



SEAT S.A.

Splošna varnostna opozorila

Za vsa osebna vozila znamke SEAT S.A.

Izdaja 12.2024

Varnostne informacije

Uvod

Vozila znamke SEAT/CUPRA vam s svojo opremo omogočajo, da do cilja pridete varno in udobno. Vendar tega ne zmorejo sama. Pomembneje je, da poznate potrebne načine ravnanja in meje ter ustrezno ukrepate. Vožnja avtomobila je namreč lahko smrtno nevarna – za voznika, potnike in druge.

OPOZORILO

Ta dokument vam pred nakupom zagotavlja informacije o varnostnih temah, vendar ne nadomešča navodil za uporabo. Če po nakupu ne upoštevate informacij v navodilih za uporabo, obstaja nevarnost nezgod, poškodb in celo smrti.

- Pred prvo vožnjo preberite tudi pomembne informacije v navodilih za uporabo.

Področje veljavnosti

Ta dokument vsebuje splošen pregled varnostnih tem za vse SEAT/CUPRA modele ter opisuje opremo in modele, ne da bi jih označeval kot dodatno opremo ali modelske različice. Tako je lahko opisana oprema, ki je vaše vozilo nima ali ki je na voljo samo v nekaterih državah.

Dejanska oprema vašega vozila je razvidna iz prodajne dokumentacije ali pa se obrnite na ustrezno kvalificiran servis. SEAT/CUPRA priporoča pooblaščen servis SEAT/CUPRA.

V tem dokumentu in v navodilih za uporabo je opisano osebno vozilo.

Zaključek redakcije

Vse navedbe v tem dokumentu in v navodilih za uporabo ustrezajo informacijam, ki so bile na voljo ob zaključku redakcije. Zaradi nenehnega razvoja vozil lahko pride do odstopanj med dejanskim vozilom in navedbami v teh dokumentih. Zahtevki na osnovi različnih podatkov, slik ali opisov zato niso upravičeni.

OPOZORILO

Besedilo, označeno s tem simbolom, opozarja na nevarne situacije, ki v primeru neupoštevanja opozorila lahko povzročijo smrt ali hude poškodbe.

Uporabljeni simboli

NEVARNOST

Besedilo, označeno s tem simbolom, opozarja na nevarne situacije, ki v primeru neupoštevanja opozorila povzročijo smrt ali hude poškodbe.

Prave informacije v pravem trenutku

Kombinirani instrument

Upravljanje kombiniranega instrumenta

OPOZORILO

Upravljanje kombiniranega instrumenta in infotainment sistema lahko odvrne voznikovo pozornost od dogajanja v prometu. Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Pri vožnji bodite vedno pozorni in odgovorni.
- Kombiniranega instrumenta nikdar ne upravljajte med vožnjo.
- Nastavitve v kombiniranem instrumentu in v infotainment sistemu izvajajte samo, ko vozilo miruje.

Opozorilne lučke in prikazana sporočila

OPOZORILO

Zaradi neupoštevanja prižganih opozorilnih lučk in prikazanih sporočil lahko vozilo obstane v cestnem prometu oz. lahko pride do nezgod in hudih poškodb, ki se lahko končajo tudi s smrtjo.

- Nikdar ne ignorirajte prižganih opozorilnih lučk in prikazanih sporočil.
- Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno.
- Če težave ne morete odpraviti sami, se obrnite na ustrežno kvalificiran servis. SEAT/CUPRA priporoča pooblaščen servis SEAT/CUPRA.

Priprava za vožnjo

Varno sedenje

OPOZORILO

Če potniki v vozilu ne sedijo pravilno, varnostni pasovi in varnostne blazine v primeru nezgode ne morejo izpolnjevati predvidene zaščitne funkcije. Obstaja nevarnost hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Oseb nikdar ne prevažajte v prtljazniku.
- Pred vsako vožnjo pravilno nastavite sedež in se prepričajte, da so vsi potniki pravilno pripeti z varnostnim pasom.
- V vozilu smete prevažati samo toliko oseb, kolikor je sedišč z varnostnimi pasovi.
- Med vožnjo naj bodo noge vedno v prostoru za noge.
- Potnikom v vozilu nikdar dovolite, da bi sedeli na poklopljenem naslonjalu ali na poklopljenem sredinskem naslonu za roke.

Tretja sedežna vrsta

Ovisno od opreme ima vaše vozilo lahko tretjo sedežno vrsto.

OPOZORILO

V primeru nezgode ali pri zapiranju zadnjega pokrova lahko osebe, visoke več kot 1,60 m (pribl. 5' 3"), ali otroci na t. i. jahačih, v tretji sedežni vrsti utrpijo hude poškodbe glave.

- V tretji sedežni vrsti ne prevažajte oseb, ki so višje od 1,60 m (pribl. 5' 3").
- V tretji sedežni vrsti ne prevažajte otrok na t. i. jahačih, če otrok z jahačem doseže enako sedežno višino kot oseba, višja od 1,60 m (pribl. 5' 3").
- Pri zapiranju zadnjega pokrova pazite, da osebe in otroci niso v območju pomika zadnjega pokrova.

Nastavljanje sedežev

OPOZORILO

Nastavljanje sedežev, volana in vzglavnikov med vožnjo lahko odvrne voznikovo pozornost od dogajanja na cesti. Zaradi tega voznik lahko izgubi nadzor nad vozilom in poveča se nevarnost hudih poškodb.

- Sedeže, volan in vzglavnike nastavite pred začetkom vožnje in samo pri mirujočem vozilu.

OPOZORILO

Napačno nastavljeni sedeži se med vožnjo lahko premaknejo. Zaradi tega lahko voznik izgubi nadzor nad vozilom. Obstaja nevarnost nezgod s hudimi poškodbami ali poškodbami s smrtnim izidom.

- Pred začetkom vožnje se prepričajte, da so vsi sedeži pravilno nastavljeni.

Nastavljanje vzglavnikov

OPOZORILO

Zaradi vožnje z izgrajenimi ali napačno nastavljenimi vzglavniki se v primeru nezgode ter nenadnega manevriranja in zaviranja poveča nevarnost hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Na sedežih, na katerih sedijo osebe, mora biti vzglavnik med vožnjo vedno pravilno vgrajen in nastavljen.
- Če na sedežu sedi oseba, vzglavnik nastavite glede na njeno telesno višino.
- Višine vzglavnika nikdar ne nastavljajte med vožnjo.

Pripenjanje varnostnega pasu

OPOZORILO

Zaradi nepripetih ali napačno pripetih varnostnih pasov se v primeru nezgode poveča nevarnost hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Poskrbite, da se vsak potnik pred začetkom vožnje pravilno prične z varnostnim pasom in da ostane pripet med vožnjo.
- Prepričajte se, da se z enim varnostnim pasom prične samo ena oseba.
- Poskrbite, da so otroci v vozilu vedno zavarovani z odobrenim in ustreznim zadrževalnim sistemom, ki je primeren za njihovo telesno višino in maso.
- Nikdar ne vozite oblečeni v debela, ohlapna oblačila, npr. plašč ali suknjč.
- Zaporni jeziček vstavite le v zaklep pasu pripadajočega sedeža, tako da se pravilno zaskoči.

Poškodovane ali sprožene komponente

OPOZORILO

Poškodovani varnostni pasovi, navijalni mehanizmi in zategovalniki varnostnih pasov ne morejo izpolnjevati predvidene zaščitne funkcije. V primeru nezgode obstaja nevarnost poškodb.

- Prepričajte se, da varnostni pas ni priprt z vrati ali priščipnjen z mehanizmom sedeža.

- Redno preverjajte, ali imajo varnostni pasovi poškodovano tkanino ali druge dele.
- Poškodovane varnostne pasove, zategovalnike varnostnih pasov in navijalne mehanizme naj takoj zamenjajo na ustrezno kvalificiranem servisu. SEAT/CUPRA priporoča pooblaščen servis SEAT/CUPRA.
- Varnostne pasove in njihove sidrne točke, zategovalnike varnostnih pasov in navijalne mehanizme naj po nezgodi pregledajo na ustrezno kvalificiranem servisu in jih eventualno zamenjajo. SEAT/CUPRA priporoča pooblaščen servis SEAT/CUPRA.
- Poskrbite, da v odprtine zaklepov varnostnih pasov ne padejo predmeti (tutki) in da jih ne polijete.

Podiranje in postavljanje sedežnega naslonjala

Ovisno od opreme ima vaše vozilo lahko poklopen sovoznikov sedež.

OPOZORILO

Pri zaviranju ali v primeru nezgode zaradi odprtih sidrišč in tečajev poklopljenega naslonjala sovoznikovega sedeža lahko pride do hudih poškodb.

- Ko je naslonjalo sovoznikovega sedeža poklopljeno, na sovoznikovem sedežu nikdar ne prevažajte odraslih oseb ali otrok.
- Ko je naslonjalo sovoznikovega sedeža poklopljeno, je dovoljeno uporabljati le zadnji sedež za voznikovim sedežem. To velja tudi za otroke v otroških sedežih.

Nastavljanje volana

OPOZORILO

Zaradi nepravilnega nastavljanja položaja volana in napačne nastavitve volana lahko pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Ročico po nastavljanju vedno trdno potisnite navzgor, da se volan med vožnjo ne bi nehote premaknil.
- Volana nikdar ne nastavljajte med vožnjo. Če med vožnjo ugotovite, da je treba spremeniti nastavitve, ustavite in pravilno nastavite volan.
- Nastavljeni volan mora biti vedno usmerjen proti prsnemu košu in nikakor ne sme biti obrnjen proti obrazu, sicer je zaščitni učinek voznikove čelne varnostne blazine v primeru nezgode omejen.
- Med vožnjo morate volan vedno držati z obema rokama, in sicer ob straneh na zunanjem robu (položaj urinega kazalca ob 9. in 3. uri), da

zmanjšate poškodbe v primeru sprožitve vozni-kove čelne varnostne blazine.

- Rok na volanu nikdar ne držite v položaju urine-ga kazalca ob 12. uri ali v drugem nepravilnem položaju, npr. na sredini volana. V primeru spro-žitve voznikove čelne varnostne blazine bi na-mreč lahko prišlo do poškodb rok in glave.

Ogrevanje in prezračevanje se-dežev

Vaše vozilo je med drugim lahko opremljeno z ogre-vanjem in prezračevanjem sedežev.

Magnetna polja

OPOZORILO

Pri vključenem ogrevanju sedežev nastajajo mag-netna polja. Ta magnetna polja lahko v posamez-nih primerih vplivajo na aktivne medicinske im-plantate, npr. srčni spodbujevalnik.

- Če imate medicinski implantat, se pred uporabo ogrevanja sedežev posvetujte z zdravnikom ali proizvajalcem vašega implantata.
- S tem seznanite tudi sopotnike.

Omejena zmožnost zaznavanja bolečine ali tempe-rature

OPOZORILO

Osebe, pri katerih je zaradi jemanja zdravil, ohro-melosti ali kroničnih bolezni, npr. sladkorne bolez-ni, zmožnost zaznavanja bolečine ali temperature omejena oz. bolečine ali temperature sploh ne za-znavajo, pri uporabi ogrevanja in prezračevanja se-dežev lahko dobijo opekline ali ozeblino po hrbtu, zadnjici in nogah, ki se lahko zdravijo zelo dolgo ali pa se ne zacelijo popolnoma.

- Če imate omejeno zmožnost zaznavanja boleči-ne ali temperature, nikdar ne uporabljajte ogre-vanja in prezračevanja sedežev, funkcijo avto-matskega vklopa klimatiziranja sedežev ob za-četku vožnje pustite izključeno in ne uporabljaj-te avtomatskega delovanja klimatiziranja sede-žev.
- Z vprašanji glede svojega zdravstvenega stanja se obrnite na zdravnika.

Premočena sedežna prevleka

OPOZORILO

Če je sedežna prevleka premočena, lahko pride do napak v delovanju ogrevanja sedežev in nevarnost opeklin je večja.

- Preden začnete uporabljati ogrevanje sedežev, se prepričajte, da je sedežna površina suha.
- Na sedež ne sedite v premočenih oblačilih.
- Na sedež ne odlagajte premočenih predmetov in oblačil.
- Po sedežu ne polivajte tekočin.

Varnostne blazine

Vozilo je opremljeno z varnostnimi blazinami, ki v primeru nezgode zagotavljajo dodatno zaščito pred poškodbami. Da lahko varnostne blazine v čim večji meri opravljajo svojo zaščitno funkcijo, morajo vsi potniki varno sedeti in biti pripeti z varnostnim pa-som. Poleg tega morajo biti pravilno nastavljeni tudi varnostni pasovi, sedeži, vzglavniki in volan.



Mesta vgradnje varnostnih blazin so označena z napisi AIRBAG.

Odvisno od opreme so v vašem vozilu lahko vgraje-ne naslednje varnostne blazine:

- Voznikova čelna varnostna blazina v volanu.
- Sovoznikova čelna varnostna blazina v armaturni plošči.
- Varnostni blazini za glavo nad sprednjimi in za-dnjimi stranskimi stekli (na obeh straneh).
- Stranski varnostni blazini v sedežnem naslonjalu voznikovega in sovoznikovega sedeža.
- Stranski varnostni blazini zadaj v stranskem obla-zinjenju poleg sedežnega naslonjala zunanjih se-dežev.
- Sredinska varnostna blazina v sedežnem naslonja-lu voznikovega sedeža.
- Kolenski varnostni blazini.

Napihljive varnostne blazine

OPOZORILO

Varnostne blazine se napihnejo v nekaj milisekun-dah in z zelo veliko hitrostjo. Če se potniki vedejo neprimerno, obstaja nevarnost nezgode zaradi pre-mikajočih se predmetov ali ker se varnostna blazi-na lahko odpre.

- Poskrbite, da v območju napihovanja varnostnih blazin ni oseb, živali ali predmetov.

- Poskrbite, da so vsi potniki pravilno pripeti z varnostnim pasom.
- Ne prevažajte nepritrjenih predmetov v notranjosti.
- Poskrbite, da v predelu varnostnih blazin ni poškodb.
- Poskrbite, da vsi potniki pravilno sedijo ter da nimajo nog na armaturni plošči ali sedežih.
- Volan vedno držite z rokama v položaju urinega kazalca ob 9. in 3. uri.
- Uporabljajte samo odobrene zaščitne prevleke za sedeže.
- Na vrata ali okna ne nameščajte neodobrenih delov dopolnilne opreme.
- Na kaveljčke za oblačila obešajte le lahka oblačila.
- Senčnika obrnite samo, če nanju ni nič pritrjeno.

Izključena sovoznikova čelna varnostna blazina

NEVARNOST

Če je varnostna blazina izključena, osebe na sovoznikovem sedežu v primeru nezgode utrpijo hude poškodbe ali poškodbe s smrtnim izidom. Sovoznikovo čelno varnostno blazino zato smete izključiti le izjemoma.

- Sovoznikovo čelno varnostno blazino izključite le, če je na sovoznikovem sedežu izjemoma nameščen nazaj usmerjeni otroški sedež.
- Sovoznikovo čelno varnostno blazino ponovno vključite takoj, ko otroškega sedeža na sovoznikovem sedežu ne uporabljate več.
- Sovoznikovo čelno varnostno blazino izključite ali vključite samo pri zaključeni pripravljenosti za vožnjo.
- Prepričajte se, da je stikalo s ključavnico za sovoznikovo čelno varnostno blazino pravilno nastavljeno.

OPOZORILO

Zaradi treslajev se avtomobilski ključ v stikalo s ključavnico lahko nehote zavrti in eventualno aktivira sovoznikovo čelno varnostno blazino. Posledica so lahko hude poškodbe ali poškodbe s smrtnim izidom.

- Prepričajte se, da ste pred začetkom vožnje avtomobilski ključ odstranili iz stikala s ključavnico.

Motnje ali poškodbe sistema varnostnih blazin

OPOZORILO

Pri motnji ali poškodbi sistema varnostnih blazin varnostne blazine ne delujejo brezhibno, sploh ne delujejo ali pa se sprožijo nepričakovano. Posledica so lahko hude poškodbe.

- Poškodbe ali motnje sistema varnostnih blazin naj takoj pregledajo na ustrezno kvalificiranem servisu. SEAT/CUPRA priporoča pooblaščen servis SEAT/CUPRA.
- Na stranice sedežnih naslonjal naj ne delujejo prevelike sile, saj v nasprotnem primeru stranske varnostne blazine morda ne delujejo brezhibno, sploh ne delujejo ali se sprožijo nepričakovano.
- Sprožene varnostne blazine naj zamenjajo na ustrezno kvalificiranem servisu. SEAT/CUPRA priporoča pooblaščen servis SEAT/CUPRA.
- Komponent sistema varnostnih blazin ne delujete, spreminjajte ali popravljajte na lastno pest.
- Poškodbe sedežnih prevlek ali poškodbe šivov v predelu modula stranskih varnostnih blazin ali sredinske varnostne blazine naj takoj odpravijo na ustrezno kvalificiranem servisu. SEAT/CUPRA priporoča pooblaščen servis SEAT/CUPRA.

Varno prevažanje otrok

Otroški sedeži

Na voljo so različne vrste otroških sedežev, ki so prilagojene otrokovi telesni višini, starosti in masi. Za možnosti namestitve otroških sedežev veljajo v posameznih državah različni standardi in predpisi.

OPOZORILO

Nepripeti ali neustrezno pripeti otroci lahko v primeru nezgode in pri zaviranju ali izogibanju utrpijo hude ali celo smrtne poškodbe.

- Otroke vedno prevažajte v ustreznih otroških sedežih.
- Pri pritrjevanju otroškega sedeža v vozilo in pri pripenjanju otroka v otroški sedež upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža.

Pritrditev otroških sedežev

OPOZORILO

Nevarnost poškodb zaradi napačno pritrjenih otroških sedežev.

- Vedno upoštevajte navodila za pritrditev in opozorila proizvajalca otroškega sedeža.

! OPOZORILO

Sprožena čelna ali stranska varnostna blazina lahko povzroči poškodbe.

- Pazite, da otroci ne bodo v območju napihovanja varnostnih blazin.

Prevažanje otrok na sovoznikovem sedežu

Prevažanje otrok na sovoznikovem sedežu ni dovoljeno v vseh državah. Predpisi in zakonska določila imajo v osnovi prednost pred opisi v tem dokumentu.

! NEVARNOST

Če je na sovoznikovem sedežu nameščen nazaj usmerjeni otroški sedež, se zaradi sproženja sovoznikove čelne varnostne blazine poveča tveganje, da bo otrok utrpel življenjsko nevarne ali smrtne poškodbe.

- Za namestitev nazaj usmerjenega otroškega sedeža na sovoznikov sedež deaktivirajte sovoznikovo čelno varnostno blazino. Kadar je sovoznikova čelna varnostna blazina izključena, kontrolna lučka **PASSENGER AIR BAG OFF**  v voznikovem vidnem polju stalno sveti.
- Če sovoznikove čelne varnostne blazine ni mogoče deaktivirati, ne uporabljajte nazaj usmerjenih otroških sedežev.
- Uporabljajte le otroške sedeže, ki so s strani proizvajalca odobreni za uporabo na sovoznikovem sedežu s čelno in stransko varnostno blazino.

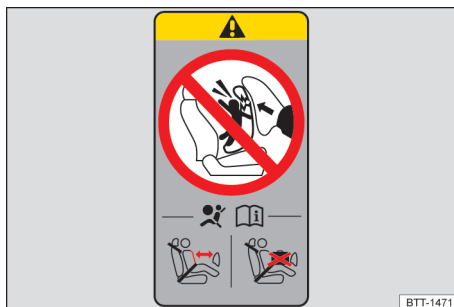
Pri partnerjih SEAT/CUPRA je na voljo aktualni seznam odobrenih otroških sedežev.

Izklop sovoznikove čelne varnostne blazine ni na voljo v vseh državah.

V vozilu so lahko nalepke s pomembnimi informacijami o sovoznikovi čelni varnostni blazini. Vsebinska je odvisna od države in se lahko razlikuje. Nalepke so lahko nameščene na naslednjih mestih:



Sl. 1 Nalepka z informacijami o varnostni blazini, nameščena na senčniku (simbolični prikaz).



Sl. 2 Nalepka z informacijami o varnostni blazini, nameščena na A-stebričku ali na B-stebričku (simbolični prikaz).

Vleka prikolice, strešni prtljajnik, nosilec za kolesa

Odvisno od opreme je vaše vozilo lahko zasnovano za namestitev strešnega prtljajnika, nosilca za kolesa ali za vleko prikolice.

Vleka prikolice

! NEVARNOST

Prevažanje oseb v prikolici je življenjsko nevarno in je lahko v nasprotju z zakonodajo.

- V prikolici nikdar ne prevažajte oseb.

! OPOZORILO

Pri vožnji s prikolico in prevažanju težkih ali velikih predmetov se vozne lastnosti lahko spremenijo, zavorna pot se lahko podaljša in lahko pride do nezgod in hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Tovor vedno pravilno pritrdite z ustreznimi in nepoškodovanimi pritrdilnimi vrvicami oz. pritrdilnimi ali napenjalnimi trakovi.

- Upoštevajte, da se prikolice z visokim težiščem lahko prevrnejo prej kot prikolice z nizkim težiščem.
- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti ter vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Vedno vozite preudarno in premišljeno.
- Pospešujte še posebej previdno in postopoma.
- Izogibajte se nenadnim voznim manevrom in nenadnemu zaviranju.
- S prikolico ne vozite hitreje kot 80 km/h (50 mph), izjemoma tudi 100 km/h (60 mph). To velja tudi za države, v katerih je dovoljena višja hitrost.
- Zmanjšajte hitrost, še zlasti na vzponih in pri vožnji navzdol.
- Vedno upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost za vozila s prikolicami, ki velja v posamezni državi.
- Takoj ko zaznate že najmanjše nihanje prikolice, pri prehitovanju bodite še posebej previdni in zmanjšajte hitrost.
- Nihajoče prikolice in vozila nikdar ne poskušajte umiriti s pospeševanjem.
- Zaradi večje obremenitve vlečnega vozila bodite pozorni na morebitne napotke ter opozorilne in kontrolne lučke, ki se prižgejo v kombiniranem instrumentu.

- Tovor vedno pravilno pritrdite s primernimi in nepoškodovanimi pritrdilnimi vrvicami oz. pritrdilnimi ali elastičnimi pasovi.
- Tovor porazdelite enakomerno.
- Izogibajte se nenadnemu manevriranju in zaviranju.
- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti ter vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.

Nosilec za kolesa

OPOZORILO

Zaradi nepravilne uporabe nosilnega sistema za zadek vozila lahko pride do nezgod in poškodb.

- Prepričajte se, da je nosilni sistem za zadek vozila primeren za uporabo na vozilu.
- Vedno preberite in upoštevajte navodila proizvajalca za montažo nosilnega sistema za zadek vozila.
- Nikdar ne prekoračite navedenih vrednosti za oporno obremenitev, nosilnost in previs.
- Nosilnega sistema za zadek vozila nikdar ne pritrdite na vrat vlečne kljuge pod glavo vlečne kljuge, saj bi nosilni sistem za zadek vozila zaradi oblike vratu vlečne kljuge lahko zdrsnil.

Strešni prtljajnik

OPOZORILO

Če na strešnem prtljajniku prevažate predmete, se zaradi spremenjenega težišča in večjega zračnega upora lahko spremenijo vozne lastnosti. Obstaja povečana nevarnost nezgod s hudimi poškodbami ali poškodbami s smrtnim izidom.

Varna vožnja

Varno na poti

⚠ OPOZORILO

Zaradi nezbranosti, nepozornosti ali utrujenosti lahko voznik izgubi nadzor nad vozilom. Lahko pride do nezgode, posledično pa do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Nikdar ne vozite, če za vožnjo niste sposobni, npr. zaradi zdravil, alkohola ali drog.
- Vedno bodite osredotočeni na dogajanje v prometu, vaše pozornosti naj ne odvrnejo npr. nastavljanje in odpiranje menijev v infotainment sistemu ali navigacijskem sistemu, sopotniki ali vaš mobilni telefon.
- Na dolgih poteh poskrbite za redne postanke – vsekakor najkasneje vsaki 2 uri.

Vozni program

Odvisno od opreme ima vaše vozilo lahko električni pogon, hibridni pogon, avtomatski menjalnik ali ročni menjalnik.

⚠ OPOZORILO

Pri vključenem programu za vožnjo se lahko začne vozilo nehoti premikati. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe.

- Ko je pri vašem vozilu z električnim pogonom vzpostavljena pripravljenost za vožnjo in je vključen vozni program **D/B** ali je vključena vzvratna prestava **R**, vozilo zadržujte z zavornim pedalom.
- Ko je pri vašem vozilu s hibridnim pogonom motor vključen in je vključen vozni program **D/S** ali **R**, vozilo zadržujte z zavornim pedalom.
- Ko je pri vašem vozilu z avtomatskim menjalnikom motor vključen in je vključen vozni program **D/S** ali **R**, vozilo zadržujte z zavornim pedalom.
- Ko je pri vašem vozilu z ročnim menjalnikom motor vključen in je vključena prestava, vozilo zadržujte z zavornim pedalom.

Krmilna asistenca

⚠ OPOZORILO

Krmilna asistenca ne more nadomestiti voznikove pozornosti in deluje izključno v okviru sistemskih omejitev. V kritičnih voznih situacijah lahko kljub krmilni asistenci pride do nenadzorovanih premi-

kov vozila. Če ste nepozorni, obstaja nevarnost nezgod, hudih poškodb in celo smrti.

- Vedno bodite pozorni in se ne zanašajte izključno na sistem. Za vse naloge, povezane z vožnjo, je vedno odgovoren voznik.
- Upoštevajte, da krmilna asistenca ne usmerja vozila.
- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti ter vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.

Zagon motorja (vozila z motorjem z notranjim zgorevanjem)

Prostori brez prezračevanja ali zaprti prostori

⚠ OPOZORILO

Zaradi zagona motorja v prostoru brez prezračevanja ali v zaprtem prostoru lahko strupeni plini zidejo v notranjost vozila. Posledica so lahko hude poškodbe in smrt zaradi zadušitve.

- Motorja nikdar ne zaženite v prostorih brez prezračevanja ali zaprtih prostorih, prav tako motor nikdar ne sme teči v prostorih brez prezračevanja ali zaprtih prostorih, npr. v garažah.

Vroči deli vozila ali izpušni plini

⚠ OPOZORILO

Vroči deli vozila in izpušni plini lahko zanetijo vnetljive ali eksplozivne snovi v bližini, npr. olje ali gorivo. Zaradi tega lahko pride do požara in hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Motorja nikdar ne zaganjajte ali pustite teči, če so v bližini vozila lahkovnetljive snovi ali če te snovi iztekajo iz vozila.
- Nikdar ne uporabljajte zagonskih aditivov. Zagonski aditivi lahko eksplodirajo in povzročijo nenaden poskok števila vrtljajev motorja.

Izbira pogonskega načina

Vozila s hibridnim pogonom imajo različne pogonske načine. Po vzpostavitvi pripravljenosti za vožnjo je praviloma aktiven pogonski način E-MODE za vožnjo na električni pogon.

⚠ OPOZORILO

Ko preklopite v drug pogonski način, se vozne lastnosti lahko spremenijo. Če vozne lastnosti ne us-

trezajo vidljivosti ter vremenskim, cestnim in prometnim razmeram, lahko pride do nezgod in hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti ter vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Izbira pogonskega načina nikdar ne sme voditi v izzivanje nesreče.

Regeneracija energije (rekupe-racija)

Intenzivnost rekuperacije v vozilu z električnim ali hibridnim pogonom je odvisna od vključenega voznega programa in od izbranega voznega profila.

Ko je visokonapetostna baterija povsem napolnjena, se rekuperacija ne izvaja in zavorni učinek motorja ni na voljo.

Zelo nizke ali zelo visoke temperature visokonapetostne baterije lahko omejujejo ali preprečujejo rekuperacijo.

OPOZORILO

S povečevanjem stanja napolnjenosti visokonapetostne baterije se zavorni učinek motorja zmanjšuje in je lahko sploh ni na voljo. Posledično se lahko spremeni obnašanje vozila med vožnjo, zaradi česar lahko pride do nezgod in hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Visokonapetostne baterije na veliki nadmorski višini, npr. na vrhu prelazov, nikdar ne napolnite do konca, da je pri vožnji navzdol omogočen zavorni učinek z rekuperacijo.
- Preden zapeljete na strm spust, zmanjšajte hitrost.
- Pri vožnji po strmem spustu hitrost zmanjšujte z avtomobilsko zavoro.
- Upoštevajte, da so zaradi izostanka zavornega učinka motorja avtomobilске zavore bolj obremenjene.

Izklop motorja (vozila z motorjem z notranjim zgorevanjem)

OPOZORILO

Deli izpušnega sistema se močno segrejejo in lahko zanetijo lahkovnetljive snovi, npr. podrast, listje, suho travo ali razlito gorivo. Zaradi tega lahko pri-

de do požara in hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Vozilo vedno parkirajte tako, da noben del izpušnega sistema ne bo v stiku s lahkovnetljivimi snovmi pod vozilom.
- Na izpušne cevi, katalizatorje, termoizolacijsko zaščito ali filter za trdne delce nikdar ne nanašajte dodatne zaščite za dno vozila ali protikorozijskih sredstev.

Zaključek pripravljenosti za vožnjo (vozila z električnim ali hibridnim pogonom)

Zaključek pripravljenosti za vožnjo

OPOZORILO

Ko je pripravljenost za vožnjo zaključena, določeni avtomobilski sistemi ne delujejo ali delujejo le v omejenem obsegu, npr. ojačevalnik zavorne sile ali servokrmiljenje. To pomeni, da je za vrtenje volana treba uporabiti več moči, za zaustavitev vozila pa je treba zavorni pedal pritisniti močneje. Če se vozilo premika, lahko zaradi tega pride do izgube nadzora nad vozilom, nezgod in hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Dokler se vozilo premika, nikdar ne zaključite pripravljenosti za vožnjo.

OPOZORILO

Ko je pripravljenost za vožnjo zaključena, varnostne blazine in zategovalniki varnostnih pasov ne delujejo. Pri nezgodah lahko zaradi tega pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Dokler se vozilo premika, nikdar ne zaključite pripravljenosti za vožnjo.

OPOZORILO

Če izključite kontakt, se volan lahko zaklene in vozila ni več mogoče usmerjati. Če se vozilo premika, lahko zaradi tega pride do izgube nadzora nad vozilom, nezgod in hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Nikdar ne izključite kontakta, dokler se vozilo premika.

Vozilo z električnim pogonom

OPOZORILO

Nenadzorovano vozilo z vzpostavljeno pripravljenostjo za vožnjo se lahko nehotе premakne. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe.

- Za vožnjo pripravljenega vozila nikdar ne pustite brez nadzora.
- Preden izstopite iz vozila, se prepričajte, da je elektronska parkirna zavora vključena.
- Ko izstopite iz vozila, se vedno prepričajte, da so vsa vrata, okna, zadnji pokrov in sprednji pokrov trdno zaprti in zaklenjeni.

Vozilo s hibridnim pogonom

OPOZORILO

Če iz vozila izstopite pri vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo, se vozilo lahko nenadoma premakne ali pa lahko pride do neobičajnega dogodka, kar bi lahko povzročilo okvare, požare in hude poškodbe.

- Vozila z vključenim motorjem nikdar ne puščajte brez nadzora, še zlasti če je vključen vozni program.
- Nikdar ne izstopajte iz vozila, ko je pripravljeno za vožnjo.
- Vedno izključite kontakt, preden zapustite vozilo.
- Ko parkirate vozilo in izstopite iz njega, se vedno prepričajte, da sta parkirna zavora P in elektronska parkirna zavora vključeni.
- Ko izstopite iz vozila, se vedno prepričajte, da so vsa vrata, okna, zadnji pokrov in sprednji pokrov trdno zaprti in zaklenjeni.

OPOZORILO

Vroči deli vozila in izpušni plini lahko zanetijo vnetljive ali eksplozivne snovi v bližini. Zaradi tega lahko pride do požarov in hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Motorja nikdar ne zaganjajte ali pustite teči, če se v bližini vozila nahajajo olje, gorivo ali druge lahkovnetljive snovi ali če te snovi iztekajo iz vozila.
- Ne uporabljajte zagonjskih aditivov.

OPOZORILO

Zaradi zagona motorja v prostoru brez prezračevanja ali v zaprtem prostoru lahko strupeni plini zaidejo v notranjost vozila. Posledica so lahko hude poškodbe in smrt zaradi zadušitve.

- Motorja nikdar ne zaženite v prostorih brez prezračevanja ali zaprtih prostorih, prav tako motor nikdar ne sme teči v prostorih brez prezračevanja ali zaprtih prostorih, npr. v garažah.

Zavorne obloge in zavorni sistem

Obrabljene zavorne obloge ali motnje zavornega sistema

OPOZORILO

Zaradi vožnje z obrabljenimi zavornimi oblogami ali v primeru motenj zavornega sistema lahko voznik izgubi nadzor nad vozilom. Lahko pride do nezgod in hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Če sumite, da so zavorne obloge obrabljene ali da je delovanje zavornega sistema moteno, se takoj obrnite na ustrezno kvalificiran servis, kjer bodo zavorne obloge pregledali in obrabljene zavorne obloge zamenjali. SEAT/CUPRA priporoča pooblaščen servis SEAT/CUPRA.

Nove zavorne obloge

OPOZORILO

Nove zavorne obloge do pribl. 300 km (pribl. 200 mi) še nimajo polnega zavornega učinka in se morajo najprej obrusiti. Zaradi nezadostnega zavornega učinka se lahko poveča nevarnost nezgod. Posledica so lahko hude poškodbe ali poškodbe s smrtnim izidom.

- Če občutite zmanjšan zavorni učinek, povečajte pritisk na zavorni pedal.
- Z novimi zavornimi oblogami vozite posebej previdno, da zmanjšate nevarnost nezgod, hudih poškodb in izgube nadzora nad vozilom.
- V času utekanja novih zavornih oblog nikdar ne vozite preblizu drugih vozil ali povzročajte situacij, ki pomenijo veliko obremenitev zavor.

Sistemi za podporo pri zaviranju

Vozilo je opremljeno s sistemi za podporo pri zaviranju. Ti sistemi lahko pomagajo vozniku v kritičnih situacijah pri vožnji ali zaviranju. Za varno vožnjo je odgovoren voznik.

Omejeno delovanje ojačevalnika zavorne moči

OPOZORILO

Pri vožnji brez ojačevalnika zavorne moči ali z omejenim delovanjem ojačevalnika zavorne moči se zavorna pot lahko znatno podaljša. Lahko pride do nezgod s hudimi poškodbami ali poškodbami s smrtnim izidom.

- Dokler se vozilo premika, ne zaključite pripravljenosti za vožnjo ali izključite kontakta.
- Če ojačevalnik zavorne moči ne deluje ali pri vleki vozila, na zavorni pedal pritisnite močnejše.
- V prostoru za noge pod pedali naj nikdar ne bo nobenih predmetov, ki bi lahko ovirali premikanje zavnega pedala.

Opozorilna lučka zavnega sistema

OPOZORILO

Če opozorilna lučka zavnega sistema  zasveti skupaj s kontrolno lučko , gre lahko za izpad uravnavanja z ABS. Zaradi tega lahko zadnja kolesa pri zaviranju zablokirajo. Voznik lahko izgubi nadzor nad vozilom in lahko pride do nezgod s hudimi poškodbami ali poškodbami s smrtnim izidom.

- Z zmanjšano hitrostjo odpeljite do najbližjega ustreznega kvalificiranega servisa, kjer naj pregledajo zavorni sistem. SEAT/CUPRA priporoča pooblaščen servis SEAT/CUPRA.
- Izogibajte se nenadnemu zaviranju in manevriranju.

Motnja antiblokirnega sistema (ABS)

OPOZORILO

Če kontrolna lučka  ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, ABS ne deluje pravilno. Vozilo je mogoče ustaviti samo z običajnim zaviranjem. Posledica omejenega delovanja sistema ABS so lahko nezgode s poškodbami vozila in hude poškodbe ali poškodbe s smrtnim izidom.

- Obrnite se na ustreznega kvalificiranega servisa. SEAT/CUPRA priporoča pooblaščen servis SEAT/CUPRA.

te. Če ste nepazljivi, obstaja nevarnost nezgod, hudih poškodb in celo smrti.

- Vedno bodite pozorni in se ne zanašajte izključno na sistem.
- Za vse naloge, povezane z vožnjo, je vedno odgovoren voznik.
- Upoštevajte omejitve senzorskih tehnologij in sistemske omejitve posameznih sistemov.
- Hitrost in razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti ter vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Vedno bodite pripravljeni, da preključite ali prekinete avtomatske posege.
- Bodite pozorni na prikaze na zaslonu kombiniranega instrumenta in ravnajte skladno s prikazi, če to dopušča prometna situacija.
- Asistenčnih sistemov ne uporabljajte, če domnevate, da je prišlo do težave ali poškodbe.

Asistenčni sistemi

Vozilo je opremljeno z različnimi asistenčnimi sistemi, ki zvišujejo raven udobja pri vožnji. Ti asistenčni sistemi lahko uporabljajo senzorje ali kamere, od katerih so nekateri vidni, nekateri pa ne.

Pred prvo vožnjo se seznanite s svojimi asistenčnimi sistemi.

OPOZORILO

Asistenčni sistemi ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti in delujejo izključno v okviru svojih sistemskih omejitev. Asistenčni sistemi ne morejo prepoznati vseh voznih situacij in lahko se zgodi, da ne reagirajo oz. reagirajo z zakasnitvijo ali neho-

Parkiranje in manevriranje

Varno parkiranje vozila

Nepravilno parkiranje

Ovisno od opreme ima vaše vozilo lahko ročno za-
voro ali elektronsko parkirno zavoro.

OPOZORILO

Če vozila ne parkirate pravilno, se lahko začne premikati, tudi na majhnem naklonu strmine. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe ali poškodbe s smrtnim izidom.

- Preden izstopite iz vozila, se prepričajte, da je ročna zavora trdno zategnjena ali da je elektronska parkirna zavora vključena in da kontrolna lučka  v kombiniranem instrumentu sveti rdeče.
- Ko vozilo parkirate, vedno upoštevajte zaporedje, opisano v navodilih za uporabo.

Vključena otroška blokada

OPOZORILO

Ko je otroška blokada vključena, ustreznih vrat z notranje strani ni mogoče odpreti. Lahko se zgodi, da se osebe zaklenejo v vozilo. V sili namreč ne bi bili sposobni sami zapustiti vozila ali si pomagati.

- Če ste zaklenili vrata, v vozilu nikdar ne puščajte otrok ali oseb, ki potrebujejo tujo pomoč.

Otroci in osebe, ki potrebujejo tujo pomoč

OPOZORILO

Če so otroci, osebe, ki potrebujejo tujo pomoč, ali živali v vozilu sami brez nadzora, lahko nehote povzročijo, da se vozilo začne premikati, ali pa so lahko izpostavljeni zelo visokim ali zelo nizkim temperaturam. Obstaja nevarnost nezgod in hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Otrok, oseb, ki potrebujejo tujo pomoč, ali živali v vozilu nikdar ne puščajte brez nadzora.

OPOZORILO

Glede na letni čas lahko temperatura v zaklenjenem vozilu močno naraste ali pade; če so v vozilu zaprte osebe, lahko to povzroči resne poškodbe ali smrt.

- Otrok, oseb, ki potrebujejo tujo pomoč, ali živali nikdar ne puščajte samih v vozilu.

- Nikdar ne dovolite, da bi se otroci brez nadzora igrali v in ob vozilu. Otroci bi lahko zaprli vrata in zadnji pokrov in se tako zaprli v notranjost vozila.
- Poskrbite, da osebe lahko kadarkoli zapustijo vozilo.
- Vsakič ko zapustite vozilo, vse avtomobilске ključke vedno vzemite s seboj.

Funkcija zaviranja v sili

OPOZORILO

Elektronska parkirna zavora ni namenjena zaviranju vozila med vožnjo, saj se zavorna pot podaljša. Posledično lahko pride do nezgod, hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Za zaviranje vozila vedno uporabljajte zavorni pedal in nikdar elektronske parkirne zavoro, razen če je to nujno potrebno.

Funkcija Auto Hold

OPOZORILO

Funkcija Auto Hold ne more nadomestiti voznikove pozornosti in deluje izključno v okviru sistemskih omejitev. Funkcija ne more v vseh pogojih varno zadržati vozila, npr. na vzponih ali na spolzki podlagi. Če ste nepazljivi, obstaja nevarnost nezgod in hudih poškodb.

- Vedno bodite pozorni in se ne zanašajte izključno na sistem. Za vse naloge, povezane z vožnjo, je vedno odgovoren voznik.
- Pazite, da kontrolna lučka za funkcijo Auto Hold sveti. Le v tem primeru je namreč zagotovljeno zanesljivo zadrževanje vozila.
- Ne zapuščajte vozila, ko je motor v teku ali ko je vzpostavljena pripravljenost za vožnjo, tudi če je vključena funkcija Auto Hold.

Parkirni sistem

OPOZORILO

Parkirni sistemi ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti in delujejo izključno v okviru svojih sistemskih omejitev. Parkirni sistemi ne morejo prepoznati vseh voznih situacij in lahko se zgodi, da ne reagirajo oz. reagirajo z zakasnitvijo ali nehote. Če

ste nepazljivi, obstaja nevarnost nezgod, hudih poškodb in celo smrti.

- Vedno bodite pozorni in se ne zanašajte izključno na sistem. Za vse naloge, povezane z vožnjo, je vedno odgovoren voznik.
- Pri parkiranju vedno opazujte smer vožnje in okolico vozila.
- Pri parkiranju bodite še posebej pozorni na majhne otroke, živali in predmete.
- Prikazi parkirnega sistema naj ne odvrčajo vaše pozornosti od dogajanja v prometu.
- Upoštevajte, da se parkirni sistem v primeru prehitrega približevanja oviri ne odzove in opozorilo se ne aktivira.
- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti ter vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.

Kako sami odpravite težavo

Pomoč pri zagonu

OPOZORILO

Zaradi nepravilno izvedenega zagona z zunanjim virom napajanja lahko pride do eksplozije 12-voltnega akumulatorja in hudih telesnih poškodb.

- Vedno nosite ustrezna zaščitna očala in zaščitne rokavice.
- Nikdar se ne sklanjajte nad 12-voltni akumulator.
- Vedno najprej priključite pozitivni in nato še negativni kabel.
- Negativnega kabla nikdar ne priklapljajte na dele sistema za dovajanje goriva ali na zavorne vode.
- Pazite, da se neizolirani deli priključnih klešč ne dotikajo.
- Poskrbite, da je izolacija kablov brezhibna.
- Pazite, da premostitveni kabel, priključen na pozitivni pol 12-voltnega akumulatorja, ne pride v stik z deli vozila, ki prevajajo električni tok.

Odvoz vozila

Vlečna vrv ali vlečni drog

OPOZORILO

Deli vozila se lahko zaradi napačno pritrjenih vlečnih vrvi ali vlečnih drogov močno poškodujejo. Poleg tega se nevarnost nezgod in lahko pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Vozilo, ki ga želite odpeljati in odvleči, pritrdite samo na za to predvidenih točkah.
- Vlečne vrvi ali vlečnega droga nikdar ne pritrdite na sestavne dele prem ali podvozja.
- Poiščite strokovno pomoč, vozilo pa naj eventualno odpelje vlečno vozilo, tako da stoji na njem.

Vleka vozila

OPOZORILO

Pri vleki vozila se obnašanje vozila in zavorni učinek znatno spremenita. Zaradi tega lahko pride do izgube nadzora nad vozilom, nezgod ter hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Upoštevajte, da je pri vleki vozila za obračanje volana in zaviranje potrebna večja moč.

OPOZORILO

Če avtomobilski ključ med vleko izvlačete iz kontaktne ključavnice, se zapora volana lahko nenadoma zaskoči. Volana nato ni več mogoče obračati. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe ali poškodbe s smrtnim izidom.

- Med vleko vozila nikdar ne izvalcite avtomobilskega ključa iz kontaktne ključavnice.

OPOZORILO

Deli vozila se lahko zaradi napačno pritrjenih vlečnih vrvi ali vlečnih drogov močno poškodujejo. Po večja se nevarnost nezgod in lahko pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Vozilo, ki ga skušate rešiti, ker je obtičalo, ali ga želite odvléči, pritrdite samo na ustreznih točkah.
- Vlečne vrvi ali vlečnega droga nikdar ne pritrdite na sestavne dele prem ali podvožja.
- Poiščite strokovno pomoč, vozilo pa naj eventualno odpelje vlečno vozilo, tako da stoji na njem.

Vleka vozila z električnim pogonom

OPOZORILO

Če se odločite za vleko vozila kljub sporočilu **Vleka poškoduje električni sistem. Glejte Navodila!** v kombiniranem instrumentu, se v pogonskem sistemu lahko pojavijo vibracije, pogonska kolesa pa lahko zablokirajo, predvsem na poledenem ali mokrem cestišču. Zaradi blokiranih koles lahko izgubite nadzor nad vozilom. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe ali poškodbe s smrtnim izidom.

- Če je v kombiniranem instrumentu prikazano sporočilo **Vleka poškoduje električni sistem. Glejte Navodila!**, smete vozilo potiskati ali vleči samo v sili.

Vlečna ušesa

OPOZORILO

Če vlečno uho ni v celoti in trdno privito v navoj, se lahko odtrga iz navoja. Med vleko lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Pred vleko preverite, da je vlečno uho v celoti privito.

Preverjanje, dolivanje, polnjenje

Dela v sprednjem prostoru

Visoka električna napetost na komponentah visokonapetostnega sistema

Vozila z električnim ali hibridnim pogonom

NEVARNOST

Komponente visokonapetostnega sistema so pod visoko električno napetostjo. Stik s komponentami visokonapetostnega sistema, ki so pod napetostjo, povzroči opekline, hude poškodbe ali električni udar s smrtnim izidom.

- Vedno predvidevajte, da je visokonapetostna baterija napolnjena in da so vse visokonapetostne komponente pod napetostjo. To lahko velja tudi pri izključenem kontaktu.
- Dela na visokonapetostnem sistemu, na oranžnih visokonapetostnih kablilih, visokonapetostnih komponentah in visokonapetostni bateriji naj izvajajo samo na ustrezno kvalificiranih servisih, ki so pooblašeni za izvajanje teh del. SEAT/CUPRA priporoča pooblašeni servis SEAT/CUPRA.

OPOZORILO

Če dela v sprednjem prostoru niso izvedena pravilno, lahko pride do nevarnih situacij, ki lahko povzročijo električne udare, hude poškodbe ali smrt.

- Na električnem sistemu nikdar ne povzročite kratkega stika. 12-voltni akumulator lahko eksplozira.
- Nikdar se ne dotikajte komponent visokonapetostnega sistema ali oranžnih visokonapetostnih kablov, medtem ko vzpostavljate pripravljenost za vožnjo ali medtem ko se vzpostavlja pripravljenost za vožnjo.
- V bližini sprednjega prostora nikdar ne kadite.

Vroča para, vroča hladilna tekočina, vroči deli vozila

Vozila z motorjem z notranjim zgorevanjem

OPOZORILO

Izhajajoča vroča para ali vroča hladilna tekočina ter vroči deli vozila lahko povzročijo hude opekline.

- Dokler izhaja para ali hladilna tekočina, nikdar ne odpirajte ali zapirajte sprednjega pokrova.
- Vedno počakajte, da iz sprednjega prostora ne slišite in vidite več uhajanja pare ali hladilne tekočine.

Vrteči se deli v sprednjem prostoru

Vozila z motorjem z notranjim zgorevanjem

OPOZORILO

V sprednjem prostoru so vrteči se deli. Pri izvajanju del v sprednjem prostoru, zlasti med zagonom, vzpostavljeno pripravljenostjo za vožnjo ali delovanjem motorja, lahko zaradi stika z vrtečimi se deli, npr. lopaticami rotorja na ventilatorju hladilnika, pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Tudi pri zaključeni pripravljenosti za vožnjo, izključenem motorju ali izključenem kontaktu nikdar ne segajte v ventilator hladilnika ali v predel ventilatorja hladilnika. Ventilator je krmiljen glede na temperaturo in se lahko samodejno vključi.



Kislina v akumulatorju je zelo jedka. Vedno uporabljajte zaščitne rokavice in zaščitna očala!



Ogenj, iskenje, odprti viri svetlobe in kajenje so prepovedani!



Pri polnjenju 12-voltnega akumulatorja nastaja pokalni plin, ki je zelo eksploziven!



Otrokom nikdar ne dovolite v bližino akumulatorske kisline in v bližino 12-voltnega akumulatorja!



Vedno upoštevajte navodila za uporabo!

< **Zelo eksploziven pokalni plin**

OPOZORILO

Pri delih na 12-voltnem akumulatorju nastaja zelo eksploziven pokalni plin, ki je vnetljiv. Zaradi iskenja se lahko vname pokalni plin, ki izhaja iz 12-voltnega akumulatorja. Posledica so lahko hude poškodbe ali poškodbe s smrtnim izidom.

- Zagotovite, da v bližini 12-voltnega akumulatorja nikdar ni ognja, iskenja, odprtega plamena in tlečih cigaret.
- Preprečite iskenje pri ravnanju s kablji in električnimi napravami ter zaradi elektrostatične razelektritve.

12-voltni akumulator

Hude razjede, požari ali električni udari

OPOZORILO

Pri delih na 12-voltnem akumulatorju in električnem sistemu lahko pride do hudih razjed, požara ali električnih udarov. Posledica so lahko hude poškodbe.

- Vedno preberite in upoštevajte varnostna opozorila na 12-voltnem akumulatorju.
- Pred izvajanjem vsakršnih del na 12-voltnem akumulatorju izključite kontakt in vse električne porabnike ter odklopite negativni kabel 12-voltnega akumulatorja.
- Otrokom nikdar ne dovolite v bližino akumulatorske kisline in v bližino 12-voltnega akumulatorja.
- Pri ravnanju z 12-voltnim akumulatorjem zaščitite predvsem dlani, roke in obraz pred brizgi kisline.
- Vedno nosite zaščitna očala in zaščitne rokavice.
- Na polih akumulatorja nikdar ne povzročite kratkega stika.
- Vsa dela naj opravijo na ustrezno kvalificiranem servisu. SEAT/CUPRA priporoča pooblaščen servis SEAT/CUPRA.

Razlaga opozoril na 12-voltnem akumulatorju



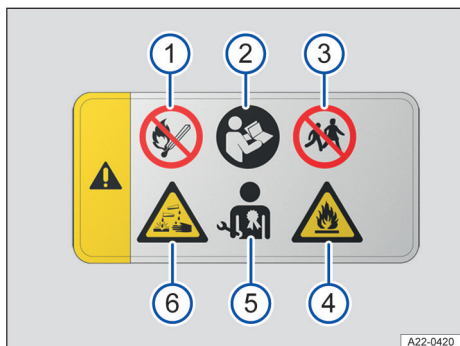
Vedno nosite zaščitna očala!

48-voltna baterija

V vozilih z motorjem z notranjim zgorevanjem je poleg 12-voltnega akumulatorja lahko vgrajena tudi 48-voltna baterija.

Opozorilne nalepke na 48-voltni bateriji

Na 48-voltni bateriji je opozorilna nalepka, ki opozarja na nevarnosti.



Sl. 3 Opozorilna nalepka na 48-voltni bateriji.

- ① 48-voltna baterija ne sme biti nikdar izpostavljena ognju, iskrenju in odprtemu plamenu.
- ② Nadaljnje informacije in opozorila so navedena v navodilih za uporabo in servisnem priročniku.
- ③ Otrokom ne dovolite v bližino 48-voltna baterije.
- ④ Pri ravnanju z vnetljivimi in gorljivimi snovmi bodite previdni.
- ⑤ Vzdrževalna dela na 48-voltni bateriji naj izvaja izključno ustrezno kvalificirano in usposobljeno servisno osebje.
- ⑥ Če se 48-voltna baterija poškoduje, lahko iz nje začnejo iztekati tekočine in lahko se tvori zelo jedka kislina. Z 48-voltno baterijo vedno ravnajte previdno.

⚠ OPOZORILO

Zaradi nepravilnega ravnanja z 48-voltno baterijo lahko pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Vsa dela na 48-voltni bateriji naj izvaja izključno ustrezno kvalificirano in usposobljeno servisno osebje. SEAT/CUPRA priporoča pooblaščen servis SEAT/CUPRA.
- Nikdar ne izvajajte sprememb na 48-voltni bateriji.

⚠ OPOZORILO

Če pride 48-voltna baterija v stik z vodo ali drugimi tekočinami, lahko to povzroči kratke stike, električne udare ali opekline. Posledica so lahko hude poškodbe ali poškodbe s smrtnim izidom.

- Vedno se prepričajte, da 48-voltna baterija ne pride v stik z vodo ali drugimi tekočinami.

Ravnanje z obratovalnimi tekočinami in obratovalnimi sredstvi

Tekočina za čiščenje stekel

⚠ OPOZORILO

Obratovalne tekočine so lahko strupene. Zaradi nepravilne uporabe in skladiščenja lahko pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Obratovalne tekočine shranjujte samo v zaprti originalni embalaži in na varnem mestu.
- Tekočini za čiščenje stekel nikdar ne dodajate dodatka za hladilno tekočino ali podobnih neprimernih aditivov. Na steklu se lahko ustvari oljni film, ki vidljivost znatno omejuje.
- Uporabljajte mešanico čiste vode in primerne sredstva za čiščenje stekel. Uporabljajte navodila za mešanje, navedena na embalaži, in ne uporabljajte destilirane vode.
- Tekočini za čiščenje stekel po potrebi primešajte ustrezno sredstvo proti zmrzovanju.

Hladilna tekočina

⚠ OPOZORILO

Pri vročem pogonu je hladilni sistem pod tlakom. Zaradi neprevidnega odpiranja pokrovčka lahko hladilna tekočina brizgne ven in povzroči hude opekline ali poškodbe s smrtnim izidom.

- Ko je pogon vroč, nikdar ne odpirajte pokrovčka posode s hladilno tekočino.
- Če morate odpreti pokrovček posode s hladilno tekočino, si obraz, dlani in roke pred vročo hladilno tekočino ali paro vedno zaščitite z veliko, debelo krpo.
- Pokrovček posode s hladilno tekočino počasi in zelo previdno zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca in pri tem pokrovček rahlo pritiskajte navzdol.

Motorno olje

⚠ OPOZORILO

Motorno olje je strupeno. Zaradi stika z motornim oljem, predvsem zaradi zaužitja motornega olja, lahko pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Ob zaužitju motornega olja takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Če imate po delu z motornim oljem zdravstvene težave, poiščite zdravniško pomoč.

- Motorno olje vedno hranite zunaj dosega otrok in v zaprti originalni embalaži. To velja tudi za odpadno olje, dokler ga ne zavržete.
- Motornega olja nikdar ne shranjujte v prazni embalaži za živila, v steklenicah oz. plastenkah ali drugi embalaži, saj bi se lahko zgodilo, da bi motorno olje kdo pomotoma popil.
- Izogibajte se rednemu stiku z motornim oljem, da se koža ne poškoduje.
- Pri delu z motornim oljem zaščitite kožo, obraz in predvsem oči.
- Med delom z motornim oljem ne jejte, ne pijte in ne kadite.
- Po delu z motornim oljem si kožo umijte z vodo in milom.

- Ne zadržujte se v neposredni bližini vozila.
- Upoštevajte vse informacije za ravnanje v primeru nevarnosti požara.

Opozorilne nalepke na vozilu

- Prekrivala in pokrovi, pod katerimi so komponente, ki so pod visoko napetostjo.
- Vsaka visokonapetostna komponenta, vključno z visokonapetostno baterijo.
- Pod sprednjim pokrovom.

Nekatere opozorilne nalepke opozarjajo na nevarnost napetosti ob dotiku visokonapetostnih komponent in oranžnih visokonapetostnih kablov
→ sl. 4, → sl. 5, → sl. 6, → sl. 7.

Visokonapetostna baterija (vozila z električnim ali hibridnim pogonom)

Visokonapetostne komponente

⚠ NEVARNOST

Komponente visokonapetostnega sistema so pod visoko električno napetostjo. Stik s komponentami visokonapetostnega sistema, ki so pod napetostjo, povzroči opekline, hude poškodbe ali električni udar s smrtnim izidom.

- Če sumite, da je visokonapetostna baterija poškodovana, zapustite vozilo in se ne zadržujte v neposredni bližini vozila. To velja tudi za vse druge osebe.
- Nikdar se ne dotikajte visokonapetostnih komponent ali oranžnih visokonapetostnih kablov.
- Vsa dela na visokonapetostnem sistemu naj izvajajo izključno ustrezno kvalificirani servisi, ki so pooblašteni za izvajanje tovrstnih del. SEAT/CUPRA priporoča pooblaščen servis SEAT/CUPRA.

⚠ NEVARNOST

Poškodbe na vozilu ali na visokonapetostni bateriji lahko prav tako kot požar na celicah povzročijo izhajanje strupenih plinov ali tekočin. Visokonapetostne komponente so lahko pod napetostjo. Obstaja nevarnost hudih telesnih poškodb, opeklin ali električnega udara s smrtnim izidom.

- Ne vdihavajte izhajajočih plinov.
- Nikdar se ne dotikajte tekočin, ki iztekajo.
- Z vsemi potniki hitro zapustite vozilo.



Sl. 4 Opozorilna nalepka na visokonapetostnih komponentah.



Sl. 5 Opozorilna nalepka na visokonapetostnih komponentah.



Sl. 6 Opozorilna nalepka v sprednjem prostoru.



SI. 7 Opozorilna nalepka za vroče površine na polnilniku.

Slike se lahko nekoliko razlikujejo od opozorilnih nalepk na vozilu.

Stanje napolnjenosti baterije in doseg

OPOZORILO

Zaradi vožnje s premalo napolnjeno visokonapetostno baterijo lahko vozilo obstane v cestnem prometu oz. lahko pride do nezgod in hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Vedno zagotovite, da bo visokonapetostna baterija dovolj napolnjena.

OPOZORILO

Ko stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije doseže območje rezerve, se vozne lastnosti, npr. pospeševanje, lahko spremenijo. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe.

- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti ter vremenskim, cestnim in prometnim razmeram ter stanju napolnjenosti visokonapetostne baterije.
- Vedno zagotovite, da bo visokonapetostna baterija dovolj napolnjena.

Polnjenje visokonapetostne baterije

OPOZORILO

Zaradi neupoštevanja napotkov za upravljanje in varnostnih opozoril ter zaradi nepravilnega ravnanja z visokonapetostno baterijo lahko pride do kratkega stika, električnega udara, eksplozij in požara. Obstaja nevarnost okvar ter hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Nikdar ne polnite na območjih z oznakami za povečano nevarnost eksplozije ali na mestih, kjer bi lahko bili prisotni vnetljivi plini. Sestavni deli polnilnega kabla lahko povzročijo iskrenje, zaradi katerega se lahko vnamejo vnetljive ali eksplozivne pare.
- Iz varnostnih razlogov med polnjenjem ne izvajajte del v in na vozilu.

- Upoštevajte varnostna opozorila in napotke za upravljanje priloženega polnilnega kabla.
- Vtičnice in priključke vedno zaščitite pred neposrednim vdorom vode, vlage in drugih tekočin.
- Preden odklopite polnilni vtič, vedno zaključite postopek polnjenja, da ne pridete v stik z energijo, ki ostane v polnilnem zbiralniku.
- Doma polnite samo na priključku, ki je primeren za električna vozila ter ga je montiral in preveril ustrezno usposobljen strokovnjak.
- Ne polnite s poškodovano polnilno opremo, npr. če so polnilni vtiči ali polnilni kabli poškodovani zaradi obrabe.

Polnilni kabel

NEVARNOST

Pri uporabi poškodovanega ali manipuliranega polnilnega kabla lahko pride do električnega udara. Posledica so lahko hude poškodbe ali poškodbe s smrtnim izidom.

- Pred vsako uporabo preverite, da so polnilni vtiči in kabel nepoškodovani, npr. da nimajo razpok.
- Nikdar ne odpirajte polnilnega kabla in njegovih sestavnih delov.
- Nikdar ne uporabljajte polnilnega kabla, ki je poškodovan ali je bil manipuliran.
- V primeru nepravilnega delovanja naj polnilni kabel pregledajo na ustrezno kvalificiranem servisu. SEAT/CUPRA priporoča pooblaščen servis SEAT/CUPRA.

OPOZORILO

Pri polnjenju visokonapetostne baterije z neprimernim polnilnim kablom lahko pride do kratkega stika in električnega udara. Posledica so lahko okvare polnilnega kabla ter hude poškodbe ali poškodbe s smrtnim izidom.

- Vedno upoštevajte podatke na polnilnem kablju.
- Pred potovanjem v tujino se pozanimajte o električni napeljavi, ki je tam na voljo.
- Preden se odpravite na potovanje v tujino, preverite, kateri polnilni kabel je pravi za državo, v katero potujete, in koliko znaša največji dovoljeni polnilni tok.

OPOZORILO

Pri nepravilnem priklopu ali uporabi polnilnega kabla za omrežne vtičnice lahko pride do resnih napak v delovanju. Posledica so lahko poškodbe na električni napeljavi in na polnilnem kablju, prav tako pa tudi požar in hude poškodbe.

- Polnilnega kabla nikdar ne priklopite na kabelski podaljšek, kabelski boben, enoto z več omrežnimi vtičnicami ali adapter, npr. adapter za določene države ali programsko uro.

Zasilna sprostitvev polnilnega vtiča

NEVARNOST

Če polnilni vtič nepredvideno ostane zaskočen, je vzrok za to lahko napaka v vozilu ali na polnilni postaji. Če uporabimo ročno zasilno sprostitvev, omogočimo dostop do kontaktov, ki so pod visoko napetostjo. Posledice dotikanja kontaktov v polnilni vtičnici so v tem primeru lahko opekline, druge poškodbe ali električni udar s smrtnim izidom.

- Nikdar se ne dotikajte kontaktov v polnilni vtičnici ali v polnilnem vtiču.

Varno ravnanje z gorivom (vozila z motorjem z notranjim zgorevanjem ali s hibridnim pogonom)

Premajhna količina goriva

OPOZORILO

Zaradi premajhne količine goriva lahko pride do nerednega dovajanja goriva ter do „cukanja“ ali izklopa motorja, kar velja še zlasti na vzponih ali spustih. Če motor zaradi premajhne količine goriva ali nerednega dovajanja goriva ugasne, krmiljenje, vsi asistenčni sistemi in sistemi za podporo pri zaviranju ne delujejo. Vozilo zaradi tega lahko obstane v cestnem prometu in lahko pride do nezgod in hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Prepričajte se, da je rezervoar vedno dovolj napolnjen.
- Gorivo vedno dotočite, ko je rezervoar poln le še do 1/4.

Nepravilno ravnanje

OPOZORILO

Zaradi nepravilnega ravnanja z gorivom lahko pride do eksplozij, požara, hudih opeklin in drugih poškodb.

- Pred točenjem izključite motor, kontakt ter mobilni telefon in drugo radijsko opremo.
- Pred točenjem izključite ogrevanje mirujočega vozila.

- Med točenjem ne vstopite v vozilo, da preprečite elektrostatično razelektritev.
- Prepričajte se, da je pokrovček rezervoarja za gorivo pravilno zaprt in gorivo ne izteka.
- Upoštevajte veljavna varnostna opozorila in lokalne predpise glede ravnanja z gorivom.

Točenje napačnega goriva

OPOZORILO

Zaradi točenja napačnega goriva lahko pride do požara, hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom in poškodb vozila.

- Točite izključno goriva, ki so odobrena za vaše vozilo.
- Ne točite goriva, ki vsebuje kovine, in uporabljajte le predpisano količino aditivov, ki jih je odobril SEAT/CUPRA.
- Razlito gorivo takoj odstranite z vseh delov vozila.

Informacije o izpušnem sistemu

Zaprti prostori

OPOZORILO

Če motor deluje v zaprtem prostoru, lahko strupeni plini zaidejo v notranjost vozila. Posledica so lahko hude poškodbe in smrt zaradi zadušitve.

- Motor ne sme teči v zaprtih prostorih.
- Če motor teče, svojega vozila ne pustite brez nadzora.

Nevarnost požara

OPOZORILO

Vroči deli vozila in izpušni plini lahko zanetijo vnetljive ali eksplozivne snovi v bližini. Zaradi tega lahko pride do požara in hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Vozilo parkirajte tako, da noben del izpušnega sistema ne bo v stiku z lahkovnetljivimi snovmi pod vozilom, npr. s suho travo.
- Na izpušne cevi, katalizatorje, filter za trdne delce ali termoizolacijsko zaščito nikdar ne nanašajte dodatne zaščite za podvozje ali protikorozijskih sredstev.

Platišča in pnevmatike

Kolesa so najbolj obremenjeni in podcenjeni deli vozila. Ozka naležna površina pnevmatik predstavlja edini stik vozila s cestiščem. V izogib okvari morate redno preverjati, ali so na kolesih vidne poškodbe.

Nepravilno zategnjeni ali manjkajoči kolesni vijaki

OPOZORILO

Kolesa se lahko zaradi nepravilno zategnjenih ali manjkajočih kolesnih vijakov zrahljajo, zaradi česar pride do izgube nadzora nad vozilom, nezgod in hudih poškodb.

- Nikdar ne vozite z manjkajočimi ali zrahljanimi kolesnimi vijaki.
- Vedno uporabljajte kolesne vijake, ki ustrezajo posameznemu platišču in tipu vozila.
- Kolesne vijake vedno privijte z ustreznim zateznim momentom. Če nimate momentnega ključa, kolesne vijake trdno privijte s kolesnim ključem in takoj poskrbite, da bodo zatezni moment preverili na ustrezno kvalificiranem servisu. SEAT/CUPRA priporoča pooblaščen servis SEAT/CUPRA.
- Če začutite neobičajne vibracije ali če vozilo med vožnjo vleče v eno stran, takoj ustavite in preverite, ali so pnevmatike in platišča morda poškodovani, npr. ali imajo vbode, zareze, razpoke in izbokline.
- Nikdar ne sproščajte vijakov pri platiščih s privitimi platiščnimi obroči.
- Dela na kolesih sami opravite le, če imate potrebno znanje in orodje.

Zahteve za pnevmatike

Odvisno od opreme ima vaše vozilo lahko kolesa, ki jih ne smete menjavati med sprednjo in zadnjo premo.

OPOZORILO

Nove pnevmatike ali pnevmatike, ki so stare, obrabljene ali poškodovane, ne morejo zagotoviti popolnega nadzora nad vozilom in zavornega učinka. Zaradi neupoštevanja zahtev za pnevmatike lahko pride do nezgod, hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Redno preverjajte tlak v hladnih pnevmatikah in poskrbite, da bo vedno ustrezel predpisanim vrednostim tlaka. Pnevmatika se lahko zaradi prenizkega tlaka med vožnjo tako močno segreje, da tekalna plast odstopi in pnevmatika počí.

- Kolesi na posamezni premi morata biti opremljeni z radialnimi pnevmatikami enakega tipa, dimenzije (obsega) in enake izvedbe profila.
- Nikdar ne prekoračite dovoljene najvišje hitrosti in nosilnosti, ki je dovoljena za nameščene pnevmatike.
- Poskrbite za utekanje novih pnevmatik, saj imajo neutečene pnevmatike slabši oprijem in zavorni učinek. Zato prvih 600 km (370 mi) vozite temu primerno previdno.
- Nikdar ne vozite s pnevmatikami, ki so poškodovane npr. zaradi vbovov, vrezov, razpok in izboklin, ali z obrabljenimi pnevmatikami. Če niste prepričani, ali je mogoče varno nadaljevati vožnjo, poiščite strokovno pomoč.
- Ne uporabljajte pnevmatik ali platišč, katerih zgodovine ne poznate.
- Pnevmatike, starejše od 6 let, uporabite le v sili in s skrajno previdnostjo ter z njimi vozite ustrezno previdno, tudi če pnevmatike še nikoli niso bile uporabljene.
- Obrabljene ali poškodovane pnevmatike naj nemudoma zamenjajo na ustrezno kvalificiranem servisu. SEAT/CUPRA priporoča pooblaščen servis SEAT/CUPRA.
- Pnevmatike naj vam na platišča namestijo samo na ustrezno kvalificiranem servisu. SEAT/CUPRA priporoča pooblaščen servis SEAT/CUPRA.

OPOZORILO

Med kolesi in drugimi deli vozila mora biti dovolj prostora. Če prostora ni dovolj, lahko pnevmatike drgnejo ob dele podvozja, karoserije in zavorne vođe. Zaradi tega lahko pride do izpada zavornega sistema, lahko odstopi tekalna plast in počí pnevmatika ter s tem pride do hudih nezgod in poškodb s smrtnim izidom.

- Uporabljajte samo pnevmatike, katerih dimenzije niso večje od dimenzij, ki jih je za pnevmatike odobril SEAT/CUPRA, poleg tega pnevmatike ne smejo drgniti ob druge dele vozila.

OPOZORILO

Kolesa na zadnji premi imajo večje dimenzije pnevmatik in platišč kot kolesa na sprednji premi. Če izmenjate kolesa sprednje in zadnje preme, lahko pride do drgnjenja pnevmatik ob vzmetenje in karoserijo. Zaradi tega lahko pride do pregretja pnevmatik, poškodb pnevmatik, vzmetenja in karoserije, izgube tlaka, odstopa tekalne plasti ali počenih pnevmatik ter s tem do hudih nezgod in poškodb s smrtnim izidom.

- Nikdar ne izmenjajte koles med sprednjo in zadnjo premo.

- Kolesi na posamezni premi morata biti opremljeni z radialnimi pnevmatikami enakega tipa, dimenzije (obsega) in enake izvedbe profila, ki so odobrene za uporabo na posamezni premi. Dimenzije pnevmatik, ki so odobrene za vaše vozilo, so navedene v prometnem dovoljenju ali potrdilu ES o skladnosti (dokument COC), lahko pa to informacijo dobite pri partnerjih znamke SEAT/CUPRA.

OPOZORILO

Zaradi različnih tlakov ali prenizkega tlaka v pnevmatikah lahko pride do poškodb pnevmatik, odpovedi pnevmatik, izgube nadzora nad vozilom, nezgod, hudih poškodb in smrti.

- Če kontrolna lučka zasveti, takoj ustavite in preverite vse pnevmatike.

OPOZORILO

Obrabljene pnevmatike ogrožajo varnost, voznik lahko izgubi nadzor nad vozilom in lahko pride do hudih nezgod ter poškodb s smrtnim izidom.

- Ko so pnevmatike obrabljene do oznak obrablenosti, jih zamenjate z novimi pnevmatikami.

Vzdrževanje vozila

Zamenjava varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

OPOZORILO

Zaradi nepravilno izvedenih popravil in sprememb lahko pride do poškodb in motenj v delovanju vozila ter negativnega vpliva na učinkovitost sproženih varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov ter asistenčnih sistemov. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe.

- Popravila in spremembe na vozilu naj izvajajo samo na ustrezno kvalificiranem servisu. SEAT/CUPRA priporoča pooblaščen servis SEAT/CUPRA.
- Modulov varnostnih blazin ni mogoče popraviti. Vedno poskrbite za zamenjavo modulov varnostnih blazin.
- V vozilo nikdar ne vgradite delov varnostnih blazin ali zategovalnikov varnostnih pasov, ki izvirajo iz starih vozil ali reciklaže.

Aktivni sprednji pokrov

Pri trčenju na sprednjem delu vozila senzorji v sprednjem odbijaču v hitrostnem območju od pribl. 25 do 55 km/h (pribl. 15 do 34 mph) sprožijo aktivni sprednji pokrov. Pri tem se sprednji pokrov pred vetrobranskim steklom dvigne za nekaj centimetrov, da npr. za pešca, ki ga je zadelo vozilo, nad sprednjim prostorom ustvari dodatno območje, ki ublaži udarce v predelu glave.

OPOZORILO

Aktivni sprednji pokrov kot sistem za zaščito pešcev ne more nadomestiti voznikove pozornosti in deluje izključno v okviru sistemskih omejitev. Aktivni sprednji pokrov kot sistem za zaščito pešcev ne more prepoznati vseh voznih situacij in lahko se zgodi, da ne reagira oz. reagira z zakasnitvijo ali nehote. Če ste nepazljivi, obstaja nevarnost nezgod, hudih poškodb in celo smrti.

- Vedno bodite pozorni in se ne zanašajte izključno na sistem. Za vse naloge, povezane z vožnjo, je vedno odgovoren voznik.
- Upoštevajte sistemske omejitve.

- Hitrost in razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti ter vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.



Ponovno tiskanje, reprodukcija ali prevodi celotnih navodil ali posameznih delov navodila niso dovoljeni brez pisnega dovoljenja znamke SEAT.

SEAT si izrecno pridržuje vse pravice skladno z zakonom o »avtorskih pravicah«. Vse spremembe pravic pridržane.

© 2024 SEAT S.A.

Splošna varnostna opozorila
Za vsa osebna vozila znamke SEAT S.A.
Supplement, sl_SI
Stanje: 07.11.2024
Slovensko: 2024.12