

Uvod

Hvala, da ste izbrali vozilo znamke SEAT.

Z novim vozilom znamke SEAT boste lahko uživali v najsodobnejši tehnologiji in vrhunski kakovosti.

Pozorno preberite navodila za uporabo, da boste med vožnjo lahko uživali v vseh prednostih, ki vam jih nudi vaše vozilo.

Informacije o upravljanju so dopolnjene z navodili za delovanje in vzdrževanje vozila. Če jih boste upoštevali, boste zagotovili varnost in ohranili vrednost vozila. Poleg tega vam želimo dati nekaj koristnih nasvetov in napotkov o učinkoviti vožnji in spoštovanju okolja.

Želimo vam prijetno in srečno vožnjo.

SEAT, S.A.

POZOR

Upošteвайте pomembna varnostna navodila o sovoznikovi varnostni blazini »» str. 30, Pritrditev in uporaba otroškega sedeža.

O navodilih za uporabo

V navodilih za uporabo so opisane **funkcije** vozila, ki so bile na voljo v času priprave tega besedila. Nekatere opisane funkcije bodo uvedene v prihodnje oziroma bodo na voljo samo na določenih trgih.

Nekatere opisane funkcije niso na voljo v vseh izvedbah modela oziroma se lahko razlikujejo glede na tehnične ali tržne zahteve, zato ne gre za zavajajoče oglaševanje.

Nekatere podrobnosti na **slikah** se lahko razlikujejo od dejanskega stanja v vozilu, saj gre za standardne prikaze.

Smerne puščice (levo, desno, naprej, nazaj) kažejo smer vožnje, razen če je navedeno drugače.

Avdiovizualno gradivo je samo pripomoček za boljše razumevanje funkcij vozila in ne more nadomestiti navodil za uporabo. Polne informacije in opozorila najdete samo v navodilih za uporabo.

★ **Funkcije, označene z zvezdico**, so del serijske opreme samo pri nekaterih izvedbah modela ali so pri nekaterih izvedbah na voljo kot dopolnilna oprema oziroma so na voljo samo v določenih državah.

® **Blagovne znamke** so označene s simbolom ®. Če simbol manjka, to še ne pomeni, da pojem ni blagovna znamka.

>> simbol za nadaljevanje odstavka na naslednji strani

V teh navodilih za uporabo lahko v naslednji obliki dostopate do teh informacij:

- tematska, po poglavjih razporejena splošna vsebina;
- vizualno kazalo vsebine z grafično navedbo strani s „temeljnimi“ informacijami, ki so podrobneje opisane v ustreznih poglavjih;
- seznam ključnih besed s številnimi strokovnimi izrazi in sinonimi, ki olajšajo iskanje informacij.

⚠ POZOR

Besedilo pod tem simbolom vsebuje varnostne informacije in vas opozarja na morebitna tveganja za nastanek nezgode ali poškodb.

ⓘ PREVIDNO

Besedilo pod tem simbolom vsebuje informacije o morebitnih poškodbah vozila.



Ekološki napotek

Besedilo pod tem simbolom vsebuje informacije o varstvu okolja.



Napotek

Besedilo pod tem simbolom vsebuje dodatne informacije.

Digitalna navodila za uporabo

Digitalna različica navodil je na uradni spletni strani SEAT:



- optično preberite kodo QR »» sl. 1
- **ALI** obiščite spletno stran

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

in izberite svoje vozilo.

Pripadajoči videi

Delovanje nekaterih funkcij vozila je predstavljeno tudi v obliki poučnih videoposnetkov:



- optično preberite kodo QR »» sl. 2
- **ALI** obiščite spletno stran

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

in izberite svoje vozilo ter nato „multimedijski sistem“.

Napotek

Navodila v obliki videoposnetkov so na voljo samo v nekaterih jezikih.



Kazalo

Splošni pregled vozila

Zunanost 7

Zunanost 8

Pregled elementov (vozila z volanom na levi strani) 9

Pregled elementov (vozila z volanom na desni strani) 10

Notranost 11

Varnost

Varna vožnja 12

Napotki za vožnjo 12

Pravilni položaj sedenja potnikov 13

Predel pedalov 15

Varnostni pasovi 16

Zakaj varnostni pasovi 16

Pravilna nastavitve varnostnih pasov 19

Zategovalniki varnostnih pasov 21

Sistem varnostnih blazin 22

Osnovni napotki 22

Delovanje varnostnih blazin 24

Varna vožnja otrok 29

Varna vožnja otrok 29

Nujni primeri

Pomagaj si sam 38

Informacijski klic, klic v primeru okvare in klic v sili* 38

Oprema za nujne primere 39

Popravilo pnevmatik 40

Menjava kolesa 43

Menjava metlic brisalcev 47

Pomoč ob zagonu motorja 49

Zagon motorja z vleko in vleka vozila 50

Varovalke in žarnice 54

Varovalke 54

Menjava žarnic 58

Upravljanje 67

Voznikov prostor 67

Notranost 67

Armatura plošča in kontrolne lučke 68

Kombinirani instrument 68

Upravljanje kombiniranega instrumenta 82

Kontrolne lučke 83

Infotainment sistem 86

Večfunkcijski volan* 91

Odpiranje in zapiranje 96

Komplet ključev vozila 96

Centralno zaklepanje 98

Alarmna naprava* 105

Vrata 107

Vrata prtljažnika 109

Elementi za upravljanje električnega poma- 110

ka stekel 110

Luči 113

Osvetlitev vozila 113

Osvetlitev notranjosti 119

Vidnost 120

Sistem brisalcev vetrobranskega stekla in 120

sistem brisalca zadnjega stekla 122

Ogledala 122

Zaščita pred soncem 124

Sedeži in vzglavniki 124

Nastavitve sedežev 124

Vzglavniki 125

Funkcije sedežev 127

Prevažanje in priročna oprema 129

Shranjevanje predmetov 129

Prtljažnik 130

Strešni prtljažnik* 133

Predali 135

Držalo za pijačo 137

Električne vtičnice 137

Klimatiziranje 138

Ogrevanje, prežračevanje, hlajenje 138

Infotainment sistem 145

Uvod 145

Prvi koraki 145

Pregled elementov za upravljanje 148

Splošna navodila za uporabo 149

Prenos podatkov 155

SEAT CONNECT 155

Full Link 160

Dostopna točka WLAN* 164

Upravljanje infotainment sistema 167

Glasovno upravljanje* 167

Radio/multimedija 169

Navigacija* 175

Telefonski vmesnik 182

Multimedijski sistem 187

Vožnja 188

Zagon in vožnja 188

Zagon in izklop motorja 188

Sistem start-stop* 193

Ročni menjalnik 195

Avtomatski menjalnik/avtomatski menjalnik 196

DSG* 196

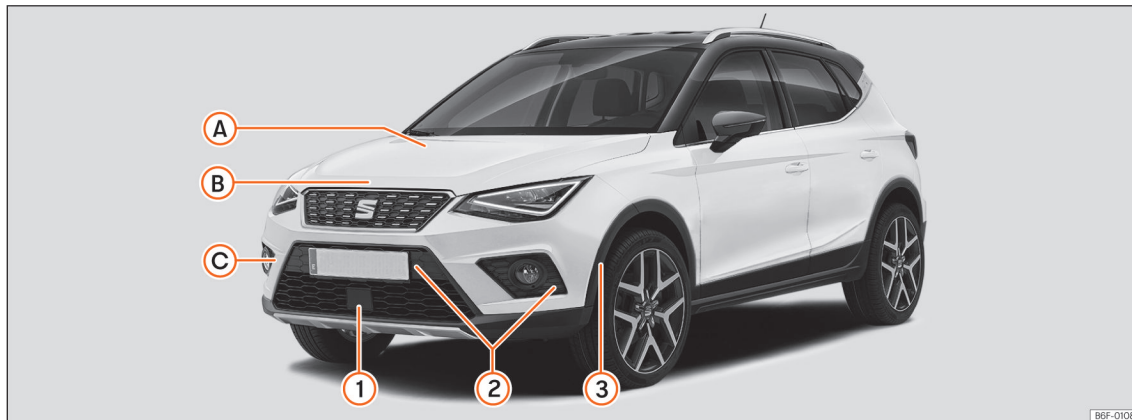
Priporočena prestava 202

Krmiljenje 202

Kazalo

Vozni profili SEAT (SEAT Drive Profile)*	203	Krmiljenje motorja in sistem za nadzor iz-	
Napotki za vožnjo	205	pušnih plinov	271
Asistenčni sistemi	208	Motorni prostor	273
Splošni napotki	208	Motorno olje	276
Senzorji in kamere asistenčnih sistemov	209	Hladilni sistem	278
Tempomat*	211	Zavorna tekočina	280
Omejevalnik hitrosti	214	Posoda s tekočino za čiščenje stekel	281
Sistem za nadzor prometa Front Assist*	217	12-voltni akumulator	282
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem		Kolesa	285
razdalje ACC*	219	Kolesa in pnevmatike	285
Upravljanje asistence za mrtvi kot (BSD) z		Opozorilnik za tlak v pnevmatikah*	291
asistenco za odparkiranje (RCTA)*	225	Pomožno kolo	293
Zaviranje in parkiranje	230	Vzdrževanje	295
Zavorni sistem	230	Servisna knjižica SEAT	295
Asistenčni sistemi za stabilizacijo in zavira-		Servisni intervali	295
nje	232	Dodatna servisna ponudba	297
Parkiranje	235	Jamstvo	298
Pomoč pri parkiranju in manevriranju	236	Vzdrževanje vozila	298
Parkirna krmilna asistenca Park Assist*	236	Vzdrževanje in čiščenje	298
Parkirni sistem za parkiranje in manevriranje		Oprema in tehnične spremembe	303
(ParkPilot)*	243	Dopolnilna oprema, nadomestni deli in po-	
Parkirni sistem Plus*	244	pravila	303
Parkirni sistem zadaj*	247	Informacije za uporabnika	306
Asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za		Informacije za uporabnika	306
vzvratno vožnjo)*	248	Shranjene informacije v krmilnikih	306
Vlečna naprava*	251	Druge zanimive informacije	306
Vleka prikolice	251	Informacije o Direktivi EU 2014/53/EU	307
Vlečna naprava*	257	Tehnični podatki	311
Naknadna vgradnja vlečne naprave	262	Tehnične specifikacije	311
Praktični nasveti	264	Pomembne informacije	311
Preverjanje in dolivanje	264	Stvarno kazalo	317
Točenje goriva	264		
Vrste goriv	266		
AdBlue®	269		

Zunanost



B6F-0108

A Preverjanje nivojev tekočin

- Olje »» str. 276
- Zavorna tekočina »» str. 280
- Akumulator »» str. 282

B Pokrov motornega prostora

- Ročica za sprostitve »» str. 274
- Odpiranje/zapiranje »» str. 274

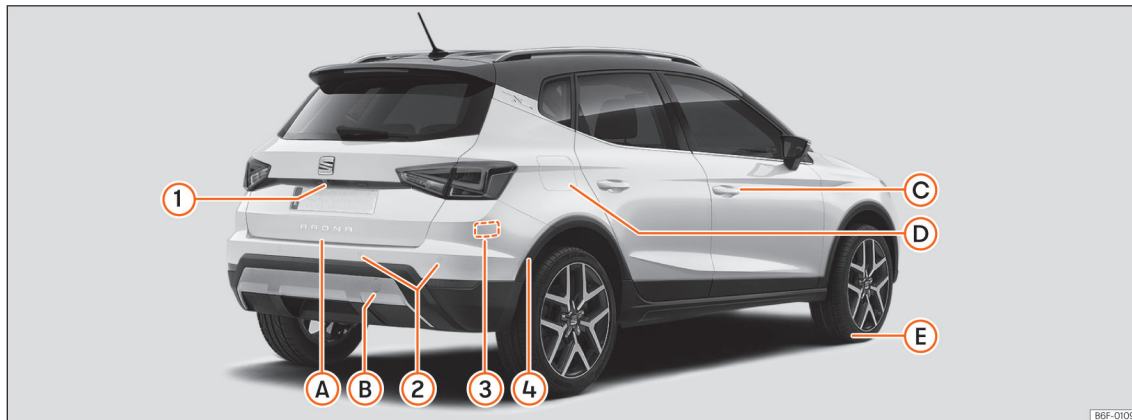
C Vleka vozila

- Vlečno uho »» str. 53
- Zagon z vleko »» str. 51

Senzorji asistenčnih sistemov »» str. 208

- 1** Sprednji radar
- 2** Senzorji parkirnega sistema
- 3** Senzor parkirne asistencije

Zunanost



B6F-0109

A Vrata prtljažnika

- Odpiranje z zunanje strani » str. 110
- Zasilno odpiranje » str. 110

B Vleka vozila

- Vlečno uho » str. 53
- Zagon z vleko » str. 51

C Odpiranje in zapiranje

- Vrata » str. 107
- Centralno zaklepanje » str. 98
- Zasilno zaklepanje » str. 108

D Rezervoar za gorivo

- Prostornina rezervoarja » str. 311
- Odpiranje/zapiranje pokrova rezervoarja » str. 264

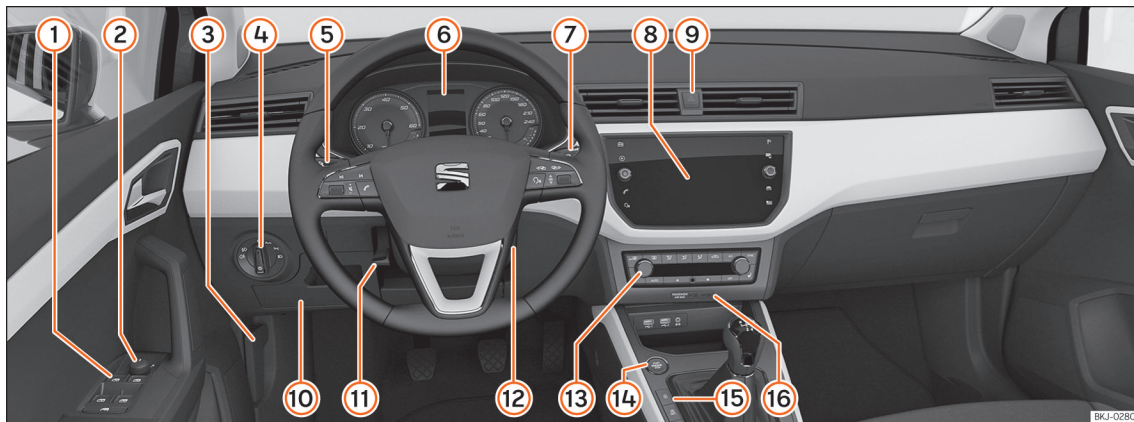
E Postopek v primeru okvare

- Garnitura za popravilo pnevmatik » str. 40
- Menjava kolesa » str. 43

Senzorji asistenčnih sistemov » str. 208

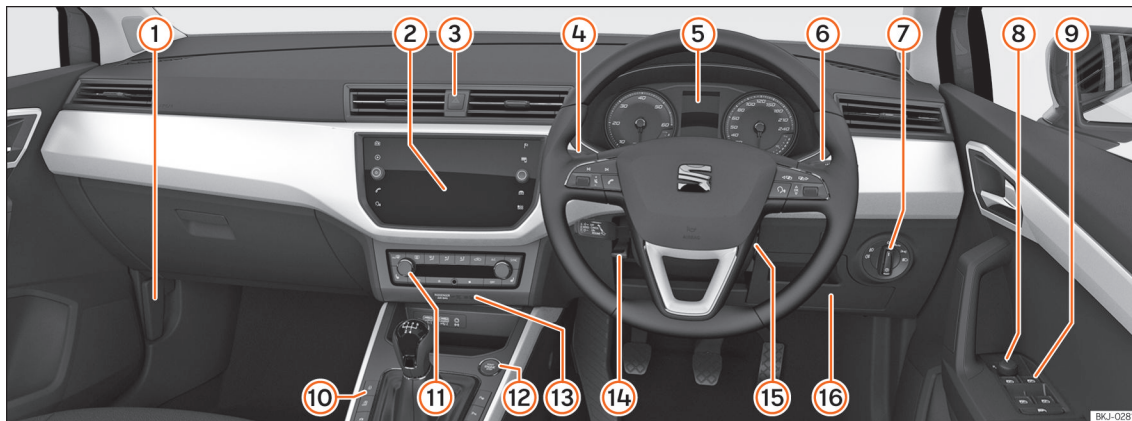
- 1 Kamera za vzvratno vožnjo
- 2 Senzorji parkirnega sistema
- 3 Senzorji zadaj
- 4 Senzor parkirne asistence

Pregled elementov (vozila z volanom na levi strani)



- | | | |
|---|---|---|
| ① Električni pomik stekel »» str. 110 | ⑦ Naprava za brisanje vetrobranskega in zadnjega stekla »» str. 120 | ⑮ Centralno zaklepanje »» str. 98 |
| ② Nastavljanje zunanjih vzvratnih ogledal »» str. 122 | Voznikov informacijski sistem »» str. 82 | ⑯ Stikalo za deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine »» str. 26 |
| ③ Ročica za odklepanje pokrova motornega prostora »» str. 274 | ⑧ Easy Connect »» str. 86 | |
| ④ Stikalo za luči »» str. 113 | ⑨ Varnostne utripalke »» str. 117 | |
| ⑤ Ročica za smernike in dolge luči »» str. 115 | ⑩ Varovalke »» str. 54 | |
| Tempomat »» str. 211 | ⑪ Nastavljanje položaja volana »» str. 15 | |
| ⑥ Kontrolne lučke »» str. 83 | ⑫ Kontaktna ključavnica »» str. 188 | |
| | ⑬ Klimatiziranje »» str. 138 | |
| | ⑭ Zagonsko stikalo »» str. 188 | |

Pregled elementov (vozila z volanom na desni strani)

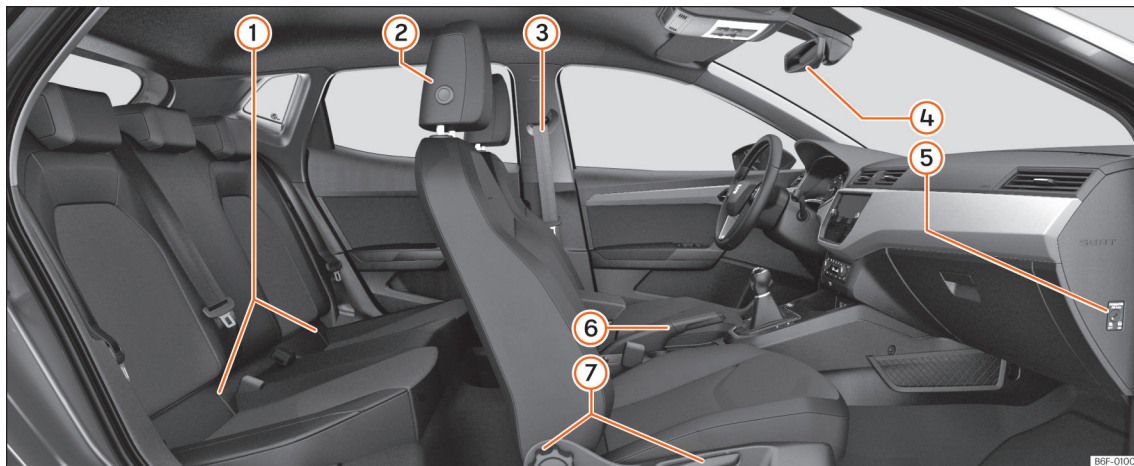


- ① Ročica za odklepanje pokrova motorne-
ga prostora »» str. 274
- ② Easy Connect »» str. 86
- ③ Varnostne utripalke »» str. 117
- ④ Ročica za smernike in dolge luči
»» str. 115
- ⑤ Kontrolne lučke »» str. 83
- ⑥ Naprava za brisanje vetrobranskega in
zadnjega stekla »» str. 120

- Voznikov informacijski sistem »» str. 82
- ⑦ Stikalo za luči »» str. 113
- ⑧ Nastavljanje zunanjih vzvratnih ogledal
»» str. 122
- ⑨ Električni pomik stekel »» str. 110
- ⑩ Centralno zaklepanje »» str. 98
- ⑪ Klimatiziranje »» str. 138
- ⑫ Zagonsko stikalo »» str. 188
- ⑬ Stikalo za deaktiviranje sovoznikove čelne
varnostne blazine »» str. 26

- ⑭ Nastavljanje položaja volana »» str. 15
- ⑮ Kontaktna ključavnica »» str. 188
- ⑯ Varovalke »» str. 54

Notranjost



- ① Sidrišča ISOFIX » str. 32
- ② Nastavljanje vzglavnikov » str. 125
- ③ Varnostni pasovi » str. 16
- ④ Notranje vzratno ogledalo » str. 122
- ⑤ Deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine » str. 26
- ⑥ Ročna zavora » str. 231
- ⑦ Nastavitev sedeža » str. 124

Varnost

Varna vožnja

Napotki za vožnjo

Varnost je najpomembnejša!

⚠ POZOR

- V tem podpoglavju so strnjene pomembne informacije glede uporabe vozila, ki jih morajo voznik in sopotniki obvezno upoštevati. Nadaljnji pomembni napotki glede pasivne varnosti vozila so navedeni tudi v drugih poglavjih v vaši avtomobilski mapi.
- Poskrbite, da bo celotna avtomobilska mapa vedno v vozilu. To velja posebej v primeru, če vozilo posodite ali prodate.

Pred vožnjo

Zaradi lastne varnosti in varnosti svojih sopotnikov pred vsako vožnjo obvezno upoštevajte naslednje napotke:

- Preverite, ali vsi žarometi in smerniki brezhibno delujejo.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Preverite, ali so stekla čista in ali zagotavljajo dober pogled iz vozila.

- Varno pritrdite predmete in prtljago »» str. 129.

- Poskrbite, da nič ne ovira hoda pedalov.

- Voznikov sedež, vzglavnik in ogledala nastavite glede na svojo telesno višino.

- Poskrbite, da bodo vzglavniki zadnjih sedežev v ustreznem položaju za uporabo »» str. 125.

- Sopotnike opozorite, naj vzglavnike nastavijo glede na svojo telesno višino.

- Otroci morajo sedeti v ustreznem otroškem varnostnem sedežu in biti pravilno pripeti z varnostnim pasom »» str. 29.

- Med vožnjo morate pravilno sedeti. Tudi sopotnike opozorite na to, da morajo pravilno sedeti »» str. 13.

- Varnostni pas pripnite pravilno in vedno pred vožnjo. Tudi sopotnike opozorite na to, da se morajo pravilno pripeti »» str. 16.

- Nikdar ne sedite za volan, če niste sposobni za vožnjo (npr. zaradi zdravil, alkohola, drog).

- Upoštevajte prometne predpise in omejitve hitrosti.

- Hitrost vedno prilagodite situaciji na cesti ter prometnim in vremenskim razmeram.

- Na dolgih vožnjah poskrbite za redne postanke – najkasneje vsaki dve uri.

- Če ste utrujeni ali če se vam mudi, po možnosti ne sedite za volan.

⚠ POZOR

Posledica vožnje pod vplivom alkohola, drog, zdravil in narkotikov so lahko hude nezgode in poškodbe s smrtnim izidom.

- Alkohol, droge, zdravila in narkotiki lahko znatno poslabšajo zaznavanje, reakcijski čas in varnost pri vožnji, zaradi česar lahko pride do izgube nadzora nad vozilom.

Dejavniki, ki vplivajo na varnost

Voznik je odgovoren zase in za svoje sopotnike.

- Vso pozornost posvetite vožnji, ne dopustite, da vas zmedejo npr. sopotniki ali telefonski pogovori.

Varnostna oprema

Lastna varnost in varnost vaših sopotnikov mora biti vedno na prvem mestu. Ob nezgodi varnostna oprema zmanjša nevarnost poškodb. V nadaljevanju so naštet nekatere

komponente, ki v vašem vozilu SEAT zagotavljajo optimalno varnost¹⁾:

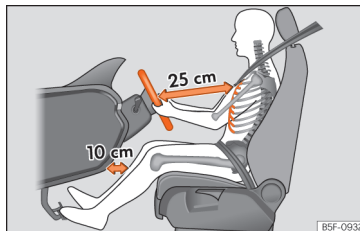
- tritočkovni varnostni pasovi,
- omejevalnik moči varnostnega pasu na sprednjih in zunanjih zadnjih sedežih,
- zategovalniki varnostnih pasov za sprednja in zadnja zunanja sedeža*,
- čelni varnostni blazini,
- stranski varnostni blazini v naslonjalih sprednjih sedežev,
- varnostni blazini za glavo,
- sidrišča „ISOFIX“ na zadnjih zunanjih sedežih za otroške sedeže s sistemom „ISOFIX“,
- po višini nastavljiva sprednja vzglavnika,
- zadnji vzglavniki z nastavitvijo za uporabo in neuporabo,
- nastavljen volan.

Naštete varnostne komponente se medsebojno dopolnjujejo in tako ob nezgodi zagotavljajo največjo možno zaščito pred poškodbami. To pa ni mogoče, če vi ali vaši sopotniki ne sedite pravilno oz. če varnostne opreme niste ustrezno namestili ali je sploh ne uporabljate.

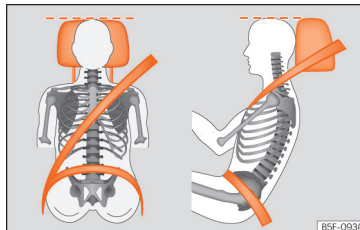
Varnost je najpomembnejša!

Pravilni položaj sedenja potnikov

Pravilni položaj sedenja voznika



Sl. 3 Pravilna razdalja med voznikom in volanom mora znašati vsaj 25 cm (10 palcev).



Sl. 4 Pravilni potek varnostnega pasu in pravilno nastavljen vzglavnik

V nadaljevanju so opisani pravilni položaji sedenja za voznika in sopotnike.

Osebe, ki zaradi svojih telesnih danosti ne morejo sedeti v pravilnem položaju, naj se na pooblaščenem servisu pozanimajo o možni predelavi vozila. Optimalni zaščitni učinek varnostnega pasu in varnostnih blazin je zagotovljen le pri pravilnem položaju sedenja. SEAT priporoča obisk pooblaščenega partnerja SEAT.

V interesu varnosti potnikov in zmanjšanja poškodb v primeru nenadnega zaviranja ali nezgode SEAT priporoča naslednje položaje sedenja:

Za vse potnike v vozilu velja:

- Vzglavnik nastavite tako, da je zgornji rob vzglavnika poravnal s temenom, nikoli pa ne sme biti nižje od višine oči. Zatižje naj bo vedno čim bližje vzglavniku »» **sl. 4.**
- Pri majhnih osebah vzglavnik pomaknite do konca navzdol, tudi če je glava nato nižje od zgornjega roba vzglavnika.
- Pri velikih osebah vzglavnik pomaknite do konca navzgor.
- Med vožnjo naj bosta obe nogi vedno v prostoru za noge.
- Varnostne pasove vedno pravilno nastavite in namestite »» **str. 19.**

¹⁾ Odvisno od izvedbe/trga.

Naslednji napotki veljajo tudi za voznika:

- Naslonjalo sedeža naj bo v pokončnem položaju, da zagotavlja oporo celotnemu hrbtu.
- Pomaknite volan tako, da je najmanj 25 cm (10 palcev) oddaljen od prsnega koša »» **sl. 3** in ga lahko na zunanji strani primete z obema rokama, ki sta rahlo pokrčeni.
- Volan mora biti vedno obrnjen proti prsni mu košu, nikoli proti obrazu.
- Sedež pomaknite v tak položaj, da boste lahko pohodili pedale z rahlo pokrčenimi kol eni, pri čemer mora razdalja med armaturno ploščo in koleni znašati najmanj 10 cm (4 pal ce) »» **sl. 3**.
- Prilagodite višino sedeža tako, da lahko dosežete vrh volana.
- Vedno imejte obe nogi v prostoru za noge, da ohranite nadzor nad vozilom.

Za potnike velja naslednje:

- Naslonjalo sedeža naj bo v pokončnem položaju, da zagotavlja oporo celotnemu hrbtu.
- Sedež nastavite tako, da bo razdalja med prsnim košem in armaturno ploščo vsaj 25 cm. Če je razdalja manjša od 25 cm, optimal na učinkovitost sistema varnostnih blazin ni več zagotovljena.

Število sedežev

V vozilu je 5 sedežev, 2 spredaj in 3 zadaj. Vsi sedeži so opremljeni z varnostnim pasom.

POZOR

Sedenje v nepravilnem položaju zvišuje tveganje za hude ali smrtne poškodbe ob nenadnem zaviranju ali manevriranju, trčenju ali nezgodi, če se sprožijo varnostne blazine.

- **Pred zagonom vozila morajo vsi potniki sedeti v pravilnem položaju in ga ohraniti do konca vožnje. To velja tudi za pravilno uporabo varnostnega pasu.**
- **Največje dovoljeno število oseb v vozilu sovпада s številom sedežev in varnostnih pasov.**
- **Za otroke vedno uporabljajte certificiran varnostni sistem, ustrezen njihovi teži in višini »» str. 29.**
- **Med vožnjo imejte nogi vedno v prostoru za noge. Nikoli naj ne bosta npr. na sedežu, armaturni plošči oz. naj ne visita skozi okno. Sicer varnostna blazina in varnostni pas morda ne moreta v celoti izpolniti svoje varnostne funkcije, s čimer je povečano tveganje poškodb v primeru nezgode.**

Tveganja zaradi sedenja v nepravilnem položaju

Ob nepravilni uporabi ali odsotnosti uporabe varnostnega pasu se poveča tveganje za hude ali smrtonosne poškodbe. Varnostni pasovi optimalno zaščito zagotavljajo le, če so pravilno pripeti. Nepravilni položaj sedenja znatno zmanjša zaščitno funkcijo varnostnega pasu in s tem poveča tveganje za hude ali celo smrtonosne poškodbe. Nevarnost hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom se poveča predvsem v primeru, če varnostna blazina pri sprožitvi zadene potnika, ki ne sedi v pravilnem položaju. Voznik je odgovoren za vse ljudi v vozilu, še zlasti za otroke.

Naslednji seznam vsebuje primere nepravilnih položajev sedenja, ki lahko ogrožajo vse potnike v vozilu.

Ko se vozilo premika:

- nikdar ne stojte v vozilu,
- nikdar ne stojte na sedežih,
- nikdar ne klečite na sedežih,
- naslonjala nikdar ne nagibajte močno nazaj,
- nikdar se ne nagibajte nad armaturno ploščo,
- nikdar ne ležite na zadnjih sedežih,
- nikdar ne sedite le na sprednjem delu sedišča,

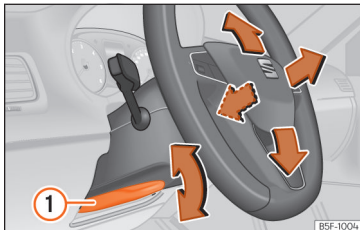
- nikdar se ne nagibajte vstran,
- nikdar se ne nagibajte skozi okno,
- nog nikdar ne molite skozi okno,
- nikdar ne položite nog na armaturno ploščo,
- nikdar ne položite nog na sedež ali njegovo naslonjalo,
- nikdar ne sedite v prostoru za noge,
- nikdar ne sedite na naslonih za roke,
- nikdar se na sedišču ne vozite brez pripetega varnostnega pasu,
- nikoli se ne vozite v prtljažniku.

⚠ POZOR

S sedenjem v nepravilnem položaju je povečano tveganje za hude poškodbe ali poškodbe s smrtnim izidom.

- Vsi potniki morajo med vožnjo sedeti v pravilnem položaju s pravilno nameščenim varnostnim pasom.
- Potniki, ki v vozilu ne sedijo pravilno, ne uporabljajo varnostnega pasu ali je njihova razdalja od varnostne blazine premajhna, tvegajo hude poškodbe ali celo poškodbe s smrtnim izidom, zlasti če se ob nezgodi sprožijo varnostne blazine.

Nastavitev položaja volana



Sl. 5 Ročica na levi spodnji strani volanskega droga.

Volan nastavite pred vožnjo in le, ko vozilo miruje.

- Potegnite ročico »» sl. 5 ① navzdol, premaknite volan v želeni položaj in potisnite ročico ponovno navzgor do končnega položaja za zaklep.

⚠ POZOR

Zaradi nepravilnega nastavljanja položaja volana in napačne nastavitve volana lahko pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Ročico »» sl. 5 ① po nastavljanju vedno trdno potisnite navzgor, da se volan med vožnjo ne bi nehote premaknil.
- Volana nikdar ne nastavljajte med vožnjo. Če med vožnjo ugotovite, da je treba spre-

meniti nastavev, ustavite in pravilno nastavite volan.

- Nastavljeni volan mora biti vedno usmerjen proti prsnemu košu in ne proti obrazu, sicer je zaščitni učinek varnostne blazine v primeru nezgode omejen.
- Med vožnjo morate volan vedno držati z obema rokama, in sicer ob straneh na zunanem robu (položaj urinega kazalca ob 9. in 3. uri), da zmanjšate poškodbe v primeru morebitne sprožitve varnostne blazine.
- Volana nikdar ne držite na zgornjem robu, kot če bi kazalec na uri kazal 12, ali v drugem nepravilnem položaju, npr. na sredini volana. Pri sprožitvi varnostne blazine namreč lahko pride do poškodb rok in glave.

Predel pedalov

Pedali

- Vedno morate imeti možnost, da neovirano pritisnete pedal za plin, zavorni pedal in pedal sklopke.
- Pedali se morajo vedno neovirano vrniti v izhodiščni položaj.
- Poskrbite, da bodo predpražniki med vožnjo trdno pritrjeni v prostoru za noge in ne bodo ovirali hoda pedalov »» ⚠

Uporabljati smete le predpražnike, ki ne segajo v predel pedalov in ki ne drsijo. Ustrezni predpražniki so na voljo pri pooblaščenih trgovcih. V prostoru za noge so pritrdišča * za predpražnike.

Ob izpadu zavornega kroga je treba zavorni pedal pritisniti močneje kot običajno, da se vozilo ustavi.

Primerna obutev

Za vožnjo izberite primerno obutev, ki vašim nogam zagotavlja ustrezno oporo in občutek za pedale.

⚠ POZOR

- Če pedalov ne morete neovirano pritisniti in spustiti, se lahko znajdete v kritični situaciji.
- Čez originalno nameščene predpražnike nikdar ne polagajte ali pritrjujete drugih predpražnikov ali talnih oblog, saj omejujejo predel pedalov in lahko ovirajo uporabo pedalov. Nevarnost nezgode.
- V prostor za noge nikoli ne odlagajte predmetov. Ti lahko zdrsnejo v predel pedalov in ovirajo njihov hod.

Varnostni pasovi

Zakaj varnostni pasovi

Kontrolne lučke



Sveti rdeče

Voznik oz. sovoznik ni pripet z varnostnim pasom.

Kontrolna lučka  zasveti, da voznika opomni, naj pripre varnostni pas.

Preden odpeljete:

- Varnostni pas pripnite pravilno in vedno pred vožnjo.
- Opomnite sopotnike, da se morajo pravilno pripeti z varnostnim pasom.
- Otroci morajo sedeti v primernem otroškem zadrževalnem sistemu, ki ustreza njihovi telesni višini in teži. » str. 29.

Če voznik in potniki ob začetku vožnje niso pripeti z varnostnimi pasovi in hitrost preseže pribl. 25 km/h (15 mph) oziroma če se voznik in potniki med vožnjo odpenjo, se za nekaj sekund oglasi zvočni signal. Poleg tega utripa opozorilna lučka za varnostni pas .

Opozorilna lučka  v kombiniranem instrumentu ugasne šele, ko se voznik in sovoznik pri vključenem kontaktu pripneta z varnostnima pasovoma.

Prikaz za pripete varnostne pasove zadaj*



BSF-0937

Sl. 6 Kombinirani instrument: prikaz, da je prostor zadaj desno zaseden in da je pripet ustrezen varnostni pas.

Glede na verzijo modela prikaz statusa za varnostne pasove » » sl. 6 vozniku na zaslonu kombiniranega instrumenta nudi informacije, ali so si potniki na sedežih zadaj pripeli ustrezen varnostne pasove.



Pomeni, da je zadevni sedež prazen.



Simbol pomeni, da je sedež zaseden in da si je potnik pripel varnostni pas.

Če potnik na zadnjem sedežu med vožnjo odpen varnostni pas, ustrezeni simbol prikaza statusa varnostnih pasov utripa največ 30 sekund. Pri hitrosti nad pribl. 25 km/h (15 mph) se oglasi tudi zvočni signal.

Če je med vožnjo odpet ali pripet varnostni pas na zadnjih sedežih, sledi pribl. 30-sekundni prikaz statusa varnostnih pasov. Prikaz lahko izključite s pritiskom na tipko **0.0/SET** na armaturni plošči.

Zaščitna funkcija varnostnih pasov



Sl. 7 Pripet voznik, ki ga ob nenadnem sunkovitem zaviranju zadrži pravilno pripet varnostni pas.

Pravilno pripeti varnostni pasovi voznika in potnike ob trčenju zadržijo v sedečem položaju. Poleg tega preprečujejo nenadzorovane premike, katerih posledica bi lahko bile hude poškodbe. Hkrati preprečujejo, da bi potnike vrglo iz vozila.

Če so potniki pravilno pripeti, varnostni pasovi ob morebitnem trčenju optimalno preprežejo kinetično energijo. K zmanjšanju kinetične energije prispevajo tudi zasnova sprednje-

ga dela vozila in drugi ukrepi za zagotavljanje pasivne varnosti vozila, npr. sistem varnostnih blazin. Nastala kinetična energija se tako zmanjša, s tem pa se zmanjša tudi nevarnost poškodb. Tako se morate, tudi če je pot zelo kratka, pred vsako vožnjo pripeti z varnostnim pasom.

Tudi sopotnike opomnite, da se morajo pripeti z varnostnimi pasovi. Statistični podatki o prometnih nezgodah dokazujejo, da pravilno pripeti varnostni pasovi znatno zmanjšajo nevarnost poškodb in povečajo možnost preživetja v primeru hude nezgode. Pravilno pripeti varnostni pasovi poleg tega povečajo zaščitni učinek varnostnih blazin, ki se sprožijo ob nezgodi. V večini držav je zato uporaba varnostnih pasov predpisana z zakonom.

Kljub temu, da je vozilo opremljeno z varnostnimi blazinami, se morate vedno pripeti z varnostnim pasom, ki ga med vožnjo ne smete odpenjati. Čelni varnostni blazini se npr. sprožita le pri določenih čelnih trčenjih. Pri rahlih čelnih trčenjih, rahlih bočnih trčenjih, naletu od zadaj, prevračanju vozila in nezgodah, pri katerih ni bila prekoračena vrednost za sprožitev, določena v krmlilniku sistema varnostnih blazin, se čelni varnostni blazini ne sprožita.

Pomembni varnostni napotki za uporabo varnostnih pasov

- Varnostni pas vedno priprnite in namestite tako, kot je opisano v tem poglavju.
- Poskrbite, da boste varnostni pas kadarkoli lahko pripeli in preverite, ali je morda poškodovan.

⚠ POZOR

- Če varnostnih pasov ne priprnete ali jih ne priprnete pravilno, se poveča nevarnost življenjsko ogrožajočih ali celo smrtnih poškodb. Optimalni zaščitni učinek varnostnih pasov je zagotovljen le ob pravilni uporabi varnostnih pasov.
- Z enim pasom se nikakor ne smeta pripeti dve osebi (niti dva otroka ne).
- Dokler se vozilo premika, varnostnega pasu ne odpenjajte. Smrtno nevarno!
- Varnostni pas ne sme potekati čez trde ali lomljive predmete (očala, svinčnike itd.), sicer lahko pri nezgodah pride do poškodb.
- Varnostni pas ne sme biti priščipnjen ali poškodovan in ne sme drgniti ob ostre robove.
- Varnostni pas nikdar ne sme potekati pod roko ali v kakšnem drugem nepravilnem položaju.
- Debela in ohlapna oblačila (npr. plašč čez pulover) ovirajo potek in delovanje varnostnih pasov.

»

- Zaklep varnostnega pasu ne sme biti za-mašen s papirjem ali čim podobnim, saj se jeziček sicer ne more zaskočiti.
- Poteka varnostnega pasu nikdar ne spre-minjajte s sponkami, pritrdilnimi obročki ipd.
- Zaradi razcefranega ali natrganega var-nostnega pasu, poškodbe povezav, navijal-nega mehanizma ali zaklepa lahko ob ne-zgodi utrpíte hude poškodbe. Redno preve-rjajte stanje vseh varnostnih pasov.
- Varnostne pasove, ki so bili v prometni nezgodi obremenjeni in so zato raztegnjeni, morajo zamenjati na pooblaščenem servi-su. Pas je morda treba zamenjati, kljub te-mu da ni vidno poškodovan. Poleg tega je treba preveriti tudi sidrne točke varnostnih pasov.
- Varnostnih pasov nikdar ne poskušajte popraviti sami. Varnostnih pasov ne smete nikoli demontirati ali kakorkoli spreminjati.
- Varnostni pas mora biti čist, saj lahko groba umazanija vpliva na delovanje navi-jalnega mehanizma.

Čelno trčenje in fizikalni zakoni



Sl. 8 Nepripetega voznika vrže naprej.



Sl. 9 Nepripetega sopotnika na zadnjem sede-žu vrže naprej v pripetega voznika.

Razlaga fizikalnega načela čelnega trčenja je preprosta: kakor hitro se vozilo začne premikati, na vozilo in na potnike vozila deluje energija, imenovana „kinetična energija“.

„Kinetična energija“ je odvisna od hitrosti vo-zila ter mase vozila in potnikov. Pri večji hitrosti

in masi se mora v primeru nezgode „absorbi-rati“ več energije.

Najpomembnejši dejavnik je hitrost vozila. Če se hitrost podvoji, npr. s 25 km/h na 50 km/h (s 15 mph na 30 mph), je kinetična energija štirikrat večja!

Ker v našem primeru potnika v vozilu nista pri-peta z varnostnimi pasovi, se pri trčenju vsa kinetična energija potnikov sprosti s trčenjem v zid.

Tudi če vozite s hitrostjo med 30 km/h (19 mph) in 50 km/h (30 mph), ob trčenju na telo delujejo sile, ki zlahka presežejo eno tono (1.000 kg). Sile, ki delujejo na vaše telo, se pri višji hitrosti še stopnjujejo.

Potniki, ki niso pripeti z varnostnimi pasovi, to-rej niso „povezani“ z vozilom. Pri čelnem trče-nju se bodo premaknili naprej z enako hitros-tjo, s kakršno se je vozilo premikalo pred trče-njem! Opisani primer ne velja le za čelno trče-nje, temveč za vse vrste nezgod in trčenj.

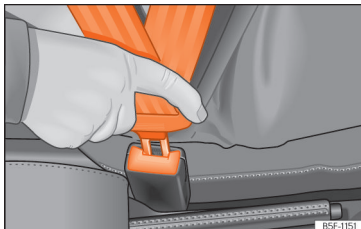
Že pri trčenju z majhno hitrostjo na telo delu-jejo sile, ki jih z rokami ni mogoče obvladati. Pri čelnem trčenju nepripete potnike vrže na-prej in zadenejo ob dele notranjosti vozila, npr. volan, armaturno ploščo ali vetrobransko steklo »» sl. 8.

Tudi potniki na zadnjih sedežih morajo biti pravilno pripeti, saj jih zaradi sunka pri trčenju lahko vrže po notranjosti vozila. Nepripeti po-tniki na zadnjih sedežih ne ogrožajo le sebe,

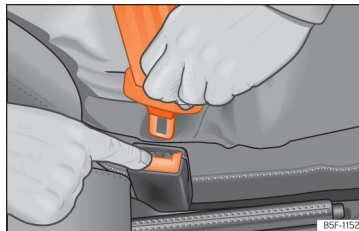
temveč tudi voznika oz. sovoznika, ki sedita spredaj »» sl. 9.

Pravilna nastavitve varnostnih pasov

Pripenjanje in odpenjanje varnostnega pasu



Sl. 10 Jeziček varnostnega pasu vstavite v zaklep.



Sl. 11 Sprostite zaklep.

Pravilno nameščeni varnostni pasovi pri zaviranju ali v primeru nezgode potnike zadržijo v položaju, ki jim zagotavlja največjo mogočo zaščito »» ⚠.

Pripenjanje varnostnega pasu

Varnostni pas pripenite pravilno in vedno pred vožnjo.

- Ustrezno nastavite sedež in vzglavnik »» str. 13.
- Naslonjalo zadnjega sedeža mora biti zasunkeno v pokončnem položaju »» ⚠.
- Varnostni pas primite za jeziček in ga enakomerno povlecite čez prsni koš in medenico. Pasu **ne** zasukajte »» ⚠.
- Jeziček potisnite v zaklep, ki sodi k vašemu sedežu »» sl. 10.
- Povlecite za pas, da preverite, če je jeziček dobro zaskočen v zaklepu.

Odpenjanje varnostnega pasu

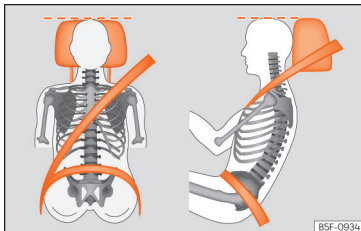
Varnostni pas odprite samo pri mirujočem vozilu »» ⚠.

- Pritisnite rdečo tipko na zaklepu »» sl. 11. Zaporni jeziček varnostnega pasu izskoči.
- Pas z roko pomaknite nazaj, da se lažje navije ter se ne zasuka in poškoduje obloge.

⚠ POZOR

- Optimalni zaščitni učinek sistema varnostnih blazin in varnostnih pasov je zagotovljen le, če je sedežno naslonjalo v pokončnem položaju in je potnik glede na svojo telesno višino pravilno pripet z varnostnim pasom.
- Če med vožnjo odprite varnostni pas, v primeru nezgode ali zaviranja lahko pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom!
- Sam varnostni pas ali ohlapen varnostni pas lahko povzroči hude poškodbe, če se od trdih delov telesa pomakne na mehke dele (npr. trebuh).

Pravilen potek varnostnega pasu



Sl. 12 Pravilen potek varnostnega pasu in pravilen položaj vzglavnika – pogled od spredaj in s strani



Sl. 13 Potek varnostnega pasu pri nosečnicah

Pripeti varnostni pasovi v primeru nezgode nudijo optimalno zaščito in zmanjšujejo nevarnost hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom le, če je potek pasov pravilen. Poleg

tega pravilni potek varnostnega pasu potnikke zadrži v takšnem položaju, v katerem varnostna blazina v primeru sprožitve lahko nudi največjo mogočo zaščito. Iz omenjenih razlogov se vedno pripnite z varnostnim pasom, pri čemer bodite pozorni na pravilni potek.

Zaradi napačnega položaja varnostnega pasu lahko pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom » str. 13, Pravilni položaj sedenja potnikov.

- Ramenski del varnostnega pasu mora vedno potekati čez sredino ramen in nikakor ne čez vrat, roko, pod roko ali za hrbtom.
- Medenični del varnostnega pasu mora potekati čez medenico, nikakor ne čez trebuh.
- Varnostni pas se mora vedno plosko in tesno prilegati telesu. Pas po potrebi nekoliko zategnite.

Pri **nosečnicah** mora biti varnostni pas enakoverno nameščen čez prsni koš in čim nižje čez medenico; prilegati se mora čim bolj ravno, da ne pritiska na trebuh – in to med celotno nosečnostjo » **sl. 13.**

Prilagajanje poteka pasu telesni višini

Položaj varnostnega pasu se lahko uravnava s prilagajanjem višine sprednjega sedeža.

⚠ POZOR

Zaradi nepravilnega poteka varnostnega pasu lahko v primeru nezgode pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Ramenski del varnostnega pasu mora potekati čez sredino ramena in nikakor ne pod roko ali čez vrat.
- Varnostni pas se mora plosko in tesno prilegati zgornjemu delu telesa.
- Medenični del varnostnega pasu mora potekati čez medenico, nikakor ne čez trebuh. Varnostni pas se mora plosko in tesno prilegati medenici. Pas po potrebi nekoliko zategnite.
- Pri nosečnicah mora medenični del varnostnega pasu potekati čim nižje čez medenico. Vedno se mora ravno prilegati, da ne „pritiska“ na trebuh » **sl. 13.**
- Nameščenega varnostnega pasu ne zasukajte.
- Varnostni pas po pravilni namestitvi z roko ne držite v stran od telesa.
- Varnostnega pasu ne nameščajte čez trde ali lomljive predmete, npr. očala, kemični svinčnik ali ključ.
- Poteka pasu nikdar ne spreminjajte s sponkami za pas, pritrdilnimi nastavki ali podobnim.

i Napotek

Osebe, ki zaradi svojih telesnih danosti ne morejo zagotoviti optimalnega poteka

varnostnega pasu, naj se na pooblaščenem servisu pozanimajo glede predelave vozila, ki bi zagotovila optimalni zaščitni učinek varnostnega pasu in varnostnih blazin. SEAT priporoča obisk pooblaščenega partnerja SEAT.

Zatagovalniki varnostnih pasov

Delovanje zatagovalnika varnostnega pasu

Varnostni pasovi sprednjih sedežev in zadnjih stranskih sedežev ¹⁾ so opremljeni z zatagovalniki.

Zatagovalnike varnostnih pasov aktivirajo senzorji samo pri hujših nezgodah pri čelnih trkih, bočnih trkih in trkih od zadaj. Zatagovalnik varnostni pas navije v nasprotni smeri kot pri izvleku, s čimer ublaži sunek, s katerim se potnik nagne naprej.

Prednapenjanje varnostnega pasu deluje v kombinaciji s sistemom varnostnih blazin. Ob prevrnitvi se prednapenjalniki ne aktivirajo, če se ne sprožijo varnostne blazine za glavo.

Napotek

- Ob sprožitvi zatagovalnikov varnostnih pasov nastane fin prah. Gre za običajen pojav in ne za gorenje vozila.
- Če nameravate vozilo ali posamezne dele sistema zavreči, obvezno upoštevajte veljavne varnostne predpise. Z njimi se lahko seznanite na pooblaščenih servisih.

Vzdrževanje in odstranjevanje zatagovalnikov varnostnih pasov

Zatagovalniki so sestavni del sistema varnostnih pasov, s katerimi so opremljeni sedeži v vašem vozilu. V primeru popravila zatagovalnika varnostnega pasu ali demontaže in montaže delov sistema zaradi drugih popravil, se varnostni pas lahko poškoduje. Lahko se zgodi, da ob nezgodi zatagovalnik ne bo deloval ali ne bo deloval pravilno.

Da bodo zatagovalniki varnostnih pasov ostali učinkoviti ter da izgrajeni deli ne bodo povzročili poškodb oz. onesažili okolja, je potrebno upoštevati predpise, s katerimi se lahko seznanite pri pooblaščenih partnerjih.

POZOR

- Z nestrokovnim ravnanjem in izvajanjem popravil se poveča nevarnost hudih ali celo smrtnih poškodb, saj se zatagovalniki varnostnih pasov lahko sprožijo nepričakovano ali se ob nezgodi sploh ne sprožijo.
- Popravila zatagovalnikov in varnostnih pasov vključno z navijalnim mehanizmom niso možna.
- Dela na sistemu zatagovalnikov in varnostnih pasov ter montažo in demontažo delov sistema zaradi drugih popravil smejo opraviti le na pooblaščenem servisu.
- Zatagovalniki varnostnih pasov vas varujejo samo pri eni nezgodi in jih je po sprožitvi treba zamenjati.

Ekološki napotek

Moduli varnostnih blazin in zatagovalnikov varnostnih pasov lahko vsebujejo perklorat. Pri odstranjevanju upoštevajte zakonska določila.

¹⁾ Odvisno od izvedbe/trga.

Sistem varnostnih blazin

Osnovni napotki

Zakaj se moramo pripetiti z varnostnim pasom in zakaj je pomembno, da pravilno sedimo?

Ko se ob nezgodi sprožijo varnostne blazine, lahko optimalno zaščito zagotovijo le, če ste pravilno pripeti z varnostnim pasom in če pravilno sedite.

Sistem varnostnih blazin ni nadomestilo za varnostne pasove, temveč del skupnega pasivnega varnostnega koncepta vozila. Upoštevajte, da je največji varovalni učinek sistema varnostnih blazin mogoče doseči le v kombinaciji s pravilno pripetimi varnostnimi pasovi in pravilno nastavljenimi vzglavniki. Varnostnih pasov torej ne uporabljajte le zaradi zakonskih predpisov, temveč tudi in zlasti zaradi svoje lastne varnosti »» str. 16, Zakaj varnostni pasovi.

Varnostna blazina se pri sprožitvi napihne v milisekundah, tako da če v trenutku sprožitve napačno sedite, lahko pride do smrtnih poškodb. Zato morajo med vožnjo vsi potniki obvezno sedeti v pravilnem položaju.

Če pred nezgodo sunkovito zavirate, lahko nepriete potnike vrže naprej, v območje delovanja varnostnih blazin. V takšnem primeru

lahko varnostna blazina potnika hudo ali celo smrtno nevarno poškoduje. To še posebej velja za otroke.

Med vožnjo sedite tako, da boste čim bolj oddaljeni od čelne varnostne blazine. V primeru sproženja se bo čelna varnostna blazina lahko povsem napihnila in vas optimalno zaščitila.

Najpomembnejši dejavniki za sproženje varnostnih blazin so vrsta nezgode, kot trčenja in hitrost vozila.

Odločilni dejavnik za sproženje varnostnih blazin je zaviranje, do katerega pride pri trčenju. Pojemek zazna krmilnik varnostnih blazin. Če so izmerjene vrednosti zaviranja med trčenjem manjše od primerjalnih vrednosti krmilnika, se čelni ter stranski varnostni blazini in/ali varnostni blazini za glavo ne sprožita. Upoštevajte, da vidne in še tako težke okvare vozila ne kažejo nujno na to, da so se varnostne blazine sprožile.

POZOR

- **Posledica nepravilnega položaja varnostnega pasu in sedenja so lahko hude ali celo smrtno poškodbe.**
- **Vsi potniki, tudi otroci, lahko ob sproženju varnostnih blazin utrpijo hude ali celo smrtno poškodbe. Otroke do starosti 12 let vedno prevažajte na zadnjem sedežu. Otrok v vozilu nikdar ne sme sedeti nezavarovan ali v neprimernem otroškem sedežu.**

- **Da bi zmanjšali nevarnost poškodb, ki jih ob sproženju lahko povzroči varnostna blazina, se morate vedno pravilno pripetiti z varnostnim pasom »» str. 16.**

Opis sistema varnostnih

Sistem varnostnih blazin nudi potnikom dodatno zaščito v kombinaciji z varnostnimi pasovi.

Sistem varnostnih blazin sestavljajo (glede na opremo vozila) naslednji sestavni deli:

- elektronski krmilnik
- čelni varnostni blazini za voznika in sovoznika
- stranske varnostne blazine
- varnostna blazina za glavo
- kontrolna lučka  za varnostno blazino v kombiniranem instrumentu »» str. 24
- stikalo s ključavnico za izklop sovoznikove čelne varnostne blazine
- kontrolna lučka za prikaz stanja (vklopljeno/izklopljeno) sovoznikove čelne varnostne blazine

Stanje sistema varnostnih blazin je pod elektronskim nadzorom. Ob vklopu kontakta za nekaj sekund zasveti kontrolna lučka varnostnih blazin (samodiagnoza).

Ob motnjah sistema se lahko kontrolna lučka odzove na naslednje načine 🚗:

- ob vklopu kontakta ne zasveti »» str. 24,
- približno 4 sekunde po vklopu kontakta ne ugasne,
- po vklopu kontakta ugasne in ponovno zasveti,
- med vožnjo zasveti ali utripa.

Sistem varnostnih blazin se ne sproži ob naslednjih pogojih:

- izključen kontakt
- lažje čelno trčenje
- lažje bočno trčenje
- nalet od zadaj
- vozilo se prevrne

⚠ POZOR

- Varnostni pasovi in varnostne blazine voznika in potnike optimalno varujejo le, če ti pravilno sedijo »» str. 13.
- Ob motnjah sistema varnostnih blazin naj tega nemudoma pregledajo na pooblaščenem servisu. V nasprotnem primeru se lahko zgodi, da se sistem varnostnih blazin ob nezgodi ne bo sprožil pravilno oz. se sploh ne bo sprožil.

Aktiviranje varnostnih blazin

Varnostne blazine se napolnijo v delčku sekunde in tako v primeru trčenja dodatno varujejo potnike. Pri napihovanju varnostnih blazin lahko nastane fin prah. Gre za običajen pojav in ne za gorenje vozila.

Sistem varnostnih blazin deluje le pri vključnem kontaktu.

Pri posebnih nezgodah se lahko različne varnostne blazine sprožijo istočasno.

Pri rahlih čelnih trčenjih, rahlih bočnih trčenjih, naletu od zadaj ali prevračanju vozila se varnostne blazine **ne sprožijo**.

Dejavniki za sprožitev

Okoliščin, ki povzročijo aktiviranje sistema varnostnih blazin, ne moremo posploševati. Nekateri dejavniki igrajo pri tem pomembno vlogo, npr. stanje objekta, ki trči v vozilo (meko/trdo), kot naleta, hitrost vozila itd.

Za sprožitev varnostne blazine je odločilen pojemek.

Krmilnik analizira potek trčenja in sproži ustrezni zadrževalni sistem.

Če so izmerjene vrednosti zaviranja ob trčenju manjše od primerjalnih vrednosti krmilnika, se varnostne blazine ne sprožijo, kljub temu, da je vozilo morda zelo poškodovano.

Pri silovitih čelnih trčenjih se sprožijo naslednje varnostne blazine:

- voznikova čelna varnostna blazina
- sovoznikova čelna varnostna blazina

Pri silovitih bočnih trčenjih se sprožijo naslednje varnostne blazine:

- stranska varnostna blazina spredaj na strani nezgode
- varnostna blazina za glavo na strani nezgode

Če pride do nezgode s sproženjem varnostnih blazin:

- svetijo notranje luči (če je stikalo za notranje luči v položaju kontakta vrat);
- so vklopljene opozorilne utripalke;
- so vsa vrata odklenjena;
- je dovod goriva do motorja prekinjen.
- se aktivira klic v sili* »» str. 38

Delovanje varnostnih blazin

Kontrolne lučke sistema varnostnih blazin



Sveti v kombiniranem instrumentu

Motnja sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov.
Sistem naj takoj pregledajo na pooblaščenem servisu.



Sveti v armaturni plošči

Motnja sistema varnostnih blazin.
Sistem naj takoj pregledajo na pooblaščenem servisu.

Sovoznikova čelna varnostna blazina je deaktivirana.
Preverite, ali naj varnostna blazina ostane deaktivirana.



ON Sveti v armaturni plošči

Sovoznikova čelna varnostna blazina je aktivirana.
Kontrolna lučka se avtomatsko izklopi 60 sekund po vklopu kontakta.

Ob vklopu kontakta se za kratek čas prižgejo nekatere opozorilne in kontrolne lučke. Čez nekaj sekund ugasnejo.

Če kontrolna lučka za sistem varnostnih blazin in zategovalnike varnostnih blazin  sveti ali utripa, opozarja na motnjo sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih

pasov . Obrnite se na pooblaščen servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.

Če je sovoznikova čelna varnostna blazina deaktivirana, opozorilna lučka **PASSENGER AIR BAG OFF**  na armaturni plošči sveti, da vas opozarja na deaktivirano varnostno blazino. Če lučka pri deaktivirani sovoznikovi čelni varnostni blazini **ne sveti** ali če sveti skupaj s kontrolno lučko  v kombiniranem instrumentu, obstaja motnja v sistemu varnostnih blazin . Če kontrolna lučka utripa, obstaja motnja pri deaktiviranju sistema varnostnih blazin . Obrnite se na pooblaščen servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.

POZOR

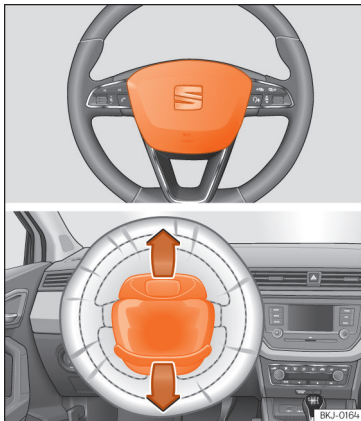
Motnja sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov lahko povzroči, da se varnostne blazine in zategovalniki varnostnih pasov napačno sprožijo, se ne sprožijo ali se sprožijo nepričakovano.

- Pri tem za potnike obstaja nevarnost hudih ali celo smrtnih poškodb. Obrnite se na pooblaščen servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.
- Otroškega sedeža ne namestite na sovoznikov sedež oziroma ne odstranite nameščenega otroškega sedeža! Sovoznikova čelna varnostna blazina se pri trku lahko sproži kljub motnji.

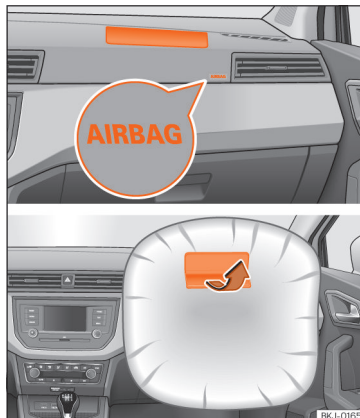
PREVIDNO

Vedno upoštevajte vse prižgane kontrolne lučke in pripadajoče opise ter navodila, da preprečite poškodbe vozila in potnikov.

Čelni varnostni blazini



Sl. 14 Mesto vgradnje voznikove varnostne blazine v volanu.



Sl. 15 Sovoznikova varnostna blazina v armaturni plošči.

Voznikova čelna varnostna blazina je vgrajena v volanu »» sl. 14, sovoznikova pa v armaturni plošči »» sl. 15. Mesto vgradnje je označeno z napisom „AIRBAG“.

Pokrovi varnostnih blazin se odprejo in po sprožitvi voznikove in sovoznikove varnostne blazine ostanejo pritrjeni na volanu oz. armaturni plošči »» sl. 14 »» sl. 15.

Čelni varnostni blazini dopolnjujeta varnostna pasova in ob močnejšem čelnem trčenju zagotavljata dodatno zaščito voznikove in sovoznikove glave ter prsnega koša »» ⚠.

Njena posebna konstrukcija omogoča nadzorovano uhajanje plina, tako da potnik vrši pritisk na blazino. Tako ostaneta glava in prsni koš z varnostno blazino zaščiteni. Po trčenju se varnostna blazina izprazni do te mere, da ne ovira pogleda iz vozila.

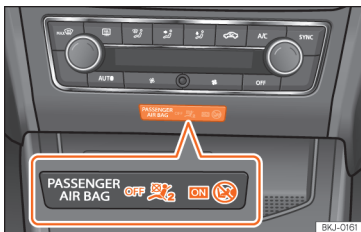
⚠ POZOR

- Med potnikoma na sprednjih sedežih in območji delovanja varnostnih blazin ne sme biti oseb, živali ali predmetov.
- Varnostne blazine vas varujejo samo pri eni nezgodi in jih je po sprožitvi treba zamenjati.
- Na pokrove modulov varnostnih blazin ne smete pritrjevati predmetov, npr. držala za pijačo ali telefona.

Aktiviranje in deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine*



Sl. 16 Stikalo za aktiviranje in deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine.



Sl. 17 Sredinski del armaturne plošče: kontrolna lučka za deaktivirano sovoznikovo čelno varnostno blazino

Sovoznikovo čelno varnostno blazino deaktivirajte le, če na sovoznikov sedež izjemoma namestite otroški sedež, v katerem je otrok obrnjen s hrbtom v smeri vožnje.

SEAT priporoča namestitvev otroškega sedeža na zadnji sedež, da se izognete deaktiviranju sovoznikove čelne varnostne blazine.

Če je sovoznikova varnostna blazina **deaktivirana**, to pomeni, da je deaktivirana samo čelna varnostna blazina na sovoznikovi strani. Vse preostale varnostne blazine v vozilu delujejo.

Aktiviranje in deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine

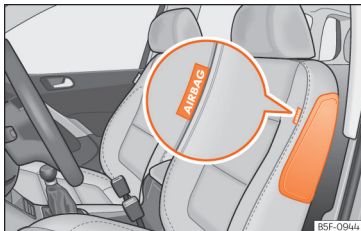
- Izključite kontakt.
- Odprite sovoznikova vrata.
- Kovinski del ključa vstavite v režo, ki je predvidena za deaktiviranje sovoznikove varnostne blazine »» **sl. 16**. Pri tem morate kovinski del ključa vstaviti do pribl. 3/4 njegove dolžine do končnega položaja.
- Previdno zavrtite ključ v položaj **OFF** (deaktiviranje) ali **ON** (aktiviranje). Pri težavah se prepričajte, da je ključ vstavljen do končnega položaja.
- Zaprite sovoznikova vrata.
- Ko deaktivirate sovoznikovo varnostno blazino, vključite kontakt in preverite, da kontrolna lučka **OFF** ; z napisom **PASSENGER AIR BAG** ostane prižgana v sredini armaturne plošče »» **sl. 17**.
- Pri ponovnem aktiviranju varnostne blazine se prepričajte, da kontrolna lučka **OFF** ; pri

vključenem kontaktu ne sveti in da kontrolna lučka **ON** sveti 60 sekund in nato ugasne.

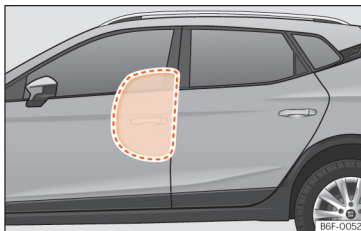
⚠ POZOR

- Voznik je odgovoren za to, ali je varnostna blazina deaktivirana ali aktivirana.
- Varnostno blazino deaktivirajte samo pri izključenem kontaktu! Če tega ne storite, se lahko pojavi napaka pri deaktiviranju varnostne blazine.
- Ključ v nobenem primeru ne ostati v reži za deaktiviranje varnostne blazine, ker se lahko poškoduje ali pa med vožnjo pomotoma aktivira ali deaktivira varnostno blazino.
- Če je bila varnostna blazina zaradi kate-rega koli razloga deaktivirana, jo čim prej aktivirajte.

Stranski varnostni blazini*



Sl. 18 Stranska varnostna blazina v voznikovem sedalu.



Sl. 19 Napihnjena stranska varnostna blazina na levi strani vozila.

Stranski varnostni blazini sta vgrajeni v naslonjalih voznikovega in sovoznikovega sedala.

Mesto vgradnje je označeno z napisom „AIRBAG“ v zgornjem delu naslonjala.

Sistem stranskih varnostnih blazin dopolnjuje varnostne pasove ter ob močnejšem bočnem trčenju varuje zgornji del telesa »» ⚠.

V primeru bočnega trčenja stranske varnostne blazine zmanjšajo nevarnost poškodb na delih telesa, ki so ob trku neposredno izpostavljeni. Poleg običajne zaščite z varnostnimi pasovi potnike zadržijo tudi pri bočnem trčenju; na ta način imajo te varnostne blazine najvišji zaščitni učinek.

⚠ POZOR

- Če med vožnjo niste pripeti z varnostnim pasom, če se nagibate naprej ali sedite v nepravilnem položaju, ste ob morebitni nezgodi ob sprožitvi stranskih varnostnih blazin še bolj izpostavljeni nevarnosti poškodb.
- Stranske varnostne blazine lahko potnike optimalno varujejo le, če ti med vožnjo vedno pravilno sedijo na svojem sedalu in so pripeti z varnostnim pasom.
- Pri bočnem trčenju se stranske varnostne blazine ne sprožijo, če senzorji nepravilno izmerijo naraščanje tlaka v notranjosti vrat. Vzrok za to je uhajanje zraka skozi luknje in odprtine v vratnih oblogah.
- Ne uporabljajte vozila po tem, ko so notranje vratne obloge bile demontirane ali nepravilno nameščene.
- Ne uporabljajte vozila po demontaži zvočnikov v vratnih oblogah. Vozilo je pri-

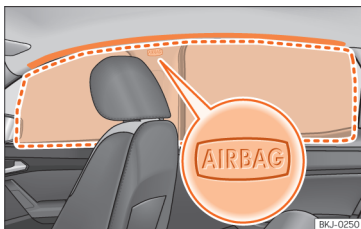
merno za vožnjo samo, če so bile odprtine za zvočnike pravilno pokrite.

- Prepričajte se, da so bile odprtine po vgradnji zvočnikov ali druge dopolnilne opreme v notranje vratne obloge pokrite ali zaprte.
- Med potniki na zunanjih sedežih in ob močnem delovanju stranskih blazin ne sme biti drugih oseb, živali ali predmetov. Zaradi delovanja stranskih varnostnih blazin na vrata ne smete pritrditi nobene dopolnilne opreme, npr. držal za pijačo.
- Na kaveljčke za oblačila smete obešati le lahka oblačila. V žepih oblačil ne smete puščati težkih in ostrih predmetov.
- Na bočne dele sedežnih naslonjal ne smejo delovati prevelike sile, npr. močni udarci, saj se sistem lahko poškoduje. V tem primeru se stranske varnostne blazine ne bodo sprožile!
- Na sedeže z vgrajenimi stranskimi varnostnimi blazinami ne smete nameščati sedežnih ali dekorativnih prevlek, ki niso bile izrecno odobrene za uporabo v vašem vozilu. Stranska varnostna blazina se odpre iz stranskega dela sedežnega naslonjala, zato se v primeru neodobrenih prevlek ne bi mogla pravilno napolniti, kar bi znatno omejilo njeno učinkovitost.
- Poškodbe originalnih sedežnih prevlek ali poškodbe šivov v predelu modulov stranskih varnostnih blazin naj nemudoma odpravijo na pooblaščenem servisu.

»

- Varnostne blazine vas varujejo samo pri eni nezgodi in jih je po sprožitvi treba zamenjati.
- Vsa dela na varnostni blazini ter demontažo in montažo delov sistema zaradi drugih popravil (npr. demontaža in montaža sprednjega sedeža) smejo izvesti le na pooblaščenem servisu. V nasprotnem primeru se lahko pojavi motnja v delovanju sistema varnostnih blazin.

Varnostni blazini za glavo*



Sl. 20 Mesto vgradnje in območje delovanja varnostne blazine za glavo

Varnostni blazini za glavo sta nameščeni na obeh straneh potniškega prostora nad vrati »» **sl. 20.** Mesti vgradnje sta označeni z napisom „AIRBAG“.

Varnostni blazini za glavo dopolnjujeta varnostne pasove in ob močnejšem bočnem tr-

čenju dodatno varujeta glavo ter zgornji del telesa »» **Δ.**

Ko se varnostna blazina za glavo sproži, prekrije območje, označeno z rdečo črtkano črto »» **sl. 20** (območje napihovanja). V omenjenem območju nikoli ne odlagajte ali pritrjujete predmetov »» **Δ.**

Pri dovolj silovitem bočnem trku se sproži varnostna blazina za glavo na tisti strani vozila, ki je udeležena pri trku.

Varnostni blazini za glavo pri bočnem trku zmanjšata nevarnost poškodb potnikov na sprednjih in zunanjih zadnjih sedežih, in sicer na tisti strani, ki je udeležena pri trku.

Δ POZOR

- Varnostne blazine za glavo lahko potnike optimalno varujejo le, če ti med vožnjo vedno pravilno sedijo na svojem sedežu in so prilepi z varnostnim pasom.
- Iz varnostnih razlogov morate v vozilih s predelno steno izklopiti varnostne blazine za glavo. Izklop naj izvede pooblaščen servis.
- Med potniki in območjem delovanja varnostnih blazin za glavo ne sme biti drugih oseb, živali ali predmetov, da se lahko varnostne blazine neovirano napihnejo in zagotovijo optimalno zaščito. Zato na stranska stekla nikakor ne smete namestiti senčnih rolojev, ki niso bili izrecno odobreni za uporabo v vašem vozilu.

- Na kaveljčke za oblačila smete obešati le lahka oblačila. V žepih oblačil ne smete puščati težkih in ostrih predmetov. Oblačil ne obešajte na obešalnike.

- Varnostne blazine vas varujejo samo pri eni nezgodi in jih je po sprožitvi treba zamenjati.

- Vsa dela na varnostni blazini ter demontažo in montažo delov sistema zaradi drugih popravil (npr. demontaža stropne obloge) smejo izvesti le na pooblaščenem servisu. V nasprotnem primeru se lahko pojavi motnja v delovanju sistema varnostnih blazin.

- Krmiljenje stranske varnostne blazine in varnostne blazine za glavo omogočajo senzorji, ki se nahajajo v notranjosti sprednjih vrat. Pravilno delovanje stranskih varnostnih blazin in varnostnih blazin za glavo je zagotovljeno le, če niste spreminjali vrat ali vratnih oblog (npr. zaradi vgradnje zvočnikov). Poškodbe sprednjih vrat lahko vplivajo na pravilno delovanje sistema varnostnih blazin. Vsa dela na sprednjih vratih morajo opraviti na pooblaščenem servisu.

Varna vožnja otrok

Varna vožnja otrok

Uvod

Zaradi varnostnih razlogov in statistike ne-
zgod bi morali otroke do starosti 12 let vedno
prevažati na zadnjih sedežih. Otroke lahko
glede na starost, velikost in težo vozite v us-
treznem otroškem sedežu, ali jih pripnete z
vgrajenimi varnostnimi pasovi. Otroški sedež
iz varnostnih razlogov namestite na sredino
zadnje sedežne klopi ali za sovoznikov sedež.

Tudi otroci so v primeru nezgode izpostavljeni
fizikalnim zakonom » str. 18. V nasprotju z
odraslimi otroci še nimajo popolnoma razvitih
mišic in kosti. Da bi zmanjšali tveganje po-
škodbe, smete otroke prevažati le v posebnih
otroških sedežih!

Priporočamo, da v vozilu uporabite zadrževal-
ne sisteme za otroke, ki so del originalne do-
polnilne opreme.

Priporočamo, da v svojem vozilu uporabite
otroške zadrževalne sisteme, ki so del origi-
nalne dopolnilne opreme SEAT. Otroški sedeži
proizvajalca „Peke“ so na voljo za vse starost-
ne skupine (ne v vseh državah) [glejte
www.seat.com].

Ti posebno zasnovani in odobreni sedeži iz-
polnjujejo standard ECE-R44.

SEAT priporoča, da so postopki pritrditve na
spletni strani navedenih otroških sedežev na-
slednji:

- Otroški sedeži, pri katerih je otrok s hrbtno
obrnjen v smeri vožnje (skupina 0+): ISOFIX in
oporna noga (Peke G0 Plus + ISOFIX Base
(RWF)).
- Otroški sedeži, pri katerih je otrok obrnjen v
smeri vožnje (skupina 1): ISOFIX in Top Tether
(Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Otroški sedeži, pri katerih je otrok obrnjen v
smeri vožnje (skupina 2): varnostni pas in ISO-
FIX (RÖMER KIDFIX XP®).
- Otroški sedeži, pri katerih je otrok obrnjen v
smeri vožnje (skupina 3): varnostni pas in ISO-
FIX (TATAKI MAXI PLUS®).

Ob namestitvi in uporabi obvezno upoštevajte
zakonske predpise in navodila proizvajalca
otroškega sedeža. Vsekakor preberite in upo-
števajte » str. 30.

Priporočamo, da navodila za uporabo otro-
škega sedeža priložite avtomobilski mapi, da
jih boste vedno imeli pri roki.

Razvrstitev otroških sedežev v sku- pine



Sl. 21 Primeri otroških sedežev.

Uporabljati smete le uradno odobrene in
otroku primerne sedeže.

Za te sedeže velja standard ECE-R44 ali ECE-
R129. ECE-R pomeni: pravilnik Ekonomske ko-
misije za Evropo (Economic Commission for
Europe).

Otroški sedeži glede na otrokovo težo

Otroški sedeži so razvrščeni v pet skupin: »

Starostna skupina	Otrokova teža
Skupina 0	do 10 kg
Skupina 0+	do 13 kg
Skupina 1	9 do 18 kg
Skupina 2	15 do 25 kg
Skupina 3	22 do 36 kg

Sedeži, ki izpolnjujejo standard ECE-R44 ali ECE-R129, imajo na sedežu potrdilo o testiranju ECE-R44 ali ECE-R129 (veliki E v krogu, pod njim številka atesta).

Ob namestitvi in uporabi obvezno upoštevajte zakonske predpise in navodila proizvajalca otroškega sedeža.

Priporočamo, da navodila za uporabo otroškega sedeža priložite avtomobilski mapi, da jih boste vedno imeli pri roki.

SEAT priporoča, da uporabljate otroške sedeže iz kataloga **z originalno dopolnilno opremo**. Te sedeže je za uporabo v vaših vozilih izbral in testiral SEAT. Pravilni otroški sedež za vaš model in starostno skupino najdete pri pooblaščenem trgovcu SEAT.

Otroški sedeži glede na homologacijske kategorije

Otroški sedeži lahko razpolagajo s homologacijsko kategorijo univerzalni, poluniverzalni

ali specifičen za vozilo (vsi glede na standard ECE-R44) ali i-Size (glede na standard ECE-R129).

- **Univerzalni:** Otroške sedeže s homologacijo univerzalni se lahko vgrajuje v vsa vozila. Seznama modelov ni treba upoštevati. V primeru univerzalne homologacije za ISOFIX je otroški sedež dodatno opremljen z zgornjim pritrdilnim pasom (Top Tether).
- **Poluniverzalni:** Otroški sedeži s homologacijo poluniverzalni morajo izpolnjevati zahteve univerzalne homologacije in dodatno razpolagati s preverjenimi varnostnimi elementi za pritrditev otroškega sedeža. Otroški sedeži s homologacijo poluniverzalni vsebujejo seznam vozil, v katere se lahko vgrajujejo.
- **Specifični za vozilo:** Homologacija, specifična za vozilo, potrebuje za vsako vozilo posebno dinamično preverjanje otroškega sedeža. Otroški sedeži s specifično homologacijo za vozilo prav tako prejmejo seznam vozil, v katere se lahko vgrajujejo.
- **i-Size:** Otroški sedeži s homologacijo i-Size morajo izpolnjevati zahteve standarda ECE-R129 glede vgradnje in varnosti. Proizvajalci otroških sedežev lahko navedejo, kateri sedeži imajo homologacijo i-Size za to vozilo.

Pritrditev in uporaba otroškega sedeža



BKJ-0266

Sl. 22 Nalepka za varnostno blazino: na sovoznikovem senčniku



BKJ-0267

Sl. 23 Nalepka za varnostno blazino: na zadnjem okvirju sovoznikovih vrat

Napotki za pritrditev otroškega sedeža

Pri pritrdjevanju otroškega sedeža upoštevajte naslednje splošne napotke. Veljajo za otroške sedeže s katerikoli pritrdilnim sistemom.

• Preberite in upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža.

• Najbolje je, da otroški sedež namestite na zadnji sedež, ki je za sovoznikovim sedežem, saj tako otroci lahko izstopijo na pločnik.

• Varnostni pas po višini nastavite tako, da je mogoč naraven, otroškemu sedežu prilagojen potek varnostnega pasu, brez močnega zvižanja ali upogibanja. Za nazaj usmerjene otroške sedeže nastavite najnižji položaj višine varnostnega pasu.

• Za pravilno uporabo otroškega sedeža, ki je montiran v nasprotni smeri vožnje na zadnjih sedežih, morata biti naslonjali sprednjih sedežev nastavljeni tako, da se ne dotikata otroškega sedeža. Pri pritrdilnem sistemu z otroškim sedežem v smeri vožnje mora biti naslonjalo sprednjega sedeža nastavljeno tako, da je dovolj prostora za noge otroka.

• Pri uporabi otroškega sedeža tipa poluniverzalni, ki se ob pomoči varnostnega pasu in opornika pritrdi v vozilu, je vgradnja na sredinskem zadnjem sedežu prepovedana, ker je razdalja do tal manjša kot pri drugih sedežih, tako da opornik ni zadostno stabiliziran.

• Pri namestitvi na sovoznikov sedež pomaknite sovoznikov sedež do konca nazaj in ga

nastavite v najvišji položaj. Sedežno naslonjalo postavite v pokončni položaj¹⁾.

Pomembna opozorila za sovoznikovo čelno varnostno blazino

Na senčniku in/ali zadnjem vratnem okvirju na sovoznikovi strani je nalepka s pomembnimi informacijami za sovoznikovo varnostno blazino »» sl. 22.

Upoštevajte varnostna opozorila naslednjih poglavij:

• Varnostna razdalja do sovoznikove varnostne blazine »» str. 22.

• Predmeti med sovoznikom in sovoznikovo varnostno blazino »»  v poglavju Čelni varnostni blazini na str. 25.

Delujoča sovoznikova čelna varnostna blazina predstavlja za otroka, ki je s hrbtom obrnjen v smeri vožnje, veliko nevarnost, ker lahko sila sprožitve varnostne blazine proti otroškemu sedežu povzroči življenjsko nevarne ali smrtno poškodbe. Otroke do starosti 12 let vedno prevažajte na zadnjem sedežu.

Zato priporočamo, da otroke prevažate na zadnji sedežni klopi. Velja za eno najvarnejših krajev v vozilu. Alternativno pa lahko sovozni-

kovo varnostno blazino deaktivirate s stikalom s ključavnico »» str. 26. Otrok mora sedeti na primernem otroškem sedežu, ki ustreza njegovi starosti in velikosti (teži) »» str. 29.

POZOR

• Če je na sovoznikovem sedežu nameščen otroški sedež, se lahko otrok ob nezgodi hudob ali smrtno poškoduje.

• Sovoznikova varnostna blazina lahko ob sproženju zadene otroški sedež, ki je obrnjen v nasprotni smeri vožnje, in ga z vso silo potisne ob vrata, proti stropu ali sedežnemu naslonjalu.

• Otroškega sedeža, v katerem je otrok obrnjen s hrbtom v smeri vožnje, nikoli ne smete namestiti na sovoznikov sedež, ko je sovoznikova varnostna blazina aktivirana. Smrtna nevarnost za otroke! Če morate otroški sedež izjemoma namestiti na sovoznikov sedež, vedno deaktivirajte sovoznikovo čelno varnostno blazino »» str. 26. Če je sovoznikov sedež nastavljen po višini, ga dvignite v najvišji položaj in naslonjalo postavite pokonci. Če je sedež trdno pritrjen, na to mesto ne nameščajte otroškega zadrževalnega sistema.

• Pri izvedbah modelov brez stikala s ključavnico morate za deaktiviranje varnostne

¹⁾ Upoštevati je treba zakonodajo države in predpise proizvajalca za uporabo in vgradnjo otroških sedežev.

blazine obiskati pooblaščen servis. Ne pozabite ponovno aktivirati varnostne blazine, če želi na sovznikovem sedežu sedeti odrasla oseba.

- Otroku nikoli ne dovolite, da bi med vožnjo odpel varnostni pas ali stal oz. klečal na sedežih. Ob morebitni nezgodi bi ga vrglo iz vozila. Lahko bi smrtno nevarno poškodovale sebe in sopotnike.
- Otroka nikdar ne pustite samega na otroškem sedežu ali v vozilu.
- Otroci, manjši od 1,50 m, ne smejo biti pripeti z običajnim varnostnim pasom, če ne sedijo v ustreznem otroškem sedežu, saj so ob sunkovitem zaviranju ali nezgodi izpostavljeni veliki nevarnosti poškodb vratu in trebuha.
- Če je na zadnjih sedežih pritrjen otroški sedež, priporočamo aktiviranje otroške blokade vrat »» str. 109.

Pritrdilni sistemi

Glede na državo se uporabljajo različni pritrdilni sistemi za varno vgradnjo otroških sedežev.

Pregled pritrdilnih sistemov

- **ISOFIX:** ISOFIX je standardizirani pritrdilni sistem, ki omogoča hitro in varno pritrditev

otroškega sedeža v vozilu. Pritrditev ISOFIX vzpostavi togo povezavo med otroškim sedežem in karoserijo.

Otroški sedež ima dva toga podolgovata nastavka, t. i. zaskočni ročici. Ti zaponki se vpeneta v pritrdilni točki ISOFIX, ki sta med zadnjo sedežno klopjo naslonjala zadnjih sedežev (na stranskih sedežih). Pritrdilni sistem ISOFIX je v uporabi v Evropi »» str. 33. Po potrebi je treba pritrditev ISOFIX dopolniti z zgornjim pritrdilnim pasom (Top Tether) ali oporno nogo.

- **Tritočkovni avtomatski varnostni pas.** Glede na možnosti je priporočljivo, da se otroški sedež vedno pritrdi s pritrdilnim sistemom ISOFIX namesto s tritočkovnim avtomatskim varnostnim pasom »» str. 36.

Dodatni načini pritrdjevanja:

- **Top Tether:** Zgornji pritrdilni pas se spelje prek naslonjala zadnjega sedeža in s kavljem fiksira na pritrdilni točki. Pritrdilne točke so na zadnji strani naslonjala zadnjega sedeža v prtljažniku »» str. 35. Sidrne točke pasu Top Tether so opremljene s simbolom sidra.
- **Oporna noga:** Nekateri otroški sedeži se z oporno nogo podprejo na dnu vozila. Oporna noga onemogoča, da bi se otroški sedež pri trčenju prevrnil naprej. Otroški sedeži z oporno nogo se lahko uporabljajo izključno na so-

vznikovem sedežu ali na stranskih sedežih zadnje sedežne klopi »»  **Δ**. Za vgradnjo te vrste otroških sedežev si dodatno oglejte seznam vozil, ki dovoljujejo tovrstno vgradnjo; seznam najdete v navodilih za otroški zadrževalni sistem.

Priporočeni pritrdilni sistemi za otroške sedeže

SEAT priporoča, da otroške sedeže pritrdite na naslednji način:

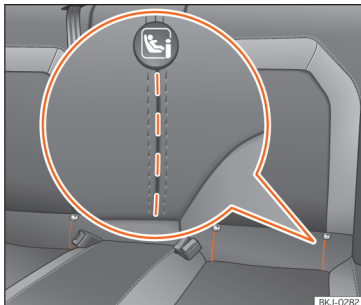
- **Sedeži za dojenčke ali otroški sedeži, pri katerih je otrok obrnjen v nasprotni smeri vožnje:** ISOFIX in oporna noga ali i-Size.
- **Otroški sedeži, pri katerih je otrok obrnjen v smeri vožnje:** ISOFIX in Top Tether.

POZOR

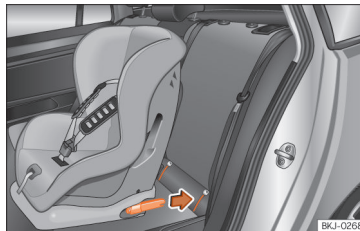
Nestrokovna uporaba oporne noge lahko vodi do hudih nezgod ali nezgod s smrtnim izidom.

- **Prepričajte se, da je oporna noga pravilno in varno nameščena.**

Pritrjevanje otroškega sedeža s sistemom ISOFIX/i-Size in Top Tether*



Sl. 24 Zadnji sedež: utor z izrezom za dostop do sidrnih točk sistema ISOFIX/i-Size.



Sl. 25 Zadnji sedež: pritrnitev otroškega sedeža s sistemom ISOFIX.

Sistema „ISOFIX“ in Top Tether* omogočata hitro, enostavno in varno pritrnitev otroških sedežev na zadnja zunanja sedeža.

Po dve sidrni točki „ISOFIX“ se nahajata na obeh zadnjih zunanjih sedežih. Pri določenih

vozilih sta sidrni točki na ogrodju sedeža, pri ostalih pa na dnu prtljažnika. Sidrni točki „ISOFIX“ sta med naslonjalom in zadnjo sedežno klopjo »» **sl. 24.** Sidrni točki Top Tether*

sta v zadnjem delu naslonjal zadnjih sedežev (za naslonjali ali v prtljažniku) »» **str. 35.**

Podatke o združljivosti sistemov „ISOFIX“ v vozilu najdete v naslednji tabeli.

Starostna skupina	Razvrstitev glede na otrokovo telesno višino	Sovoznikov sedež	Zunanja sedeža na zadnji sedežni klopi	Srednji sedež na zadnji sedežni klopi
Skupina 0: do 10 kg	V	X	IL-SU	X
Skupina 0+: do 13 kg	V	X	IL-SU	X
	D	X		X
	C	X		X

»

Varnost

Starostna skupina	Razvrstitev glede na otrokovo telesno višino	Sovoznikov sedež	Zunanja sedeža na zadnji sedežni klopi	Srednji sedež na zadnji sedežni klopi
Skupina 1: 9–18 kg	D	X	IL-SU, IUF	X
	C	X		X
	B	X		X
	B1	X		X
	A	X		X
Skupina 2: 15–25 kg	–	X	IL-SU	X
Skupina 3: 22–36 kg	–	X	IL-SU	X
Zadrževalni sistem i-Size	–	X	i-U	X

Razvrstitev glede na otrokovo telesno višino: navedena razvrstitev označuje telesno težo, za katero je odobren otroški sedež. Pri otroških sedežih, ki so odobreni kot univerzalni ali poluniverzalni, je razvrstitev navedena na nalepki ECE. Razvrstitev je navedena na otroškem sedežu.

X: sedež ni primeren za pritrnitev otroškega sedeža ISOFIX ali i-Size te skupine.

IL-SU: primeren sedež za pritrnitev otroškega sedeža ISOFIX, ki je homologiran kot poluniverzalen. Upoštevajte seznam vozil proizvajalca otroškega sedeža.

IUF: primeren sedež za pritrnitev otroškega sedeža ISOFIX, ki je homologiran kot univerzalen.

i-U: Sedež vozila je primeren za pritrnitev univerzalnega otroškega sedeža i-Size s pogledom naprej ali nazaj.

Sedež vozila je primeren za pritrnitev univerzalnega otroškega sedeža i-Size s pogledom naprej ali nazaj. primeren sedež za pritrnitev naprej usmerjenega otroškega sedeža i-Size, ki je homologiran kot univerzalen.

Pritrditev otroškega sedeža s sistemom „ISOFIX/i-Size“

Obvezno upoštevajte navodila proizvajalca sedeža.

- Odprite izreza za označenima utoroma, da omogočite dostop do sidrnih točk »» **sl. 24.**
- Pritrdite otroški sedež na sidrni točki za utoroma, označenima z logotipom „ISOFIX/i-Size“, tako da se varno in slišno zaskoči

»» **sl. 25.** Če ima otroški sedež sistem Top Tether*, ga pritrдите na ustrezno sidrno točko

»» **str. 35.** Upoštevajte navodila proizvajalca.

- Povlecite sedež na obeh straneh, da preverite pravilno pritrnitev.

Otroški sedeži s pritrdilnim sistemom „ISOFIX“ in Top Tether* so na voljo pri pooblaščenem partnerju.

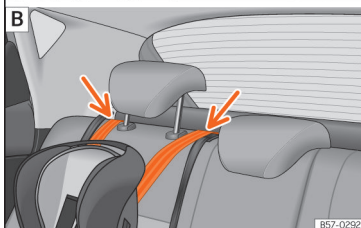
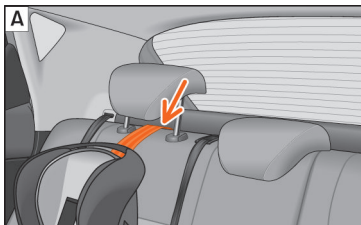
POZOR

Sidrne točke so bile ekskluzivno zasnovane le za otroške sedeže s sistemom „ISOFIX“ in Top Tether*.

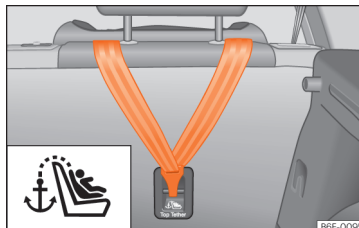
- Nikoli ne pritrdite otroških sedežev brez sistemov „ISOFIX“ ali Top Tether*, tudi ne pasov ali drugih predmetov na sidrne točke, v nasprotnem primeru obstaja nevarnost smrtnih poškodb.

- Zagotovite, da bo otroški sedež pravilno nameščen na sidrnih točkah „ISOFIX“ in Top Tether*.

Pritrdilni pasovi Top Tether*



Sl. 26 Zadnji sedež: nastavev in vgradnja glede na pas Top Tether.



Sl. 27 Zadnja stran zadnjega sedeža: sidrna točka Top Tether.

Otroški sedeži s sistemom Top Tether so opremljeni s pasom za pritrditev na sidrne točke vozila, ki se nahajajo na zadnji strani naslonjala zadnjega sedeža in nudijo boljšo oporo.

Namen tega pasu je v zmanjšanju premikanja otroškega sedeža v primeru nezgode in v zmanjšanju nevarnosti poškodb glave pri stiku z notranjostjo vozila.

Uporaba sistema Top Tether pri otroških sedežih, ki so nameščeni v nasprotni smeri vožnje

Trenutno ni veliko otroških sedežev, ki jih lahko s sistemom Top Tether namestimo v nasprotni smeri vožnje. Preberite in upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža, da se boste

seznanili z ustrezno pritrditvijo pasu Top Tether.

Pritrditev pritrdilnega pasu

- Pritrdilne pasove Top Tether otroškega sedeža namestite po navodilih proizvajalca.
- Pas speljite pod vzglavnikom zadnjega sedeža »» sl. 26 (glede na navodila za uporabo otroškega sedeža po potrebi vzglavnik dvignite ali odstranite).
- Potisnite pritrdilni pas in ga pravilno pritrdite na sidrnih točkah zadnjega dela naslonjala »» sl. 27.
- Pritrdilni pas zategnite skladno z navodili proizvajalca.

Sproščanje pritrdilnega pasu

- Pritrdilni pas sprostite skladno z navodili proizvajalca.
- Pritisnite na zaklep in snemite pritrdilni pas s sidrne točke.

⚠ POZOR

Pritrdilnega pasu nikoli ne pritrdite na sidrišče v prtljažniku.

- Pritrdilnega pasu nikoli ne pritrdite na sidrišče v prtljažniku.
- Na spodnja (ISOFIX) in zgornja sidrišča (Top Tether) ne pritrjujte oz. z njimi ne zavarujte prtljage ali drugih predmetov.

Pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom

Če želite v svojem vozilu uporabljati otroški sedež, ki je homologiran kot univerzalen (u), se prepričajte, da je odobren za uporabo na

posameznem sedežu. Potrebne informacije boste našli na oranžni nalepki z oznako ECE, ki je nameščena na otroškem sedežu. V spod-

nji tabeli so navedene možnosti, ki so na voljo za pritrditev.

Starostna skupina		Otrokova teža	Sovoznikov sedež		Zadnji sedeži
			Sovoznikova čelna varnostna blazina aktivirana	Sovoznikova čelna varnostna blazina deaktivirana	
Skupina 0		do 10 kg	X	U	U
Skupina 0+		do 13 kg	X	U	U
Skupina 1	sedež usmerjen nazaj	9 do 18 kg	X	U	U
	sedež usmerjen naprej	9 do 18 kg	U	X	U
Skupina 2		15 do 25 kg	U	X	U
Skupina 3		22 do 36 kg	U	X	U

U: univerzalni otroški sedež.

X: Sedež vozila ni primeren za pritrditev otroškega sedeža te skupine.

Pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom

• Varnostni pas po višini nastavite tako, da je mogoč naraven, otroškemu sedežu prilagoden potek varnostnega pasu, brez močnega zvižanja ali upogibanja. Za nazaj usmerjene otroške sedeže nastavite najnižji položaj višine varnostnega pasu.

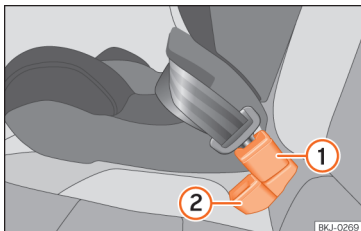
- Varnostni pas namestite skladno z navodili proizvajalca otroškega sedeža in ga speljite skozi otroški sedež.
- Bodite pozorni na to, da varnostni pas ni zasukan.
- Zaporni jeziček vstavite v pripadajoči zalep pasu, da se jeziček slišno zaskoči.

⚠ POZOR

Otroci morajo med vožnjo vedno sedeti v otroškem varnostnem sedežu, ki ustreza njihovi starosti, telesni teži in telesni višini.

- Obvezno pozorno preberite in upoštevajte napotke in opozorila glede uporabe otroških sedežev » str. 30.

Pritrditev otroškega sedeža na srednji sedež zadnje sedežne klopi



Sl. 28 Položaj zaklepov varnostnih pasov na zadnji sedežni klopi

- Da omogočite pravičen potek varnostnega pasu, zagotovite, da zaklepa varnostnih pasov nista zasukana »» sl. 28.

- ① Zaklep varnostnega pasu za srednji sedež
- ② Zaklep varnostnega pasu za zunanji sedež

Otroški sedež mora biti vedno pritrjen na sredini sedeža. Da to zagotovite na srednjem sedežu zadnje sedežne klopi, upoštevajte naslednje napotke:

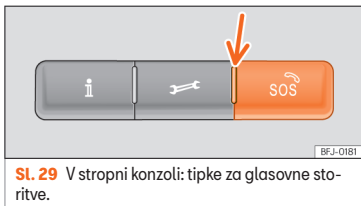
- Zaklep varnostnega pasu za srednji sedež »» sl. 28 ① potisnite za zaklep varnostnega pasu za zunanji sedež »» sl. 28 ②.
- Zaporni jeziček varnostnega pasu za srednji sedež vstavite v zaklep varnostnega pasu za srednji sedež »» sl. 28 ①, da se zaporni jeziček slišno zaskoči.

Nujni primeri

Pomagaj si sam

Informacijski klic, klic v primeru okvare in klic v sili*

Funkcije



Odvisno od nivoja opreme so v stropni konzoli tipke za upravljanje.

S pritiskom tipk in **sl. 29** je mogoče izvesti naslednje glasovne storitve.

- Informacijski klic
- Klic v primeru okvare
- Klic v sili

Vgrajeni modul s tremi tipkami vzpostavi zvezo.

Ko je aktivirana glasovna storitev, se vzpostavi zveza s telefonskim priključkom.

Kontrolna lučka

Tipka ima opozorilno lučko **sl. 29** (puščica). Prikazuje naslednje statuse:

- **Off:** storitev klica v sili eCall ni na voljo.
- **Utripa rdeče, pribl. 20 sekund po vključitvi kontakta:** storitev klica v sili eCall je deaktivirana.
- **Zasveti rdeče:** sistemska motnja. Storitev klica v sili eCall je na voljo z omejitvami. SEAT priporoča obisk specializirane delavnice.
- **Zasveti zeleno:** storitev klica v sili eCall je na voljo. Sistem deluje pravilno.
- **Utripa zeleno:** Glasovna povezava je vzpostavljena.

Informacijski klic¹⁾

Z informacijskim klicem lahko vzpostavite povezavo s servisno službo SEAT S.A.

Klic ob okvari¹⁾

S klicem ob okvari lahko neposredno zaprosite za posebno pomoč ob okvari.

Skupaj z glasovnim klicem se posredujejo nekateri podatki o vozilu, npr. vaša trenutna lokacija.

Klic v sili¹⁾

Klic v sili lahko sprožite ročno ali se sproži samodejno ob nezgodi s sprožitvijo varnostnih blazin. Prek te funkcije so javljeni pomembni podatki o dogodku, npr. trenutna lokacija vozila str. 306.

Če je klic javen, oseba na drugi strani linije uporablja jezik države, v kateri se nahajate.

Če je klic zaseben, vam oseba na drugi strani linije pomaga v jeziku, ki ga imate nastavljenega v infotainment sistemu. Če nastavljen jezik ni na voljo, se uporablja angleški jezik.

Preusmeritev na številko za klic v sili 112

V nekaterih situacijah, kjer je storitev klica v sili omejena ali je ni mogoče izvesti, se klic v sili izvede na številko 112.

Naslednji pogoji lahko vplivajo na omejeno funkcijo klica v sili ali na preusmeritev klica v sili na številko 112.

- Klic v sili prihaja s področja s slabim signalom GSM in GPS ali celo brez, npr. iz predora, s področja z izredno visokimi stavbami, iz garaž, podzemnih podhodov, s hribov ali iz dolin.

¹⁾ Na voljo samo v določenih državah.

- V območjih z zadostnim sprejemom mobilne telefonije ali GPS mobilno omrežje ponudnika telekomunikacijskih storitev morebiti ni na voljo.
- Lahko se zgodi, da v nekaterih državah storitev klica v sili ni na voljo zaradi pravnih razlogov. Ni veljavne licence za uporabo storitve klica v sili.
- Komponente vozila, ki so potrebne za izvedbo klica v sili, so poškodovane ali nimajo ustreznega napajanja.
- V nekaterih državah storitev klica v sili morebiti ni na voljo, ali pa lahko odvisno od lokacije vozila, kontrolnih LED-lučk ali celo delovanja različnih tipov klica v teh primerih gre za specifično delovanje.

i Napotek

Operator mobilnega omrežja lahko klice v primeru okvare in informacijske klice dodatno zaračuna.

Oprema za nujne primere

Komplet za prvo pomoč, varnostni trikotnik in gasilni aparat*

Varnostni trikotnik

V nekaterih državah je predpisana uporaba varnostnega trikotnika v nujnih primerih. Prav

tako je v nekaterih državah predpisano, da so v vozilu komplet prve pomoči in nadomestne žarnice.

Varnostni trikotnik je v predalu pod talno oblogo prtljažnika vozila.

Komplet za prvo pomoč

Komplet prve pomoči je lahko v predalu pod talno oblogo prtljažnika vozila.

Vsebina kompleta za prvo pomoč mora ustrezati zakonskim zahtevam. Upoštevajte datum uporabnosti vsebine.

Gasilni aparat

Gasilni aparat* je s sprejemalnim trakom pritrjen na dnu prtljažnika.

Gasilni aparat mora ustrezati veljavnim zakonskim določilom, vedno mora biti pripravljen za uporabo in redno kontroliran. Glej kontrolni pečat na gasilnem aparatu.

⚠ POZOR

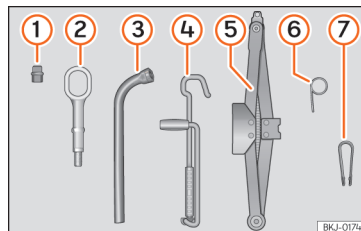
Nepritrjeni predmeti pri nenadnem manevriranju ali zaviranju ter v primeru nezgode lahko zaidejo v potniški prostor in povzročijo hude poškodbe.

- Gasilni aparat, komplet za prvo pomoč, odsevni telovnik in varnostni trikotnik vedno pravilno pritrdite v vozilu.

i Napotek

- **Komplet za prvo pomoč, opozorilni trikotnik, odsevni telovnik in gasilni aparat niso del serijske opreme vozila.**
- **Varnostni trikotnik mora biti skladen z zakonskimi predpisi.**
- **Pred nakupom dopolnilne opreme in nadomestnih delov upoštevajte napotke v poglavju „Dopolnilna oprema in nadomestni deli“ » str. 303.**

Garnitura avtomobilskega orodja



Sl. 30 V prtljažniku pod dnom prtljažnika: avtomobilsko orodje.

Garnitura avtomobilskega orodja je pod dnom prtljažnika. Za dostop do garniture avtomobilskega orodja glejte » str. 130.

Garnituro avtomobilskega orodja sestavljajo: »

Nujni primeri

- ① Adapter za kolesne vijake z zaščito pred krajom*
- ② Vlečno uho, snemljivo
- ③ Kolesni ključ*
- ④ Ročica avtomobilске dvigalkе
- ⑤ Dvigalka*
- ⑥ Kavelj za izvlek polnih kolesnih pokrovov*
- ⑦ Snemalno orodje za pokrovčke kolesnih vijakov.

Nekateri izmed naštetih delov sodijo le k določenim modelom oz. k dodatni opremi.

⚠ POZOR

Nepriprajeno garnituro avtomobilskega orodja, garnituro za popravilo pnevmatik in rezervno kolo lahko pri nenadnem manevriranju, zaviranju ali v primeru prometne nezgode vrže po notranjosti vozila, pri čemer obstaja nevarnost hudih poškodb.

- Zagotovite, da so garnitura avtomobilskega orodja, garnitura za popravilo pnevmatik in rezervno kolo zanesljivo pritrjeni v prtljažnem prostoru.

⚠ POZOR

Zaradi neprimernega ali poškodovanega avtomobilskega orodja lahko pride do nezgod in poškodb.

- Nikdar ne izvajajte del z neprimernim ali poškodovanim avtomobilskim orodjem.

Napotek

Dvigalke na splošno ni treba vzdrževati. Če je potrebno, jo namastite z večnamensko mastjo.

Popravilo pnevmatik

Garnitura za popravilo pnevmatik TMS (Tyre Mobility System) *

Z garnituro za popravilo pnevmatik* (sistem Tire Mobility) lahko zanesljivo zatesnite poškodbe pnevmatik s premerom do približno 4 mm, in sicer vboje in poškodbe, ki so jih povzročili tujki. **Tujkov (npr. vijakov ali žebeljev) ne smete odstraniti iz pnevmatike!**

Po polnjenju pnevmatike s tesnilnim sredstvom po pribl. 10-minutni vožnji obvezno ponovno preverite tlak v pnevmatikah.

Z garnituro za popravilo pnevmatik pnevmatiko napolnite le v primeru, da je vozilo varno parkirano ter ste seznanjeni s potrebnimi ukrepi in varnostnimi ukrepi ter imate pravo garnituro za popravilo pnevmatik! V nasprotnem primeru se obrnite na pooblaščen servis SEAT.

Tesnilne mase v naslednjih primerih ne smete uporabiti:

- Pri poškodbah platišča.

- Pri zunanjih temperaturah pod -20°C (-4°F).

- Pri vrezninah ali vbodih, večjih od 4 mm.

- Če ste vozili z zelo nizkim tlakom ali prazno pnevmatiko.

- Če je datum uporabnosti na embalaži tesnilnega sredstva potekel.

⚠ POZOR

Uporaba garniture za popravilo pnevmatik je lahko nevarna, predvsem če pnevmatiko polnite ob robu ceste. Za zmanjšanje nevarnosti hudih poškodb upoštevajte naslednje:

- Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno. Vozilo parkirajte na varni razdalji od tekočega prometa, da boste lahko napolnili pnevmatiko.

- Prepričajte se, da je podlaga ravna in trdna.

- Vsi potniki in še zlasti otroci morajo biti vedno varno oddaljeni in zunaj delovnega območja.

- Vključite opozorilne utripalke, da opozorite druge udeležence v prometu.

- Garnituro za popravilo pnevmatik uporabite samo, če ste seznanjeni s potrebnimi ukrepi. V nasprotnem primeru se obrnite na pooblaščen servis SEAT.

- Garnitura je predvidena kot začasna rešitev, da se lahko varno odpeljete do najbližjega servisa.

- Pnevmatiko, ki ste jo popravili s pomočjo garniture, je treba takoj zamenjati.
- Tesnilno sredstvo škoduje zdravju in ga je treba pri stiku s kožo takoj odstraniti.
- Garnituro za popravilo pnevmatik hranite zunaj dosega otrok.
- Motor vedno izključite, zategnite ročno zavoro in pri ročnem menjalniku prestavite v prestavo, da zmanjšate nevarnost neželenega premikanja vozila.

⚠ POZOR

Pnevmatika, napolnjena s tesnilnim sredstvom, nima enakih voznih lastnosti kot običajna pnevmatika.

- Nikdar ne vozite hitreje od 80 km/h (50 mph)!
- Izogibajte se pospeševanju s polnim plinom, sunkovitemu zaviranju in hitri vožnji v ovinkih.
- 10 minut vozite z največ 80 km/h (50 mph), nato je treba preveriti pnevmatiko.

🌱 Ekološki napotek

Če ste tesnilno sredstvo uporabili, ali pa je pretekel datum uporabnosti, ga zavržite skladno z zakonskimi predpisi.

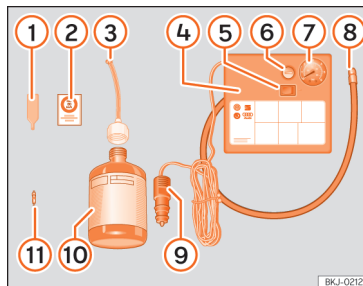
ℹ Napotek

Nova platenka tesnilnega sredstva je na voljo pri pooblaščenih partnerjih SEAT.

ℹ Napotek

Upoštevajte tudi navodila proizvajalca garniture za popravilo pnevmatik*.

Vsebina garniture za popravilo pnevmatik*



Sl. 31 Shematski prikaz: vsebina garniture za popravilo pnevmatik.

Garnitura za popravilo pnevmatik je shranjena pod talno oblogo prtljažnika. Sestavljajo jo naslednji deli »» **sl. 31**:

- 1 Izvijač za vložek ventila
- 2 Nalepka z navedbo najvišje priporočene hitrosti „največ 80 km/h“ ali „največ 50 mph“, ki jo je treba nalepiti na

kombinirani instrument v vizualnem polju voznika

- 3 Cevka za polnjenje s tesnilnim sredstvom, opremljena z zamaškom.
- 4 Kompressor za zrak
- 5 Stikalo VKLOP/IZKLOP
- 6 Vijak za izpust zraka (je lahko tudi del cevke za polnjenje pnevmatike).
- 7 Manometer (je lahko tudi del cevke za polnjenje pnevmatike).
- 8 Cevka za polnjenje pnevmatik
- 9 12-voltni kabelski priključek
- 10 Platenka s tesnilnim sredstvom
- 11 Nadomestni vložek ventila

Izvijač za vložek ventila 1 ima na spodnjem koncu rezo, ki se ujema z vložkom ventila. Vložek ventila je mogoče odviti in ponovno priviti v ventil pnevmatike samo na ta način. To velja tudi za nadomestni vložek ventila 11.

Zatesnitev in polnjenje pnevmatike

Zatesnitev pnevmatike

- Pokrovček ventila in vložek ventila odvijte z ventila pnevmatike. Uporabite izvijač »» **sl. 31** 1, da odvijete vložek ventila. Vložek ventila odložite na čisto podlago.
- Močno stresite tesnilno sredstvo za pnevmatike »» **sl. 31** 10.

»

Nujni primeri

- Cevko za polnjenje »» sl. 31 ③ privijte na platenko s tesnilno maso. Folija na pokrovu se avtomatsko predre.
- S cevke za polnjenje s tesnilnim sredstvom »» sl. 31 ③ odstranite zamašek in jo namestite do konca na ventil pnevmatike.
- Platenko držite z dnom navzgor in pnevmatiko napolnite z vso tesnilno maso iz platenke.
- Snemite platenko s tesnilno maso z ventila pnevmatike.
- Vložek ventila z izvijačem »» sl. 31 ① ponovno privijte v ventil pnevmatike.

Polnjenje pnevmatike

- Cevko za polnjenje pnevmatike »» sl. 31 ⑧ trdno privijte na ventil pnevmatike.
- Preverite, ali je vijak za izpust zraka »» sl. 31 ⑥ zaprt.
- Zaženite motor vozila in ga pustite delovati.
- Vstavite konektor »» sl. 31 ⑨ v 12-voltno vtičnico vozila »» str. 137.
- Kompresor vključite s stikalom za vklop in izklop »» sl. 31 ⑤.
- Kompresor naj deluje, dokler tlak v pnevmatiki ne doseže 2,0–2,5 bar (29–36 psi/200–250 kPa). **Maksimalni čas delovanja 8 minut.**
- Izključite kompresor.

- Če naveden tlak ni mogoče doseči, odvijte cevko za polnjenje z ventila pnevmatike.
- Z vozilom zapeljite pribl. 10 m, da se tesnilna masa porazdeli po pnevmatiki.
- Cevko zračnega kompresorja za polnjenje pnevmatike ponovno privijte na ventil pnevmatike.
- Pnevmatiko ponovno napolnite z zrakom.
- Če tudi sedaj ni mogoče doseči predpisane tlaka, je pnevmatika preveč poškodovana. Vožnje ne nadaljujte. Obrnite se na pooblaščen servis.
- Izključite kompresor. Z ventila pnevmatike odvijte cevko za polnjenje pnevmatike.
- Ko tlak v pnevmatiki doseže 2,0–2,5 bar, nemudoma odpeljite naprej, vendar ne vozite hitreje kot 80 km/h (50 mph).
- Nalepko »» sl. 31 ② prilepite na kombinirani instrument v vidnem polju voznika.
- Po 10-minutni vožnji preverite tlak v pnevmatiki »» str. 42.

⚠ POZOR

Cevka za zrak in kompresor se lahko pri polnjenju pnevmatike močno segrejeta.

- Roke in kožo zaščitite pred vročimi deli.
- Vroče cevke za zrak in vročega kompresorja ne odlagajte na gorljive materiale.
- Pred shranjevanjem se mora naprava močno ohladiti.

- Če pnevmatike ni mogoče napolniti s tlakom vsaj 2,0 bar (29 psi / 200 kPa), je poškodba prevelika. Tesnilno sredstvo ne more zatesniti pnevmatike. Vožnje ne nadaljujte. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

① PREVIDNO

Kompresor naj deluje največ 8 minut, nato ga izključite, da se ne pregreje! Pred ponovnim vklopom kompresorja počakajte nekaj minut, da se ohladi.

Preverjanje po 10-minutni vožnji

Ponovno priključite cevko za polnjenje pnevmatike »» sl. 31 ⑤ in na manometru ⑥ odčitajte tlak v pnevmatiki.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) in manj:

- **Vožnje ne nadaljujte!** Pnevmatike z garnituro za popravilo ni mogoče zadostno zatesniti.
- Poiščite strokovno pomoč »» ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) in več:

- Tlak v pnevmatiki ponovno korigirajte na pravilno vrednost.
- S hitrostjo največ 80 km/h (50 mph) vožnjo previdno nadaljujte do najbližjega pooblaščenega servisa.

Pomagaj si sam

- Tam naj zamenjajo poškodovano pnevmatiko.

⚠ POZOR

Voznja z nezadostno zatesnjeno pnevmatiko je nevarna. Zaradi tega lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Če tlak v pnevmatiki znaša 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) in manj, vožnje ne nadaljujte.
- Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

Menjava kolesa

Priprava

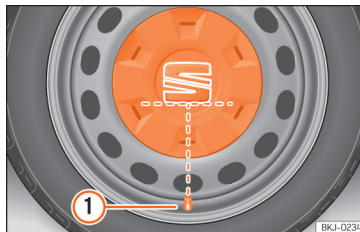
- Postavite vozilo na horizontalni površini in na varnem mestu, čim bolj vstran od tekočega prometa.
- Aktivirajte ročno zavoro.
- Vključite opozorilne utripalke.
- *Ročni menjalnik*: prestavite v 1. prestavo.
- *Avtomatski menjalnik*: Izbirno ročico pomaknite v položaj **P**.
- Ob vleki prikolice odklopite prikolico z vlečnega vozila.
- Pripravite avtomobilsko orodje »» str. 39 in rezervno kolo* »» str. 293.

- Upoštevajte zakonska določila posameznih držav (odsevni telovnik, varnostni trikotnik itd.).
- Vsi potniki naj izstopijo iz vozila in se naj združujejo izven nevarnega območja (npr. za zaščitno ograjo).

⚠ POZOR

- Upoštevajte navodila in zaščitne sebe ter druge udeležence v prometu.
- Če morate kolo zamenjati na nagnjenem terenu, nasprotno kolo podstavite s kamnom ali podobnim predmetom, da preprečite premikanje vozila.

Polni kolesni pokrov*



Sl. 32 Pravilna namestitve polnih kolesnih pokrovov za jeklena platišča.

Polne kolesne pokrove morate odstraniti, da boste imeli dostop do kolesnih vijakov.

Odstranjevanje

- Žičnato zanko [avtomobilsko orodje »» str. 39] vpnete v eno izmed rež v polnem kolesnem pokrovu in odstranite pokrov.

Nameščanje

- Namestite polni kolesni pokrov na platišče. Spodnja stran črke „S“ logotipa SEAT se mora ujemati z ventilom pnevmatike »» **sl. 32** ①.
- Močno pritisnite pokrov proti platišču, dokler se sliši ne zaskoči.

Napotek

V zadnjem območju polnega kolesnega pokrova je prav tako oznaka ventila pnevmatike za prikaz pravilnega naravnjanja.

Pokrovčki kolesnih vijakov*



Sl. 33 Kolo: kolesni vijaki s pokrovčki.

Nujni primeri

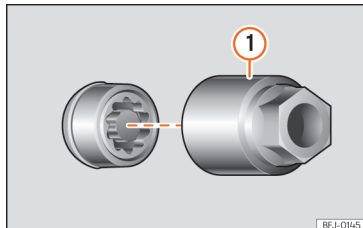
Odstranjevanje

- Plastično sponko (avtomobilsko orodje »» sl. 30) potisnite na pokrovček tako, da se zaskoči »» sl. 33.
- Snemite pokrovček s plastično sponko.

Pokrovčki ščitijo kolesne vijake, zato jih po menjavi kolesa ponovno pravilno namestite.

Vijaki z zaščito pred krajo imajo ločene pokrovčke. Ti pokrovčki se prilegajo le kolesnim vijakom z zaščito pred krajo, na druge kolesne vijake pa jih ni mogoče namestiti.

Kolesni vijaki z zaščito pred krajo



Sl. 34 Kolesni vijak z zaščito proti kraji, zaščitni pokrovček in adapter.

Odvijanje kolesnih vijakov z zaščito pred krajo

- Snemite okrasni kolesni pokrov* oz. pokrovček*.

- Adapter »» sl. 34 ① (avtomobilsko orodje »» str. 39) potisnite na kolesni vijak z zaščito pred krajo do končnega položaja.
- Kolesni ključ (avtomobilsko orodje) namestite do končnega položaja na adapter.
- Odstranite kolesni vijak »» str. 44.

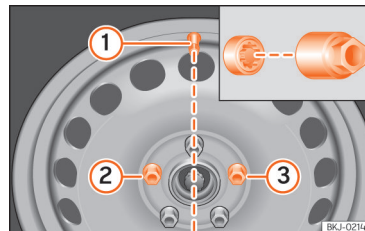
Napotek

Zabeležite si kodo varnostnega kolesnega vijaka in jo shranite na varnem mestu, ne v vozilu. Če potrebujete nadomestni adapter, kodo posredujte pooblaščenemu servisu SEAT.

Odvijanje kolesnih vijakov



Sl. 35 Menjava kolesa: odvijanje kolesnih vijakov.



Sl. 36 Menjava kolesa: ventil pnevmatike ① in ustrezni mesti za namestitev vijaka z zaščito pred krajo ② ali ③.

Za odvijanje kolesnih vijakov uporabite izključno kolesni ključ, ki pripada vozilu.

Preden dvignete vozilo z dvigalko, odvijte kolesne vijake samo za približno en obrat.

Če vijaka ne morete odviti, lahko konec ročaja ključa z nogo previdno potisnete navzdol. Pazite, da med postopkom ne izgubite ravnotežja, oprite se ob vozilo.

Odvijanje kolesnih vijakov

- Kolesni ključ namestite do konca na kolesni vijak »» sl. 35.
- Primite konec kolesnega ključa in zavrtite vijak za približno en vrtljaj v nasprotni smeri urinega kazalca »» ⚠.

Pomembne informacije o kolesnih vijakih

Tovarniško nameščena platišča in kolesni vijaki so glede svoje konstrukcije medsebojno prilagojeni. Če vozilo opremite z drugačnimi platišči, morate vsakokrat uporabiti tudi pripadajoče kolesne vijake z ustrežno dolžino in obliko glave. Od tega sta odvisna pravilnost namestitve koles in delovanje zavornega sistema.

V določenih primerih ne smete uporabiti niti kolesnih vijakov vozila istega tipa.

Pri kolesih s polnimi kolesnimi pokrovi je treba kolesni vijak z zaščito pred krajno priviti v položajih » sl. 36 ② or ③, pri čemer ventil pnevmatike služi kot referenčni položaj ①. V nasprotnem primeru polnega kolesnega pokrova ni mogoče namestiti.

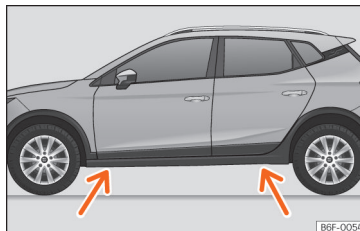
⚠ POZOR

Nepravilno zategnjeni kolesni vijaki lahko med vožnjo popustijo in povzročijo nezgode in hude poškodbe, voznik pa lahko izgubi nadzor nad vozilom.

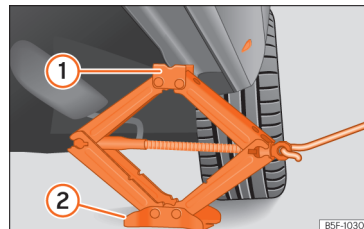
- Uporabite le kolesne vijake, ki sodijo k posameznemu platišču.
- Nikdar ne uporabljajte različnih kolesnih vijakov.
- Kolesni vijaki in navoji morajo biti čisti in ne namazani ali naoljeni. Privijati se morajo zlahka.

- Za odvijanje oz. privijanje kolesnih vijakov uporabite samo tovarniško dobavljeni kolesni ključ.
- Kolesne vijake pred dvigom vozila z dvigalko odvijte samo za približno en obrat. Nevarnost nezgode!
- Kolesnih vijakov in navojev v kolesnih pestih nikoli ne mažite z mazivom ali oljem. Čeprav so vijaki zategnjeni s predpisanim zateznim momentom, bi lahko med vožnjo popustili.
- Nikdar ne popuščajte vijakov pri platiščih s privitim platiščnim obročem.
- Če vijaki niso zategnjeni s predpisanim zateznim momentom, se lahko vijaki in platišča med vožnjo odvijajo. Če je zatezni moment prevelik, se lahko kolesni vijaki oz. navoji poškodujejo.

Dvig vozila



Sl. 37 Podporne točke za dvigalko.



Sl. 38 Prečni nosilec: namestitev dvigalke.

- Dvigalko* (avtomobilsko orodje) postavite na trdno podlago. Po potrebi uporabite veliko, stabilno podlago. Na gladki podlagi (npr. na ploščicah) uporabite neдрsečo podlago (npr. gumijast predpražnik) » ⚠.
- Na vzdolžnem nosilcu poiščite podporno točko za dvigalko (vtisnjen del), ki je najbližja poškodovanemu kolesu » sl. 37.
- Zavrtite ročico dvigalke* pod nastavkom vzdolžnega nosilca tako daleč, da je nastavni element ① » sl. 38 pod predvidenim nastavkom.
- Dvigalko* namestite tako, da čeljust ① „objame“ nastavek na vzdolžnem nosilcu, gibljiva noga ② pa mora biti trdno oprta ob tla. Noga ② mora biti pri tem navpično pod nastavkom ①.
- Ročico dvigalke* vrtite dalje, da se kolo odmakne od tal.

»

⚠ POZOR

Dvigalka*, s katero je tovarniško opremljeno vaše vozilo, je namenjena le vašemu tipu vozila. Nikakor ni primerna za dviganje težjih vozil ali drugih bremen. Nevarnost poškodb.

- Prepričajte se, da je dvigalka* stabilna. Pri spolzki/mehki podlagi dvigalka* lahko zdrsne/se pogrezne – nevarnost poškodb!

- Vozilo dvigujte samo s tovarniško priloženo dvigalko*. Druge dvigalke, tudi tiste, ki so odobrene za druge modele znamke SEAT, lahko zdrsnejo, zato obstaja nevarnost poškodb.

- Dvigalko* nastavite le na predvidene točke na vzdolžnem nosilcu in jo poravnajte. V nasprotnem primeru dvigalka* nima trdne opore in lahko zdrsne. Nevarnost poškodb!

- Če je vozilo podprto le z avtomobilsko dvigalko, z deli telesa (npr. roko ali nogo) nikdar ne segajte pod vozilo.

- Če so potrebna dela pod vozilom, je treba vozilo zanesljivo podpreti s primernimi oporniki. Nevarnost nezgode!

- Vozila nikdar ne dvigujte, če je nagnjeno postrani ali je vključen motor.

- Ko je vozilo dvignjeno, nikdar ne vključite motorja. Vozilo namreč zaradi vibracij motorja lahko pade z dvigalke.

ⓘ PREVIDNO

Vozila ne smete dvigovati s pomočjo praga. Dvigalko* nastavite le na predvidene točke na vzdolžnem nosilcu. V nasprotnem primeru boste poškodovali vozilo.

Snemanje in nameščanje kolesa

Če želite zamenjati kolo, najprej popustite kolesne vijake in z dvigalko dvignite vozilo.

Pri snemanju oz. nameščanju kolesa lahko platišče udari v zavorni kolut in ga poškoduje. Bodite previdni in prosite še koga, da vam pomaga.

Snemanje kolesa

- S kolesnim ključem odvijte kolesne vijake in jih odložite na čisto podlago.
- Snemite kolo.

Nameščanje kolesa

Če je to potrebno, pazite na smer teka pnevmatike »» str. 46.

- Namestite rezervno ali zasilno rezervno kolo.
- Privijte kolesne vijake in jih narahlo zategnite s kolesnim ključem.
- Pri zategovanju kolesnih vijakov z zaščito pred krajno uporabite ustrezn adapter.
- Z dvigalko* previdno spustite vozilo.

- Kolesne vijake zategnite s kolesnim ključem v smeri urnega kazalca. Kolesne vijake zategnite v diagonalnih parih in ne krožno.
- Namestite pokrovčke in okrasne kolesne pokrove.

Kolesni vijaki morajo biti čisti. Privijati se morajo zlahka. Preglejte, ali so naležne površine kolesa in pesta čiste. Če niso, jih pred montažo kolesa očistite.

Zatezni moment kolesnih vijakov

Predpisani zatezni moment kolesnih vijakov pri jeklenih in aluminijastih platiščih znaša **120 Nm**. Po menjavi kolesa je treba z brezhibnim momentnim ključem takoj preveriti zatezni moment kolesnih vijakov.

Pred preverjanjem zateznega momenta je treba zamenjati korodirane in poškodovane kolesne vijake ter očistiti navoje v pestu kolesa.

Kolesnih vijakov in navojev v kolesnih pestih nikoli ne mažite z mazivom ali oljem. Čeprav so vijaki zategnjeni s predpisanim zateznim momentom, bi lahko med vožnjo popustili.

Pnevmatike z določeno smerjo teka

Pnevmatike z določeno smerjo teka so zasnovane tako, da se lahko vrtijo samo v eno smer. Pnevmatike z določeno smerjo teka boste

prepoznali po puščicah ob strani pnevmatike. Navedeno smer teka morate obvezno upoštevati, saj bodo le tako zagotovljene optimalne vozne lastnosti, ki zadevajo akvaplaning, oprijemljivost, hrupnost in obrabo.

Če pnevmatiko kljub temu namestite v nasprotni smeri teka, obvezno vozite previdneje, ker pnevmatike ne uporabljate pravilno. To je pomembno, če je podlaga mokra. Pnevmatiko je treba čim prej zamenjati ali jo namestiti v predpisani smeri teka.

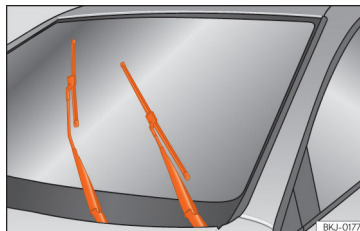
Naknadna dela po menjavi kolesa

- **Aluminijasta platišča:** ponovno namestite pokrovčke kolesnih vijakov.
- **Jeklena platišča:** ponovno namestite okrasne kolesne pokrove.
- Pospravite vse pripomočke za popravilo pnevmatike.
- Če zamenjanega kolesa ne morete spraviti v vdolbino za rezervno kolo, ga položite v prtljažnik »» str. 129.
- Čim prej preverite tlak v pnevmatiki montiranega kolesa.
- Pri vozilih s prikazovalnikom nadzora tlaka v pnevmatikah korigirajte tlak v pnevmatikah in vrednosti shranite »» str. 291.
- Čim prej preverite zatezni moment kolesnih vijakov z momentnim ključem »» str. 46. V tem času vozite pazljivo.

- Poškodovano kolo čim prej zamenjajte.

Menjava metlic brisalcev

Servisni položaj brisalcev



Sl. 39 Brisalca v servisnem položaju.

Prepričajte se, da metlici nista primrznila na steklo.

V servisnem položaju je mogoče ročici brisalcev odmakniti iz vetrobranskega stekla

»» **sl. 39.**

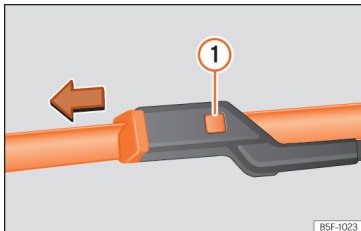
- Zaprite pokrov motornega prostora »» str. 273.
- Vključite kontakt in ga nato spet izključite.
- Ročico brisalcev za hip potisnite navzdol »» str. 120 **(4)**.

Ročici brisalcev pred začetkom vožnje vedno pomaknite k vetrobranskemu steklu. Ročici brisalcev se z aktiviranjem ročice brisalcev ponovno pomakneta v izhodiščni položaj.

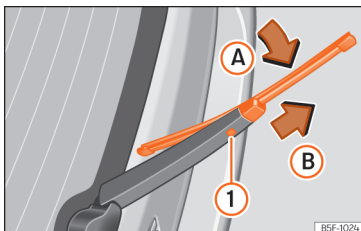
Napotek

- Brisalca lahko v servisni položaj pomaknete le, ko je pokrov motornega prostora popolnoma zaprt
- Servisni položaj lahko uporabite tudi v primeru, ko želite na primer pozimi vetrobransko steklo zaščititi s folijo proti zamrzovanju.

Menjava metlic brisalcev



Sl. 40 Menjava metlic brisalcev



Sl. 41 Menjava metlice brisalca zadnjega stekla

Tovarniško so vgrajene metlice brisalcev, ki so prevlečene z grafitnim slojem. Grafitni sloj zagotavlja tiho brisanje stekel. Če je grafitni sloj poškodovan, se med drugim poveča glasnost brisanja.

Stanje metlic brisalcev redno preverjajte. Če metlice brisalcev praskajo steklo, jih moramo v primeru obrabe zamenjati in v primeru umazanije očistiti » 1.

Če hrupa niste odpravili, je morda napačen naklonski kot metlic brisalcev. Obrnite se na pooblaščen servis, kjer bodo kot pregledali in po potrebi nastavili.

Poškodovane metlice brisalcev je treba takoj zamenjati. Te so na voljo na pooblaščenih servisih.

Privzdigovanje in odmikanje ročic brisalcev vetrobranskega stekla

- Namestite brisalca vetrobranskega stekla v servisni položaj » str. 47.
- Ročici brisalcev vetrobranskega stekla prijemajte **samo** v predelu, kjer sta pritrjeni metlici brisalcev.

Čiščenje metlic brisalcev

- Dvignite ročice brisalcev.
- Prah in umazanijo z metlic brisalcev odstranite z mehko krpo.
- Trdovratno umazanijo z metlic brisalcev previdno očistite z gobo ali krpo » 1.

Menjava metlic brisalcev

- Privzdigovanje in odmikanje ročic brisalcev.

- Zaporno tipko » sl. 40 1 držite pritisnjeno in hkrati previdno snemite metlico v smeri puščice.

- Na ročico namestite novo metlico **enake dolžine in izvedbe**, tako da se zaskoči.

- Ročici brisalcev položite nazaj na vetrobransko steklo.

Menjava metlice brisalca zadnjega stekla

- Privzdignite in odmaknite ročico brisalca.
- Metlico brisalca rahlo zavrtite » sl. 41 (puščica A).
- Zaporno tipko 1 držite pritisnjeno in hkrati snemite metlico v smeri puščice B.
- Na ročico brisalca zadnjega stekla v nasprotni smeri puščice B namestite novo metlico **enake dolžine in izvedbe**, tako da se mehanizem 1 zaskoči.
- Ročico brisalca položite nazaj na zadnje steklo.

⚠ POZOR

Obrabljene ali umazane metlice brisalcev zmanjšujejo vidljivost ter povečujejo nevarnost nezgod in hudih poškodb.

- Če so metlice brisalcev poškodovane in obrabljene ali vetrobranskega stekla ne očistijo več dovolj dobro, jih zamenjajte.

PREVIDNO

- Poškodovane ali umazane metlice brisalcev lahko opraskajo steklo.
- Čistila, ki vsebujejo topila, trde gobe in drugi ostri predmeti pri čiščenju lahko poškodujejo grafitno prevleko na metlicah brisalcev.
- Stekel ne čistite z gorivom, odstranjevalcem laka za nohte, razredčilom za lak ali podobnimi tekočinami.
- Pri zmrzali se pred vklopom brisalcev prepričajte, da metlice brisalcev niso primrznile! Ko v hladnem vremenu parkirate vozilo, je lahko v pomoč servisni položaj brisalcev vetrobranskega stekla »» str. 47.

PREVIDNO

- Ročici brisalcev vetrobranskega stekla pomaknite naprej le, ko sta v servisnem položaju, sicer se pokrov motornega prostora in ročici brisalcev lahko poškodujejo.
- Ročici brisalcev pred začetkom vožnje vedno pomaknite k vetrobranskemu steklu.

Pomoč ob zagonu motorja

Premositvena kabla

Uporabiti morate premostitvena kabla z ustreznim presekom.

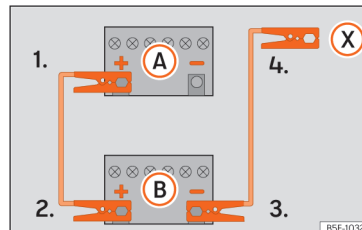
Če motorja zaradi praznega akumulatorja ne morete zagnati, si lahko pomagate z akumulatorjem drugega vozila.

Za pomoč ob zagonu motorja potrebujete premostitvena kabla skladno s standardom **DIN 72553** (upoštevajte navodila proizvajalca kablov). Pri vozilih z bencinskim motorjem mora presek kabla znašati vsaj 25 mm², pri vozilih z dizelskim motorjem pa vsaj 35 mm².

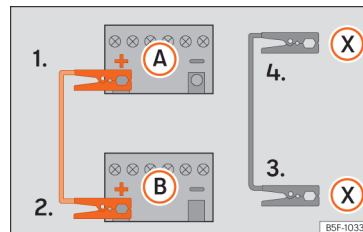
Napotek

- Vozili se ne smeta stikati, saj električni tok med njima lahko steče že ob priklopu pozitivnih polov.
- Izpraznjeni akumulator mora biti ustrezno priključen na električno omrežje vozila.

Pomoč ob zagonu motorja: opis



Sl. 42 Shema priklopa za vozila brez sistema start-stop.



Sl. 43 Shema priklopa za vozila s sistemom start-stop.

Priključek za premostitvena kabla

1. Pri obeh vozilih izključite kontakt »» ⚠.
2. En konec rdečega premostitvenega kabla priključite na pozitivni pol (+) v vozilu z izpraznjenim akumulatorjem (A) »» sl. 42.
3. Drugi konec rdečega premostitvenega kabla priključite na pozitivni pol (+) v vozilu z napajalnim akumulatorjem (B).
- 4a. Pri vozilih brez sistema start-stop: en konec črnega premostitvenega kabla priključite na negativni pol (-) napajalnega akumulatorja drugega vozila (B) »» sl. 42.
- 4b. Pri vozilih s sistemom start-stop: en konec črnega premostitvenega kabla (X) priključite na primeren masni priključek, na masivni, z blokom motorja povezani »

Nujni primeri

kovinski del ali na sam blok motorja »» st. 43.

5. Drugi konec črnega premostitvenega kabla (X) pri vozilu z izpraznjenim akumulatorjem priključite na masivni, z blokom motorja povezani kovinski del ali kar na blok motorja, vendar kar se da vstran od akumulatorja (A).
6. Premostitvene kable speljite stran od gibljivih delov motorja.

Zagon

7. Zaženite motor vozila z napajalnim akumulatorjem drugega vozila. Motor naj teče v prostem teku.
8. Zaženite motor vozila z izpraznjenim akumulatorjem in počakajte 2 ali 3 minute, da začne motor teči enakomerno.

Odstranjevanje premostitvenih kablov

9. Preden snamete premostitvena kabla, izključite zasenčene luči, če so vključene.
10. Pri vozilu z izpraznjenim akumulatorjem izključite ventilator in ogrevanje zadnjega stekla, da ob odklopu kablov ne bo prišlo do napetostnih konic.
11. Ko motor teče, kabla snemite v obratnem vrstnem redu.

Pazite, da imajo priključne klešče ustrezen stik s kovinskim polom.

Če motorja ne zaženete v 10 sekundah, prekinite zagon in ga ponovite čez pribl. 1 minuto.

⚠ POZOR

- Pri posegih v motornem prostoru upoštevajte varnostne napotke »» str. 273.
- Napajalni akumulator mora imeti enako napetost (12 V) in približno enako kapaciteto (glej podatke na akumulatorju) kot izpraznjeni akumulator. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost eksplozije!
- Motorja s pomočjo premostitvenih kablov nikdar ne zaganjajte, če je akumulator zamrznjen. Nevarnost eksplozije! Če akumulator odtalite, kislina lahko izteče – nevarnost razjed! Zamrznjen akumulator zamenjajte!
- Akumulator zavarujte pred odprtim virom svetlobe, prižganimi cigaretami ipd. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost eksplozije!
- Upoštevajte navodila proizvajalca premostitvenih kablov.
- Negativnega kabla pri drugem vozilu ne priključite neposredno na negativni pol izpraznjenega akumulatorja. Zaradi iskenja se pokalni plin, ki izhaja iz akumulatorja, lahko vname. Nevarnost eksplozije!
- Negativnega kabla pri drugem vozilu nikdar ne priključite na dele sistema za dovajanje goriva ali zavornega sistema.
- Neizolirani deli priključnih klešč premostitvenih kablov se ne smejo stikati. Poleg

tega premostitveni kabel, priključen na pozitivni pol akumulatorja, ne sme priti v stik z deli vozila, ki prevajajo električni tok – nevarnost kratkega stika!

- Premostitvene kable speljite stran od gibljivih delov motorja.
- Ne sklanjajte se nad akumulator. Nevarnost razjed.

Napotek

Vozili se ne smeta stikati, saj električni tok med njima lahko steče že ob priklopu pozitivnih polov.

Zagon motorja z vleko in vleka vozila

Uvod

Zagon z vleko pomeni zagon motorja, medtem ko vozilo vleče drugo vozilo.

Vleka vozila pomeni vleko vozila, neprimerena za promet, z drugim vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise, ki urejajo zagon z vleko in vleko vozila.

Iz tehničnih razlogov vleka vozila z izpraznjenim akumulatorjem ni dovoljena. Motor poskusite zagnati ob pomoči akumulatorja drugega vozila »» str. 49.

Vleka vozil s sistemom Keyless Access je dovoljena samo pri vklopljenem kontaktu!

Akumulator se izprazni, če se vleka izvaja z izklopljenim motorjem in vklopljenim kontaktom. Glede na napolnjenost akumulatorja je lahko padec napetosti po nekaj minutah tako velik, da vsi električni porabniki vozila izpadejo, npr. opozorilne utripalke. Pri vozilih s sistemom Keyless Access bi lahko prišlo do blokade volana »» ⚠.

⚠ POZOR

Vleke nikoli ne smete uporabljati pri vozilu brez elektrike.

- Med vleko nikoli ne izvlecite kontaktnega ključa ali izkjučite kontakta z zagonskim stikalom. V nasprotnem primeru se lahko aktivira elektronska zapora volanskega droga in vozila ni več mogoče krmiliti. To lahko povzroči nezgodo, hude poškodbe ali izgubo nadzora nad vozilom.
- Če med vleko pride do prekinitve toka, je treba postopek vleke takoj prekiniti in poklicati strokovno pomoč.

⚠ POZOR

Pri vleki vozila se močno spremenijo vozne lastnosti in zaviranje vozila. Za zmanjšanje nevarnosti nezgode ali hudih poškodb upoštevajte naslednje:

- Kot voznik vlečenega vozila:

- Pri zaviranju je treba na zavorni pedal pritisniti znatno močneje, saj ojačevalnik zavorne moči ne deluje. Vedno bodite pozorni na to, da se ne zaletite v vlečno vozilo.
- Tudi za usmerjanje vozila boste potrebovali več moči, saj servokrmiljenje pri izključenem motorju ne deluje.
- Kot voznik vlečenega vozila:
 - Plin dodajajte previdno in počasi.
 - Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.
 - Zavirajte prej kot običajno in pri tem le rahlo pritisnite na zavorni pedal.

ⓘ PREVIDNO

- Da vozilo ne bi poškodovali, denimo barvo, je treba pazljivo odstraniti in montirati oblogo in vlečno uho.
- Med vleko vozila lahko nezgorelo gorivo pride v katalizator in ga poškoduje.

Navodila za zagon motorja z vleko

V splošnem vozila pri vleki ne smete zaganjati. Motor poskusite zagnati ob pomoči akumulatorja drugega vozila »» str. 49.

Iz tehničnih vzrokov naslednjih vozil ne smete zagnati z vleko:

- Vozil z avtomatskim menjalnikom.

- Vozil z izpraznjenim akumulatorjem, ker je pri teh vozilih s sistemom zaklepanja in zagona brez ključa Keyless Access volanski drog blokiran, elektronske parkirne zavore in elektronske blokade volanskega droga pa ni možno izklopiti, če sta vklopljeni.
- Pri izpraznjenem akumulatorju pravilno delovanje krmilnikov motorja ni zagotovljeno.

Če je kljub temu potrebna vleka vozila z zagonom (samo pri ročnih menjalnikih):

- Prestavite v 2. ali 3. prestavo.
- Pedal sklopke držite pritisnjen.
- Vključite kontakt in opozorilne utripalke obeh vozil.
- Ko obe vozili speljeta, spustite pedal sklopke.
- Takoj po zagonu motorja pritisnite sklopko in prestavite v prosti tek, da se ne boste zaleteli v vlečno vozilo.

ⓘ PREVIDNO

- Med vleko vozila lahko nezgorelo gorivo pride v katalizator in ga poškoduje.
- Motorja z vleko ne smete zaganjati na razdalji, daljši od 50 m, katalizator se namreč lahko poškoduje.

Navodila za vleko

Vleka vozila zahteva nekaj spretnosti, posebej pri uporabi vlečne vrvi. Oba voznika morata poznati težavnosti vleke vozila. Iz tega razloga se naj neizkušeni vozniki izogibajo vleke vozila.

Med postopkom vleke je treba paziti, da ne pride do nedovoljenih vlečnih sil ali sunkov. Pri vleki izven utrjenega cestišča vedno obstaja nevarnost preobremenitve pritrdilnih točk.

Med vleko se lahko v vlečenem vozilu prikaže sprememba smeri, tudi če so opozorilne utripalke vklopljene. Zato je treba ročico smernikov pri vklopljenem kontaktu pomakniti v ustrezno smer. Za čas nakazovanja smeri s smerniki se prekine utripanje opozorilnih utripalk. Čim je ročica smernikov spet v osnovnem položaju, se opozorilne utripalke ponovno avtomatsko vklopijo.

Napotki za voznika vlečenega vozila

- Pustite kontakt vključen, da se volanski drog ne zaklene, se elektronska parkirna zavora izključi, smerniki ter naprava za brisanje in čiščenje stekel pa delujejo.
- Tudi pri usmerjanju vozila boste potrebovali več moči, saj servokrmiljenje pri izključenem motorju ne deluje.
- Pri zaviranju je treba na zavorni pedal pritisniti znatno močnejše, saj ojačevalnik zavorne moči ne deluje. Izogibajte se trčenju z vozilom, ki vas vleče.

- Upoštevajte tudi informacije in opozorila v navodilih za uporabo vlečenega vozila.

Voznik vlečnega vozila

- Plin dodajajte previdno in počasi. Izogibajte se nenadnim manevrom.
- Zavirajte prej kot običajno in pri tem le rahlo pritisnite na zavorni pedal.
- Upoštevajte tudi informacije in opozorila v navodilih za uporabo vlečenega vozila.

Vlečna vrv ali vlečni drog

Vlečni drog je varnejši in prepreči poškodbe vozila. Če pa tovrstni drog ni na voljo, lahko uporabite vrv.

Vlečna vrv mora biti prožna, da se vozila ne poškodujeta. Najprimernejša je vrv iz umetnih vlaken ali podobnih prožnih materialov.

Vlečno vrv oz. vlečni drog smete pritrditi le na ustrezni vlečni ušesci oz. na vlečno kljuko.

Če je vozilo opremljeno s **tovarniško vlečno napravo**, je vleka z vlečnim drogom dovoljena **samo** v primeru, da je konstrukcija vlečne naprave primerna za namestitev vlečnega droga »» str. 251.

Ko je potrebna vleka vozila

Preverite, ali je vozilo sploh mogoče od vleči »» str. 52, **Primeri, pri katerih vleka vozila ni dovoljena**.

Vozilo lahko običajno vlečete z vlečnim drogom oz. vlečno vrvo ali z dvignjenimi sprednjimi oz. zadnjimi kolesi.

- Vključite kontakt.
- Postavite prestavno ročico v prosti tek ali izbirno ročico v položaj **N** »» str. 195.
- Vozila ni dovoljeno vleči z več kot 50 km/h (30 mph).
- Prevožena razdalja pri vleki naj ne presega 50 km.
- Pri uporabi vozila vlečne službe je vleka vozil z avtomatskim menjalnikom dovoljena samo z dvignjenimi sprednjimi kolesi.

Primeri, pri katerih vleka vozila ni dovoljena

- Če zaradi okvare manjka olje v ročnem menjalniku.
- Če je akumulator prazen in krmilnega sistema ni mogoče sprostiti, ker ni mogoče deaktivirati elektronske zapore volanskega droga in elektronske parkirne zapore.
- Če je treba vozilo vleči več kot 50 km.
- Če npr. po nezgodi ni možno zagotoviti, da se kolesa pravilno vrtijo ali volan deluje.

Pri vleki drugega vozila:

- Upoštevajte zakonske predpise.
- Upoštevajte navodila za uporabo glede vleke drugih vozil.

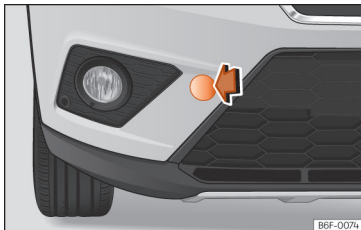
ⓘ PREVIDNO

Če zaradi okvare v menjalniku ni maziva, smete vozilo vleči le z dvignjenimi pogonskimi kolesi oz. ga prepeljite s posebnim vozilom ali prikolico.

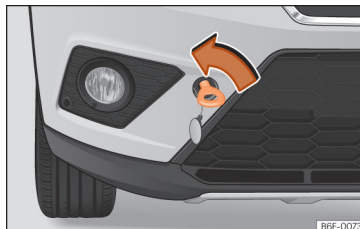
i Napotek

Vleka vozila je mogoča samo pri deaktivirani elektronski blokadi volanskega droga. Pri izpadu električnega toka ali motnjah v delovanju električnega sistema morate motor zagnati s pomočjo premostitvenih kablov, da deaktivirate elektronsko blokado volanskega droga.

Sprednje vlečno uho



Sl. 44 Sprednji odbijač desno: snemanje obloge.



Sl. 45 Sprednji odbijač desno: privito vlečno uho.

Spredaj desno v odbijaču je pod pokrovčkom navojna odprtina, v katero morate priviti vlečno uho »» sl. 44.

Vlečno uho morate vedno hraniti v vozilu.

Upoštevajte napotke za vleko »» str. 52.

Nameščanje sprednjega vlečnega ušesa

- Med avtomobilskim orodjem v prtljažniku poiščite vlečno uho »» str. 39.
- Pokrovček pritisnite na desni strani, da izskoči, in ga pustite viseti z vozila »» sl. 44.
- Vlečno uho privijte v nastavek do končnega položaja v nasprotni smeri urnega kazalca »» sl. 45 »» ⓘ. Uporabite ustrezni pripomoček, da vlečno uho zategnete.
- Po vleki vlečno uho z ustreznim pripomočkom odvijte v smeri urnega kazalca.

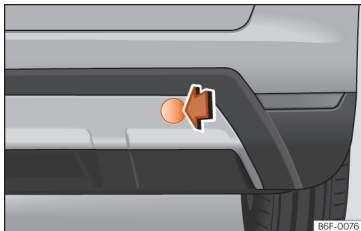
- Pokrovček namestite v odbijač in ga pritisnite na levi strani, da se zaskoči.

- Po potrebi vlečno uho očistite in ga shranite v prtljažniku skupaj z avtomobilskim orodjem.

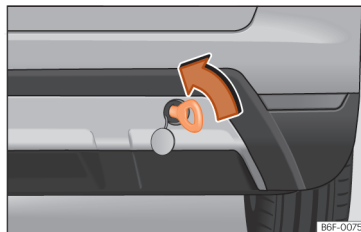
ⓘ PREVIDNO

Vlečno uho mora biti vedno v celoti in trdno privito. Drugače se lahko med zagonom z vleko ali vleko vozila sprosti.

Zadnje vlečno uho



Sl. 46 Zadnji odbijač, desna stran: odstranjevanje pokrovčka.



Sl. 47 Zadnji odbijač, desna stran: privito vlečno uho.

Vlečno uho se privije v nastavek, ki je za oblogo na desni strani zadnjega odbijača »» sl. 46.

Upoštevajte napotke za vleko »» str. 52.

Nameščanje zadnjega vlečnega ušesa

- Med avtomobilskim orodjem v prtljažniku poiščite vlečno uho »» str. 39.
- Pritisnite desno stran pokrovčka »» sl. 46, da pokrovček izskoči.
- Odstranite oblogo in jo pustite viseti na voziču.
- Vlečno uho privijte v nastavek do končnega položaja **v nasprotni smeri urnega kazalca** »» sl. 47 »» ⚠. Uporabite ustrezní pripomoček, da vlečno uho zategnete.
- Po vleki vlečno uho z ustreznim pripomočkom odvijte **v smeri urnega kazalca**.
- Po potrebi vlečno uho očistite in ga shranite v prtljažniku skupaj z avtomobilskim orodjem.

⚠ PREVIDNO

Vlečno uho mora biti vedno v celoti in trdno privito. Drugače se lahko med zagonom z vleko ali vleko vozila sprostí.

Varovalke in žarnice

Varovalke

Uvod

Načeloma je z eno varovalko lahko zaščitene več naprav skupaj. Obratno je lahko enemu porabniku dodeljenih več varovalk.

Varovalko zamenjajte samo, če je bil odpravljen vzrok napake. Če zamenjana varovalka kmalu znova pregori, morajo električni sistem pregledati na pooblaščenem servisu.

⚠ POZOR

Zaradi visoke napetosti električnega sistema lahko pride do električnega udara, hudih opeklin in smrti!

- Nikdar se ne dotikajte kablov vžigalne naprave.
- Pazite, da v električnem sistemu ne pride do kratkega stika.

⚠ POZOR

Zaradi uporabe neprimernih varovalk, popraviljanja varovalk in premoščanja električnega kroga brez varovalk lahko pride do požara in hudih poškodb.

- Nikdar ne vgradite varovalk z višjo jakostjo. Varovalke vedno nadomestite z novimi

varovalkami enake jakosti (enake barve in z enako oznako) ter enake velikosti.

- Varovalk nikdar ne nadomestite s kovinskim trakom, pisarniško sponko ali podobnim.

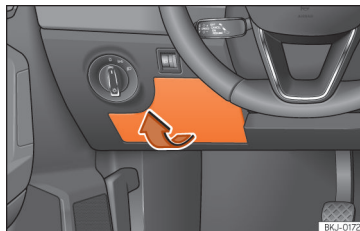
PREVIDNO

- Pred menjavo varovalke je treba izključiti kontakt, luči in vse električne naprave ter ključ vozila izvleči iz kontaktne ključavnice, sicer se električni sistem vozila lahko poškoduje.
- Odprte postaje z varovalkami je treba zaščititi pred umazanijo in vlago, saj lahko poškodujeta električni sistem.

Napotek

- Posamezne naprave lahko varuje po več varovalk.
- Več naprav je lahko skupaj zaščiten z eno varovalko.
- V vozilu so poleg varovalk, ki so navedene v tem poglavju, vgrajene še druge varovalke.

Varovalke v notranjosti vozila



Sl. 48 Na voznikovi strani armaturne plošče: pokrov postaje z varovalkami.

Odpiranje in zapiranje postaje z varovalkami pod armaturno ploščo

- Odpiranje: snemite pokrov postaje z varovalkami v smeri puščice »» sl. 48.
- Zapiranje: pokrov zaprite, da se zaskoči.

Prepoznavanje varovalk pod armaturno ploščo po barvah

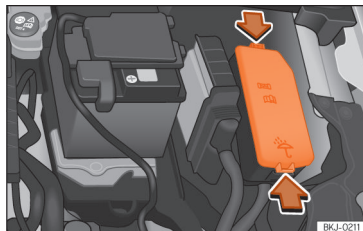
Barva	Jakost električnega toka v amperih
črna	1
rožnata	3
svetlo rjava	5
rjava	7,5

Barva	Jakost električnega toka v amperih
rdeča	10
Modra	15
rumena	20
bela ali prozorna	25
Zelena	30
oranžna	40

PREVIDNO

- Pokrov postaje z varovalkami je treba previdno demontirati in ponovno pravilno namestiti, sicer se vozilo lahko poškoduje.
- Odprte postaje z varovalkami je treba zaščititi pred umazanijo in vlago. Umazanija in vlaga v postajah z varovalkami lahko povzročita poškodbe na električnem sistemu vozila.

Varovalke v motornem prostoru

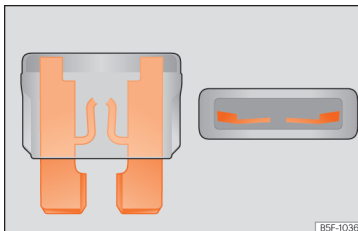


Sl. 49 V motornem prostoru: pokrov postaje z varovalkami.

Odpiranje postaje z varovalkami v motornem prostoru

- Odprite pokrov motornega prostora  » str. 273.
- Zaporna jezička potisnite tako daleč, da sprostite pokrov postaje z varovalkami » sl. 49.
- Pokrov dvignite in odstranite.
- Da bi **namestili** pokrov, ga položite na postajo z varovalkami. Potisnite zaporna jezička tako daleč navzdol, da se slišno zaskoči.

Menjava pregorele varovalke



Sl. 50 Prikaz pregorele varovalke.

Priprava

- Izklopite kontakt, luči in vse električne porabnike.
- Odprite ustrezno postajo z varovalkami » str. 55, » str. 56.

Pregoznavanje pregorele varovalke

Pregorelo varovalko je mogoče prepoznati po staljenem kovinskem traku » sl. 50.

- Posvetite varovalko z žepno svetilko, da bi videli, če je pregorela.

Menjava varovalke

- Izvlecite varovalko.
- Če je varovalka pregorela, jo zamenjajte z novo varovalko **enake** jakosti (enake barve in z enakim napisom) in **enake** velikosti.

- Ponovno namestite pokrov oz. zaprite pokrov škatle z varovalkami.

Razporeditev varovalk

Varovalke vedno nadomestite z novimi varovalkami enake jakosti (enake barve in z enako oznako) ter enake velikosti.

Razporeditev varovalk v notranjosti vozila

Št.	Porabniki/amperi	
1	Vlečna naprava	20
3	Ojačevalnik zvoka	30
4	Vžigalnik za cigarete/električna vtičnica (12 V)	20
6	Centralno zaklepanje	40
8	Ventilator ogrevanja/Climatronic	30
10	Vlečna naprava	25
11	Prikazovalnik količine stisnjenga zemeljskega plina	7,5
13	Stikalo za luči, volanski drog LSS in SMLS, diagnostični priključek, senzor osvetljenosti/senzor za dež	7,5
14	Volanski drog LSS: stikalo za brisalce	10
15	Kombinirani instrument, klic v sili (+ NZ4)	7,5

Varovalke in žarnice

Št.	Porabniki/amperi	
16	Napajanje luči na desni strani	40
17	Pomik stekel, desna vrata	30
18	Brisalci	30
19	Radio, multimedijski sistem	25
20	Ogrevanje zadnjega stekla	30
21	SCR-krmilnik	30
23	Kamera za vzvratno vožnjo	7,5
24	Enota Connectivity Box, povezava za zunanje avdio vire (dvojni USB), zaslon MIB	5
25	Elektronika volanskega droga (MFL)	7,5
26	Gateway	7,5
27	Krmilnik sistema za prilagodljivo uravnavanje podvozja	7,5
28	Senzor za alarmno napravo	7,5
29	Signalna hupa za alarmno napravo	7,5
31	Krmilnik klimatske naprave 9AA/9AB	7,5
	Krmilnik Climatronic 9AK	15
32	Volanski drog LSS, brez sistema Kessy	7,5
33	Pomik stekel, leva vrata	30
35	Napajanje luči na levi strani	40
36	Signalna hupa	20

Št.	Porabniki/amperi	
37	Krmilnik za ogrevanje sedežev	30
38	BCM Power C63	30
39	BSD, PDC, MRR, PLA	10
40	Stikalo za luči, diagnostični priključek, nastavitve svetlobnega snopa, volanski drog LSS: luči, halogenske luči, stikalo, vzvratna prestava, samodejna zatemnitev ogledal, nadzor tlaka v pnevmatikah brez radia	7,5
41	Nastavljanje zunanjih ogledal brez funkcije poklopa	7,5
42	Pedal sklopke, magnetno stikalo za ganjalnika, tuljava releja CNG, tlačni senzor AC	7,5
43	Tuljava releja DWP, motor zadnjega brisalca	15
44	Varnostna blazina	7,5
45	Levi LED-žaromet	7,5
46	Desni LED-žaromet	7,5
48	Blokada volanskega droga, krmilnik sistema Kessy	7,5
49	Rele za SCR	7,5
53	Izbirna ročica, avtomatski menjalnik, ZSS	7,5
58	Črpalčka za tekočino za čiščenje stekel	7,5

Št.	Porabniki/amperi	
59	Ogrevani zunanji vzvratni ogledali	10
60	Vlečna naprava	30
61	Vlečna naprava	30

Razporeditev varovalk v motornem prostoru

Št.	Porabniki/amperi	
	Vbrizgalni modul motorja MPI	10
1	Vbrizgalni modul motorja TSI	15
	Vbrizgalni modul dizelskega motorja	30
2	Ventil za odmero količine goriva (TJ4/T6P/TJ7), nizkotemperaturna črpalčka za hladilno tekočino (TJ4/T6P/TJ7), ventil za regulacijo oljnega tlaka (TJ1), ventil AGR (TJ1), visokotlačna in nizkotlačna črpalčka (TJ1), tuljava releja za SCR, ventil za hladilno tekočino za hlajenje glave motorja	7,5
3	Lambda-sonde	15
4	Rele črpalke bencinskega motorja (MPI), krmilnik prikazovalnika količine goriva (TSI in dizel)	15
5	Električni ventilator (EC), ventil LDR, shranjevalnik in ventil za nastavljanje odmikalne gredi, ventil za regulacijo oljnega tlaka, ventil za izklop valjev, senzor WIV in regulator tlaka stisnjene zemeljskega plina	10

»

Nujni primeri

Št.	Porabniki/amperi	
6	Vžigalne svečke (MPI in TSI)	20
	Rele žarilnih svečk, upor sesalne cevi (dizel)	7,5
7	Vakuumska črpalka (TSI, CNG)	15
8	Vbrizgalni ventili in tuljava releja EKP (MPI), ventil za odmerjanje goriva (dizel)	10
9	Senzor, servokrmiljenje	7,5
10	Vref akumulator: Gateway, BDM in BCM	7,5
12	Snemljivi kompresor	10
14	ESC/ABS, PTC dizelski releji in krmilnik motorja (TJ1/TJ4/TH4/TS1/TJ7/TC5/Y5Y)	7,5
15	Avtomatski menjalnik DQ200 in AQ160	30
17	50 Diag	7,5
18	Zaganjalnik BDM	30
20	ESC (črpalka)	60
	ABS (črpalka)	40
[21	ESC/ABS (ventili)	25
24	Električni ventilator TH4 brez klimatske naprave za države z zmerno klimo	30

Št.	Porabniki/amperi	
25	Električni ventilator TH4 s klimatsko napravo za države z zmerno klimo	20
	PTC1	40
26	Električni ventilator TJ1/TJ4/TJ7/T6P ali TH4/TS1 za države s toplo klimo	50
27	Električni ventilator TH4 s klimatsko napravo za države z zmerno klimo	30
	PTC2	40
28	PTC3	40

Napotek

- V vozilu so poleg varovalk, ki so navedene v tem poglavju, vgrajene še druge varovalke. Te morajo zamenjati samo na pooblaščenem servisu.
- Položaji, ki niso zasedeni z varovalkami, v tabelah niso navedeni.
- Nekatera oprema, navedena v tabelah, se nanaša samo na določene izvedbe modela oz. predstavlja posebno dopolnilno opremo.
- Upoštevajte, da so v tabelah navedeni podatki, ki so na voljo v trenutku tiskanja teh navodil za uporabo, in se lahko kadarkoli spremenijo.

Menjava žarnic

Uvod

Menjava žarnic zahteva nekaj spretnosti. Če v to niste prepričani, SEAT priporoča, da menjava žarnic prepustite pooblaščenemu partnerju SEAT oz. poiščete drugo strokovno pomoč. Strokovna pomoč je potrebna, če je treba poleg žarnic odstraniti tudi druge komponente vozila.

Če želite žarnice v motornem prostoru zamenjati sami, upoštevajte, da je motorni prostor nevarno območje »»  **v poglavju Posegi v motorni prostor na str. 273.**

Žarnico je dovoljeno zamenjati samo z žarnico enake izvedbe. Oznaka je odtisnjena na držalu žarnice.

Glede na opremo je možna uporaba različnih sistemov žarometov in zadnjih luči:

- Halogenski žarometi
- Glavni žarometi LED*
- Halogenski žarometi z dnevnimi LED-lučmi*
- Zadnje luči z žarnicami
- Zadnje luči z LED-diodami*

Sistem z LED-žarometi*

Glavni žarometi LED izpolnjujejo vse osvetlitvene funkcije (dnevne luči, pozicijske luči,

Varovalke in žarnice

smerniki, zasenčene in dolge luči]. Svetlobni vir je dioda, ki oddaja svetlobo (LED).

LED-žarnometi so zasnovani tako, da je njihova uporabna doba enaka dobi uporabe vozila. Zamenjava teh svetlobnih virov ni možna. Če luč preneha delovati, naj ga zamenjajo na pooblaščenem servisu.

Žarnice (12 V)

Glede na opremo vozila je lahko notranja in/ali zunanja osvetlitev v celoti ali delno opremljena z LED-diodami. Ocenjena uporabna doba LED-diod je daljša od uporabne dobe vozila. Če pride do izpada LED-diode, se obrnite na pooblaščen servis.

Vir svetlobe za vsako funkcijo

Halogenski žarnometi	Način
Zasenčene luči	H7
Dolge luči	H7
Pozicijske/dnevne luči [DRL]	W21W
Smernik	PY 21W

Halogenski žarnometi z dnevnimi LED-lučmi	Način
Zasenčene luči	H7
Dolge luči	H7
Smernik	PY 21W

Halogenski žarnometi z dnevnimi LED-lučmi	Način
Pozicijske/dnevne luči [DRL]	LED ^{a1}

^{a1} Če LED-dioda preneha delovati, naj jo zamenjajo na pooblaščenem servisu.

Glavni žarnometi LED	Način
Nobene od žarnic ne morete zamenjati. Vse funkcije prevzamejo LED-diode. Če LED-dioda preneha delovati, naj jo zamenjajo na pooblaščenem servisu.	

Žarnice ^{a1}	Levo	Desno
Zavorna luč		
Pozicijska luč	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Zadnji meglenki	P21 WLL	–
Luč za vzratno vožnjo	–	P21 WLL
Smernik	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a1} Tabela se nanaša na vozilo za promet po desni strani. Glede na izvedbo za posamezno državo se lahko razporeditev luči razlikuje.

LED-lučj ^{a1}	Levo	Desno
Zavorna luč	LED	LED
Pozicijska luč	LED	LED
Zadnji meglenki	LED	–
Luč za vzratno vožnjo	–	P21 WLL
Smernik	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

^{a1} Tabela se nanaša na vozilo za promet po desni strani. Glede na izvedbo za posamezno državo se lahko razporeditev luči razlikuje.

⚠ POZOR

- Pri delih v motornem prostoru bodite še posebej pozorni, ko je motor ogret na delovno temperaturo. Nevarnost opeklin.
- Žarnice so pod tlakom in jih ob menjavi lahko raznese – nevarnost poškodb.
- Pri menjavi žarnic pazite, da se ne poškodujete na ostrih robovih, še posebej na ohlajšo žarnometu.

ⓘ PREVIDNO

- Pred vsemi deli na električnem sistemu izvlcite kontaktni ključ. V nasprotnem primeru nevarnost kratkega stika.
- Pred menjavo žarnice izključite luči oz. parkirne luči.
- Bodite previdni, da ne poškodujete kate-rega od delov.

»

Ekološki napotek

O najprimernejšem načinu za odstranjevanje okvarjenih žarnic se lahko poučite v specializiranih trgovinah in delavnicah.

Napotek

- Zaradi vremenskih dejavnikov (mraz, vlaga) se lahko žarometi, zadnja meglenka, zadnje luči in smerniki kratkotrajno orosijo. Ta pojav ne vpliva na uporabno dobo enot za osvetlitev. Pri vključenih osvetlitvi se luči na območju svetlobnega snopa hitro odrosijo. Robovi lahko na notranji strani še ostanejo orošeni.

- V rednih presledkih preverite delovanje vseh svetilnih naprav vozila, še posebej zunanje osvetlitve. To je pomembno tako za vašo varnost kot tudi za varnost ostalih udeležencev v prometu.

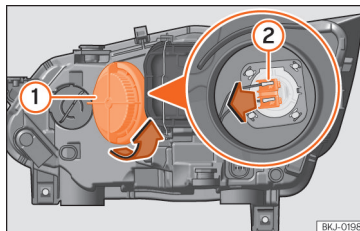
- Pred menjavo si priskrbite ustrezno nadomestno žarnico.

- Steklene bučke žarnice se ne dotikajte s prsti, za prijemanje vedno uporabite krpo iz blaga ali papirja – odtisi, ki sicer ostanejo na površini, se pri ogrevanju vključene žarnice uparijo in se kondenzirajo na zrcalni površini, zaradi česar postane žaromet moten.

- Glede na opremo vozila je lahko notranja in/ali zunanja osvetlitev v celoti ali delno opremljena z LED-diodami. Ocenjena uporabna doba LED-diod je daljša od dobe

uporabe vozila. Če pride do izpada LED-diode, se obrnite na pooblaščen servis.

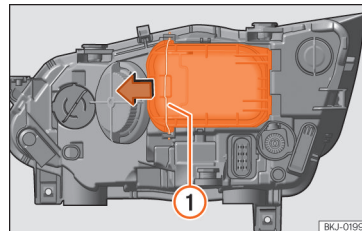
Žarnica za dolgo luč



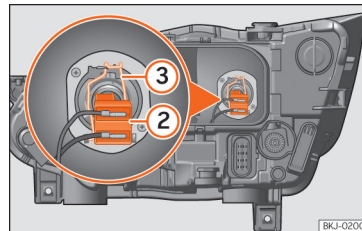
Sl. 51 V motornem prostoru: žarnica za dolge luči.

- Odprite pokrov motornega prostora.
- Oblogo **1** obrnite v v nasprotni smeri urnega kazalca in jo snemite »» **sl. 51**.
- Izvlecite konektor iz žarnice **2**, tako da ga povlečete navzven.
- Odstranite okvarjeno žarnico in jo zamenjajte z novo.
- Nataknite konektor na žarnico **2**.
- Vstavite oblogo **1** in jo obrnite v desno.
- Preverite delovanje nove žarnice.

Žarnica za zasenčeno luč



Sl. 52 V motornem prostoru: odstranjevanje obloge.

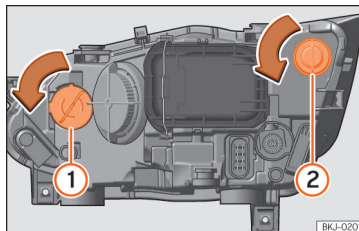


Sl. 53 V motornem prostoru: žarnica za zasenčeno luč.

- Odprite pokrov motornega prostora.
- Premaknite zadrževalni element »» **sl. 52** **1** v smeri puščice in snemite pokrov.
- Izvlecite konektor žarnice »» **sl. 53** **2**.

- Snemite zadrževalno vzmet »» sl. 53 ③, tako da pritisnete nanjo in jo zavrtite v desno.
- Izvlecite žarnico in novo vstavite tako, da bo pritrdilni nastavek spodnjega dela žarnice nameščen v držalu ogledala.
- Namestite konektor
- Ponovno namestite pokrovček in zaprite zadrževalni element. Med postopkom bodite pozorni, da je tesnilo dobro nameščeno na pokrovu ohišja.
- Preverite delovanje nove žarnice.

Smernik in DRL-luč/pozicijska luč (dnevna luč)¹⁾



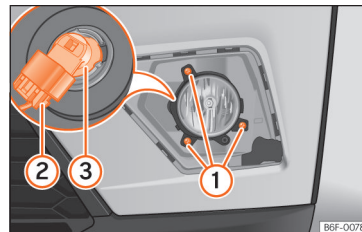
Sl. 54 V motornem prostoru: žarnica za smernik ① in žarnica za DRL-luč ②.

- Odprite pokrov motornega prostora.
- Zavrtite držalo žarnice »» sl. 54 ① ali ② v levo in povlecite.
- Snemite žarnico tako, da pritisnete na držalo in žarnico istočasno zavrtite v levo.
- Pri vstavljanju nove žarnice postopajte v nasprotnem vrstnem redu.

Žarnica sprednje meglenke



Sl. 55 Sprednja meglenka: odstranjevanje rešetke



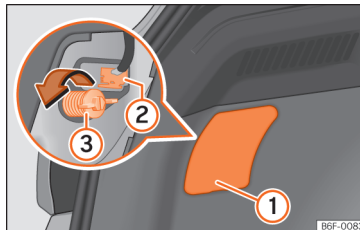
Sl. 56 Sprednja meglenka: odstranjevanje držala žarnice.

¹⁾ Pri izvedbah žarometov z dnevnimi LED-lučmi tega svetlobnega vira ni mogoče zamenjati. Zasnovan je bil za celotno uporabno dobo vozila. Če LED-dioda preneha delovati, naj jo zamenjajo na pooblaščenem servisu.

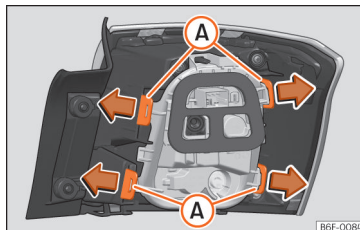
Dela izvedite v navedenem zaporedju:

- Izvijajč vstavite v zarezo »» sl. 55 (puščica). Iztaknite sponke na robovih rešetke s povlekom.
- Odstranite 3 vijake »» sl. 56 ① in snemite meglenko.
- Povlecite konektor z žarnice ②.
- Zavrtite držalo žarnice ③ v levo in povlecite.
- Snemite žarnico tako, da pritisnete na držalo in žarnico istočasno zavrtite v levo.
- Zamenjajte žarnico, tako da jo pritisnete in istočasno obrnete v desno. Pri tem bodite pozorni na pravilni položaj pritrdilnih elementov.
- Pri vstavljanju novega žarometa postopajte v nasprotnem vrstnem redu.
- Preverite delovanje žarnice.

Žarnice zadaj v blatniku



Sl. 57 Prtljažnik: dostop do pritrdilnega vijaka zadnje luči.



Sl. 58 Pritrdilna jezička na zadnji strani zadnje luči.

Dela izvedite v navedenem zaporedju:

- Preverite, katera žarnica je pregorela.
- Odprite vrata prtljažnika.

- Odstranite oblogo v izrezu »» sl. 57 ① z ravnim delom izvijača.
- Povlecite konektor z žarnice ②.
- Z roko ali izvijačem odvijte pritrdilni vijak luči ③.
- Previdno izvlecite luč iz karoserije in jo odložite na čisto in ravno površino.
- Držalo žarnice demontirajte tako, da sprostite pritrdilne jezičke »» sl. 58 A.
- Zamenjajte pregorelo žarnico.
- Vgradnja poteka v obratnem vrstnem redu, a morate biti pri vstavljanju držala žarnice zelo pazljivi. Pritrdilni jezički se morajo slišno zaskočiti.

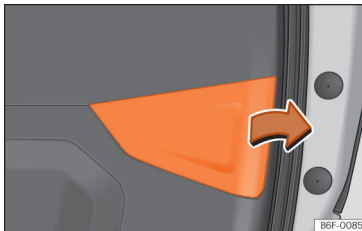
① PREVIDNO

Pri demontaži luči bodite previdni, da ne poškodujete katerega od delov oz. laka vozila.

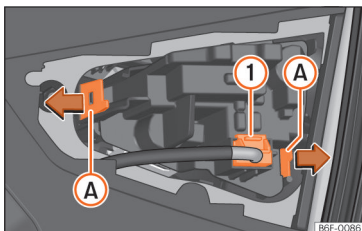
i Napotek

- Pripravite mehko krpo, da se steklo zadnje luči ne bo opraskalo.
- Pri LED-lučeh je mogoče zamenjati samo žarnice za smernike in luči za vzvratno vožnjo.

Žarnice zadaj v vratih prtljažnika



Sl. 59 Odprta vrata prtljažnika: snemanje obloge.



Sl. 60 Demontirajte držalo žarnice.

Dela izvedite v navedenem zaporedju:

- Preverite, katera žarnica je pregorela.
- Odprite vrata prtljažnika.
- Snemite pokrov v smeri puščice »» sl. 59.
- Povlecite konektor z žarnice »» sl. 60 ①.

- Držalo žarnice demontirajte tako, da sprostite pritrdilne jezičke **A**.
- Zamenjajte pregorelo žarnico.
- Stekleni del žarnice očistite s krpo, da po potrebi odstranite prstne odtise.
- Preverite delovanje žarnic.
- Vgradnja poteka v obratnem vrstnem redu, a morate biti pri vstavljanju držala žarnice zelo pazljivi. Preverite, ali so pritrdilni jezički pravilno nameščeni.

i Napotek

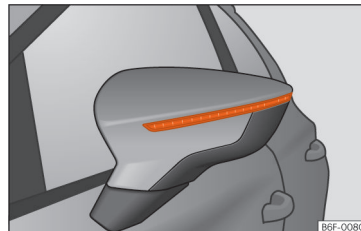
Pri LED-lučeh je mogoče zamenjati samo žarnice za smernike in luči za vzratno vožnjo.

Luč za osvetlitev registrske tablice

i Napotek

Registrski tablici sta osvetljeni s svetlečimi diodami (LED). Ocenjena uporabna doba LED-diod je daljša od dobe uporabe vozila. Če pride do izpada LED-diode, se obrnite na pooblaščen servis.

Stranski smerniki



Sl. 61 Smernik integriran v vzratno ogledalo

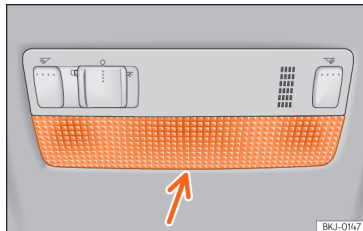
Stranski smerniki so LED-luči in so integrirani v vzratnih ogledalih.

Če LED-dioda preneha delovati, naj jo zamenjajo na pooblaščenem servisu.

Tretja zavorna luč

Ker so tukaj vgrajene LED-diode, je treba menjavo opraviti na pooblaščenem servisu.

Notranja luč in bralni lučki spredaj



Sl. 62 Bralna lučka spredaj.

Odstranitev stekla

- Vstavite raven konec ozkega izvijača med ohišje in steklo »» **sl. 62**.
- Steklo previdno odstranite, da ga ne poškodujete.

Menjava žarnice

- Povlecite za žarnice.
- Da bi odstranili sredinsko žarnico, jo držite in potisnite na eno stran.

Vstavljanje

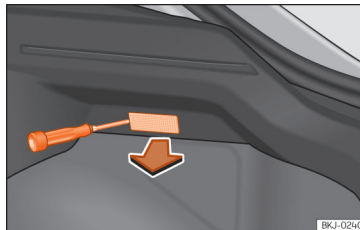
- Vstavljanje poteka v obratnem vrstnem redu, rahlo pritisnite na žarnico od zunaj.
- Najprej namestite steklo z majhnimi pritrdilnimi elementi na ohišje stikal. Nato pritisnite

na sprednji predel, da se dolgi pritrdilni elementi zaskočijo v držala.

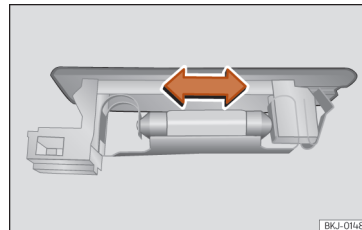
Napotek

Pri notranjih LED-lučeh menjava svetlobnega vira ni mogoča. Če luč ne deluje, je treba obiskati pooblaščen servis.

Osvetlitev prtlačnika*



Sl. 63 Osvetlitev prtlačnika.

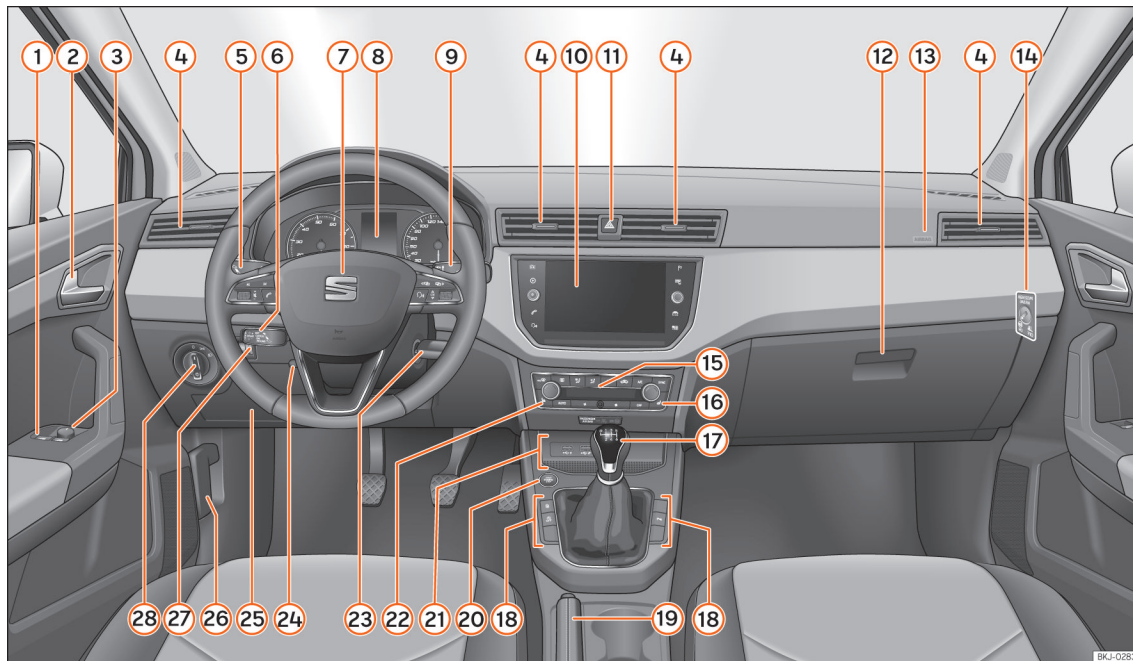


Sl. 64 Osvetlitev prtlačnika.

- Z izvijačem pritisnite na spodnji del stekla žarnice in ga snemite »» **sl. 63**.
- Odklopite kabel.
- Žarnico potisnite v stran in jo izvilcete iz držala »» **sl. 64**.
- Zamenjajte žarnico.
- Priključite kabel.
- Žarnico vstavite in jo potisnite navznoter, da se zaskoči.



Upravljanje



Sl. 65 Instrumenti in upravljalni elementi.

Upravljanje

Voznikov prostor

Notranjost

Pregled

1	Stikalo za električni pomik stekel	110
2	Notranja vratna kljuka	
3	Stikala za nastavitev električno nastavljenih zunanjih ogledal	123
4	Prezračevalne šobe.	
5	Ročica:	
	– Smerniki/dolge luči	115
	– Tempomat (GRA) in omejevalnik hitrosti *	211, 214
6	Glede na opremo, ročica za:	
	– Tempomat	211
	– Omejevalnik hitrosti	214
	– Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC)	219
7	Volan s hupo in:	
	– Voznikova čelna varnostna blazina	22
	– Elementi za upravljanje potovalnega računalnika	82

	– Tipke za upravljanje radia, telefona, navigacijskega sistema in sistema glasovnega upravljanja	91
	– Tipke za upravljanje tiptronica (avtomatski menjalnik)	198
8	Kombinirani instrument in kontrolne lučke:	
	– Armaturna plošča	68
	– Kontrolne in opozorilne lučke	83
9	Ročica za:	
	– Brisalci vetrobranskega stekla/naprava za čiščenje vetrobranskega stekla	120
	– Brisanje in čiščenje stekel*	120
	– Upravljanje večfunkcijskega prikazovalnika*	74
10	Infotainment sistem:	
11	Varnostne utripalke	117
12	Glede na opremo vozila sovoznikov predal z naslednjimi elementi:	135
	– CD-predvajalnik* in/ali SD-kartica*	
13	Sovoznikova varnostna blazina*	25
14	Stikalo za deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine*	26
15	Elementi za upravljanje:	
	– Ogrevanje in prezračevanje	141
	– Klimatiziranje*	141
	– Climatronic*	140
16	Stikalo za ogrevanje sovoznikovega sedea*	143
17	Prestavna ročica	
	– Ročni menjalnik	195
	– Avtomatski menjalnik	196
18	Tipka:	
	– Centralno zaklepanje*	101
	– Tipka za sistem start-stop	193
	– SEAT Drive Profile	203
	– Parkirni sistem	236
	– Nadzor tlaka v pnevmatikah*	291
19	Ročica ročne zavore	231
20	Zagonsko stikalo (sistem zaklepanja in zagona brez ključa Keyless Access)	188
21	Glede na opremo:	
	– USB-priključek	187
	– Connectivity-Box / brezžični polnilnik*	186
22	Stikalo za ogrevanje voznikovega sedea*	143
23	Ključavnica (vozila brez sistema Keyless Access)	188
24	Ročica za nastavljanje volana	15
25	Držalo varovalk	54
26	Ročica za sprostitev pokrova motornega prostora	274
27	Nastavitev svetlobnega snopa*	119 »

28 Stikalo za luči 113

Napotek

- Na sliki so prikazani določeni elementi ali prikazna polja, ki sodijo le k nekaterim modelom oz. k dodatni opreми.
- Pri vozilih z volanom na desni strani* razporeditev elementov za upravljanje nekoliko odstopa od razporeditve, prikazane na sliki »» str. 66 v teh navodilih za uporabo. Simboli na elementih za upravljanje so v obeh primerih enaki.

Armatura plošča in kontrolne lučke

Kombinirani instrument

Uvod

Vozilo je lahko opremljeno z analognim ali digitalnim (SEAT Cockpit) kombiniranim instrumentom.

Po zagonu motorja pri skoraj praznem ali novem 12-voltnem akumulatorju so nekatere nastavitve sistema (npr. čas, datum, osebne

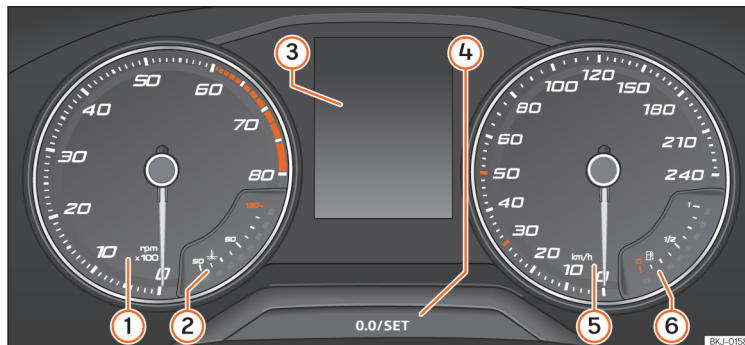
komfortne nastavitve in programiranje) lahko spremenjene ali izbrisane. Ko je akumulator dovolj napolnjen, preverite in ustrezno prilagodite nastavitve.

POZOR

Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb.

- Med vožnjo nikdar ne upravljajte tipk v kombiniranem instrumentu.
- Da zmanjšate tveganje za nezgodo ali poškodbe, nastavitve kombiniranega instrumenta in infotainment sistema spreminjajte samo pri mirujočem vozilu.

Analogni kombinirani instrument

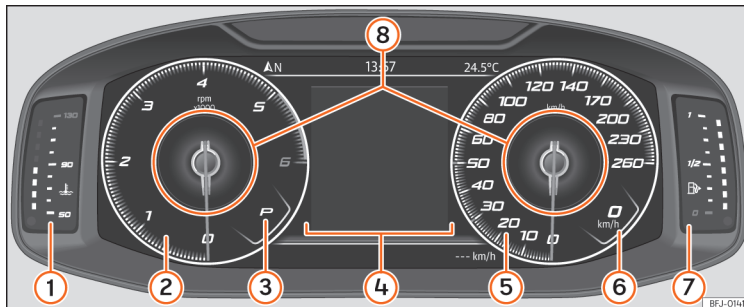


Sl. 66 Kombinirani instrument v armaturni plošči.

Pojasnila glede instrumentov »» sl. 66:

- ① Merilnik števila vrtljajev (število vrtljajev x 100 na minuto pri vključenem motorju) »» str. 78
- ② Prikazovalnik temperature hladilne tekočine »» str. 80 ali prikaz zemeljskega plina pri vozilih z motorjem na zemeljski plin (CNG) »» str. 79
- ③ Prikaži statusov na zaslonu »» str. 72.
- ④ Nastavitvena tipka in prikaz.
- ⑤ Merilnik hitrosti.
- ⑥ Prikaz količine goriva »» str. 78

Digitalni kombinirani instrument (SEAT Digital Cockpit)



Sl. 67 Digitalni kombinirani instrument (SEAT Digital Cockpit) v armaturni plošči (običajni pogled)

Pregled instrumentov:

- ❶ **Prikazovalnik temperature hladilne tekočine** » str. 80
- ❷ **Merilnik števila vrtljajev motorja:** število vrtljajev v minuti med delovanjem motorja » str. 78
- ❸ **Prikaz izbrane prestave ali položaja izbirne ročice**
- ❹ **Prikaz na zaslonu** » str. 72
- ❺ **Merilnik hitrosti**
- ❻ **Digitalni prikaz hitrosti**
- ❼ **Prikaz količine goriva** » str. 78
- ❽ **Informacijski profil** » str. 70.

SEAT Digital Cockpit je digitalni kombinirani instrument z visokoločljivostnim monokromatskim barvnim zaslonom. Tipka **[VIEW]** na več-funkcijskem volanu omogoča preklapljanje med 3 razpoložljivimi pogledi. Različni informacijski profili omogočajo prikaz dodatnih podatkov in vsebin, kot so podatki navigacijskega in multimedijskega sistema ter podatki o vožnji, namesto običajnih okroglih instrumentov.

3 pogledi vključujejo:

- Običajni pogled
- Dinamičen
- Navigacija (brez informacijskih profilov)

Vsi pogledi omogočajo zaslonski prikaz informacij, kot so avdio, telefon, podatki o vožnji, status vozila, navigacija¹⁾ in asistenčni sistemi¹⁾.

Pri **Običajnem pogledu** in **Navigaciji** je mogoče prikazane informacije prilagoditi pod **Informacijski profili** » **sl. 67** ❽.

Informacijski profili

Prek možnosti **KOMBINIRANI INSTRUMENT** (tipka infotainment sistema **CAR / ⓘ >** **Pogled > Kombinirani instrument**) lahko izbirate med različnimi pogledi, ki se prikažejo

¹⁾ Glede na različico.

v digitalnem kombiniranem instrumentu SEAT Digital Cockpit.

Običajni pogled

Kazalec merilnika števila vrtljajev in kazalec merilnika hitrosti sta prikazana po celotni dolžini »» sl. 67.

Pogled 1, 2, 3 ali AVTOMATSKO*¹⁾

Informacije, prikazane v digitalnem kombiniranem instrumentu SEAT Digital Cockpit, lahko prilagajate svojim željam. Hkrati sta lahko prikazani samo 2 informaciji. Vrsto in vrstni red prikazanih informacij lahko določite z vertikalnim pomikanjem prsta.

Pogledi se shranijo ob izhodu iz menija ali z daljšim pritiskom tipke **Pogled**, odvisno od izvedbe.

- **Poraba goriva.** Grafični prikaz trenutne in digitalni prikaz povprečne porabe goriva.
- **Audio.** Digitalni prikaz trenutno predvajane skladbe oziroma radijske postaje.
- **Nadmorska višina.** Digitalni prikaz trenutne nadmorske višine.
- **Kompas.** Digitalni prikaz kompasa.

• **Informacija o končnem cilju.** Digitalni prikaz preostalega časa vožnje, razdalje do cilja in predvidenega časa prihoda.

• **Doseg.** Digitalni prikaz preostalega dosega.

• **Trajanje vožnje.**

• **Vodenje do cilja.**

• **Prevožena razdalja.** Digitalni prikaz prevožene razdalje.

• **Asistenčni sistemi.** Grafični prikaz različnih asistenčnih sistemov.

• **Prometni znaki.** Prikaz prepoznanih prometnih znakov.

• **Navigacija.** Grafični prikaz navigacije s puščicami.

Prikazi se lahko razlikujejo glede na funkcije, število in vsebino informacijskih profilov, ki so na izbiro.

Navigacijski zemljevid v digitalnem kombiniranem instrumentu SEAT Digital Cockpit*

Glede na funkcije lahko digitalni kombinirani instrument SEAT Digital Cockpit prikaže podoben zemljevid. Za prikaz v meniju digitalne-

ga kombiniranega instrumenta izberite možnost **Navigacija** »» str. 73.

Zemljevid je lahko prikazan na zaslonu digitalnega kombiniranega instrumenta SEAT Digital Cockpit, na zaslonu infotainment sistema ali na obeh zaslonih hkrati, odvisno od funkcij ali lastnosti zemljevida. Če je zemljevid prikazan samo na zaslonu infotainment sistema, bo SEAT Digital Cockpit prikazoval samo puščice za manevre.

Prenos zemljevida

Ključ za prenos zemljevida omogoča prenos zemljevida iz infotainment sistema v digitalni kombinirani instrument SEAT Digital Cockpit in obratno.

V meniju **Navigacija** lahko z desnim kolescem večfunkcijskega volana zemljevid ponovno prenesete v infotainment sistem.

¹⁾ Prednastavljene informacije so odvisne od izbranega „voznega profila“.

Prikazi statusov na zaslonu

Možni prikazi statusov na zaslonu kombiniranega instrumenta

Na zaslonu kombiniranega instrumenta so lahko prikazane različne informacije, odvisno od funkcij vozila.

- Odprta vrata, odprt pokrov motornega prostora in odprta vrata prtljažnika
- Informacije in opozorila
- Število prevoženih kilometrov
- Čas »» str. 77
- Napotki za radio, medije in navigacijski sistem.
- Prikazi telefona
- Zunanja temperatura
- Prikaz kompasa
- Položaji izbirne ročice
- Priporočena prestava »» str. 202
- Prikaz podatkov o vožnji (večfunkcijski zaslon) in menijev za različne nastavitve »» str. 73
- Prikaz servisnih intervalov. »» str. 81
- Opozorilo za prekoračitev hitrosti »» str. 74
- Opozorilo za prekoračitev hitrosti za zimske pnevmatike
- Prikaz statusa sistema start-stop »» str. 193
- Prikaz statusa aktivnega upravljanja valjev (ACT®) »» str. 205

- Varčevanje z gorivom ☹
- Črkovna oznaka motorja (MKB)
- Prikazi asistenčnega sistema »» str. 208
- Avtorske pravice

Odprta vrata, odprt pokrov motornega prostora in odprta vrata prtljažnika

Pri odprtih vratih, odprtem pokrovu motornega prostora ali odprtih vratih prtljažnika odklenjenega vozila ali med vožnjo se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi ustrezen prikaz, ki ga v nekaterih primerih spremlja tudi zvočni signal. Glede na izvedbo kombiniranega instrumenta se lahko prikaz razlikuje.

Položaj izbirne ročice (menjalnik DSG® z dvojno sklopko)

Trenutni položaj izbirne ročice je prikazan ob strani izbirne ročice in na zaslonu kombiniranega instrumenta. Ko je izbirna ročica v položaju **D/S** ali položaju tiptronic, je na zaslonu prikazana tudi vključena prestava.

Prikaz zunanje temperature

Če je zunanja temperatura pod +4 °C (+39 °F), se prikaže „simbol za poledico“ ❄. Simbol sveti, dokler zunanja temperatura ne preseže +6 °C (+43 °F) »» ⚠.

Pri mirovanju ali zelo počasnem premikanju vozila oziroma pri vključenem ogrevanju miroječega vozila je prikazana zunanja tempera-

tura zaradi toplote motorja lahko višja od dejanske zunanje temperature.

Območje merjenja znaša od -45 °C (-49 °F) do +76 °C (+169 °F).

Priporočena prestava

Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pri nekaterih vozilih med vožnjo v obliki številke prikaže priporočena prestava za varčno vožnjo »» str. 202.

Števec prevoženih kilometrov

Števec skupno prevoženih kilometrov beleži skupno število prevoženih kilometrov.

Števec dnevno prevoženih kilometrov (**podatki o vožnji**) prikazuje število kilometrov (milij), ki ste jih prevozili od zadnje ponastavitve števca.

Vozila z *analognim kombiniranim instrumentom*:

- Kratko pritisnite tipko **[0.0/SET]** »» **sl. 66** ④, da števec dnevno prevoženih kilometrov resetirate na vrednost 0.

- Za nastavitev časa držite tipko **[0.0/SET]** ④ pritisnjeno več kot 3 sekunde, da izberete prikaz za ure ali minute.

Vozila z digitalnim kombiniranim instrumentom:

- Števec dnevno prevoženih kilometrov ponastavi na vrednost 0 v infotainment sistemu ali z večfunkcijskim volanom »» str. 74.

Opozorilo za prekoračitev hitrosti za zimске pnevmatike

Pri prekoračitvi najvišje dovoljene hitrosti se v kombiniranem instrumentu prikaže opozorilo »» str. 73.

Opozorilo za prekoračitev hitrosti lahko nastavite v infotainment sistemu, tako da uporabite funkcijsko tipko **CAR** /  > **NASTAVITVE** > **Asistenčni sistemi** »» str. 90.

Prikaz kompasa

Glede na opremo vozila je pri vključenem kontaktu na zaslonu kombiniranega instrumenta lahko prikazan simbol za smer vožnje, npr. SZ za severozahod.

Ko je infotainment sistem vklopljen in vodenje do cilja ni aktivno, je prikazan tudi grafični prikaz kompasa.

Varčevanje z gorivom *

Glede na opremo kombinirani instrument med vožnjo kaže napotek , ko ima vozilo za hvaljujoč aktivnemu upravljanju valjev [ACT®]* nižjo porabo »» str. 205.

Črkovna oznaka motorja (MKB)

Vozila z analognim kombiniranim instrumentom:

- Vklopite kontakt, vendar ne zaženite motorja.
- Za prikaz črkovne oznake motorja (MKB) držite pritisnjeno tipko **0.0/SET** »» sl. 66  dlje kot 15 sekund.

Avtorske pravice

Pravni pouk o lastniških in avtorskih pravicah za kombinirani instrument.

POZOR

Tudi če je zunanja temperatura nad zmrziščem, je na nekaterih cestah in mostovih lahko poledica.

- „Simbol za poledico“ opozarja na nevarnost poledice.
- Pri zunanji temperaturi nad +4 °C [+39 °F] lahko obstaja nevarnost poledice, tudi če „simbol za poledico“ ni prikazan.
- Izmerjene vrednosti senzorja zunanje temperature so orientacijske vrednosti.

Napotek

- Na voljo so različne izvedbe kombiniranega instrumenta, zato se lahko prikazi na zaslonu razlikujejo. Pri zaslonu brez prikaza opozoril ali sporočil na motnje opozarjajo izključno kontrolne in opozorilne lučke.

- Nekatere prikaze na zaslonu kombiniranega instrumenta lahko prekrrijejo prikazi nenadnih dogodkov, npr. prikaz informacij pri dohodnem klicu.

- Glede na opremo lahko nekatere nastavitve prilagodite tudi v infotainment sistemu. Na zaslonu infotainment sistema so lahko prikazana tudi nekatera navodila.
- Pri več opozorilih hkrati se simboli prikazujejo zaporedoma. Vsak simbol je prikazan nekaj sekund. Simboli se bodo prikazovali, dokler ne boste odpravili vzroka.
- Če so pri vklopu kontakta prikazana opozorila o obstoječih motnjah, morebiti ne boste mogli spreminjati nastavitev in načina prikazovanja informacij, kot je opisano. V tem primeru obiščite pooblaščen servis in zahtevajte popravilo.

Meniji kombiniranega instrumenta

Število razpoložljivih menijev in informacij je odvisno od elektronike in funkcij vozila.

Glede na opremo vozila lahko na pooblaščenem servisu poskrbijo za programiranje ali spremembo dodatnih funkcij. SEAT priporoča, da obiščete pooblaščenega partnerja SEAT.

Nekatere menijske točke je mogoče priklicati samo pri mirujočem vozilu.

- **Podatki o vožnji** »» str. 74
- **Asistenčni sistemi**

»

- Vklp/izklp sistema za nadzor prometa Front Assist »» str. 217
- ACC (samo zaslon) »» str. 219
- Navigacija
- Avdio
- Telefon
- Status vozila »» str. 76

Meni Servis

✓ Velja za vozila z aktivnim informacijskim zaslonom (digitalni kombinirani instrument SEAT Digital Cockpit)

V meniju Servis lahko v odvisnosti od funkcij spremenite številne nastavitve.

Odpiranje menija Servis

Da odprete meni **Servis**, izberite informacijski profil **Doseg** v meniju **Podatki o vožnji** in pritisnite ter zadržite tipko **OK** na večfunkcijskem volanu približno 4 sekund. Meni **Servis** se bo prikazal, ko boste spustili tipko. Za brskanje po meniju uporabite tipke na večfunkcijskem volanu.

Ponastavitev prikaza servisnih intervalov

Izberite meni **Servis** in upoštevajte navodila na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Ponastavitev servisnega intervala za menjavo olja

Izberite meni **Ponastavitev servisnega intervala za menjavo olja** in upoštevajte navodila na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Ponastavitev podatkov o vožnji

Izberite meni **Ponastavitev podatkov o vožnji** in upoštevajte navodila na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Črkovna oznaka motorja (MKB)

Izberite meni **Koda motorja**. Črkovna oznaka motorja bo prikazana spodaj levo na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Nastavljanje ure

Izberite meni **Čas** in z vrtenjem desnega kolesca večfunkcijskega volana nastavite točen čas.

Prikazovalnik podatkov o vožnji (večfunkcijski prikazovalnik)

Prikazovalnik podatkov o vožnji (večfunkcijski prikazovalnik) prikazuje različne podatke o vožnji in porabi.

Preklapljanje med prikazi

Vozila brez večfunkcijskega volana:

- pritisnite prevesno tipko **TRIP** na ročici za brisalce »» str. 83.

Vozila z večfunkcijskim volanom:

- zavrtite desno kolesce večfunkcijskega volana »» str. 82.

Preklapljanje med pomnilnikoma

Vozila z analognim kombiniranim instrumentom:

- Pritisnite tipko **OK/RESET** na ročici za brisalce ali tipko **OK** na večfunkcijskem volanu.

Vozila z digitalnim kombiniranim instrumentom:

- V meniju **Podatki o vožnji > Splošne informacije** pritisnite **OK** na večfunkcijskem volanu, da izberete enega od 3 pomnilnikov¹⁾:

¹⁾ Vsi podatki bodo sočasno prikazani na zaslonu: prevožena razdalja, povprečna poraba goriva, povprečna hitrost in avtonomija.

Armaturna plošča in kontrolne lučke

- **Od zagona:** Če vožnjo prekinete za več kot 2 uri, se pomnilnik samodejno izbriše.
- **Od točenja goriva:** Prikaz in shranjevanje podatkov o vožnji in zbranih vrednostih porabe. Pri točenju goriva se pomnilnik izbriše.
- **Dolgoročno:** V pomnilniku so shranjeni podatki o vožnji, zbrani v največ 19 urah in 59 minutah oziroma v prevoženih 1999,9 ali 9999,9 kilometrih. Ko je katera od navedenih mejnih vrednosti presežena, se pomnilnik izbriše. Mejne vrednosti se razlikujejo glede na izvedbo kombiniranega instrumenta.

Izbris prednastavitev podatkov o vožnji

- Izberite pomnilnik, ki ga želite izbrisati.
- Pritisnite tipko **OK/RESET** na ročici za brisalce ali tipko **OK** na večfunkcijskem volanu in jo za držite pribl. 2 sekundi.

Izbira prikazov

V meniju Nastavitve vozila v infotainment sistemu lahko izberete, kateri podatki o vožnji naj bodo prikazani »» str. 86.

- **Trenutna poraba:** Med vožnjo je trenutna poraba goriva prikazana v l/100 km, pri vključenem motorju in mirujočem vozilu pa v l/h.

- **Povprečna poraba:** Povprečna poraba goriva v l/100 km se prikaže šele po prevoženi razdalji pribl. 300 m.
- **Trajanje vožnje:** Trajanje vožnje v urah (h) in minutah (min), ki so minile od vklopa kontakta.
- **Doseg:** Približna razdalja v km, ki jo je mogoče prevoziti pri enakem načinu vožnje.
- **Doseg AdBlue ali ** Približna razdalja v km, ki jo je mogoče prevoziti z razpoložljivo količino redukcijskega sredstva AdBlue® v rezervoarju pri enakem načinu vožnje. Prikaz se prikaže, ko je doseg krajši od 2.400 km, in ga ni mogoče deaktivirati.¹⁾
- **Razdalja:** Razdalja v km, ki ste jo prevozili po vklopu kontakta.
- **Povprečna hitrost:** Povprečna hitrost se prikaže šele po prevoženi razdalji pribl. 100 m.
- **Digitalni prikaz hitrosti:** Trenutna hitrost vožnje v obliki digitalnega prikaza.

Nastavitev opozorila za prekoračitev hitrosti

- Izberite prikaz **Opozorilo pri --- km/h** ali **Opozorilo pri --- mph**.

- Pritisnite tipko **OK/RESET** na ročici za brisalce ali tipko **OK** na večfunkcijskem volanu, da shranite trenutno hitrost in aktivirate opozorilo.

- **Aktiviranje:** Želena hitrost po potrebi nastavi v pribl. 5 sekundah s prevesno tipko **TRIP** na ročici brisalcev ali kolescem na večfunkcijskem volanu. Nato znova pritisnite tipko **OK/RESET** ali **OK** oz. počakajte nekaj sekund. Hitrost je shranjena in opozorilo aktivirano.

- **Deaktiviranje:** Pritisnite tipko **OK/RESET** ali tipko **OK**. Shranjena hitrost se izbriše.

Opozorilo lahko nastavite za hitrost od 30 km/h (18 mph) do 250 km/h (155 mph).

Prikaz Temperatura olja

Motor je dosegel delovno temperaturo, če je pri običajnem načinu vožnje temperatura motornega olja med **80°C** (176°F) in **120°C** (248°F). Pri večji obremenitvi motorja in visoki zunanji temperaturi lahko temperatura motornega olja še vedno narašča. Dokler na zaslonu ne utripa kontrolna lučka  ali  »» str. 276, naj vas to ne skrbi.

¹⁾ Ni na voljo v vseh državah.

Opozorila in informacije (status vozila)

Ob vklopu kontakta ali med vožnjo se preverja stanje nekaterih funkcij in komponent vozila. Motnje so v kombiniranem instrumentu prikazane kot rdeči in rumeni simboli, ki jih spremljajo sporočila in, odvisno od primera, tudi zvočni signali »» str. 83. Prikaz sporočil in simbolov se lahko razlikuje glede na izvedbo kombiniranega instrumenta.

Obstoječe motnje lahko preverite tudi ročno. Odprite meni **Status vozila** ali **Vozilo** »» str. 73.

Opozorilo prioritete 1 (rdeči simboli)

Simbol utripa ali sveti (lahko v kombinaciji z zvočnimi signali).  **Vožnje ne nadaljujte!** Nevarnost! Preverite motnjo in odpravite vzrok. Po potrebi se obrnite na pooblaščen servis SEAT.

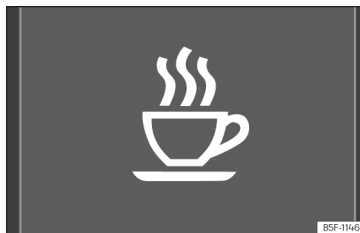
Opozorilo prioritete 2 (rumeni simboli)

Simbol utripa ali sveti (lahko v kombinaciji z zvočnimi signali). Motnje v delovanju in pomanjkanje pogonskih sredstev lahko poškodujejo vozilo ali povzročijo okvaro vozila. Motnjo preverite čim prej. Po potrebi se obrnite na pooblaščen servis SEAT.

Informacije

Informacije obveščajo voznika o procesih v vozilu.

Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika (priporočilo za postanek)*



Sl. 68 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: simbol sistema za zaznavanje utrujenosti voznika

Sistem za zaznavanje utrujenosti opozori voznika, ko je iz njegovega načina vožnje mogoče sklepati, da je utrujen.

Način delovanja in upravljanje

Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika ob začetku vožnje analizira voznikov način vožnje in na osnovi tega pripravi oceno utrujenosti. Ocenjeno utrujenost nenehno primerja s trenutnim načinom vožnje. Če sistem zazna, da je voznik utrujen, ga opozori z zvočnim opozo-

rilom ter sporočilom in simbolom na zaslonu kombiniranega instrumenta »» sl. 68. Sporočilo na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže za pribl. 5 sekund in se po potrebi prikaže še enkrat. Zadnje sporočilo sistem shrani.

Sporočilo na zaslonu kombiniranega instrumenta lahko izklopite s pritiskom na tipko **OK/RESET** na ročici za brisalce oz. tipko **OK** na večfunkcijskem volanu »» str. 82.

Sporočilo na zaslonu kombiniranega instrumenta je mogoče znova priklicati prek večfunkcijskega prikazovalnika »» str. 74.

Pogoji delovanja

Sistem voznikov način vožnje vrednoti samo pri hitrosti od pribl. 65 km/h (40 mph) do pribl. 200 km/h (125 mph).

Vklp in izklop

Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika lahko aktivirate in deaktivirate v infotainment sistemu, tako da uporabite funkcijsko tipko  > **Asistenčni sistemi > Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika** »» str. 90. Kljukica označuje, da je nastavev aktiviran.

Omejitve delovanja

Zaznavanje utrujenosti voznika ima sistemsko pogojene omejitve. V naslednjih pogojih se

lahko zgodi, da sistem za zaznavanje utrujenosti voznika ne deluje, če voznik deluje le v omejenem obsegu ali sploh ne deluje:

- Hitrost je nižja od 65 km/h (40 mph).
- Hitrost je višja od 200 km/h (125 mph).
- Na ovinkastih cestah.
- Na slabih cestah.
- Pri neugodnih vremenskih pogojih.
- Pri športnem načinu vožnje.
- Če voznik ni osredotočen na vožnjo.

Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika se resetira, če vozilo miruje dlje kot 15 minut, ob izklopu kontakta ali če voznik odpne varnostni pas in odpre vrata.

Pri daljši počasnejši vožnji (pod 65 km/h (40 mph)) sistem ocenjevanje utrujenosti voznika avtomatsko resetira. Če sledi hitrejša vožnja, sistem znova začne vrednotiti voznikov način vožnje.

⚠ POZOR

Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika zagotavlja večje udobje, kar pa ne sme voditi v izzivanje nezgode. Na daljših vožnjah poskrbite za redne in dovolj dolge postanke.

- Za pravilno oceno lastne sposobnosti za vožnjo je odgovoren voznik.
- Nikdar ne vozite, če ste utrujeni.

- Sistem ne zazna utrujenosti voznika pod vsemi pogoji. Za nadaljnje informacije glejte »» str. 76, Omejitve delovanja.
- Sistem v nekaterih situacijah želen voznik maneuver lahko napačno interpretira kot utrujenost voznika.
- Če voznik zaspi za hip, ni akutnega opozorila!
- Bodite pozorni na prikaze na zaslonu kombiniranega instrumenta in ravnajte v skladu z zahtevami.

Napotek

- Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika je bil razvit samo za vožnjo po avtocestah in kakovostnih cestah.
- Pri motnji sistema se obrnite na pooblaščen servis, kjer naj pregledajo sistem.

Čas

Nastavitev časa v infotainment sistemu

- Pritisnite tipko za infotainment sistem **CAR /** .
- Pritisnite funkcijsko tipko > **NASTAVITVE** > **Datum in čas**, da nastavite čas »» str. 86.

Nastavitev časa v analognem kombiniranem instrumentu

- Za nastavitev časa (za vse ure vozila) pritisnite in zadržite tipko **[0.0/SET]** v kombiniranem instrumentu, dokler se ne prikaže **Čas**.
- Tipko ponovno izpustite **[0.0/SET]**. Na zaslonu kombiniranega instrumenta je prikazan čas in polje z urami je označeno.
- Pritiskajte tipko **[0.0/SET]**, dokler ni prikazana točna ura. Za hitro nastavljanje tipko **[0.0/SET]** držite pritisnjeno.
- Ko končate nastavljanje ure, počakajte, da se na zaslonu kombiniranega instrumenta označi polje z minutami.
- Pritiskajte tipko **[0.0/SET]**, dokler ni prikazana točna ura. Za hitro nastavljanje tipko **[0.0/SET]** držite pritisnjeno.
- Spustite tipko **[0.0/SET]**, da zaključite nastavljanje časa.

Nastavitev časa v digitalnem kombiniranem instrumentu (SEAT Digital Cockpit)

- V meniju **Podatki o vožnji** izberite funkcijo **Doseg** (tipka infotainment sistema **CAR /**  > **Pogled** > **Podatki o vožnji** > **Doseg**).
- Pritisnite in zadržite tipko **[OK]** na večfunkcijskem volanu, dokler se na zaslonu kombiniranega instrumenta ne prikaže meni **Servis** »» str. 74.
- Izberite meni **Čas**.

»

- Točen čas nastavitve z vrtenjem desnega kolesca večfunkcijskega volana.

Merilnik števila vrtljajev

Merilnik kaže število vrtljajev motorja v eni minuti.

Merilnik števila vrtljajev motorja skupaj s prikazom prestave omogoča, da motor vašega vozila deluje v ustreznem številu vrtljajev.

Ko je motor utečen in ogret na delovno temperaturo, začetek rdečega območja na merilniku vrtljajev za vse prestave označuje najvišje dovoljeno število vrtljajev. Preden se kazalec pomakne v rdeče območje, prestavite v višjo prestavo, izbirno ročico pomaknite v položaj **D** ali odmaknite nogo s pedala za plin »» ❶.

Priporočljivo je, da se izognete visokim številom vrtljajev motorja in upoštevate prikaz prestave. Za nadaljnje informacije glejte »» str. 202, Izbira optimalne prestave.

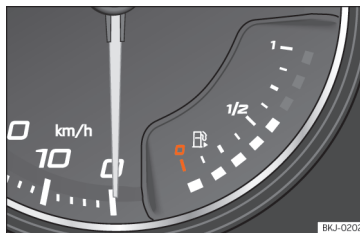
❶ PREVIDNO

- Kazalec merilnika števila vrtljajev sme biti v rdečem območju skale le kratek čas, sicer se motor lahko poškoduje.
- Pri hladnem motorju se izogibajte visokemu številu vrtljajev, polnemu plinu in velikim obremenitvam motorja.

🌿 Ekološki napotek

S pravočasnimi prestavljanjem v višjo prestavo boste prihranili gorivo in zmanjšali hrup med vožnjo!

Prikazovalnik količine goriva



Sl. 69 Analogni kombinirani instrument: prikazovalnik količine goriva.



Sl. 70 Digitalni kombinirani instrument: prikazovalnik količine goriva.

Kontrolne lučke



Kontrolna lučka sveti, pri zelo nizkem nivoju goriva utripa rdeča LED-dioda.

Rezervoar za gorivo skoraj prazen. Dosežena je rezerva goriva »» ❶. Čim prej dotočite gorivo. Ko je nivo goriva prenizek, utripa rdeča LED-dioda.



Sveti rumeno

V dizelskem gorivu je prisotna voda. Zaustavite motor in poiščite strokovno pomoč.

Prikaz deluje le pri vključenem kontaktu.

Doseg glede na razpoložljivo količino goriva je prikazan na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Prostornina rezervoarja vašega vozila je navedena na »» str. 311

⚠️ POZOR

Pri vožnji z majhno količino goriva obstaja nevarnost, da se vozilo zaustavi in povzroči nezgodo ter hude poškodbe.

- Ko je nivo goriva prenizek, dovajanje goriva do motorja ni redno, zlasti pri vožnji po klancih navzgor ali navzdol.
- Nepravilno delovanje ali zaustavitev motorja zaradi pomanjkanja ali nerednega dovajanja goriva lahko povzroči, da krmilni sistem, asistenčni sistemi in zavore ne delujejo.

Armatura plošča in kontrolne lučke

- Gorivo vedno dotočite, ko je v rezervoarju samo še ena četrtina goriva, da preprečite zaustavitev vozila zaradi pomanjkanja goriva.

ⓘ PREVIDNO

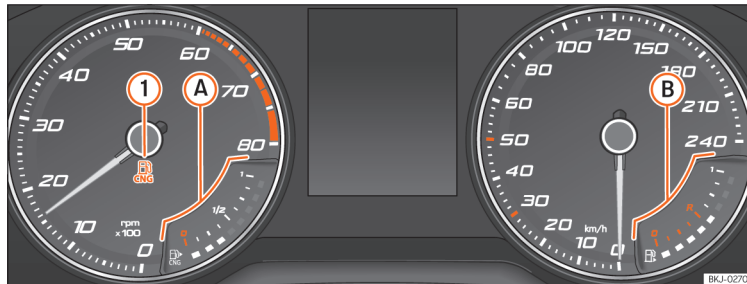
Rezervoarja nikdar ne izpraznite do konca. Neredno dovajanje goriva lahko povzroči motnje vžiga in nezgorelo gorivo lahko zaide v izpušni sistem. Katalizator in filter za trdne delce se lahko poškodujeta!

ⓘ Napotek

Majhna puščica ob simbolu za črpalko za gorivo v prikazovalniku količine goriva kaže, na kateri strani vozila je loputa rezervoarja za gorivo.

Količina stisnjenega zemeljskega plina (CNG)

- ✓ Velja za vozila z motorjem na zemeljski plin (CNG).



SL 71 Analogni kombinirani instrument: prikazovalnik količine zemeljskega plina.

- A** Prikazovalnik količine stisnjenega zemeljskega plina
- B** Prikazovalnik količine bencina

Kontrolna lučka



Sveti zeleno »» sl. 71 ⓘ

Vozilo porablja zemeljski plin. Kontrolna lučka ugasne, ko zemeljskega plina zmanjka. Motor začne uporabljati bencin.



Kontrolna lučka svetli, pri zelo nizkem nivoju goriva utripa rdeča LED-dioda.

Doseženo je bilo območje za rezervo goriva. Ko je nivo goriva prenizek, utripa rdeča LED-dioda.

Prikaz deluje le pri vključenem kontaktu.

»

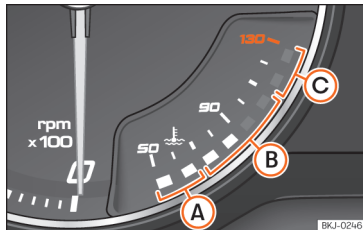
Posebnosti

Če vozilo po točenju goriva dalj časa miruje, prikazovalnik količine zemeljskega plina ob naslednjem zagonu morda ne bo natančno prikazal iste količine kot takoj po točenju. To ne pomeni, da sistem slabo tesni, ampak da je zaradi tehničnih razlogov po fazi hlajenja po točenju goriva padel tlak v rezervoarju za gorivo.

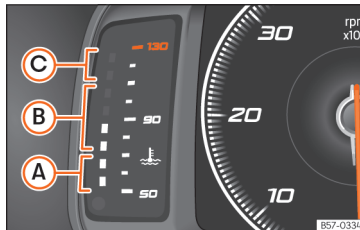
Napotek

Prikazovalnik količine bencina v vozilih z motorjem na zemeljski plin lahko po točenju prikaže nivo bencina z nekaj zamude (odvisno od količine dotočenega bencina).

Prikazovalnik temperature hladilne tekočine



Sl. 72 Analogni kombinirani instrument: prikazovalnik temperature hladilne tekočine.



Sl. 73 Digitalni kombinirani instrument: prikazovalnik temperature hladilne tekočine.

- A Hladno območje.** Motor še ni dosegel delovne temperature. Izogibajte se vožnji s previsoko hitrostjo in obremenitvam motorja, ko ta še ni dosegel delovne temperature.
- B Običajno območje.** Pri večji obremenitvi motorja in visoki zunanji temperaturi diode lahko svetijo tudi še bolj navzgor. Dokler na zaslonu kombiniranega instrumenta ne sveti kontrolna lučka, to ni razlog za skrb. 
- C Opozorilno območje.** Pri visoki obremenitvi motorja, zlasti pri visoki zunanji temperaturi, lahko zasvetijo diode v opozorilnem območju.

Prikaz temperature hladilne tekočine deluje le pri vključenem kontaktu.

Opozorilna in kontrolna lučka



Sveti rdeče



Vožnje ne nadaljujte!

Nivo hladilne tekočine motorja je prenizek oziroma temperatura hladilne tekočine je previsoka.



Utripa rdeče

Motnja v hladilnem sistemu motorja.

- Zaustavite vozilo, izklopite motor in počakajte, da se ohladi.
- Preverite nivo hladilne tekočine » str. 278.
- Če kontrolna lučka ne ugasne niti pri pravilnem nivoju hladilne tekočine, poiščite strokovno pomoč.

PREVIDNO

- Za doseganje dolge uporabne dobe motorja priporočamo, da se v prvih 15 minutah izogibate delovanju pri visokih vrtljajih, pritisku pedala do končnega položaja in izpostavljanju motorja visokim obremenitvam, dokler je motor hladen. Kdaj se bo motor segrel, je odvisno tudi od zunanje temperature. V tem primeru upoštevajte temperaturo motornega olja* » str. 74 » str. 75.
- Če pred dovod hladnega zraka namestite dodatne žaromete ali kakšno drugo opremo, se zmanjša hladilni učinek hladilne tekočine. Pri visokih zunanjih temperaturah in

veliki obremenitvi motorja se ta lahko pregreje!

- **Sprednji usmernik zraka med vožnjo skrbi tudi za pravilno porazdelitev hladnega zraka. Če je sprednji usmernik zraka poškodovan, se zmanjša hladilni učinek in motor se lahko pregreje! Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.**

Servisni intervali

Servisni intervali se prikažejo na zaslonu kombiniranega instrumenta in zaslonu infotainment sistema.

Na voljo so različne izvedbe kombiniranega instrumenta in infotainment sistema, zato se prikazi na zaslonih lahko razlikujejo.

SEAT loči med servisi z menjavo motornega olja (servis z menjavo olja) in servisi brez menjave motornega olja (servisni pregled).

Za vozila s **časovno ali kilometrsko pogoje-nim servisom** veljajo fiksni servisni intervali.

Pri vozilih s servisom **LongLife** se intervali določajo individualno. Zahvaljujoč tehnološke-mu napredku so bila vzdrževalna dela zelo re-ducirana. SEAT loči med servisi z menjavo motornega olja (servis z menjavo olja) in ser-visi brez menjave motornega olja (servisni pregled). Pri določanju teh menjav (največ 2 leti) so upoštevani pogoji rabe vozila in način vožnje. Predhodno opozorilo za servis se prvič

prikaže 20 dni pred izračunanim servisnim ter-minom. Preostanek razdalje je vedno zaokro-žen na 100 km, preostanek časa pa na cele dneve. Aktualno servisno sporočilo lahko pri-ključete šele po prevoženih 500 km od zadnje-ga servisa. Do takrat so prikazane samo črti-ce.

Opomnik za servisni pregled

Ko se približuje naslednji servis ali servisni pregled, se ob vklopu kontakta prikaže **opomnik za servis**.

Prikazane številke pomenijo število kilometrov ali število dni do naslednjega servisa.

Servisni dogodek

Pri zapadlem **servisu** ali **servisnem pregle-du** se ob vklopu kontakta oglasi zvočni signal in za nekaj sekund se pojavi simbol vijačnega ključa . Poleg tega se prikaže eno od na-slednjih sporočil:

- **Servis zdaj!**
- **Opravite servisni pregled.**
- **Servis z menjavo olja je zapadel!**
- **Servis z menjavo olja in servisni pregled sta zapadla!**

Opomnik za pregled rezervoarjev za stis-njen zemeljski plin (CNG)

Ko je do naslednjega pregleda rezervoarjev stisnjenega zemeljskega plina (CNG) manj

kot 90 dni, se ob vklopu kontakta na kombini-ranem instrumentu prikaže **opomnik za pre-gled rezervoarjev za gorivo** in oglasi se zvočno opozorilo.

Ko se približuje datum pregleda rezervoarjev za gorivo, se bosta sporočilo in zvočno opo-zorilo ustrezno spremenila.

Preverjanje servisnih opozoril

Pri vključenem kontaktu, izključenem motorju in mirujočem vozilu lahko preberete aktualno **servisno sporočilo**:

Preverite datum trenutnega servisa v infotain-ment sistemu.

- Pritisnite tipko za infotainment sistem **CAR** / .

- Pritisnite funkcijsko tipko **NASTAVITVE** **>>> str. 86.**

- Za ogled informacij o servisih izberite menj-sko točko **Servis**.

Vozila z analognim kombiniranim instrumen-tom

- Držite tipko **0.0/SET** **>>> sl. 66**  pritisnjeno dlje kot 5 sekund za prikaz servisnega sporo-čila.

Vozila z digitalnim kombiniranim instrumen-tom

- Datum servisa si lahko ogledate samo v meniju **Servis** **>>> str. 74.**

»

Ponastavitev prikaza servisnega intervala

Če servis ni bil opravljen pri pooblaščenem partnerju SEAT, je prikaz mogoče resetirati, kot je opisano:

Vozila z analognim kombiniranim instrumentom

- Izključite kontakt in pritisnite ter zadržite tipko **[0.0/SET]** »» str. 66 ④.
- Ponovno vključite kontakt.
- Tipko **[0.0/SET]** spustite in jo nato znova držite pritisnjeno 20 sekund.

Vozila z digitalnim kombiniranim instrumentom

- Prikaz servisnega intervala lahko ponastavite samo v meniju Servis »» str. 74.

Prikaza **ne** ponastavite med servisnimi intervali. V nasprotnem primeru bodo prikazane napačne informacije.

Pri ročni ponastavitvi intervala za servis z menjavo olja se prikaz servisnega intervala spremeni v fiksni servisni interval. To velja tudi za vozila s **prilagodljivimi servisnimi intervali za servise z menjavo olja**.

i Napotek

- Servisno sporočilo po nekaj sekundah ugasne, ko je motor vključen ali ko pritisnete tipko **[OK/RESET]** na ročici brisalcev oz. tipko **[OK]** na večfunkcijskem volanu.

- Če je akumulator pri vozilih s servisom LongLife dlje časa odklopljen, izračun časa do naslednjega zapadlega servisa ni možen. Iz omenjenega razloga so izračunani prikazi servisa lahko napačni. V tem primeru upoštevajte največje dovoljene servisne intervale »» str. 295.

- Pri ročni ponastavitvi prikaza na nič se naslednji servis prikaže kot pri vozilih s fiksnimi servisnimi intervali. Iz tega razloga priporočamo, da ponastavitev prikaza servisnih intervalov izvede pooblaščen servis SEAT.

- Če več kot 48 mesecev ne peljete vozila na pooblaščen servis, da bi pregledali rezervuarje za stisnjen zemeljski plin (CNG), vozilo v tem načinu morda ne bo delovalo.

Upravljanje kombiniranega instrumenta

Uvod

Pri vključenem kontaktu lahko s pomočjo menijev na zaslonu priključite različne funkcije.

Pri vozilih z večfunkcijskim volanom lahko uporabljate večfunkcijski prikazovalnik samo s tipkami na zaslonu.

Menijske točke je mogoče priklicati samo pri mirujočem vozilu.

⚠ POZOR

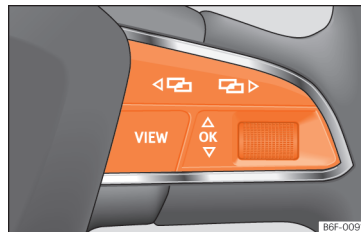
Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb.

- Menijev kombiniranega instrumenta nikoli ne uporabljajte med vožnjo.

i Napotek

Po polnjenju 12-voltnega akumulatorja preverite nastavitve sistema. Izpad električne energije lahko povzroči spremembo ali izbris nastavitve sistema.

Upravljanje z večfunkcijskim volanom



Sl. 74 Desna stran večfunkcijskega volana: tipke za dostop do menijev in prikazov informacij v kombiniranem instrumentu.

Dokler je prikazano opozorilo 1. prioritete »» str. 76, dostop do menijev ni mogoč.

Nekatera opozorila lahko potrdite in skrijete s tipko **OK** na večfunkcijskem volanu »» sl. 74.

Izbira menija ali prikaza informacij

- Vključite kontakt.
- Pri prikazanem sporočilu ali simbolu vozila pritisnite tipko **OK** »» sl. 74; po potrebi pritisnite večkrat.
- Za premikanje med meniji uporabite tipko **◀▶** ali **◀▶** »» sl. 74
- Za odprtje menija ali priklic prikaza informacij pritisnite tipko **OK** »» sl. 74 ali počakajte nekaj sekund, da se meni samodejno odpre oziroma prikaz informacij samodejno pojavi.

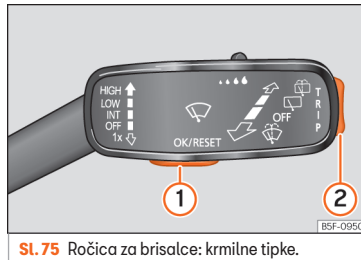
Spreminjanje nastavitev menija

- Pri odprtem meniju vrtite desno kolesce večfunkcijskega volana »» sl. 74, dokler ne označite zelene menijske točke. Okrog menijske točke se pojavi okvir.
- Pritisnite tipko **OK** »» sl. 74, da izvedete željeno spremembo. Kljukice označujejo aktivirane sisteme in funkcije.

Vrnitev na izbiro menija

Pritisnite tipko **◀▶** ali **◀▶** »» sl. 74.

Upravljanje z ročico za brisalce



SL. 75 Ročica za brisalce: krmilne tipke.

Dokler je prikazano opozorilo 1. prioritete »» str. 76, dostop do menijev ni mogoč. Nekatera opozorila lahko potrdite in skrijete s tipko »» sl. 75 ①.

Izbira menija ali prikaza informacij

- Vključite kontakt.
- Pri prikazanem sporočilu ali simbolu vozila pritisnite tipko ①. Tipko po potrebi pritisnite večkrat.
- Za prikaz menijev »» str. 73 ali za vrnitev na izbiro menija iz menija ali prikaza informacij pritisnite in zadržite prevesno tipko ②.
- Za premikanje med meniji pritisnite zgornji ali spodnji del prevesne tipke.
- Za odprtje menija ali priklic prikaza informacij pritisnite tipko ① ali počakajte nekaj se-

kund, da se meni samodejno odpre oziroma prikaz informacij samodejno pojavi.

Spreminjanje nastavitev menija

- Pri odprtem meniju pritisnite zgornji ali spodnji del prevesne tipke ②, dokler ne označite zelene menijske točke. Okrog menijske točke se pojavi okvir.
- Pritisnite tipko ①, da izvedete željeno spremembo. Kljukice označujejo aktivirane sisteme in funkcije.

Vrnitev na izbiro menija

Za izhod iz menija izberite **Naza j**.

i Napotek

Če so pri vklopu kontakta prikazana opozorila o obstoječih motnjah, morebiti ne boste mogli spreminjati nastavitev in načina prikazovanja informacij, kot je opisano. V tem primeru obiščite pooblaščen servis in zahtevajte popravilo.

Kontrolne lučke

Kontrolne in opozorilne lučke

Kontrolne in opozorilne lučke označujejo opozorila »» ⚠, motnje in nekatere funkcije. Nekatero opozorilno in kontrolno lučko zasvetijo ob »

Upravljanje

vklopu kontakta in morajo pri vključenem motorju ali med vožnjo ugasniti.

Glede na izvedbo modela se lahko na zaslonu kombiniranega instrumenta dodatno prikažejo sporočila, ki so lahko zgolj informativna ali vsebujejo napotke za ukrepanje » str. 68, **Kombinirani instrument.**

Glede na opremo vozila se namesto opozorilne lučke na zaslonu kombiniranega instrumenta lahko pokaže simbol.

Ko zasvetijo nekatere opozorilne in kontrolne lučke, se poleg tega oglasijo tudi zvočni signali.

Rdeče opozorilne in kontrolne lučke

	Sredinska opozorilna lučka: dodatne informacije na zaslonu kombiniranega instrumenta
	Parkirna zavora aktivirana » str. 230.
	Motnja v zavornem sistemu » str. 230.
	Motnja v krmilnem sistemu » str. 203.
	Voznik oz. sovoznik ni pripravljen z varnostnim pasom » str. 16.
	Hladilna tekočina motorja » str. 80.
	Tlak motornega olja » str. 276.
	Neppravilno delovanje alternatorja » str. 283.

	Pritisnite zavorni pedal » str. 220.
	Nivo tekočine AdBlue prenizek ALI motnja v sistemu SCR » str. 269.

Rumene opozorilne in kontrolne lučke

	Sredinska opozorilna lučka: dodatne informacije na zaslonu kombiniranega instrumenta
	Motnja v sistemu ESC oz. izklop s strani sistema ALI delovanje sistema ESC ali ASR » str. 232.
	Motnja v sistemu ASR oz. izklop s strani sistema ALI delovanje sistema ASR » str. 232.
	ASR ročno izključen ALI ESC v športnem načinu » str. 232.
	Motnja v sistemu ABS » str. 232.
	Vključena zadnja meglenka » str. 113.
	Motnja v sistemu za nadzor izpušnih plinov » str. 271.
	Predgretje dizelskega motorja ALI motnja v krmiljenju dizelskega motorja » str. 271.
	Motnja v krmiljenju bencinskega motorja » str. 271.
	Filter za trdne delce je zasičen s sajami » str. 271.
	Motnja v krmilnem sistemu » str. 203.

	Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah » str. 291.
	Rezervoar za gorivo skoraj prazen » str. 78.
	Nivo tekočine AdBlue prenizek ALI motnja v sistemu SCR » str. 269.
	Motnja sistema varnostnih blazin in zatezovalnikov varnostnih pasov » str. 24.
	Sovoznikova čelna varnostna blazina deaktivirana » str. 24.
	Sovoznikova čelna varnostna blazina aktivirana » str. 24.
	Motnja osvetlitve vozila » str. 113.
	Nizek nivo motornega olja » str. 276.
	Motnja menjalnika » str. 201.

Zelene kontrolne lučke

	Vključeni smerniki ali opozorilne utripalke » str. 113.
	Smerniki priklovice » str. 113.
	Pritisnite zavorni pedal » str. 196.
	Tempomat » str. 211 ALI omejevalnik hitrosti » str. 214 ALI tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje » str. 221.
	Način delovanja na zemeljski plin » str. 79.

Modre kontrolne lučke



Vključene dolge luči ali aktivirano svetlobno opozorilo »» str. 113.

Ostale kontrolne lučke



Odprta ali nepravilno zaprta vrata, vrata prtljažnika ali pokrov motornega prostora »» str. 72.



Prikaz servisnih intervalov »» str. 81.



Mobilni telefon povezan prek vmesnika Bluetooth®.



Nivo napolnjenosti mobilnega telefona.



Nevarnost zmrzovanja »» str. 72.



Aktiviran sistem start-stop »» str. 193.



Sistem start-stop ni na voljo »» str. 193.



Stanje varčevanja z gorivom »» str. 73.

opozorilne utripalke in postavite varnostni trikotnik, da opozorite ostale udeležence v prometu.

- Pred odpiranjem pokrova motornega prostora je treba izključiti motor in počakati, da se dovolj ohladi.
- Motorni prostor vsakega vozila je nevarno območje, v katerem lahko pride do hudih poškodb »» str. 273.

⚠ POZOR

Neupoštevanje prižganih opozorilnih lučk in prikazanih sporočil lahko povzroči napake v vozilu, obstanek vozila v cestnem prometu ali nezgode in hude poškodbe.

- Nikdar ne ignorirajte prižganih kontrolnih lučk in prikazanih sporočil.
- Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno.
- Obstalo vozilo ogroža vas in ostale udeležence v prometu. Po potrebi vključite

Infotainment sistem

Uvod

Centralna kontrolna enota infotainment sistema združuje pomembne funkcije in sisteme vozila, npr. klimatsko napravo, nastavitve menijev, radijsko opremo in navigacijski sistem.

Število dejansko razpoložljivih menijev in oznak različnih možnosti je odvisno od elektronike in opreme vozila.

Splošni napotki za upravljanje

Splošne napotke za upravljanje infotainment sistema, informacije o opozorilih in varnostne napotke, ki jih morate upoštevati, najdete na »» str. 145.

Kako se premikati po različnih menijih in jih izbrati

- Vključite kontakt.
- Če je infotainment sistem izključen, ga vključite.
- Različni meniji se izberejo neposredno na zaslonu na dotik prek besedil, ikon ali gumbov.

Funkcija je aktivirana, ko je potrjeno potrditveno polje ✓.

S pritiskom menijske tipke < avtomatsko prikličete nazadnje aktivirani meni.

Spremembe v nastavitvah menija se avtomatsko shranijo, ko zaprete meni.

Drsnik: Nekateri meniji in funkcije prikažejo več vsebin nad ali pod prikazanimi vsebinami

na zaslonu, npr. dolg seznam nastavitev. Pritisnite na drsnik in ga povlecite navzgor ali navzdol.

Predstavitev

Ko prvič povežete infotainment sistem, se začene predstavitev sistema s kratkim opisom glavnih funkcij in navodili za njihovo uporabo.

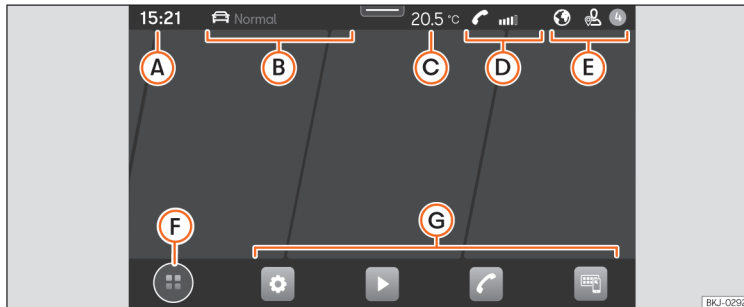
Pomoč

V meniju **Pomoč** najdete več informacij in nasvetov za uporabo infotainment sistema.

POZOR

Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb. Upravljanje infotainment sistema med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od dogajanja v prometu.

Razlage funkcijskih tipk



SL.76 Shematski prikaz: pregled možnih funkcijskih tipk na zaslonu

Zgornji del zaslona

- A** **Trenutni čas**
- B** **Informacije o voznem profilu in navigaciji.** Če je uporabnik aktiviral vodenje do cilja, se prikaže čas in oddaljenost do cilja. Če ni aktiviranega vodenja do cilja, je prikazan vozni profil. Pri vozilih brez razpoložljivih voznih profilov se prikaže trenutna lokacija, če ni aktiviranega vodenja do cilja.
- C** **Informacije o klimatski napravi.** Pri vozilih z ogrevanim volanom ali ogrevanjem vetrobranskega stekla se pri aktiviranju te

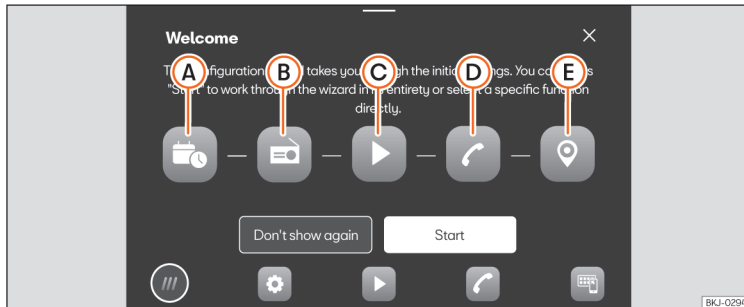
funkcije prikaže ustrezen simbol. V nasprotnem primeru se prikaže trenutna zunanja temperatura.

- D** **Informacije o telefonu.** Prikažejo se informacije o vašem mobilnem telefonu: razpoložljiva jakost signala omrežja, vzpostavljena povezava Bluetooth, neodgovorjeni klici, nova sporočila, status baterije itd.
- E** **Število sporočil in osebnih prilagoditev sistema glede na uporabnika in poveztivost.**

Spodnji del zaslona

- F** Način prikaza glavnih menijev:
 ⌂: glavni meni s 6 glavnimi funkcijami, razdeljen v 2 zaslona (3 + 3, možnost prilagoditve s pritiskom na funkcijo).
 ⊕: glavni meni v načinu mozaik (vse funkcije infotainment sistema).
- G** Neposredni dostopi do funkcij infotainment sistema (do 8 funkcij, 4 + 4, možnost prilagoditve). Z daljšim pritiskom na ikono lahko izberete/razveljavite izbiro posameznih funkcij.

Asistent za prvo konfiguracijo



SL.77 Shematski prikaz: Asistent za prvo konfiguracijo

Asistent za prvo konfiguracijo vam pomaga pri nastavitvi infotainment sistema, ko prvič dostopate do njega.

Vsakokrat, ko vklopite infotainment sistem, se pojavi prikaz prve konfiguracije na zaslonu »sl. 77, če niste nastavili vseh parametrov (označeno z „✓“) ali pritisnili funkcijske tipke **Ne prikaži več**.

Funkcijska tipka: funkcija

✕	Zapri pomočnika za konfiguracijo.
A	Pritisnite za nastavev datuma in časa.

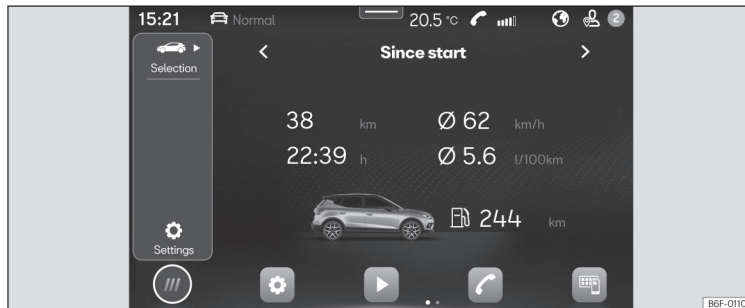
Funkcijska tipka: funkcija

B	Pritisnite za iskanje in shranjevanje radijske postaje s trenutno najboljšim sprejemom.
C	Pritisnite, da se pomaknete do nastavitev spletnih medijev.
D	Pritisnite za seznanjanje mobilnega telefona z infotainment sistemom.
V	Pritisnite za izbiro domačega naslova na podlagi trenutnega položaja ali z ročnim vnosom naslova.

Funkcijska tipka: funkcija

Ne prikazuj več	Deaktivira možnost konfiguracije infotainment sistema. Če želite izvesti prvo konfiguracijo, morate do nje dostopati prek razdelka Pomoč .
Zagon	Zažene asistenta za konfiguracijo.
Konec	Po izvedbi ene ali več nastavitev zaključite konfiguracijo v glavnem meniju pomočnika.

Informacije o vozilu



SL.78 Shematski prikaz: informacije o vozilu in status

S pritiskom na > **Izbira** in nato **Informacije o vozilu** se odpre meni za **Informacije o vozilu** z naslednjimi podmeniji:

- **Podatki o vožnji.** Prikažejo se povprečna poraba goriva, povprečna hitrost, prevožena razdalja, trajanje vožnje in doseg. Na voljo so 3 pomnilniki: „Od zagona“, „Dolgoročno“ in „Od točenja goriva“ **» str. 74.**
- **Status vozila.** Prikažejo se opozorila glede motenj, pripetljajev in shranjenih tlakov goriva ter podatki o naslednjem servisu.

Asistenčni sistemi in nastavitve vozila



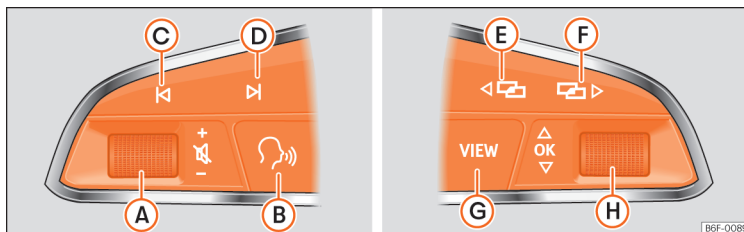
SL.79 Shematski prikaz: asistenčni sistemi in nastavitve vozila

Število asistenčnih sistemov in nastavitve je odvisno od izvedbe in države.

- **Asistenčni sistemi**
 - Parkirna asistenca »» str. 236.
 - Aktiviranje in deaktiviranje sistema ESC, stabilizacijskih sistemov in sistemov za podporo pri zaviranju »» str. 232.
- Aktiviranje in deaktiviranje sistema start-stop »» str. 193.
- Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) »» str. 219.
- Sistem za podporo pri zaviranju (Front Assist) »» str. 217.
- Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika (Fatigue detection) »» str. 76.
- Asistenca za ohranjanje smeri (Lane Assist) »» str. 225.

Večfunkcijski volan*

Upravljanje avdiosistema, telefona in navigacijskega sistema z glasovnim upravljanjem



SL 80 Elementi za upravljanje na volanu

Volan je opremljen z večfunkcijskim modulom, s katerim lahko upravljamo funkcije avdiosa-

stema, telefona, radijskega in navigacijskega sistema vozila, ne da bi to odvrglo našo pozornost od dogajanja na cesti.

Vozila z analognim kombiniranim instrumentom

Tipka	Radio	Mediji	Telefon*	Navigacija*
A Vrtenje	Zvišanje/znižanje glasnosti.	Zvišanje/znižanje glasnosti.	Zvišanje/znižanje glasnosti.	Zvišanje/znižanje glasnosti obvestil.
A Pritisk	Nemo	Nemo	Utišanje dohodnega klica	Utišanje trenutnega obvestila navigacije
B ^{a)}	Aktiviranje/deaktiviranje glasovnega upravljanja. ^{b)} Ta funkcija je na voljo v vseh načinih, razen pri aktivnem klicu.			
C / D	Iskanje prejšnje/naslednje postaje ^{c)}	Kratek pritisk: preklon na prejšnji/naslednji glasbeni posnetek Dolg pritisk: hitro predvajanje nazaj/naprej ^{d)}	- Ni aktivnega klica: funkcija radio/mediji - Aktivni klic: brez funkcije	Brez funkcije pri drugih načinih (navigacija, asistenčni sistemi, status vozila, podatki o vožnji)

»

Upravljanje

Tipka	Radio	Mediji	Telefon*	Navigacija*
E / F ^{a)}	Sprememba menija kombiniranega instrumenta. Ta funkcija je na voljo v vseh načinih (avdio, mediji, navigacija, status vozila, podatki o vožnji).			
G	Barvni kombinirani instrument: preklon na prejšnji meni Monokromatski kombinirani instrument: preklon na prejšnjo funkcijo			
H Vrtenje	Barvni kombinirani instrument: seznam razpoložljivih postaj (samo pri aktiviranem meniju za avdiosistem)	Barvni kombinirani instrument: naslednji glasbeni posnetek (samo pri aktiviranem meniju za avdiosistem)	- Ni aktivnega klica: seznam nedavnih klicev. - Aktivni klic: dostop do seznama možnosti za upravljanje klica (za držanje, prekinitve, izklop mikrofona, zasebna številka itd.)	- Aktivna pot: dostop do možnosti za prekinitve vodenja do cilja - Brez aktivne poti: seznam prejšnjih ciljev
H Pritisk	Vpliv na kombinirani instrument ali potrditev možnosti menija v kombiniranem instrumentu glede na možnost menija			

^{a)} Glede na opremo vozila.

^{b)} Ta funkcija je na voljo v vseh načinih (avdio, mediji, navigacija, status vozila, podatki o vožnji).

^{c)} Ta funkcija je na voljo, ko poslušate radio. Način za upravljanje avdiosistema/radia ni treba biti aktiviran.

^{d)} Ta funkcija je na voljo, ko poslušate glasbo na mediju. Način za upravljanje avdiosistema/radia ni treba biti aktiviran.

Velja za vozila z aktivnim informacijskim zaslonom (digitalni kombinirani instrument SEAT Digital Cockpit)

Tipka	Radio	Mediji	Telefon*	Navigacija*
A Vrtenje	Zvišanje/znižanje glasnosti.	Zvišanje/znižanje glasnosti.	Zvišanje/znižanje glasnosti.	Zvišanje/znižanje glasnosti obvestil.
A Pritisk	Nemo	Nemo	Utišanje dohodnega klica	Utišanje trenutnega obvestila navigacije
B ^{a)}	Aktiviranje/deaktiviranje glasovnega upravljanja ^{b)} . Ta funkcija je na voljo v vseh načinih, razen pri aktivnem klicu.			
C / D	Iskanje prejšnje/naslednje postaje ^{c)}	Kratek pritisk: preklon na prejšnji/naslednji glasbeni posnetek Dolg pritisk: hitro predvajanje nazaj/naprej ^{d)}	- Ni aktivnega klica: funkcija radio/mediji - Aktivni klic: brez funkcije	Brez funkcije pri drugih načinih (navigacija, asistenčni sistemi, status vozila, podatki o vožnji)

Armatura plošča in kontrolne lučke

Tipka	Radio	Mediji	Telefon*	Navigacija*
E / F ^{a)}	Menjava menija v kombiniranem instrumentu ^{b)}			
G	<i>Kratek pritisk^{b)}: sprememba prikaza Klasični / navigacija / dinamični <i>Dolgi pritisk^{b)}: dostop do prikaza konfiguracij „Individualni profil“.</i> </i>			
H Vrtenje	Seznam razpoložljivih virov (avdio/mediji)	Seznam razpoložljivih virov (avdio/mediji)	– <i>Ni aktivnega klica:</i> seznam nedavnih klicev. – <i>Aktivni klic:</i> dostop do seznama možnosti za upravljanje klica (za držanje, prekinitve, izklop mikrofona, zasebna številka itd.)	Pri zemljevidu v digitalnem kombiniranem instrumentu: Povečanje/ pomanjšanje (pri aktivni poti ali brez nje). Brez zemljevida v digitalnem kombiniranem instrumentu: prenos zemljevida iz infotainment sistema v digitalni kombinirani instrument (pri aktivni poti ali brez nje).
H Pritisk	Brez funkcije	Brez funkcije	Brez funkcije	Samodejno/ročno povečanje/ pomanjšanje pri razpoložljivem zemljevidu v kombiniranem instrumentu

^{a)} Glede na opremo vozila.

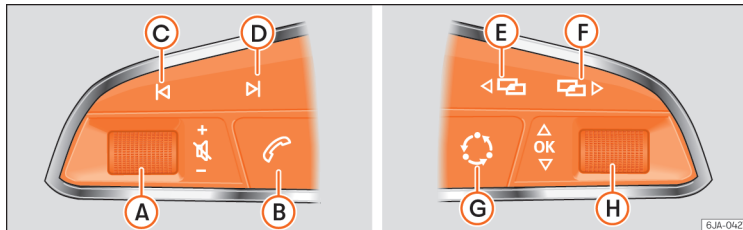
^{b)} Ta funkcija je na voljo v vseh načinih (avdio, mediji, navigacija, status vozila, podatki o vožnji).

^{c)} Ta funkcija je na voljo, ko poslušate radio. Način za upravljanje avdiosistema/radia ni treba biti aktiviran.

^{d)} Ta funkcija je na voljo, ko poslušate glasbo na mediju. Način za upravljanje avdiosistema/radia ni treba biti aktiviran.

Upravljanje

Upravljanje avdiosistema, telefona in navigacijskega sistema brez glasovnega upravljanja



SL 81 Elementi za upravljanje na volanu

Volan je opremljen z večfunkcijskim modulom, s katerim lahko upravljamo funkcije avdiosi-

stema, telefona, radijskega in navigacijskega sistema vozila, ne da bi to odvrgnilo našo pozornost od dogajanja na cesti.

Tipka	Radio	Mediji	Telefon*	Navigacija*
A Vrtenje	Zvišanje/znižanje glasnosti.	Zvišanje/znižanje glasnosti.	Zvišanje/znižanje glasnosti.	Zvišanje/znižanje glasnosti obvestil.
A Pritisk	Nemo	Nemo	Utišanje dohodnega klica	Utišanje trenutnega obvestila navigacije
B ^{a)}	– Dohodni klic: sprejem (kratek pritisk), zavrnitev (dolga pritisk) – Aktivni klic: prekinitev aktivnega klica (kratek pritisk). – Brez aktivnega/dohodnega klica: odprte menija za telefon (kratek pritisk), ponovitev zadnjega aktivnega klica (dolga pritisk) Izvedba teh funkcij je mogoča v vseh načinih (avdio, mediji, navigacija, asistenčni sistemi, status vozila, podatki o vožnji).			
C / D	Iskanje prejšnje/naslednje postaje ^{b)}	Kratek pritisk: preklon na prejšnji/naslednji glasbeni posnetek Dolga pritisk: hitro predvajanje nazaj/naprej ^{c)}	– Ni aktivnega klica: funkcija radio/mediji – Aktivni klic: brez funkcije	Brez funkcije pri drugih načinih (navigacija, asistenčni sistemi, status vozila, podatki o vožnji)
E / F ^{a)}	Sprememba menija kombiniranega instrumenta. Ta funkcija je na voljo v vseh načinih (avdio, mediji, navigacija, status vozila, podatki o vožnji).			

Armatura plošča in kontrolne lučke

Tipka	Radio	Mediji	Telefon*	Navigacija*
	Preklapljanje med viri zvočnih posnetkov: FM/AM – SD – USB – BT Audio (samo, če na voljo). To funkcijo je mogoče uporabljati v vsakem načinu (avdio, mediji, navigacija, status vozila, podatki o vožnji).			
 Vrtenje	Barvni kombinirani instrument: seznam razpoložljivih postaj (samo pri aktiviranem meniju za avdiosistem)	Barvni kombinirani instrument: naslednji glasbeni posnetek (samo pri aktiviranem meniju za avdiosistem)	– Ni aktivnega klica: Seznam nedavnih klicev. – Aktivni klic: dostop do seznama možnosti za upravljanje klica (zadržanje, prekinitev, izklop mikrofona, zasebna številka itd.)	– Aktivna pot: dostop do možnosti za prekinitev vođenja do cilja – Brez aktivne poti: seznam prejšnjih ciljev
 Pritisk	Vpliv na kombinirani instrument ali potrditev možnosti menija v kombiniranem instrumentu glede na možnost menija			

^{a)} Glede na opremo vozila.

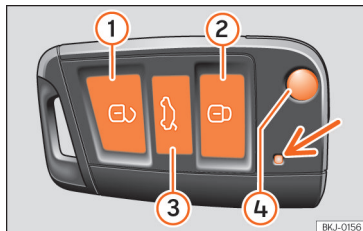
^{b)} Ta funkcija je na voljo, ko poslušate radio. Način za upravljanje avdiosistema/radia ni treba biti aktiviran.

^{c)} Ta funkcija je na voljo, ko poslušate glasbo na mediju. Način za upravljanje avdiosistema/radia ni treba biti aktiviran.

Odpiranje in zapiranje

Komplet ključev vozila

Ključ vozila



Sl. 82 Tipke na radijskem ključu.



Sl. 83 Ključ vozila z alarmno tipko.

Legenda za »» sl. 82, »» sl. 83

- ① Odlepanje vozila

- ② Zaklepanje vozila
 ③ Odlepanje vrat prtljažnika. Pritisnite tipko, da za hip zasvetijo vsi smerniki vozila. V roku 2 minut lahko odprete vrata prtljažnika. Potem se vrata prtljažnika ponovno zaklenejo. Poleg tega v ključu utripa lučka.
 ④ Odpiranje in zlaganje kovinskega dela ključa
 ⑤ Alarmna tipka* Alarmno tipko pritisnite samo v sili! Po pritisku alarmne tipke se oglasi hupa vozila in smerniki za hip utripnejo. Za izklop ponovno pritisnite alarmno tipko.

S ključem vozila lahko daljinsko odklepete in zaklepete vozilo »» str. 98.

Oddajnik z baterijo je vgrajen v ključu vozila. Sprejemnik se nahaja v vozilu. Pri polni bateriji doseg ključa vozila za oddaljeno upravljanje znaša nekaj metrov okoli vozila.

Če vozila ni mogoče odkleniti ali zakleniti s ključem vozila za oddaljeno upravljanje, je treba ključ vozila na novo sinhronizirati »» str. 98 oz. zamenjati baterijo/bateriji v ključu »» str. 97.

Uporabljate lahko več ključev vozila.

Kontrolna lučka v ključu vozila

S kratkim pritiskom na tipko na ključu vozila kontrolna lučka »» sl. 82 (puščica) za hip

utripne, s pritiskom na tipko za daljši čas utripne večkrat, npr. pri komfortnem odpiranju.

Če kontrolna lučka ključa vozila pri pritisku na tipko ne sveti, morate zamenjati baterijo ključa »» str. 97.

Nadomestni ključ

Če želite naročiti nadomestni ključ, morate na pooblaščenem servisu predložiti identifikacijsko številko vozila.

Vsak novi ključ vozila mora vsebovati mikročip in biti kodiran s podatki elektronske blokade zagona motorja. Če ključ vozila ne vsebuje mikročipa ali mikročip ni kodiran, ne deluje. To velja tudi za ustrezno urezane ključne vozila.

Novi ključni vozila ali nadomestni ključni so na voljo pri pooblaščenem servisnem partnerju SEAT ali katerem koli servisu oz. pri pooblaščenih ključavničarjih.

Nove ključne vozila in nadomestne ključne je treba pred uporabo sinhronizirati »» str. 98.

⚠ POZOR

- Otroci ali osebe, ki potrebujejo pomoč, nikdar ne smejo ostati same v vozilu. V sili namreč ne bi mogli sami zapustiti vozila ali si pomagati.
- Če nekdo tretji nepazljivo uporablja ključ vozila, lahko zažene motor ali aktivira električno opremo (npr. električni pomik stekel)

Odpiranje in zapiranje

– nevarnost nezgode! Vrata je mogoče zakleniti z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje, kar v nujnem primeru oteži dostop reševalcem.

- Ključev nikdar ne puščajte v vozilu. Če neko tretji brez vašega dovoljenja uporablja vozilo, ga lahko poškoduje ali pa vozilo ukrade. Zato ključ vozila vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo.

- Dokler se vozilo premika, ključa vozila nikakor ne izvlcite iz kontaktne ključavnice. V nasprotnem primeru se lahko volan nenaodoma zaklene in vozila ni več mogoče usmerjati.

① PREVIDNO

Vsak ključ vozila vsebuje elektronske komponente. Zaščitite jih pred poškodbami, udarci in vlago.

i Napotek

- Tipke na ključu vozila pritisnite samo, kadar ustrezno funkcijo dejansko potrebujete. Z nepotrebnim pritiskom na tipko lahko vozilo pomotoma odklenete in sprožite alarm. To velja tudi, ko mislite, da ste izven območja dosega.

- Funkcija ključa vozila je lahko začasno zaradi prekrivanja z oddajniki, ki delujejo v istem frekvenčnem območju, v bližini vozila ovirana, npr. radijska postaja ali mobilni telefon.

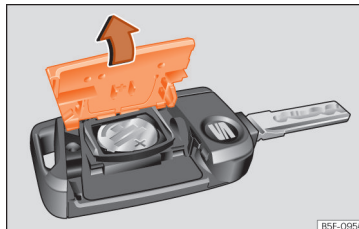
- Ovire med radijskim daljinskim upravljanikom in vozilom, neugodne vremenske razmere in upadajoča moč baterije znatno zmanjšujejo območje dosega.

- Hitri zaporedni pritiski tipk na ključu vozila ali ene od tipk za centralno zaklepanje »» str. 101 povzročijo kratkotrajen izklop centralnega zaklepanja, da se prepreči preobremenitev. Vozilo je nato odklenjeno. Po potrebi zaklenite.

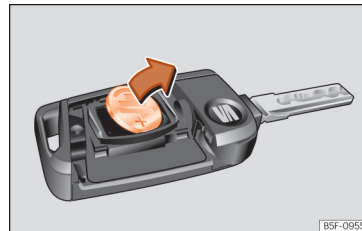
- Nadomestne radijske ključve za oddaljeno upravljanje lahko naročite na pooblaščenem servisu, kjer jih morajo prilagoditi.

- Uporabljate lahko največ pet radijskih ključev za oddaljeno upravljanje.

Menjava baterije



Sl. 84 Ključ vozila: odpiranje pokrova predalčka za baterijo.



Sl. 85 Ključ vozila: odstranjevanje baterije.

SEAT priporoča, da baterijo zamenjajo na pooblaščenem servisu.

Baterija je pod pokrovčkom na zadnji strani ključa vozila.

Menjava baterije

- Sprostite kovinski del ključa »» str. 96.
- Odstranite pokrovček na zadnji strani ključa vozila »» sl. 84 in ga snemite v smeri puščice »» ❶.
- Baterijo odstranite iz pokrovčka s primernim tankim predmetom »» sl. 85.
- Novo baterijo namestite, kot je prikazano »» sl. 85, in jo v nasprotni smeri puščice potisnite v ležišče »» ❷.
- Pokrovček namestite, kot je prikazano »» sl. 84, in ga v nasprotni smeri puščice potisnite na ohišje ključa vozila, da se zaskoči. »

⚠ POZOR

Zaužitje gumbastih baterij premera 20 mm ali vsake druge gumbaste celice lahko v kratkem času povzroči hude poškodbe in celo smrt.

- Ključ vozila in obeske vozila z baterijami shranjujte izven dosega otrok.
- Če obstaja sum, da je nekdo pogoltnil baterijo, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

🔔 PREVIDNO

- Zaradi nestrokovno zamenjane baterije se ključ vozila lahko poškoduje.
- Zaradi neprimernih baterij se ključ vozila lahko poškoduje. Iztrošene baterije zamenjajte samo z novimi baterijami enake napetosti, velikosti in specifikacije.
- Pri vgradnji baterije pazite na pravilni položaj polov.

🌱 Ekološki napotek

Iztrošene baterije zavrzite skladno s predpisi o varovanju okolja.

Sinhroniziranje ključa vozila

Če tipko  pogosto pritisnete izven območja dosega, vozila s ključem morda več ne boste mogli odkleniti ali zakleniti. V tem primeru je

treba ključ vozila na novo sinhronizirati, kot je opisano:

Pri odklenjenem vozilu:

- Pritisnite tipko  na ključu vozila.
- Nato s kovinskim delom ključa **v eni minuti zaklenite vozilo**. Po potrebi odstranite pokrovček s kljuge na vozniških vratih »» str. 108.

Pri zaklenjenem vozilu:

- Pritisnite tipko  na ključu vozila.
- Nato s kovinskim delom ključa **v eni minuti zaklenite vozilo**. Po potrebi odstranite pokrovček s kljuge na vozniških vratih »» str. 108.

Centralno zaklepanje

Uvod

Centralno zaklepanje deluje pravilno samo, če so vsa vrata in vrata prtljavnika popolnoma zaprta. Če so voznikova vrata odprta, vozila s ključem vozila ni mogoče zakleniti.

Vozila, ki so opremljena s sistemom za zaklepanje in zagon brez ključa Keyless Access, lahko zaklenete samo pri izklopljenem kontaktu in zaprtih voznikških vratih.

Zaradi daljšega mirovanja odklenjenega vozila (npr. v garaži) se akumulator lahko izprazni in motorja ni več mogoče zagnati.

⚠ POZOR

Zaradi nestrokovne uporabe centralnega zaklepanja lahko pride do hudih poškodb.

- Centralno zaklepanje zaklene vsa vrata. Vozilo, ki je zaklenjeno od znotraj, lahko prepreči nenamerno odpiranje vrat in vdor s strani nepooblaščenih oseb. Zaklenjena vrata v sili ali nezgod reševalcem otežujejo dostop do potnikov.
- Otrok ali oseb, ki potrebujejo tujo pomoč, nikdar ne puščajte v vozilu. S tipko za centralno zaklepanje je mogoče z notranje strani zakleniti vsa vrata. Lahko se zgodi, da se te osebe zaklenejo v vozilo. Zaklenjene osebe so lahko izpostavljene zelo visokim ali zelo nizkim temperaturam.
- Temperatura v zaklenjenem vozilu glede na letni čas lahko močno naraste ali pade, kar predvsem pri majhnih otrocih lahko povzroči resne poškodbe in bolezni ali smrt.
- V zaklenjenem vozilu nikdar ne puščajte oseb. V sili namreč ne bi mogle same zapustiti vozila ali si pomagati.

Opis

Centralno zaklepanje omogoča sočasno odklepanje in zaklepanje vseh vrat, vrat prtljažnika in lopute rezervoarja za gorivo.

- Z zunanje strani s ključem vozila »» str. 100.
- Z zunanje strani s sistemom Keyless Access »» str. 101.
- Z notranje strani s tipko za centralno zaklepanje »» str. 101.

Za večjo varnost vašega vozila so na voljo različni sistemi:

- Protivlomno varovalo „Safe“ »» str. 104
- Avtomatsko zaklepanje kot zaščita pred nenamernim odpiranjem vrat
- Selektivni sistem za odklepanje
- Od hitrosti odvisno zaklepanje in avtomatsko odklepanje (Auto Lock)
- Varnostno odklepanje

Avtomatsko zaklepanje kot zaščita pred nenamernim odpiranjem vrat

Ta sistem za zaščito proti kraji preprečuje, da bi vozilo nenamerno ostalo odklenjeno. Če odklenete vozilo in v naslednjih 30 sekundah ne odprete ne vrat ne prtljažnika, se vozilo avtomatsko ponovno zaklene.

Odklepanje vrat na eni strani vozila

Ob zaklepanju se zaklenejo vrata in vrata prtljažnika. Če želite, se lahko pri odpiranju vrat odklenejo samo voznikova ali pa tudi vsa vrata vozila. Ustrezne nastavitve izvedite v sistemu Easy Connect* »» str. 99.

Samodejno zaklepanje (Auto Lock)*

S samodejnim zaklepanjem Auto Lock se pri hitrosti, višji od pribl. 15 km/h (9 mph), samodejno zaklenejo vrata in vrata prtljažnika.

Vozilo se spet odklene, ko iz kontaktne ključavnice izvlečete ključ. Poleg tega lahko vozilo odklenete tudi tako, da pritisnete tipko na stikalu centralnega zaklepanja ali da potegnete vratno kljuko.

Prav tako se vrata samodejno odklenejo in omogočijo dostop reševalcem, če se ob nezgodi sprožijo varnostne blazine.

Smerniki

Pri odklepanju smerniki utripnejo dvakrat, pri zaklepanju pa enkrat.

Če ne utripajo, to pomeni, da vrata ali prtljažnik ali pokrov motornega prostora niso zaprti.

Preprečevanje možnosti, da bi ključ zaklenili v vozilo

V naslednjih primerih je onemogočeno, da če ste ključ pustili v vozilu, da se ta ne zaklene.

- Pri zaklepanju s stikalom za centralno zaklepanje se odprta voznikova vrata ne zaklenejo »» str. 101.

Vozilo zaklenite z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje šele takrat, ko so zaprta vsa vrata in vrata prtljažnika. Tako preprečite možnost, da bi ključ zaklenili v vozilo.

Napotek

- Dragocenosti nikoli ne puščajte v nenzorovanem vozilu. Tudi zaklenjeno vozilo ni varno pred vlomom.
- Če LED-dioda v okviru voznikovih vrat po zaklepanju sveti približno 30 sekund, je prišlo do motnje v delovanju centralnega zaklepanja ali alarmne naprave*. Napako naj odpravi pri pooblaščenem servisnem partnerju SEAT oz. na katerem koli servisu.
- Nadzor notranjosti vozila s strani alarmne naprave* brezhibno deluje le pri zaprtih oknih in zaprtem panoramskem strešnem oknu*.

Nastavitve centralnega zaklepanja

Nastavitve centralnega zaklepanja lahko spremenite v sistemu Easy Connect*.

»

Odklepanje vrat

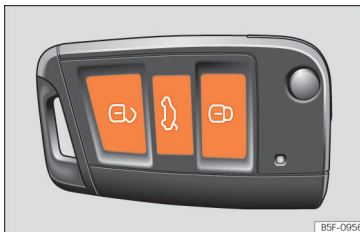
- Izberite: tipka **CAR** / > **NASTAVITVE** > **Odpiranje in zapiranje** > **Centralno zaklepanje** > **Odklepanje vrat**.

Določite lahko, ali se pri odklepanju odklenejo **vsa** ali samo **voznikova vrata**. Če izberete možnost **vsa** vrata, se odklene tudi loputa rezervuarja za gorivo.

Če pri nastavitvi **Voznik** enkrat pritisnete tipko radijskega ključa za oddaljeno upravljanje, se odklenejo samo voznikova vrata. Če to tipko pritisnete dvakrat, se odklenejo tudi ostala vrata in vrata prtljažnika.

Če pritisnete tipko , odklenete vsa vrata vozila. Hkrati se oglasi zvočni signal*.

Odklepanje in zaklepanje z zunanje strani



Sl. 86 Radijski ključ za oddaljeno upravljanje: tipke

- Zaklepanje: pritisnite tipko » » **sl. 86**.
- Zaklepanje vozila brez protivlomnega varovala „Safe“: ponovno pritisnite tipko in jo zadržite za 2 sekundi.
- Odklepanje: pritisnite tipko .
- Odklepanje vrat prtljažnika: pritisnite tipko za vsaj 1 sekundo.

Če vozilo odklenete in v roku 30 sekund ne odprete nobenih vrat ali vrat prtljažnika, se vozilo ponovno avtomatsko zaklene. Ta funkcija preprečuje, da bi vozilo nehote ostalo odklenjeno, če se nehotе pritisne tipka za odklepanje. To ne velja, če tipko držite pritisnjeno vsaj 1 sekundo.

Selektivni sistem za odklepanje

Selektivno odklepanje omogoča, da odklenete le voznikova vrata in loputo rezervuarja za gorivo. Ostali deli vozila ostanejo zaklenjeni.

Odklepanje voznikovih vrat in lopute rezervuarja za gorivo:

- Enkrat pritisnete tipko na radijskem ključu za oddaljeno upravljanje ali ključ enkrat zavrtite v položaj za odklepanje.

Sočasno odklepanje vseh vrat, vrat prtljažnika in lopute rezervuarja za gorivo:

- V roku 5 sekund dvakrat pritisnete tipko na radijskem ključu za oddaljeno upravljanje ali ključ dvakrat v roku 5 sekund zavrtite v položaj za odklepanje.

Protivlomno varovalo Safe* in alarmna naprava* se deaktivirata takoj, ko se odprejo voznikova vrata.

Pri vozilih s sistemom Easy Connect* lahko neposredno nastavljate varnostno centralno zaklepanje » » str. 99.

POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila » » v poglavju Protivlomno varovalo „Safe“ na str. 105.

Odpiranje in zapiranje

Napotek

- Radijski ključ za oddaljeno upravljanje aktivirajte samo, ko je vozilo na vidni razdalji.
- Druge funkcije radijskega ključa za oddaljeno upravljanje » str. 111, Komfortno odpiranje in zapiranje.

Odklepanje in zaklepanje z notranje strani



Sl. 87 Sredinska konzola: tipka centralnega zaklepanja

- Zaklepanje: pritisnite tipko  » **sl. 87.**
- Odklepanje: ponovno pritisnite tipko  » **sl. 87.**

Če vozilo zaklenete s stikalom centralnega zaklepanja, velja naslednje:

- Vrat in vrat prtljavnika ni mogoče odpreti z zunanje strani (iz varnostnih razlogov, npr. ko vozilo stoji pred semaforjem).
- Ko so vsa vrata zaprta in zaklenjena, sveti LED-dioda v stikalu centralnega zaklepanja.
- Vrata lahko z notranje strani posamično odprete tako, da potegnete vrtno kljuko.
- Če se ob nezgodi sprožijo varnostne blazine, se vrata, ki so bila zaklenjena z notranje strani, samodejno odklenejo in omogočijo dostop reševalcem.

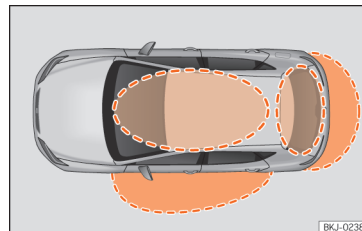
POZOR

- Stikalo centralnega zaklepanja deluje tudi pri izključenem kontaktu, razen ko je aktivirano protivlomno varovalo „Safe“.
- Če je vozilo zaklenjeno z zunanje strani in je varnostni sistem aktiviran, stikalo centralnega zaklepanja ne deluje.
- Zaklenjena vrata v nujnem primeru otežijo dostop v notranjost vozila. Osebe – še posebej otroci – naj nikoli ne ostanejo sami v vozilu.

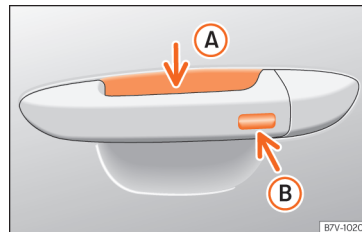
Napotek

Vaše vozilo se avtomatsko zaklene, ko doseže hitrost 15 km/h (9 mph) (funkcija Auto Lock) » str. 99. Vozilo lahko ponovno odklenete s tipko  na stikalu centralnega zaklepanja.

Odklepanje in zaklepanje vozila s sistemom Keyless Access*



Sl. 88 Sistem zaklepanja in zagona brez ključa Keyless Access: območja približevanja



Sl. 89 Vratna kljuka: senzorski površini

» **sl. 89**

- A** Površina senzorja za odklepanje na notranji strani vratne kljuke.
- B** Površina senzorja za zaklepanje na zunanji strani vratne kljuke.

»

Razpoložljivost sistema Keyless Access je odvisna od opreme vozila.

Keyless Access je sistem zaklepanja in zagona, ki omogoča odklepanje oz. zaklepanje vozila brez aktivne uporabe ključa vozila. Za to mora biti le veljavni ključ vozila v območju zaznavanja za dostop do vozila »» **sl. 88** in dotakniti se je treba enega izmed senzorjev na vratnih kljukah »» **sl. 89** »» .

Vozilo je možno odkleniti in zakleniti samo prek vozniških vrat. Radijski ključ za oddaljeno upravljanje je pri tem lahko oddaljen največ pribl. 1,5 m od vratne kljuke.

Lokacija ključa, npr. v žepu suknjiča, ni pomembna.

Vozila neposredno po tem, ko ga zaklenete, kratek čas ni možno odkleniti. Na ta način lahko preverite, ali se je vozilo zanesljivo zaklenilo.

Po izbiri lahko odklenete samo ustrezna vrata ali celotno vozilo. Potrebne nastavitve lahko izvedete v vozilih z vozniškovim informacijskim sistemom »» **str. 90** »» **str. 73**.

Splošne informacije

Če je veljavni ključ v enem od območij delovanja »» **sl. 88**, sistem za zaklepanje in zagon brez ključa Keyless Access temu ključu podeli avtorizacijo dostopa, kakor hitro se dotaknete enega od senzorjev na sprednjih vratnih kljukah.

Nato so brez aktivne uporabe avtomobilskega ključa možne naslednje funkcije:

- **Keyless-Entry:** odklepanje vozila s kljuko na vozniških vratih ali s *Softtouch*/ročajem vrat prtljažnika.
- **Keyless-Exit:** zaklepanje vozila s senzorjem v kljuki vozniških vrat.
- **Press & Drive:** zagon motorja brez ključa z zagonskim stikalom »» **str. 188**.

Centralno zaklepanje in sistem zaklepanja delujeta kot pri *običajnem* sistemu odklepanja in zaklepanja. Razlikujejo se le elementi za upravljanje.

Pri odklepanju vozila vsi smerniki utripnejo *dvakrat*, pri zaklepanju pa *enkrat*.

Če se vozilo zaklene in se nato vsa vrata ter vrata prtljažnika zaprejo in je nazadnje uporabljen ključ še vedno v notranjosti, nobenega ključa pa ni zunaj vozila, se vozilo **ne** zaklene **takoj**. Vsi štirje smerniki vozila utripnejo *štirikrat*. Če ne odprete nobenih vrat ali vrat prtljažnika, se vozilo po nekaj sekundah zaklene.

Če odklenete vozilo in ne odprete ne vrat ne vrat prtljažnika, se vozilo čez nekaj sekund ponovno zaklene.

Odklepanje in odpiranje vrat (Keyless-Entry)

- Primite za kljuko vozniških vrat. Pri tem se dotaknete senzorske površine »» **sl. 89**  (puščica) vratne kljuke in vozilo se odklene.
- Odprite vrata.

Pri vozilih s selektivnim odpiranjem ali konfiguracijo infotainment sistema se pri dvakratnem prijemu vratne kljuke odklenejo vsa vrata.

Vozila brez protivlomnega varovala „Safe“: zapiranje in zaklepanje vrat (Keyless-Exit)

- Izključite kontakt.
- Zaprite voznikova vrata.
- *Enkrat* se dotaknite senzorja zaklepanja »» **sl. 89**  (puščica) na kljuki voznikovi vrat. Vrata, na katerih primete kljuko, morajo biti zaprta.

Vozila s protivlomnim varovalom „Safe“: zapiranje in zaklepanje vrat (Keyless-Exit)

- Izključite kontakt.
- Zaprite voznikova vrata.
- *Enkrat* se dotaknite senzorske površine »» **sl. 89**  (puščica) na kljuki voznikovi vrat. Vozilo je zaklenjeno s protivlomnim varovalom „Safe“ »» **str. 104**. Vrata, na katerih primete kljuko, morajo biti zaprta.

- *Dvakrat se dotaknite senzorja »» sl. 89 (B) (puščica) na kljuki vozniških vrat, da vozilo zaklenete, ne da bi aktivirali varnostni sistem „Safe“ »» str. 104.*

Odklepanje in zaklepanje vrat prtljažnika

Če se veljavni ključ vozila nahaja v bližini vrat prtljažnika, se vrata prtljažnika pri odpiranju zaklenjenega vozila avtomatsko odklenejo »» sl. 88.

Vrata prtljažnika odprite in zaprite kot običajno.

Ko vrata prtljažnika zaprete, se avtomatsko zaklenejo. Če je vozilo v celoti odklenjeno, se vrata prtljažnika avtomatsko **ne** zaklenejo, ko se zaprejo.

Kaj se zgodi, če je bilo vozilo zaklenjeno z drugim ključem

Če je ključ vozila v notranjosti vozila in vozilo od zunaj zaklenemo z drugim ključem, se ključ vozila, ki je v notranjosti, zablokira in ne moremo ga več uporabiti za zagon motorja »» str. 188. Da omogočite zagon motorja, v notranjosti vozila pritisnite tipko  na ključu.

Avtomatski izklop senzorjev

Če se vozilo dalj časa ne odklene ali zaklene, se senzorji približevanja na vratih avtomatsko izklopijo.

Če se pri zaklenjenem vozilu senzorji neobičajno velikokrat dotikajo (npr. zaradi vej ali grmovja), se vsi senzorji približevanja po določenem časovnem obdobju izklopijo.

Senzorji se ponovno aktivirajo:

- ko preteče nekaj časa.
- **ALI**: ko vozilo odklenete s tipko  ključa.
- **ALI**: če se vrata prtljažnika odprejo.
- **ALI**: če se vozilo ročno odklene s ključem.

Funkcija za začasni izklop sistema Keyless Access*

Če želite, lahko deaktivirate odklepanje sistema Keyless Access za en cikel zaklepanja in odklepanja.

- Izbirno ročico prestavite v položaj **P** (če je vozilo opremljeno z avtomatskim menjalnikom), saj v nasprotnem primeru ne morete zakleniti vozila.
- Zaprite vrata.
- Pritisnite tipko za centralno zaklepanje  na radijskem ključu za oddaljeno upravljanje in se v roku 5 sekund dotaknite senzorja zaklepanja na kljuki vozniških vrat »» sl. 89 (B). Ne primite za kljuko, saj se v nasprotnem primeru vozilo ne bo odklenilo. Deaktiviranje je mogoče tudi v primeru, da je bilo vozilo zaklenjeno prek ključavnice v vozniških vratih.

- Da preverite, ali je funkcija deaktivirana, počakajte vsaj 10 sekund in nato povlecite za vratno kljuko. Vrata se ne smejo odpreti.

Naslednjič lahko vrata odklenete samo z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje ali prek vratne ključavnice. Sistem Keyless Access se bo aktiviral po naslednjem zaklepanju/odklepanju vrat.

Komfortne funkcije

Da bi s **komfortno funkcijo** zaprli vsa stranska električna stekla, za nekaj sekund položite prst na senzor zaklepanja »» sl. 89 (B) (puščica) na vratni kljuki, da se stranska stekla zaprejo.

Odklepanje vrat z dotikom senzorja na vratni kljuki poteka v odvisnosti od nastavitve infotainment sistema, tako da uporabite funkcijsko tipko **CAR** /  > **NASTAVITVE** > **Odpiranje in zapiranje**.

① PREVIDNO

Senzorji vratnih kljuk se lahko z vodnim curkom visokotlačnega parnega čistilnika aktivirajo, če je v bližini veljavni ključ vozila. Če je vsaj eno stransko električno okno odprto in se senzor »» sl. 89 (B) (puščica) na eni od vratnih kljuk neprekinjeno aktivira, se vsa okna zaprejo.

Napotek

- Pri nizki napetosti ali izpraznjenosti akumulatorja ali baterije v ključu vozila se lahko zgodi, da vozila ni mogoče odkleniti ali zakleniti s sistemom Keyless Access. Vozilo je mogoče odkleniti ali zakleniti ročno »» str. 108.
- Da bi lahko nadzorovali pravilno zaklepanje vozila, se funkcija odklepanja za pribl. 2 sekundi odklene.
- Če se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi sporočilo Motnja sistema Keyless Access, je delovanje sistema Keyless Access lahko moteno. Obrnite se na pooblaščen servis. SEAT priporoča, da obiščete pooblaščenega partnerja SEAT.
- Glede na nastavljeno funkcijo za vzvratna ogledala v infotainment sistemu se ta pomaknejo navzven in vklopi se nadzor prometa, če se vozilo odklene s senzorjem v ključki vozniških ali sovoznikovih vrat »» str. 122.
- Če v vozilu ni veljavnega ključa oz. ga sistem ne zazna, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi ustrezno opozorilo. To bi bilo možno, če drugi radijski signal povzroča interferenco s signalom ključa (npr. montažni del za mobilne naprave) ali če je ključ zakrit z drugim predmetom (npr. aluminijasti kovček).

- Funkcije senzorjev v vratnih ključkah so lahko ovirane zaradi velike umazanije senzorjev, npr. zaradi sloja soli. V tem primeru morate vozilo očistiti.
- Vozilo z avtomatskim menjalnikom je mogoče zakleniti le, če je izbirna ročica v položaju P.
- Za boljšo varnost vozila je oddaljeno upravljanje sistema opremljeno s senzorjem položaja. Če sistem oddaljenega upravljanja nekaj časa ne zazna gibanja (npr. upravljalnik je odložen na nočni omari), sistem onemogoči odklepanje.

Protivlomno varovalo „Safe“¹⁾

Ko je vozilo zaklenjeno, protivlomno varovalo „Safe“ onemogoči delovanje vratnih ključkov in prepreči vstop nepooblaščenim osebam. Vrat v tem primeru ni mogoče odpreti od znotraj »» .

V nekaterih vozilih se lahko pri izključitvi kontakta v kombiniranem instrumentu prikaže opozorilo, da je protivlomno varovalo „Safe“ aktivirano.

Zaklepanje vozila in aktiviranje protivlomnega varovala „Safe“.

- Enkrat pritisnete tipko  na ključu vozila.

Zaklepanje vozila brez aktiviranja protivlomnega varovala „Safe“.

- Dvakrat pritisnete tipko  na ključu vozila.
- Pri vozilih s sistemom Keyless Access: dvakrat se dotaknete senzorske površine za zaklepanje na zunanji strani vratne kljčke.

Če je protivlomno varovalo „Safe“ deaktivirano, velja naslednje:

- Vozilo je iz notranjosti mogoče odkleniti in odpreti z notranjo vratno kljčko.
- Alarmna naprava je aktivna.
- Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko vozila sta deaktivirana.

Stanje protivlomnega varovala „Safe“

V vozniških vratih je kontrolna lučka, ki je vidna z zunanje strani skozi okensko steklo in kaže stanje protivlomnega varovala „Safe“.

Znak za aktivirano protivlomno varovalo „Safe“ je utripajoča kontrolna lučka. Ta kontrolna lučka utripa pri vseh vozilih z ali brez alarmne naprave, dokler vozila ne odklenemo.

- Aktivirano protivlomno varovalo „Safe“ z ali brez alarmne naprave: opozorila lučka neprekinjeno utripa.

¹⁾ Na voljo glede na trg in izvedbo vozila.

Odpiranje in zapiranje

- Deaktivirano protivlomno varovalo „Safe“ brez alarmne naprave: opozorilna lučka ne sveti.
- Deaktivirano protivlomno varovalo „Safe“ z alarmno napravo: opozorilna lučka ne sveti.

POZOR

Če ste vozilo zaklenili z zunanje strani in s tem aktivirali protivlomno varovalo „Safe“, v vozilu ne sme biti potnikov, zlasti ne otrok. Vrat in stekel v tem primeru ni mogoče odpreti z notranje strani. Zaklenjena vrata v nujnem primeru otežijo dostop v notranjost vozila.

Alarmna naprava*

Opis

Alarmna naprava oteži poskus vloma v vozilo in krajo vozila. V ta namen se pri nepooblaščenem vstopu v vozilo sprožijo zvočni in optični opozorilni signali.

Alarmna naprava se avtomatsko aktivira pri zaklepanju vozila s ključem vozila. Naprava je nato takoj pripravljena na delovanje. Aktiviranje alarmne naprave in protivlomnega varovala (dvojno zaklepanje) se prikaže z utripanjem kontrolne lučke v voznikovihi vratih in smernikov.

Če so katera vrata ali vrata prtljažnika pri aktiviranju alarmne naprave odprta, ne spadajo k zaščitnim conam vozila. Če vrata ali vrata prtljažnika zaprete pozneje, avtomatsko spadajo k zaščitnim conam vozila, prav tako pa po zaklepanju vrat sledi optično opozorilo smernikov.

- Smerniki pri odklepanju in pri deaktiviranju alarmne naprave utripnejo dvakrat.
- Smerniki pri zaklepanju in pri aktiviranju alarmne naprave utripnejo enkrat.

Kdaj se sproži alarm?

Alarmna naprava 30 sekund oddaja zvočne in svetlobne opozorilne signale (smerniki), ki se ponovijo do 10-krat, če pri zaklenjenem vozilu nekdo poskuša izvesti naslednje postopke brez avtorizacije:

- Odpiranje s ključem vozila mehansko odklenjenih vrat brez vključitve kontakta v roku pribl. 15. sekund (v določenih državah, npr. Nizozemska, odpade čakalni čas 15. sekund in alarmna naprava se sproži takoj po odprtju vrat).
- Odpiranje vrat.
- Odpiranje pokrova motornega prostora.
- Odpiranje vrat prtljažnika.
- Vklp kontakta z neveljavnim ključem vozila.
- Nestrokovna manipulacija z alarmno napravo.

- Odklop akumulatorja.
- Gibanje v vozilu (pri vozilih z nadzorom notranjosti » str. 106).
- Vleka vozila (pri vozilih z zaščito pred vleko » str. 106).
- Dviganje vozila (pri vozilih z zaščito pred vleko » str. 106).
- Prevažanje vozila na trajektu ali vlaku (pri vozilih z zaščito pred vleko ali z nadzorom notranjosti » str. 106).
- Odklop priklovice, povezane z alarmno napravo.

Kako izključimo alarm?

- Odklenite vozilo s tipko za odklepanje  na ključu vozila.
- **ALI:** vključite kontakt z veljavnim ključem.

Pri vozilih z alarmno napravo imate po odprtju voznikovih vrat na voljo 15 sekund, da vstavite ključ v kontaktno ključavnico in vključite kontakt.

Drugače se po 30 sekundah sproži alarm, kontakt pa se blokira.

PREVIDNO

Če izključite protivlomni varnostni sistem, se nadzor notranjosti/zaščita pred vleko vozila avtomatsko izključita.

»

Napotek

- Če vozila dalj časa ne premikate, kontrolna lučka po 28 dneh za zaščito akumulatorja ugasne. Alarmna naprava je še naprej vključena.
- Če se po preteku alarmnega signala poskus vdora ponovi (npr. če potem, ko vsiljivec odpre vrata, poskuša odpreti še vrata prtljažnika), se alarm ponovno sproži.
- Pri zaklepanju iz notranjosti s tipko za centralno zaklepanje  se alarmna naprava ne aktivira.
- Če voznikova vrata mehansko odklenete s ključem vozila, so odklenjena le omenjena vrata in ne celotno vozilo. Protivlomno varovalo se pri vseh vratih deaktivira šele po vklopu kontakta, vendar se vrata ne odklenejo. Poleg tega se aktivira tudi tipka za centralno zaklepanje.
- Če je napetost akumulatorja prenizka ali je akumulator izprazen, alarmna naprava ne deluje pravilno.
- Ko je alarmna naprava aktivirana, je nadzor notranjosti zagotovljen tudi v primeru, ko je akumulator odklopljen ali ne deluje.
- Če pri aktivirani alarmni napravi ločite katero od sponk akumulatorja, se tako sproži alarm.

Nadzor notranjosti in zaščita pred vleko*

Ta nadzorni in kontrolni sistem je sestavni del alarmne naprave* in z ultrazvokom zaznava, če kdo želi vdreti v notranjost vozila.

Nadzor notranjosti in zaščita pred vleko vozila (senzor naklona) se samodejno aktivirata skupaj z alarmno napravo. Če želite vključiti senzor za nadzor notranjosti, morajo biti vsa vrata in vrata prtljažnika zaprta.

Če izključite protivlomni varnostni sistem „Safe“  str. 104, se nadzor notranjosti/zaščita pred vleko vozila avtomatsko izključita.

Aktiviranje

- Sistem se samodejno aktivira skupaj z alarmno napravo.

Deaktiviranje

- Vozilo odklenite ročno s ključem ali pritisnite tipko  radijskega ključa za oddaljeno upravljanje. Čas od odpiranja vrat do vstavljanja ključa v kontakt ne sme preseči 15 sekund, drugače se sproži alarm.
- Dvakrat pritisnite tipko  radijskega ključa za oddaljeno upravljanje. Senzor za nadzor notranjosti in senzor naklona se izključita. Alarmna naprava je še naprej vključena.

Nadzor potniške kabine in sistem zaščite pred vleko vozila se ponovno avtomatsko aktivirata, ko vozilo naslednjič zaklenete.

Če želite nadzor notranjosti in zaščito pred vleko izključiti, morate to ponoviti po vsakem zaklepanju vozila, saj se pri tem obe funkciji ponovno avtomatsko aktivirata.

Nadzor notranjosti in zaščito pred vleko izključite npr. v primeru, če boste v zaklenjenem vozilu pustili žival(i) (v nasprotnem primeru se bo zaradi gibanja v notranjosti vozila sprožil alarm), v primeru transporta vozila ali vleke z dvignjeno osjo.

Deaktiviranje prek infotainment sistema

- Izključite kontakt in izberite: tipka **CAR** /  > **NASTAVITVE** > **Odpiranje in zapiranje** > **Centralno zaklepanje** > **Nadzor notranjosti**.
- Če vozilo sedaj zaklenete, sta nadzor notranjosti in zaščita pred vleko vozila izključena, dokler ponovno ne odprete vrat.

Lažni alarm

Nadzor notranjosti lahko pravilno deluje le pri popolnoma zaprtem vozilu. Pri tem je treba upoštevati zakonska določila.

Lažni alarm se lahko sproži v naslednjih primerih:

- Odprta okna (povsem ali delno).

- Odprto panoramsko strešno okno (povsem ali delno).
- Gibanje v vozilu, ki ga povzročajo predmeti, kot npr. papir, na vzvratnem ogledalu pritrjeni obeski [osvežilci zraka] itd.

Napotek

- Če vozilo zaklenete ob vključeni alarmni napravi in izključenem nadzoru notranjosti, se pri ponovnem zaklepanju nastavi alarmna naprava z vsemi funkcijami, a brez nadzora notranjosti. Nadzor notranjosti se ponovno vključi pri naslednjem vklopu alarmne naprave, če te pred tem niste namenoma izključili.
- Če se alarm sproži zaradi senzorja, se to pri odpiranju vozila prikaže z utripajočo kontrolno lučko v voznikovih vratih. Ta utripajoči signal se razlikuje od tistega za vključeno alarmno napravo.
- Vibracijsko zvonjenje mobilnega telefona, ki ste ga pustili v avtu, lahko sproži alarm nadzora notranjosti, saj senzorji reagirajo na premike in tresljaje v vozilu.
- Če so pri vklopu alarmne naprave odprta še katera od vrat ali vrata prtljažnika, se ta vključi. Po zapiranju vseh vrat (vključno z vrati prtljažnika) se aktivirata nadzor notranjosti in zaščita pred vleko vozila.

Vrata

Uvod

Vrata in vrata prtljažnika lahko ročno zaklenete in v nekaterih primerih tudi odklenete, npr. pri okvari ključa vozila ali sistema za centralno zaklepanje.

POZOR

Zaradi nepazljivega zasilnega zaklepanja ali odklepanja lahko pride do hudih poškodb.

- Če je vozilo zaklenjeno z zunanje strani, vrat in oken z notranje strani ni mogoče odpreti.
- Otroci ali osebe, ki potrebujejo tujo pomoč, v vozilu nikdar ne puščajte samih. V sili namreč ne bi bile sposobne same zapustiti vozila ali si pomagati.
- Temperatura v zaklenjenem vozilu glede na letni čas lahko močno naraste ali pade, kar predvsem pri majhnih otrocih lahko povzroči resne poškodbe in bolezni ali smrt.

POZOR

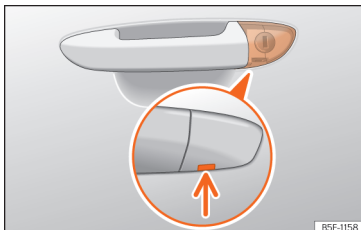
Območje pomika vrat in vrat prtljažnika je nevarno in lahko povzroči poškodbe.

- Vrata in vrata prtljažnika odpirajte ali zapirajte samo takrat, ko v območju pomika ni nikogar.

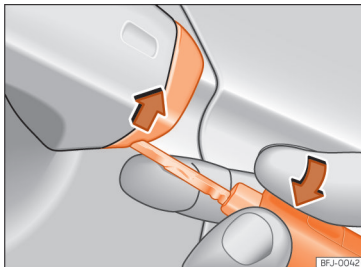
PREVIDNO

Pri zasilnem zaklepanju ali odklepanju je treba dele previdno demontirati in ponovno pravilno namestiti, sicer se vozilo lahko poškoduje.

Zasilno odklepanje in zaklepanje voznikovih vrat



Sl. 90 Kljuka voznikovih vrat: skrita ključavnica



Sl. 91 Kljuka voznikovih vrat: odstranitev pokrova

Ob izpadu centralnega zaklepanja lahko voznikova vrata odklenete in zaklenete mehansko, s ključem.

Pri ročnem zaklepanju se praviloma zaklenejo vsa vrata. Pri ročnem odklepanju se odklenejo samo voznikova vrata. Upoštevajte napotke glede alarmne naprave »» str. 105.

- Sprostite kovinski del ključa »» str. 96.
- Kovinski del ključa s spodnje strani vstavite v odprtino pokrovčka na kljuki voznikovih vrat »» sl. 91 in pokrovček privzdignite od spodaj navzgor.
- Kovinski del ključa vstavite v ključavnico in odklenite oz. zaklenite vozilo.

Posebnosti

- Alarmna naprava pri odklenjenem vozilu ostane aktivirana. Vendar se alarm še ne sproži »» str. 105.
- Po odprtju voznikovih vrat mora voznik v 15 sekundah vključiti kontakt. Če nekaj časa se sproži alarmna naprava.
- Vključite kontakt. Elektronska blokada zagona motorja prepozna veljavni ključ vozila in deaktivira alarmno napravo.

Napotek

Alarmna naprava se pri ročnem zaklepanju vozila s kovinskim delom ključa vozila ne aktivira »» str. 98.

Zasilno zaklepanje vrat brez ključavnice



Sl. 92 Zasilno zaklepanje vrat.

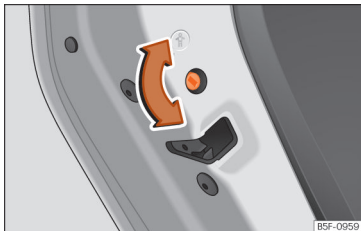
Pri izpadu centralnega zaklepanja je treba vrata brez ključavnice zakleniti ločeno.

Mehanizem za zasilno zaklepanje je v sprednjem delu sovoznikovih in zadnjih vrat. Viden je samo pri odprtih vratih.

- Potegnite pokrovček iz odprtine.
- Kovinski del ključa vstavite v notranjo režo in ključ zavrtite do konca v desno (desna vrata) oz. v levo (leva vrata).
- Ponovno namestite pokrovček.

Tako zaklenjenih vrat z zunanje strani ni moč odkleniti. Z notranje strani z enkratnim potegom vratne kljuke vrata odklenete in odprete.

Otroška blokada



Sl. 93 Otroška blokada v levih vratih

Otroška blokada onemogoča odpiranje zadnjih vrat z notranje strani. Funkcija preprečuje, da bi otroci med vožnjo odprli vrata.

Funkcija deluje neodvisno od elektronskega sistema odklepanja in zaklepanja vozila. Na voljo je samo v zadnjih vratih. Otroško blokado lahko mehansko vključite oz. izključite samo skladno z naslednjim opisom:

Aktiviranje otroške blokade

- Odklenite vozilo in odprite vrata, ki jih želite blokirati.
- Pri odprtih vratih s ključem vozila režo v levih vratih zavrtite v smeri urnega kazalca »» sl. 93, v desnih vratih pa v nasprotni smeri urnega kazalca.

Deaktiviranje otroške blokade

- Odklenite vozilo in odprite vrata, v katerih želite deaktivirati otroško blokado.
- Pri odprtih vratih s ključem vozila režo v levih vratih zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca »» sl. 93, v desnih vratih pa v smeri urnega kazalca.

Pri aktivirani otroški blokadi je vrata možno odpreti le z zunanje strani.

Vrata prtljažnika

Uvod

⚠ POZOR

Posledica nestrokovnega in nenadzorovanega odklepanja, odpiranja ali zapiranja vrat prtljažnika so lahko nezgode in hude poškodbe.

- Vrat prtljažnika ne odpirajte, dokler so vključene zadnje meglenke in luči za vzvratno vožnjo. To lahko poškoduje prikazne lučke.
- Vrat prtljažnika ne zapirajte tako, da z roko pritiskate na zadnje steklo. Zadnje steklo lahko poči. Nevarnost poškodb!
- Ko zaprete vrata prtljažnika, preverite, ali so dobro zaprta, sicer se med vožnjo lahko nenadoma odprejo.

- Pri zapiranju vrat prtljažnika ne bodite nepazljivi ali lahkomišelní, saj lahko pri tem poškodujete sebe in druge. Vedno poskrbite, da bo predel okoli vrat prtljažnika prost.

- Nikoli ne vozite s priprtimi ali celo z odprtimi vrati prtljažnika, saj lahko v notranjost vozila zaidejo izpušni plini. Nevarnost zastrupitve!

- Vozila nikoli ne pustite brez nadzora, in nikoli ne dovolite, da se otroci igrajo v vozilu ali njegovi bližini, še posebej pri odprtih vratih prtljažnika. Otroci bi lahko zlezli v prtljažnik, zaprli vrata prtljažnika in se tako zaprli v prtljažnik. Zaprto vozilo se glede na letni čas lahko ekstremno segreje ali ohladi, kar lahko povzroči hude poškodbe, bolezní in celo smrt.

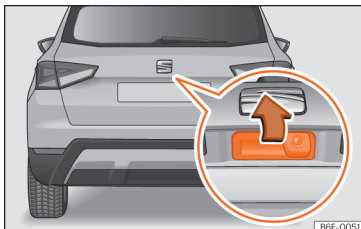
① PREVIDNO

Preden vrata prtljažnika odprete, morate zagotoviti, da je dovolj prostora za odpiranje in zapiranje, npr. pri priklapljeni priklolici, ali če je vozilo v garaži.

i Napotek

Preden zaprete vrata prtljažnika, se prepričajte, da ključa vozila niste pozabili v prtljažniku.

Odpiranje in zapiranje vrat prtljažnika



Sl. 94 Vrata prtljažnika: ročaj.

Odpiranje vrat prtljažnika poteka prek električnega sistema. Ta se aktivira z rahlim pritiskom na kljuko »» **sl. 94**.

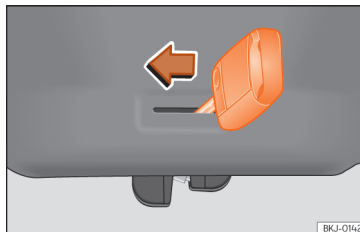
Za zaklepanje ali odklepanje vrat prtljažnika pritisnite tipko ali na ključu vozila.

Če so vrata prtljažnika odprta oz. priprta, se na zaslonu v kombiniranem instrumentu pokaže ustrezno opozorilo.* Če se odprejo pri hitrosti vožnje več kot 6 km/h (4 mph), se oglasi dodatni zvočni opozorilni signal*.

Odpiranje in zapiranje

- Odpiranje: rahlo pritisnite na kljuko. Vrata prtljažnika se samodejno odprejo.
- Zapiranje: primite za eno od dveh kljuk v notranji oblogi in zaprite vrata s potegom navzdol.

Zasilno odklepanje vrat prtljažnika



Sl. 95 Zasilno odklepanje vrat prtljažnika

Vrata prtljažnika lahko zasilno odklenete iz notranjosti vozila (npr. pri praznem akumulatorju vozila).

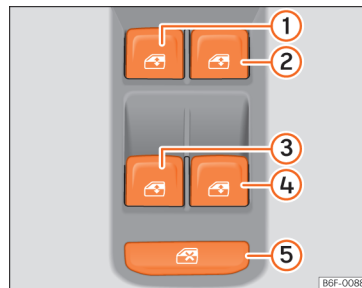
V oblogi vrat prtljažnika je reža, ki omogoča dostop do mehanizma za zasilno odpiranje.

Odklepanje vrat prtljažnika iz notranjosti prtljažnika

- Ključ vstavite v režo in ga premaknite v smeri puščice, dokler se ključavnica ne odklene »» **sl. 95**.

Elementi za upravljanje električnega pomika stekel

Odpiranje in zapiranje električnih stekel



Sl. 96 Del voznikovih vrat: elementi za upravljanje električnega pomika sprednjih in zadnjih stekel

- Odpiranje stekla: pritisnite tipko .
- Zapiranje stekla: povlecite tipko .

Tipke v voznikovih vratih

- 1 Stekla v sprednjih levih vratih
- 2 Stekla v sprednjih desnih vratih
- 3 Stekla v zadnjih levih vratih
- 4 Stekla v zadnjih desnih vratih

Odpiranje in zapiranje

- ⑤ Varnostno stikalo za blokiranje tipk za pomik stekel v zadnjih vratih

S tipkami v vozniških vratih lahko odpirate in zapirate stekla v sprednjih in zadnjih vratih. Vsa preostala vrata so opremljena z ločenim stikalom za pomik ustreznega stekla.

Če vozilo parkirate ali pustite nenadzorovano, stekla vedno popolnoma zaprite »» ⚠.

Po izklopu kontakta lahko s stekli upravljate še približno 10 minut, če niste izvlekli kontaktnega ključa ali odprli voznikovih ali sovoznikovih vrat.

Varnostno stikalo ⚠*

Z varnostnim stikalom »» sl. 96 ⑤ v voznikovih vratih lahko blokirate tipki za pomik stekel v zadnjih vratih.

Varnostno stikalo ni aktivirano: tipki v zadnjih vratih delujeta.

Varnostno stikalo je aktivirano: tipki v zadnjih vratih ne delujeta.

Simbol varnostnega stikala ⚠ sveti rumeno, če sta tipki zadnjih stekel blokirani.

Komfortno odpiranje in zapiranje

Z zunanje strani je mogoče okna odpreti in zapreti s ključem vozila:

Komfortno odpiranje:

- Tipko ⏏ na radijskem ključu za oddaljeno upravljanje držite pritisnjeno, dokler vsa stranska stekla in strešno okno* ne dosežejo zelenega položaja.

- **ALI:** Najprej s tipko ⏏ na radijskem ključu za oddaljeno upravljanje odklenite vozilo in nato zadržite ključ v ključavnici voznikovih vrat, dokler se vsa stekla in strešno okno* ne pomaknejo v zeleni položaj.

Komfortno zapiranje:

- Tipko ⏏ na radijskem ključu za oddaljeno upravljanje držite pritisnjeno, dokler vsa stranska stekla in strešno okno* »» ⚠ niso zaprta.

- **ALI:** Ključ v ključavnici voznikovih vrat držite v položaju za zaklepanje, dokler se ne zaprejo vsa stekla in dvžno-pomično strešno okno*.

Nastavitve lahko spremenite v sistemu Easy Connect. Izberite: tipka **CAR** / ⏏ > **NASTAVITVE** > **Odpiranje in zapiranje** > **Pomik stekel** > **Komfortno odpiranje**.

Odpiranje in zapiranje do končnega položaja

Avtomatsko zapiranje in odpiranje do končnega položaja omogoča, da se okna popolnoma odprejo in zaprejo. Pri tem ustrezne tipke za pomik stekla ni treba držati pritisnjene.

Za avtomatsko zapiranje do končnega položaja: tipko ustreznega okna za kratek čas povlecite navzgor do druge stopnje.

Za avtomatsko odpiranje do končnega položaja: tipko ustreznega okna za kratek čas povlecite navzdol do druge stopnje.

Zaustavitev avtomatskega pomika: ponovno pritisnite ali povlecite tipko za ustrezno okno.

Ponovno aktiviranje avtomatskega zapiranja in odpiranja do končnega položaja

Če je bil akumulator odklopljen ali se je izpraznil, ko okna niso bila popolnoma zaprta, avtomatsko zapiranje in odpiranje do končnega položaja ne deluje in ga je treba ponovno aktivirati:

- Tipko ustreznega okna povlecite navzgor in jo vsaj za eno sekundo zadržite v tem položaju.
- Tipko spustite ter jo ponovno povlecite navzgor in zadržite. Avtomatsko zapiranje in odpiranje do končnega položaja ponovno deluje.

Hkrati je mogoče ponovno aktivirati avtomatski pomik posameznih ali več oken.

⚠ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila »» ⚠ v poglavju Uvod na str. 107. »

- Posledica nepazljive uporabe električne gromada stekel so lahko hude poškodbe.
- Pri zapiranju stekel ne bodite nepazljivi ali lahkomišelní, saj lahko pri tem poškodujete sebe in druge. Vedno poskrbite, da bo območje odpiranja in zapiranja stekel prostó.
- Ob vklopu kontakta lahko začne delovati električna oprema – nevarnost zmečkanin in drugih poškodb, npr. zaradi električnega pomika stekel.
- Vrata je mogoče zakleniti z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje, kar v nujnem primeru oteži dostop reševalcem.
- Zato ključ vozila vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo.
- Pomik stekel se deaktivira šele, ko izključite kontakt in odprete ena od sprednjih vrat.
- Po potrebi z varnostnim stikalom blokirajte pomik zadnjih stekel. Preverite, ali ste to res storili.
- Iz varnostnih razlogov stekla z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje odpirajte in zapirajte samo z razdalje 2 m. Ko pritisnete tipko, vedno opazujte gibanje stranskih stekel, da nehote ne pride do poškodb. Če spustite tipko, se pomik takoj prekine.

Napotek

Če je zapiranje stekla oteženo ali ovirano, se to takoj spet odpre »» str. 112. V tem pri-

meru pred ponovnim zapiranjem preverite, zakaj se steklo ni zaprlo.

Omejitev sile zapiranja stranskih stekel

Omejitev sile zapiranja ob zapiranju stekel zmanjšuje nevarnost poškodb.

- Če je samodejno zapiranje stekla oteženo ali ovirano, se steklo na tej točki ustavi in se takoj spet nekoliko odpre »» .
- Nato preverite, zakaj se steklo ne zapre, preden poskusite znova.
- Če ga boste ponovno poskusili zapreti v 10 sekundah in bo zapiranje oteženo ali pa bo steklo naletelo na oviro, se bo avtomatsko odpiranje in zapiranje za 10 sekund izključilo.
- Če je pomik stekla še vedno otežen ali oviran, se steklo na tej točki ustavi.
- Če ne morete ugotoviti, zakaj se steklo ne zapre, ga v naslednjih 10 sekundah ponovno poskusite zapreti tako, da povlečete tipko. Steklo se zapre z največjo močjo. **Omejitev sile zapiranja je sedaj deaktivirana.**
- Če počakate dlje kot 10 sekund, se steklo ob pritisku na tipko ponovno do konca odpre in funkcija zapiranja do končnega položaja ponovno deluje.

POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila »»  v poglavju Odpiranje in zapiranje električnih stekel na str. 111.

- Omejitev sile zapiranja ne preprečuje, da vam stekla ne bi priprla prstov ali drugih delov telesa. Nevarnost nezgode.

Luči

Osvetlitev vozila

Kontrolne lučke



Zasveti

Izpad vseh ali posameznih luči.

Smerna žaromet (Cornering) motena.



Zasveti

Vključena zadnja meglenka » str. 114.



Zasveti

Vključen levi ali desni smernik.
V primeru izpada katerega od smernikov kontrolna lučka utripa še enkrat hitreje.

Vključene opozorilne utripalke » str. 117.



Zasveti

Smerniki priklopc



Zasveti

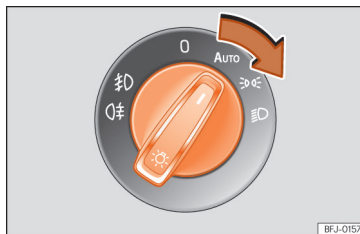
Vključene dolge luči ali aktivirano svetlobno opozorilo » str. 115.

Ob vklopu kontakta se za kratek čas prižgejo nekatere opozorilne in kontrolne lučke. Čez nekaj sekund ugasnejo.

⚠ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila » ⚠ v poglavju Kontrolne in opozorilne lučke na str. 85.

Stikalo za luči



Sl. 97 Armaturna plošča: stikalo za luči.

- Stikalo zavrtite v zeleni položaj » str. 97.

Sim-bol	Izključen kon-takt	Vključen kon-takt
0	Izključene meglenke, zasenčene luči in pozicijske luči.	Izključena luči ali vključene dnevne luči.

Sim-bol	Izključen kon-takt	Vključen kon-takt
AUTO	Osvetlitev okolice „Coming home“ in „Leaving home“ je lahko vključena.	Avtomatsko krmiljenje zasenčenih in dnevnih luči.
☞☜	Izključene zasenčene luči.	Vključene dnevne luči.
☞☜	Vključene zasenčene luči.	Sprednji meglenki:

Za pravilno nastavitve žarometov in uporabo ustreznih luči je vedno odgovoren voznik.

Avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči **AUTO***

Avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči predstavlja pomoč in ne more prepoznati vseh voznih situacij.

Ko je stikalo za luči v položaju **AUTO**, se luči vozila, kombinirani instrument in stikalo za luči samodejno vklopajo v naslednjih situacijah » ⚠:

- Senzor osvetljenosti zazna temo, npr. pri vožnji skozi tunel. Ko senzor zazna dovolj svetlobe, se luči vozila, kombinirani instrument in stikalo za luči ponovno izklopijo.
- Senzor za dež zazna dež in aktivira brisalce. Ko so brisalci neaktivni nekaj minut, se luči vozila, kombinirani instrument in stikalo za luči ponovno izklopijo.

»

Dnevne luči

Dnevne luči so ločene luči v sprednjih žarometih. Ta svetijo, ko so dnevne luči vključene. Pri vozilih, ki so opremljena z zadnjimi LED-lučmi, se vklopi tudi zadnja pozicijska luč »» ⚠.

Dnevne luči se vključijo samo, ko je kontakt vključen in ko je stikalo v položaju **0** ali **AUTO** (glede na intenzivnost zunanje osvetlitve).

Če je stikalo za luči v položaju **AUTO**, senzor osvetljenosti glede na zunanjo osvetlitev avtomatsko vključi in izključi zasenčene luči (vključno z osvetlitvijo instrumentov in stikal) ali dnevne luči.

Avtocestna osvetlitev*

Avtocestna osvetlitev je na voljo pri vozilih, ki so opremljena z LED-žarometi.

Funkcija se vklopi in izklopi v ustreznem meniju sistema Easy Connect.

- **Aktiviranje:** ko je hitrost vozila več kot 10 sekund nad 110 km/h (68 mph), se svetlobni snop zasenčenih luči nekoliko pomakne nazgor in tako izboljša voznikovo vidno polje.
- **Deaktiviranje:** ko se hitrost vozila zniža pod 100 km/h (62 mph), se svetlobni snop zasenčenih luči vrne v običajni položaj.

Opozorilni toni za neizključene luči

Pri izvlečenem ključu vozila in odprtih voznikovih vratih se pod naslednjimi pogoji oglasijo opozorilni toni, ki vas opominajo, da morate ugasniti luči.

- Pri vključenih parkirnih lučeh »» str. 115.
- Ko je stikalo za luči v položaju »» ali (⌘).

⚠ POZOR

Če cestišče ni primerno osvetljeno in drugi udeleženci v prometu ne morejo zadostno ali sploh videti vozila, lahko pride do nezgod.

- Avtomatsko krmljenje zasenčenih luči (**AUTO**) vklopi zasenčene luči samo pri spremembah svetlobe in ne npr. v megli.

⚠ POZOR

Pozicijske ali dnevne luči niso dovolj svetle, da bi v zadostni meri osvetlile cesto in da bi vas videli drugi udeleženci v prometu.

- V temi, pri padavinah in slabi vidljivosti vedno vključite zasenčene luči.
- Pri slabi osvetlitvi vozišča zaradi neugodnih vremenskih ali svetlobnih razmer ne smete nikoli voziti z dnevnimi lučmi.
- Pri vozilih z običajnimi žarnicami v zadnjih lučeh se z vklopom dnevnih luči zadnje luči ne vklopijo. Vozil brez vključenih zadnjih luči drugi udeleženci v prometu v temi, pri padavinah ali slabi vidljivosti ne morejo videti.

⚠ POZOR

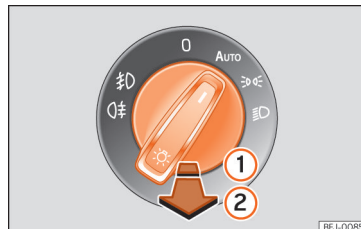
Zaradi previsoko nastavljenih žarometov in neustrezne uporabe dolgih luči lahko pride do slepljenja drugih udeležencev v prometu. Zaradi tega lahko pride do hude nezgode.

- Pazite, da bodo žarometi vedno pravilno nastavljeni.

ℹ Napotek

- Pri uporabi svetlobne opreme upoštevajte zakonske predpise, ki veljajo v posameznih državah.
- Zasenčene luči svetijo le pri vključenem kontaktu. Ob izklopu kontakta se avtomatsko vključijo pozicijske luči.

Meglenke



SL 98 Armatura plošča: stikalo za luči.

Luči

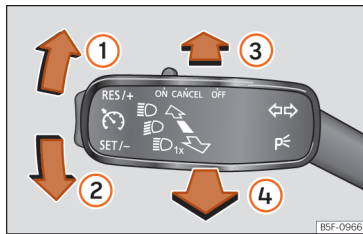
Kontrolni lučki RES/+ ali ON v stikalu za luči ali kombiniranim instrumentu dodatno prikazujeta, ali so sprednje meglenke vključene.

- **Vklop sprednjih meglenk*** RES/+ : stikalo za luči v položaju RES/+ ali **AUTO** izvlecite do prve točke 1 **sl. 98**, da zaslišite klik.
- **Vklop zadnje meglenke** ON : stikalo za luči v položaju ON ali **AUTO** izvlecite do druge točke 2 . V vozilih brez meglenk ima stikalo samo en položaj.
- Za izklop meglenk stikalo za luči potisnite noter ali ga zavrtite v položaj 0 .

Napotek

Zadnja meglenka lahko slepi voznike za vami. Zadnjo meglenko zato vključite le pri zelo zmanjšani vidljivosti.

Ročica za smernike in dolge luči



Sl. 99 Ročica za smernike in dolge luči

Ročico pomaknite v želeni položaj:

- 1 Desni smernik ali desna parkirna luč (kontakt izključen).
- 2 Levi smernik ali leva parkirna luč (kontakt izključen).
- 3 Vključene dolge luči: v kombiniranim instrumentu sveti kontrolna lučka D .
- 4 Svetlobno opozorilo: sveti pri pritisnjenju ročici. Kontrolna lučka D sveti.

Funkcijo izključite tako, da ročico pomaknete v osnovni položaj.

Komfortno utripanje smernikov

Ko je kontakt vključen, pomaknite ročico kar se da navzgor ali navzdol in jo spustite. Smerniki trikrat utripnejo.

Komfortno utripanje smernikov aktivira in deaktivira v sistemu Easy Connect, tako da uporabite tipko **CAR /** D **> NASTAVITVE > Luči > Asistenca za luči > Komfortno utripanje smernikov** » str. 90.

Pri vozilih brez ustreznega menija lahko funkcijo deaktivirajo na pooblaščenem servisu.

Parkirne luči P

Parkirne luči svetijo le pri izključenem kontaktu. Ko svetijo, se oglašča zvočno opozorilo, dokler so voznikova vrata odprta.

- Izključite kontakt.

- Ročico za smernike potisnite navzgor ali navzdol.

Pri vključenih parkirnih lučeh svetita sprednja pozicijska luči in zadnja luč na ustrezni strani vozila.

POZOR

Smernike uporabljati pravilno, ne uporabljati ali pozabiti deaktivirati, da ne bi zmedli druge udeležence v prometu. Zaradi tega lahko pride do hude nezgode.

- Smernike vedno vključite pravočasno, tj. pred menjavo voznega pasu, prehitvanjem ali spreminjanjem smeri.
- Smernik izključite po tem, ko ste zamenjali vozni pas, prehiteli ali spremenili smer.

POZOR

Posledica nepravilne uporabe dolgih luči so lahko nezgode in hude poškodbe, saj lahko dolge luči slepijo druge udeležence v prometu in odvrčajo njihovo pozornost.

Napotek

- Če kontaktni ključ izvlecete, ko je ročica za smernike aktivirana, boste pri odprtih voznikovih vratih zaslišali zvočno opozorilo. To vas opomni, da morate izključiti smernike, razen če želite, da so parkirne luči vključene.
- Ko so komfortni smerniki vklopljeni (utripanje trikrat) in aktiviramo komfortni smernik »

na drugi strani, aktivna stran preneha z utripanjem, na novo izbrani strani pa utripne samo enkrat.

- Smerniki delujejo le pri vključenem kontaktu. Opozorilne utripalke lahko vključite tudi pri izključenem kontaktu.
- Če smernik priklovice ne deluje, smerniki vozila ne utripajo z dvojno hitrostjo, ampak preneha utripati kontrolna lučka (smerniki priklovice).
- Dolge luči je mogoče vključiti le pri vključenih kratkih lučeh.
- V hladnih oz. vlažnih vremenskih pogojih se lahko luči ter zadnje luči in smerniki na notranji strani za nekaj časa zarosijo. To je normalen pojav in ne vpliva na življenjsko dobo svetilne opreme vozila.
- Parkirne luči se ne aktivirajo avtomatsko pri vklopljenih levih ali desnih smernikih ali izključenem kontaktu.

Sprednji meglenki s funkcijo smernih luči*

✓ Funkcija ni na voljo pri vozilih s sprednjimi LED-lučmi in meglenkami z žarnicami.

Funkcija *smernih luči* predstavlja dodatno funkcijo zasenčenih luči za izboljšavo osvetlitve na strani cestišča med vožnjo skozi oster ovinek pri nizki hitrosti.

Funkcija *smernih luči* deluje, ko so zasenčene luči že vključene in je funkcija omogočena pri hitrostih, ki so nižje od 40 km/h (25 mph).

- Ko zasučete volan ali aktivirate smernik, postopoma zasveti ustrezna sprednja meglenka. Po zasuku se funkcija *smernih luči* postopoma izključi.
- Ko prestavite v vzvratno prestavo, se vključita obe meglenki.

„Funkcija Coming Home“ / „Leaving Home“

Funkcija „Coming Home“ / „Leaving Home“ osvetli neposredno okolico vozila pri vstopanju in izstopanju v temi. Ko je funkcija aktivirana, svetijo sprednje pozicijske in zasenčene luči, zadnje luči in lučke za osvetlitev registrske tablice.

Funkcijo „Leaving Home“ krmili senzor za zunanjo svetlobo.

V meniju z nastavitvami vozila v infotainment sistemu lahko nastavite trajanje podaljšane osvetlitve in aktivirate ali deaktivirate funkcijo.

Aktiviranje funkcije „Coming Home“

Vozila s senzorjem osvetljenosti in senzorjem za dež

- Izključite motor in izvlecite kontaktni ključ, medtem ko se stikalo za luči nahaja v položaju **AUTO** »» str. 113.
- Funkcija „Coming Home“ se avtomatsko aktivira samo takrat, ko senzor osvetljenosti zazna temo.

Vozila brez senzorja osvetljenosti in senzorja za dež

- Izključite kontakt.
- Za pribl. 1 sekundo vklopite svetlobno opozorilo.

Funkcija „Coming Home“ se aktivira, ko se odprejo voznikova vrata. Časovni zamik izklopa začne teči ob zaprtju zadnjih odprtih vrat vozila oz. vrat prtljažnika.

Funkcija „Coming Home“ se deaktivira v naslednjih primerih:

- Avtomatsko po poteku nastavljenega časovnega zamika izklopa.
- Avtomatsko, ko so vrata vozila ali vrata prtljažnika odprta več kot 30 sekund po zagonu motorja.
- Ko stikalo za luči postavite v položaj **0** »» str. 113.
- Ob vklopu kontakta.

Aktiviranje funkcije „Leaving Home“

- Odklenite vozilo z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje.
- Funkcija „Leaving Home“ se aktivira samo v primeru, ko se stikalo za luči nahaja v položaju **AUTO** in senzor osvetljenosti zazna temo.

Funkcija „Leaving Home“ se izključi v naslednjih primerih:

- Avtomatsko po poteku časovnega zamika izklopa funkcije „Leaving Home“ (serijsko 30 sekund).
- Pri zaklepanju vozila (zaklepanje z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje).
- Ko stikalo za luči postavite v položaj **0**.
- Ob vklopu kontakta.

i Napotek

Za aktiviranje funkcije „Coming Home“ / „Leaving Home“ mora biti stikalo za luči v položaju **AUTO** in senzor osvetljenosti mora zaznati temo.

Opozorilne utripalke



SL. 100 Armaturna plošča: stikalo za opozorilne utripalke

Opozorilne utripalke v kritičnih situacijah druge udeležence v prometu opozorijo na vaše vozilo.

V primeru, da se vaše vozilo ustavi:

1. Vozilo parkirajte tako, da bo varno oddaljeno od tekočega prometa.
2. Pritisnite tipko, da vključite opozorilne utripalke **»»** .
3. Izključite kontakt.
4. Aktivirajte ročno zavoro.
5. Pri ročnem menjalniku prestavite v 1. prestavo oz. pri avtomatskem menjalniku pomaknite izbirno ročico v položaj **P**.
6. Postavite varnostni trikotnik, da druge udeležence v prometu opozorite na svoje vozilo.

7. Ključ vozila vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo.

Ko so opozorilne utripalke vključene, sočasno utripajo vsi smerniki. Istočasno utripajo smerniki  in kontrolne lučke v stikalu . Opozorilne utripalke delujejo tudi pri izključenem kontaktu.

Opozorilo v primeru zasilnega zaviranja

Pri nenadnem in neprekinjenem zaviranju pri hitrosti nad 80 km/h [50 mph] utripnejo smerniki večkrat na sekundo, da opozorijo vozila zadaj. Če z zaviranjem nadaljujete, se takoj, ko se vozilo ustavi, avtomatsko vključijo opozorilne utripalke. Če z vožnjo nadaljujete, se opozorilne utripalke avtomatsko izključijo.

POZOR

- Zaradi vozila, ki obstane na cesti, se lahko zgodi huda prometna nezgoda. Vedno vključite opozorilne utripalke in postavite varnostni trikotnik, da druge udeležence v prometu opozorite na svoje vozilo.
- Ker se katalizator zelo segreje, vozila nikdar ne smete parkirati v bližini lahko vnetljivih snovi, npr. suhe trave ali izteklega bencina. Nevarnost požara.

i Napotek

- Če so opozorilne utripalke vključene dlje časa, se akumulator izprazni (tudi pri izključenem kontaktu).

»

- Ob uporabi opozorilnih utripalk upoštevajte zakonske predpise.

Nastavitev svetlobnega snopa



Sl. 101 Ob volanu: stikalo za nastavitev svetlobnega snopa luči.

Uravnavanje dolžine svetlobnega snopa

» **sl. 101** se glede na vrednost nastavitve svetlobnega snopa žarometov brezstopenjsko prilagaja natovornosti vozila. To vozniku omogoča kar najboljšo vidljivost, hkrati pa luči ne slepijo nasproti vozečih voznikov » **Δ**.

Nastavitev svetlobnega snopa je možna le pri vključenih zasenčenih lučeh.

Za nastavljanje zavrtite regulator » **sl. 101**:

Vrednost nastavitve	Natovornost vozila ^{a1}
–	Zasedena sprednja sedeža in prazen prtljažnik.
1	Zasedeni vsi sedeži in prazen prtljažnik.
2	Zasedeni vsi sedeži, prtljažnik polno natovoren. Vleka prikolice z majhno oporno obremenitvijo.
3	Zaseden samo voznikov sedež in polno natovoren prtljažnik.

^{a1} Pri odstopajoči natovornosti vozila so možni tudi vmesni položaji vrtljivega kolesca.

Dinamično nastavljanje svetlobnega snopa

Vozila z dinamično nastavitvijo svetlobnega snopa nimajo regulatorja. Doseg luči se avtomatsko prilagodi stanju natovornosti vozila, če je sistem vklopljen.

Δ POZOR

Če v vozilu prevažate težke predmete, luči lahko slepijo druge udeležence v prometu in odvrčajo njihovo pozornost. Zaradi tega lahko pride do hude nezgode.

- Svetlobni snop vedno prilagodite natovornosti vozila, tako da ne boste slepili drugih udeležencev v prometu.

Vožnja v tujini

Svetlobni stožec žarometov je asimetričen, zato močneje osvetli rob cestišča na tisti strani, po kateri poteka promet.

Če z vozilom, ki je izdelano za vožnjo v državi s prometom po desni strani, vozimo v državi s prometom po levi strani (ali obratno), je običajno potrebno, da del stekla žarometov zakrijemo s folijo ali žaromete uravnavamo tako, da ne slepimo drugih udeležencev v prometu.

Za takšne primere ustrezna norma predpisuje specifične svetlobne vrednosti, ki jih morate upoštevati v določenih točkah razporeditve svetilnosti. Imenujemo jih tudi „turistične luči“.

Razporeditev svetilnosti halogenskih in LED-žarometov upošteva specifične vrednosti za „turistične luči“, ne da bi za to morali uporabiti nalepke ali spremeniti nastavitve žarometov.

i Napotek

„Turistične luči“ lahko uporabite samo začasno. Če načrtujete daljše bivanje v državi s prometom na levi strani, se morate za nastavitve žarometov obrniti na pooblaščen servis.

Osvetlitev notranjosti

Osvetlitev kombiniranega instrumenta, zaslonov in stikal

Glede na izvedbo je mogoče osvetlitev kombiniranega instrumenta in stikal prilagoditi v Easy Connect sistemu, tako da uporabite tipko **CAR** /  > **NASTAVITVE** > **Luči** > **Osvetlitev notranjosti** » str. 90

Z vključenim kontaktom in brez aktiviranih luči ostane osvetlitev analognega kombiniranega instrumenta aktivirana glede na dnevne luči. Intenzivnost osvetlitve se zmanjša pri manj osvetljeni okolici. V nekaterih primerih, npr. pri vožnji skozi tunel brez aktivne funkcije **AUTO**, se osvetlitev kombiniranega instrumenta morebiti celo ugasne. Namen te funkcije je vozniku vizualno ponazoriti, da mora aktivirati zasenčene luči.

Če je vaše vozilo opremljeno z digitalnim kombiniranim instrumentom (SEAT Digital Cockpit), se v kombiniranem instrumentu po-
javi obvestilo **Vključite luči**.

Notranje in bralne lučke



Sl. 102 Del stropne obloge: notranja osvetlitev spredaj

Gumb	funkcija
	Vklop ali izklop notranjih luči.
 OFF	Notranje lučke se avtomatsko vključijo pri odklepanju vozila, odpiranju vrat ali izvleku kontaktnega ključa. Lučke ugasnejo nekaj sekund po zapiranju vseh vrat, pri zaklepanju vozila ali vklopu kontakta.
	Vklop ali izklop bralne lučke.

Stikalo za luči se lahko glede na izvedbo vozila razlikuje.

Osvetlitev prtljažnika

Lučka zasveti, ko odprete vrata prtljažnika; tudi takrat, ko so svetila in kontakt vključeni.

Vedno bodite pozorni, da so vrata prtljažnika vedno dobro zaprta.

Ambientna osvetlitev*

Ambientna osvetlitev osvetljuje območje sredinske konzole in prostora za noge, glede na izvedbo pa tudi notranjo oblogo vrat.

Pri odpiranju vrat je osvetlitev najintenzivnejša. Med vožnjo se intenzivnost zmanjša, ko je vrtljivo stikalo v položaju  ali **AUTO**.

Intenzivnost ambientne osvetlitve lahko nastavite v sistemu Easy Connect. Barvo je pri izvedbah z osvetlitvijo mogoče spremeniti na oblogi sprednjih vrat (tipka **CAR** /  > **NASTAVITVE** > **Ambientna osvetlitev** » str. 86).

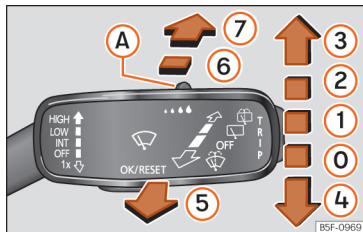
Napotek

Če izvlečete ključ in je stikalo v nevtralnem položaju, vsa vrata pa niso zaprta, se notranja osvetlitev po pribl. 10 minutah izključi. To preprečuje, da bi se akumulator izpraznil.

Vidnost

Sistem brisalcev vetrobranskega stekla in sistem brisalca zadnjega stekla

Ročica za brisalce



Sl. 103 Upravljanje z brisalci vetrobranskega in zadnjega stekla

Ročico pomaknite v želeni položaj:

0	OFF	Brisalci izključeni.
1	INT	Intervalno brisanje. S stikalom »» sl. 103 A nastavite stopnjo intervala (vozila brez senzorja za dež) ali občutljivost senzorja za dež.
2	LOW	Počasno brisanje.
3	HIGH	Hitro brisanje.

Ročico pomaknite v želeni položaj:

4	1x	Impulzno brisanje. Kratak pritisk, kratko brisanje. Če ročico držite pritisnjeno navzdol, brisalci brišejo hitreje.
5		Naprava za čiščenje vetrobranskega stekla. Vetrobransko steklo se očisti s potiskom ročice proti volanu.
6		Intervalno brisanje zadnjega stekla. Brisalec zadnje steklo obriše pribl. vsa 6 sekund.
7		S pritiskom na ročico se vključi naprava za čiščenje zadnjega stekla. Istočasno se aktivira brisalec zadnjega stekla.

⚠ POZOR

Naprave za čiščenje vetrobranskega stekla ne uporabljajte pri zimskih temperaturah, ne da bi vetrobransko steklo prej ogreli s sistemom za ogrevanje in prezačevanje. Sredstvo za čiščenje stekel lahko namreč na steklu zmrzne in tako zmanjša vidljivost iz vozila.

ⓘ PREVIDNO

Če pri vključenih brisalcih izključite kontakt, se postopek brisanja ustavi in brisalci se vrnejo v mirujoči položaj. Ponovnem vklopu kontakta brisalci ponovno delujejo z enako stopnjo brisanja. V primeru ledu, snega ali drugih ovir na vetrobranskem steklu se lahko brisalci oz. njihov motor poškodujejo.

- Pred pričetkom vožnje z brisalcev po potrebi odstranite sneg in led.
- Če so metlice brisalcev primrznile na vetrobransko steklo, jih previdno sprostite. SEAT priporoča uporabo razpršila za odstranjevanje ledu.
- Brisalcev ne vključite, ko je steklo suho. Če metlice brisalcev obrišeta suho steklo, se steklo lahko poškoduje.
- Pri zmrzali se pred vklopom brisalcev prepričajte, da metlice brisalcev niso primrznile! Ko v hladnem vremenu parkirate vozilo, je lahko v pomoč servisni položaj brisalcev vetrobranskega stekla »» str. 47.

ⓘ Napotek

- Brisalci delujejo tako spredaj in zadaj le pri vključenem kontaktu in zaprtem pokrovu motornega prostora oz. vratih prtljavnika.
- Intervalno brisanje vetrobranskega stekla je odvisno od hitrosti vozila. Čim hitreje vozite, tem pogosteje brišeta brisala.
- Brisalec zadnjega stekla se avtomatsko aktivira, ko sta aktivirana brisalca vetrobranskega stekla in prestavite v vzvratno prestavo.

Funkcije brisalcev

Delovanje brisalcev v različnih situacijah

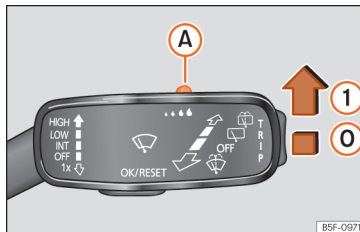
- Med mirovanjem vozila je namesto aktualne stopnje brisanja začasno aktivirana naslednja nižja stopnja.
- Ko naprava za čiščenje vetrobranskega stekla deluje , klimatska naprava za pribl. 30 sekund preklopi na zaprto kroženje zraka, da v notranjost ne zaide vonj po tekočini za čiščenje stekel.
- Pri intervalnem brisanju so intervali krmiljeni v odvisnosti od hitrosti. Čim višja je hitrost, tem krajši je interval.

Napotek

- Če brisalec na vetrobranskem steklu naleti na oviro, jo poskuša odstraniti, potisniti vstran. Če ovira še naprej blokira pomik brisalca, se slednji ustavi. Odstranite oviro in ponovno vključite brisalce.
- Če vozilo ustavite, ko so brisalci vključeni na stopnji 1 ali 2, brisanje samodejno preklopi za eno stopnjo navzdol. Ko speljete, brisalci ponovno preklapijo na izbrano stopnjo.
- Ko vključite napravo za čiščenje vetrobranskega stekla, brisalca med vožnjo po pribl. 5 sekundah še enkrat obrišeta steklo (funkcija „naknadnega brisanja“). Če v roku 3 sekund po „naknadnem brisanju“ ponovno vključite funkcijo čiščenja, se postopek izvede brez naknadnega brisanja.

Funkcija „naknadnega brisanja“ je ponovno na voljo po izklopu in ponovnem vklopu kontakta.

Senzor za dež*



Sl. 104 Ročica za brisalce: nastavitve senzorja za dež **A**



Sl. 105 Površina zaznavanja senzorja za dež

Aktivirani senzor za dež samodejno krmili intervale brisalcev glede na intenzivnost pada vin  **A**. Občutljivost senzorja je mogoče ročno nastaviti. Ročno brisanje  **str. 120**.

Ročico potisnite v zeleni položaj  **sl. 104**:

- 0** Senzor za dež deaktiviran.
- 1** Senzor za dež aktiven – avtomatsko brisanje po potrebi.
- A** Nastavljanje občutljivosti senzorja za dež:
 - Pomik stikala proti desni – visoka stopnja občutljivosti.
 - Pomik stikala proti levi – nizka stopnja občutljivosti.

Po izklopu in ponovnem vklopu kontakta in medtem ko je ročica brisalcev v položaju **1**, ostane senzor za dež aktiviran in brisalec ponovno začne z brisanjem, ko vozite hitreje od 16 km/h (10 mph).

Moteno delovanje senzorja za dež

Med možne vzroke motenj in napačnih interpretacij v predelu površine zaznavanja  **sl. 105** senzorja za dež med drugim sodijo:

- Poškodovani brisalci: vodni film na poškodovanih metlicah brisalcev lahko podaljša čas aktiviranja, zamakne intervale čiščenja ali spodbudi hitro in stalno brisanje.
- Mrčes: pojav mrčesa lahko sproži aktiviranje brisalcev.

- Ostanki soli: pozimi lahko zaradi soli za posipanje cest brisalci naknadno brišejo še precej časa, ko je steklo že skoraj povsem suho.
- Umazanija: zaradi suhega prahu, voska, premazov stekla (lotosov učinek) ali ostankov čistil (avtomatska pralnica) senzor za dež lahko postane manj občutljiv ali pa reagira kasneje, počasneje ali sploh ne.
- Razpoka v steklu: udarec kamna pri vključnem senzorju za dež sproži cikel brisanja. Senzor nato zazna zmanjšanje površine zaznavanja in se ustrezno prilagodi. Reakcija senzorja je odvisna od velikosti poškodbe na steklu, ki jo povzroči udarec kamna.

⚠ POZOR

Možno je, da senzor za dež zadostno ne prepozna dežja in ne aktivira brisalcev.

- Če voda na vetrobranskem steklu ovira pogled iz vozila, brisalce po potrebi pravočasno vključite ročno.

i Napotek

- Površino zaznavanja senzorja za dež redno čistite in preverjajte, ali so metlice brisalcev poškodovane »» sl. 105 (puščica).
- Za odstranjevanje voska in sijočih premazov je priporočljiva uporaba čistila za stekla, ki vsebuje alkohol.
- Na vetrobransko steklo v predel pred senzorjem za dež* ne smete lepiti nalepk. Posledica so lahko motnje v delovanju.

Ogledala

Notranje vzvratno ogledalo s funkcijo zasenčenja

Notranje ogledalo z avtomatskim zasenčenjem*

Funkcija samodejnega zasenčenja se aktivira pri vsakem vklopu kontakta.

Pri vklopljeni samodejni funkciji zasenčenja se notranje ogledalo pri vpadu svetlobe **samodejno** zasenči. Ko prestavite v vzvratno prestavo, se funkcija samodejnega zasenčenja ogledala izključi.

⚠ POZOR

Pri ogledalih z avtomatskim zasenčenjem lahko iz razbitega zrcala izteče elektrolitska tekočina. Ta tekočina draži kožo, oči in dihalne organe. V primeru stika s tekočino prizadeto mesto takoj sperite z večjimi količinami vode. Po potrebi poiščite zdravniško pomoč.

① PREVIDNO

Pri ogledalih z avtomatskim zasenčenjem lahko iz razbitega zrcala izteče elektrolitska tekočina. Omenjena tekočina razjeda plastične površine. Čim hitreje jo očistite z moko čunjo.

i Napotek

- Če je vpad svetlobe v notranje ogledalo (npr. zaradi senčnika*) oviran, vzvratno ogledalo s samodejnim zasenčenjem ne deluje brez napak.
- Samodejno zasenčenje ogledal ne deluje, če je vključena notranja osvetlitev ali je izbrana vzvratna prestava.
- Če morate na vetrobransko steklo nalepiti nalepko, pazite, da ne prelepitate senzorjev. V tem primeru samodejno zasenčenje notranjega ogledala ne bo delovalo pravilno oz. sploh ne bo delovalo.

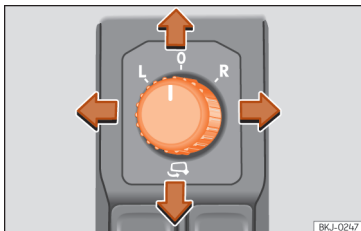
Ročni poklop zunanjih vzvratnih ogledal

Možen je poklop zunanjih vzvratnih ogledal. Za to potisnite ohišje ogledala v smeri vozila.

i Napotek

Pred pranjem vozila v avtomatski avtopralnici poklopite zunanji vzvratni ogledali, da se ne poškodujeta.

Nastavitev zunanjih vzvratnih ogledal



Sl. 106 Del voznikovih vrat: vrtljivi gumb za upravljanje zunanjih vzvratnih ogledal

Vrtljivi gumb zavrtite v ustrezni položaj:

L / R [levo in desno] V zelenem položaju lahko z vrtljivim gumbom zunanji ogledali na voznikovi strani (L, levo) in na sovoznikovi strani (R, desno) pomaknete v zeleni položaj.

☞ Poklop ogledal.

Ogrevani zunanji vzvratni ogledali*

- Pritisnite stikalo za ogrevanje ogledal ☞ ob stikalih za upravljanje klimatske naprave » str. 138.
- Ogledali se ogrevata samo nekaj minut, da se odrosita in da se akumulator ne prazni po nepotrebnem.

- Po potrebi je potrebna ponovna vključitev ogrevanja.
- Ogrevanje zunanjih vzvratnih ogledal se pri temperaturi nad +20°C (+68°F) ne vključi.

Poklop zunanjih vzvratnih ogledal po zaklepanju vozila*

V sistemu Easy Connect lahko s tipkami **CAR /** ☞ **> NASTAVITVE > Ogledala in brisaļci > Ogledala** določite poklop zunanjih vzvratnih ogledal po parkiranju in zaklepanju vozila » str. 86.

Pri zaklepanju vozila z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje se zunanji vzvratni ogledali samodejno poklopita. Pri odpiranju vozila z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje se zunanji vzvratni ogledali samodejno postavita v pravilni položaj.

⚠ POZOR

Izbočene površine ogledal (konveksne ali asferične*) povečajo vidno polje. Predmeti v ogledalu pa so videti manjši in bolj oddaljeni, kot so v resnici. Če zunanji ogledali uporabljate za določitev razdalje do vozil, ki prihajajo od zadaj, za menjavo voznega pasu, se lahko zmotite, Nevarnost nezgode!

⚠ POZOR

Zaradi nepazljivega poklopa zunanjih ogledal lahko pride do poškodb.

- Zunanji ogledali poklopite samo, ko v območju pomika ni nikogar.
- Ko premikate zunanje ogledalo, pazite, da med zunanje ogledalo in nosilec ogledala ne priščipnete prstov.

① PREVIDNO

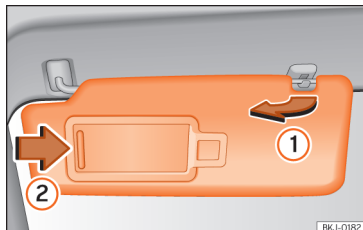
- Če ohišje ogledala premakne zunanja sila (npr. udarec pri zavojju), morate ogledalo električno poklopiti v končni položaj. Položaja ogledala nikakor ne smete prilagajati z roko, saj se mehanizem lahko poškoduje.
- Pred pranjem vozila v avtomatski pralnici poklopite zunanja ogledala, da se ne poškodujejo. Zunanjih ogledal z električnim poklopom nikakor ne smete ročno poklopiti in povleči nazaj v izhodišni položaj, temveč morate to storiti samo z električnim stikalom.

ⓘ Napotek

- Če električno nastavljanje ne deluje, lahko zrcalo nastavite tako, da z roko pritisnete rob zrcala.
- Ko je hitrost višja od 40 km/h (25 mph), zunanjih vzvratnih ogledal ni mogoče poklopiti.

Zaščita pred soncem

Senčnika



Sl. 107 Senčnik na voznikovi strani

Možnosti nastavljanja voznikovega in sovoznikovega senčnika

- Pomik senčnika za vetrobransko steklo navzdol.
- Senčnik lahko izvlečete iz držala in ga pomaknete proti vratom »» sl. 107 ①.
- Senčnik, pomaknjen k vratom, lahko pomaknete nazaj v vzdolžni smeri.

V senčniku je kozmetično ogledalo s pokrovom ②.

⚠ POZOR

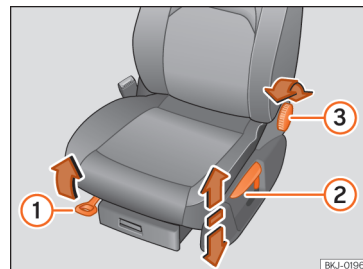
Nameščena senčnika lahko zmanjšata vidljivost.

- Ko senčnikov ne potrebujete, ju vedno pomaknite nazaj v držalo.

Sedeži in vzglavniki

Nastavitev sedežev

Ročna nastavitev sprednjih sedežev



Sl. 108 Sprednja sedeža: ročna nastavitev sedeža

- ① Naprej/nazaj: povlecite ročico in premaknite sedež. Ko izpustite ročico, se mora sedež zaskočiti!
- ② Dvig/spust: po potrebi večkrat povlecite/pritisnite vzvod.
- ③ Naslonjalo položno/pokončno: zavrtite vrtiljvi gumb.

Sedeži in vzglavniki

⚠ POZOR

Zaradi nepravilnega nastavljanja sedežev lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Sedeže nastavljajte samo pri mirujočem vozilu, ker se ti med vožnjo lahko nepričakovano premaknejo in lahko izgubite nadzor nad vozilom. Poleg tega med nastavljanjem sedeža položaj sedenja ni pravilen.
- Nastavljajte višino, položaj in naklon sprednjih sedežev samo, če je območje njihovega premikanja prehodno.
- Zagotovite, da na tem območju ni nobenih predmetov.
- Zagotovite, da so območja premikanja in fiksiranja sedežev čista.

Vzglavniki

Uvod

V nadaljevanju so opisane nastavitve in demontaža vzglavnikov. Vedno zagotovite pravilno nastavitev sedežev »» str. 13.

Vsi sedeži so opremljeni z vzglavniki. Zadnji sredinski vzglavnik je primeren samo za sredinski zadnji sedež, zato ga nikoli ne namestite na drug sedež.

Pravilna nastavitev vzglavnikov

Višino vzglavnika nastavite tako, da bo njegov zgornji rob na isti višini kot vrh vaše glave, pod nobenim pogojem pa ne nižje od oči. Glava naj bo vedno v položaju, ki je najbližje vzglavniku.

Nastavitev vzglavnika za majhne ljudi

Vzglavnik pomaknite do konca navzdol, tudi če je glava nato nižje od zgornjega roba vzglavnika. V najnižjem položaju bo med vzglavnikom in naslonjalom sedeža morda ostala manjša reža.

Nastavitev vzglavnika za velike ljudi

Vzglavnik povlecite do konca navzgor.

⚠ POZOR

Pri vožnji brez vzglavnikov ali z napačno nastavljenimi vzglavniki v primeru nezgode, nenadnega zaviranja ali manevriranja naraste tveganje za hude ali poškodbe s smrtnim izidom.

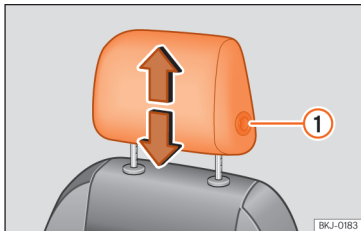
- Med vožnjo naj bodo vzglavniki vedno pravilno vgrajeni in nastavljeni.
- Za zmanjšanje tveganja za poškodbe vratu v primeru nezgode pravilno nastavite vzglavnik glede na svojo višino in zagotovite, da je njegov zgornji rob na višini vašega temena, nikoli pa pod ravno oči. Vaša glava naj bo vedno v sredinskem položaju in čim bližje vzglavniku.

- Vzglavnika nikdar ne nastavljajte med vožnjo.
- Če so na zadnjih sedežih potniki, vzglavniki nikakor ne smejo biti v položaju za uporabo.

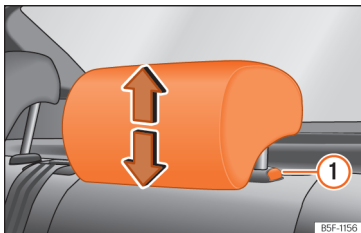
ⓘ PREVIDNO

Pri vgradnji in demontaži vzglavnikov pazite, da se ti ne dotaknejo stropne obloge, naslonjala sprednjega sedeža ali drugih delov vozila. V nasprotnem primeru lahko pride do škode.

Nastavitev vzglavnikov



Sl. 109 Sprednji sedež: nastavljanje vzglavnika.



Sl. 110 Zadnji sedež: nastavljanje vzglavnika

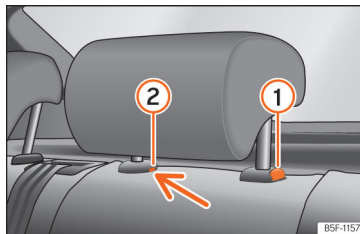
Nastavitev višine vzglavnika

- Vzglavnik premaknite navzgor ali navzdol v smeri puščice. Za zvišanje ali znižanje višine sprednjega vzglavnika pritisnite tipko »» sl. 109 ①. Pri vzglavniku zadaj pritisnite tipko »» sl. 110 ① samo takrat, ko želite znižati

višino vzglavnika »» **Δ** v poglavju Uvod na str. 125.

- Vzglavnik se mora pravilno zaskočiti v položaju.

Demontaža in vgradnja vzglavnikov



Sl. 111 Zadnji vzglavnik: demontaža

Demontaža in vgradnja sprednjih vzglavnikov

- Vzglavnik povlecite popolnoma navzgor.
- Pritisnite stransko tipko »» sl. 109 ① in odstranite vzglavnik.
- Pri ponovni vgradnji drogova vzglavnika vstavite v odprtini in vzglavnik potisnite navzdol, da se slišno zaskoči.

Demontaža zadnjih vzglavnikov

Za demontažo vzglavnika morate delno podreti ustrezno naslonjalo.

- Sprostite naslonjalo »» str. 127.
- Vzglavnik povlecite popolnoma navzgor.
- Pritisnite tipko »» sl. 111 ① in hkrati vstavite izvijač (širina največ 5 mm) v odprtino zaklepa ② ter izlecite vzglavnik.
- Zadnje sedežno naslonjalo potisnite nazaj, da se pravilno zaskoči »» **Δ** v poglavju Zlaganje in postavljanje naslonjala zadnjega sedeža na str. 127.

Vgradnja zadnjih vzglavnikov

Za vgradnjo vzglavnika morate delno podreti ustrezno naslonjalo.

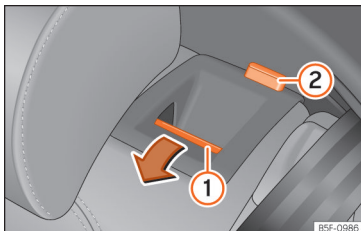
- Sprostite naslonjalo »» str. 127.
- Drogova vzglavnika potisnite v vodili, da se slišno zaskoči. Nato vzglavnika ni več mogoče izvelci iz naslonjala.
- Zadnje sedežno naslonjalo potisnite nazaj, da se pravilno zaskoči »» **Δ** v poglavju Zlaganje in postavljanje naslonjala zadnjega sedeža na str. 127.

Δ POZOR

Zadnje vzglavnike demontirajte le v primeru namestitve otroškega sedeža. Ko otroški sedež odstranite, takoj spet namestite vzglavnike.

Funkcije sedežev

Zlaganje in postavljanje naslonjala zadnjega sedeža



Sl. 112 Zadnji sedež: zlaganje naslonjala.

Z deljeno zadnjo sedežno klopo* lahko zložite celotno naslonjalo v dva dela.

Zlaganje naslonjala zadnjega sedeža v smeri naprej

- Zadnje vzglavnike potisnite popolnoma navzdol »» str. 126.
- Tipko za sprostitev »» sl. 112 ① povlecite naprej in hkrati podrite naslonjalo zadnjih sedežev. Naslonjalo je sproščeno, ko je vidna rdeča oznaka na tipki ②.

Postavljanje naslonjala

- Postavite naslonjalo in ga potisnite v zaklepe. Pri pravilnem nameščanju rdeča oznaka tipke ② ni več vidna.

⚠ POZOR

Če se poklopi naprej ali se naslonjalo zadnjega sedeža nenadzorovano ali nevidno dvigne, lahko pride do hudih poškodb.

- Naslonjala zadnjih sedežev nikdar ne dvigajte in poklapljajte med vožnjo.
- Pazite, da pri dvigu naslonjal zadnjih sedežev ne priščipnete ali poškodujete varnostnih pasov.
- Pri poklopu ali dvigu naslonjal zadnje sedežne klopi morate imeti roke, prste, noge ali druge dele telesa izven območja gibanja sedežne klopi.
- Da bi varnostni pasovi zadnjih sedežev nudili potrebno zaščito, morajo biti vsi predeli naslonjala zadnje sedežne klopi vedno pravilno pritrjeni. To je še posebej pomembno za sredinski zadnji sedež. Če potnik sedi na mestu, kjer naslonjalo zadnje sedežne klopi ni pravilno pritrjeno, ga lahko pri ostrem zaviranju, nenadnem manevriranju ali nezgodi skupaj z naslonjalom zadnje sedežne klopi vrže v smeri naprej.
- Rdeča oznaka na tipki ② pomeni, da naslonjalo ni zaskočeno. Vedno bodite pozorni, da rdeča znaka ni več vidna, ko se naslonjalo nahaja v pokončnem položaju.

- Če je naslonjalo zadnje sedežne klopi po drto ali ni pravilno zaskočeno, na zadnji sedežni klopi ne sme biti potnikov (tudi ne otrok).

① PREVIDNO

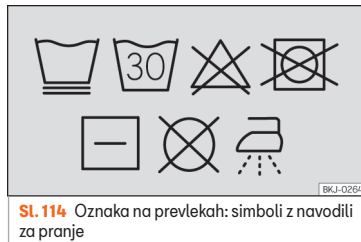
Zaradi nenadzorovanega ali nepazljivega poklopa in dviga naslonjal zadnjih sedežev lahko pride do hudih poškodb na vozilu ali drugih predmetih.

- Pred zlaganjem naslonjala zadnjega sedeža nastavite sprednje sedeže tako, da se vzglavniki in sedežne blazine naslonjala zadnje sedežne klopi ne dotikajo sprednjih sedežev.

Odstranljive sedežne prevleke



Sl. 113 Odstranjevanje prevlek. [A] levi sprednji sedež; [B] zadnji sedeži



Sezonski sedeži so sedeži z odstranljivimi, obmljivimi, zamenljivimi in pralnimi prevlekami.

Odstranjevanje prevleke

Priporočljivo je, da se sedež pomakne v položaj popolnoma nazaj, ker je tako enostavneje odstraniti in namestiti prevleke.

- Pomaknite naslonjalo sedeža v smeri nazaj tako daleč, da imate popoln dostop do zadrge prevleke »» sl. 113 1).
- Povlecite zadrgo v smeri, kot jo prikazuje puščica »» sl. 113. Odstranljiva prevleka je zdaj sproščena.
- Odstranite prevleko.
- Pomaknite sedež nazaj v položaj za vožnjo 1).

Nameščanje prevleke.

- Pomaknite naslonjalo sedeža v smeri nazaj tako daleč, da imate popoln dostop do pritrdilne točke za zadrgo 1).
- Namestite odstranljivo prevleko na pritrdilno točko za zadrgo (blazine imajo 2 pritrdilni točki).
- Povlecite zadrgo v nasprotni smeri, kot jo prikazuje puščica »» sl. 113.
- Vstavite odvečno tkanino med rezo blazine in naslonjala, da tako zagotovite dobro napetost prevleke 1).
- Pomaknite sedež nazaj v položaj za vožnjo 1).

PREVIDNO

- Navodila za pranje odstranljivih prevlek »» sl. 114:
 - Prevleke operite v pralnem stroju s programom za občutljive tkanine, s temperaturo vode 30 °C in ločeno.
 - Ne uporabljajte belila, centrifuge ali sušilnika.
 - Prevleke obesite vodoravno.
 - Prevleke zlikajte s parnim likalnikom, med prevleko in likalnikom uporabite tkanino.
 - Izogibajte se stiku likalnika s sedežnimi prevlekami v izvedbi Alcantara.

1) Samo pri sprednjih sedežih.

Napotek

- Če uporabljate sedeže brez odstranljivih prevlek, priporočamo, da je ročica zadrge na začetku zadrge.
- Za čiščenje prevlek sedežev glejte poglavje za čiščenje tkanin »» str. 301.

Prevažanje in priročna oprema

Shranjevanje predmetov

Razporejanje prtljage in tovora

Predmete ali prtljago lahko prevažate v vozilu, prikolici »» str. 251 in na strehi »» str. 133. Pri tem upoštevajte vse pravne predpise.

Varna namestitvev prtljage v vozilu

- Razporedite tovor v vozilu čim bolj enakomerno.
- Prtljago in težke predmete vedno položite v prtljažnik »» .
- Težke predmete v prtljažniku vedno potisnite čim dlje naprej.
- Upoštevajte največjo dovoljeno osno obremenitev in največjo dovoljeno obremenitev vozila »» str. 311.
- Predmete zavarujte z ustreznimi pasovi ali verigami, ki jih napeljete skozi pritrdilna obročka v prtljažniku »» str. 132.
- Poskrbite tudi za varno namestitev manjših predmetov.
- Tlak v pnevmatikah prilagodite obremenitvi natovorjenega vozila. Upoštevajte vrednosti tlaka v pnevmatikah na zadevni nalepki »» str. 287.

- V vozilih s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah po potrebi prilagodite status novi obremenitvi »» str. 291.

POZOR

Pomanjkljivo ali napačno pritrjeni predmeti lahko pri nenadnem manevriranju in zaviranju ter v primeru nezgode povzročijo hude poškodbe. Še zlasti če jih pri sprožitvi zadene varnostna blazina in jih posledično meče sem ter tja po prostoru za potnike. Za zmanjšanje nevarnosti hudih poškodb upoštevajte naslednje:

- Vse predmete v notranjosti vozila namestite varno.
- Pritrdite tudi majhne in lahke predmete.
- Predmete v notranjosti vozila namestite tako, da med vožnjo v nobenem primeru ne morejo priti v območje napihovanja varnostnih blazin.
- Odlagalni predali naj bodo med vožnjo ves čas zaprti.
- Predmete namestite tako, da v nobenem primeru ne morejo potnikov prisiliti v nepravilen ali nedovoljen položaj sedenja.
- Pri prevažanju predmetov na sedežih nikoli ne dovolite potnikom uporabe zadevnih sedežev.
- Nikoli ne puščajte trdih, ostrih ali težkih predmetov nezavarovanih v odprtih odlagalnih predalih, na zadnji polici ali na armaturni plošči.

»

- Odstranite vse trde, ostre ali težke predmete iz žepov oblačil ali vrečk v notranjosti vozila in jih pospravite na varno.

⚠ POZOR

Pri prevažanju težkih predmetov se spremenijo vozne lastnosti vozila in podaljša zavorna pot. Nepravilno nameščeni ali zavarovani težki predmeti lahko povzročijo izgubo nadzora nad vozilom in s tem hude poškodbe.

- Nikoli ne smete prekomerno obremeniti vozila. Razmerje med nosilnostjo in obremenitvijo vozila ter porazdelitev prtljage v vozilu vplivajo na obnašanje vozila pri vožnji in zavorni učinek.
- Pri prevažanju težkih predmetov se, zaradi spremembe težišča, spremeni obnašanje vozila pri vožnji.
- Vedno razporedite tovor v vozilu čim bolj enakomerno in po možnosti vodoravno.
- Težke predmete vedno namestite pred zadnjo osjo in čim dlje stran od nje.
- Nepritrjeni predmeti v prtljažniku se lahko začnejo premikati in spremenijo vozne lastnosti vozila.
- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.
- Plin dodajajte previdno in počasi.
- Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.

- Zavirajte prej kot običajno.

⚠ POZOR

- Vozila nikdar ne puščajte brez nadzora, predvsem v primeru, ko so vrata prtljažnika odprta. Otroci lahko splezajo v prtljažnik in z notranje strani zaprejo vrata. Tako se zaprejo v vozilo in ga brez pomoči od zunaj ne morejo zapustiti – smrtno nevarno!
- Preden zapustite vozilo, zaprite in zaklenite vrata prtljažnika in tudi vsa preostala vrata. Preden zaklenete vozilo, se prepričajte, da so ga zapustili vsi potniki.

ⓘ PREVIDNO

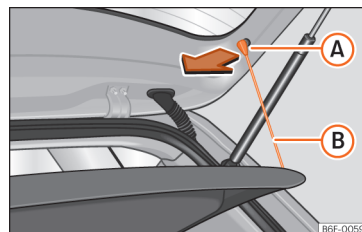
Električni kabli ali antena (glede na opremo), vgrajeni na zadnjih oknih, se lahko ob stiku s predmeti poškodujejo.

ⓘ Napotek

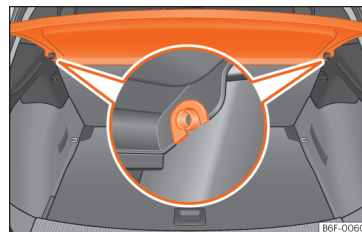
Ustrezni napenjalni trakovi, s katerimi na pritrilne obročke pritrдите tovor, so na voljo na oddelku dopolnilne opreme.

Prtljažnik

Zadnja polica



SL 115 V prtljažniku: odstranjevanje in nameščanje zadnje police



SL 116 V prtljažniku: odstranjevanje in nameščanje zadnje police

Odstranjevanje

- Nosilni vrvici »» SL 115 (B) iztaknite iz držal (A).

Prevažanje in priročna oprema

- Potisnite polico iz stranskih držal »» sl. 116, tako da jo povlečete navzgor in izvlečete navzven.

Shranjevanje zadnje police

Odvisno od opreme lahko zadnjo polico po odstranitvi shranimo pod variabilnim dnom prtljažnika »» str. 131.

- Potisnite stransko oblogo navzgor in shranite zadnjo polico na dno.
- Znova namestite stransko oblogo.

Za odstranjevanje postopajte v obratnem vrstnem redu.

Nameščanje

- Namestite polico v vodoravnem položaju, tako da „sega“ nastavek prek osi držala »» sl. 116, in polico potisnite navzdol, da se zaskoči.
- Nosilni vrvici »» sl. 115 (B) zataknite v držala v vratih prtljažnika.

⚠ POZOR

Živali, nepritrjeni ali nezavarovani predmeti na zadnji polici lahko povzročijo resne poškodbe pri nenadnem manevriranju ali zaviranju oz. v primeru nezgode.

- Trdih, ostrih ali težkih predmetov ali predmetov v vrečkah ne puščajte na zadnji polici.

- Na zadnji polici nikdar ne prevažajte živali.

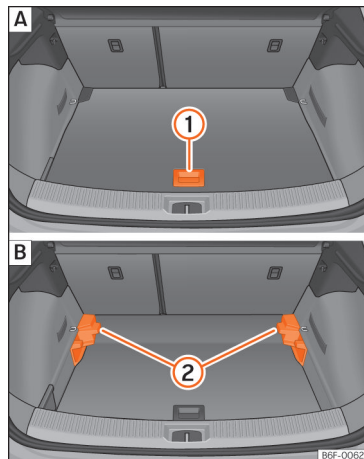
ⓘ PREVIDNO

- Pri zapiranju vrat prtljažnika bodite pozorni, da je zadnja polica pravilno pritrjena.
- Če zadnjo polico obremenite s težjimi predmeti, polica morebiti ne bo pravilno pritrjena in se lahko deformira oz. poškoduje.
- Če morate prepeljati večje oz. težje predmete, zadnjo polico snemite.

ⓘ Napotek

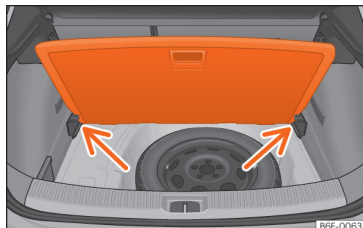
Če na zadnjo polico odložite oblačila, pazite, da ne ovirajo pogleda skozi zadnje steklo.

Variabilno dno prtljažnika



Sl. 117 Variabilno dno prtljažnika: | A | zgornji položaj; | B | spodnji položaj

»



Sl. 118 Variabilno dno prtljažnika: v nagnjenem položaju

Variabilno dno prtljažnika v zgornjem položaju

- Da premaknete dno prtljažnika iz spodnjega položaja v zgornji položaj, dvignite dno z ročajem »» sl. 117 ① in ga povlecite nazaj, da je sprednji del popolnoma nad nosilci ②.
- Zdaj potisnite prtljažno dno do končnega položaja na naslonjalih zadnjih sedežev v smeri naprej in ga ob uporabi ročaja ① spustite.

Variabilno dno prtljažnika v spodnjem položaju

- Da premaknete dno prtljažnika iz zgornjega položaja v spodnji položaj, dvignite dno z ročajem »» sl. 117 ① in ga povlecite nazaj, da je sprednji del popolnoma nad nosilci ②.
- Sprednji del naj pade na tla, nato pa ga potisnite do končnega položaja na naslonjalih

zadnjih sedežev v smeri naprej, pri tem pa ga ob uporabi ročaja ① spustite.

Variabilno dno prtljažnika v nagnjenem položaju

S previsom variabilnega dna prtljažnika dobite dostop do rezervnega kolesa ali garniture za popravilo pnevmatik.

- Dvignite variabilno dno prtljažnika z ročajem »» sl. 117 ① v zgornji položaj, ga povlecite in dvignite v smeri naslonjala zadnjega sedeža tako daleč, da se dno na liniji tečaja upogne in se premični del dna dotika naslonjala.
- Položite dno prtljažnika na za to predvidene nastavke »» sl. 118 (puščice).

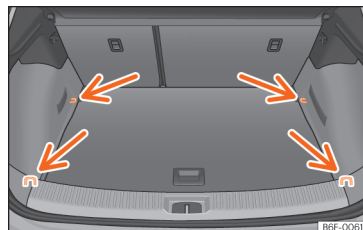
⚠ POZOR

- Vedno pritrdite vse predmete, tudi če je dno prtljažnika pravilno dvignjeno.
- Med zadnjo sedežno klopjo in dvignjenim dnom prtljažnika lahko prevažate samo predmete, ki ne presegajo 2/3 višine dna.
- Med zadnjo sedežno klopjo in dvignjenim prtljažnim dnom lahko prevažate samo predmete, ki ne presegajo mase pribl. 7,5 kg.

① PREVIDNO

- Največja teža, s katero se lahko obremeni variabilno dno prtljažnika v zgornjem položaju, je 100 kg.
- Pri zapiranju dna prtljažnika nikoli ne pustite, da pade, temveč ga nadzorovano spustite navzdol. V nasprotnem primeru se lahko obloge in dno prtljažnika poškodujejo.

Pritrdilni obročki*



Sl. 119 Razporeditev pritrilnih obročkov v prtljažniku

V sprednjem in zadnjem delu prtljažnika so nameščeni pritrilni obročki »» sl. 119, ki služijo pritrjevanju prostih predmetov in prtljage s trakovi in vrvmi.

⚠ POZOR

Uporaba neprimernih pasov in elastičnih trakov lahko v primeru nenadnega zaviranja ali nezgode povzroči zlom obročkov. Predmeti lahko nato letijo po vozilu in povzročijo hude ali smrtne poškodbe.

- Vedno uporabljajte primerne in brezhibne pasove ter trakove.
- Pasove križnoategnite čez tovor na dnu prtljažnika in jih varno zatakните za pritrdilne obročke.
- Pri pritrdjevanju tovara nikoli ne prekoračite največje natezne obremenitve pritrdilnih obročkov.
- Pazite, da je, zlasti pri ploskih predmetih, zgornji rob tovara višje od pritrdilnih obročkov.
- Upoštevajte tablice z navodili glede pravilne namestitve tovara v prtljažnik.
- Na pritrdilne obročke ne smete nikoli pritrditi otroškega varnostnega sedeža.

i Napotek

- Največja natezna obremenitev pritrdilnih obročkov znaša 3,5 kN.
- Ustrezne pasove in sisteme za pritrdjevanje lahko kupite v specializiranih trgovinah. SEAT priporoča, da obiščete pooblaščenega partnerja SEAT.

Strešni prtljažnik*

Uvod

Streha vozila je bila razvita za optimiziranje aerodinamike. Iz tega razloga ni možna montaža prečnih nosilcev ali drugih običajnih nosilnih sistemov v žlebove strehe.

Ker so žlebovi integrirani v streho, da zmanjšajo zračni upor, lahko uporabljate samo prečne nosilce in sisteme nosilcev, ki jih je odobril SEAT.

Primeri, ko je treba prečne nosilce in sistem nosilcev demontirati

- Če se ne uporabljajo.
- Pred obiskom avtopralnice.
- Če višina vozila presega dovoljeno višino, npr. v nekaterih garažah.

⚠ POZOR

- Tovor vedno pritrdite s primernimi pasovi in elastičnimi trakovi, ki so v brezhibnem stanju.
- Veliki, težki, dolgi ali ploščati kosi prtljage negativno vplivajo na aerodinamiko, težišče in obnašanje vozila.
- Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.

- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.

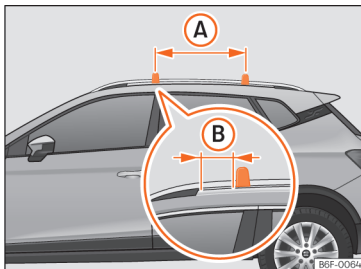
ⓘ PREVIDNO

- Prečne nosilce in sistem nosilcev vedno snemite pred obiskom avtopralnice.
- Ko namestite prečne nosilce in sistem nosilcev ter nanje pritrdite prtljago, se višina vozila poveča. Zato se prepričajte, da višina vozila ne presega dovoljene višine, denimo pri podvozih ali garažnih vratih.
- Prečni nosilci, sistem nosilcev in nanje pritrjena prtljaga ne smejo biti nad strešno anteno in ovirati odpiranja vrat prtljažnika.
- Pazite, da odprta vrata prtljažnika ne zadenejo ob prtljago na strehi.

🌱 Ekološki napotek

Pri montiranem prečnem nosilcu in sistemu nosilcev je zaradi večjega aerodinamičnega upora poraba goriva večja.

Pritrjevanje prečnih nosilcev in sistema strešnega prtljažnika



Sl. 120 Pritrdilne točke vzdolžnih nosilcev za strešni prtljažnik.

Prečni nosilci predstavljajo osnovo za številne posebne sisteme strešnega prtljažnika. Za prevoz prtljage, koles, jadralnih desk, smuči in čolnov je iz varnostnih razlogov treba uporabiti ustrezne nosilne sisteme. Ustrezna dopolnilna oprema je na voljo pri pooblaščenem partnerju SEAT.

Prečne nosilce in sistem nosilcev morate vedno pravilno pritrditi. Pri tem vedno upoštevajte priložena navodila za montažo prečnih nosilcev in sistema nosilcev.

Prečni nosilci se montirajo na stranskih drogih strehe. Razdalja med prečnimi nosilci »» **sl. 120** **A** mora znašati 75 cm in razdalja s

prečnimi nosilci z držali stranskih drogov strehe **B** mora znašati 5 cm.

POZOR

Zaradi pomanjkljive pritrditve ali uporabe prečnih nosilcev in sistema nosilcev se lahko celotna konstrukcija loči od strehe ter povzroči nezgodo in poškodbe.

- Vedno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo.
- Pred začetkom vožnje vedno preverite vijačne povezave in pritrdilna sredstva, po potrebi se po kratki vožnji ustavite in jih dodatno zategnite. Pri daljšem potovanju morate vijačne povezave in pritrdilna sredstva preveriti pri vsakem kratkem postanku.
- Spremembe ali popravila na prečnih nosilcih in sistemu nosilcev niso dovoljena.

Napotek

Podrobno preberite navodila za montažo prečnih nosilcev in sistema nosilcev ter jih imejte vedno v vozilu.

Natovarjanje sistema strešnega prtljažnika

Tovor lahko varno pritrdimo samo v primeru, če so prečni nosilci in sistem nosilcev montirani skladno s predpisi »» **A**.

Največja dovoljena nosilnost strehe

Največja dovoljena nosilnost strehe znaša **75 kg**. Nosilnost strehe je vsota mas strešnega prtljažnika, prečnih nosilcev in prtljage na strehi »» **A**.

Vedno se pozanimajte glede mase strešnega prtljažnika, prečnih nosilcev in tovora, ki ga želite prevažati, ter jih po potrebi stečajte. Nikoli ne prekažite največje dovoljene nosilnosti strehe.

Pri uporabi prečnih nosilcev in sistema nosilcev z manjšo obremenljivostjo največje dovoljene nosilnosti strehe ni mogoče izkoristiti. V takšnem primeru največja obremenitev sistema strešnega prtljažnika ne sme presegati navedb v navodilih proizvajalca.

Porazdelitev prtljage

Prtljago enakomerno porazdelite in jo pravilno pritrdite »» **A**.

Preverjanje pritrditve

Po montaži prečnih nosilcev in sistema nosilcev morate vijačne povezave in pritrdilna sredstva po kratki vožnji in nato v rednih intervalih preverjati.

POZOR

- Nikoli ne prekažite navedene nosilnosti strehe, dovoljene osne obremenitve ali dovoljene skupne mase vozila.

Prevažanje in priročna oprema

- Nikoli ne prekoračite zmogljivosti natovarjanja prečnih nosilcev ali sistema nosilcev, tudi če še največja dovoljena nosilnost strehe ni dosežena.

- Težke predmete pritrdite čim bolj spredaj in ves tovor enakomerno porazdelite.

⚠ POZOR

Nezadostno in nepravilno pritrjena prtljaga lahko pade s strehe ter povzroči nezgode in poškodbe.

- Vedno morate uporabljati primerne in brezhibne pasove ter elastične trakove.

Predali

Uvod

Odlagalne predale uporabljajte samo za majhne ali lahke predmete.

⚠ POZOR

Nepritrjeni in nezavarovani predmeti v vozilu lahko v primeru nenadnega zaviranja ali manevriranja poletijo po notranjosti vozila. To lahko povzroči hude poškodbe in izgubo nadzora nad vozilom.

- V odprtih odlagalnih predalih vozila, na armaturni plošči, na zadnji polici, v žepih oblačil ali vrečkah ne prevažajte živali ali ostrih, trdih ali težkih predmetov.

- Odlagalni predali naj bodo med vožnjo ves čas zaprti.

⚠ POZOR

Predmeti v voznikovem prostoru za noge lahko ovirajo uporabo pedalov. Tako lahko pride do izgube nadzora nad vozilom in s tem povečanega tveganja hudih poškodb.

- Zagotovite, da nikoli nič ne ovira uporabe pedalov.
- Predpražniki morajo biti vedno pravilno pritrjeni v prostoru za noge.
- Nikoli ne polagajte dodatnih predpražnikov ali drugih oblog na tovarniško nameščen predpražnik.
- Pazite, da med vožnjo v voznikov prostor za noge ne morejo zaiti predmeti.
- Ko vozilo miruje, odstranite predmete iz prostora za noge.

⚠ POZOR

Če pustite v vozilu vžigalnice, se lahko poškodujejo ali pride do nepričakanega vžiga. Posledično lahko pride do hudih opeklin in poškodb vozila.

- Preden premaknete sedež, se prepričajte, da na območju premičnih delov sedežev ni nobenih vžigalnikov.
- Pred zapiranjem odlagalnega predala se prepričajte, da na območju premičnega dela ni nobenih vžigalnikov.

- Nikoli ne pustite vžigalnika v odlagalnem predalu ali na katerikoli drugi površini v vozilu, saj lahko visoke temperature na takšnih površinah, zlasti poleti, povzročijo vžig vozila.

① PREVIDNO

- V notranjosti vozila ne shranjujte predmetov, živil ali zdravil, občutljivih na toploto ali mraz. Toplota in mraz bi jih lahko poškodovala ali uničila.
- V vozilu odloženi predmeti iz transparentnih materialov, kot npr. očala, povečevalna stekla ali prozorni priseski na steklih, lahko zbirajo sončno svetlobo in s tem povzročijo poškodbe v vozilu.

Sovoznikov predal



SL 121 Na sovoznikovi strani: sovoznikov predal »

Upravljanje

V ta predal lahko shranite gradivo v A4-formatu, 1,5-litrsko plastenko itd.

Glede na opremo vozila sta v sovoznikovem predalu tudi CD-predvajalnik in čitalnik SD-kartic.

Odpiranje in zapiranje sovoznikovega predala

Odpiranje: Povlecite ročaj »» sl. 121 in odprite sovoznikov predal.

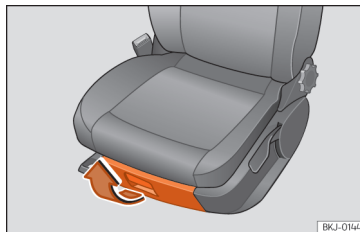
Zapiranje: Dvignite pokrov sovoznikovega predala in pritisnite nanj do zaskoka.

⚠ POZOR

Pri vožnji z odprtim predalom je v primeru nenadnega zaviranja, manevriranja ali nezgode povečano tveganje za hude poškodbe.

- Med vožnjo naj bo sovoznikov predal vedno zaprt.

Predala za shranjevanje pod sprednjima sedežema*



Sl. 122 Predal pod desnim sprednjim sedežem.

Odpiranje: Pritisnite tipko na ročaju predala in izvlecite predal.

Zapiranje: Potisnite predal pod sedež do zaskoka.

⚠ POZOR

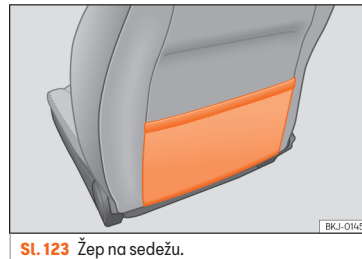
Odprt predal lahko ovira upravljanje pedalov. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe.

- Predal naj bo med vožnjo vedno zaprt. V nasprotnem primeru lahko predal in predmeti, ki padejo iz njega, zdrsnejo v voznikov prostor za noge in ovirajo hod pedalov.

ⓘ PREVIDNO

Nosilnost predala znaša največ 1,5 kg.

Žep na sedežu*



Sl. 123 Žep na sedežu.

Na zadnji strani naslonjala sprednjega sedea je žep za shranjevanje.

ⓘ PREVIDNO

V žepih ne shranjujte velikih predmetov, kot npr. steklenic ali ostrih predmetov. Nevarnost poškodb žepov in sedežnih prevlek.

Drugi predali in držala

Na različnih mestih v vozilu so še drugi predali in držala:

- V sredinski konzoli.
- V sredinskem naslonu za roke*.
- V zadnjem delu vozila so levo in desno od sedežev še dodatne odlagalne površine.

Držalo za pijačo

Uvod

Držalo za steklenice

Odlagalna predala na voznikovih in sovznikovih vratih vključujeta držalo za steklenice.

⚠ POZOR

Zaradi nepravilne uporabe držal za pijačo lahko pride do poškodb.

- V držalo za pijačo nikdar ne odlagajte vroče pijače. V primeru nenadnega zaviranja ali nezgode se lahko vroče pijače razlijejo in povzročijo opekline.
- Poskrbite, da steklenice oz. plastenke ali drugi predmeti med vožnjo ne morejo zdrsniti v voznikov prostor za noge, saj bi ovirali upravljanje pedalov.
- V držalo za pijačo nikdar ne postavljajte težkih pločevink oz. plastenk ipd., živil ali drugih težkih predmetov. Težki predmeti lahko v primeru nezgode poletijo po notranjosti vozila in povzročijo hude poškodbe.

⚠ POZOR

Zaprte steklenice, plastenke itd. lahko zaradi mraza ali vročine eksplodirajo.

- Zaprtih steklenic oz. plastenk s pijačo nikdar ne puščajte v močno segretem ali zelo hladnem vozilu.

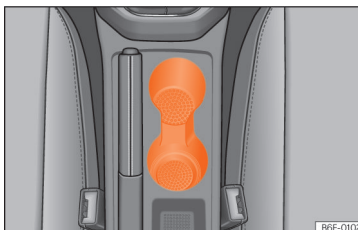
① PREVIDNO

Med vožnjo pijača v držalu ne sme biti odprta. Če se pijača razlije (npr. zaradi nenadnega zaviranja), se lahko poškoduje električni sistem vozila.

i Napotek

Notranji deli držala za steklenice so snemljivi, da jih lahko očistite.

Držali za pijačo spredaj*

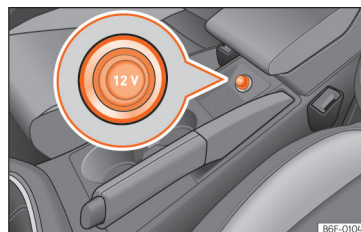


SL 124 Držali za pijačo v sredinski konzoli spredaj.

V sredinski konzoli poleg ročne zavore sta dve držali za pijačo »» **SL 124**.

Električne vtičnice

Električne vtičnice v vozilu



SL 125 Električna vtičnica spredaj.

- Odstranite vtičač iz električne vtičnice v sredinski konzoli »» **SL 125**.
- Vtičač električne naprave vstavite v vtičnico.

Na 12-voltno vtičnico lahko priključite električno opremo.

Poraba električnega toka na vtičnici ne sme presegati 120 W.

⚠ POZOR

Vtičnica deluje le pri vključenem kontaktu. Nestrokovna uporaba lahko povzroči hude poškodbe in celo požar. Zato otroci ne smejo ostati brez nadzora v vozilu, če je ključ noter. Nevarnost poškodb.

»

ⓘ PREVIDNO

Da se vtičnica ne bi poškodovala, uporabljajte le ustrezne vtiče.

ⓘ Napotek

- Če je električna oprema vključena, ko je motor izključen, se akumulator prazni.
- Če se priključena električna naprava preveč segreje, jo takoj izključite in prekinite povezavo z omrežjem.
- Pred vklopom ali izklopom kontakta izključite naprave iz USB-priključkov, da preprečite morebitne poškodbe zaradi nihanja v napetosti.

Klimatiziranje

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Uvod

Glede na opremo vozila so lahko vgrajeni različni sistemi:

- **Sistem za ogrevanje in prezračevanje** ogreva in prezračuje potniški prostor. Sistem ne more ohlajati zraka.
- **Ročna klimatska naprava** in avtomatska klimatska naprava **Climatronic** ohlajata in sušita zrak. Klimatska naprava deluje najučinkoviteje pri zaprtih stranskih steklih in zaprtem strešnem oknu.

Posamezno funkcijo vključite tako, da pritisnete ustrezno tipko. Funkcijo izključite s ponovnim pritiskom na ustrezno tipko.

LED-diode v elementih za upravljanje prikazujejo, ali je ustrezna funkcija aktivna.

Protiprašni filter

Protiprašni filter z aktivnim ogljem zmanjšuje nečistoče, ki v notranjost vozila dotekajo z zunanjim zrakom.

Protiprašni filter je treba redno menjati, da ne vpliva na učinkovitost delovanja klimatske naprave.

Če se učinkovitost filtra zaradi uporabe vozila v močno onesnaženem zunanjem zraku predčasno zmanjša, je treba protiprašni filter eventualno zamenjati med navedenimi servisnimi dogodki.

⚠ POZOR

Slaba preglednost skozi vsa okna povečuje nevarnost trčenja in nezgod, zaradi katerih lahko pride do hudih poškodb.

- Vedno zagotovite, da stekla ne bodo zaledenela, zasnežena in zarošena, tako da boste dobro videli skoznje.
- Odpeljite šele, ko bo zagotovljena dobra vidljivost.
- Da boste dobro videli skozi stekla, vedno poskrbite, da boste pravilno uporabljali sistem za ogrevanje in prezračevanje oz. klimatsko napravo in sistem za ogrevanje zadnjega stekla.
- Zaprtega kroženja zraka nikdar ne uporabljajte dlje časa. Pri izključenem hlajenju se stekla pri zaprtem kroženju zraka lahko zelo hitro zarosijo in znatno zmanjšajo vidljivost.
- Ko zaprtega kroženja zraka ne potrebujete, ga vedno izključite.

POZOR

Zaradi iztrošenega zraka se lahko voznik hitro utruji in postane nezbran, zato lahko pride do trčenja, nezgode in hudih poškodb.

- Ventilator naj ne bo dlje časa izključen in nikdar dlje časa ne uporabljajte zaprtega kroženja zraka, sicer v notranjost ne doteka svež zrak.

PREVIDNO

- Menjavo protiprašnega filtra mora izvesti pooblaščen servis.
- Če imate občutek, da klimatska naprava ne deluje pravilno, jo izklopite. Na ta način lahko preprečite posledično škodo. Klimatsko napravo naj pregledajo na pooblaščenem servisu.
- Popravila klimatskih naprav zahtevajo posebno znanje in specialno orodje. SEAT

priporoča, da se obrnete na pooblaščen servis SEAT.

Napotek

- Pri izključenih klimatskih napravah se vsesani zunanji zrak ne suši. Da se stekla ne bi rosila, vam priporočamo, da pustite hladilno napravo (kompresor) vključeno. Pritisnite tipko . Kontrolna lučka v tipki mora svetiti.
- Najintenzivnejše ogrevanje in hitro odmrzovanje stekel je možno le, ko motor doseže delovno temperaturo.
- Brezhibno ogrevanje in prezračevanje ter odroševanje stekel je zagotovljeno le, če reže za dovajanje zraka na zunanji strani vetrobranskega stekla niso zaledenele, zasnežene ali prekrite z listjem.
- Zrak, ki doteka skozi šobe in kroži po notranjosti vozila, se odvaja skozi prezračevalne reže v prtljažniku. Zato teh prezračevalnih rež v prtljažniku ne smete pokriti s predmeti.

valnih rež v prtljažniku ne smete pokriti s predmeti.

- Ko je zaprto kroženje zraka vključeno, v vozilu ne kadite, saj se vsesani dim usede na uparjalnik klimatske naprave in povzroči trajen smrad.
- Priporočamo, da klimatsko napravo vključite vsaj enkrat mesečno, da tesnila in stična mesta ostanejo naoljena, kar preprečuje slabo tesnjenje. Če ugotovite, da klimatska naprava ne hladi več brezhibno, se obrnite na pooblaščen servis, kjer jo bodo pregledali.
- Če je potrebna posebej velika moč motorja, se kompresor klimatske naprave začasno izključi.

Elementi za upravljanje Climatronica*



SL 126 V sredinski konzoli: elementi za upravljanje Climatronica

Avtomatsko delovanje AUTO

Avtomatsko uravnavanje temperature, števila vrtljajev ventilatorja in razvoda zraka. Avtomatski način se izklopi, če prezračevanje nastavljate ročno.

Hlajenje A/C

Pritisnite tipko, da vključite ali izključite hlajenje.

Temperatura ①/②

Temperaturo na desni in levi strani lahko ločeno nastavite z vrtljivima gumboma. Nastavljena temperatura je prikazana na zaslonu upravljalne enote.

Sinhronizacija: pritisnite tipko **SYNC**, da nastavite na voznikovi strani uporabite na sovoznikovi strani. Uporabite regulator temperature

za sovoznikovo stran, da nastavite drugo temperaturo.

Ventilator

Število vrtljajev ventilatorja se regulira avtomatsko.

Pritisnite tipke, da ročno nastavite število vrtljajev ventilatorja.

Razvod zraka

Zračni tok se avtomatsko nastavlja tako, da je zagotovljena visoka raven udobja. Ustrezne tipke omogočajo tudi ročno nastavitve zračnega toka:

- Zračni tok je usmerjen k zgornjemu delu telesa.
- Zračni tok je usmerjen v prostor za noge.
- Zračni tok je usmerjen proti vetrobranskemu steklu.

Funkcija odmrzovanja/sušenja MAX

Vsesani zunanji zrak je usmerjen proti vetrobranskemu steklu in zaprto kroženje zraka se avtomatsko izključi. Pri temperaturah nad pribl. +3 °C (+38 °F) se zrak suši in nastavljeno je optimalno število vrtljajev ventilatorja, tako da se vetrobransko steklo čim prej odrosi.

Ogrevanje zadnjega stekla

Funkcija deluje samo pri vključenem motorju in se najkasneje po 10 minutah samodejno izključi.

Ogrevanje zadnjega stekla izključite takoj, ko je steklo čisto. Tako boste zmanjšali porabo električne energije in s tem porabo goriva.

Da akumulatorja ne bi po nepotrebnem obremenjevali, se lahko ogrevanje zadnjega stekla samodejno začasno izklopi, dokler niso vzpostavljeni normalni pogoji za delovanje.

Klimatiziranje

Zaprto kroženje zraka

» str. 143

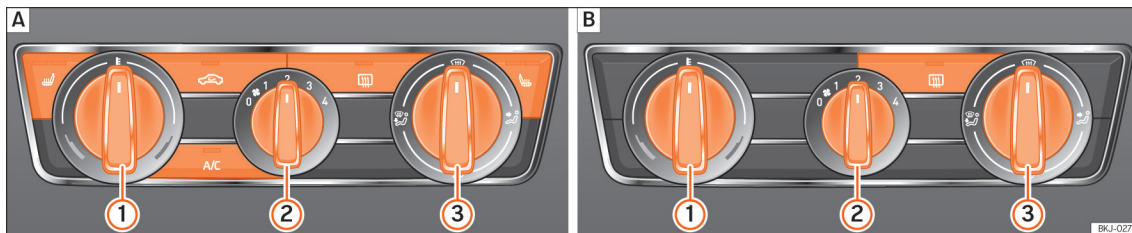
Ogrevanje sedežev

» str. 143

Izklop

Pritisnite tipko **OFF** ali ventilator ročno nastavite na 0.

Elementi za upravljanje ročne klimatske naprave * / sistema za ogrevanje in dovajanje svežega zraka



Sl. 127 V sredinski konzoli: **A** elementi za upravljanje ročne klimatske naprave; **B** elementi za upravljanje sistema za ogrevanje in dovajanje svežega zraka.

Hlajenje A/C

Ročna klimatska naprava: Pritisnite tipko, da vključite ali izključite hladilno napravo.

1 Temperatura

Temperaturo nastavite v vrtenjem regulatorja.

Sistem za ogrevanje in dovajanje svežega zraka: Temperatura v notranjosti ne more biti nižja od trenutne zunanje temperature, saj sistem ogrevanja in prezračevanja zraka ne more ohladiti in posušiti.

Ventilator

Hitrost ventilatorja nastavite z vrtenjem regulatorja 2.

Pri stopnji 0 sta ventilator in ročna klimatska naprava izključena. Pri stopnji 4 se ventilator vrti z najvišjo hitrostjo.

Razvod zraka

Z vrtenjem regulatorja 3 usmerite zračni tok v željeno območje:

Zračni tok je usmerjen k zgornjemu delu telesa.

Zračni tok je usmerjen v prostor za noge.

Zračni tok je usmerjen proti vetrobranskemu steklu in v prostor za noge.

Funkcija odmrzovanja/sušenja

Ročna klimatska naprava: Ko je regulator 3 v položaju , je zračni tok usmerjen proti vetrobranskemu steklu. Zaprto kroženje zraka se avtomatsko izključi oz. ga ni mogoče vključiti. Povečajte število vrtljajev ventilatorja, da se vetrobransko steklo čim prej odrosi. Klimatska naprava se avtomatsko vključi in zagotovi sušenje zraka.

»

Ogrevanje zadnjega stekla

Funkcija deluje samo pri vključenem motorju in se najkasneje po 10 minutah samodejno izključi.

Ogrevanje zadnjega stekla izključite takoj, ko je steklo čisto. Tako boste zmanjšali porabo električne energije in s tem porabo goriva.

Da akumulatorja ne bi po nepotrebnem obremenjevali, se lahko ogrevanje zadnjega stekla samodejno začasno izklopi, dokler niso vzpostavljeni normalni pogoji za delovanje.

Zaprto kroženje zraka

»» str. 143

Ogrevanje sedežev

»» str. 143

Napotki glede delovanja klimatske naprave

Hlajenje notranjosti vozila deluje le pri vključenem motorju in ventilatorju.

Gospodarna uporaba klimatske naprave

Pri vključenem klimatski napravi porablja kompresor moč motorja, kar vpliva na porabo goriva.

Klimatska naprava deluje najučinkoviteje, ko so okna in panoramsko strešno okno zaprti.

Če se notranjost mirujočega vozila zaradi osončenosti močno segreje, za kratek čas odprite okna in panoramsko strešno okno, da se bo vozilo hitreje ohladilo.

Sprememba enote za temperaturo (Climatronic)

Prikaz temperature lahko spremenite iz stopinj Celzija v stopinje Fahrenheita na zaslonu infotainment sistema z uporabo infotainment tipke **MENU** /  > **Nastavitve/sistem** > **Enote**.

Vklop hlajenja ni možen

Če hladilne naprave ni mogoče vključiti, so vzroki za to lahko naslednji:

- Motor ni vključen.
- Ventilator je izključen.
- Varovalka klimatske naprave je pregorela.
- Zunanja temperatura je nižja od +3°C (+38°F).
- Kompresor klimatske naprave se je zaradi previsoke temperature hladilne tekočine začasno izključil.
- Druga napaka na vozilu. Klimatsko napravo naj pregledajo na pooblaščenem servisu.

Posebnosti

Pri visoki vlažnosti zraka in zunanjih temperaturah z uparjalnika klimatske naprave lahko kaplja **kondenz** in pod vozilom nastane majh-

na luža. To je običajen pojav in ne znak slabega tesnjenja!

Napotek

Zaradi preostanka vlage v klimatski napravi se vetrobransko steklo po zagonu motorja lahko zarosi. Vključite funkcijo odmrzovanja, da se vetrobransko steklo čim prej odrosi.

Prezračevalne šobe

Prezračevalne šobe ne smejo biti nikdar popolnoma zaprte, sicer v notranjosti vozila ni zagotovljeno zadostno ogrevanje, hlajenje in dovajanje zraka.

- Za zaprtje prezračevalnih šob leve strani pomaknite ročico ustrezne šobe do konca v desno. Za zaprtje prezračevalnih šob desne strani pomaknite ročico ustrezne šobe do konca v levo.
- Z držalom na rešetki prezračevalne šobe nastavite smer zračnega toka.

Druge prezračevalne šobe brez možnosti nastavljanja so v armaturni plošči, prostorih za noge in v zadnjem delu notranjosti vozila.

Napotek

Živil, zdravil in predmetov nikoli ne izpostavljajte toploti ali mrazu, ker se lahko zaradi dotekajočega zraka poškodujejo ali postanejo neuporabni.

Zaprto kroženje zraka

Zaprto kroženje zraka preprečuje, da bi v notranjost vozila došel zunanji zrak.

Pri zelo visokih zunanjih temperaturah za kratek čas ročno vključite zaprto kroženje zraka, da se notranjost vozila hitreje ohladi.

Če pritisnete tipko **MAX** , zavrtite regulator za razvod zraka na , se zaprto kroženje zraka iz varnostnih razlogov izključi.

Vklop in izklop zaprtega kroženja zraka

- Za vklop ali izklop zaprtega kroženja zraka pritisnete tipko .

POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila »»  v poglavju Uvod na str. 139.

- Pri izključenem hlajenju se stekla pri zaprtim kroženju zraka lahko zelo hitro zarisajo in znatno zmanjšajo vidljivost.
- Ko zaprtega kroženja zraka ne potrebujete, ga vedno izključite.

PREVIDNO

V vozilih s klimatsko napravo pri vključenem zaprtim kroženju zraka ne kadite. Vsesani dim se lahko useda na uparjalniku klimatske naprave in protiprašnem filtru z aktivnim ogljem, kar povzroči trajen smrad.

Napotek

Climatronic: Pri vključeni vzvratni prestavi ter med delovanjem avtomatskega brisanja in čiščenja stekel se začasno vključi zaprto kroženje zraka, kar prepreči vdor izpušnih plinov in vonjav v notranjost vozila.

Napotek

Če regulator temperature nastavite v položaj za maksimalno hlajenje (modra točka), se samodejno aktivirata zaprto kroženje zraka in tipka **A/C**.

- Če funkcije ne izklopite s tipko, se ta samodejno izklopi po 20 minutah.

Ogrevanje sedežev*

Pri vključenem kontaktu je možno električno ogrevanje sedišč. Pri nekaterih izvedbah sedežev je ogrevano tudi naslonjalo.

Upravljanje sistema za ogrevanje sedežev

- Pritisnite tipko  ali  v upravljalni enoti, da aktivirate najvišjo stopnjo ogrevanja sedežev.

- Tipko  ali  pritisnite tolikokrat, da je nastavljena zelena stopnja ogrevanja.

- Tipko  ali  pritisnite tolikokrat, da v tipki ne sveti več nobena kontrolna lučka.

Primeri, ko ne smete vklopiti ogrevanja sedežev

Ne vklopite ogrevanja sedežev v naslednjih primerih:

- Sedež ni zaseden.
- Na sedežu je dekorativna prevleka.
- Na sedežu je vgrajen otroški sedež.
- Sedišče je vlažno ali mokro.
- Temperatura v notranjosti vozila ali zunanja temperatura je višja od +25 °C (77 °F).

POZOR

Osebe, ki zaradi zdravil, paralize ali kroničnih bolezni (kot je diabetes) ne občutijo bolečine ali toplote ali imajo omejeno dojevanje, lahko pri uporabi ogrevanja sedežev dobijo opekline na hrbtu, rokah in nogah.

- Osebe z omejeno zmožnostjo zaznavanja bolečine ali temperature nikdar ne smejo uporabljati ogrevanja sedežev.
- Če se pojavi motnja z uravnavanjem temperature naprave, se obrnite na pooblaščen servis.

POZOR

Če je oblažljenje premočeno, lahko pride do napak v delovanju ogrevanja sedežev in nevarnost opeklin je večja.

- Pazite, da je sedežna površina suha, preden vključite ogrevanje sedežev.
- Na sedežu ne sedite v vlažnih ali mokrih oblačilih.
- Na sedež ne odlagajte vlažnih ali mokrih predmetov in oblačil.
- Po sedežu ne polivajte tekočin.

PREVIDNO

- Na sedežih ne smete klečati ali kako drugače točkovno obremenjevati sedišča in naslonjala, sicer se grelni elementi ogrevanja sedežev poškodujejo.
- Tekočine, ostri predmeti in izolacijski materiali (npr. sedežna prevleka za otroke) lahko poškodujejo ogrevanje sedežev.
- Če se pojavi nenavaden vonj, ogrevanje sedežev nemudoma izklopite in vozilo odpeljite na pregled na pooblaščen servis.

Ekološki napotek

Ogrevanje sedežev naj bo vključeno le, dokler ga potrebujete. V nasprotnem primeru se po nepotrebnem porablja gorivo.

Infotainment sistem

Uvod

Prvi koraki

Uvod

Funkcije in nastavitve infotainment sistema so odvisne od države in opreme.

Pred prvo uporabo

Pred prvo uporabo morate upoštevati naslednje točke, da bi lahko optimalno uporabili razpoložljive funkcije in nastavitve:

- Upoštevajte osnovna varnostna opozorila »» str. 145.
- Ponastavite tovarniške nastavitve infotainment sistema.
- Poiščite in shranite priljubljene radijske postaje na pomnilnih tipkah, da jih lahko hitro nastavite.
- Uporabite samo primerne avdio enote in nosilce podatkov.
- Seznanite mobilni telefon za upravljanje telefona prek infotainment sistema.
- Uporabite aktualne zemljevide za navigacijo.

- Prijavite se v aplikacijo SEAT CONNECT za izvajanje primernih storitev.

Priložena aktualna dokumentacija

Za uporabo infotainment sistema in njegovih komponent skupaj z navodili za uporabo upoštevajte naslednjo dokumentacijo:

- Dodatki v avtomobilski mapi vozila.
- Navodila za uporabo mobilnega telefona ali avdio enote.
- Navodila za upravljanje nosilcev podatkov in zunanjih medijskih predvajalnikov.
- Navodila za uporabo naknadno vgrajene in dodatno uporabljene dodatne opreme infotainment sistema.
- Opis storitev pri izvedbi storitev SEAT CONNECT.

Varnostna opozorila

Nekatera funkcijska področja lahko vsebujejo povezave do spletnih strani tretjih. SEAT, S.A. ni lastnik spletnih strani tretjih, do katerih lahko dostopate prek povezav, in ni odgovoren za njihovo vsebino.

Nekatera funkcijska področja lahko vsebujejo zunanje informacije tretjih. SEAT, S.A. ni odgovoren za pravilnost, aktualnost in popolnost tovrstnih informacij ali za zagotavljanje, da ne gre za kršitve pravic tretjih.

Radijske postaje in lastniki avdio enot so odgovorni za posredovane informacije.

Upoštevajte, da lahko parkirišča, predori, visoke zgradbe, gore ali delovanje drugih električnih naprav, kot so polnilniki, vplivajo na sprejem radijskega signala.

Folije in nalepke s kovinskimi sloji na anteni ali na okenskih steklih prav tako motijo radijski sprejem.

⚠ POZOR

Centralni računalnik infotainment sistema je povezan s krmilniki, ki so vgrajeni v vozilu. Zato obstaja resna nevarnost nesreče ali poškodb ob popravilu, napačni demontaži in vgradnji centralnega računalnika.

- Nikoli ne zamenjajte centralnega računalnika ob koncu uporabne dobe z drugim, recikliranim računalnikom iz drugega vozila.
- Popravilo, demontažo in vgradnjo centralnega računalnika lahko izvajajo samo pooblaščeniki servisi SEAT. SEAT priporoča, da obiščete pooblaščenega partnerja SEAT.

⚠ POZOR

Tovarniško vgrajen radio z integrirano programsko opremo je povezan s krmilniki, ki so vgrajeni v vozilu. Zato obstaja resna nevarnost nesreče ali poškodb ob popravilu, napačni demontaži in vgradnji radia.

»

Infotainment sistem

- Nikoli ne zamenjajte radia ob koncu uporabne dobe z drugim, recikliranim radiem iz drugega vozila.
- Popravilo, demontažo in vgradnjo radia lahko izvajajo samo pooblašeni servisi SEAT. SEAT priporoča, da obiščete pooblaščenega partnerja SEAT.

⚠ POZOR

Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb. Branje informacij na zaslonu in upravljanje infotainment sistema lahko odvrne vašo pozornost od dogajanja na cesti in privedeta do nesreče.

- Vedno vozite pozorno in odgovorno.

⚠ POZOR

Priklapljanje, vstavljanje ali odstranjevanje nosilca podatkov med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od dogajanja na cesti, zaradi česar lahko pride do nezgode.

⚠ POZOR

Glasnost nastavite tako, da so zvočni signali iz zunanosti vedno dobro slišni (npr. sirena reševalnega vozila).

- Če nastavite previsoko glasnost, si lahko poškodujete sluh. To velja tudi, če je sluh visoki glasnosti izpostavljen le kratek čas.

⚠ POZOR

Naslednje okoliščine lahko privedejo do tega, da klic v sili, telefonski klic in prenos podatkov ne bodo izvedeni ali pa bodo moteni:

- V območjih brez ali z nezadostnim sprejemom mobilnega signala ali signala GPS. Tudi v predorih, v zaprtih prostorih med visokimi zgradbami, v garažah, podvozih, hribih ali dolinah.
- Ko je v območjih z zadostnim mobilnim signalom ali signalom GPS moteno ali nedostopno mobilno omrežje ponudnika mobilnih storitev.
- Ko so komponente vozila, ki so potrebne za izvedbo klica v sili, telefonskega klica ali prenos podatkov, poškodovane, ne delujejo ali pa nimajo zadostne električne energije.
- Ko je baterija mobilnega telefona izpraznjena ali pa je nivo napolnjenosti baterije nezadosten.

⚠ POZOR

V nekaterih državah in mobilnih omrežjih je izvedba klica v sili mogoča le, če je mobilni telefon povezan s telefonskim vmesnikom vozila ter je znotraj vozila „odklanjena“ SIM-kartica z zadostnim kreditom za izvedbo klicev in zadostnim sprejemom mobilnega omrežja.

⚠ POZOR

Preberite in upoštevajte navodila za uporabo ustreznega proizvajalca pri uporabi mobilnih telefonov, nosilcev podatkov, zunanjih naprav ter zunanjih avdio in multimedijских enot.

⚠ POZOR

Namestite priključne kable avdio enot in zunanjih naprav, da ne motijo voznika.

⚠ POZOR

Menjava ali prikllop avdio ali multimedijских enot lahko povzroči nenadno spremembo glasnosti.

- Pred priklpavanjem avdio ali multimedijских enote ali preklapljanjem med enotami znižajte osnovno glasnost.

⚠ POZOR

Če mobilne telefone in radiokomunikacijske naprave uporabljate brez povezave z zunanjo anteno, lahko presežete najvišjo dovoljeno raven elektromagnetnega sevanja, kar je škodljivo za zdravje voznika in potnikov. To velja tudi pri nepravilno nameščenih zunanji anteni.

- Razdalja med antenami mobilnega telefona in aktivnega medicinskega pripomočka, kot je srčni spodbujevalnik, mora biti vsaj 20 centimetrov, saj lahko mobilni telefoni vplivajo na delovanje teh naprav.

- Vključenega mobilnega telefona ne nosite v neposredni bližini aktivnega medicinskega pripomočka, npr. v žepu na prsih.
- Če sumite, da prihaja do interferenc pri aktivnem medicinskem pripomočku ali katerem drugem medicinskem pripomočku, mobilni telefon takoj izklopite.

POZOR

Mobilni telefon ter nepritrjene ali nepravilno pritrjene zunanje naprave lahko pri nenadnem manevriranju ali zaviranju ter v primeru prometne nesreče poletijo po notranjosti vozila in lahko povzročijo poškodbe.

- Postavite mobilne telefone, zunanje naprave in njihove pripomočke zunaj območja napihovanja varnostnih blazin ali pa jih varno spravite.

POZOR

Sredinski naslon za roke lahko ovira gibanje voznikovih rok, zaradi česar lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Ko je vozilo v gibanju, naj bodo vsi odlagalni predali sredinskega naslona za roke zaprti.

POZOR

Če svetlobne razmere niso v redu in je zaslon poškodovan ali umazan, prikazanih napotkov in informacij na zaslonu ne bo mogoče prebrati ali pa jih prebrati pravilno.

- Prikazani napotki in informacije na zaslonu nikoli ne smejo predstavljati tveganja, ki ogroža varnost. Zaslon ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

POZOR

Radijske postaje lahko predvajajo obvestila o katastrofah in nevarnostih. Naslednji pogoji preprečujejo sprejem ali pošiljanje tovrstnih obvestil:

- V območjih brez ali z nezadostnim sprejemom radijskega signala. Tudi v predorih, v zaprtih prostorih med visokimi zgradbami, v garažah, podvozih, hribih ali dolinah.
- Ko so frekvenčni pasovi radijskih postaj moteni ali niso na voljo v območjih z zadostnim sprejemom radijskega signala.
- Ko so zvočniki in komponente vozila, ki so potrebne za radijski sprejem, poškodovani, ne delujejo ali nimajo zadostne električne energije.
- Ko je infotainment sistem izključen.

POZOR

Mobilne telefone na krajih s povečano nevarnostjo eksplozije izklopite!

POZOR

Napotki za vožnjo in prikazani prometni znaki v navigacijskem sistemu lahko odstopajo od dejanske prometne situacije.

- Prometni znaki, signalne naprave, prometni predpisi in lokalne danosti imajo prednost pred priporočili za vožnjo in napotki navigacijskega sistema.

- Hitrost in način vožnje prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.

- Določeni pogoji lahko prvotno predviden čas vožnje in pot do cilja znatno podaljšajo ali začasno celo onemogočajo navigacijo, npr. če je cesta zaprta za promet.

Napotek

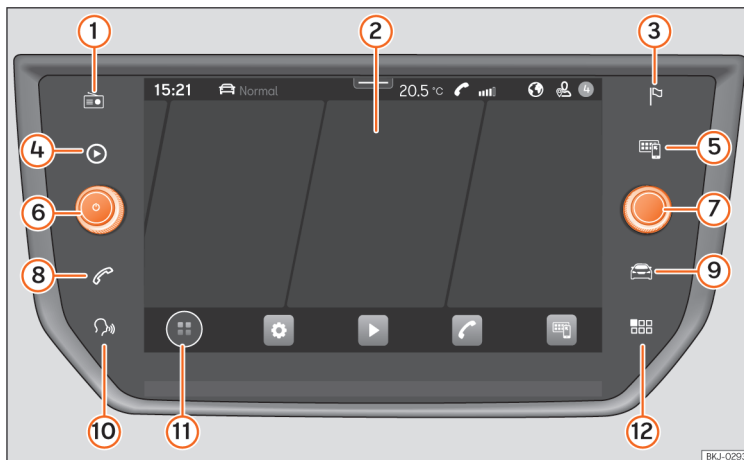
V okoljih, v katerih veljajo posebni predpisi ali pa je uporaba mobilnih naprav prepovedana, morajo biti naprave vedno izklopljene. Sevanje, ki ga oddajajo vklopljene mobilne naprave, lahko pri občutljivi tehnični in medicinski opremi povzročajo interference, zaradi česar lahko pride do nepravilnega delovanja ali poškodb naprav.

Napotek

Če je glasnost predvajanja preglasna ali popačena, so zvočniki morebiti poškodovani.

Pregled elementov za upravljanje

Sistem Connect



SL. 128 Pregled elementov za upravljanje (ta konfiguracija je odvisna od vsake različice).

- ① Delovanje radia
- ② Zaslon na dotik
- ③ Delovanje navigacije
- ④ Predvajanje medijev
- ⑤ Full Link
- ⑥ Glasnost. Vklp/izklp
- ⑦ Nastavitvene tipke [iskanje in izbira]

- ⑧ Delovanje telefona
- ⑨ Nastavitve vozila
- ⑩ Glasovno upravljanje
- ⑪ Tipka DOMOV.
Ⓜ: glavni meni s prikazom vmesnika.
Ⓜ: glavni meni v načinu mozaika.
- ⑫ Glavni meni

Splošna navodila za uporabo

Navodila za uporabo

- Infotainment sistem rabi nekaj sekund za popolni zagon sistema in med tem časom se ne odziva na vnose. Samo sistemska slika kamere za vzvratno vožnjo* se prikaže ob zagonu sistema.
- Vsi prikazi in izvedba funkcij so na voljo šele po zagonu infotainment sistema. Trajanje zagona sistema je odvisno od števila funkcij infotainment sistema in lahko ob zelo visokih ali zelo nizkih temperaturah traja dlje kot običajno.
- Pri uporabi infotainment sistema in ustrezne opreme, npr. slušalk, upoštevajte predpise in določila, specifična za državo.
- Nekatere funkcije infotainment sistema potrebujejo aktivni uporabniški račun aplikacije SEAT CONNECT in internetno povezavo za vozilo. Prenos podatkov ne sme biti omejen za izvedbo funkcij.
- Za uporabo infotainment sistema morate le pritisniti na tipko ali na zaslon na dotik.
- Za pravilno delovanje infotainment sistema je pomembno, da je sistem vključen ter da sta po potrebi pravilno nastavljena datum in ura v vozilu.
- Če katera izmed funkcijskih tipk manjka na zaslonu, ne gre za okvaro naprave, temveč za specifično opremo države ali vrsto izvedbe.
- Nekatere funkcije infotainment sistema je mogoče izbrati samo pri mirujočem vozilu. V nekaterih državah mora biti izbirna ročica v položaju **P** ali v nevtralnem položaju **N**. V tem primeru ne gre za napačno delovanje, temveč to ustreza zakonskim predpisom.
- V nekaterih državah veljajo omejitve za uporabo naprav s tehnologijo Bluetooth®. Več informacij dobite pri ustreznih organih.
- Če odklopite 12-voltni akumulator, vklopite kontakt, preden ponovno zaženete infotainment sistem.
- Če spremenite nastavitve, se prikazi na zaslonu lahko razlikujejo in infotainment sistem lahko deluje nekoliko drugače, kot je opisano v teh navodilih za uporabo.
- Popravila na infotainment sistemu smejo izvajati le na pooblaščenem servisu. SEAT priporoča, da obiščete pooblaščenega partnerja SEAT.
- Uporaba mobilnega telefona v vozilu lahko povzroči motnje v zvočnikih sistema.
- V nekaterih državah se infotainment sistem samodejno izključi, ko ugasne motor in je stanje napolnjenosti 12-voltnega akumulatorja nizko.
- Pri vozilih s parkirnim sistemom se glasnost predvajanja avdio enote samodejno zniža, ko prestavite v vzvratno prestavo. Zmanjšanje glasnosti je mogoče nastaviti.

• Informacije o vključeni programski opremi in licenčnih pogojih najdete na **Nastavitve > Avtorske pravice**.

• Pri prodaji ali oddajanju vozila v najem zagotovite, da so vsi shranjeni podatki, datoteke in nastavitve izbrisani, po potrebi odstranite tudi zunanje avdio enote in nosilce podatkov.

Napotek

Več informacij in napotkov za uporabo infotainment sistema najdete v meniju Pomoč.

Začetni zaslon DOMOV

V upravljalni in prikazni enoti lahko konfigurirate poglede na začetnem zaslonu ali uporabite tovarniško nastavljene oblikovne predloge.

Če kateri izmed simbolov manjka na zaslonu, ne gre za okvaro naprave, temveč za specifično opremo države ali vrsto izvedbe.

Naslednji meniji morajo biti vključeni kot simboli na začetnem zaslonu:

Glavni meniji začetnega zaslona

	Navigacija » str. 175
	Radio/multimedija » str. 169
	Telefon » str. 182
	Full Link » str. 160

»

	Nastavitve » str. 151
	Vozilo » str. 90
	Podatkovna povezava » str. 89
	Klimatiziranje » str. 138
	Zvok
	Uporabniki
	Zasebni način » str. 159
	Shrani
	Pravno obvestilo
	Pomoč

^{a)} Odvisno od izbranega zasebnega načina.

Upravljanje infotainment sistema

Funkcije in nastavitve izvajajte z elementi za upravljanje infotainment sistema.

Odvisno od opreme ima lahko infotainment sistem različne elemente za upravljanje.

- Zaslon na dotik.
- Območja na dotik zunaj zaslona, npr. glasnost [+ -].
- Funkcijske tipke, npr. **RADIO** ali **MEDIJA**.

Odpiranje kratkih navodil

Več informacij in namigov za upravljanje boste našli v kratkih navodilih infotainment sistema.

- Pritisnite tipko **DOMOV** > .

Vklop in izklop infotainment sistema

Infotainment sistem se vključi, ko se vključi kontakt, razen če ni bil predhodno izključen ročno.

Po vklopu začne sistem delovati z nazadnje nastavljeno glasnostjo, če ta ne presega programirane največje glasnosti ob vklopu.

Infotainment sistem se samodejno izključi, ko se odprejo voznikova vrata, če je bil kontakt izključen predhodno.

Premikanje objektov in prilagajanje glasnosti

Premikanje objektov na zaslonu za prilagoditev nastavitve, npr. z drsnimi tipkami ali za premikanje območij menija.

Odvisno od opreme, prilagajanja menijev in pogledov.

Povečanje in zmanjšanje slik ali velikosti zemljevidov

Namig: uporabite palec in kazalec.

- Pritisnite na zemljevid z obema prstoma naenkrat in ju pustite na zaslonu.

- Za povečanje pogledov počasi ločite en prst od drugega. Za zmanjšanje pogledov prsta počasi združite.

Napotek

Če infotainment sistem vključite ročno brez vklopa kontakta, se po pribl. 30 minutah samodejno ugasne.

Prilagoditev infotainment sistema

Prilagodite menije in poglede infotainment sistema, da boste lahko hitro dostopali do priljubljenih in najbolj uporabljenih funkcij.

Glavni meni vsebuje funkcijske tipke za dostop do vseh aplikacij infotainment sistema.

Prilagoditev tipk za hitri dostop

Na spodnjem delu zaslona najdete simbole za hitri dostop do funkcij sistema z možnostjo prilagoditve. Uporabite nastavitve, da jih izbrisate, zamenjate ali spremenite vrstni red.

- Držite prst na enem izmed simbolov (ali pritisnite + prazne postavke) za prikaz dodatnega okna.
- Izberite simbol iz vrstice z aplikacijami.
- Pritisnite X za brisanje simbola.
- Kliknite na ikono v dodatnem oknu za spremembo vrednosti.

- Držite prst na simbolu in ga povlecite v želeni položaj.
- V dodatnem oknu pritisnite na X ali pritisnite na ⊕ za zapiranje načina za obdelavo.

Napotek

Med vožnjo ni mogoče priklicati vrstice za hitro izbiro.

Nastavitve (sistem in zvok)

Izbira razpoložljivih nastavitev je odvisna od države, opreme in opreme vozila.

Spreminjanje nastavitev

Pomen naslednjih simbolov je veljaven za vse nastavitve sistema in zvoka.

Vse spremembe se samodejno izvedejo, ko so meniji zaprti.

Simbol in njegov pomen

	Nastavitev je izbrana in aktivirana ali deaktivirana.
	Nastavitev ni izbrana, deaktivirana ali izključena.
	Za odpiranje spustnega seznama.
	Za povečanje nastavljenе glasnosti.
	Za znižanje nastavljenе glasnosti.

Simbol in njegov pomen

	Za postopno predvajanje nazaj.
	Za postopno predvajanje naprej.
	Za spremembo nastavitvene vrednosti z drsnikom brez prilagajanja.

Nastavitve zvoka

Dostop do nastavitev zvoka: **DOMOV** > 

V nastavitvah zvoka so naslednje funkcije, informacije in možnosti nastavitev:

- Izenačevalnik.
- Položaj.
- Nastavitve.

Nastavitve sistema

Dostop do nastavitev sistema: **DOMOV** > 

V nastavitvah sistema so naslednje funkcije, informacije in možnosti nastavitev:

- Zaslon.
- Čas in datum.
- Jezik.
- Dodatni jeziki tipkovnice.
- Enote.
- Glasovno upravljanje.
- Wi-Fi.
- Aplikacije in storitve.

- Upravljanje mobilnih naprav.
- Resetiranje na tovarniške nastavitve.
- Informacije o sistemu.
- Avtorske pravice.
- Pomočnik za konfiguracijo.

Prilagoditev glasnosti predvajanja zunanjih avdio enot

Če želite povečati glasnost predvajanja zunanje avdio enote, v infotainment sistemu najprej zmanjšajte osnovno glasnost.

Če je predvajanje priključene avdio enote **pretiho**, po možnosti povečajte **izhodno glasnost** zunanje avdio enote. Če to ne zadošča, **vhodno glasnost** nastavite na **srednje ali glasno**.

Če je predvajanje priključene zunanje avdio enote **preglasno ali popačeno**, po možnosti znižajte **izhodno glasnost** zunanje avdio enote. Če to ne zadošča, **vhodno glasnost** nastavite na **srednje ali tiho**.

Čiščenje zaslona

Previdno in brez agresivnih čistilnih sredstev odstranite trdovratno umazanijo. Za čiščenje zaslona priporočamo:

- Infotainment sistem je izključen.

»

- Uporabite čisto, mehko krpo, ki ste jo navlažili z vodo »» str. 298.
- Pri trdovratni umazaniji: zmehčajte umazano, tako da jo navlažite z nekoliko vode. Potem jo previdno odstranite s čisto, mehko krpo.

PREVIDNO

Čiščenje zaslona z neprimernimi čistilnimi sredstvi in ko je suh, ga lahko poškoduje.

- Med čiščenjem samo narahlo pritisnite na površino.
- Ne uporabljajte agresivnih čistilnih sredstev, ki vsebujejo topila. Tovrstni izdelki lahko poškodujejo opremo in „zatemnijo“ zaslon.

Blagovne znamke, licence in avtorske pravice

Registrirane blagovne znamke in avtorske pravice

Določeni pojmi v teh navodilih vsebujejo simbol ® ali ™. Ta simbola označujeta blagovno znamko ali registrirano blagovno znamko. Odsotnost tega simbola ne pomeni, da lahko določeni pojem uporabljate prosto.

Druge oznake izdelkov so registrirane blagovne znamke ali blagovne znamke z določenimi imetniki pravic.

- Izdelano pod licenco podjetja Dolby Laboratories. Dolby in dvojni D-simbol sta blagovni znamki podjetja Dolby Laboratories.
- Izdelano pod licenco podjetja Dolby Laboratories. Dolby in dvojni D-simbol sta blagovni znamki podjetja Dolby Laboratories.
- Android Auto™ je registrirana blagovna znamka podjetja Google Inc.
- Apple CarPlay™ je registrirana blagovna znamka podjetja Apple Inc.
- Bluetooth® je registrirana blagovna znamka podjetja Bluetooth® SIG, Inc. iPod®, iPad® in iPhone® so blagovne znamke podjetja Apple Inc.
- MirrorLink™ in MirrorLink Logo sta certificirani blagovni znamki podjetja Car Connectivity Consortium LLC.
- Windows® je registrirana blagovna znamka podjetja Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- MPEG-4 HE-AAC tehnologija za avdio kodiranje in patenti so licencirani s strani podjetja Fraunhofer IIS.
- Ta izdelek je zaščiten z določenimi industrijskimi in intelektualnimi lastninskimi pravicami

podjetja Microsoft Corporation. Uporaba ali komercializacija tovrstne tehnologije zunaj konfiguracije tega izdelka je brez licence družbe Microsoft ali njene pooblaščen podružnice prepovedana.

Avtorske pravice

Na nosilcih podatkov in avdio enotah shranjene avdio in video datoteke so v splošnem podvržene zaščiti intelektualne lastnine skladno z nacionalnimi in mednarodnimi določbami, ki se uporabljajo v vsakem primeru. Upoštevajte vse zakonske predpise!

Tehnični podatki

Radio z integrirano strojno opremo (8,25")¹⁾

Tovarniško v vozilo vgrajen radio z integrirano strojno opremo vsebuje komponente in programsko opremo, specifično za državo, za povezljivost in izvedbo funkcij vozila, komfortnih funkcij in infotainment sistema.

Ustrezni prikazi so prikazani na zaslonu radia in delno v kombiniranem instrumentu.

- Barvni zaslon na dotik:
 - 8,25-palčna izvedba, TFT, WVGA: 1082 x 480 slikovnih pik.

¹⁾ Ime opreme: Media System

- Upravljanje na dotik prek zaslona naprave, pritisno-vrtljivih gumbov, menijske tipke in tipk na večfunkcijskem volanu.

Centralni računalnik z upravljalno in prikazno enoto (10")¹⁾

Tovarniško v vozilo vgrajen centralni računalnik vsebuje komponente in programsko opremo, specifično za državo, za povezljivost in izvedbo funkcij vozila, komfortnih funkcij in infotainment sistema.

Ustrezni prikazi so prikazani na zaslonu upravljalne in prikazne enote ter delno v kombiniranim instrumentu.

- Barvni zaslon na dotik:
- Upravljanje naprave:
 - Območja na dotik. Upravljanje na dotik.
 - Tipke na večfunkcijskem volanu.
- Senzorji približevanja (prepoznavanje voznikove in sovoznikove strani, upravljanje z gestami).

Funkcije v vozilu in komfortne funkcije

- Nastavitve asistenčnih sistemov.
- Nastavitve ogrevanja in klimatske naprave.
- Nastavitve funkcij luči in vidljivosti.
- Nastavitve komfortnih funkcij.
- Nastavitve parkiranja in manevriranja.

Zvočni sistem

Osnovna oprema:

Tovarniško opremljen infotainment sistem ima naslednjo opremo:

- Zvočnike na različnih lokacijah in z različnimi ravnmi moči [W].
- Interni ojačevalnik glede na sistem:
 - Št. zvočnikov: 4 2 x 20 W
 - Št. zvočnikov: 6 5 x 20 W
- Možnosti nastavitve:
 - Izenačevalnik glede na sistem:
 - 4 zvočniki: visokotonski, srednjetonski in nizkotonski.
 - Št. zvočnikov: 6 5 frekvenčnih območij ali predhodno definiranih nastavitvev.
 - Distribucija zvoka glede na sistem:
 - Št. zvočnikov: 4 Balance (levo/desno)
 - Št. zvočnikov: 6 Balance + Fader (levo/desno/spredaj/zadaj).
 - Optimizacija zvoka po območjih [veljavno za sistem s 6 zvočniki]:
 - Ročno (voznik in vsi)
 - Avtomatsko glede na zasedene sedeže.

Opcijski zvočni sistem

Infotainment sistem se lahko razširi z opcijskim zvočnim sistemom, kot sledi:

- 7 zvočnikov na različnih lokacijah in z različnimi ravnmi moči [W].
- 300W zunanji ojačevalnik [Ethernet ali CAN, odvisno od infotainment sistema], ki procesira avdio signale, poslane s strani osrednjega računalnika.
- Krmiljenje kanalov zvočnikov s končnimi fazami razreda AB.
- Procesiranje avdio signala v internem digitalnem procesorju signala [DSP].
- Neodvisni globokotonski zvočnik v prtljažniku.
- Možnosti nastavitve:
 - Izenačevalnik uporabnikov: 5 območij.
 - Distribucija zvoka: Balance + Fader (levo/desno/spredaj/zadaj).
 - Optimizacija zvoka po območjih:
 - Ročno (voznik, spredaj in vsi)
 - Glasnost globokotonskega zvočnika.

Povezljivost

Wi-Fi

- Wi-Fi skladno z IEEE 802.11 b/g/n.

»

¹⁾ Ime opreme: Connect System.

- Prenos v 2,4 GHz in 5 GHz.
- Trije načini Wi-Fi istočasno:
 - Skupna raba [2,4 GHz].
 - Dostopna točka 2,4 GHz.
- **Sistem Connect:**
 - Istočasna povezava do 8 naprav Wi-Fi.
- **Media System:**
 - Istočasna povezava do 2 naprav Wi-Fi.
- **Sistem Connect:**
 - Internetna povezava prek Wi-Fi:
 - Skupna raba prek telefona stranke.
 - Dostopna točka za stranke (kliente) v vozilu.
- **Media System:**
 - Internetna povezava prek Wi-Fi:
 - Apple CarPlay wireless.
- Apple CarPlay in Android Auto prek Wi-Fi.
- Poenostavljeni postopek seznanjenja prek WPS ali kode QR.

Profili Bluetooth®

Največ dve mobilni napravi sta lahko povezani s profilom za prostoročno telefoniranje Bluetooth® in tretja naprava je lahko priključena prek profila Bluetooth® kot predvajalnik glasbe.

Ko se mobilni telefon poveže s sistemom za krmljenje telefona, se začne izmenjava podatkov prek enega od profilov Bluetooth®.

- **Profil za prostoročno telefoniranje (HFP):** profil HFP omogoča upravljanje klicev prek infotainment sistema.
- **Profil za napredno distribucijo zvoka (A2DP):** profil omogoča prenos audio signalov v stereo kakovosti. Za upravljanje in nadzor predvajanja so morebiti potrebni dodatni profili.
- **Profil za dostop do imenika (PBAP):** omogoča prenos imenika iz mobilnega telefona v infotainment sistem.
- **Profil Kratka sporočila (MAP):** omogoča prenos in sinhronizacijo kratkih sporočil (SMS).

Prenos podatkov

SEAT CONNECT

Uvod

Da bi uporabljali SEAT CONNECT, morate storitev najprej prek spleta aktivirati s sklenitvijo pogodbe SEAT CONNECT z družbo SEAT S.A. Uporaba storitve je glede na državo časovno omejena.

Portfelj storitev SEAT CONNECT in posamezne storitve, ki jih ponuja SEAT, se lahko brez predhodnega obvestila spremenijo, ukinejo, deaktivirajo, ponovno aktivirajo, preimenujejo in razširijo.

Na spletnem naslovu <https://my.seat> lahko ustvarite uporabniški račun; glejte opis storitev in več informacij.

Izvedba in razpoložljivost storitev in portfelja storitev SEAT CONNECT se lahko glede na državo, vozilo, opremo in povezljivost razlikujeta.

Statusi povezljivosti

 [bela]	popolna povezljivost, na voljo vse storitve
 [siva]	omejena povezljivost, nekatere storitve morebiti niso na voljo
brez simbola	ni povezljivosti, storitve niso na voljo

Prepoznavanje glasu ali tehnologija iskanja storitve SEAT CONNECT ne prepoznata in ne nudita rezultatov za vse besede.

Obstajajo storitve SEAT CONNECT, za katere je registracija obvezna, in storitve, za katere registracija ni obvezna.

Opis storitev

Pred izvedbo storitev SEAT CONNECT preberite in upoštevajte ustrezen opis storitve. Opisi se v nerednih časovnih intervalih posodablja, in so na voljo na <https://my.seat>.

- Vedno uporabite najaktualnejšo izdajo določenega opisa storitve.

⚠ POZOR

V območjih z nezadostnim signalom mobilnega omrežja in signalom GPS ni mogoče izvesti klica v sili, telefonskega klica ali prenosa podatkov. Če je mogoče, spremenite lokacijo.

① PREVIDNO

Do poškodb vozila lahko pride zaradi dejavnikov, ki so zunaj nadzora družbe SEAT, S.A. Sem spadajo še posebej:

- Napačna uporaba mobilnih naprav.
- Izguba podatkov med prenosom.
- Neprimerni ali pomanjkljivi aplikacijski programi tretjih.

- Zlonamerna programska oprema naprav za shranjevanje podatkov, računalnikov, tablic ali mobilnih telefonov.

Portfelj storitev

Tukaj prikazana začetna podelitev storitev ustrezni tretji generaciji storitev SEAT CONNECT in predstavlja kar največje število storitev v portfelju. Največje število storitev v portfelju je mogoče samo pri nekaterih modelih vozil. Med uporabno dobo vozila se lahko tukaj prikazana dodelitev storitev spremeni.

Po aktiviranju upravljanja storitev v infotainment sistemu lahko preverite, ali vozilo ponuja storitve in katere storitve ponuja.

V nekaterih državah in ob podaljšanju pogodbe se lahko ponujene storitve združujejo drugače, kot so ponujene tukaj. Lahko se razlikujejo tudi glede na leto izdelave vozila. Omenjene storitve ustrezajo tretji generaciji aplikacije SEAT CONNECT.

Storitve in funkcije SEAT CONNECT, ki ne potrebujejo aktivacije

Naslednje storitve lahko delujejo tudi brez aktivacije aplikacije SEAT CONNECT:

- Javna storitev klica v sili.
- Zasebni način.
- Pravno obvestilo.

»

Storitve SEAT CONNECT

Storitve SEAT CONNECT so:

- Zasebni klic v sili
- Javni klic v sili
- Klic v primeru okvare
- Servisna služba
- Načrtovanje servisnega termina
- Spletna posodobitev sistema
- Prilagoditve
- Aktivacija storitev SEAT CONNECT
- Zasebni način (deaktivacija storitev)
- Brisanje uporabnika/resetiranje na tovarniške nastavitve
- Oddaljeno upravljanje ogrevanja mirujočega vozila
- Oddaljeno upravljanje odklepanja
- Hupanje in utripanje
- Status vozila vključno z vrati in lučmi
- Podatki o vožnji
- Poročilo o stanju vozila
- Obvestilo alarmne naprave
- Obveščanje o prekoračitvi območja
- Opozorilo za prekoračitev hitrosti
- Spletna posodobitev zemljevidov
- Iskanje posebnega cilja
- Bencinski servisi
- Spletne prometne informacije

- Parkirna mesta
- Spletna posodobitev infotainment sistema
- Spletno izračunavanje poti
- Informacije o nevarnostih
- Narekovanje
- Naravno glasovno upravljanje za cilje in naslove
- Spletni radio
- Spletni mediji
- Spletni uvoz poti
- Spletni uvoz ciljev
- Prezračevanje mirujočega vozila
- Parkirni položaj
- Zasebni način
- Pravno obvestilo

Storitve SEAT CONNECT za hibridna vozila

Na voljo samo v električnih in hibridnih vozilih.

- Oddaljeno upravljanje klimatske naprave
- e-Manager
- Časi odhoda
- Plus vse storitve SEAT CONNECT v predhodnem poglavju »» str. 156.

Individualne možnosti SEAT CONNECT

- Aplikacije In-Car. Te aplikacije je mogoče kupiti in namestiti neposredno v infotainment

sistemu prek spletnega nakupovanja iz vozila (In-car Store).

- Full Link.
- Podatkovni paketi. Plačilo glede na zakupljene pakete za uporabo spletnih funkcij, npr. 2 GB na mesec.

Napotek

- Javna storitev klica v sili je na voljo ne glede na prijavo v infotainment sistemu.
- Prilagoditev in nakup aplikacij In-Car zahtevata prijavo v infotainment sistem, aktivacija vozila v računu SEAT CONNECT pa ni potrebna.

Aktivacija storitev SEAT CONNECT in S-PIN

Aktivacija storitev SEAT CONNECT

Naslednji koraki so potrebni za aktivacijo storitev SEAT CONNECT (vključno z registracijo):

- Ustvarite uporabniški račun na <https://my.seat> ali neposredno v infotainment sistemu v meniju za upravljanje uporabnikov.
- Naročite storitve SEAT CONNECT in jih aktivirajte.
- Vozilo dodajte k svojemu uporabniškemu računu.
- Dokažite lastništvo.

- Dokažite identiteto. To je potrebno le, če boste uporabljali storitve SEAT CONNECT, ki so relevantne za varnost.
- Aktivacijo lahko izvedete na <https://my.seat> ali neposredno prek infotainment sistema. Za aktivacijo prek infotainment sistema je postopek naslednji:

8" **DOMOV > Upravljanje uporabnikov > Postani glavni uporabnik.**

6,5" **MENI > Nastavitve > SEAT Connect > Registracija**

Sledite preostalem prikazom in informacijam v infotainment sistemu. Med aktivacijo boste morebiti pozvani, da ustvarite S-PIN.

Možnost posodobitve

8" Infotainment	da
6,5" Infotainment	da
Portal SEAT CONNECT	da
Aplikacija SEAT CONNECT	da

Več informacij na <https://my.seat/faqs>.

S-PIN

S-PIN je večmestno zaporedje števil, ki jih lahko izberete, ko zaključite registracijo SEAT CONNECT.

Pri ustvarjanju S-PIN se izognite zaporedju števil, ki ga je enostavno uganiti, in znanemu

rojstnemu datumu. S-PIN lahko spremenite v uporabniškem računu SEAT CONNECT v „Nastavitve računa“.

S-PIN je potreben npr. za zaščito vašega uporabniškega profila ali za zagon storitev SEAT CONNECT, ki so relevantne za varnost vašega vozila.

Ta S-PIN morate obravnavati z absolutno zapornostjo. Če boste S-PIN izdali tretjim, ga morate zaradi varnosti nemudoma spremeniti.

Verifikacija lastništva in identitete

Glede na infotainment sistem se za verifikacijo lastništva uporablja metoda z 2 ključema ali metoda z registracijsko kodo.

8-palčni infotainment sistem

Da bi postali glavni uporabnik in dokazali lastništvo vozila, potrebujete oba fizična ključa vozila. Verifikacija lastništva se izvaja v vozilu med registracijo, ali pa se, če že imate uporabniški račun SEAT CONNECT, morate prijaviti prek infotainment sistema in se nato pomakniti do **Upravljanje uporabnikov**

- Vključite kontakt in infotainment sistem.
- V infotainment sistemu se prijavite v SEAT CONNECT.

- **Ali:** odprite meni **Upravljanje uporabnikov > Nastavitve > Postani glavni uporabnik** in sledite navodilom.

- Pritisnite tipko za odklepanje na prvem ključu vozila.

- Pritisnite tipko za odklepanje na drugem ključu vozila.

6,5-palčni infotainment sistem

Da bi postali glavni uporabnik in s tem pridobili verifikacijo lastništva za vozilo, potrebujete registracijsko kodo, ki se prikaže na spletnem portalu SEAT in v aplikaciji, potem ko je bilo vozilo povezano z vašim uporabniškim računom (**Moja garaža > Dodaj vozilo > Sprejmi pogoje uporabe in izjavo o varovanju osebnih podatkov SEAT**). Lastništvo se verifikira znotraj vozila. Pojdite na **Nastavitve vozila > SEAT CONNECT > Registracija** in vnesite registracijsko kodo, ki je prikazana na spletnem portalu ali v aplikaciji.

Potem ko je infotainment sistem obdelal naročila prek radijske frekvence, se verifikacija lastništva zaključi. Zdaj lahko nadzirate trenutni status v portalu SEAT CONNECT.

Kako dokazujem lastništvo?

8" Infotainment	Metoda z 2 ključema.
6,5" Infotainment	Registracijska koda
Portal SEAT CONNECT	Ne, to ni mogoče



Kako dokazujem lastništvo?

Aplikacija SEAT CONNECT

Ne, to ni mogoče

Verifikacija identitete (SEAT Ident)

Postopek verifikacije identitete morate izvesti, preden lahko uporabljate storitve SEAT CONNECT, ki so relevantne za varnost, kot je denimo „Oddaljeno odklepanje“. Postopek verifikacije identitete se lahko izvede na dva načina:

- Osebnost pri pooblaščenem partnerju SEAT.
- Več informacij o postopku verifikacije SEAT Ident na portalu SEAT CONNECT najdete na <https://my.seat>.

Pravni predpisi

Med uporabo storitev SEAT CONNECT se informacije prek spleta prenašajo in procesirajo v vozilu. Tovrstne informacije lahko vsebujejo (vsaj neposredno) tudi informacije o dotičnem vozniku, načinu vožnje in lokaciji. Kot pogodbeni stranka v pogodbi SEAT CONNECT z družbo SEAT, S.A. morate zagotoviti, da ko vozilo uporablja drugi voznik (npr. družina ali prijatelj), so zaščita podatkov in osebne pravice varovane. Zato morate voznika predhodno obvestiti, da vozilo prenaša in sprejema

podatke prek spleta ter da imate dostop do tovrstnih podatkov.

Neupoštevanje obveznosti informiranja lahko krši določene pravice potnikov.

Uporabnik lahko prenos podatkov kadarkoli upravlja s pomočjo zasebnega načina. Več informacij na: <https://my.seat/faq>.

Storitve sledenja: vprašati vse potnike

Storitve sledenja potrebujejo geografske podatke in podatke o vozilu, npr. da ugotovijo, ali se vozilo aktualno uporablja znotraj določenih omejitev hitrosti, kje je vozilo parkirano in ali se vozilo uporablja znotraj geografsko določenega območja. Te informacije se prikazujejo v portalu SEAT CONNECT in v aplikaciji SEAT CONNECT.

Torej pred začetkom vožnje vprašajte vse potnike, ali se soglašajo z aktiviranimi storitvami. Če temu ni tako, deaktivirajte ustrezno storitev (če je to mogoče) ali potnikom ne dovolite uporabe vozila.

GPS-sledenje: oznaka

Če je vozilo tovarniško opremljeno s krmilnikom, ki prenaša aktualni geografski položaj in hitrost, potem se v vozilu načeloma nahaja ta oznaka (npr. na stropni konzoli). Odsotnost oznake na vozilu ne zagotavlja, da krmilnik ne prenaša aktualnega geografskega položaja in hitrosti vozila.

Osebnosti podatki

SEAT ščiti vaše podatke in jih uporablja le, če je to zakonsko dovoljeno ali če ste za uporabo dali soglasje. Podrobne informacije o obdelavi podatkov glede storitev SEAT CONNECT najdete v aktualni izjavi o varstvu podatkov, do katere lahko dostopate na spletni strani SEAT.

Trajni prenos vozila

Če vam je druga oseba prepustila vozila v trajno rabo (npr. ko kupite rabljeno vozilo), so storitve SEAT CONNECT morebiti že aktivirane in prejšnji lastnik ima še vedno možnost, da dostopa do podatkov, registriranih prek storitev SEAT CONNECT, in krmili določene funkcije vašega vozila.

V infotainment sistemu lahko preverite, če je vaše vozilo dodeljeno osebi kot glavnemu uporabniku. V tem primeru se lahko registrirate kot glavni uporabnik in tako samodejno izbrišete prejšnjega glavnega uporabnika. Prav tako lahko prek infotainment sistema dosedanjega uporabnika neposredno in za stalno izbrišete ter vozilo prestavite v način brez povezave (Offline) in tako omejite komunikacijo vozila s podatkovnim strežnikom družbe SEAT, S.A. in obdelavo osebnih podatkov ter podatkov vozila.

Deaktiviranje storitev SEAT CONNECT

Naslednje funkcije v infotainment sistemu so na voljo za deaktiviranje in aktiviranje storitev SEAT CONNECT:

- Centralna aktivacija ali deaktivacija
- Individualna aktivacija ali deaktivacija

Ustrezne storitve lahko ponovno izvedete, potem ko ste deaktiviranje v infotainment sistemu razveljavili.

Napotek

Pravno zahtevanih storitev in njihovega prenosa podatkov ni mogoče izključiti ali deaktivirati, npr. javni sistem klica v sili.

Motnje

Tudi če so predpogoji za uporabo storitev SEAT CONNECT izpolnjeni, lahko izvedbo teh storitev motijo ali onemogočajo dejavniki, na katere družba SEAT S.A. nima vpliva: Sem še posebej spadajo:

- Vzdrževanja, popravila, deaktivacije, posodobitve programske opreme in tehnične razširitve na telekomunikacijskih napravah, satelitih, strežnikih in bazah podatkov.

- Zamenjava standarda mobilnega omrežja za prenos mobilnih podatkov s strani ponudnika telekomunikacijskih storitev, npr. z UMTS na EDGE ali GPRS.
- Izklop že obstoječega standarda mobilnega omrežja s strani ponudnika telekomunikacijskih storitev.
- Motnja, oviranje ali prekinitev sprejema signala mobilnega omrežja ali GPS-signala zaradi visokih hitrosti, sončnih neviht, meteoroloških vplivov, topografije, opreme, ki povzroča motnje, in intenzivne uporabe mobilnih telefonov v ustreznih radijskih celicah.
- V območjih brez ali z nezadostnim sprejemom mobilnega signala ali signala GPS. Npr. tudi v tunelih, v zaprtih prostorih med visokimi zgradbami, v garažah, podvozih, hribih ali dolinah.
- Omejena razpoložljivost, nepopolnost ali pomanjkljivost tujih informacij s strani tretjih ponudnikov, npr. prikazi zemljevidov.
- Države in regije, kjer SEAT CONNECT ni na voljo.

Upravljanje storitev

Odpriete storitve v meniju **Uporabniki** in se pomaknite do **Zasebnost in storitve**. Pri vozilih s sistemom Media System (6.5") je dostop moč prek **Nastavitve > SEAT Connect > Na-**

stavitve zasebnosti in storitve. V infotainment sistemu lahko izvedete naslednje:

- Preverite, katere storitve SEAT CONNECT so aktualno na voljo v vozilu.
- Število aktiviranih in deaktiviranih storitev SEAT CONNECT.
- Aktiviranje ali deaktiviranje storitev SEAT CONNECT.

Več informacij na <https://my.seat>.

Zasebnost in nastavitve storitev

Storitve SEAT CONNECT je mogoče individualno aktivirati in deaktivirati. Za to morate le označiti ustrezno okence storitve, ki ga želite aktivirati ali deaktivirati. Če želite vse storitve deaktivirati istočasno, izberite možnost Zasebni način.

Zasebni način

Omogoča deaktiviranje ali aktiviranje storitev v odvisnosti od izbrane stopnje zasebnosti.



Sledenje

Delitev lokacije. Glavni uporabniki in souporabniki si lahko ogledajo podatke o lokaciji na portalu ali v aplikaciji SEAT CONNECT.



Lokacija

Uporaba lokacije. Položaj, vozilo in uporabniški podatki se uporabljajo za storitve.





Posameznost

Brez navedbe lokacije. Samo podatki o vozilu in uporabniški podatki se uporabljajo za storitve.



lnkognito

Najvišja stopnja zasebnosti. Vaše storitve so deaktivirane. Samo storitve, ki so potrebne iz pravnih razlogov, uporabljajo podatke.

Možnosti nastavitve niso na voljo na vseh trgih ali v vseh modelih vozila.

i Napotek

Če deaktivirate vse storitve SEAT CONNECT, lahko OCU še naprej prenaša podatke.

Full Link

Uvod

S storitvijo Full Link sta mogoča ogled in uporaba vsebin in funkcij, ki so prikazane na mobilnem telefonu, na zaslonu infotainment sistema.

Mobilna naprava mora biti prek vmesnika USB povezana z infotainment sistemom.

Nekatere tehnologije se lahko uporabljajo z vmesnikom Wireless Full Link prek vmesnika Bluetooth® in povezave Wi-Fi.

Na voljo so naslednje tehnologije:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Razpoložljivost tehnologij, ki jih vključuje Full Link, je odvisna od države in uporabljene mobilne naprave.

Več informacij najdete na spletni strani SEAT (www.seat.com).

Dostop do glavnega menija Full Link

Navigacija do glavnega menija Full Link je odvisna od uporabljenega infotainment sistema.

- Pogled ⓘ: kliknite na **Full Link**
- Pogled ⓘ: kliknite na **Meni > Full Link**
- **ALL**: pritisnite **APP**.

Konfiguracija brezžičnega vmesnika Full Link (Wireless Full Link)

Da bi lahko uporabljali brezžični Full Link, morate mobilni telefon najprej seznaniti z infotainment sistemom. Postopek za to je naslednji:

- Povežite mobilni telefon prvič.
- Odklenite mobilni telefon.

- Omogočite sprejem Wi-Fi in Bluetooth® na mobilnem telefonu.

- Povežite mobilni telefon z infotainment sistemom, tako da uporabite kabel USB ali prek vmesnika Bluetooth®.

- Pomaknite se do glavnega menija Full Link, razen če se pojavi samodejno.

- Izberite želeni mobilni telefon in tehnologijo.

- Potrdite poizvedbe o dovoljenjih na mobilnem telefonu, da podelite potrebne avtorizacije za infotainment sistem.

- Odklopite povezavo USB in se ponovno povežite z infotainment sistemom prek povezave Wi-Fi ali vmesnika Bluetooth®. Brezžični Full Link je zdaj konfiguriran.

Seznanjanje je zaključeno. Povezan mobilni telefon lahko zdaj uporablja tudi brezžični Full Link brez povezave USB.

Če med postopkom povezovanja zavrnete pojavne menije, brezžični Full Link ne bo na voljo. V tem primeru SEAT priporoča odstranjevanje naprav v nastavitvah iPhonea in infotainment sistema ter ponovni zagon postopka povezovanja.

⚠ POZOR

Uporaba aplikacij med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od dogajanja v prometu. Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb.

- Vedno vozite pozorno in odgovorno.

⚠ POZOR

Neprimerne ali napačno izvajane aplikacije lahko povzročijo poškodbe vozila, nezgode in hude poškodbe.

- Zaščitite mobilni telefon z aplikacijami pred nestrokovnim ravnanjem.
- Nikoli ne izvajajte sprememb na aplikacijah.
- Upoštevajte navodila za uporabo mobilnega telefona.

ℹ PREVIDNO

SEAT ne jamči za poškodbe, do katerih pride na vozilu zaradi uporabe manjvrednih ali pomanjkljivih aplikacij, pomanjkljivega programiranja aplikacij, nezadostne pokritosti omrežja, izgube podatkov med prenosom podatkov ali zaradi nestrokovne uporabe mobilnih telefonov.

i Napotek

Brezžični Full Link morebiti ni združljiv z vsemi tehnologijami.

Aplikacije (apps)

Z aplikacijo SEAT Full Link se lahko zaslon vsebin aplikacij SEAT in drugih ponudnikov, ki so nameščene v telefonu, prenese na zaslon infotainment sistema.

V primeru aplikacij tretjih ponudnikov lahko pride do težav pri združljivosti.

Aplikacije, njihova uporaba in potrebna povezava z mobilnim telefonom so morebiti lahko plačljive.

Ponudba in vsebine aplikacij se lahko razlikujejo glede na vozilo ali specifično državo. Vsebinska in obseg aplikacij ter ponudnikov aplikacij se prav tako lahko razlikujeta. Nekatere aplikacije so odvisne od razpoložljivosti storitev tretjih ponudnikov.

Ni mogoče zagotoviti, da bi vse razpoložljive aplikacije delovale na vseh mobilnih telefonih ali vseh operacijskih sistemih.

Aplikacije, ki jih nudi znamka SEAT, se lahko brez prehodne najave spremenijo, ukinejo, deaktivirajo, ponovno aktivirajo ali razširijo.

Da voznik ohranja pozornost, se lahko med vožnjo uporabljajo samo certificirane aplikacije.

Simboli in nastavitve Full Link

-  Za prikaz več informacij.
-  Za odpiranje menija nastavitve Full Link.

Apple CarPlay™

Za uporabo tehnologije Apple CarPlay mora biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- iPhone™ **mora** biti združljiv s storitvijo Apple CarPlay™.
- Glasovno upravljanje (Siri™) **mora** biti na napravi iPhone™ aktivno.
- Apple CarPlay™ **mora** biti v nastavitvah naprave iPhone™ aktiven brez omejitev.
- iPhone™ **mora** biti prek vmesnika USB povezan z infotainment sistemom. Samo povezave USB s prenosom podatkov so primerne za Apple CarPlay™.
- Uporabljen kabel USB **mora** biti originalni kabel znamke Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: Bluetooth® in Wi-Fi morata prav tako biti aktivna na napravi iPhone™.

Vzpostavitev povezave

Ko prvič povežete iPhone™, sledite navodilom na zaslonu infotainment sistema in naprave iPhone™.

Za uporabo tehnologije Apple CarPlay™ morajo biti izpolnjene omenjene zahteve.

Zagon Apple CarPlay™:

- Pritisnite **DOMOV > Full Link** za dostop do glavnega menija Full Link.

»

- **ALI:** pritisnite **APP** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite Apple CarPlay™ za vzpostavitev povezave z napravo iPhone™.

Ločitev povezave

- V načinu Apple CarPlay™ pritisnite na simbol **SEAT** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite **X** za ločitev aktivne povezave.

Prikaz funkcijskih tipk na zaslonu se lahko razlikuje.

Posebnosti

Ko je povezava Apple CarPlay™ aktivna, veljajo naslednje lastnosti:

- Povezava med napravo iPhone™ in infotainment sistemom prek vmesnika Bluetooth® ni mogoča.
- Aktivna povezava Bluetooth® se samodejno prekinje.
- Funkcije telefona so na voljo samo prek načina Apple CarPlay™. Funkcije, opisane v teh navodilih za infotainment sistem, niso na voljo.
- Priključen iPhone™ se ne more uporabiti kot multimedijška naprava v glavnem meniju Mediji.
- Vgrajenega navigacijskega sistema in navigacijskega sistema v storitvi Apple CarPlay™

ni mogoče uporabljati hkrati. Nazadnje zagotovljena pot prekine predhodno aktivno pot.

- Odvisno od infotainment sistema, ki ga uporabljate, lahko na zaslonu kombiniranega instrumenta vidite podatke iz načina s telefonom.
- Zaslon kombiniranega instrumenta ne prikazuje navodil za zavijanje.
- Z večfunkcijskim volanom lahko sprejmete ali zavrnete dohodne klice in zaključite aktivni telefonski pogovor.

Glasovno upravljanje

- Za hip pritisnite **Ω**, da zaženete glasovno upravljanje infotainment sistema.
- To tipko pritiskajte dalj časa, da zaženete glasovno upravljanje [Siri™] priključene naprave iPhone™.

Napotek

- **Razpoložljivost tehnologij je odvisna od države in se lahko razlikuje.**
- **Informacije o pogojih za delovanje, združitljivih napravah iPhone, certificiranih aplikacijah in njihovi razpoložljivosti boste našli na spletni strani SEAT (www.seat.com) in spletni strani Apple CarPlay™ ali pri pooblaščenem partnerju SEAT.**

Android Auto™

Pogoji za delovanje Android Auto™

Za uporabo vmesnika Android Auto™ so potrebne storitve znamke Google™ in nekatere osnovne androidne aplikacije. Prepričajte se, da so storitve Google™ posodobljene, da bi lahko uporabili to tehnologijo.

- Mobilna naprava, od zdaj naprej imenovana pametni telefon, mora biti združljiva z načinom Android Auto™.
- Pametni telefon mora imeti nameščeno aplikacijo Android Auto™.
- Pametni telefon mora biti povezan s priključkom USB za prenos podatkov z infotainment sistemom.
- Kabel USB mora biti originalni kabel, ki ga je dobavil izdelovalec pametnega telefona.

Android Auto™ Wireless: Bluetooth® in Wi-Fi morata prav tako biti aktivna v napravi.

Vzpostavitev povezave

Ko prvič povežete pametni telefon, sledite navodilom na zaslonu infotainment sistema in pametnega telefona.

Za uporabo tehnologije Android Auto™ morajo biti izpolnjene omenjene zahteve.

Zagon načina Android Auto™:

- Pritisnite **DOMOV > Full Link** za dostop do glavnega menija Full Link.

- **ALI:** pritisnite **APP** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite Android Auto™ za vzpostavitev povezave s pametnim telefonom.

Ločitev povezave

- V načinu Android Auto™ pritisnite na simbol **Nazaj na SEAT** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite **X** za ločitev aktivne povezave.

Posebnosti

Ko je povezava Android Auto™ aktivna, veljajo naslednje lastnosti:

- Aktivna naprava Android Auto™ se lahko istočasno prek vmesnika Bluetooth® (profil HFP) poveže z infotainment sistemom.
- Funkcije telefona je mogoče uporabljati prek aplikacije Android Auto™. Če je naprava s storitvijo Android Auto™ istočasno povezana z infotainment sistemom prek vmesnika Bluetooth®, lahko uporabljate tudi funkcijo telefona v infotainment sistemu.
- Aktivne naprave s storitvijo Android Auto™ ni mogoče uporabiti kot medijske naprave v glavnem meniju Mediji.
- Vgrajenega navigacijskega sistema in navigacijskega sistema v storitvi Android Auto™ ni mogoče uporabljati hkrati. Nazadnje zagnana pot prekine predhodno aktivno pot.

- Na zaslonu kombiniranega instrumenta si lahko ogledate podatke načina s telefonom.

- Zaslon kombiniranega instrumenta ne prikazuje navodil za zavijanje ali načina Mediji.
- Z večfunkcijskim volanom lahko sprejmete ali zavrnete dohodne klice in zaključite aktivni telefonski pogovor.

Glasovno upravljanje

- Za hip pritisnite **Ω**, da zaženete glasovno upravljanje infotainment sistema.
- To tipko pritiskajte dalj časa, da zaženete glasovno upravljanje priključenega pametnega telefona.

Napotek

- **Razpoložljivost tehnologij je odvisna od države in se lahko razlikuje.**
- **Informacije o pogojih za delovanje, združitvi mobilnih telefonih, certificiranih aplikacijah in njihovi razpoložljivosti boste našli na spletni strani SEAT (www.seat.com) in spletni strani Android Auto™ ali pri pooblaščenem partnerju SEAT.**

MirrorLink®

Pogoji za delovanje MirrorLink®

Za uporabo tehnologije MirrorLink™ morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Mobilna naprava mora biti združljiva z vmesnikom MirrorLink™.
- Mobilna naprava mora biti povezana z infotainment sistemom prek priključka USB, ki je primeren za prenos podatkov.
- Kabel USB mora biti originalni kabel, ki ga je dobavil izdelovalec mobilne naprave.
- Odvisno od mobilnega telefona mora biti nameščena ustreza aplikacija načina Car za uporabo storitve MirrorLink®.

Vzpostavitev povezave

Ko prvič povežete mobilni telefon, sledite navodilom na zaslonu infotainment sistema in mobilnega telefona.

Za uporabo tehnologije MirrorLink™ morajo biti izpolnjene omenjene zahteve.

Zagon MirrorLink®:

- Pritisnite **DOMOV > Full Link** za dostop do glavnega menija Full Link.
- **ALI:** pritisnite **APP** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite za vzpostavitev povezave z mobilnim telefonom.

»

Ločitev povezave

- V načinu MirrorLink® pritisnite na simbol **APP** za dostop do glavnega menija Full Link.
- **ALL**: pritisnite  za dostop do glavnega menija MirrorLink®.
- Pritisnite **X** za ločitev aktivne povezave.

Posebnosti

Ko je povezava MirrorLink® aktivna, veljajo naslednje lastnosti:

- Aktivna povezava MirrorLink® je lahko istočasno povezana z infotainment sistemom prek vmesnika Bluetooth®.
- Če je naprava s storitvijo MirrorLink® povezana z infotainment sistemom prek vmesnika Bluetooth®, lahko uporabljate tudi funkcijo telefona v infotainment sistemu.
- Aktivno napravo MirrorLink® lahko uporabljate kot multimedijsko napravo v glavnem meniju Mediji.
- Na zaslonu kombiniranega instrumenta si lahko ogledate podatke načina s telefonom.
- Zaslon kombiniranega instrumenta ne prikazuje navodil za zavijanje ali načina Mediji.
- Z večfunkcijskim volanom lahko sprejmete ali zavrnete dohodne klice in zaključite aktivni telefonski pogovor.

Funkcijske tipke

Funkcijske tipke in njihove funkcije:

- APP** Vrnite se nazaj do glavnega menija Full Link. Tukaj lahko prekinete povezavo MirrorLink®, povežete tudi mobilni telefon ali izberete drugo tehnologijo.
- X** Pritisnite za zapiranje odprtih aplikacij. Pritisnite aplikacije, ki jih želite zapreti, ali na funkcijsko tipko **Zapri vse** za zapiranje vseh odprtih aplikacij.
-  Pritisnite za prikaz zaslona mobilnega telefona na zaslonu infotainment sistema.
-  Za odpiranje nastavitev MirrorLink®.
-  Pritisnite za prehod v glavni meni storitev MirrorLink®.

Napotek

Informacije o pogojih za delovanje, združljivih mobilnih telefonih, certificiranih aplikacijah in njihovi razpoložljivosti boste našli na spletni strani SEAT (www.seat.com) in spletni strani MirrorLink® ali pri pooblaščenem partnerju SEAT.

Dostopna točka WLAN*

Uvod

✓ Ni na voljo za izvedbo: Media System

Infotainment sistem je mogoče uporabiti za deljenje povezave WLAN z največ 8 napravami »» str. 165, Konfiguracija za delitev povezave prek dostopne točke WLAN.

Infotainment sistem se lahko uporablja tudi kot dostopna točka WLAN zunanje naprave za možnost internetne povezave za naprave, ki so povezane z dostopno točko (odjemalec WLAN) »» str. 165.

Napotek

- Prenos podatkov je lahko plačljiv. Zaradi izmenjave velike količine podatkov SEAT priporoča uporabo paketa za mobilni telefon s pavšalnim zneskom za prenos podatkov. Ponudniki mobilnih storitev lahko ponudijo relevantne informacije.
- Pri izmenjavi paketov podatkov lahko nastati v tujini nastanejo dodatni stroški (npr. stroški za gostovanje). Stroški so odvisni od sklenjene pogodbe za mobilne storitve.

Konfiguracija za delitev povezave prek dostopne točke WLAN

Vzpostavitev povezave z brezžičnim omrežjem (WLAN)

- Pritisnite tipko **DOMOV** > .
- Aktivirajte brezžično omrežje. Za to pritisnite funkcijsko tipko **WLAN**.
- Aktivirajte brezžično omrežje (WLAN) v napravi, ki jo želite povezati. Če je potrebno, si oglejte navodila za uporabo proizvajalca.
- Aktivirajte dodelitev mobilne naprave v infotainment sistemu. Za to pritisnite tipko **Omo-goči povezavo WLAN** in aktivirajte potrditveno polje.
- Vnesite in potrdite omrežni ključ, ki je prikazan na napravi.

Naslednje nastavitve je možno izvesti v meniju **Delitev povezave**:

- **Stopnja zaščite**: šifriranje WPA2 samodejno generira omrežni ključ.
- **Omrežni ključ**: omrežni ključ se generira samodejno. Pritisnite funkcijsko tipko, da ročno spremenite omrežni ključ. Omrežni ključ mora imeti najmanj 8 znakov in največ 63 znakov.
- **SSID**: ime brezžičnega omrežja WLAN (največ 32 znakov).

Brezžična povezava (WLAN) je zdaj vzpostavljena. Za zaključek postopka vzpostavitve povezave je morebiti potreben vnos drugih podatkov v napravo.

Postopek ponovite za povezavo drugih naprav.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Delovanje je odvisno od opreme in države.

Wi-Fi Protected Setup se lahko uporabi za hitro in enostavno ustvarjanje lokalnega brezžičnega omrežja s kodiranjem.

- Vzpostavitev povezave z brezžičnim omrežjem (WLAN).
- Za dalj časa pritisnite tipko WPS na usmerjevalniku WLAN, tako da opozorilna lučka na usmerjevalniku začne utripati. Če usmerjevalnik WLAN ne podpira protokola WPS, je potrebna ročna konfiguracija omrežja.
- **ALI**: Pritisnite in zadržite tipko WPS na usmerjevalniku WLAN, tako da opozorilna lučka na usmerjevalniku začne utripati.
- Pritisnite tipko WPS na napravi WLAN. Brezžična povezava (WLAN) je zdaj vzpostavljena.

Postopek ponovite za povezavo drugih naprav.

Vzpostavitev internetnega dostopa

Infotainment sistem lahko uporabi dostopno točko WLAN zunanje naprave za vzpostavitev internetne povezave.

Vzpostavitev povezave z brezžičnim omrežjem (WLAN)

- Aktivirajte in preverite brezžično dostopno točko na zunanji napravi. Če je potrebno, si oglejte navodila za uporabo proizvajalca.
- Pritisnite tipko **DOMOV** >  **ALI** priključite meni *Mediji* in pritisnite meni **Nastavitve**.
- Pritisnite **WLAN** > **Omo-goči povezavo WLAN** in potrdite potrditveno polje.
- Pritisnite funkcijsko tipko **Najdi** in na seznamu izberite želeno napravo.
- Po potrebi vnesite omrežni ključ naprave v infotainment sistem in potrdite z **OK**.

Ročne nastavitve:

- za ročni vnos omrežnih nastavitve zunanje naprave (WLAN).

Brezžična povezava (WLAN) je zdaj vzpostavljena. Za zaključek postopka vzpostavitve povezave je morebiti potreben vnos drugih podatkov v napravo.

»

Napotek

Zaradi velikega števila različnih naprav na trgu ni mogoče zagotoviti, da bodo vse opisane funkcije brezhibno delovale.

Upravljanje infotainment sistema

Glasovno upravljanje*

Uvod

Glasovno upravljanje deluje z internetno povezavo* (Online) ali brez internetne povezave (Offline) z upoštevanjem navodil na str. 167. Glede na trg razpoložljivi jeziki. V načinu z internetno povezavo* so ukazi natančneje posneti, ker je na volje več podatkov.

Glasovno upravljanje razume vprašanja in izraze brez učenja ukazov. Ukazi so lahko prosto formulirani ali pogovorni. V infotainment sistemu najdete predloge za ukaze.

V načinu brez internetne povezave (Offline) so funkcije reducirane.

Glasi hrup znotraj ali zunaj vozila lahko povzroči nepravilno delovanje, nejasne fraze in odgovore.

Glede na trg razpoložljivi jeziki

Internetna povezava in brez internetne povezave:* nemščina, ameriška angleščina, britanska angleščina, francoščina, italijanščina, španščina in češčina. Ti jeziki imajo napredne funkcije, denimo spletne ukaze, upravljanje klimatske naprave, naravna interakcija itd.

Drugi jeziki infotainment sistema **nimajo** spletnih ukazov, upravljanja klimatske naprave ali naravne interakcije.

Pogoji

- *Internetna povezava** in brez internetne povezave: glasovno upravljače z ustreznim vgrajenim infotainment sistemom.
- *Internetna povezava**, aktivna pogodba SEAT CONNECT Plus.

Napotek

- **Glasovno upravljanje v infotainment sistemu prepozna samo ukaze za jezik, ki je nastavljen.**
- **Preizkusite glasovno upravljanje pri mirujočem vozilu pred začetkom vožnje, da se seznanite z delovanjem.**

Aktivacijske besede in ukazi

Aktivacijske besede za glasovno upravljanje

Če ste glasovno upravljanje vključili z aktivacijsko besedo, priključeni infotainment sistem odgovori z **Kako vam lahko pomagam?** Nato skenira govorjene besede v vozilu po aktivacijski besedi.

Glasovno upravljanje se zažene, ko infotainment sistem prepozna aktivacijsko besedo.

Vklop in izklop aktivacijske besede

- V meniju **DOMOV** pritisnite **Nastavitve > Glasovno upravljanje > Aktiviranje/deaktiviranje aktivacijske besede**.

Aktivacijska beseda:

Hola Hola

Ukazi

Da bi lahko glasovno upravljanje zanesljivo prepoznalo ukaze, upoštevajte namige, da bodo ukazi pravilno delovali.

Namigi za pravilno delovanje ukazov:

- Jasna izgovorjava. Nejasni ukazi niso prepoznani. Govorite z normalnim glasom. Govorite nekoliko glasneje, če vozite z višjo hitrostjo.
- Izogibajte se zunanemu hrupu. Odprta okna in vrata lahko ovirajo glasovno upravljanje.
- Izogibajte se sekundarnemu hrupu. Ne nastavite razvoda zraka od prezračevalnih šob v smeri mikrofona ali stropne obloge.
- Ne uporabljajte izrazitega naglasa ali dialektov.
- Ne govorite z dolgimi premori.



Glasovno upravljanje je aktivno in prepozna izgovorjene besede.

Napotek

- **Ko je aktivacijska beseda deaktivirana, infotainment sistema ne morete aktivirati z**

aktivacijsko besedo: Glasovno upravljanje je še vedno na voljo prek tipke **Q** na večfunkcijskem volanu.

- Razpoložljivost je odvisna od države in opreme.
- Odvisno od vsebine seznama stikov in za zagotavljanje zanesljivega prepoznavanja imen v imeniku je morebiti uporabno, da spremenite ime in priimek določenega stika.

Vklop in izklop glasovnega upravljanja

Odvisno od opreme lahko glasovno upravljanje vklopite na različne načine.

Zagon glasovnega upravljanja

- *Aktivacija glasovnega upravljanja:* izgovorite besedo, ki aktivira glasovno upravljanje.
- *Večfunkcijski volan:* pritisnite tipko **Q** za glasovno upravljanje.

Glasovno upravljanje se samodejno deaktivira, če uporabite funkcije infotainment sistema, aktivirate parkirni sistem ali prejmete dohodni klic.

V nekaterih primernih lahko tudi zaženete glasovno upravljanje priključenega mobilnega telefona, tako da pritisnete in zadržite tipko za glasovno upravljanje.

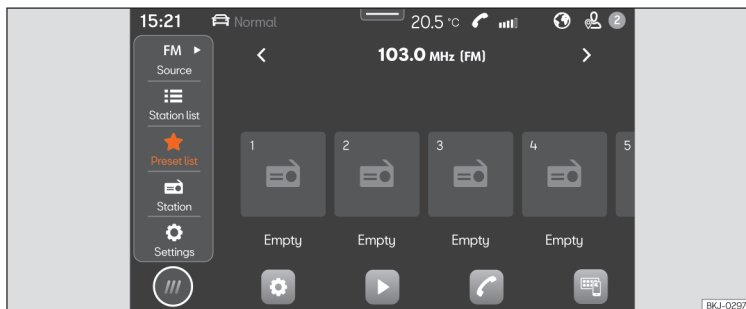
Ročni izklop glasovnega upravljanja

Glasovno upravljanje lahko deaktivirate z ukazom **Prekini**.

- *Večfunkcijski volan:* pritisnite tipko **Q** za glasovno upravljanje dvakrat zaporedoma ali za dalj časa.

Radio/multimedija

Delovanje radia



SL 129 Shematski prikaz: pogled za radio

V načinu za radio lahko nastavite razpoložljive radijske postaje v različnih frekvenčnih območjih in shranite priljubljene postaje na pomnilnih tipkah za hiter dostop do njih.

Razpoložljive vrste sprejema in frekvenčna območja so odvisni od opreme in države. V določenih državah frekvenčna območja morajo biti ne oddajajo več ali niso na voljo.

Priklic menija RADIO

- Pritisnite tipko **DOMOV** > > **sl. 129**.

Priklic nastavitev

- Pritisnite tipko **DOMOV** > > .

Spletne* funkcije v načinu za radio

Spletne* funkcije v načinu za radio so na voljo samo pod naslednjimi pogoji.

- Oprema SEAT CONNECT ali SEAT CONNECT Plus.
- Imate aktivni uporabniški račun SEAT CONNECT.
- Vozilo dodajte k svojemu dodeljenemu uporabniškemu računu.
- Imate ustrezeni podatkovni paket, ki ste ga kupili v storitvi Nakupovanja iz vozila (In-Car Store), ali zakupljeno količino podatkov za mobilni telefon prek dostopne točke WLAN.

Napotek

- Za storitve pretakanja potrebujete račun pri ustreznem ponudniku.
- Za vsebino posredovanih informacij so odgovorne redakcije radijskih postaj. Električne naprave, ki so dodatno priključene na vozilo, lahko motijo sprejem radijskega signala in povzročajo hrup v zvočnikih.
- Folije ali nalepke s kovinskim slojem na steklih lahko negativno vplivajo na sprejem pri vozilih z anteno v steklu.

Oprema in simboli radia

Funkcije, razpoložljive vrste sprejema in frekvenčna območja so odvisni od opreme in države.

- AM*-sprejemnik.
- Dvojni FM-sprejemnik (različne antene)
- Seznam postaj FM.
- Združitev radijskih postaj DAB* in FM na en seznam.
- Združitev vseh shranjenih radijskih postaj na pomnilnih tipkah na en seznam. Največ 36 priljubljenih postaj.
- Logotipi postaj.
- Predstavitev DAB (diaprojekcija). Slike, ki se izdajajo zapovrstjo.
- Spletni* radio.

Univerzalni simboli pri delovanju radia

AM Za izbiro želenega frekvenčnega območja AM.

FM/DAB Za izbiro želenega frekvenčnega območja FM/DAB.

Spletni radio* Za izbiro sprejema spletne-ga* radia.

TP Poleg imena radijske postaje, za nadzor aktiviranih postaj s prometnimi informacijami (TP).

Simboli frekvenčnega območja FM/DAB

-  Za prikaz frekvenčnega območja za ročno izbiro frekvence FM. Mogoče samo, če je združen seznam postaj izključen.
-  DAB ni na voljo.
-  Podporna predstavitev (diaprojekcije) postaj DAB.

Simboli frekvenčnega območja AM

-  Ročno posodobljanje seznama postaj.
-  Za prikaz frekvenčnega območja za ročno izbiro frekvence AM.

Meniji v načinu za spletni* radio

-  Prikaz izbire radijskih postaj.
-  Odpiranje iskanja po besedilu.
-  Prikaz nazadnje poslušanih spletnih radijskih postaj.
-  Prikaz 100 najbolj poslušanih spletnih radijskih postaj.
-  Prikaz razpoložljivih spletnih radijskih podcastov.
-  Prikaz spletnih radijskih postaj, ki prihajajo iz želene države.
-  Prikaz spletnih radijskih postaj, ki se predvajajo v želenem jeziku.
-  Prikaz spletnih radijskih postaj, katerih program pripada želeni glasbeni zvrsti.

Izbira, nastavitve in shranjevanje radijske postaje

Izbira frekvenčnega območja

Pred izbiro postaje morate izbrati frekvenčno območje ali vrsto sprejema. Glede na izbrano frekvenčno območje ali vrsto sprejema so na voljo različne radijske postaje.

Razpoložljive vrste sprejema in frekvenčna območja so odvisni od opreme in države.

- Izberite frekvenčno območje ali vrsto sprejema: AM*, FM/DAB, FM (za naprave, ki nimajo DAB), spletni* radio.

Izbira in iskanje postaje

Radijske postaje lahko izbirate na različne načine. Možnosti se razlikujejo glede na izbrano frekvenčno območje ali vrsto sprejema.

Izbira prek frekvenčnega območja (AM in FM)

- Aktivirajte frekvenčno območje.
- Kliknite na kurzor, pomaknite ga čez frekvenčno območje in ga spustite, ko dosežete želeno frekvenčno območje.
- **ALI:** pritisnite na točko na frekvenčnem območju. Kurzor se bo samodejno pomaknil do ustrezne frekvence.

Postaja nastavljenе frekvence se nastavi.

Izbira seznama postaj (AM in FM/DAB)

Seznam postaj pokaže postaje, ki jih je trenutno mogoče nastaviti. V frekvenčnem območju AM boste morebiti morali posodobiti seznam postaj, če niste več v območju, kjer ste nazadnje dostopali do seznama postaj. V frekvenčnem območju FM/DAB se seznam postaj samodejno posodablja.

- Odprite seznam postaj.
- Pritisnite na želeno postajo.

Izbrana postaja je nastavljena. Pri FM/DAB in razpoložljivi postaji se samodejno izbere vrsta sprejema z najboljšo kakovostjo.

Iskanje in razvrščanje postaj (spletni* radio)

V načinu za spletni radio je mogoče postaje razvrščati glede na kategorije in jih iskati po besedilu.

- Odprite seznam postaj.
- Izberite kategorijo, po kateri naj se razvrstijo postaje.
- **ALI:** pritisnite Q za zagon iskanja po besedilu. Prikaže se vnosno polje.
- Vnesite ime postaje, ki jo iščete. Seznam najdenih postaj se posodablja med vnašanjem besedila.
- Pritisnite na želeno postajo.

Izbrana postaja je nastavljena.

Iskanje v načinu SCAN (AM in FM/DAB)

V načinu SCAN se postaje samodejno postavljajo zapovrstjo in vsaka izmed njih se predvaja pribl. 5 sekund.

- Za zagon iskanja v načinu SCAN v **Nastavitve** pritisnite **SCAN**.

Način SCAN se zažene in trenutno nastavljen postaja se pokaže na zaslону. Poleg se prikaže funkcijska tipka SCAN.

- Za izbiro postaje pritisnite SCAN.

Način SCAN se zaustavi in postaja je nastavljena. Funkcijska tipka SCAN postane nevidna.

Shranjevanje postaj na pomnilne tipke

Shranite lahko do 36 postaj različnih frekvenčnih območij in vrst sprejemov kot pri ljubljenih na pomnilne tipke za postaje.

- Nastavite želeno postajo.
- Premaknite se do pomnilnih tipk.
- Pritisnite pomnilno tipko in jo držite pritisnjeno, da se postaja shrani.
- **ALI:** pritisnite na postajo na seznamu postaj in jo držite pritisnjeno. Prikažejo se pomnilne tipke.
- Pritisnite pomnilno tipko.

Postaja se shrani na izbrani pomnilni tipki.

Če je na tipki že bila shranjena postaja, se ta prepiše z novo postajo.

Posebne funkcije pri delovanju radija

(TP) prometne informacije

Funkcija TP nadzira obvestila postaj s prometnimi informacijami ter jih samodejno predvaja pri delovanju radija in aktivnem predvajanju medijev. Za to mora obstajati možnost nastavitve postaje s prometnimi informacijami.

Nekatere radijske postaje, ki nimajo svojih prometnih obvestil, funkcijo TP omogočajo tako, da so povezane z radijskimi postajami, ki tovrstna obvestila oddajajo (EON).

V frekvenčnem območju AM ali v načinu za delovanje medijev se v ozadju samodejno nastavi postaja s prometnimi informacijami, če je sprejem postaje s prometnimi informacijami mogoč.

Če ni mogoče nastaviti nobene postaje s prometnimi informacijami, naprava samodejno išče postaje, ki predvajajo prometna obvestila.

Postaje s prometnimi informacijami niso na voljo v vseh državah.

»

Aktiviranje in deaktiviranje funkcije TP

- V načinu za delovanje radia ali v načinu za delovanje medijev pritisnite **Nastavitve > Prometna obvestila (TP)**.

Spletni* radio

Pri spletnem radiu gre za vrsto sprejema radijskih postaj na spletu in podcastov, ki so neodvisni od območij AM, FM in DAB. Zahvaljujoč predvajanju prek spleta sprejem ni omejen na regije.

Spletni radio je na voljo samo z vzpostavljeno internetno povezavo aktivnega infotainment

sistema. Uporaba spletnega radia lahko povzroči stroške za prenos podatkov iz spleta.

- V načinu na spletni radio pritisnite in nastavite visoko ali nizko avdio kakovost za nastavitve spletnega radia.

Logotipi postaj

Pri nekaterih frekvenčnih območjih so morebiti že nameščeni logotipi postaj v infotainment sistemu.

Če je nastavitvah frekvenčnega območja FM/DAB aktivirana **Samodejna izbira logoti-**

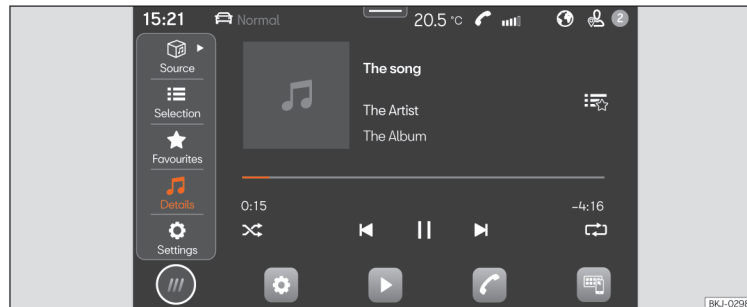
pov postaj, se logotipi postaj samodejno dodelijo postajam.

V načinu za spletni radio infotainment sistem dostopa do logotipov postaj v spletni bazi podatkov in jih samodejno dodeli postajam.

Ročna dodelitev logotipov postaj

- V načinu FM/DAB pritisnite **Logotipi postaj**.
- Pritisnite na simbol  in izberite postajo, ki ji želite dodeliti logotip postaj.
- Izberite logotip radijske postaje. Po želji postopek ponovite pri drugih postajah.
- **ALI** prek menija **Nastavitve > Logotipi postaj**.

Način delovanja medijev



SL 130 Shematski prikaz: pogled za medije

Upravljanje infotainment sistema

V načinu Mediji lahko predvajate multimedij-ske datoteke z nosilcev podatkov in iz storitev pretakanja prek infotainment sistema.

Odvisno od opreme lahko uporabite nasled-nje nosilce podatkov:

- Podpora shranjevanju USB (npr. USB-klju-ček, mobilni telefon, povezan prek USB).
- Naprava Bluetooth® (npr. mobilni telefon ali tablica).

Odvisno od opreme lahko uporabite nasled-nje medijske podatkovne datoteke:

- Avdio datoteke.
- Video datoteke (odvisno od sistema)

Prav tako lahko uporabite storitve pretakanja. Razpoložljivost storitev pretakanja je odvisna od opreme in države.

Za uporabo storitev pretakanja potrebujete lasten uporabniški račun v ustrezni storitvi pretakanja.

Priklic menija MEDIJI

- Pritisnite tipko **DOMOV** > ► >>> **sl. 130**.

Priklic nastavitev

- Pritisnite tipko **DOMOV** > ► > ⚙.

Omejitve in prikazi nosilcev podatkov

Nosilci podatkov, ki so bili izpostavljeni visokim temperaturam ali pa so poškodovani, morebi-

ti ne bodo delovali. Upoštevajte navodila pro-izvajalcev.

Razlike v kakovosti pri nosilcih podatkov raz-ličnih proizvajalcev lahko pri predvajanju me-dijev povzročijo motnje.

Napačna konfiguracija na nosilcu podatkov lahko povzroči, da nosilec podatkov ni berljiv.

Seznami predvajanja navajajo samo zapore-dje predvajanja, ali pa se nanašajo na lokaci-jo multimedijskih datotek znotraj strukture mape. V seznamih predvajanja ni shranjenih multimedijskih datotek. Za predvajanje se-znana predvajanja morajo biti multimedijske datoteke na pomnilnem mestu nosilca podat-kov, na katero se nanaša seznam.

Značilnosti opreme. Avdio, mediji in pove-zljivost:

- Predvajanje medijev in krmiljenje prek vmesnika Bluetooth®.
- Predvajanje avdio datotek v formatih: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Predvajanje video datotek v formatih: MPEG-1 in MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 in 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Vi-deo 10 (.wmv, .asf).
- Seznami predvajanje vsakega tipa naprave.
- Pretakanje medijev (splet*).
- Iskanje medijev.

Napotek

SEAT za poškodovane ali izgubljene dato-teke na nosilcih podatkov ne prevzema no-benega jamstva.

Izbira in predvajanje virov za medi-je

Izbira virov medijev

Pred predvajanjem multimedijskih datotek morate najprej priključiti vir za medije.

Za uporabo storitev pretakanja morate imeti vzpostavljeno povezavo z internetom.

- Priključite zunanji vir za medije.
- Izberite priključen vir za medije, ki ga želite uporabiti za predvajanje.

Predvajanje avdio in video datotek

Multimedijske datoteke lahko iščete in pred-vajate z razpoložljivega vira za medije na raz-lične načine.

Iskanje v strukturi mape

Multimedijske datoteke se lahko katalogizira-ne po kategorijah (npr. album, izvajalec, na-slov albuma). V **Moji mediji** se vedno prikaže ta pogled kategorij. Klasična struktura mape posameznih nosilcev podatkov USB se prav tako nahaja v **Moji mediji**.

»

- Aktivirajte strukturo mape.
- Prikaže se struktura mape izbranega vira za medije. Ko izberete **Moji mediji**, se najprej prikažejo kategorije (glasba, videi, seznam predvajanja) in priključeni viri za medije.
- Iščite željeni posnetek v strukturi mape.
- **ALI**: pritisnite **P** za zagon iskanja po besedilu. Prikaže se vnosno polje.
- Vnesite ime želenega posnetka. Seznam najdenih posnetkov se posodablja med vnašanjem besedila.
- Pritisnite na želeni posnetek.
- Če se na začetku predvajanja vaša izbira nahaja v mapi vira za medije, se v njej vsebovane multimedijske datoteke prav tako dodajo za predvajanje.
- Če se predvaja eden izmed seznamov predvajanja, se vsi razpoložljivi posnetki seznama predvajanja dodajo za predvajanje.
- Zaprite svojo izbiro z X.

Izbira priljubljenih

V priljubljenih lahko posamezno shranjujete posnetke, glasbene vrzti, izvajalce in albume za predvajanje.

- Dostop do priljubljenih ★.
- Pritisnite na priljubljenega, ki ga želite.

Odvisno od vaše izbire se vsi posnetki, ki spadajo k priljubljenemu, dodajo seznamu predvajanja.

Uporaba storitev pretakanja

Odvisno od opreme se lahko storitve pretakanja uporabljajo neposredno prek infotainment sistema. Za to morate imeti uporabniški račun Premium izbrane storitve pretakanja in se morate s tem računom prijaviti v infotainment sistem. Prav tako morate imeti vzpostavljeno povezavo z internetom.

- Izberite **P** Pretakanje kot vir za medije.
- Prikaže se seznam razpoložljivih storitev pretakanja.
- Izberite željeno storitev pretakanja.
- Sledite navodilom infotainment sistema.
- Storitve pretakanja se doda seznamu virov za medije kot nova funkcijska tipka.

Shranjevanje priljubljenih

Samo multimedijske datoteke v **Moji mediji** infotainment sistema se lahko shranijo kot priljubljene. Posamezno lahko kot priljubljene shranite do 30 posnetkov, albumov, izvajalcev in glasbenih vrst.

- Zagon predvajanja.
- Pomaknite se do priljubljenih.
- Kliknite na priljubljenega, ki ni dodeljen.
- **ALI**: kliknite na obstoječega priljubljenega in držite pribl. 3 sekunde.
- Izbirajte iz izbirnega seznama. Posnetek, album, izvajalec, glasbena vrst.

- Seznam predvajanja.

Izbira se shrani namesto predhodno že izbranega priljubljenega. Če je bil priljubljeni že dodeljen, se shranjeni priljubljeni prepíše.

Razpoložljive možnosti v izbirnem seznamu so odvisne od datotek, ki so dodane multimedij-ski datoteki. Če glasbena vrst npr. ni navedena v glasbenih datotekah, glasbene vrzti ne morete shraniti kot priljubljene.

Če se predvaja video datoteka, se lahko samo ta video shrani kot priljubljeni.

Predvajanje razvedrilne vsebine v infotainment sistemu

Odvisno od infotainment sistema se lahko predvajajo videi.

Način za videe

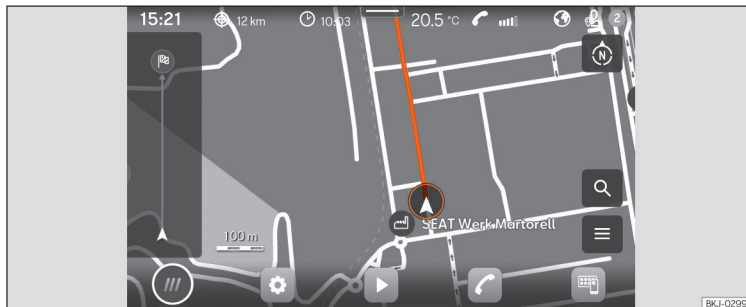
Ko ste v načinu za videe, lahko na zaslonu infotainment sistema predvajate videe z nosilca podatkov, iz **Moji mediji** ali iz storitve pretakanja. V tem primeru se zvok videa predvaja prek zvočnikov v vozilu.

Slika je na voljo le, ko vozilo miruje. Ko se vozilo premika, se zaslon infotainment sistema izključi. Zvok videa pa je še vedno slišen.

Za predvajanje prek storitve pretakanja je potrebna stabilna internetna povezava. V tem primeru lahko pride do stroškov telefonije.

Navigacija*

Uvod



SL 131 Shematski prikaz: pogled navigacijskega sistema

Globalni satelitski sistem določa trenutno lokacijo vozila in na vozilu nameščeni senzorji analizirajo prevožene poti. Vse izmerjene vrednosti in možni dogodki v prometu se primerjajo z razpoložljivimi zemljevidi, da omogočijo optimalno navigacijo do cilja.

Do cilja potovanja vas vodijo zvočni navigacijski napotki in grafični prikazi.

Upravljanje navigacije se izvaja na zaslonu.

Odvisno od države nekatere funkcije infotainment sistema od določene hitrosti naprej na zaslonu niso več na voljo. Tu ne gre za napako delovanje, temveč je to skladno z zakonskimi predpisi.

Navigacijski napotki

Navigacijski napotki so akustična navodila za aktualno pot.

Vrsta in pogostost navigacijskih napotkov sta odvisni od vozne situacije, npr. zagona vođenja od cilja, vožnje na avtocesti ali v krožnem prometu, ali od nastavitvev.

Če natančnega cilja ni mogoče doseči, ker se denimo nahaja v nedigitaliziranem območju, se na zaslonu prikažejo prikazi o smeri in razdalji do cilja.

Med dinamičnim vodenjem do cilja sistem opozarja na objavljene ovire v prometu. Če se

zaradi ovire v prometu pot izračuna na novo, sistem posreduje dodaten navigacijski napotek.

Med predvajanjem navigacijskega napotka se lahko prilagodi glasnost. V nadaljevanju se navigacijski napotki predvajajo z na novo nastavljeno glasnostjo.

Omejitve med navigacijo

Če infotainment sistem ne more prejemati podatkov od satelitov GPS, npr. v predoru ali podzemni garaži, je navigacija še vedno mogoča prek senzorjev vozila.

»

Infotainment sistem poskuša vodenje do cilja omogočiti tudi na območjih, ki so v pomnilniku infotainment sistema pomanjkljivo digitalizirana ali pa jih ni.

Pri manjkajočih ali pomanjkljivih navigacijskih podatkih lokacije vozila morebiti ni mogoče natančno določiti. To lahko povzroči, da navigacija ni natančna kot običajno.

Vodenje po cestah se mora nenehno prilagajati spremembam (npr. novim cestam, gradbiščem, zaporam cest, spremembam imen ulic in hišnih števil). Če so navigacijski podatki zastareli, lahko to vodi do napak in nenačnosti pri vodenju do cilja.

Upravljanje navigacijskega zemljevida

Da bi omogočili optimalni pogled, lahko navigacijski zemljevid upravljate tudi s prsti.

Premikanje zemljevida (*namig: uporabite kazalec*).

- Premikajte zemljevid s prstom.

Povečanje pogleda (*namig: uporabite kazalec*).

- Za povečanje pogleda v določenem položaju pritisnite dvakrat na zemljevid.

Pomanjšanje pogleda (*namig: uporabite kazalec in sredinec*).

- Pritisnite na zemljevid z obema prstoma naenkrat.

Sprememba pogleda (*namig: uporabite kazalec*).

- Pritisnite dvakrat zaporedoma na zemljevid in pustite prst pritisnjen na zaslonu.
- Za pomanjšanje pogleda zemljevida premaknite prst navzgor. Za povečanje pogleda zemljevida premaknite prst navzdol.

Sprememba pogleda (*namig: uporabite palec in kazalec*).

- Pritisnite na zemljevid z obema prstoma naenkrat in ju pustite na zaslonu.
- Za pomanjšanje pogleda zemljevida premaknite en prst proti drugemu. Za povečanje pogleda zemljevida premaknite en prst v stran od drugega.

Nagib pogleda (*namig: uporabite palec in kazalec*).

- Pritisnite na zemljevid vzporedno z obema prstoma naenkrat in ju pustite na zaslonu.
- Za nagib pogleda zemljevida naprej premaknite prst navzgor. Za nagib pogleda zemljevida nazaj premaknite prst navzdol.

Obračanje zemljevida (*namig: uporabite palec in kazalec*).

- Pritisnite na zemljevid z obema prstoma naenkrat in ju pustite na zaslonu.
- Obrnite prsta v smeri urnega kazalca ali v nasprotni smeri urnega kazalca, da zemljevid obrnete.

Shranjeni podatki

Navigacijski sistem shrani določene podatke, npr. pogoste poti in podatke o lokaciji, da pospeši vnos cilja in optimizira vodenje do cilja.

Brisanje shranjenih podatkov

- Pritisnite **Nastavitve > Nastavitve osnovnih funkcij > Briši in nato OK**.

POZOR

Nastavitve, vnos cilja in spremembe za navigacijski sistem izvedite samo pri mirujočem vozilu.

Napotek

- Če med vodenjem do cilja pride do obvoza, se pot morebiti izračuna na novo.
- Kakovost navigacijskih napotkov, ki jih predvaja infotainment sistem, je odvisna od razpoložljivosti navigacijskih podatkov in eventualno objavljenih ovir v prometu.
- Navigacijski napotki se ne predvajajo, če je zvok v navigacijskem sistemu izključen.

Funkcije in simboli navigacijskega sistema

Navigacija

Funkcije navigacijskega sistema so odvisne od opreme in države.

Funkcije

- Vnos cilja in izračun poti (brez internetne povezave in z internetno povezavo*).
- Prikaz dveh navigacijskih zemljevidov naenkrat (zaslon in kombinirani instrument*).
- Posodabljanje spletnih* zemljevidov.
- Prediktivna navigacija
- Mestni zemljevidi 3D.
- Spletne* prometne informacije
- Dinamični posebni cilji

Simboli na zemljevidu

Tipke in prikazi so odvisni od nastavitve in aktualne vozne situacije.

Na zemljevidu so prikazani simboli za prometne dogodke in posebni cilji (POI), npr. črpalke, železniške postaje in zanimivi vmesni cilji, če navigacijski sistem ima tovrstne podatke »» str. 180.

-  Trenutna lokacija
-  Iskanje posebnih ciljev.
-  Cilji vzdolž poti.
-  Končni cilj.
-  Domači naslov
-  Službeni naslov
-  Priključeni cilji.
-  Dodatno okno z več možnostmi.
-  Dodatno okno z možnostmi poti.



Centriranje zemljevida v aktualnem položaju.



Sprememba pogleda: 2D – usmeritev na sever ali 2D – usmeritev v smeri vožnje ali 3D – usmeritev v smeri vožnje.



Informacije o trenutnem vodenju do cilja.



Prikaz merila zemljevida.

Simboli v dodatnem oknu

- Za odpiranje dodatnega okna pritisnite .
-  Ponovi zadnji navigacijski napotek.
-  Glasnost navigacijskih napotkov.
-  Osvetlitev zemljevida na načinu samodejno, dan ali noč.
-  Ponudba novih poti do cilja.

Dodatni simboli

-  Natančen vnos cilja za naslov.
-  Iskanje posebnih ciljev.
-  Pogosti cilji.
-  Zadnji cilji.
-  Priključeni cilji.
-  Nazaj

Simboli v podrobnostih poti

-  Trenutna lokacija
-  Cilj aktualnega vodenja do cilja.

Posebni cilji (POI)

Posebni cilji so prikazani na zemljevidu, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki.

Kliknite na želeni posebni cilj (POI) za zagon vodenja do cilja »» str. 178.

-  Bencinski servisi.
-  Parkirišče.
-  Turistično biro.
-  Železniška postaja.
-  Restavracija.

Prometne informacije.

Posebni cilji so prikazani na zemljevidu, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki »» str. 180.

Kliknite na dogodek v prometu, da odprete dodatno okno z več podrobnostmi »» str. 180.

-  Gost promet z zastoji.
-  Zastoj.
-  Nezgoda.
-  Pokvarjeno vozilo.
-  Poledenela površina (led ali sneg).
-  Cestna zapora.
-  Poledenela površina.

»

-  Nevarnost.
-  Delo na cesti.
-  Močan veter.
-  Zmanjšana vozila.

Navigacijski podatki

Infotainment sistem ima notranji pomnilnik za navigacijske podatke. Odvisno od države so navigacijski podatki že predhodno nameščeni.

Za pravilno vodenje do cilja in da bi čim bolj izkoristili razpoložljive funkcije, se mora infotainment sistem redno posodablja.

Uporaba zastarelih podatkov lahko privede do napak med navigacijo. Sledenje trenutnih poti ni mogoče ali pa vodenje do cilja privede do napačnih ciljev.

Zagotovite, da so navigacijski podatki vedno posodobljeni.

Spletna* posodobitev navigacijskih podatkov

Navigacijski podatki regij, skozi katere pogosto potujete, se samodejno posodablja v ozadju, če je vzpostavljena internetna povezava in so nastavitve zasebnosti veljavne.

- Z vključenim kontaktom se navigacijski podatki posodablja samodejno.

Ročna posodobitev navigacijskih podatkov

Aktualni navigacijski podatki za velike regije, npr. Zahodno Evropo, se lahko prenesejo z www.seat.com in shranijo na nosilcu podatkov USB. Navigacija prek nosilca podatkov USB ni mogoča.

- Prenesite navigacijske podatke na nosilce podatkov USB.
- Vključite kontakt vozila.
- Povežite nosilce podatkov USB z infotainment sistemom. Navigacijski podatki se samodejno posodobijo v ozadju.

Različica zemljevida se prikaže v **DOMOV** >  > **Sistemske informacije**.

POZOR

Če navigacijske podatke posodablja ročno med vožnjo, lahko to privede do nesreč in hudih poškodb.

- Navigacijske podatke posodablja vedno, ko vozilo miruje.

Napotek

Samodejna posodobitev navigacijskih podatkov je odvisna od nastavitve zasebnosti. V načinu „Inkognito“ se posodobitev ne izvaja.

Zagon vodenja do cilja

Odvisno od države in opreme so na voljo različne funkcije za vnos cilja.

Različne funkcije za vnos ciljev najdete v glavnem meniju navigacijskega sistema.

Odpiranje glavnega menija navigacijskega sistema

- Pritisnite tipko **DOMOV** > .

Izbira cilja in zagon navigacije

1. Pritisnite .
2. Izberite želeni cilj. Izbirate lahko med  **pogostimi cilji**,  **zadnjimi cilji** in  **pričlenjenimi cilji**.

ALI: pritisnite  in vnesite naslov v vnosnem oknu.

ALI: natančen naslov.

3. Pritisnite **Zagon**.

Pogosti cilji

Pregled ciljev uporablja shranjene podatke, da predlaga možne cilje.

Izbira cilja in zagon navigacije

1. Pritisnite  in nato .
2. Izberite želeni cilj. Vodenje do cilja se začne samodejno.

Hiter zagon: za hiter zagon za nekaj sekund pritisnite zeleni cilj.

🕒 Zadnji cilji

Navigacija shrani zadnje cilje, da so na voljo pri vodenju do cilja.

Izbira cilja in zagon navigacije

1. Pritisnite  in nato .
2. Pritisnite na zeleni cilj.
3. Pritisnite **Zagon**.

Hiter zagon: za hiter zagon za nekaj sekund pritisnite zeleni cilj.

☆ Priključeni cilji

Shranite do 20 ciljev kot priključene.

Da bi cilj shranili kot priključeni, pritisnite na ☆ med vnosom cilja v dodatnem oknu.

Izbira cilja in zagon navigacije

1. Pritisnite  in nato ☆.
2. Pritisnite na zeleni cilj.
3. Pritisnite **Zagon**.

Napotek

Vnesite čim bolj natančen cilj. Če vnesete napačen cilj, se vodenje do cilja ne bo moglo zagnati ali pa vas bo vodilo do napačnega cilja.

Vodenje do cilja z izbiro na zemljevidu

Navigacijski zemljevid vsebuje aktivna območja na številnih točkah, ki so primerna za vnos cilja. Za to pritisnite na zeleno lokacijo ali zeleni kraj na zemljevidu. Če se na tej točki nahajajo podatki zemljevida, lahko zaženete vodenje do cilja.

Možnost vnosa cilja prek navigacijskega zemljevida je odvisna od statusa podatkov in ni na voljo za vse lokacije.

Za zagon „navigacije v načinu Offroad“ pritisnite na prosto območje brez podatkov o lokaciji.

Zagon navigacije

- Pritisnite .
- Premaknite pogled zemljevida, da lahko izberete zeleno lokacijo. Navigacijski zemljevid se lahko uporablja z dodatnimi premiki prstov »» str. 176
- Pritisnite na zeleni cilj na zemljevidu.
- Pritisnite **Pot**.

Navigacija v načinu Offroad*

„Navigacija v načinu Offroad“ izračuna poti do zelenih ciljnih točk brez znanih podatkov. Če je ciljna točka zunaj znanih cest ali podatkov o lokaciji, najde navigacija pot do nasled-

nje točke znanih cest in izpopolni pot do naslednje ciljne točke z neposredno povezavo.

Zagon navigacije

- Premaknite pogled zemljevida, da lahko izberete zeleno lokacijo. Navigacijski zemljevid se lahko uporablja z dodatnimi premiki prstov »» str. 176
- Pritisnite na katero koli točko na zemljevidu brez podatkov o lokaciji.
- Pritisnite **Pot**.

Zagon vodenja do cilja z uporabo kontaktnih podatkov

Zagon vodenja do cilja s shranjenimi podatki o naslovu stika. Shranjeni stiki brez naslovov ne morejo biti uporabljeni za vodenje do cilja.

Zagon navigacije

- Pritisnite .
- Pritisnite na zeleni stik.
- Pritisnite **Pot**.

Napotek

Če so podatki o naslovu stika zastareli, vas vodenje do cilja vseeno vodi do registriranega naslova. Preverite, ali je naslov stika posodobljen.

Prometne informacije

Informacijski sistem samodejno prejme podrobne prometne informacije, če je vzpostavljena internetna povezava. Te informacije so prikazane s simboli in barvno poudarjajo cestno omrežje na zemljevidu.

Dogodki v prometu

Dogodki v prometu, npr. prometni zastoji ali gost promet, se prikažejo na navigacijskem zemljevidu z uporabo simbolov.

Pri aktivnem vodenju do cilja se dogodki aktualne poti prikažejo v podrobnostih za pot. Tovrstnim dogodkom v prometu se lahko izognemo »» str. 180.

Obvestila o nevarnostih

Na navigacijskem zemljevidu so obvestila o nevarnostih prikazana s simboli na enak način kot pri prometnih informacijah. V tem primeru gre pri viru informacije za drugo vozilo, ki to nevarnost prepozna in informacije posreduje ponudniku storitev.

Prikazane nevarnosti so: nesreča, pokvarjeno vozilo in nevarnost zdrsa.

Prikaz prometnega toka

Navigacijski zemljevid prikazuje prometni tok skladno z aktualnimi dogodki v prometu, in sicer z barvnimi poudarki cestnega omrežja.

- **Oranžna:** Gost promet z zastoji.
- **Rdeča:** Zastoj.

Napotek

Sprejem prometnih informacij je odvisen od nastavitve zasebnosti. V načinu za kar najvišjo zasebnost ne prejemo prometnih informacij. Potrebujemo sledenje ali nastavitve ravni sledenja.

Opis funkcij

Podrobnosti za pot

Podrobnosti za pot vsebujejo informacije o vseh dogodkih, npr. o začetni točki, vmesnih ciljih, dogodkih v prometu, posebnih ciljih in lokaciji, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki.

Če pritisnete na dogodek, se odpre dodatno okno z več možnostmi. Razpoložljive možnosti so odvisne od dogodka in trenutnih nastavitvev.

Odpiranje in zapiranje podrobnosti za pot

- Za odpiranje pritisnite ali pomaknite |.
- Za zapiranje pritisnite ali pomaknite |.

Obdelava vodenja do cilja

Za obdelavo vodenja do cilja premaknite vmesne cilje do cilja v pogledu TripView (pogled potovanja).

- Držite želeni cilj pritisnjen, da se vidno poudari.
- Cilj pomaknite do želene lokacije.
- Odstranite prst z zaslona. Pot se izračuna na novo.

Obvoz dogodkov v prometu

Podrobnosti poti kažejo trenutne dogodke v prometu, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki. Obvozite dogodke v prometu z obdelavo podrobnosti poti »» str. 180.

- Pritisnite na dogodek v prometu.
- Pritisnite **Obvoz**. Pot se izračuna na novo.

Drugo okno

Pri upravljanju funkcij navigacijskega sistema se morebiti odpre dodatno okno z več možnostmi. Dodatne možnosti so odvisne od uporabljenih funkcij.

Zapiranje dodatnega okna

- Pritisnite na prsto območje zunaj dodatnega okna.
- **ALI:** pritisnite X.
- **ALI:** pritisnite OK.

Funkcije v dodatnem oknu:

Prikaži na zemljevidu	Prikaži, kar je izbrano na zemljevidu.
Dodaj vmesni cilj	Dodaj vmesni cilj pri vodenju do cilja.
Neposredna pot	Zagon neposrednega vodenja do cilja.
Izbriši	Izbriši vmesni cilj pri vodenju do cilja.
Obvozi	Obvoz dogodkov v prometu. Pot se izračuna na novo.
Ustavi vodenje do cilja	Zaključek trenutnega vodenja do cilja.
✕	Zapre dodatno okno.
☆	Dodaj cilj k priljubljenim.

Seznanjanje z vedenjem uporabnika

Med vožnjo navigacija shranjuje izvedene poti in cilje, da lahko samodejno ustvari predloge ciljev. Seznanjanje s cilji poteka glede na čas in dan v tednu.

Navigacija lahko istočasno predlaga do 5 poti. Predlagane poti se lahko razlikujejo od poti vodenja do cilja ob običajni uri.

Z izbiro predlaganega cilja se zažene vodenje do cilja.

Vodenje do cilja sledi izbrani poti, dokler vozi-lo ne spremeni poti. V tem primeru se pot izračuna na novo in ponovno vodi neposredno do prvotno izbranega cilja.

Pri vodenju do cilja se upoštevajo pomembni prometni zastoji, ki se jim izognemo, če so na

voljo alternativne poti, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki.

Funkcijo lahko kadar koli aktivirate in deaktivirate.

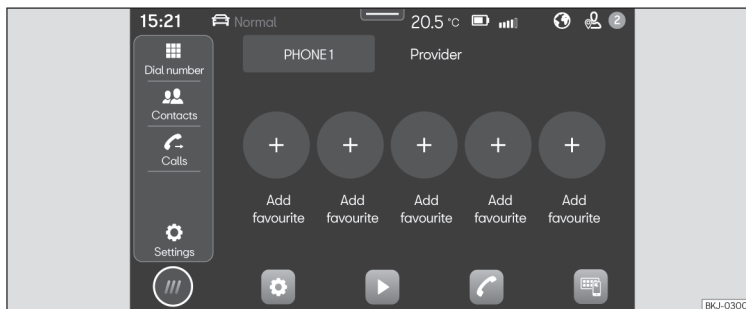
Aktiviranje in deaktiviranje seznanjanja z vedenjem uporabnika

Nastavitev je v ustreznem meniju navigacije  **> Nastavitev osnovnih funkcij**.

- Za aktiviranje funkcije aktivirajte **Seznanjanje z vedenjem uporabnika**.
- Za deaktiviranje funkcije deaktivirajte **Seznanjanje z vedenjem uporabnika**.
- Za brisanje shranjenih podatkov pritisnite **Brisanje seznanjenega vodenja uporabnika**.

Telefonski vmesnik

Uvod



SL.132 Shematski prikaz: pogled telefona

Prek vmesnika za telefon lahko svoj mobilni telefon povežete z infotainment sistemom in potem upravljate funkcije telefona prek tega sistema. Zvok se predvaja prek zvočnikov v vozilu.

Istočasno lahko z infotainment sistemom povežete do dva mobilna telefona.

Visoke hitrosti, slabe vremenske ali vozne razmere, glasna okolica (tudi zunaj vozila) ter kakovost omrežja lahko negativno vplivajo na telefonski pogovor v vozilu.

Napotek

- V splošnem velja, da je seznanjanje naprave (npr. mobilnega telefona) potrebno samo enkrat. Povezavo naprave z infotainment sistemom lahko kadar koli vzpostavite prek vmesnika Bluetooth® ali omrežja Wi-Fi, ne da bi bilo potrebno ponovno seznanjanje naprave.
- Razpoložljivost nekaterih funkcij telefona je odvisna od mobilnega telefona, ki je priključen na infotainment sistem.

Oprema in simboli telefonskega vmesnika

Značilnosti opreme

- Prostoročno telefoniranje.
- Istočasna uporaba do dveh mobilnih telefonov.
- Telefonski imenik z največ 5.000 stiki.
- Funkcije SMS prek vmesnika Bluetooth®*: branje sporočil SMS, pisanje sporočil SMS (vključno s predlogami), predvajanje sporočil SMS, zgodovina sporočil.

Upravljanje infotainment sistema

- Funkcije elektronske pošte prek vmesnika Bluetooth®*: branje e-pošte, pisanje e-pošte.
- Povezava z možnostjo brezžičnega polnjenja.
- Povezava z zvočnikom, vgrajenim v vozilu.

Simboli v glavnem meniju

- Stiki.
- Seznam dohodnih in odhodnih klicev.
- Vnos telefonske številke.
- Sporočila [SMS in e-pošta].*
- Nastavitve telefonskega vmesnika.

Simboli za klice

Simboli se lahko glede na infotainment sistem razlikujejo.

- Začetek pogovora in prenos pogovora v ospredje.
- Konec ali zavrnitev pogovora.
- Odpiranje seznama stikov.
- Vnos telefonske številke.
- Preklop prostoročnega telefoniranja na tiho.
- Čakajoči klic.
- Nadaljevanje klica.
- Začetek konferenčnega klica.
- Prenos klica v zasebni način.

Vzpostavi klic v sili.

Pomoč pri motnjah.

Informacije o znamki SEAT in izbrane dodatne storitve glede prometa in potovanja.

Telefonski predal.

Simboli seznama klicev

- Za odpiranje seznama klicev pritisnite .
- Dohodni klic.
- Odhodni klic.
- Neodgovorjeni klic.
- Telefonska številka (podjetje).
- Telefonska številka (zasebna št.).
- Mobilna telefonska številka (podjetje).
- Mobilna telefonska številka (zasebna št.).
- Faks (zasebna št.).
- Faks.

Simboli za sporočila*

Simboli se lahko glede na infotainment sistem razlikujejo.

- Za odpiranje sporočil pritisnite .
- Aktiviraj vnose glasovnega upravljanja »» str. 167.
- Predloge za sporočila.

Kraji s posebnimi predpisi

Mobilni telefon in telefonski vmesnik izklopite na mestih, kjer obstaja nevarnost eksplozije. Ta mesta niso vedno jasno označena. Mednje sodijo na primer:

- Okolica napeljav in rezervoarjev s kemikalijami.
- Podpalubja na ladjah in trajektih.
- Okolica vozil, ki za pogon uporabljajo utekočinjeni plin (npr. propan ali butan).
- Kraji, kjer so v zraku kemikalije ali delci, kot so moka, prah ali kovinski prah.
- Vsi drugi kraji, kjer je treba izklopiti motor vozila ali telefon.

POZOR

Mobilni telefon na krajih s povečano nevarnostjo eksplozije izklopite!

Napotek

V okoljih, v katerih veljajo posebni predpisi ali pa je uporaba mobilnih naprav prepovedana, morajo biti naprave vedno izklopljene. Sevanje, ki ga oddajajo vklopljene mobilne naprave, lahko pri občutljivi tehnični in medicinski opremi povzroča interferenco, zaradi česar lahko pride do nepravilnega delovanja ali poškodb naprav.

Seznanjanje, priključitev in upravljanje

Pogoji za seznanjanje:

- Bluetooth® je aktiviran na mobilnem telefonu.
- Bluetooth® je aktiviran v infotainment sistemu.
- Odvisno od mobilne naprave mora biti meni Bluetooth® odprt ali mora biti aktivirana možnost **Vidljivost**, tako da je naprava vidna infotainment sistemu.

Za telefoniranje primerno mobilno napravo seznanite z infotainment sistemom, da boste lahko uporabljali funkcije telefonskega vmesnika. Pri prvi povezavi se mobilni telefon seznani z infotainment sistemom. Pri tem se uporabniški profil shrani »» str. 184.

Postopek seznanjanja lahko traja nekaj minut. Razpoložljive funkcije so odvisne od uporabljenih mobilnih naprav in njenega operacijskega sistema.

Seznanjanje mobilnega telefona

- Odprite seznam razpoložljivih naprav Bluetooth® na mobilni napravi in izberite ime infotainment sistema.
- Upoštevajte obvestila, ki se prikažejo na mobilnem telefonu in infotainment sistemu, ter jih po potrebi potrdite. Če je bilo seznanjanje

uspešno, se podatki telefona shranijo v uporabniškem profilu.

- *Opcijsko:* potrdite obvestilo o prenosu podatkov na mobilnem telefonu.

Aktivna in pasivna povezava

Da bi uporabljali funkcije telefonskega vmesnika, mora biti vsaj ena mobilna naprava povezava z infotainment sistemom. Če je več mobilnih naprav povezanih z infotainment sistemom, lahko preklapljate med aktivnimi in pasivnimi povezavami. Za uporabo telefonskega vmesnika z želenim mobilnim telefonom vzpostavite aktivno povezavo z infotainment sistemom.

Razlike med vrstami povezave

Primarna	Mobilna naprava je seznanjena in povezana. Funkcije telefonskega vmesnika se izvajajo s podatki že omenjene mobilne naprave.
Sekundarna	Mobilna naprava je seznanjena in povezana. Na voljo je upravljanje ključev, seznam stikov, sporočila in druge funkcije pa niso aktivirani.

Seznanjene mobilne naprave so shranjene v infotainment sistemu, tudi če trenutno niso povezane.

Vzpostavitev povezave z mobilnim telefonom

Pogoj: mobilni telefon je seznanjen z infotainment sistemom.

- Bluetooth® je aktiviran na mobilnem telefonu.

Vzpostavitev aktivne povezave

Pogoj: istočasno je več mobilnih naprav povezanih z infotainment sistemom.

- V spustnem meniju izberite želeni mobilni telefon. Vse druge mobilne naprave so samodejno v pasivni povezavi.

Uporabniški profili

Za vsako seznanjeno mobilno napravo se samodejno ustvari individualni uporabniški profil. V uporabniškem profilu so shranjeni vsi podatki mobilnega telefona, npr. stiki ali nastavitve. Največ štirje uporabniški profili se lahko istočasno shranijo v infotainment sistemu.

POZOR

Če seznanjanje izvajate med vožnjo, lahko to povzroči nezgodo ali poškodbe.

- Seznanjanje izvajajte samo pri mirujočem vozilu.

Napotek

- Pri seznanjanju nekaterih mobilnih telefonov se na zaslonu mobilne naprave prikaže PIN-koda. Vnesite to kodo v infotainment sistem, da zaključite seznanjanje.
- Medtem ko je infotainment sistem v meniju Znani mobilni telefoni, je funkcija brezžičnega polnjenja deaktivirana. Ko zapustite meni, se funkcija brezžičnega polnjenja ponovno aktivira.

Osnovna in komfortna telefonija

Odvisno od opreme lahko uporabite dva telefonska vmesnika:

- Osnovni telefonski vmesnik.
- Komfortni telefonski vmesnik.

Osnovni telefonski vmesnik

Osnovni telefonski vmesnik uporablja profil Bluetooth® HFP za prenos. Ta vmesnik omogoča uporabo funkcij telefona z infotainment sistemom in predvajanje po zvočnikih vozila.

Komfortni telefonski vmesnik

Kot osnovni telefonski vmesnik uporablja tudi komfortni telefonski vmesnik profil Bluetooth® HFP.

Komfortni telefonski vmesnik je lahko opremljen s funkcijo brezžičnega polnjenja »» str. 186.

Da bi lahko uporabljali funkcije brezžičnega polnjenja, morate primerni mobilni telefon pravilno postaviti v predal. Mobilni telefon se potem poveže z anteno vozila. To izboljša sprejem in kakovost zvoka pri klicih.

Klicanje

Odpiranje telefonskega vmesnika

- Pritisnite tipko **DOMOV** > .

Opravi klic

Izberite telefonsko številko za začetek klica. Za izbiro telefonske številke so na voljo različne funkcije.

Stiki

Če ima stik shranjenih več telefonskih števil, morate izbrati eno številko.

- Pritisnite  in na seznamu na številko za vzpostavitev klica.
- **ALI:** pritisnite **Q** in vnesite ime stika v vnosno polje za iskanje. Pritisnite na stik za vzpostavitev klica.
- **ALI:** v glavnem meniju telefonskega vmesnika pritisnite na priljubljenega za vzpostavitev klica.

Klici

Telefonski vmesnik kaže seznam klicev mobilnega telefona. Vzpostavite klic s seznama klicev.

- Pritisnite  > **Vsi** in pritisnite številko na seznamu za vzpostavitev klica.
- **ALI:** pritisnite  in filtrirajte vnose seznama klicev (npr. neodgovorjeni klici ali klicane številke). V filtriranem seznamu pritisnite na številko za vzpostavitev klica.

Klicanje

Ročno vnesite telefonsko številko za začetek klica. Med vnosom telefonske številke se na zaslonu infotainment sistema prikažejo stiki, ki so skladni z omenjeno številko.

- Pritisnite  in vnesite telefonsko številko.
- Pritisnite  za vzpostavitev klica.

Z dolgim pritiskom tipke  na večfunkcijskem volanu se izbere nazadnje izbrana telefonska številka.

Pošiljanje sporočil *

Odvisno od uporabljenega mobilnega telefona in infotainment sistema lahko SMS-sporočila in elektronska sporočila pošiljate in sprejemate prek telefonskega vmesnika. »

Pošiljanje SMS-sporočila

- Pritisnite > **SMS-sporočilo** > **Vnos novega sporočila** in vnesite sporočilo na zaslonu.
- Vnesite stik, ki ga želite, v vrstico za iskanje.
- Za pošiljanje sporočila pritisnite **OK**.

Pošiljanje elektronskega sporočila

- Pritisnite > **E-pošta** > **Vnos novega sporočila** in vnesite elektronsko sporočilo na zaslonu.
- Vnesite stik, ki ga želite, v vrstico za iskanje.
- Za pošiljanje sporočila pritisnite **OK**.

Telefonski imenik, priljubljeni in tipke za hitro klicanje

Pri prvi povezavi telefona z infotainment sistemom se telefonski imenik shrani v infotainment sistemu. Morda boste morali potrditi prenos podatkov na mobilnem telefonu.

Vsakič, ko se telefon ponovno poveže, se telefonski imenik posodobi.

Če so podprti konferenčni klici, je mogoč dostop do telefonskega imenika med klicem. Če obstaja shranjena fotografija za stik, se lahko prikaže na seznamu poleg vnosa.

¹⁾ Tehnologija Qi omogoča brezžično polnjenje mobilnega telefona.

Priljubljeni

Tipke za hitro klicanje je mogoče dodeliti do 5 ali 6 priljubljenim iz telefonskega imenika (odvisno od opreme). Če je registrirana fotografija shranjena pri stiku, se prikaže na tipki za hitro klicanje.

Številke je na vse tipke za hitro klicanje treba shraniti ročno, dodeljene pa so določenemu uporabniškemu profilu.

Shranjevanje števil na tipke za hitro klicanje

- V meniju **Priljubljeni** pritisnite tipko **+**, potem odprite telefonski imenik za izbiro stika kot priljubljenega. Če ima stik več telefonskih števil, pritisnite tipko na seznamu.

Obdelava števil na tipkah za hitro klicanje

- Za urejanje ali brisanje priljubljenega stika pritisnite na simbol na zaslonu menija **Priljubljeni**. Izbršete lahko enega ali več priljubljenih.

Klicanje priljubljenega

- Pritisnite dodeljeno tipko za hitro klicanje.

Napotek

Priljubljeni se ne posodabljaajo samodejno. Če spremenite številko stika, morate tipko za hitro klicanje dodeliti na novo.

Connectivity Box*



SL 133 Sredinska konzola: mesto za priključitev mobilnega telefona

Connectivity Box vključuje funkcijo *brezžičnega polnilnika*.

(Brezžični polnilnik)

Brezžični polnilnik omogoča zahvaljujoč tehnologijam Qi ¹⁾ brezžično polnjenje mobilnega telefona.

Za brezžično polnjenje mobilnega telefona:

Upravljanje infotainment sistema

- Položite mobilni telefon z zaslonom navzgor na sredino enote »» **sl. 133** »» ⚠.

Prepričajte se, da med površino in mobilnim telefonom ni predmetov.

Postopek polnjenja mobilnega telefona se začne avtomatsko. Več informacij o tem, ali vaš mobilni telefon podpira tehnologijo Qi, najdete v navodilih za uporabo mobilnega telefona ali na spletni strani znamke SEAT.

⚠ POZOR

- Mobilni telefon se lahko zaradi postopka brezžičnega polnjenja segreje. To upoštevajte, ko mobilni telefon vzamete v roke. Pri odstranjevanju telefona iz enote bodite previdni.
- Med ohišjem enote in mobilnim telefonom ne sme biti kovinskih predmetov, ki bi lahko vplivali na delovanje enote Connectivity Box.

i Napotek

- Za pravilno delovanje mora vaš mobilni telefon podpirati standard za vmesnik Qi za brezžično polnjenje z indukcijo.
- Čas polnjenja in temperatura sta odvisna od uporabljene naprave.
- Največja kapaciteta polnjenja znaša 5 W.
- Tehnologija Qi ne omogoča istočasnega polnjenja več mobilnih naprav.

- Za pravilno delovanje brezžičnega polnjenja, priporočamo, da motor deluje.
- Ko je telefon s tehnologijo Qi povezan z USB-kablom, bo polnjenje potekalo tako, kot je določil proizvajalec.

Multimedijski sistem

USB-priključek



Sl. 134 Sredinska konzola: USB-priključek.

Glede na opremo ali državo ima lahko vozilo različne vrste USB-priključkov.

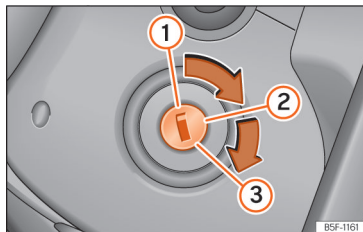
USB-priključke najdete v odlagalnem predelu v sredinski konzoli spredaj »» **sl. 134**.

Vožnja

Zagon in vožnja

Zagon in izklop motorja

Kontaktna ključavnica



Sl. 135 Položaji kontaktnega ključa

Položaji ključa »» sl. 135

- ① Kontakt izključen. Ključ vozila je mogoče izvleči.
- ② Kontakt vključen. Predgretje pri vozilih z dizelskim motorjem.
- ③ Zagon motorja.

Zaklepanje in odklepanje volana

- Zaklepanje volana: izvlecite kontaktni ključ in obrnite volan tako daleč, da se zaklene.

Glede na izvedbo za posamezno državo morate pri vozilih z avtomatskim menjalnikom izbirno ročico pomakniti v položaj P, da lahko izvlecete kontaktni ključ. Po potrebi pritisnite tipko zapore izbirne ročice in jo znova spustite.

- Odklepanje volana: vstavite kontaktni ključ v ključavnico in volan hkrati s ključem zavrtite v smeri puščice. Če volana ne morete zavrteti, se je blokada volana morebiti zaskočila.

Sistem start-stop*

Če se ustavite in sistem start-stop* izključi motor, kontakt ostane vključen.

Avtomatski menjalnik: preden zapustite vozilo, se prepričajte, da je kontakt izključen in je izbirna ročica v položaju P.

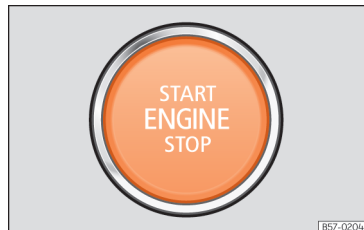
POZOR

- Ključ vsekakor izvlecite iz kontaktna ključavnice, ko zapustite vozilo, tudi če to storite le za kratek čas. To velja zlasti v primeru, če v vozilu ostanejo otroci ali osebe, ki potrebujejo tujo pomoč, saj bi lahko zagnali motor ali aktivirali električno opremo – nevarnost nezgode.
- Ključ iz kontaktna ključavnice izvlecite ŠELE, ko se vozilo popolnoma ustavi. Volan se namreč lahko takoj zaklene – nevarnost nezgode!

Napotek

- Če je premikanje kontaktnega ključa v položaju ② oteženo, volan obrnite nekoliko v levo in desno, da sprostite blokado volana.
- Po odklopu in ponovnem priklopu akumulatorja morate ključ v kontaktni ključavnici pribl. 5 sekund zadržati v položaju ②, preden lahko zaženete motor.
- Vozila z avtomatskim menjalnikom, odvisno od države: po izklopu motorja lahko kontaktni ključ iz kontaktna ključavnice izvlecete le, če je izbirna ročica v položaju „P“ (parkirna zapora). Po tem je izbirna ročica blokirana.

Kontaktno in zagonsko stikalo*



Sl. 136 V spodnjem predelu sredinske konzole: zagonsko stikalo

Motor lahko zaženete z zagonskim stikalom (Press & Drive). Za to mora biti veljavni ključ v notranjosti vozila v predelu sprednjih ali zadnjih sedežev oz. v sredinski konzoli.

Pri vozilih s sistemom Keyless Access

» str. 98 je motor možno zagnati, tudi če je ključ v prtljažniku.

Ko zapustite vozilo, se pri izključenem kontaktu ob odpiranju voznikovih vrat aktivira elektronska zapora volanskega droga.

Ročni vklop in izklop kontakta

Če želite vklopiti samo kontakt (brez zagona vozila), za hip pritisnite zagonsko stikalo, **ne da bi pritisnili** zavorni pedal ali pedal sklopke » » » ⚠.

Napis na zagonskem stikalu

(START ENGINE STOP) utripa v ritmu srčnega utripa, kakor hitro je sistem pripravljen za vklop in izklop kontakta.

Avtomatski izklop kontakta

Če se voznik pri vklopljenem kontaktu oddalji od vozila in pri tem vzame ključ s seboj, se kontakt avtomatsko ne izklopi. Kontakt se izklopi, če pritisnete tipko za odklepanje na radijskem daljinskem upravljalniku , ali s pritiskom senzorja na vrtni kljuki » » str. 89.

Avtomatski izklop kontakta pri vozilih s sistemom start-stop

Kontakt vozila se avtomatsko izključi pri mirujočem vozilu ali pri aktiviranem avtomatskem izklopu motorja:

- Če voznik ni pripet z varnostnim pasom,
- Če voznik ne pritisne na pedal,
- Če so odprta voznikova vrata.

Če so bile zasenčene luči  pri avtomatskem izklopu kontakta vklopljene, pozicijske luči ostanejo vklopljene še pribl. 30 minut (če je akumulator dovolj napolnjen). Če voznik zaklene vozilo ali ročno izključi luči, se izključi tudi pozicijske luči.

Funkcija ponovnega zagona motorja

Če po izklopu motorja v notranjosti vozila ni zaznan ključ vozila, je ponovni zagon motorja mogoč v roku pribl. 5 sekund. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pojavi ustrezen obvestilo.

Ko omenjeni čas poteče, motorja ni več mogoče zagnati, dokler v notranjosti vozila ni veljavnega radijskega ključa.

⚠ POZOR

Pri vklopu kontakta **ne pritisnite na zavorni pedal ali pedal sklopke**, ker se drugače lahko takoj zažene motor.

⚠ POZOR

Zaradi nepazljive ali nenadzorovane uporabe ključa vozila lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Ko zapustite vozilo, vse ključne vozila vedno vzemite s seboj. Otroci ali nepooblaščen osebe lahko zaklenejo vozilo, zaženejo motor ali vključijo kontakt in s tem aktivirajo električno opremo.

Napotek

- Preden zapustite vozilo, vedno izključite kontakt in upoštevajte morebitna obvestila na zaslonu kombiniranega instrumenta.
- Pri daljšem mirovanju vozila pri izključenem motorju in vključenem kontaktu se lahko izprazni akumulator, pod določenimi pogoji motorja ni več mogoče zagnati.
- Pri vozilih z dizelskim motorjem počakajte, da opozorilna lučka  » str. 190 ugasne, preden zaženete motor.
- Če med fazo STOP pritisnete zagonsko stikalo (START ENGINE STOP), se kontakt izklopi in stikalo utripa.
- Če se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi obvestilo „Sistem start-stop deaktiviran“, „Motor zaženite ročno“, zagonsko stikalo (START ENGINE STOP) bo utripalo.

Zagon motorja

Pred zagonom motorja

- *Vozila z ročnim menjalnikom:* izbirno ročico prestavite v položaj za prosti tek, pritisnite in zadržite pedal sklopke, dokler se motor ne zažene.
- *Vozila z avtomatskim menjalnikom:* izbirno ročico prestavite v položaj **P** ali **N**.

Vozila s kontaktno ključavnico

- Ključ obrnite v položaj »» **sl. 135** ②. Pri vozilih z dizelskim motorjem se aktivira predgretje .
- Ključ obrnite v položaj »» **sl. 135** ③, ne da bi pri tem pritisnili pedal za plin.
- Ko se motor zažene, spustite ključ. Ko ključ spustite, se vrne v položaj ②.
- Če se motor ne zažene, postopek zagona prekinite in ga ponovite po pribl. 1 minuti.

Vozila z zagonskim stikalom

- Pritisnite in zadržite zavorni pedal, dokler ni se motor ne zažene.
- Pritisnite zagonsko stikalo »» **sl. 136** brez dodajanja plina. Za zagon motorja mora biti v vozilu veljaven ključ vozila. Po zagonu motorja osvetlitev zagonskega stikala **START ENGINE STOP** trajno sveti in tako kaže, da je motor zagnan.

- Ko se motor zažene, spustite zagonsko stikalo.
- Če se motor ne zažene, postopek zagona prekinite in ga ponovite po pribl. 1 minuti. Po potrebi izvedite funkcijo zasilnega zagona »» **str. 192**.

Pri vozilih z dizelskim motorjem se lahko zgodi, da začne motor pri nižjih temperaturah delovati po krajšem časovnem zamiku. Ko poteka predgretje, sveti kontrolna lučka . Veliki porabniki električne energije med predgretjem ne smejo biti vključeni, da se prepreči nepotrebno praznjenje akumulatorja.

Čas predgretja je odvisen od temperature hladilne tekočine in zunanje temperature. Če je motor ogret oz. je zunanja temperatura višja od +8 °C, kontrolna lučka  zasveti za pribl. eno sekundo. To pomeni, da se motor *takoj* zažene.

Zagon dizelskega motorja po popolnoma izpraznjenem rezervoarju za gorivo

Če je bil rezervoar popolnoma izpraznjen, lahko zagon po točenju dizelskega goriva traja nekoliko dlje kot običajno – do ene minute. Sistem za dovajanje goriva se mora najprej odzračiti.

POZOR

Motorja nikoli ne pustite delovati v zaprtih prostorih, nevarnost zastrupitve!

- Izpušni plini motorja med drugim vsebujejo ogljikov monoksid, strupen plin brez vonja in okusa. Med vdihovanjem tovrstnega plina lahko pride do izgube zavesti in do smrti.

POZOR

Vozila nikdar ne zapuščajte, ko motor deluje in je izbirna ročica v položaju za vožnjo. Vozilo bi se lahko nenadoma začelo premikati, kar bi lahko povzročilo škodo, požar ali hude poškodbe.

POZOR

Nikdar ne uporabljajte zagonskih aditivov. Ti lahko eksplodirajo oz. se zaradi njih nenadoma lahko zelo poveča število vrtljajev motorja. Nevarnost poškodb.

① **PREVIDNO**

- Ponovni zagon pri delujočem motorju ali ponovni zagon neposredno po izklopu lahko poškoduje zaganjalnik ali motor.
- Ko je motor še hladen, se izogibajte visokemu številu vrtljajev, pospeškom s polnim plinom in velikim obremenitvam motorja. Nevarnost okvar motorja.

Ekološki napotek

Ko vozilo miruje, motorja ne ogrevajte predhodno. Po zagonu motorja takoj speljite. Tako motor hitreje doseže delovno

temperaturo in emisija škodljivih snovi je manjša.

Napotek

- Pri zagonu motorja se večji električni porabniki začasno izklopijo.
- Pri zagonu s hladnim motorjem je lahko zvok motorja glasnejši. To je običajen in nevaren pojav.
- Pri zunanjih temperaturah pod +5 °C (+41 °F) se lahko pri vozilih z dizelskim motorjem pod vozilom pojavi dim, če je vključeno ogrevanje mirujočega vozila.
- Pri vozilih z motorjem na zemeljski plin (CNG) se motor samodejno zažene z zemeljskim plinom, razen v naslednjih primerih:
 - Temperatura hladilne tekočine pod -15 °C.
 - Po polnjenju s plinom CNG.

Izklop motorja

- Vozilo popolnoma ustavite » .
- Pri vozilu z ročnim menjalnikom pritisnite pedal sklopke do konca. Pri vozilu z avtomatskim menjalnikom izbirno ročico prestavite v položaj **P**.
- Aktivirajte ročno zavoro.

- Vozila s kontaktno ključavnico: Ključ obrnite v položaj » **sl. 135** .
- Vozila z zagonskim stikalom: Za hip pritisnite zagonsko stikalo » **sl. 136**.

Zasilni izklop

Če motorja ni mogoče izključiti tako, da za hip pritisnete na zagonsko stikalo, morate izvesti zasilni izklop:

- Zagonsko stikalo pritisnete dvakrat v 3 sekundah ali enkrat za dlje kot 1 sekundo »  **Δ** v poglavju Kontaktno in zagonsko stikalo* na str. 189.

POZOR

Motorja nikoli ne izklopite, če se vozilo premika. To bilo lahko povzročilo izgubo nadzora nad vozilom, nezgode in hude poškodbe.

- Pri izključenem kontaktu varnostne blazine in zategovalniki varnostnih pasov ne delujejo.
- Pri izključenem motorju ojačevalnik zavorne moči ne deluje. Zato je treba pri izključenem motorju močnejše pritisniti na zavorni pedal za zaviranje vozila.
- Pri izključenem motorju servokrmiljenje ne deluje. Pri izključenem motorju se volan težko premika.
- Pri izključenem kontaktu se lahko vključijo blokada volanskega droga in posledično vozila ni več mogoče krmiliti.

- Dokler se vozilo premika, ključa vozila nikakor ne izvlecite iz kontaktne ključavnice. Volan se namreč nenadoma lahko zaklene in vozila ne bi mogli več usmerjati. Nevarnost nezgode.

POZOR

Ključ vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo. To velja predvsem tedaj, če v vozilu ostanejo otroci. Lahko bi zagnali motor ali aktivirali električno opremo, npr. električni pomik stekel – nevarnost nezgode.

PREVIDNO

- Če se ustavite in sistem start-stop* izključi motor, kontakt ostane vključen. Preden zapustite vozilo, se prepričajte, da je kontakt izključen in se tako akumulator ne prazni.
- Če dlje časa vozite z visoko obremenitvijo motorja, se motor po izklopu lahko pregreje. Preden izključite motor, naj približno dve minuti teče v prostem teku, da preprečite poškodbe motorja.

Napotek

Po izklopu motorja lahko ventilator hladilnika deluje še pribl. 10 minut – tudi pri izključenem kontaktu. Tudi pozneje se lahko nenadoma ponovno vključi, če se zaradi akumulirane toplote hladilna tekočina segreje »

ali če pri ogretem motorju sončni žarki dodatno ogrejejo motorni prostor.

Elektronska blokada zagona

Elektronska blokada zagona onemogoča neavtoriziranim osebam vožnjo z vozilom.

V ključu je vgrajen čip, ki avtomatsko deaktivira blokado zagona motorja, takoj ko ključ vstavite v kontaktno ključavnico.

Elektronska blokada zagona motorja se avtomatsko aktivira takoj, ko ključ izvlečete iz kontaktne ključavnice. Pri vozilih s sistemom „Keyless Access“ mora biti ključ zunaj vozila.

Ko se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi obvestilo **SAFE**, zagon vozila ni možen.

Zato je zagon motorja možen le z ustrezno kodiranim originalnim ključem SEAT.

Napotek

Brezhibno delovanje vozila lahko zagotovite le z ustrezno kodiranim originalnim ključem SEAT.

Funkcija zasilnega zagona



Sl. 137 Na desni strani volana: zasilni zagon

Če v notranjosti vozila ni bil zaznan veljaven avtomobilski ključ, izvedite funkcijo zasilnega zagona. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pojavi ustrezen prikaz. Do tega lahko pride npr. pri premalo napolnjeni gumbasti bateriji v ključu vozila:

- Neposredno po pritisku zagonskega stikala držite ključ na desni strani obloge volanskega droga » **sl. 137**, in sicer čim bližje logotipu Kessy.
- Kontakt se avtomatsko vključi in eventualno se zažene motor.

Funkcija „My Beat“

Pri vozilih s komfortnim ključem obstaja funkcija „My Beat“. Ta funkcija nudi dodatni prikaz zaganjalnika vozila.

Zagonsko stikalo » **sl. 136** pri vstopanju v vozilo utripa, da opozori na ustrezno tipko zaganjalnika.

Pri vklopu/izklopu kontakta zagonsko stikalo utripa. Zagonsko stikalo po izklopu kontakta po nekaj sekundah ugasne.

Pri delujočem motorju zagonsko stikalo stalno sveti in s tem kaže, da motor deluje. Čas, ki preteče od trenutka, ko uporabnik z zagonskim stikalom zažene motor, do trenutka, ko utripajoča lučka zasveti, je odvisen od značilnosti konkretne izvedbe motorja. Ko se motor ustavi s zagonskim stikalom, stikalo ponovno začne utripati.

Pri vozilih s **sistemom start-stop** nudi funkcija „My Beat“ dodatno informacijo:

- Ko se motor med zaustavitvijo vozila ugasne, zagonsko stikalo še naprej sveti, ker je sistem start-stop kljub izklopljenemu motorju še vedno aktiven.
- Ko motorja ni mogoče ponovno zagnati s sistemom start-stop » **str. 193** in je potreben ročni zagon, zagonsko stikalo utripa, da opozori na to situacijo.

Sistem start-stop*

Kontrolne lučke

Zasveti

Sistem start-stop je na voljo, avtomatski izklop motorja je aktiviran.

Zasveti

Sistem start-stop ni na voljo ali je izklopljen.

Navodila za voznika na zaslonu kombiniranega instrumenta

Sistem start-stop izklopljen. Ročno zaženite motor.

Opozorilo opozarja voznika, da sistem start-stop **ne more** ponovno zagnati motorja.

Sistem start-stop: motnja! Funkcija ni na voljo

Gre za motnjo v sistemu start-stop. Vozilo čim prej odpeljite na pooblaščen servis, kjer bodo motnjo odpravili.

Opis in način delovanja

Sistem start-stop vam lahko pomaga varčevati z gorivom in prispeva k zmanjšanju emisij CO₂.

V načinu delovanja start-stop se motor avtomatsko izključi, ko se vozilo zaustavlja ali zaustavi. Kontakt ostane vključen. Po potrebi se motor avtomatsko ponovno zažene.

V tem primeru lučka tipke **START ENGINE STOP** še naprej svetil¹⁾.

Sistem start-stop se avtomatsko aktivira takoj, ko vključite kontakt.

Več informacij o sistemu start-stop najdete v sistemu Easy Connect: pritisnite tipko **CAR /**
 > **Pogled** > **Status vozila**.

Vozila z ročnim menjalnikom

- Ko se vozilo zaustavlja ali miruje, prestavite v prosti tek in izpustite pedal sklopke. Motor se izključi. Kontrolna lučka  zasveti. Motor se lahko izključi, preden se vozilo ustavi (pri hitrosti pribl. 7 km/h).
- Ko pritisnete pedal sklopke, se motor ponovno zažene. Kontrolna lučka ugasne.

Vozila z avtomatskim menjalnikom

- Zavirajte, dokler se vozilo ne ustavi, in nato z nogo še naprej pritiskajte na zavorni pedal. Motor se izključi. Na zaslonu se prikaže kontrolna lučka . Motor se lahko izključi, preden se vozilo ustavi (pri hitrosti pribl. 7 ali 2 km/h, odvisno od vgrajenega menjalnika).
- Ko nogo odmaknete z zavornega pedala, se motor znova vključi. Kontrolna lučka ugasne.

Osnovni pogoji za delovanje sistema start-stop

- Voznikova vrata so zaprta.
- Voznik je pripet z varnostnim pasom.
- Pokrov motornega prostora je zaprt.
- Motor je dosegel delovno temperaturo.
- Vzratna prestava ni vključena.
- Vozilo ni na zelo strmeh klancu.

Motor se ne izključi zaradi različnih razlogov

Sistem pred ustavitvijo vozila preveri, ali so izpolnjeni določeni pogoji. Motor se tako na primer **ne** izključi v naslednjih situacijah:

- Motor še ni dosegel zahtevane temperature za delovanje sistema start-stop. »

¹⁾ Samo pri vozilih s sistemom zaklepanja in zagona na Keyless Access.

- Temperatura, nastavljena na enoti za upravljanje klimatske naprave, še ni dosežena.
- Notranja temperatura je zelo visoka/nizka.
- Funkcija odmrzovanja je vključena
» str. 138.
- Parkirni sistem* je vključen.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Volan je močno zasukan ali pa ga obračate.
- Obstaja nevarnost rošenja.
- Po vklopu vzvratne prestave.
- Pri velikem naklonu.

☞ V kombiniranem instrumentu se pojavi opozorilo, v vozniškem informacijskem sistemu* pa še dodatno START STOP.

Motor se samodejno ponovno vključi

V fazi mirovanja se normalno delovanje sistema start-stop prekrine npr. v naslednjih situacijah: Motor se ponovno zažene brez posredovanja voznika.

- Temperatura v notranjosti vozila odstopa od vrednosti, nastavljene na enoti za upravljanje klimatske naprave.
- Funkcija odmrzovanja je vključena
» str. 138.
- Zavorni pedal je bil pritisnjen večkrat zapored.
- Zmogljivost aku. zmanjšana.

- Velika poraba električne energije.

Nadaljnje informacije glede avtomatskega menjalnika

Motor se izključi, ko je izbirna ročica v položajih **P**, **D**, **N** in **S** ter v ročnem načinu prestavljanja (tiptronic). Ko je izbirna ročica v položaju **P**, ostane motor izključen tudi po umiku nogo z zavornega pedala. Motor se ponovno zažene šele, ko pritisnete pedal za plin ali izberete drugo prestavo in spustite zavorni pedal.

Če prestavno stikalo pri izključenem motorju prestavite v položaj **R**, se motor znova zažene.

Hitro prestavite iz **D** v **P**, da preprečite neželen zagon motorja pri prehodu skozi **R**.

Dodatne informacije za vozila s tempomatom z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC)

Pri vozilih s tempomatom ACC se motor znova zažene v določenih pogojih za delovanje, če radarski senzor zazna, da je vozilo spredaj znova speljalo.

POZOR

- Dokler se vozilo popolnoma ne ustavi, nikdar ne izključite motorja. Brezhibno delovanje zavornega in krmilnega sistema za gotovljenje. Za obračanje volana ali zaviranje bo potrebna večja moč. Obstaja nevarnost nezgode in celo hudih poškodb.

- Pred izvajanjem del v motornem prostoru se prepričajte, da je sistem start-stop izključen, sicer lahko pride do poškodb
» str. 195.

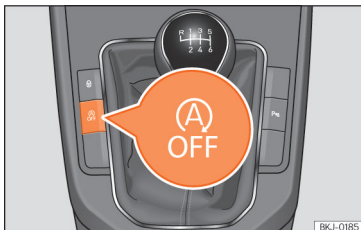
PREVIDNO

Pri vožnji po vodi sistem start-stop vedno izključite » str. 207.

Napotek

- Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko z zmanjševanjem ali povečevanjem pritiska na zavorni pedal sami uravnate, ali se naj motor izključi ali ne. Če npr. pri vožnji s pogostim ustavljanjem in speljevanjem le narahlo pritisnete na zavorni pedal, sistem pri mirovanju vozila ne izključi motorja. Takoj ko močneje pritisnete na zavorni pedal, se motor izključi.
- Ko se vozilo ustavi, pritisnite na zavorni pedal, da preprečite premikanje vozila.
- Če pri vozilih z ročnim menjalnikom „nehote ugasne“ motor, ga lahko ponovno zaženete s takojšnjim pritiskom na pedal sklopke.
- Če pri vozilih z avtomatskim menjalnikom po prestavljanju v vzvratno prestavo izbirno ročico premaknete v položaj **D**, **N** ali **S**, mora hitrost vožnje v smeri naprej preseči 10 km/h (6 mph), da lahko sistem znova izključi motor.

Ročni vklop in izklop sistema start-stop



Sl. 138 Sredinska konzola: sistemska tipka start-stop

Če sistema ne želite uporabljati, ga lahko ročno izklopite.

- Če želite sistem start-stop izklopiti/vključiti ročno, pritisnite tipko » **sl. 138**.

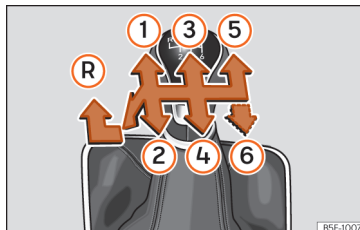
Pri izključenem sistemu simbol v tipki sveti rumeno.

Napotek

Sistem se vklopi pri vsakem namernem izklopu motorja.

Ročni menjalnik

Prestavljanje



Sl. 139 Prestavna shema pri 5- oz. 6-stopenjskem ročnem menjalniku

Na prestavni ročnici so označeni položaji posameznih prestav » **sl. 139**.

- Pedal sklopke pritisnite do konca in ga zadržite.
- Prestavno ročico pomaknite v zeleni položaj.
- Pedal sklopke spustite.

Vklop vzvratne prestave

V vzvratno prestavo prestavite le, ko vozilo miruje.

- Pedal sklopke pritisnite do konca in ga zadržite.

- Prestavno ročico pomaknite v prosti tek in navzdol, popolnoma v levo in nato naprej, da prestavite v vzvratno prestavo » **sl. 139** .

- Pedal sklopke spustite.

Prestavljanje v nižjo prestavo

Med vožnjo morate v nižjo prestavo prestavljati postopoma, tj. na naslednjo nižjo prestavo in samo takrat, ko število vrtljajev motorja ni previsoko » . Če pri visoki hitrosti ali visokem številu vrtljajev motorja prestavite navzdol in preskočite eno ali več prestav, se sklopka in menjalnik lahko poškodujeta, tudi če je pedal sklopke pritisnjen » .

POZOR

Ko je motor v teku, se vozilo premakne, takoj ko prestavite v vzvratno prestavo in spustite pedal sklopke. To se zgodi tudi pri vključenih elektronskih parkirnih zavori.

- Dokler se vozilo premika, nikdar ne vključite vzvratne prestave.

POZOR

Če pri prestavljanju izberete prenizko prestavo, lahko pride do izgube nadzora nad vozilom, nezgode ter hudih poškodb.

PREVIDNO

Če pri visoki hitrosti ali visokem številu vrtljajev prestavite v prenizko prestavo, se lahko sklopka in menjalnik močno »

poškodujeta. Do poškodb lahko pride tudi, ko držite sklopko pritisnjeno in menjalnik ne prestavi.

ⓘ PREVIDNO

Da bi preprečili poškodbe in predčasno ob rabo, upoštevajte naslednje:

- Med vožnjo naj voznikova roka ne počiva na prestavni ročici. Pritisk roke se namreč prenaša na prestavne vilice v menjalniku.
- Noge ne zadržujte na sklopki, tudi če se vam zdi pritisek neznan, kajti sklopka se lahko predčasno obrabi. Ko ne prestavljate, noge ne imejte na sklopki.
- Preden vključite vzvratno prestavo, se prepričajte, da vozilo popolnoma miruje.
- Pri prestavljanju pedal sklopke vedno pritisnite do konca.
- Vozila na klanjih pri vključenem motorju ne zadržujte „z zdrsavanjem sklopke“.

Avtomatski menjalnik/avtomatski menjalnik DSG*

Uvod

Vaše vozilo je opremljeno z elektronsko uravnavanim ročnim menjalnikom. Prenos moči med motorjem in menjalnikom poteka ob pomoči dveh medsebojno neodvisnih sklopok.

Nadomeščata pretvornik navora pri običajnih avtomatskih menjalnikih in vozilu omogočata pospeševanje brez občutne prekinitve vlečne sile.

Tiptronic omogoča tudi ročno prestavljanje »» str. 198, Menjava prestav v načinu tiptronic*.

Kontrolne lučke



Sveti zeleno

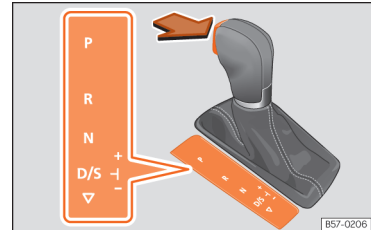
Zavorni pedal ni pritisnjen.
Za izbiro prestave pritisnite zavorni pedal.



Utripa zeleno

Zaporna tipka na prestavnem stikalu ni pritisnjena.
Premikanje vozila je onemogočeno. Prestavite izbirno ročico.

Položaji izbirne ročice



Sl. 140 Zapora izbirne ročice.

Položaj izbirne ročice je prikazan z ustreznim znakom. Ko je izbirna ročica v položajih **M**, **D** in **S**, je na zaslonu dodatno prikazana tudi aktualno vstavljena prestava.

P – parkirna zapora

Ko je izbirna ročica v tem položaju, so pogonska kolesa mehansko blokirana. V položaj **P** smete prestaviti le, ko vozilo miruje »» Δ.

Da izbirno ročico prestavite v ali iz položaja **P**, morate hkrati pritisniti in zadržati zaporno tipko na izbirni ročici in zavorni pedal.

R – vzvratna prestava

V vzvratno prestavo smete prestaviti le pri mirujočem vozilu in številu vrtljajev v prostem teku »» Δ.

Če želite izbirno ročico prestaviti v položaj **R**, morate hkrati pritisniti in zadržati zaporno tipko na izbirni ročici in zavorni pedal. Če je izbirna ročica v položaju **R**, pri vključitvi kontakta zasvetijo luči za vzvratno vožnjo.

N – nevtralni položaj

V tem položaju izbirne ročice je menjalnik v prostem teku.

Če želite izbirno ročico iz položaja **N** prestaviti v položaj **D/S**, morate pri hitrosti pod 3 km/h (2 mph) oz. pri mirujočem vozilu pritisniti zavorni pedal »» .

D/S – trajni položaj za vožnjo naprej

Ko je izbirna ročica v položaju izbirne ročice **D/S**, lahko menjalnik deluje v običajnem načinu (**D**) ali v športnem načinu (**S**). Če želite izbrati športni način **S**, izbirno ročico povlecite nazaj. S ponovnim potiskom izbirne ročice znova izberete običajni način **D**. Izbrani vozni način je prikazan na zaslonu kombiniranega instrumenta.

V običajnem načinu (**D**) menjalnik avtomatsko izbere optimalno prestavno razmerje, ki je odvisno od obremenitve motorja, hitrosti vožnje in dinamičnega regulacijskega programa (DRP).

Športni način (S) izberite za športni način vožnje. Motor do konca izkoristi svoje rezerve moči. Pri pospeševanju čutite prestavljanje.

V določenih primerih (npr. pri vožnji po gorskih cestah) je bolje, da izberete način delovanja tiptronic »» str. 198, ki omogoča ročno prilagajanje prestavnega razmerja pogojem na cesti.

Zapora izbirne ročice

Ko je izbirna ročica v položaju **P** ali **N**, zapora izbirne ročice onemogoča vstavljanje prestave, kar bi povzročilo nenamerno premikanje vozila.

Za sprostitve zapore izbirne ročice pri vključnem kontaktu pritisnite in zadržite zavorni pedal. Sočasno pritisnite tipko zapore izbirne ročice v smeri puščice »» sl. 140.

Ko je izbirna ročica v položaju **P** ali **N**, je na zaslonu prikazano naslednje opozorilo za voznika:

Pri vstavljanju prestave pri mirujočem vozilu pritisnite zavoro.

Pri hitrem prestavljanju prek položaja **N** (npr. iz **R** v **D**) se izbirna ročica ne blokira. Na ta način vozilo, ki je obtičalo v snegu ali blatu, lahko rešite s „pozibavanjem“. Če zavorni pedal ni pritisnjen in je izbirna ročica pri hitrosti pod 5 km/h (3 mph) v položaju **N** dlje kot pribl. eno sekundo, se vključi zapora izbirne ročice.

Zapora izvleka kontaktnega ključa

Kontaktni ključ lahko po izklopu kontakta iz ključavnice izvlečete le, če je izbirna ročica v

položaju **P**. Ko ključ izvlečete, je izbirna ročica v položaju **P** blokirana.

POZOR

- Ko vozilo miruje, nikoli ne pritisnite pedala za plin. V nasprotnem primeru se vozilo lahko takoj začne premikati – v nekaterih primerih tudi pri aktivirani parkirni zavori – kar povzroči tveganje za nezgodo.
- Izbirne ročice med vožnjo nikoli ne prestavite v položaj **R** ali **P**. Neupoštevanje teh napotkov lahko povzroči nezgodo ali okvaro.
- Če želite vozilo zadržati na mestu pri delujočem motorju, morate v vseh položajih izbirne ročice (razen **P**) pritisniti zavorni pedal. Avtomatski menjalnik prenaša moč tudi pri številu vrtljajev, ki je običajno za prosti tek.
- Če položaje izbirne ročice spreminjate, ko vozilo miruje, motor pa je v teku, ne dodajajte plina. Neupoštevanje napotkov lahko povzroči nezgodo.
- Vozila nikdar ne zapuščajte, ko motor deluje in je izbirna ročica v položaju za vožnjo. Vključite parkirno zavoro in aktivirajte parkirno zaporo (**P**).

Napotek

- Če med vožnjo pomotoma prestavite v položaj **N**, odvezmite plin in počakajte, da »

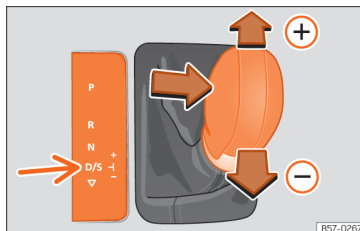
motor doseže število vrtljajev v prostem teku. Šele nato lahko ponovno prestavite v položaj D oz. S.

- Izpad električnega napajanja pri izbirni ročici v položaju P onemogoči premikanje ročice. V tem primeru je ročico treba zasilno deblokirati »» str. 201.

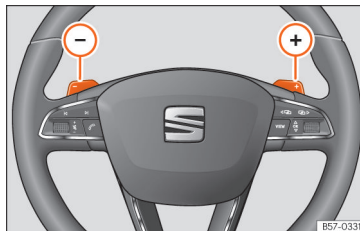
Napotek

- Če se izbirna ročica ne zaskoči, gre za motnjo. Pogon v tem primeru ne deluje, kar preprečuje nenamerno speljevanje. Izbirno ročico ponovno zaskočite tako, da upoštevate navodila v nadaljevanju.
 - S 6-stopenjskim DSG-menjalnikom: pritisnite zavorni pedal in ga ponovno spustite.
 - S 7-stopenjskim DSG-menjalnikom: pritisnite zavorni pedal. Izbirno ročico prestavite v položaj P ali N in vključite vozni program.
- Če se kljub izbranemu programu vozilo ne premika naprej in niti nazaj, upoštevajte navodila v nadaljevanju.
 - Če se vozilo ne premakne v zeleno smer, sistem morda ni pravilno prestavil. Pritisnite zavorni pedal in znova izberite prestavo za vožnjo.
 - Če se vozilo še vedno ne premakne v zeleno smer, gre za sistemsko motnjo. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT, da sistem pregledajo.

Menjava prestav v načinu tiptronic*



Sl. 141 Ročica v položaju tiptronic



Sl. 142 Volan: prestavni tipki za avtomatski menjalnik

Način tiptronic omogoča ročno prestavljanje. Pri preklpu na program tiptronic se ohrani prestava, v kateri trenutno vozite. To velja, dokler sistem avtomatsko ne zamenja prestave na osnovi trenutne vozne situacije.

Ročno prestavljanje z izbirno ročico

Preklop na način tiptronic je možen pri mirovanju vozila in med vožnjo.

- Izbirno ročico iz položaja **D/S** potisnite v desno. Kombinirani instrument pokaže, ali je ročica v ročnem načinu ali načinu tiptronic (npr. **M4**).
- Izbirno ročico potisnite naprej (+) ali nazaj (-), da prestavite v višjo ali nižjo prestavo »» **sl. 141**.
- Da zapustite način tiptronic, izbirno ročico potisnite v levo.

Ročno prestavljanje s prestavnima tipkama*

Prestavljanje s prestavnima tipkama je mogoče, ko je izbirna ročica v položaju **D/S** ali **M** (tiptronic)

- Za prestavljanje navzgor pritisnite prestavno tipko (+) »» **sl. 142**.
- Za prestavljanje navzdol pritisnite prestavno tipko (-).
- Da zapustite način tiptronic, pritisnite desno prestavno tipko za približno 1 sekundo ali izbirno ročico potisnite v levo.

Če prestavnih tipk nekaj časa ne uporabljate in izbirna ročica ni v položaju tiptronic, se način tiptronic avtomatsko deaktivira.

① PREVIDNO

- Menjalnik pri pospeševanju prestavi v višjo prestavo, tik preden motor doseže najvišje dovoljeno število vrtljajev.
- Če ste izbrali nižjo prestavo, avtomatski menjalnik prestavi šele, ko motor ne more več doseči najvišjega števila vrtljajev.

Vožnja z avtomatskim menjalnikom

Prestave za vožnjo naprej se avtomatsko predstavljajo navzgor in navzdol.

Motor lahko zaženete le, če je izbirna ročica v položaju **P** ali **N**. Pri nizkih temperaturah pod -10 °C [+14 °F] se lahko motor zažene le, če je izbirna ročica v položaju **P**.

Vožnja po klancu navzdol

V določenih primerih je bolje, da začasno izberete ročni način prestavljanja, saj lahko prestavna razmerja ročno prilagajate voznim razmeram »» ⚠.

Zaustavitev/parkiranje

Pri parkiranju na ravnem terenu zadostuje, če izbirno ročico prestavite v položaj **P**. Na strmem terenu najprej aktivirajte ročno zavoro, nato izbirno ročico prestavite v položaj **P**. Na ta način boste izbirno ročico pred speljevanjem lažje prestavili iz položaja **P**.

Če odprete voznikova vrata, ko izbirna ročica ni v položaju **P**, se lahko vozilo premakne. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže naslednje opozorilo: ⚠ **Menjalnik: prestavno stikalo v položaju za vožnjo!** Dodatno se oglasi brenčeč zvok.

Zadrževanje vozila na strmini

Vozilo vedno zadržite z zavornim pedalom in tako preprečite premikanje; po potrebi aktivirajte ročno zavoro »» ⚠.

Vozila **ne** poskusite zadržati z dodajanjem plina pri vstavljeni prestavi »» ⚠.

Speljevanje na strmini

- Aktivirajte ročno zavoro.
- Pri izbrani prestavi za vožnjo z občutkom dodajte plin in obenem sprostite ročno zavoro.

Zasilni program

Če so na zaslonu v kombiniranem instrumentu vsi položaji izbirne ročice označeni s svetlim ozadjem, je prišlo do sistemske motnje in avtomatski menjalnik deluje z zasilnim programom. Vozilo je vožno, vendar z manjšo hitrostjo in ne v vseh prestavah. **Vzvratna vožnja v določenih primerih ni mogoča.**

Funkcija Kickdown

Funkcija Kickdown omogoča maksimalno pospeševanje, ko je izbirna ročica v položaju **D**, **S** ali tiptronic.

Če pedal za plin pritisnete do konca, avtomatski menjalnik glede na hitrost in število vrtljajev motorja prestavi v nižjo prestavo. Tako lahko izkoristite polno pospeševanje vozila »» ⚠.

Menjalnik v višjo prestavo prestavi takoj, ko motor doseže največje določeno število vrtljajev.

⚠ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila »» ⚠ v poglavju Položaji izbirne ročice na str. 197.

- Pazite, da ne boste brusili zavor in da zavornega pedala ne boste pritiskali prepogosto ali predolgo, saj lahko pregrejeate zavoro. To znatno zmanjša zavorni učinek, podaljša zavorno pot ali povzroči popolni izpad zavornega sistema.
- Če morate ustaviti na klancu, vozilo na mestu vedno zadržite s pritiskom na zavorni pedal ali z aktiviranjem ročne zavoro.

⚠ POZOR

Upoštevajte, da se pri funkciji Kickdown na gladkem in spolzkem cestišču pogonska kolesa lahko zavrtijo v prazno – nevarnost zanašanja.

»

① PREVIDNO

- Če morate ustaviti na klancu, vozila na mestu nikakor ne zadržuje tako, da izberete prestavo in povečate število vrtljajev motorja. Avtomatski menjalnik bi se na ta način lahko pregrel in poškodoval.
- Če pustite, da se vozilo premika z izključenim motorjem in prestavnim stikalom v položaju N, se avtomatski menjalnik poškoduje, saj nima na voljo maziva.
- Pri določenih voznih in prometnih pogojih se lahko menjalnik pregreje in poškoduje! Če sveti kontrolna lučka , ob prvi priložnosti ustavite vozilo in počakajte, da se menjalnik ohladi »» str. 201.
- Če je menjalnik preklupil na zasilni program, vozilo nemudoma odpeljite na pooblaščen servis, kjer bodo odpravili motnjo.

Asistenca za nadzorovani spust*

Asistenca za nadzorovani spust se aktivira ob pritisku na zavorni pedal, ko je izbirna ročica v položaju D/S. Avtomatski menjalnik samodejno prestavi v nižjo prestavo.

Asistenca za nadzorovani spust v okviru fizičnih in pogonskotehničnih mej poskuša vzdrževati hitrost, s katero se je premikalo vozilo ob pritisku zavornega pedala. V določenih primerih je treba hitrost prilagoditi z zavornim pedalom.

Asistenca lahko prestavi samo do 3. prestave. Na zelo strmih pobočjih boste morda morali izbrati način tiptronic in prestavi v 2. ali 1. prestavo, da izkoristite zavorni učinek motorja in razbremenite zavorni sistem.

Takoj, ko se naklon zmanjša ali pritisnete pedal za plin, se asistenca za nadzorovani spust deaktivira.

Pri vozilih s tempomatom* »» str. 211 se z nastavitvijo hitrosti aktivira tudi asistenca za nadzorovani spust.

⚠ POZOR

Asistenca za nadzorovani spust ne more premagati fizikalnih omejitev. Iz tega razloga ni vedno mogoče ohranjati konstantne hitrosti. Vedno bodite pripravljeni, da pritisnete na zavorni pedal!

Program prostega teka

S programom prostega teka lahko določene dele poti prevozite brez uporabe pedala za plin. Načrtujte vnaprej in program prostega teka izkoristite tako, da „omogočite“ „premiikanje vozila v prostem teku“.

Vklop programa prostega teka

Pogoj: izbirna ročica v položaju D, klanec z naklonom pod 12 % in hitrost med 20 in 130 km/h (12 in 80 mph).

- Stopalo nežno umaknite s pedala za plin.

V kombiniranem instrumentu se prikaže simbol , podatek o aktivni prestavi in podatek o trenutni porabi izgineta in prikaže se obvestilo **Prosti tek**.

Menjalnik preklipi v prosti tek in vozilo se premika brez zaviranja motorja. Medtem ko se vozilo premika, motor deluje pri številu vrtljajev v prostem teku.

Prekinitev programa prostega teka

- Pritisnite zavorni pedal ali pedal za plin.

Za ponovno aktiviranje prostega teka stopalo preprosto umaknite s pedala za plin.

Kombinirana uporaba **programa prostega teka** [= daljša vožnja z manjšo porabo energije] in **prekinitev programa prostega teka** [= krajša vožnja brez porabe goriva] zmanjša porabo goriva in izpust emisij.

V vozilih z **voznimi profili SEAT** »» str. 203 se lahko program prostega teka aktivira v profilih **Normal**, **Eco** in **Individual**. Če je v voznem profilu Individual motor nastavljen na **Eco**, sledi aktiviranje, ko so izpolnjeni vsi pogoji za delovanje, neodvisno od tega, kako nežno odстранite nogo s pedala za plin.

⚠ POZOR

- Če se pri vključenem programu prostega teka približujete oviram, upoštevajte, da vozilo ne bo zmanjšalo hitrosti kot običajno.
- Pri uporabi programa prostega teka na klancu se lahko hitrost vozila poveča. Nevarnost nezgode!
- Če vaše vozilo uporablja več ljudi, jih opozorite na program prostega teka.

i Napotek

- Opozorilo vozniku Prosti tek se izpiše samo ob prikazu trenutne porabe. V programu prostega teka prestava ni več prikazana (npr. namesto „D7“ ali „E7“ se prikaže „D“ ali „E“).
- Program prostega teka se avtomatsko izključi na klancih z naklonom več kot 15 %.
- V vozilih z motorjem 1.6 TDI program prostega teka deluje samo v voznem profilu Eco.

Možni prikazi statusov na zaslonu kombiniranega instrumenta

Sklopka

- ⚠ Sklopka pregreta! Ustavite vozilo!

Menjalnik je prevroč in se lahko poškoduje. Vozilo zaustavite in počakajte, da se menjalnik

in motor, ki se vrti s številom vrtljajev kot pri prostem teku, pri prestavnem stikalu v položaju **P** ohladita. Ko kontrolna lučka in opozorilo ugasneta, vozilo nemudoma odpeljite na pooblaščen servis, kjer bodo motnjo odpravili. Če kontrolna lučka in opozorilo ne ugasneta, ne nadaljujte vožnje. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

Motnje v delovanju menjalnika

- ⚠ Menjalnik: motnja! Ustavite in pomaknite izbirno ročico v položaj **P**.

Prišlo je do motnje v menjalniku. Varno ustavite in ne nadaljujte z vožnjo. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

- ⚠ Menjalnik: motnja sistema! Lahko nadaljujete z vožnjo

Čim prej se obrnite na servis, kjer bodo odpravili motnjo.

- ⚠ Menjalnik: motnja sistema! Omejeni pogoji vožnje. Vzvrtna prestava ne deluje.

Za odpravljanje motnje se obrnite na pooblaščen servis.

- ⚠ Menjalnik: motnja sistema! Z vožnjo lahko nadaljujete v programu **D** do izklopa motorja.

Parkirajte vozilo na varnem kraju. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

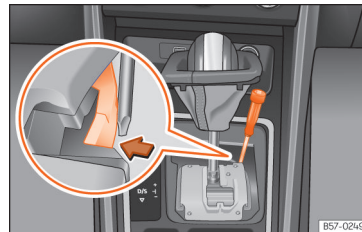
- ⚠ Menjalnik pregret. Prilagodite način vožnje.

Nadaljujte vožnjo z zmerno hitrostjo. Ko kontrolna lučka ugasne, lahko na običajni način nadaljujete z vožnjo.

- ⚠ Menjalnik: pritisnite zavoro in ponovno prestavite v prestavo za vožnjo.

Če je bila vzrok za prikaz opozorila previsoka temperatura, se to sporočilo prikaže, ko se menjalnik ohladi.

Zasilno odklepanje zapore izbirne ročice



SL.143 Izbirna ročica: zasilno odklepanje zapore za premik ročice iz parkirnega položaja.

Pri izpadu napajanja ob zagonu (npr. zaradi izpraznjenega akumulatorja) je izbirna ročica blokirana v položaju **P**. Za premik izbirne

ročice v položaj **N**, ki omogoča premikanje vozila, je na desni strani pod sredinsko konzolo vgrajena naprava za zasilno odklepanje. Zasilno odklepanje zahteva nekaj spretnosti in strokovnosti.

Odstranjevanje manšete izbirne ročice

- Zategnite ročno zavoro .
- Manšeto izbirne ročice na robovih z rokami previdno povlecite navzgor in obrnite ter jo povlecite čez glavo ročice.

Odklepanje izbirne ročice

- S ploskim delom izvijalca pritisnite rumeno tipko vstran in jo držite pritisnjeno **str. 143**.
- Pritisnite zaporno tipko na izbirni ročici in izbirno ročico premaknite v položaj **N**.
- Po zasilnem odklepanju manšeto izbirne ročice znova zatakните v prestavno kuliso menjalnika.

POZOR

Izbirne ročice ne premikajte iz položaja **P**, če niste zategnili ročne zavore. Če menite, da se vozilo kljub temu lahko premakne, pritisnite zavorni pedal. Nevarnost! Vozilo se lahko premakne na nepričakovan način in povzroči nezgodo ali hude poškodbe.

Priporočena prestava

Izbira optimalne prestave

Glede na opremo vozila se na zaslonu kombiniranega instrumenta med vožnjo prikaže priporočena prestava za varčevanje goriva.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom se mora izbirna ročica v ta namen nahajati v položaju tiptronic **str. 198**.

Ko je vstavljena optimalna prestava, tega priporočila ni. Prikazana je trenutno izbrana prestava.

Prikaz	Pomen
3	Optimalno izbrana prestava.
4 ▶ 5	Priporočeno prestavljanje v eno prestavo višje.
2 ▶ 1	Priporočeno prestavljanje v eno prestavo nižje.

Informacije o „čiščenju“ filtra za trdne delce

Ko krmilnik izpušnega sistema zazna, da je filter za trdne delce skoraj zasičen, z načrtno izbiro priporočenih prestav podpira samodejno čiščenje filtra za trdne delce **str. 272**.

POZOR

Priporočene prestave so vozniku le v pomoč in ne morejo v nobenem primeru nadomestiti njegove pozornosti.

- Za izbiro pravilne prestave v skladu z okoliščinami je odgovoren izključno voznik.

Ekološki napotek

Z izbiro optimalne prestave lahko prihranimo gorivo.

Napotek

Prikaz priporočene prestave ugasne, ko pritisnete pedal sklopke ali premaknete izbirno ročico iz položaja tiptronic.

Krmiljenje

Informacije o različnih postopkih v vozilu

Elektromehansko servokrmiljenje se elektronsko prilagaja hitrosti vozila, navoru in zasuku volana.

Dokler ključ ostane v kontaktni ključavnici, je obračanje volana možno tudi pri okvari elektromehanskega servokrmiljenja ali izklopu motorja, vendar je potrebna večja moč.

Krmilna asistenca

Krmilna asistenca pomaga vozniku v kritičnih situacijah. Z dodatnimi krmilnimi silami olajšuje vrtenje volana v nasprotno smer in preprečuje zdrs »» ⚠.

⚠ POZOR

Krmilna asistenca pomaga vozniku v kritičnih situacijah, vendar pa je voznik tisti, ki mora krmiliti vozilo.

Kontrolna lučka

⚠ Sveti rdeče

Okvara krmilnega sistema.

Ne nadaljujte vožnje, vozilo ob prvi priložnosti ustavite na varen način.

Vozilo odpeljite na pooblaščen servis, kjer bodo motnjo odpravili.

⚠ Sveti rumeno

Omejeno delovanje krmilnega sistema.

Previdno odpeljite do najbližjega pooblaščenega servisa, kjer bodo pregledali krmilni sistem.

Če rumena opozorilna lučka po izklopu in ponovnem zagonu motorja ter po kratki vožnji ne sveti več, vam ni treba obiskati pooblaščenega servisa.

ALI: 12-voltni akumulator je bil odklopljen in ponovno priključen.

Kratko razdaljo prevozite s hitrostjo 15–20 km/h (9–12 mph).

⚠ Utripa rumeno

Volanski drog je zaklenjen.

Ko zaustavite vozilo, volan obrnite v obe smeri.

ALI: Volanski drog se ne odklene ali zaklene.

Ključ vozila odstranite iz kontaktne ključavnice in ponovno vključite kontakt. Upoštevajte sporočila na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Vožnje ne nadaljujte, če po vklopu kontakta volanski drog ostane zaklenjen. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

Ob vklopu kontakta kontrolna lučka za nekaj sekund zasveti. Po zagonu motorja mora ugasniti.

⚠ POZOR

Opozorilnih lučk in opozoril ne smete ignorirati.

- Če ne upoštevate kontrolnih lučk in ustrezni opozoril, lahko vozilo obstane v cestnem prometu in povzroči nezgodo, materialno škodo in telesne poškodbe.
- Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno.

Vozni profili SEAT (SEAT Drive Profile)*

Uvod

Z vozniimi profili SEAT (SEAT Drive Profile) lahko voznik izbira med profili **Eco**, **Normal**, **Sport** in **Individual**, ki omogočajo spremembo karakteristik različnih funkcij vozila in na ta način različna doživetja vožnje.

Profil **Individual** lahko oblikujete po osebnih željah. Konfiguracijo vseh drugih profilov ni mogoče spremeniti.

Opis

Glede na premo vozila sistem SEAT Drive Profile vpliva na v nadaljevanju navedene funkcije.

Motor

Odvisno od izbranega profila se motor odziva bolj spontano ali usklajeno na aktiviranje pedala za plin. Pri izbiri profila **Eco** se avtomatsko vključi funkcija start-stop.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom se prestavne točke prestavijo v območje nižjega števila vrtljajev motorja oz. višjega števila vrtljajev motorja. Profil **Eco** poleg tega aktivira funkcijo za uporabo programa prostega teka, »

kar še dodatno zmanjša porabo goriva. Drugi vozniki profili aktivirajo funkcijo za uporabo programa prostega teka glede na profil spuščanja pedala za plin »» str. 200, če izbirna ročica ni v položaju **S**. Pri ponovnem zagonu motorja se funkcija privzeto aktivira, da zniža porabo goriva.

Pri vozilih z ročnim menjalnikom se v profilu **Eco** spremenijo prikazi za priporočene prestave, kar podpira bolj učinkovit način vožnje.

Vzmetenje „Dual Ride“*

Vzmetenje „Dual Ride“ v voznih profilih **Eco** in **Normal** nastavi udobno vzmetenje, medtem ko v voznem profilu **Sport** nastavi vzmetenje, ki ustreza športnemu slogu vožnje. V voznem profilu **Individual** je možno glede na osebnostne želje preklapiti način za vzmetenje med profiloma **Normal** in **Sport**.

V primeru motnje v delovanju vzmetenja „Dual Ride“ se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže sporočilo **Motnja: uravnavanje blaženja**.

Krmiljenje

Pri servokrmiljenju boste v profilu **Sport** potrebovali več moči, da boste lahko vozili na bolj športni način.

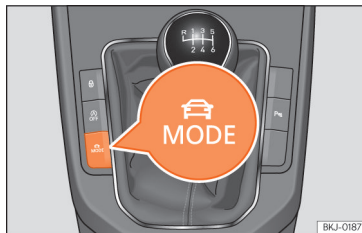
Klimatiziranje

Pri vozilih s Climatronicom sistem v profilu **Eco** deluje s posebno zmerno porabo.

Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC)*

Pospesevalni in zavorni gradient tempomata z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) se spreminja glede na izbrani vozniki profil »» str. 219.

Nastavitev voznega profila



Sl. 144 Poleg prestavne ročice: tipka MODE

Izbirate lahko med profili **Normal**, **Sport**, **Eco** in **Individual**.

Zeleni profil lahko izberete z zaporednim pritiskanjem tipke za izbiro »» sl. 144 ali ga izberete na zaslonu na dotik prek menija, ki se odpre s pritiskom na to tipko.

Aktivni vozniki profil je ponazorjen s simbolom na zaslonu na dotik.

Tipka  zasveti, ko je izbran drugi vozniki profil kot **Normal**.

Vozniki profil	Značilnosti
Eco	Skrbi za nizko porabo goriva ter na ta način podpira varčen in okolju prijazen način vožnje.
 Normal	Nudi usklajen način vožnje, idealen za vsakodnevno rabo.
 Sport	Vozilu podeli globalne dinamične značilnosti in tako omogoča športen način vožnje.
 Individual	Omogoča individualno konfiguracijo. Katere funkcije je možno nastaviti, je odvisno od opreme vozila.

Funkcija Kickdown*

Funkcija Kickdown omogoča maksimalno pospeševanje »» str. 199.

Če je v izbiri voznega profila SEAT Drive Profile* izbran vozniki profil **Eco** in pedal za plin pritisnete čez točko upora do končnega položaja, je moč motorja avtomatsko uravnavana tako, da je zagotovljeno maksimalno pospeševanje vozila.

⚠ POZOR

Med upravljanjem sistema SEAT Drive Profile bodite pozorni na dogajanje v prometu – nevarnost nezgode.

Napotek

- Po izklopu motorja vozilo shrani vozni profil, ki je bil izbran ob izklopu kontakta. Pri ponovnem zagonu motorja pa motor in menjalnik začeta delovati s privzeto nastavitvijo Normal. Da bi motor in menjalnik spet začela delovati z zeleno nastavitvijo, znova izberite ustrezni vozni profil.
- Hitrost in način vožnje morate vedno prilagoditi vidljivosti ter vremenskim razmeram in prometnim razmeram.
- V profilu Eco vleka vozila ni priporočljiva.

Napotki za vožnjo

Utekanje

Upošteвайте vsa določila glede utekanja novih delov.

Utekanje motorja

Nov motor je treba uteči v prvih 1.500 kilometrih (1000 miljah). V prvih urah delovanja v motorju prihaja do večjega notranjega trenja kot kasneje, ko se vsi globlji deli motorja medsebojno uskladijo.

Način vožnje v prvih 1.500 kilometrih (1.000 miljah) vpliva tudi na kakovost motorja. Tudi po vpeljevanju vozite še posebej pri hladnem motorju z zmernimi vrtljaji, da tako

zmanjšate obrabo motorja in podaljšate njegovo življenjsko dobo. Ne vozite s prenizkim številom vrtljajev motorja. Ko motor „ne teče več enakomerno“, vedno prestavite v nižjo prestavo. **Do 1.000 kilometrov (600 milj) velja:**

- Ne dodajajte polnega plina.
- Motorja ne obremenite z več kot 2/3 najvišjega števila vrtljajev.
- Ne vozite s prikolico.

Med 1.000 in 1.500 kilometri (od 600 do 1.000 milj) vozno zmogljivost *postopoma* zvišujte do polne hitrosti in najvišjega števila vrtljajev motorja.

Utekanje novih pnevmatik in zavornih oblog

- Menjava platišč in pnevmatik »» str. 286.
- Informacije o zavorah »» str. 230.

Ekološki napotek

Če je nov motor pazljivo utečen, se njegova življenjska doba podaljša, obenem pa se zmanjša poraba motornega olja.

Terensko vozilo?

Vaš SEAT ni terensko vozilo: odmik od tal je prenizek, zato ga ne morete uporabljati kot

terensko vozilo. Zato se izogibajte vožnji po neutrjenem terenu.

Varčna in okolju prijazna vožnja

Poraba goriva, obremenitev okolja in obraba motorja, zavor in pnevmatik so v največji meri odvisni od vašega sloga vožnje. Z učinkovito vožnjo lahko porabo goriva zmanjšate za 10–15%. V nadaljevanju so navedeni napotki, s katerimi boste razbremenili okolje in obenem zmanjšali stroške.

Aktivno upravljanje valjev (ACT®)*

Glede na opremo vozila lahko aktivno upravljanje valjev (ACT®) izklopi nekaj valjev motorja, če vozna situacija ne zahteva prekomerne moči.

Številko aktivnih valjev je vidno na zaslonu kombiniranega instrumenta »» str. 72.

Premišljena vožnja

S premišljeno vožnjo se lahko izognete nepotrebnemu zaviranju in pospeševanju. V določenih primerih lahko izkoristite zavorno moč motorja in pustite, da se vozilo **v prestavi** počasi zaustavlja. Učinek zaviranja z motorjem ugodno vpliva na zavore in pnevmatike ter zmanjša količino izpušnih plinov in porabo goriva na nič.

»

Pravočasno prestavljanje

Porabo goriva zmanjšuje *zgodnje* prestavljanje v višjo prestavo.

Ročni menjalnik: čim prej prestavite iz prve v drugo prestavo. Pravilno izbrana prestava ugodno vpliva na porabo goriva. Izberite čim višjo prestavo, ki še ustreza vozni situaciji; pri tem mora motor še vedno delovati enakomerno.

Avtomatski menjalnik: počasi pritisnite pedal za plin in se izogibajte pospeševanju s funkcijo „kickdown“.

Izogibanje vožnji z visoko hitrostjo

Po možnosti se izogibajte vožnji z najvišjo hitrostjo. Pri veliki hitrosti namreč narastejo poraba goriva, emisije škodljivih izpušnih plinov in hrup med vožnjo. Počasnejša vožnja zmanjšuje porabo goriva.

Zmanjšanje porabe goriva v prostem teku

Pri vozilih s sistemom start-stop se faze prostega teka avtomatsko zmanjšajo. Pri vozilih brez sistema start-stop je priporočljivo, da motor npr. pri čakanju pred železniškim prehodom ali semaforjem izključite. Pri izklopu na delovno temperaturo ogretega motorja, ki traja pribl. 5 sekund, porabite manj goriva, kot bi ga za ponovni zagon motorja. Poraba je tudi odvisna od izvedbe motorja.

V prostem teku se motor ogreva zelo dolgo. Med ogrevanjem so obraba in emisije izpušnih plinov zelo velike. Zato takoj po zagonu motorja speljite. Izogibajte se visokemu številu vrtljajev motorja.

Redni servisni pregledi

Z rednimi servisnimi pregledi na pooblaščenem servisu že pred potovanjem poskrbite za manjšo porabo goriva. Pravilno vzdrževan motor ne zagotavlja le varnejše vožnje in ohranjanje vrednosti vozila, temveč tudi **manjšo porabo goriva**. Slabo vzdrževan motor porabo goriva lahko poveča za kar 10 %!

Izogibanje vožnjam na kratke razdalje

Dokler motor in naprava za čiščenje izpušnih plinov ne dosežeta optimalne **delovne temperature**, se poraba goriva in emisije škodljivih izpušnih plinov ne zmanjšajo.

Hladen motor porabi nesorazmerno veliko goriva. Šele po pribl. štirih kilometrih se motor ogreje in poraba normalizira.

Preverite tlak v pnevmatikah

Če želite prihraniti pri gorivu, vedno pazite, da bodo pnevmatike napolnjene z ustreznim tlakom »» str. 287. Že pri malenkost nižjem tlaku (0,5 bara) se poraba goriva poveča za 5%. Pri pre nizkem tlaku se pnevmatike zaradi kotalnega upora zelo obrabijo, kar neugodno vpliva **tudi** na obnašanje vozila med vožnjo.

Zimske pnevmatike niso primerne za celoletno uporabo, saj se poraba goriva poveča kar za 10 odstotkov.

Izogibanje nepotrebnemu balastu

Vsak kilogram **dodatne mase** poveča porabo goriva. Zato pred vsako vožnjo odstranite nepotrební tovar.

Strešni prtljažnik poveča **zračni upor** vozila, zato ga po uporabi snemite. Pri vožnji s hitrostjo 100–120 km/h (62–75 mph) boste tako prihranili približno 12% goriva.

Varčujte z električno energijo

Motor poganja alternator in tako tvori električno energijo. V primeru večje porabe električne energije se poveča tudi poraba goriva! Zaradi tega električne porabnike vedno spet izključite, ko jih ne potrebujete več. Večji električni porabniki so npr. ventilator prezračevanja na visoki stopnji delovanja, ogrevanje zadnjega stekla in ogrevanje sedežev*.

Napotek

- Če ima vozilo sistem start-stop, ni priporočljivo, da ga izključite.
- Priporočljivo je, da pri hitrosti nad 60 km/h (37 mph) zaprete stranska stekla.
- Med vožnjo noge ne zadržujte na sklopki, tudi če se vam zdi pritisk neznamenit, kajti pritisk lahko povzroči zdrs lamele. Ta se lahko obrabi ali poškoduje.

- Če morate ustaviti na klancu, vozila ne zadržujte s sklopko, uporabite zavore. S tem zmanjšate porabo goriva in preprečite poškodbe sklopke.
- Pri vožnji navzdol izkoristite zavorno moč motorja, tako da prestavite v najustreznejšo prestavo. S tem je poraba goriva „ničelna“, ohranjajo pa se tudi zavore.

Vožnja po poplavljenih cestah

Da pri vožnji po poplavljenih cestah preprečite poškodbe vozila, upoštevajte naslednje:

- Voda sme segati največ do spodnjega roba karoserije.
- Vozite največ s hitrostjo pešca.

POZOR

Vožnja po poplavljenih cestah zmanjša učinkovitost zaviranja, če se zmočijo zavorni koluti in zavorne obloge »» str. 230.

PREVIDNO

- Vožnja po vodi lahko poškoduje komponente vozila, kot so motor, menjalnik, podvozje ali električni sistem.
- Pri vožnji po vodi sistem start-stop* vedno izključite »» str. 193.

Napotek

- Preden zapeljete v vodo, preverite, kako globoka je.
- V vodi ne ustavljajte vozila, ne vozite vzvratno in ne izključite motorja.
- Nasproti vozeča vozila povzročajo valove, ki lahko presežejo dopustno višino vode glede na vaše vozilo.
- Izogibajte se vožnji po slani vodi (korozija) »» str. 298.

nezadostnega servisa ali neustrezne razpoložljivosti originalnih nadomestnih delov.

Vožnja v tujini

- Pri bencinskih motorjih preverite, ali je na potovanju možna oskrba z neosvinčnim gorivom »» str. 266, Vrste goriv. Poiščite podatke o mreži črpalk z neosvinčnim gorivom.
- V nekaterih državah vaše vozilo morda ni v prodaji, zato se lahko zgodi, da določeni rezervni deli niso na voljo ali da na pooblaščenih servisih SEAT dela lahko opravijo le v omejenem obsegu.

Na pooblaščenih servisih SEAT in pri uvoznikih v posameznih državah vam bodo posredovali informacije o potrebni tehnični pripravi vašega vozila, vzdrževanju in možnosti popravil.

PREVIDNO

SEAT ni odgovoren za poškodbe vozila, ki nastanejo zaradi goriva slabše kakovosti,

Asistenčni sistemi

Splošni napotki

Varnostna navodila

POZOR

- Odgovornost za vožnjo je vedno na strani voznika. Asistenčni sistemi ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti. Zato usmerite vso svojo pozornost na vožnjo in bodite vedno pripravljeni na potrebno poseganje.
- Asistenčne sisteme uporabljajte le takrat, ko pogoji to dopuščajo. Način vožnje vedno prilagodite vremenskim razmeram, vidljivosti, cestišču in prometnim razmeram.
- Da bi lahko asistenčni sistemi pravilno reagirali, morajo senzorji in kamere delovati brez omejitev. Upoštevajte napotke za senzorje in kamere v tem poglavju.

Napotek

- Upoštevajte za državo specifične predpise, zlasti glede načina vožnje, oblikovanja reševalnega pasu, varnostne razdalje, hitrosti, parkirnega položaja, položaja koles itd. Voznik je sam odgovoren za upoštevanje za državo specifičnih predpisov.
- V predelu pred in okrog radarskega senzorja ne sme biti nalepk, dodatnih žarometov ali podobnih elementov, ker bi to lahko negativno vplivalo na delovanje asistenčnih

nih sistemov. Če se popravila na sprednjem delu vozila izvedejo na neustrezen način ali če pride do sprememb, lahko to vpliva na delovanje asistenčnih sistemov.

- Popravilo in spreminjanje senzorjev ter kamer zahtevata posebno znanje in orodja. SEAT priporoča obisk pooblaščenega servisnega partnerja SEAT.

Sistemske omejitve

POZOR

- Asistenčni sistemi ne morejo premagati fizikalnih omejitev. Glede na okoliščine se trčenju morebiti ni mogoče izogniti.
- Opozorila, obvestila in kontrolne lučke se morebiti ne bodo prikazali pravočasno, ali pa se bodo prikazali napačno, npr. ko se vozilo hitro približuje.
- Korekturni posegi asistenčnih sistemov (npr. posegi v krmiljenje in zaviranje) morebiti glede na okoliščine ne bodo zadostni, ali pa se sploh ne bodo izvedli. Kot voznik morate biti stalno pripravljeni, da boste odreagirali.

Napotek

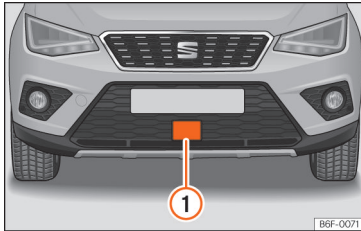
- Zaradi sistemskih omejitev glede na doje-manje okolice je možno, da sistemi pravočasno ne opozorijo/posežejo ali da posežejo nepravilno. Razen tega se lahko zgodi, da

asistenčni sistemi voznega manevra morebiti ne bodo interpretirali pravilno in bodo voznika napačno opozorili.

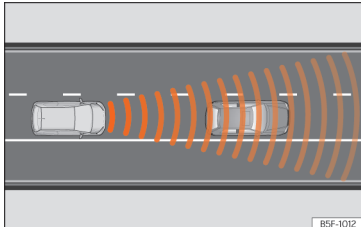
- Ko je izbran način vožnje s prikolico, obstaja možnost, da bodo nekateri asistenčni sistemi reagirali omejeno oz. nenavadno, ali pa sploh ne bodo na voljo. Upoštevajte navodila za uporabo glede vožnje s prikolico.

Senzorji in kamere asistenčnih sistemov

Radarski senzor spredaj



Sl. 145 V sprednjem odbijaču: radarski senzor



Sl. 146 Območje zaznavanja

Radarski senzor je lahko vgrajen v sprednjem odbijaču »» sl. 145. Radarski senzor zaznava vse objekte v območju zaznavanja »» sl. 146

in podpira funkcije naslednjih asistenčnih sistemov:

- Sistem za nadzor prometa (Front Assist) »» str. 217.
- Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) »» str. 219.

Doseg radarskega senzorja znaša do 120 m (400 ft), odvisno od razmer na cesti in vremenskih razmer.

⚠ POZOR

Vidljivost radarskega senzorja je lahko omejena zaradi umazanije ali vremenskih pogojev, npr. zaradi dežja, megle, snega, brozge, prahu, insektov itd. V tem primeru sistema Front Assist in ACC ne delujeta. Sporočilo na zaslonu kombiniranega instrumenta se glasi: **Senzor brez vidljivosti!** Svetita tudi kontrolni lučki Front Assist ni na voljo ali ACC ni na voljo.

- Očistite senzor v odbijaču, ko je navedeno v »» str. 300. Čiščenje zunanosti. Ko radarski senzor ponovno pravilno zaznava, prikaz na zaslonu izgine in funkcije so znova na voljo.

① PREVIDNO

- Pri umazaniji in pomanjkljivi nastavitvi radarskega senzorja lahko sistem oddaja nepotrebna opozorila in nezaželeno zavira.

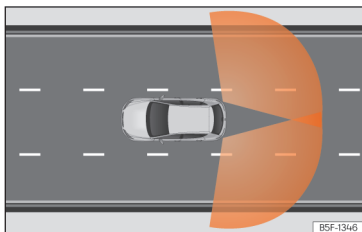
- Delovanje radarskega senzorja je lahko ovirano pri močnem zrcaljenju oddanega signala. To se lahko pojavi v parkirni hiši ali zaradi kovinskih predmetov, kot so zaščitne ograje ali plošče, ki se uporabljajo pri gradbenih delih.

- Senzorja po udarcu morda ne bo mogoče pravilno nastaviti. To lahko vpliva na učinkovitost sistema ali vodi do izklopa. Če imate občutek, da je radarski senzor poškodovan ali zamaknjen, izklopite delovanje sistema Front Assist in ACC, da se izognete morebitnim poškodbam. V tem primeru poskrbite za ponovno nastavitve.

Senzorji zadaj



Sl. 147 Območje za vozilom: območja radarskih senzorjev.



Sl. 148 Območje zaznavanja senzorjev.

Radarska senzorja sta na levi in desni strani za zadnjim odbijačem in od zunaj nista vidna »» **sl. 147**. Senzorji zaznajo območje mrtvega kota in promet za vozilom »» **sl. 148**.

Podpirajo naslednje funkcije:

- Senzor za mrtvi kot (BSD) »» str. 226.
- Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) »» str. 228.

Samodejno deaktiviranje podprtih funkcij

Radarski senzorji zadaj se samodejno izklopijo, če je med drugim prepoznano stalno zakritje radarskega senzorja. To se lahko npr. pojavi, če so senzorji pokriti s snegom ali ledom.

Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže ustrezno sporočilo.

PREVIDNO

- Radarski senzorji zadnjega odbijača se lahko poškodujejo ali zamaknejo z udarci, npr. pri parkiranju ali odparkiranju. Posledično se lahko sistem avtomatsko izklopi ali pa je funkcija motena.
- Da bi zagotovili pravilno delovanje radarskih senzorjev, morata biti zadnja odbijača brez snega in ledu, prav tako ju ne prekrivajte.
- Zadnji odbijač je dovoljeno lakirati samo z avtomobilskimi laki, ki jih je odobril SEAT. Pri drugih lakih je lahko asistenca za menjavo pasu ovirana ali pomanjkljiva.
- Vidljivost radarskih senzorjev je med drugim lahko omejena zaradi listja, snega, močne megle ali umazanije. Očistite območje pred senzorji.
- Nikoli ne uporabljajte asistenc za menjavo pasu, opozorila na prečni promet za-

daj ali asistenc za stranki promet zadaj, če so radarski senzorji umazani.

Ultrazvočni senzorji

V odbijačih so vgrajeni ultrazvočni senzorji za izvajanje naslednjih funkcij:

- Parkirna krmilna asistenca (Park Assist) »» str. 236.
- Parkirni sistem Plus »» str. 244.
- Parkirni sistem zadaj »» str. 247.

PREVIDNO

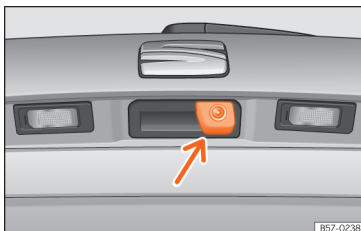
- Poškodbe mreže hladilnika, odbijača, koluteka in dna vozila lahko povzročijo premik senzorjev. To lahko negativno vpliva na parkirni sistem. Delovanje naj preverijo na pooblaščenem servisu.
- Če je registrska tablica ali nosilec za registrsko tablico večji od predvidenega območja ali če je registrska tablica upognjena ali deformirana, je zaznavanje senzorjev lahko moteno.

Napotek

- Za pravilno delovanje sistema morajo biti senzorji čisti. Senzorji ne smejo biti prekriti s snegom, ledom, nalepkami ali drugimi predmeti.

- Če senzorje čistite z visokotlačnim ali parnim čistilnikom, curka ne usmerjajte neposredno proti senzorjem. Čistilnik naj bo vedno oddaljen vsaj 10 cm.
- Pritrditev nekatere dopolnilne opreme na sprednji del vozila, npr. nosilec za registrsko tablico z reklamnim sporočilom, lahko moti delovanje parkirnega sistema.

Kamera za vzvratno vožnjo



Sl. 149 V ročaju vrat prtljavnika: mesto vgradnje kamere asistence za vzvratno vožnjo

Kamera v ročaju vrat prtljavnika pomaga vozniku pri vzvratnem parkiranju ali pri manevriranju. Kamera podpira naslednje funkcije:

- Kamera za vzvratno vožnjo »» str. 248.

⚠ POZOR

Namestitev nosilca za registrsko tablico lahko ovira prikaze na zaslonu, ker lahko zmanjša vidno polje kamere.

① PREVIDNO

- Da bi zagotovili pravilno delovanje sistema, morajo biti kamere čiste, na njih ne sme biti ledu ali snega, prav tako ne smejo biti prekrite z nalepkami ali drugimi predmeti.
- Za čiščenje leče kamere nikdar ne uporabljajte abrazivnih sredstev.
- Snega in ledu z leče kamere nikdar ne odstranjujte s toplo ali vročo vodo. V tovrstnem primeru se lahko leča poškoduje.

Tempomat*

Kontrolna lučka

🚦 Sveti zeleno

Tempomat (CCS) je vključen in aktiven.

ALI: Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) je vključen in aktiven.

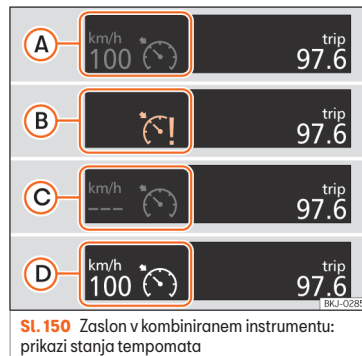
ALI: Omejevalnik hitrosti je vključen in aktiven.

Obe lučki zasvetita ob vklopu kontakta in morata po pribl. 2 sekundah ponovno ugasniti. V tem času se preveri delovanje sistema.

⚠ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila »» ⚠ v poglavju Kontrolne in opozorilne lučke na str. 85.

Uvod



Sl. 150 Zaslon v kombiniranem instrumentu: prikazi stanja tempomata

Tempomat konstantno vzdržuje nastavljeno hitrost od pribl. 20 km/h (15 mph) naprej.

Tempomat zmanjša hitrost, tako da več ne pospešuje, ne s pritiskom na zavoro »» ⚠.

Tempomat lahko upravljate z ročico za smerenike »» str. 212 ali s tretjo ročico »» str. 213, odvisno od opreme.

»

Prikaz statusa na zaslonu

Status tempomata »» sl. 150

- A Tempomat je začasno izključen. Shranjena hitrost je prikazana z majhnimi ali za-temnjenimi števkami.
- B Sistemska napaka. Obrnite se na pooblaš-čeni servis.
- C Tempomat je vključen. Pomnilnik hitrosti je prazen.
- D Tempomat je vključen. Shranjena hitrost je prikazana z velikimi številkami.

Prestavljanje s tempomatom

Tempomat zavira, takoj ko pritisnete na sklop-ko, in začne avtomatsko uravnavati takoj, ko prestavite prestavo.

Spuščanje po strmini s tempomatom

Če tempomat pri vožnji navzdol ne more vzdrževati stalne hitrosti vozila, zavirajte z za-vornim pedalom in po potrebi prestavite v niž-jo prestavo. Pritisn na zavorni pedal začasno onemogoči tempomat.

Avtomatski izklop

Tempomat se avtomatsko izključi ali začasno onemogoči:

- Če sistem zazna napako, ki bi lahko vplivala na delovanje tempomata.

- Če za določen čas pritisnete pedal za plin in prekoračite shranjeno hitrost.
- Če se aktivirajo dinamični sistemi za urav-navanje vožnje (ASR, ESC itd.).
- Če voznik pritisne na zavorni pedal.
- Če se sproži varnostna blazina.
- Če se izbirna ročica premakne iz položaja D/S.

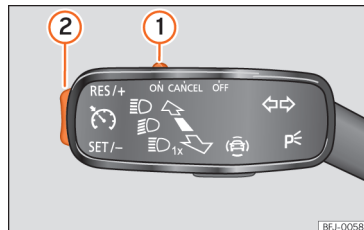
POZOR

Če varna vožnja z zadostno razdaljo in kon-stantno hitrostjo ni možna, lahko uporaba tempomata povzroči nezgode in hude po-škodbe.

- Tempomata nikdar ne uporabljajte v go-stem prometu, pri premajhni razdalji do spredaj vozečega vozila in na strmih, ovini-kastih, spolzkih ter poplavljenih cestah.
- Tempomata nikdar ne uporabljajte pri te-renski vožnji ali na neutrjenih cestah.
- Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razme-ram.
- Tempomat po uporabi vedno izključite, da preprečite neželeno uravnavanje hitrosti.
- Vožnja z nastavljeno hitrostjo, ki je previ-soka za trenutne razmere na cesti, je nevar-na.
- Tempomat pri vožnji po strmini navzdol ne more vzdrževati stalne hitrosti vozila. Hi-

trost se lahko poveča. Zavirajte in prestavi-te v nižjo prestavo.

Upravljanje tempomata z ročico za smernike



SL 151 Na ročici za smernike: stikalo in tipki za upravljanje tempomata

Vklop

- Stikalo »» sl. 151 ① premaknite v položaj **ON**.

Ker hitrost še ni shranjena, tempomat hitrosti ne uravnava.

Aktiviranje

- Pritisnite tipko »» sl. 151 ② v območju **SET / -**.

Sistem shrani trenutno hitrost in jo vzdržuje.

Začasna prekinitev delovanja

- Stikalo »» sl. 151 ① premaknite v položaj **CANCEL** ali pritisnite na zavoro.

Uravnavanje se začasno izključi. Hitrost vozila se shrani.

Ponovni vklop uravnavanja

- Pritisnite tipko »» sl. 151 ② v območju **RES/+**.

Tempomat se aktivira pri shranjeni hitrosti.

Prilagajanje hitrosti

Ko tempomat deluje, lahko shranjeno hitrost prilagodite s tipko »» sl. 151 ②:

- Za povečanje hitrosti za 1 km/h (1 mph) za hip pritisnite tipko »» sl. 151 ② v območju **RES/+**.
- Za neprekinjeno povečevanje hitrosti pritisnite in zadržite tipko »» sl. 151 ② v območju **RES/+**.
- Za zmanjšanje hitrosti za 1 km/h (1 mph) za hip pritisnite tipko »» sl. 151 ② v območju **SET/-**.
- Za neprekinjeno zmanjševanje hitrosti pritisnite in zadržite tipko »» sl. 151 ② v območju **SET/-**.

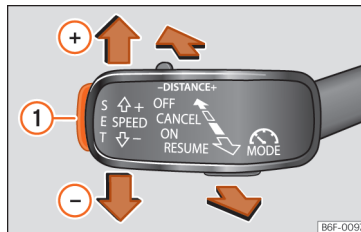
Vozilo se odzove na spremembo hitrosti z dodajanjem ali odvzemanjem plina. Vozilo aktivno ne zavira.

Izklop

- Stikalo »» sl. 151 ① premaknite v položaj **OFF**.

Sistem se izklopi in shranjena hitrost se izbriše.

Upravljanje tempomata s tretjo ročico



sl. 152 Na levi strani volana: tretja ročica za upravljanje tempomata

Vklop

- Ročico potisnite proti volanu v položaj **ON**.

Ker hitrost še ni shranjena, tempomat hitrosti ne uravnava.

Aktiviranje

- Pritisnite tipko **SET** »» sl. 152 ①.

Hitrost se shrani in tempomat se aktivira.

Začasna prekinitev delovanja

- Ročico potisnite v položaj **CANCEL** in jo spustite ali pritisnite zavorni pedal.

Uravnavanje se začasno izključi. Hitrost vozila se shrani.

Ponovni vklop uravnavanja

- Ročico potisnite v položaj **RESUME** in jo spustite.

Tempomat se aktivira pri shranjeni hitrosti.

Prilagajanje hitrosti

Ko tempomat deluje, lahko prilagodite shranjeno hitrost na naslednji način:

- Ročico premaknite v položaj **RESUME**, da hitrost povečate za 1 km/h (1 mph).
- Ročico premaknite navzgor v položaj **SPEED+** (+), da hitrost povečate za 10 km/h (5 mph).
- Pritisnite tipko **SET** »» sl. 152 ①, da hitrost zmanjšate za 1 km/h (1 mph).
- Ročico premaknite navzdol v položaj **SPEED-** (-), da hitrost zmanjšate za 10 km/h (5 mph).

Za neprekinjeno spreminjanje shranjene hitrosti premaknite in zadržite ročico v položaju **SPEED+** (+) ali **SPEED-** (-). Vozilo se odzove na spremembo hitrosti z dodajanjem ali odvzemanjem plina. Vozilo aktivno ne zavira. »

Izklop

- Ročico premaknite v položaj **OFF**.

Sistem se izklopi in shranjena hitrost se izbriše.

Omejevalnik hitrosti

Kontrolna lučka


Sveti zeleno

Omejevalnik hitrosti je vključen in aktiven.


Utripa zeleno

V omejevalniku hitrosti shranjena hitrost je bila prekoračena.


Zasveti

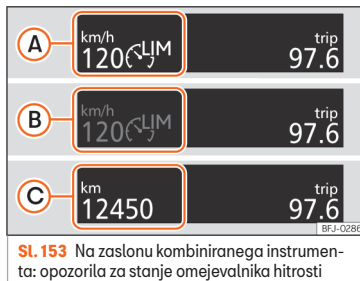
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje [ACC] in omejevalnik hitrosti sta aktivna.

Obe lučki zasvetita ob vklopu kontakta in morata po pribl. 2 sekundah ponovno ugasniti. V tem času se preveri delovanje sistema.

⚠ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila » » » str. 85. **Upoštevajte varnostna opozorila** » » » str. 85.

Uvod



Omejevalnik hitrosti onemogoči prekoračitve nastavljenе hitrosti od 30 km/h (19 mph) naprej. » » » ⚠

Omejevalnik hitrosti lahko upravljate z ročico za smernike » » » str. 215 ali s tretjo ročico » » » str. 216, odvisno od opreme.

Zaslonski prikazi omejevalnika hitrosti

Status » » » str. 153:

- A** Omejevalnik hitrosti je aktiven. Zadnja shranjena hitrost je prikazana z velikimi števkami.
- B** Omejevalnik hitrosti ni aktiven. Zadnja shranjena hitrost je prikazana z majhnimi ali zatemnjenimi števkami.
- C** Omejevalnik hitrosti je izključen. Prikazano je število skupno prevoženih kilometrov.

Preklapljanje med omejevalnikom hitrosti in tempomatom ali tempomatom z avtomatskim uravnavanjem razdalje [ACC] (pri vključenem omejevalniku hitrosti)

Za prekop med asistenčnimi sistemi pritisnite tipko » » » str. 154 ali tipko » » » str. 155 in nato z desnim kolescem na večfunkcijskem volanu v meniju kombiniranega instrumenta izberite želeni asistenčni sistem ter pritisnite na kolesce za potrditev izbire.

Izvede se prekop med omejevalnikom hitrosti in tempomatom oz. tempomatom z avtomatskim uravnavanjem razdalje [ACC].

Spuščanje po strmini z omejevalnikom hitrosti

Kmalu po prekoračitvi programirane hitrosti pri vožnji po klancu navzdol začne utripati kontrolna lučka » » » str. 214, ki jo spremlja zvočno opozorilo. Zavirajte in prestavite v nižjo prestavo.

Začasno deaktiviranje s pritiskom pedala za plin v končni položaj

Če pedal za plin pritisnete do konca (Kick-down) in voznik zavestno prekorači programirano hitrost, se omejevalnik začasno deaktivira.

Deaktiviranje potrdi zvočni signal, ki se oglasi enkrat. Dokler je omejevalnik deaktiviran, utripa kontrolna lučka .

Ko pedal za plin ni več pritisnjen do konca in hitrost vožnje ponovno pade pod programirano vrednost, se omejevalnik znova aktivira. Kontrolna lučka  zasveti in ostane prižgana.

Avtomatski izklop

Uravnavanje omejevalnika hitrosti se samodejno izklopi:

- Če sistem zazna napako, ki bi lahko vplivala na delovanje omejevalnika hitrosti.
- Če se sproži varnostna blazina.

POZOR

Omejevalnik hitrosti po uporabi vedno izklopite, da se izognete neželenu uravnavanju hitrosti.

- Omejevalnik hitrosti voznika ne odvezuje odgovornosti, da vozi s primerno hitrostjo. Ne vozite z visoko hitrostjo, ko to ni potrebno.
- Uporaba omejevalnika hitrosti v neugodnih vremenskih pogojih je nevarna in lahko povzroči hude nezgode. Omejevalnik hitrosti uporabljajte, ko to dopuščajo razmere na cesti in vremenske razmere.
- Med spuščanjem po strmeh klancu omejevalnik hitrosti ne more omejiti hitrosti vozila. Hitrost vozila se lahko poveča. Zavirajte in prestavite v nižjo prestavo.

¹⁾ Odvisno od izvedbe se lahko omejevalnik samodejno aktivira, ko je pritisnjena tipka .

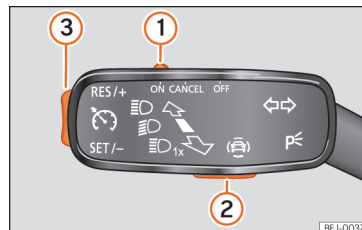
PREVIDNO

Pri avtomatskem izklopu zaradi sistemske motnje se omejevalnik hitrosti zaradi varnostnih razlogov popolnoma izklopi takrat, ko pedal za plin ni več pritisnjen ali ko voznik zavestno izklopi sistem.

Napotek

- Zaradi različnih kombiniranih instrumentov se lahko izvedbe in prikazi zaslona po videzu razlikujejo.
- Če so tempomat, avtomatsko uravnavanje razdalje in omejevalnik hitrosti ob izklopu kontakta vklopljeni, se vklopijo tudi ob naslednjem vklopu kontakta, vendar samo omejevalnik hitrosti ohrani programirano hitrost.

Upravljanje omejevalnika hitrosti z ročico za smernike



Sl. 154 Na ročici za smernike: stikalo in tipki za upravljanje omejevalnika hitrosti

Vklop

- Stikalo  **sl. 154**  premaknite v položaj **ON** in pritisnite tipko . Nato uporabite desno kolesce na večfunkcijskem volanu, da izberete omejevalnik z menija v kombiniranem instrumentu ¹⁾.

Zadnja programirana hitrost je shranjena. Omejevanje še ne poteka.

Aktiviranje omejevalnika hitrosti

- Med vožnjo pritisnite tipko  **sl. 154**   v območju **SET/-**.

Trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost.

Nastavitev programirane hitrosti

Hitrost lahko nastavite s tipko »» sl. 154 ③:

- Za hip pritisnite tipko **RES/+**, da hitrost povečate za 1 km/h (1 mph).
- Za neprekinjeno povečevanje hitrosti v korakih po 10 km/h (5 mph) pritisnite in zadržite tipko v območju **RES/+**.
- Za hip pritisnite tipko v območju **SET/-**, da hitrost zmanjšate za 1 km/h (1 mph).
- Za neprekinjeno zmanjševanje hitrosti v korakih po 10 km/h (5 mph) pritisnite in zadržite tipko v območju **SET/-**.

Hitrost je omejena na nastavljeno vrednost.

Preklop na omejevalnik hitrosti

- Stikalo »» sl. 154 ① premaknite v položaj **OFF**.

Sistem se izklopi.

Začasni izklop

Za začasno deaktiviranje omejevalnika hitrosti (npr. pri prehitevanju) stikalo »» sl. 154 ① premaknite v položaj **CANCEL** ali pritisnite tipko ②.

Po prehitevanju lahko omejevalnik s predhodno programirano hitrostjo ponovno aktivirate s pritiskom tipke »» sl. 154 ③ v območju **RES/+**.

Upravljanje omejevalnika hitrosti s tretjo ročico



Vklop

- Ročico potisnite proti volanu v položaj **ON** in pritisnite tipko »» sl. 155 ②.

Zadnja programirana hitrost je shranjena. Omejevanje še ne poteka.

Aktiviranje omejevalnika hitrosti

- Med vožnjo pritisnite tipko **SET** »» sl. 155 ①.

Trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost.

Nastavitev programirane hitrosti

Programirano hitrost nastavite na naslednji način:

- Ročico premaknite v položaj **RESUME**, da hitrost povečate za 1 km/h (1 mph).
- Ročico premaknite navzgor v položaj **SPEED+**, da hitrost povečate za 10 km/h (5 mph).
- Pritisnite tipko **SET** »» sl. 155 ①, da hitrost zmanjšate za 1 km/h (1 mph).
- Ročico premaknite navzdol v položaj **SPEED-**, da hitrost zmanjšate za 10 km/h (5 mph).

Za neprekinjeno spreminjanje programirane hitrosti premaknite in zadržite ročico v položaju **SPEED+** (+) ali **SPEED-** (-). Hitrost je omejena na nastavljeno vrednost.

Preklop na omejevalnik hitrosti

- Ročico premaknite v položaj **OFF**.

Sistem se izklopi.

Začasni izklop

Za začasno deaktiviranje omejevalnika hitrosti (npr. pri prehitevanju) ročico premaknite v položaj **CANCEL** ali pritisnite tipko »» sl. 155 ②.

Po prehitevanju lahko omejevalnik s predhodno programirano hitrostjo ponovno aktivirate s premikom ročice v položaj **RESUME**.

Sistem za nadzor prometa Front Assist*

Uvod



Sl. 156 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikaz predhodnega opozorila

Sistem preprečuje čelna trčenja s predmeti, ki so vozilu na poti, ali zmanjšuje posledice takšnih trčenj.

Sistem deluje postopno, delovanje je odvisno od več dejavnikov in kritičnosti situacije. Najprej voznika opozori, če pa se ta ne odzove ali je njegov odziv nezadosten, aktivira samodejno zaviranje v sili.

Funkcija preprečuje trčenja s parkiranimi vozili ali vozili na istem voznem pasu, ki peljejo v isto smer, ali s pešci, ki stopijo pred vozilo. **V drugih nevarnih situacijah se morda ne aktivira »»** ⚠

Sistem Front Assist je aktiven pri hitrosti med 4 km/h (2,5 mph) in 250 km/h (156 mph). Odvisno od različnih dejavnikov so nekatere funkcije, opisane spodaj, onemogočene, da se na ta način optimizira splošno delovanje sistema.

Front Assist je asistenčni sistem, ki ne nadomesti voznikove pozornosti.

Opozorilo za varnostno razdaljo

Če sistem zazna, da voznik vozi preblizu spredaj vožečemu vozilu, se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže opozorilo ⚠.

Čas opozorila je lahko različen, med drugim zaradi obnašanja voznika in hitrosti.

Predhodno opozorilo

Če sistem zazna, da lahko s spredaj vožečim vozilom pride do trka, opozori voznika z zvočnim signalom in sporočilom na zaslonu kombiniranega instrumenta »» **sl. 156**.

Čas opozorila se razlikuje glede na prometno situacijo in obnašanje voznika. Obenem sistem pripravi vozilo na morebitno zaviranje v sili »» ⚠.

Kritično opozorilo

Če se voznik ne odzove na **predhodno opozorilo**, lahko sistem aktivno zavira, tako da sproži kratek zavorni sunek, da voznika opozori na nevarnost trčenja.

Samodejno zaviranje

Če se voznik ne odzove niti na **kritično opozorilo**, lahko sistem samodejno zavira s progresivnim povečevanjem zavorne moči glede na kritičnost situacije.

Asistenčni sistem zaviranja v sili

Sistem lahko zazna, da voznik ne zavira dovolj, da bi se izognil trčenju. V tem primeru poveča zavorno moč.

Sistem ne more preprečiti trčenja, toda z zmanjšanjem hitrosti in sile trčenja znatno omeji posledice.

⚠ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila »» ⚠ v poglavju Kontrolne in opozorilne lučke na str. 85.

⚠ POZOR

Front Assist ne more spremeniti fizikalnih zakonov ali nadomestiti voznika v smislu ohranjanja nadzora nad vozilom in odzivanja v nujnih primerih.

⚠ POZOR

Po nujnem opozorilu sistema Front Assist bodite pozorni na situacijo in se na primeren način poskusite izogniti trčenju.

- Če sistem Front Assist ne deluje, kot je opisano v tem poglavju (denimo če

»

nepotrebno posega v delovanje vozila), ga izključite. Obiščite pooblaščen servis, da preveri sistem. SEAT priporoča, da obiščete pooblaščenega partnerja SEAT.

- Hitrost in razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti in vremenskim, cestnim ter prometnim razmeram.
- Sam sistem Front Assist ne more preprečiti nezgod in hudih poškodb.
- V zahtevnih prometnih situacijah lahko sistem Front Assist nepotrebno izda opozorilo in poseže v zaviranje.
- Če je delovanje sistema Front Assist omejeno zaradi umazanije ali pomanjkljive nastavitve radarskega senzorja, lahko sistem izdaja nepotrebna opozorila in moteče posega v zaviranje.
- Sistem Front Assist se ne odzove na živali ali vozila, ki prečkajo vozni pas, ali na nasproti vozeča vozila na istem voznem pasu.
- Sistem Front Assist se ne odzove na pešce, ki se približujejo iz nasprotne smeri na istem voznem pasu.
- Voznik mora biti vedno pripravljen, da prevzame nadzor nad vozilom.

Napotek

- Ko je Front Assist vključen, opozorila ostalih funkcij morda ne bodo prikazana na zaslonu kombiniranega instrumenta.
- Če sistem Front Assist začne zavirati, je zavorni pedal „bolj trd“.

• Avtomatski poseg v zavorni sistem, ki ga izvede sistem za nadzor prometa Front Assist, je mogoče prekiniti s pritiskom na sklopko, pedal za plin ali z vrtenjem volana.

- Sistem Front Assist lahko vozilo zavira, dokler se popolnoma ne ustavi. Zavorni sistem pa vozilo ne zaustavi za stalno. Pritisnite na zavorni pedal!
- Če sistem Front Assist ne deluje, kot je opisano v tem poglavju (denimo če nekajkrat nepotrebno poseže v delovanje vozila), ga izključite.

Upravljanje sistema za nadzor prometa Front Assist

Sistem Front Assist je pri vključenem kontaktu vedno aktiven.

Če je sistem Front Assist izključen, sta deaktivirani tudi funkciji **predhodno opozorilo in opozorilo za varnostno razdaljo**.

SEAT priporoča, da je sistem Front Assist vedno vključen. Izjeme »» str. 219, Začasen izklop sistema Front Assist v naslednjih situacijah.

Vklop/izklop sistema Front Assist

Ko je kontakt vključen, je sistem Front Assist mogoče vključiti ali izključiti kot sledi:

- prek sistema Easy Connect s tipko **CAR** / 
 - > in funkcijskima tipkama **NASTAVITVE**
 - > **Asistenčni sistemi** »» str. 90.

Ko je Front Assist izklopljen, je na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazan simbol .

Vklop ali izklop predhodnega opozorila

Predhodno opozorilo lahko vklopite in izklopite v sistemu Easy Connect s tipko **CAR** / 

- > **NASTAVITVE** > **Asistenčni sistemi** »» str. 90.

Sistem ohrani izbrano nastavev tudi po ponovnem vklopu kontakta.

SEAT priporoča, da je funkcija predhodnega opozorila vedno vključena.

Glede na infotainment sistem v vozilu ima lahko **opozorilna funkcija** naslednje nastavitve:

- predhodno,
- srednje,
- z zamikom,
- deaktivirano.

SEAT priporoča način „srednje“.

Vklop ali izklop opozorila za varnostno razdaljo

Opozorilo za varnostno razdaljo lahko vklopite in izklopite v sistemu Easy Connect s tipkami **CAR** /  > **NASTAVITVE** > **Asistenčni sistemi** >>> str. 90.

Sistem ohrani izbrano nastavitev tudi po ponovnem vklopu kontakta.

SEAT priporoča, da je opozorilo za varnostno razdaljo vedno vključeno.

Začasen izklop sistema Front Assist v naslednjih situacijah

V naslednjih situacijah morate sistem Front Assist zaradi sistemskih omejitev izključiti:

- Pri vleki vozila.
- Če je vozilo na 1-osni napravi za preizkušanje zavor.
- V primeru okvare radarskega senzorja.
- Če je radarski senzor prejel težek udarec.
- Če ob različnih priložnostih nepotrebno poseže v delovanje vozila.
- Če radarski senzor začasno prekriva kos dodatne opreme.
- Pri prevozu vozila s prevoznim sredstvom.

Sistemske omejitve



Sistem Front Assist ima fizikalne in sistemske pogojene omejitve. Nekatere reakcije sistema so lahko pod določenimi pogoji neustrezne za voznika, zato mora biti vedno pripravljen na posredovanje.

Naslednji pogoji lahko povzročijo, da sistem za nadzor prometa Front Assist ne reagira ali reagira prepozno:

- V prvih trenutkih po vklopu kontakta zaradi začetnega samodejnega kalibriranja sistema. Med tem časom je prikazana ikona stanja >>> **sl. 157**.
- Če je sistem Front Assist izključen ali moten.
- Če je radarski senzor ovazan ali prekrit.
- Pri vožnji skozi ozke ovinke ali zapletene poti.

- Pri polnem plinu.
- Pri izključenem sistemu ASR ali pri aktiviranem sistemu ESC v voznem profilu **Sport** >>> str. 234.
- Če ESC izvaja uravnavanje.
- Če ima več zavornih luči vozila ali priklopljene priklopice električno motnjo.
- Če so na cestišču kovinski predmeti, npr. zaščitne ograje ali plošče, ki se uporabljajo pri gradbenih delih.
- Če vozilo pelje vzvratno.
- Pri sneženju ali močnem dežju.
- Pri ozkih vozilih, denimo motornih kolesih.
- Pri vozilih, ki vozijo zamaknjeno.
- Pri vozilih, ki prečkajo vašo smer vožnje.
- Pri vozilih, ki se približujejo iz nasprotni smeri.
- Tovor in posebni montažni deli drugih vozil, ki izstopajo na stran, v smeri nazaj ali v smeri naprej.

Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ACC*

Uvod

Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) vzdržuje stalno hitrost, ki jo »

je nastavil voznik. Ko se vozilo približuje spredaj vožečemu vozilu, ACC to zazna in samodejno prilagodi hitrost, s čimer vzdržuje razdaljo, ki jo je nastavil voznik.

Ima moje vozilo tempomat ACC?

Vaše vozilo ima tempomat ACC, če ima tretjo ročico na levi strani volana »» st. 158.

Območje hitrosti

ACC uravnava pri hitrostih med 30 km/h (20 mph) in 210 km/h (130 mph).

Če je vozilo opremljeno z avtomatskim menjalnikom, lahko ACC zavira vozilo do popolne zaustavitve, če se spredaj vožeče vozilo ustavi.

Če je vozilo opremljeno z ročnim menjalnikom, morate biti pozorni na hitrost in prestavljanje. ACC se deaktivira, če je hitrost prenizka (manj kot 30 km/h), ali pri preizkusu ali previsokem številu vrtljajev motorja.

Zahteva za poseg voznika

 ACC ima določene omejitve, ki so sestavni del sistema. To pomeni, da mora voznik pod določenimi pogoji hitrost in razdaljo do drugih vozil uravnavati sam. V tem primeru se na zaslonu kombiniranega instrumenta **prikaže, da je potreben vaš poseg** s pritiskom na zavorni pedal, in oglasi se zvočno opozorilo.

Radarski senzorji

ACC uporablja radarski senzor spredaj. Preberite navodila za vzdrževanje in omejitve radarskega senzorja »» str. 208.

POZOR

Tehnologija sistema ACC ne more pomagati izven sistemskih omejitev in delovati v nasprotju s fizikalnimi zakoni. Če se uporablja malomarno in na nepredviden način, lahko povzroči nezgode in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Vedno bodite pripravljeni, da boste zavirali ali dodali plin.
- Če pritisnete na pedal za plin, bo ACC nehal delovati. Zato vozilo ne zavira več in vas tudi ne poziva, da bi zavirali.
- Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vožečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Sistema ACC ne uporabljajte pri slabi vidljivosti ali na spolzkem cestišču oziroma na strmih cestah s številnimi ovinki.
- Sistema ACC nikdar ne uporabljajte pri vožnji po terenu ali neutrjenih cestah.
- Sistem ne bo reagiral na mirujoče ovire (npr. konec kolone pri zastojih). Pravočasno reagirajte, da se izognete nevarnim situacijam.
- Sistem ne reagira na ljudi, živali ali vozila, ki prečkajo vozni pas ali prihajajo nasproti po istem voznem pasu.

- Pri vožnji z zasilnim rezervnim kolesom obstaja možnost, da se sistem ACC med vožnjo samodejno izklopi. Sistem izklopite pred začetkom vožnje.

- Takoj zavirajte, če ACC hitrosti ne zniža dovolj.

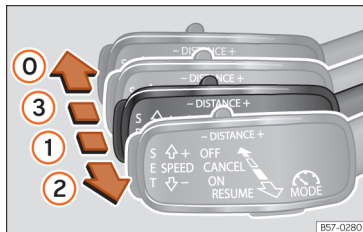
- Takoj zavirajte, če se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže poziv vozniku, naj prevzame nadzor nad vozilom.

- Če vozilo kljub zahtevi za poseg s strani voznika vozi dalje, zavirajte z zavornim pedalom.

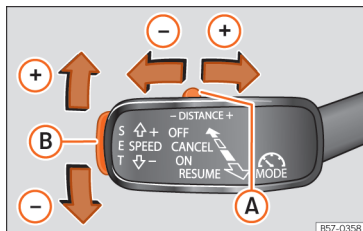
Napotek

Če sistem ACC ne deluje, kot je opisano v tem poglavju, ga ne uporabljajte, dokler ga ne pregleda pooblaščen servis. Priporočamo obisk pooblaščenega partnerja SEAT.

Upravljanje tempomata ACC



Sl. 158 Na levi strani volana: upravljanje sistema ACC s tretjo ročico



Sl. 159 Na levi strani volana: upravljanje sistema ACC s tretjo ročico

Vklop

Za vklop tempomata ACC se mora upoštevati položaj ročice tempomata ACC.

- Tretjo ročico premaknite v položaj **ON** » **sl. 158 (1)**.

ACC še ni začel z uravnavanjem (standby).

Začetek uravnavanja

- Nato za začetek uravnavanja pritisnite tipko **SET** » **sl. 159 (B)** ali premaknite ročico v položaj **RESUME** » **sl. 158 (2)**.

ACC nastavi aktualno hitrost oz. veljavnemu območju hitrosti (30–210 km/h) najbližjo hitrost.

Pri ročnem menjalniku morate prestaviti v prestavo za vožnjo naprej, razen 1. prestave in vzvratne prestave, in hitrost mora biti višja od pribl. 30 km/h (18 mph). Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom mora biti izbirna ročica v položaju **D**, **S** ali **M**.

Ovisno od vozne situacije zasvetijo naslednje kontrolne lučke:

Sveti zeleno

ACC je aktiven ^{a)}.

^{a)} Samo na analognem kombiniranem instrumentu.

Sveti zeleno ^{a)}

ACC vključen, ni zaznanega spredaj vožečega vozila.

^{a)} Sveti belo na analognem kombiniranem instrumentu.



Sveti zeleno ^{a)}

ACC vključen, zaznano spredaj vožeče vozilo.

^{a)} Sveti belo na analognem kombiniranem instrumentu.

Ko je ACC v mirovanju, kontrolne lučke svetijo sivo.

Nastavitev hitrosti

Da nastavite hitrost, tretjo ročico potiskajte navzgor + ali navzdol –, dokler ne dosežete želene hitrosti » **sl. 159**. Hitrost spreminjate v intervalih po 10 km/h (5 mph).

Ko je ACC aktiven, lahko potisnete ročico v položaj **RESUME** » **sl. 158 (2)** za povišanje želene hitrosti za 1 km/h (1 mph). Nato lahko pritisnete tipko **SET** za znižanje hitrosti za 1 km/h (1 mph).

Nastavitev razdalje

Razdaljo lahko nastavite v nivojih od ena do pet, od zelo kratke do zelo dolge razdalje:

- Potisnite tipko **(A)** » **sl. 159** v desno ali levo, da povečate ali zmanjšate razdaljo.

Upoštevajte predpise posamezne države glede minimalne varnostne razdalje.

Prekinitev uravnavanja (standby)

- Tretjo ročico premaknite v položaj **CANCEL** » **sl. 158 (3)** ali pritisnite na zavorni pedal. »

Kontrolna lučka ACC je siva, hitrost in razdalja sta shranjeni.

Če je ESC ali ASR »» str. 234 izklopljen, se samodejno prekine uravnavanje ACC.

Ponovni vklop uravnavanja

- Tretjo ročico premaknite v položaj **RESUME**, da uporabite nazadnje shranjeno hitrost ali razdaljo.
- **ALI**: Pritisnite tipko **SET** za uravnavanje s trenutno hitrostjo.

Izklop

- Premaknite ročico v položaj **OFF** (fiksni) ①. Shranjena hitrost se izbriše.

Prekoračitev v tempomatu ACC nastavljenosti hitrosti

Med vožnjo z vključenim tempomatom ACC lahko voznik poviša hitrost, tako da pritisne na pedal za plin. Uravnavanje tempomata ACC se prekine, dokler ne izpustite pedala za plin »» ①.

Nastavljanje prednastavljenega nivoja razdalje na začetku vožnje

V infotainment sistemu lahko ob vklopu sistema ACC izberete eno od naslednjih prednastavljenih razdalj:

- V infotainment sistemu lahko izberete vrednosti zelo kratka, kratka, srednja, dolga in zelo

dolga: »» > Asistenčni sistemi > ACC »» str. 90.

Nastavljanje voznega profila

Pri vozilih s sistemom Vozni profili (Drive Profile) lahko izbran profil vpliva na pospeške in zaviranje sistema ACC »» str. 203.

Pri vozilih brez sistema Vozni profili (SEAT Drive Profile) lahko na delovanje sistema ACC vpliva tudi izbira naslednjih profilov v infotainment sistemu **Asistenčni sistemi**. Nastavitve tempomata ACC bodo enake nastavitvam v sistemu Vozni profili (SEAT Drive Profile).

⚠ POZOR

Preden speljete, se prepričajte, da je cestišče prosto. Možno je, da radarski senzor ne bo prepoznal obstoječih ovir na cestišču. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe. Po potrebi zavirajte.

① PREVIDNO

Če povišate hitrost s pedalom za plin in potem odmaknete nogo s pedala za plin, tempomat ACC hitrosti in razdalje morebiti ne bo mogel varno uravnati zaradi sistemskih omejitev.

- Bodite pripravljeni, da boste odreagirali, če bi situacija to zahtevala.

Opozorila na zaslonu

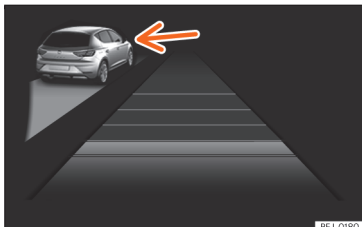


- ① Zaznano spredaj vozeče vozilo. Zasveti, če je potrebno uravnavanje razdalje do vozila.
- ② Izbrana stopnja razdalje 2.

Ta informacija se lahko prikaže na osrednjem delu pogleda **Assistance** ali v levem delu profila z informacijami »» str. 70. Če pogledi niso izbrani, se samodejno prikaže v spodnjem osrednjem delu kombiniranega instrumenta v poenostavljeni obliki.

Nastavljena hitrost se prikaže poleg prikaza statusa funkcije, kot je opisano v »» str. 221, Začetek uravnavanja.

Posebne vozne situacije



Sl. 161 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: ACC aktiven, zaznano vozilo na levi strani

Upošteвайте omejitve in opozorila, ki so opisana na začetku tega poglavja. »» » **v poglavju Uvod na str. 220.**

Izogibanje prehitevanju po desni strani¹⁾

Če je na levem voznem pasu zaznano vozilo, ki vozi s hitrostjo, ki je nižja od nastavitvene hitrosti voznika, se sproži zaviranje vozila znotraj komfortnih omejitev, da se prepreči prehitevanje po desnem voznem pasu »» » **sl. 161.**

To uravnavanje lahko deaktivirate s spremembo nastavitvene hitrosti ali s pritiskom na pedal za plin.

Funkcija deluje pri hitrostih nad 80 km/h (50 mph). V določenih državah morebiti ni na voljo.

Postopki prehitevanja

Če se za prehitevanje vklopi smernik, ACC zmanjša razdaljo do spredaj vozečega vozila, da olajša postopek prehitevanja. Nastavljena hitrost ne bo presežena.

Funkcija deluje pri hitrostih nad 80 km/h (50 mph). V določenih državah morebiti ni na voljo.

Funkcija Stop&Go

✓ **Veljavno za vozila z avtomatskim menjalnikom**

ACC lahko vozilo zavira do popolne zaustavitve (0 km), če se vozilo spredaj zaustavi.

ACC ostaja aktiven in na zaslonu kombiniranega instrumenta se za nekaj sekund prikaže obvestilo **ACC pripravljen na speljevanje**. V tem času se vozilo ponovno začne premikati, če spelje spredaj vozeče vozilo.

Če se vozilo spredaj ne začne premikati, lahko vozilo miruje s statusom **ACC pripravljen na speljevanje**, tako da je pritisnjen zavorni pedal.

Sistem lahko vozilo zadrži v mirovanju le nekaj sekund. Po tem se na zaslonu pojavi opozorilo **Zavirajte** in oglasi se zvočni signal. Pritisnite zavorni pedal. V nasprotnem primeru se lahko vozilo nezaželeno začne premikati. **Nevarnost nezgode!**

Tempomat ACC se izključi, če med mirovanjem nastopijo naslednje situacije:

- Če se vozilo zaustavi za več minut.
- Če se odprejo vrata.

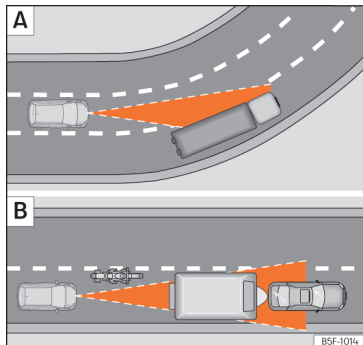
⚠ POZOR

Če je na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazano sporočilo **ACC pripravljen na speljevanje** in se spredaj vozeče vozilo začne premikati, se vaše vozilo prav tako začne samodejno premikati. V tem primeru ovire na cesti morebiti ne bodo zaznane. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe.

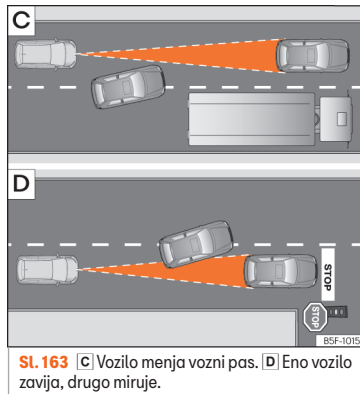
- Pred vsakim postopkom speljevanja vedno preverite razmere na cesti in po potrebi vozilo zavirajte sami.

¹⁾ Ali po levi strani, če gre za države, kjer promet poteka po levi strani ceste.

Omejitve sistema ACC



Sl. 162 [A] Vozilo v ovinku. [B] Spredaj vozeči motorist prehiteva zunaj območja dosega radarskega senzorja.



Sl. 163 [C] Vozilo menja vozni pas. [D] Eno vozilo zavija, drugo miruje.

Omejitve sistema ACC pomenijo, da ni primeren za vse situacije »» » ⚠ v poglavju Uvod na str. 220.

SEAT priporoča, da funkcije ne uporabljate v naslednjih primerih »» » ⚠:

- Močan dež, sneg ali gosta megla.
- Med vožnjo skozi tunele.
- V območju gradbišč.
- Pri vožnjah po ovinkastih predelih, npr. po gorskih cestah.
- Pri vožnjah izven utrjenih cestišč.
- V parkirnih hišah.

- Na cestah z vstavljenimi kovinskimi predmeti, kot so tramvajski in železniški tiri.

- Na makadamskih cestah.

Še posebej previdni bodite, če ACC uporabljate v naslednjih situacijah:

Pri vožnjah skozi ovinke

ACC morebiti ne bo prepoznal spredaj vozečega vozila pri vožnji skozi ovinke, ali pa bo uravnaval razdaljo do vozil na drugi strani cestišča »» » **sl. 162** [A].

Vozila izven območja senzorjev

V naslednjih situacijah ACC morebiti ne bo reagiral, ali pa bo reagiral počasneje ali neprimerno:

- Zamaknjeno vozeča vozila ali vozila izven območja zaznavanja senzorjev, npr. motorna kolesa. »» » **sl. 162** [B]
- Vozila, ki se na kratki varnostni razdalji pomikajo na vaš vozni pas »» » **sl. 163** [C].
- Vozila z natovorjenimi ali montažnimi deli, ki na strani, zadaj ali nad vozilom segajo čez prvotno obliko vozila.

Objekti, ki niso zaznani

Funkcija ACC zaznava in reagira samo na vozila, ki vozijo v isti smeri. Zato ne prepoznavna:

- Ljudi.

- Živali.
- Vozil, ki vozijo v nasprotni smeri ali prečkajo cestišče.
- Drugih mirujočih ovir.

Lahko se zgodi, da ACC ne bo reagiral na zastavljena vozila. Če npr. vozilo, ki ga je znal tempomat ACC, zavije ali zapelje iz kolone, pred njim pa je mirujoče vozilo, ACC na mirujoče vozilo ne bo reagiral »» str. 163 [D].

⚠ POZOR

Pri uporabi sistema ACC za zgoraj navedene situacije lahko pride do nezgod in hudih poškodb, pa tudi do kršitev cestnoprometnih predpisov.

Napake in rešitve

🚗! ACC ni na voljo

Kontrolna lučka sveti rumeno:

- Če je radarski senzor umazan ali nepravilno naravn. Upoštevajte omejitve in opozorila, ki so opisana v tem poglavju. »» str. 209
- Prišlo je do motnje ali okvare. Kontakt izključite in ga po nekaj minutah ponovno vključite.
- Če napake ne odpravite, obiščite pooblaščen servis.

ACC ne deluje po pričakovanjih

- Prepričajte se, da radarski senzor pravilno deluje »» str. 209.
- Če se zavore pregrejejo, se uravnavanje samodejno prekine. Počakajte, da se zavore ohladijo, in ponovno preverite delovanje sistema.
- Nenavaden hrup med samodejnim zaviranjem sistema ACC je normalen in ni znak za anomalije.

V naslednjih pogojih se lahko zgodi, da se tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) ne odzove:

- Pri pritisnjenem pedalju za plin ali zavornem pedalju.
- Prestava ni vstavljena ali ni vstavljenega položaja R.
- Če vozilo pelje vzvratno.
- ESC uravnava.
- Če voznik nima pripetega varnostnega pasu.
- Če je na vozilu ali priklopi pokvarjena zavorna luč.
- Če je številno vrtljajev motorja previsoko ali prenizko.
- Če je aktivirana parkirna zavora.
- Vožnja po strmih klancih.

Upravljanje asistence za mrtvi kot (BSD) z asistenco za odparkiranje (RCTA)*

Uvod

Asistenca za mrtvi kot (BSD) podpira pri nadzoru prometa za vozilom.

Integrirana asistenca za odparkiranje (RCTA) pomaga pri vzvratnem odparkiranju, če smo parkirali na nepreglednem mestu, in pri manevriranju.

⚠ POZOR

Inteligentna tehnologija asistence za mrtvi kot (BSD) z integriranim opozorilom na prečni promet zadaj (RCTA) ne more premestiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Malomarna in nenamerna uporaba asistence za mrtvi kot ali asistence za odparkiranje lahko povzroči nezgode in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Roki imejte vedno na volanu, kajti vselej morate biti pripravljeni, da posežete v krmljenje.
- Upoštevajte kontrolne lučke v zunanjih ogledalih in na zaslonu kombiniranega

»

instrumenta ter postopajte skladno s temi prikazi.

- Asistenca za mrtvi kot (BSD) lahko reagira na posebne konstrukcije na robu cestišča, npr. visoke ali neravne zaščitne ograje. V tovrstnih primerih lahko pride do napačnih opozoril.
- Vedno pozorno opazujte okolico vozila.
- Pri neposrednem sončnem sevanju obstaja možnost, da kontrolne lučke v zunanjih ogledalih niso dobro vidne.

Napotek

Če asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist z opozorilom na prečni promet zadaj ne deluje, kot je opisano v tem poglavju, je ne uporabljajte in obiščite pooblaščen servis.

Kontrolne lučke

Kontrolna lučka v zunanjih vzvratnih ogledalih:

Zasveti

Enkrat za hip zasveti: asistenca za mrtvi kot je vključena in aktivna.

Zasveti: asistenca za mrtvi kot je prepoznala vozilo v mrtvem kotu.

Utripa

Zaznano je bilo vozilo v mrtvem kotu in istočasno je bil vklopljen smernik v smeri zaznanega vozila »» .

Obe lučki zasvetita ob vklopu kontakta in morata po pribl. 2 sekundah ponovno ugasniti. V tem času se preveri delovanje sistema.

Če ni prikaza kontrolne lučke v zunanjem ogledalu, to pomeni, da asistenca za mrtvi kot v okolici ni zaznala drugega vozila »» .

Pri vključenih zasenčenih lučeh so kontrolne lučke v zunanjih ogledalih slabše vidne (nočni način).

POZOR

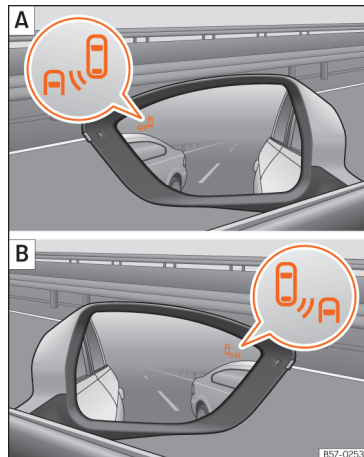
Če ne upoštevamo kontrolnih lučk in ustreznih opozoril, lahko to povzroči zaustavitev vozila ter tudi nezgode in hude poškodbe.

- Opozorilnih lučk in opozoril ne smete ignorirati.
- Ukrepajte, kot je potrebno.

PREVIDNO

Zaradi neupoštevanja prikazanih kontrolnih lučk in ustreznih sporočil se vozilo lahko poškoduje.

Asistenca za mrtvi kot (BSD)



SL 164 V zunanjih ogledalih: prikaz asistenc za mrtvi kot

Asistenca za mrtvi kot nadzira območje za vozilom z radarskimi senzorji »» str. 210. Za to sistem meri razdaljo in razliko v hitrosti glede na druga vozila. Asistenca za mrtvi kot ne deluje pri hitrostih pod pribl. 15 km/h (9 mph). Sistem obvesti voznika z optičnimi signali v zunanjih ogledalih.

Asistenčni sistemi

Širina voznega pasu ni zaznana individualno, temveč je predhodno določena v sistemu. Iz tega razloga se lahko na širokih pasovih ali med dvema pasoma pojavijo napačni prikazi. Poleg tega sistem lahko zazna vozila, ki vozijo dva vozna pasova (če obstajajo) od vašega, ali druge fiksne predmete, kot na primer zaščitne ograje, in sproži lažno opozorilo.

Prikaz v zunanjem ogledalu

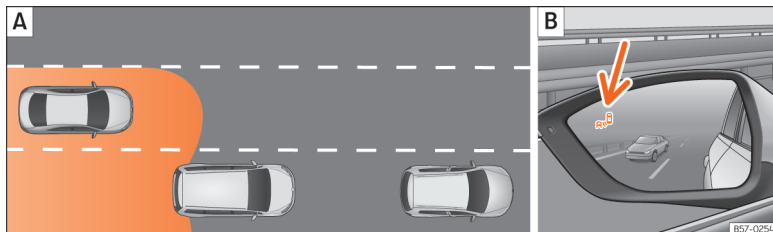
Kontrolna lučka (povečana slika) v ustreznem zunanjem ogledalu »» **sl. 164** obvešča o prometni situaciji za vozilom, če jo sistem oceni kot kritično. Kontrolna lučka levega zunanjega ogledala obvešča o prometni situaciji na levi strani vozila, kontrolna lučka desnega zu-

nanjega ogledala pa o prometni situaciji na desni strani vozila.

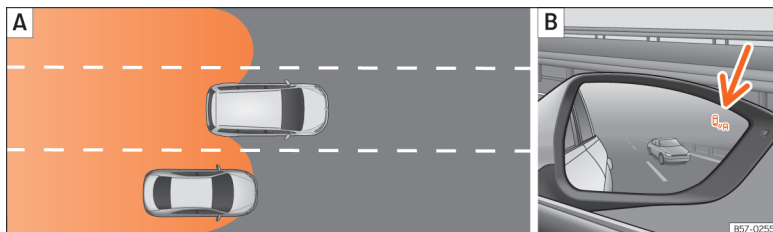
Pri zatemnjenih ali s folijami zatemnjenih steklih obstaja možnost, da prikazi v zunanjem ogledalu niso jasno ali dobro vidni.

Zunanji ogledali naj bosta čisti in brez snega ter ledu, ne prelepite ju z nalepkami in podobnim.

Vozne situacije



Sl. 165 Shematski prikaz: [A] Postopek prehitovanja s prometom za vozilom. [B] Prikaz asistencije za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu v levem zunanjem ogledalu.



Sl. 166 Shematski prikaz: [A] Postopek prehitovanja in nato menjava na desni vozni pas. [B] Prikaz asistencije za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu v desnem zunanjem ogledalu.

V naslednjih situacijah se prikaže prikaz v zunanjem ogledalu »» sl. 165 B (puščica) ali »» sl. 166 B (puščica):

- Pri prehitevanju drugega vozila »» sl. 165 A.
- Pri prehitevanju drugega vozila »» sl. 166 A z razliko v hitrosti pribl. 10 km/h (6 mph). Če gre za prehitevanje z veliko višjo hitrostjo, ni prikaza.

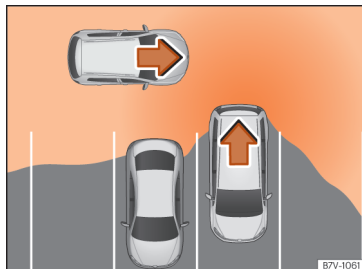
Čim hitreje se bliža drugo vozilo, tem prej zasveti prikaz v zunanjem ogledalu, saj asistenca za mrtvi kot upošteva razliko v hitrosti v primerjavi z drugimi vozili. Iz tega razloga se pri enaki razdalji do drugega vozila prikaz včasih pojavi prej in včasih pozneje.

Fizikalne in sistemsko pogojene omejitve

V določenih voznih situacijah lahko asistenca za mrtvi kot napačno interpretira prometno situacijo. Npr. v naslednjih situacijah:

- V ostrih ovinkih.
- Pri voznih pasovih različne širine.
- V nadglavišču klancev.
- V slabih vremenskih razmerah.
- Pri posebnih objektih na straneh, npr. visoke ali poševne zaščitne ograde.

Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA)



Sl. 167 Shematski prikaz delovanja opozorila na prečni promet zadaj: zaznano območje okrog vozila, ki speljuje.

Opozorilo na prečni promet zadaj z radarskimi senzorji na zadnjem odbijaču »» str. 209 »» sl. 147 nadzira prečni promet za zadkom vozila pri vzvratnem odparkiranju s parkirnega mesta ali pri manevriranju, npr. pri slabi vidljivosti.

Če sistem zazna na cestišču za zadkom vozila približujoče vozilo »» sl. 167, se oglasi zvočni signal.

Dodatno k akustičnemu signalu dobi voznik vizualno informacijo na zaslonu infotainment

sistema. Ta signal je predstavljen kot rdeč trak v zadnjem območju prikazanega vozila na zaslonu infotainment sistema. Trak kaže stran vozila, kateri se približuje promet v prečni smeri.¹⁾

Avtomatski poseg zavornega sistema za zmanjšanje poškodb

Če opozorilo na prečni promet zadaj zazna udeleženca v prometu, ki se z zadnje strani po cestišču približuje zadku vozila, ne da bi voznik pritisnil na zavorni pedal, sistem avtomatsko začne zavirati.

Sistem podpira voznika, tako da avtomatsko zavira, in tako zmanjša poškodbe. Avtomatski poseg v zaviranje se izvede pri vzvratni vožnji pri hitrosti pribl. 1–12 km/h (1–7 mph). Ko sistem zazna, da vozilo miruje, ga ohrani v mirovanju približno 2 sekundi.

Po avtomatskem posegu zavornega sistema za preprečevanje poškodb mora miniti 10 sekund, da lahko sistem znova avtomatsko zavira.

Avtomatsko zaviranje lahko z močnim pritiskom na pedal za plin ali zavorni pedal prekinemo, voznik potem znova prevzame nadzor nad vozilom.

¹⁾ Prikaže se samo, če je vozilo opremljeno s parkirno asistenco.

POZOR

Inteligentna tehnologija opozorila na prečni promet zadaj ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Funkcija parkirnega sistema ne pomeni, da lahko tvegate več. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Sistema nikoli ne uporabljajte pri omejeni vidljivosti ali pri zahtevnih prometnih razmerah, npr. na cestah z gostim prometom ali pri prečenju več voznih pasov.
- Območje vozila imejte vedno pod nadzorom, ker sistem velikokrat ne prepozna kolesarjev ali pešcev.
- Opozorilo na prečni promet zadaj vozila vedno ne zavira avtomatsko do popolne zaustavitve.
- Ko sistem ESC deluje v načinu Sport* ali ko je sistem ESC ali sistem ASR izklopljen, asistenca ne bo avtomatsko zavirala.

Upravljanje asistenc za mrtvi kot (BSD) z asistenco za odparkiranje (RCTA)

Vklop in izklop asistenc za mrtvi kot (BSD) z asistenco za odparkiranje (RCTA)

Asistenco za mrtvi kot z integrirano asistenco za odparkiranje lahko vklopite ali izklopite prek menija **Asistenčni sistemi** na zaslo-

nu kombiniranega instrumenta z elementi za upravljanje na volanu. Pri vozilih, ki so opremljena z večfunkcijsko kamero, je to možno tudi s tipko za asistenčne sisteme na ročici za dolge luči.

Odpiranje menija **Asistence**.

- ☐ Asistenca za mrtvi kot
- ☐ Asistenca za odparkiranje

Če je označeno okence na kontrolni plošči , se funkcija pri aktiviranju kontakta vklopi samodejno.

Kakor hitro je asistenca za mrtvi kot pripravljena na delovanje, se to potrdi s kratkim pojavom prikazov v zunanji ogledalih.

Zadnja izvedena nastavitev ostane po ponovnem aktiviranju kontakta.

Če se je asistenca za mrtvi kot deaktivirala samodejno, se lahko ponovno aktivira samo z izklopom in vklopom kontakta.

Vožnja s prikolico

Asistenca za mrtvi kot in asistenca za odparkiranje se deaktivirata samodejno in ju ni možno aktivirati, če je prikolica ali podobna stvar električno priključena na tovarniško vgrajeno vlečno kljuko.

Kakor hitro voznik začne voziti s prikolico, električno priključeno na vozilo, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi obvestilo, da sta asistenca za mrtvi kot in asistenca za

odparkiranje deaktivirani. Ko prikolico odklopite od vozila, lahko asistenco za mrtvi kot in asistenco za odparkiranje znova uporabljate, tako da ju aktivirate v ustreznem meniju.

Če vlečna naprava ni vgrajena tovarniško, je treba asistenco za mrtvi kot in asistenco za odparkiranje pri vleki prikolice deaktivirati ročno.

Zaviranje in parkiranje

Zavorni sistem

Kontrolne lučke

Sveti rdeče

Nivo zavorne tekočine prenizek »» str. 280 ali motnja v zavornem sistemu.

 Z vožnjo ne nadaljujte!

Sveti rdeče

Aktivirana ročna zavora »» str. 231.

Kontrolna lučka ugasne, ko sprostite ročno zavoro.

POZOR

• Če kontrolna lučka za zavorni sistem  ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, je nivo zavorne tekočine prenizek, zato obstaja nevarnost nezgode »» str. 280, Zavorna tekočina. Vožnje ne smete nadaljevati. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

• Če opozorilna lučka za zavorni sistem  sveti skupaj s kontrolno lučko za ABS , je morda prišlo do izpada uravnavanja sistema ABS. Pri izpadu te funkcije sta lahko zadnji kolesi blokirani. V določenih okoliščinah lahko začne odnašati zadek vozila in obstaja nevarnost izgube nadzora nad vozilom. Ustavite vozilo in se obrnite na pooblaščen servis.

Informacije o zavorah

Nove zavorne obloge

Nove zavorne obloge v prvih 200–300 km (100–200 milj) še nimajo polnega zavornega učinka in se morajo najprej „obrusiti“. Nekoliko manjši zavorni učinek lahko povečate s krepkejšim pritiskom na zavorni pedal. Med vpeljevanjem se izogibajte velikim obremenitvam zavor.

Obrabljenost

Obrabljenost **zavornih oblog** je v veliki meri odvisna od načina uporabe vašega vozila in od načina vožnje. Neugodni vpliv je še posebej velik pri pogosti mestni vožnji, vožnji na kratke razdalje in pri zelo športnem načinu vožnje.

Glede na hitrost, zavorno moč in zunanje pogoje (npr. temperaturo, vlažnost zraka) zaveze lahko povzročajo hrup med zaviranjem.

Mokre ali soljene ceste

V določenih pogojih, npr. pri vožnji po lužah, v hudem nalivu ali po pranju vozila, lahko zaradi vlažnih oz. pozimi zamrznjenih zavornih kolutov in oblog pride do zakasnitve zaviranja. V tem primeru je treba zaveze „posušiti“, tako da večkrat pritisnete na zavorni pedal.

Pri višjih hitrostih in vključenih brisalcih sistem za krajši čas pomakne zavorne obloge ob zavorne kolute. Postopek je za voznika neopa-

zen in poteka v rednih presledkih, zagotavlja pa boljšo odzivnost pri zaviranju na mokrih cestah.

Učinkovitost zavor se lahko začasno zmanjša tudi ob vožnji po soljenih cestah pozimi, ko voznik nekaj časa ne uporabi zavor. Na zavornih kolutih in zavornih oblogah se namreč nabere plast soli, ki se mora pri zaviranju najprej "obrusiti".

Korozija

Če vozilo dlje časa stoji ali če ga ne uporabljate pogosto, zavorni koluti lahko zarjavijo, na zavornih oblogah pa se nabere umazanija.

Če vozila ne uporabljate pogosto in če se je na zavornih kolutih že pojavila rja, priporočamo, da zavorne kolute in zavorne obloge očistite z večkratnim krepkim zaviranjem pri veliki hitrosti »» .

Motnje zavornega sistema

Če opazite, da se je hod zavornega pedala nenadoma podaljšal, je morda prišlo do izpada enega izmed krogov dvokrožnega zavornega sistema. Nemudoma odpeljite do najbližjega servisa, kjer bodo odpravili napako. Do servisa peljite z zmanjšano hitrostjo in upoštevajte, da je za zaviranje potrebna daljša zavorna pot in krepkejši pritisk na zavorni pedal.

Zaviranje in parkiranje

Prenizek nivo zavorne tekočine

Če je nivo zavorne tekočine prenizek, se lahko pojavijo motnje v delovanju zavornega sistema. Nivo zavorne tekočine je pod elektronskim nadzorom.

Ojačevalnik zavorne moči

Ojačevalnik zavorne moči poveča tlak, ki ga ustvarite s pritiskom na zavorni pedal. Deluje le, ko deluje motor.

⚠ POZOR

Motnja v delovanju zavornega sistema lahko podaljša zavorno pot in poveča tveganje za nezgodo.

- Nove zavorne obloge in novi zavorni koluti se morajo najprej obrusiti, zato prvih 200 kilometrov (124 milj) še ne zagotavljajo optimalnega trenja. Manjši zavorni učinek lahko povečate s krepkejšim pritiskom na zavorni pedal.
- Pri vožnji po soljenih cestah je lahko učinkovitost zaviranja manjša.
- Zaradi pretirane uporabe pri vožnji po klancu navzdol se lahko zavore pregrejejo. Preden se spustite po daljšem strmem klancu, zmanjšajte hitrost in prestavite v nižjo prestavo. S tem uporabljate zavorno moč motorja in razbremenite zavore.
- Neprekinjeno nežno zaviranje povzroči, da se zavore pregrejejo, kar podaljša zavorno pot. Zato zavirajte v presledkih.

- Zavore smete z zaviranjem očistiti ali posušiti le, če to dovoljujejo razmere na cesti. Ne izsiljujte drugih udeležencev v prometu. Obstaja nevarnost nezgode.
- Preprečite, da bi se vozilo premikalo v prostem teku pri izključenem motorju. Zavorna razdalja se znatno poveča, saj ojačevalnik zavorne moči ne deluje.
- Pri velikih obremenitvah zavor lahko v napeljavi zavornega sistema nastanejo mehurčki pare. Zavorni učinek se zmanjša.
- Nesorijski ali poškodovani sprednji usmerniki zraka lahko omejujejo dotok zraka k zavoram, zaradi česar se slednje lahko pregrejejo. Pred nakupom dopolnilne opreme preberite ustrezne napotke.

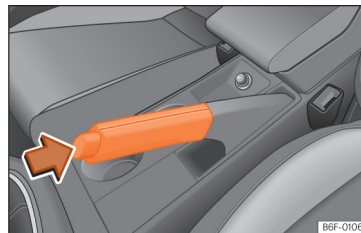
① PREVIDNO

- Če zaviranje ni res potrebno, ne pritiskajte zavornega pedala in ne „brusite“ zavor po nepotrebnem. Zavore se lahko pregrejejo, zaradi česar se podaljša zavorna pot in poveča obrabljenost zavornih oblog.
- Preden zapeljete na daljši strm spust, zmanjšajte hitrost in izberite naslednjo nižjo prestavo. S tem boste izkoristili zavorno moč motorja in razbremenili zavore. Če je kljub temu potrebno dodatno zaviranje, zavornega pedala ne pritiskajte ves čas, temveč v presledkih.

i Napotek

- Če zaradi vleke vozila ali motenj v delovanju zavornega sistema ojačevalnik zavorne moči ne deluje, morate zavorni pedal pritisniti občutno krepkeje kot običajno.
- V primeru naknadne montaže sprednjega usmernika zraka ali polnih kolesnih pokrovov in podobne opreme se morate prepričati, da dovod zraka k sprednjim kolesom ni oviran, saj se zavorni sistem lahko pregreje.

Ročna zavora



SL 168 Ročna zavora med sprednjima sedežema

Aktivirana ročna zavora preprečuje neželeno premikanje vozila. Ko parkirate vozilo oz. preden ga zapustite, vedno aktivirajte ročno zavoro.

»

Aktiviranje ročne zavore

- Ročico ročne zavore povlecite navzgor »» » **sl. 168**.

Sproščanje ročne zavore

- Ročico povlecite nekoliko navzgor, pritisnite zaporni gumb v smeri puščice »» » **sl. 168** in pomaknite ročico ročne zavore popolnoma navzdol »» » .

Ročno zavoro vedno *zategnite do konca*, da preprečite speljevanje z aktivirano ročno zavoro »» » .

** POZOR**

- Ročne zavore nikdar ne uporabite za zaviranje med vožnjo. Zavorna pot je bistveno daljša, ker sta zavirani samo zadnji kolesi. Nevarnost nezgode!
- Če ročne zavore ne sprostite do konca, se zadnje zavore lahko pregrejejo in obrabijo, kar negativno vpliva na delovanje zavornega sistema.

** PREVIDNO**

Preden zapustite vozilo, vedno močno *zategnite ročno zavoro*. Poleg tega prestavite v 1. ali v vzvratno prestavo. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom prestavite izbirno ročico v položaj P.

Asistenca za speljevanje na klan-cu*

✓ Velja za vozila s sistemom ESC.

Asistenca za pomoč pri speljevanju na klan-cu pomaga vozniku pri speljevanju (naprej in vzvratno) ter zadrževanju vozila na klan-cu.

Ko voznik spusti zavorni pedal, sistem pribl. dve sekundi vzdržuje zavorni tlak in prepreči premikanje vozila. V teh dveh sekundah ima voznik dovolj časa, da sprostí pedal sklopke in pospeši, ne da bi se vozilo premikalo navzdol in bi bila aktivirana ročna zavora, s tem pa je speljevanje enostavnejše, udobnejše in varnejše.

Predpogoji za delovanje asistence za enakomerno speljevanje na klan-cu:

- vozilo na klan-cu,
- voznikova vrata zaprta,
- vozila popolnoma zaustavljeno,
- vključen motor in pritisnjen zavorni pedal,
- vstavljena prestava ali izbirna ročica v nevtralnem položaju pri ročnem menjalniku oziroma izbirna ročica v položaju D/S ali R pri avtomatskem menjalniku.

** POZOR**

- Če ne speljete takoj, ko spustite zavorni pedal, se vozilo v določenih primerih lahko premakne nekoliko nazaj. V tem primeru ta-

kaj pritisnite na zavorni pedal ali aktivirajte ročno zavoro.

- Če se motor izključi, takoj pritisnite na zavorni pedal ali aktivirajte ročno zavoro.
- Če v gostem prometu vozite navkreber in želite preprečiti, da bi se vozilo pri speljevanju premaknilo nazaj, za nekaj sekund pritisnite na zavorni pedal in nato speljite.

** Napotek**

Pri pooblaščenem partnerju SEAT ali na pooblaščenem servisu vas bodo z veseljem seznanili s tem, ali je vaše vozilo opremljeno z opisanim sistemom.

Asistenčni sistemi za stabilizacijo in zaviranje**Kontrolne lučke****Zasveti**

Motnja v delovanju sistema ESC ali ABS oziroma izklop, ki ga je povzročil sistem. Sistem ESC deluje v kombinaciji s sistemom ABS. Lučka zasveti tudi pri motnji v delovanju sistema ABS.

**Utripa**

ESC oz. ASR aktiven.

Zaviranje in parkiranje



Zasveti

ASR-motnja oz. izklop s strani sistema.



Utripa

ASR aktiven.



Zasveti

ASR ročno izključen.

Ali: ESC v športnem načinu »» str. 234.



Zasveti

Motnja ali izpad ABS.

Obe lučki istočasno zasvetita ob vklopu kontakta in morata po pribl. 2 sekundah ponovno ugasniti. V tem času se preveri delovanje sistema.

Asistenčni sistemi za zaviranje

Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC)*

ESC prispeva k varnosti. Zmanjšuje nevarnost zdrs in izboljšuje stabilnost pri vožnji. ESC zazna voznodinamične mejne situacije, npr. prekrmljenje in podkrmljenje vozila ali vrtenje pogonskih koles v prazno. Vozilo stabilizira z načrtnim poseganjem v zavorni sistem ali z zmanjšanjem navora motorja. Pri posegu si-

stema ESC  utripa kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu.

V sistemu ESC so integrirani antiblokirni sistem (ABS), hidravlična zavorna asistenca (HBA), regulacija zdrs pogonskih koles (ASR), elektronska zapora diferenciala (EDS) in elektronsko krmiljenje navora (XDS).

ESC dodatno podpira stabilizacijo vozila s spremembo navora volana.

ASR lahko izključite, ko je zdrs koles potreben »» str. 234.

Antiblokirni sistem (ABS)

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju, vse dokler se vozilo skorajda ne ustavi. Tako omogoča krmiljenje vozila tudi pri polnem zaviranju. Na zavorni pedal pritisnite brez prekinitev – ne popuščajte! ABS boste prepoznali po pulziranju zavornega pedala.

Vse spremembe na podvozzju ali zavornem sistemu lahko znatno omejijo učinkovitost sistema ABS.

Hidravlična zavorna asistenca (HBA)*

Zavorna asistenca lahko skrajša zavorno pot. Če voznik pri zaviranju v silo hitro pritisne zavorni pedal, se zavorna moč ojači. Zavorni pedal mora biti pritisnjen, dokler nevarna situacija ne mine.

Regulacija zdrs pogonskih koles (ASR)

ASR pri zdrsavanju pogonskih koles zmanjša moč motorja in porazdelitev pogonske moči prilagodi razmeram na cestišču. Na ta način olajša speljevanje, pospeševanje in vožnjo navkreber.

Elektronska zapora diferenciala (EDS)*

EDS zavira kolo, ki se vrti v prazno, in pogonsko moč prenese na drugo pogonsko kolo. Funkcija je na voljo do hitrosti pribl. 100 km/h [62 mph].

Da se kolutna zavora zaviranega kolesa ne bi pregrela, se EDS pri izjemno veliki obremenitvi avtomatsko izključi. Vozilo še naprej normalno deluje. EDS se avtomatsko ponovno vključi, takoj ko se zavore dovolj ohladijo.

Funkcija stabiliziranja prikolice*

Če vozite vozilo s prikolico, upoštevajte naslednja navodila: vlečno vozilo in prikolico običajno lahko zanaša. Če pride do prenosa zanašanja s prikolice na vozilo in ga ESC zazna, v okviru sistemskih omejitev avtomatsko upočasní vlečno vozilo in prikolica se stabilizira. Funkcija stabiliziranja prikolice ni na voljo v vseh državah »» str. 256.

Razširjena elektronska zapora diferenciala (XDS)

Pri vožnji skozi ovinke elektronska prečna zapora zunanemu kolesu omogoča, da se vrti »

hitreje kot notranje kolo, zato je hitrejša (zunanj) kolo lahko gnano manj kot notranje. Zato se v določenih situacijah lahko zgodi, da je navor, ki se prenaša na notranje kolo, prevelik, zato to kolo lahko zdrsne. Nasprotno pa zunanje kolo dobiva manj navora, kot bi ga lahko preneslo. Posledica je izguba stranskega stika na sprednji premii, kar imenujemo podkrmiljenje vozila ali „podaljšanje“ vozne poti.

Funkcija XDS s senzorji in signali sistema ESC zaznava ta pojav in ga korigira.

XDS prek sistema ESC zavira kolo na notranji strani ovinka in s tem prepreči vrtenje kolesa v prazno. S tem je zelena vozna pot vozila natančnejša.

Funkcija XDS deluje v kombinaciji s sistemom ESC in je stalno vključena, tudi ko je regulacija zdrsa pogonskih koles ASR izključena ali ko je sistem ESC v športnem načinu oziroma izključen.

Funkcija samodejnega zaviranja po trku

Funkcija samodejnega zaviranja po trku se aktivira prek krmilnika varnostnih blazin in samodejno izvede zaviranje. Aktiviranje se izvede, ko krmilnik varnostnih blazin pri nezgodi zazna pojemke nad pragom sprožitve in je postopek zaviranja krmiljen prek sistema ESC.

V primeru nezgode funkcija samodejnega zaviranja po trku pomaga vozniku, tako da zavira in prepreči zanašanje med nezgodo, ki bi lahko povzročilo nadaljnje trke.

Naslednji postopki nadzirajo samodejno zaviranje med nezgodo:

- Če voznik pritisne na pedal za plin, se samodejno zaviranje ne izvede.
- Ko je zavorni tlak zaradi pritiska na zavorni pedal večji od sistemskega zavornega tlaka, vozilo samodejno zavira.
- Funkcija samodejnega zaviranja po trku ne bo na voljo, če pride do motnje v sistemu ESC.

POZOR

Zaradi hitre vožnje po ledeni, spolzki ali mokri cesti voznik lahko izgubi oblast nad vozilom in pride do hudih poškodb vozila in sopotnikov.

- Tudi sistemi ESC, ABS, ASR, EDS in elektronsko krmiljenje navora na posamezno kolo ne morejo premagati fizikalno pogojenih omejitev. To velja še posebej pri vožnji po mokrih ali poledenelih cestah. Ko pride do poseganja sistemov, hitrost nemudoma prilagodite stanju na cesti in prometnim razmeram. Povečano število varnostnih sistemov ne sme voditi v izzivanje nezgode. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost nezgode!
- Upoštevajte, da se pri hitri vožnji, predvsem skozi ovinke, pri vožnji po spolzkah ali mokrih cestah in premajhni varnostni razdalji znatno poveča nevarnost nezgode. nezgod ne morejo preprečiti niti sistemi ESC, ABS, zavorne asistencije, sistem EDS

oz. elektronsko krmiljenje navora na posamezno kolo.

- Ob pospeševanju na spolzkem cestišču, npr. ledu in snegu, plin dodajajte previdno. Pogonska kolesa se lahko kljub vgrajenim sistemom za uravnavanje zavrtijo v prazno in tako ogrozijo stabilnost vozila. Nevarnost nezgode!

Napotek

- ABS in ASR lahko brezhibno delujeta le, če so vsa štiri kolesa opremljena z enakimi pnevmatikami. Zaradi različnih pnevmatik lahko pride do nepričakovane zmanjšanja moči motorja.
- Med postopki uravnavanja opisanih sistemov se lahko pojavijo značilni zvoki.
- Če zasveti kontrolna lučka  ali , lahko gre za motnjo v delovanju »» str. 83.
- Vse spremembe na vozilu (npr. na motorju, zavornem sistemu, podvozu ali drugač. na kombinacija platišč in pnevmatik) lahko neugodno vplivajo na delovanje sistemov ABS, ASR in EDS.

Vklop in izklop sistemov ESC in ASR*

Elektronski stabilizacijski nadzor ESC se pri zagonu motorja vklopi avtomatsko, deluje le

Zaviranje in parkiranje

pri vključenem motorju in združuje sisteme ABS, EDS in ASR.

ASR in ESC lahko izklopите samo v primeru, ko ni zadostne vlečne sile.

Glede na izvedbo in različico lahko izklopíte samo ASR ali vklopíte ESC v načinu „Sport“.

Izklop sistema ASR

- ASR vklopíte in izklopíte v meniju sistema Easy Connect »» str. 86. V vozilih z vozniko-vim informacijskim sistemom* se prikaže us-trežno sporočilo.

Ko je ASR izklopljen, v kombiniranem instru-mentu zasveti kontrolna lučka .

Vklop in izklop sistema ESC v načinu „Sport“

- V načinu „Sport“ lahko vklopíte in izklopíte ESC v sistemu Easy Connect »» str. 86. V vo-zilih z voznikovim informacijskim sistemom* se prikaže ustrezno sporočilo.

V načinu „Sport“ so stabilizacijski posegi si-stema ESC in posegi sistema ASR v regulaciji zdrsa pogonskih koles omejeni. V kombini-ranem instrumentu sveti kontrolna lučka .

POZOR

Športni način ESC vključite le, če to dopuš-ča prometna situacija in dovolj dobro ob-vladate vožnjo. Nevarnost zdrsa!

- S sistemom ESC v športnem načinu je funkcija stabiliziranja omejena, kar omogo-ča športni način vožnje. Pogonska kolesa se lahko zavrtijo v prazno in vozilo lahko za-nese.

Napotek

Pri izklopljenem sistemu ASR ali izbranem športnem načinu se tempomat* izključi.

Parkiranje

Parkiranje vozila

Pri ustavljanju in parkiranju vozila upoštevajte zakonska določila.

Ob parkiranju upoštevajte naslednje napotke:

- Vozilo ustavite na primerni podlagi »» .
- Aktivirajte ročno zavoro »» str. 231.
- Pri avtomatskem menjalniku izbirno ročico pomaknite v položaj P.
- Izključite motor in iz kontaktne ključavnice izvlčite ključ. Nekoliko premaknite volan, da se zaklene.
- Pri ročnem menjalniku na ravnini in vzponu prestavite v prvo prestavo ali pri spustu v vzratno prestavo in spustite pedal sklopke.
- Ko zapustite vozilo, s seboj vzemite vse klju-če vozila.

Dodatno na vzponih in spustih

Pred izklopom motorja volan zavrtite tako, da bi parkirano vozilo s sprednjimi kolesi zapelja-lo proti robniku, če bi se začelo premikati.

- Na spustu sprednji kolesi obrnite tako, da bosta gledali v smeri robnika.
- Na vzponu sprednji kolesi obrnite tako, da bosta gledali proti sredini cestišča.

POZOR

- Vozila nikdar ne parkirajte v okolju, kjer bi vroč izpušni sistem lahko vnel vnetljive sno-vi, kot so suha trava, grmovje, izteklo gorivo ali druge vnetljive snovi.
- Potnikov ne puščajte v zaklenjenem vozi-lu, saj morda ne bodo mogli odpreti oken ali vrat. Zaklenjena vrata ovirajo reševanje.
- Otrok nikoli ne puščajte samih v vozilu, saj lahko sprostijo ročno zavoro ali premak-nejo izbirno ročico in tako povzročijo nena-dzorovano premikanje vozila.
- Glede na letni čas se temperatura v no-tranosti lahko zelo zniža ali zviša. Smrtna nevarnost.

Napotek

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko ključ vozila izvlčete le, ko je izbirna ročica v položaju P.

Pomoč pri parkiranju in manevriranju

Parkirna krmilna asistenca Park Assist*

Uvod

Parkirna krmilna asistenca predstavlja dodatno funkcijo parkirnega sistema ParkPilot »» str. 243 in pomaga vozniku pri:

- iskanju ustreznega parkirnega mesta,
- izbiri načina parkiranja,
- vzvratnem parkiranju na ustrezna bočna in prečna parkirna mesta,
- parkiranju v smeri naprej na ustrezna prečna parkirna mesta,
- odparkiranju v smeri naprej z bočnega parkirnega mesta.

Pri vozilih s parkirno krmilno asistenco in tovarniško vgrajenim infotainment sistemom so območja spredaj, zadaj in na strani ter položaj ovir prikazani relativno glede na vozilo.

Parkirna krmilna asistenca je podvržena določenim omejitvam, ki so sestavni del sistema, uporaba pa zahteva posebno pozornost voznika »» .

POZOR

Tehnologija, ki se uporablja pri parkirni krmilni asistenci, ima nekaj omejitev, ki so sestavni del sistema in uporabe ultrazvočnih senzorjev. Parkirna krmilna asistenca Park Assist vas ne sme voditi v izzivanje nezgode. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Vsako nepremišljeno premikanje vozila lahko povzroči hude poškodbe.
- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.
- Določene površine predmetov in oblačil ne morejo odbijati signalov ultrazvočnih senzorjev. Sistem teh predmetov in oseb, ki nosijo tovrstna oblačila, ne more prepoznati, ali prepoznati pravilno.
- Zunanji viri zvoka lahko vplivajo na signale ultrazvočnih senzorjev. Pod določenimi pogoji lahko to onemogoči zaznavanje oseb ali predmetov.
- Senzorji imajo mrtve kote, v katerih oseb in predmetov ne morejo zaznati.
- Okolico vozila imejte vedno pod nadzorom, ker ultrazvočni senzorji majhnih otrok, živali in določenih predmetov v vseh situacijah ne prepoznajo.

POZOR

Hitri premiki volana pri parkiranju in odparkiranju s parkirno krmilno asistenco lahko povzročijo hude poškodbe.

- Med parkiranjem in odparkiranjem se ne dotikajte volana, dokler vas sistem k temu ne pozove. Če se volana dotaknete, se sistem med postopkom deaktivira in parkiranje se prekine.

PREVIDNO

- Pod določenimi pogoji ultrazvočni senzorji ne prepoznajo predmetov, kot so ojnice prikolic, drogovi, ograje, stebrički ali drevesa ali odprta (oz. odpirajoča se) vrata prtljažnika, kar lahko vodi do poškodb vozila.
- Nekatera dopolnilna oprema, ki je bila pozneje montirana v vozilo, kot je nosilec za kolesa, lahko vpliva na delovanje parkirne krmilne asistencije in vodi do poškodb.
- Parkirna krmilna asistenca se orientira po parkiranih vozilih, robnikih in drugih predmetih. Pazite, da pri parkiranju ne poškodujete pnevmatik in platišč. Po potrebi pravočasno prekinite postopek parkiranja, da preprečite poškodbe na vozilu.
- Ultrazvočni senzorji odbijača se lahko poškodujejo ali zamaknejo z udarci, npr. pri parkiranju ali odparkiranju.
- Če za čiščenje ultrazvočnih senzorjev uporabljate visokotlačne čistilne naprave ali paro, curka ne usmerjajte direktno na senzorje in vzdržujte razdaljo več kot 10 cm.

• Če je registrska tablica ali nosilec za registrsko tablico večji od predvidenega območja ali pa je registrska tablica upognjena ali deformirana:

- lahko pride do napak pri prepoznavanju,
- senzorji izgubijo vidljivost,
- se postopek parkiranja prekine ali izvede pomanjkljivo.

• Pri izpadu enega izmed ultrazvočnih senzorjev se ustrezno območje te skupine senzorjev [spredaj ali zadaj] deaktivira in se lahko znova aktivira, šele ko je motnja odpravljena. Senzorje drugega odbijača je možno normalno uporabljati naprej. V primeru motnje se obrnite na pooblaščen servis. SEAT priporoča, da obiščete pooblaščenega partnerja SEAT.

Napotek

• Za pravilno delovanje sistema morajo biti ultrazvočni senzorji v odbijačih čisti, poleg tega na njih ne sme biti snega in ledu ter ne smejo biti prekriti z nalepkami ali drugimi predmeti.

• Določeni viri hrupa, denimo grob asfalt ali tlakovci, in hrup drugih vozil lahko povzročijo, da parkirna krmilna asistenca Park Assist ali sistem ParkPilot izda napačno opozorilo. Prisotnost kovinskih predmetov lahko prav tako vpliva na manever.

• Za seznanitev s sistemom in njegovimi funkcijami SEAT priporoča, da upravljanje

parkirne krmilne asistence Park Assist vadite na kraju ali parkirišču z malo prometa.

Opis parkirne krmilne asistence Park Assist



Sl. 169 V sredinski konzoli: tipka za vklop parkirne asistence s krmilno avtomatiko

Sestavni deli parkirne krmilne asistence Park Assist so ultrazvočni senzorji, ki so na sprednjih in zadnjih odbijačih, tipka **P** » sl. 169 za vklop in izklop sistema ter prikazi na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Pogoji za parkiranje

- Regulacija zdrs pogonskih koles (ASR) mora biti vključena » str. 234.
- Hitrost pri vožnji mimo prostega parkirnega mesta (bočno parkiranje) ne sme preseči **40 km/h (25 mph)**.

• Hitrost pri vožnji mimo prostega parkirnega mesta (prečno parkiranje) ne sme preseči **20 km/h (12 mph)**.

• Vzdrževanje razdalje med **0,5 in 2,0 metra** pri vožnji mimo prostega parkirnega mesta.

• Dolžina parkirnega mesta (bočno parkiranje): **dolžina vozila + 0,8 metra**.

• Dolžina parkirnega mesta (prečno parkiranje): **dolžina vozila + 0,8 metra**.

• Parkiranje s hitrostjo največ **7 km/h (4 mph)**.

Pogoji za odparkiranje (samo pri bočnem parkiranju)

• Regulacija zdrs pogonskih koles (ASR) mora biti vključena » str. 234.

• Dolžina parkirnega mesta: **dolžina vozila + 0,5 metra**.

• Odparkiranje s hitrostjo največ **7 km/h (4 mph)**

Predčasni zaključek ali avtomatska prekinitev postopka parkiranja oz. odparkiranja

Parkirna krmilna asistenca Park Assist postopek parkiranja predčasno zaključi v naslednjih primerih:

- Pritisnete tipko **P**.
- Če je hitrost višja od pribl. 7 km/h (4 mph).
- Če voznik poseže v krmiljenje.

»

- Če postopek parkiranja ni bil zaključen v 6 minutah po aktiviranju avtomatskega krmljenja.
- V primeru sistemske motnje (sistem začasno ni na voljo).
- Če se ASR izključi.
- Če poseže sistem ASR oz. ESC.
- Če so voznikova vrata odprta.

Da bi postopek znova zagнали, teh primerov ne sme biti. Znova pritisnite tipko **P**.

Posebnosti

Parkirna krmlilna asistenca Park Assist je podvržena določenim omejitvam, ki so sestavni del sistema. Tako npr. parkiranje oz. odparkiranje ob pomoči parkirne krmlilne asistence Park Assist v ostrih ovinkih ni možno.

Pri parkiranju oz. odparkiranju se pojavi kratek zvočni signal, da voznika pozove k preklopu med prestavami za vožnjo naprej ali prestavo za vzvratno vožnjo (odvisno od situacije). Pri zaporednih postopkih parkiranja asistenčni sistem voznika obvesti, da prestavi v drugo prestavo, najpozneje ko zasliši neprekinjen zvočni signal (predmet je oddaljen ≤ 30 cm), ki ga izda parkirni sistem ParkPilot.

Če parkirna krmlilna asistenca volan vrti, ko vozilo miruje, se na zaslonu kombiniranega instrumenta dodatno prikaže simbol . Dokler je simbol prikazan na kombiniranem instrumentu, pritisnite na zavorni pedal, da obrne-

te kolesa, medtem ko vozilo miruje. Tako bo sistem lahko parkiralo vozilo z manj potezami.

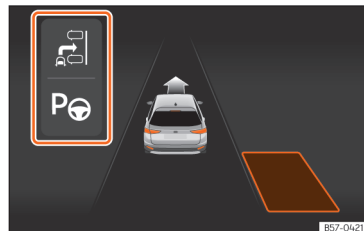
Vleka prikolice

Parkirne krmlilne asistence Park Assist ni mogoče vključiti, če je tovarniško vgrajena vlečna naprava »» str. 251, ki je električno povezana s prikolico.

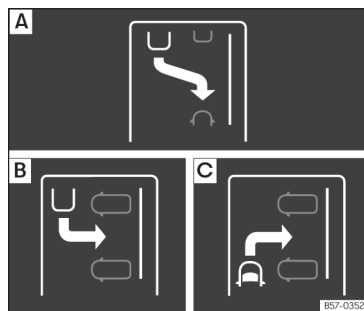
Po menjavi kolesa

Če po menjavi kolesa vozila ni možno pravilno parkiranje ali odparkiranje, je razlog morda v tem, da je obseg novega kolesa drugačen in mora sistem najprej privzeti nov obseg koles. Ta prilagoditev se avtomatsko izvede med vožnjo. Ta učni proces lahko pospešite s počasno ovinkasto vožnjo (manj kot 20 km/h oz. 12 mph) »»  v poglavju Uvod na str. 236.

Izbira načina parkiranja



Sl. 170 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: vizualizacija parkirne krmlilne asistence z miniaturnimi prikazi.



Sl. 171 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: pregled prikazov za načine parkiranja.

Na voljo so 3 načini parkiranja:

- A** vzratno bočno parkiranje
- B** vzratno prečno parkiranje
- C** prečno parkiranje v smeri naprej

Izbira načina parkiranja po vožnji mimo prostega parkirnega mesta

Potem ko ste aktivirali parkirno krmilno asistenco Park Assist in je ta odkrila prosto parkirno mesto, se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže predlog načina parkiranja. Parkirna krmilna asistenca samodejno izbere način parkiranja. Izbrani način se prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta

» **sl. 170.** Razen tega se prikaže miniaturni prikaz drugih možnih načinov parkiranja
» **sl. 171.** Če se način, ki ga je izbral sistem, ne ujema z zelenim načinom, lahko s ponovnim pritiskom tipke **P** izberete drugi način
» **sl. 169.**

• Pogoji za parkiranje s parkirno krmilno asistenco morajo biti izpolnjeni » **str. 237.**

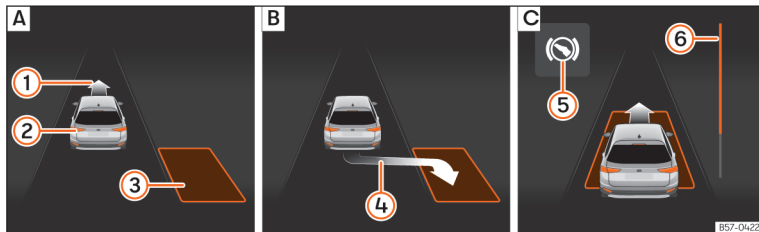
- Pritisnete tipko **P**.
- Pri vključenem sistemu zasveti kontrolna lučka v tipki **P**. Dodatno se na zaslonu v kombiniranem instrumentu prikaže izbrani način parkiranja, v miniaturnem prikazu pa se prikaže drugi način parkiranja, v katerega lahko preklopite.
- Aktivirajte smernike na tisti strani ceste, na kateri naj bi parkirali. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže ustrezna stran cestišča. Če ne aktivirate smernika, sledi postopek parkiranja desno v smeri vožnje.
- Če je potrebno, znova pritisnete tipko **P**, da preklopite v naslednji način parkiranja.
- Potem ko ste prekopili v vse možne načine parkiranja, se sistem pri ponovnem pritisku tipke **P** deaktivira.
- V tem primeru pritisnete tipko **P**, da sistem znova aktivirate.

• Sledite navodilom na zaslonu kombiniranega instrumenta, pri tem pa ostanite pozorni na promet in zapeljite z vozilom do prostega parkirnega mesta.

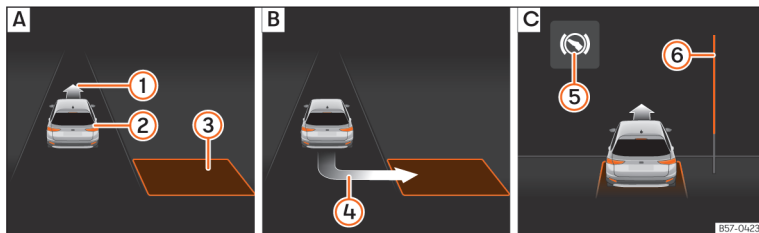
Posebni primer za prosto prečno parkirno mesto za parkiranje v smeri naprej brez predhodne vožnje mimo

- Pogoji za parkiranje s parkirno krmilno asistenco morajo biti izpolnjeni » **str. 237.**
- Peljite naprej do prostega parkirnega mesta, pri tem pa ostanite pozorni na promet in zaustavite vozilo.
- Enkrat pritisnete tipko **P**.
- Pri vključenem sistemu zasveti kontrolna lučka v tipki **P**. Dodatno se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi način parkiranja brez miniaturnega prikaza.
- Spustite volan » **Δ v poglavju Uvod na str. 236.**

Parkiranje s parkirno krmilno asistenco



SL 172 Na zaslonu v kombiniranem instrumentu: bočno parkiranje. [A] Iskanje prostega parkirnega mesta. [B] Položaj za parkiranje. [C] Maneviranje.



SL 173 Na zaslonu v kombiniranem instrumentu: prečno parkiranje. [A] Iskanje prostega parkirnega mesta. [B] Položaj za parkiranje. [C] Maneviranje.

- ① Napotek za vožnjo naprej
- ② Vaše vozilo
- ③ Zaznano parkirno mesto
- ④ Napotek za parkiranje
- ⑤ Napotek za pritisek zavornega pedala
- ⑥ Prikaz napredka

Pogoji za parkiranje s parkirno krmilno asistenco »» str. 237 morajo biti izpolnjeni in izbran mora biti način za parkiranje »» str. 238.

Parkiranje

- Na zaslonu kombiniranega instrumenta preverite, ali je prosto parkirno mesto zaznano kot „ustrezno“ in ali je bil dosežen pravilen položaj za parkiranje »» sl. 172 [B] ali »» sl. 173 [B]. Prosto parkirno mesto je bilo zaznano kot

„ustrezno“, če se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi prikaz za parkiranje ④.

- Zaustavite vozilo in po kratkem času mirovanja prestavite v vzvratno prestavo.
- Spustite volan »» ▲ v poglavju Uvod na str. 236.

Pomoč pri parkiranju in manevriranju

- Upošteвайте naslednje obvestilo: **Avtomatsko krmiljenje omogočeno. Bodite pozorni na okolico.** Opazujte okolico in previdno dodajajte plin – največ 7 km/h (4 mph). Parkirna krmilna asistenca med postopkom parkiranja prevzame **samo** upravljanje z volanom. **Vi kot voznik morate dodajati plin, po potrebi pritisniti na sklopko, prestaviti v drugo prestavo in zavirati.**

- Vozite vzvratno, dokler se ne oglasi neprekinjeni zvočni signal sistema ParkPilot. **ALI:** Vozite vzvratno, dokler se na zaslonu kombiniranega instrumenta ne pojavi prikaz za vožnjo naprej »» **sl. 172** [C] ali »» **sl. 173** [C] **ALI:** Vozite vzvratno, dokler se na zaslonu kombiniranega instrumenta ne pojavi obvestilo **Park Assist zaključen**. Prikaz napredka ⑥ kaže razdaljo, ki jo je treba prevoziti »» **str. 241**.

- Pritisčajte na zavorni pedal, dokler parkirna krmilna asistenca ne preneha obračati volana. **ALI:** Pritisčajte na zavorni pedal, dokler ne ugasne simbol (S) na zaslonu kombiniranega instrumenta.

- Prestavite v 1. prestavo.

- Vozite naprej, dokler se ne oglasi neprekinjeni zvočni signal sistema ParkPilot. **ALI:** Vozite naprej, dokler se na zaslonu kombiniranega instrumenta ne pojavi prikaz za vzvratno vožnjo. Parkirna krmilna asistenca usmerja vozilo naprej in nazaj, dokler vozilo ni centrirano na parkirnem mestu »» **sl. 172** [C] ali »» **sl. 173** [C].

- Da bi dosegli optimalen rezultat, počakajte, dokler parkirna krmilna asistenca volana po vsakem postopku ne zavrti do konca. Parkirni postopek je zaključen, ko se v zvezi s tem pojavi sporočilo na zaslonu kombiniranega instrumenta in ko se v nekaterih primerih oglasi zvočni signal.

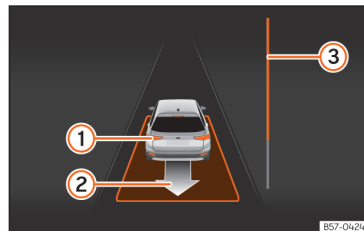
Prikazi napredka

Prikaz napredka »» **sl. 172** ⑥ in »» **sl. 173** ⑥ na zaslonu kombiniranega instrumenta simbolično ponazarja pot, ki jo je še treba prevoziti. Čim večja razdalja, tem bolj poln je prikaz napredka. Pri vožnji naprej se vsebina prikaza napredka zmanjša navzgor in pri vzvratni vožnji navzdol.

Napotek

Če se je postopek parkiranja predčasno zaključil, je možno, da rezultat ni brezhiben.

Odparkiranje s parkirno krmilno asistenco (samo z bočnega parkirnega mesta)



SL. 174 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: odparkiranje z bočnega parkirnega mesta

- ① Vaše vozilo z vstavljenim vzvratno prestavo
- ② Prikaz predlaganega manevra za odparkiranje
- ③ Stolpec za prikaz napredka za prikaz razdalje, ki jo je treba prevoziti

Odparkiranje (z bočnega parkirnega mesta)

Pogoji za odparkiranje s parkirno krmilno asistenco morajo biti izpolnjeni »» **str. 237**.

- Pritisnite tipko  »» **sl. 169**. Pri vključenem sistemu zasveti kontrolna lučka v tipki  »»

- Vključite smernike za tisto stran cestišča, na katero boste s parkirnega mesta speljali na cesto.

- Prestavite v vzvratno prestavo.

- Spustite volan »»  **v poglavju Uvod na str. 236.** Upoštevajte naslednje obvestilo: **Avtomatsko krmiljenje omogočeno. Bodite pozorni na okolico.** Opazujte okolico in previdno dodajajte plin – največ 7 km/h (4 mph). Pri odparkiranju sistem prevzame samo premikanje volana. **Vi kot voznik morate dodajati plin, po potrebi pritisniti na sklopko, prestaviti v drugo prestavo in zavirati.**

- Vozite vzvratno, dokler se ne oglasi neprekinjeni zvočni signal sistema ParkPilot. **ALI:** Vozite vzvratno, dokler se na zaslonu kombiniranega instrumenta ne pojavi prikaz za vožnjo naprej. Prikaz napredka »» **sl. 174**  kaže razdaljo, ki jo je treba prevoziti »» str. 241.

- Pritiskajte na zavorni pedal, dokler parkirna krmilna asistenca ne preneha obračati volana. **ALI:** Pritiskajte na zavorni pedal, dokler ne ugasne simbol  na zaslonu kombiniranega instrumenta.

- Vozite naprej, dokler se ne oglasi neprekinjeni zvočni signal sistema ParkPilot. **ALI:** Vozite naprej, dokler se na zaslonu kombiniranega instrumenta ne pojavi prikaz za vzvratno vožnjo. Parkirna krmilna asistenca vozilo tako dolgo krmili pri vožnji naprej in nazaj, dokler ne spelje s parkirnega mesta.

- Vozilo je možno speljati s parkirnega mesta, ko se v zvezi s tem pojavi sporočilo na zaslonu kombiniranega instrumenta in ko se v nekaterih primerih oglasi zvočni signal. Prevzemite krmiljenje z zasukom volana, kot ga je izvedla parkirna krmilna asistenca.

- Bodite pozorni na promet in speljte s parkirnega mesta.

Avtomatski poseg parkirne krmilne asistence v zavorni sistem

Parkirna krmilna asistenca podpira voznika, tako da v določenih primerih samodejno zavira.

Za pravočasno zaviranje je vedno odgovoren voznik »» .

Avtomatski poseg v zavorni sistem, da se prepreči prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti

Da bi preprečili, da se pri parkiranju ali odparkiranju prekorači najvišja hitrost 7 km/h (4 mph), lahko pride do samodejnega posega v zavorni sistem. Po zaključku samodejnega posega v zavorni sistem se postopek parkiranja ali odparkiranja nadaljuje.

Pri vsakem postopku parkiranja in odparkiranja pride le enkrat do samodejnega posega v zavorni sistem. Če je bila najvišja dovoljena

hitrost 7 km/h (4 mph) znova prekoračena, se ustrezen postopek prekine.

Avtomatski poseg zavornega sistema za zmanjšanje poškodb

Pod določenimi pogoji lahko parkirna krmilna asistenca samodejno zaustavi vozilo pred oviro, tako da aktivira zavorni pedal in ga za kratek čas zadrži v tem položaju »»  **Δ.** V nadaljevanju mora voznik pritisniti na zavorni pedal.

S samodejnim posegom v zavorni sistem za zmanjšanje poškodb se postopek parkiranja prekine.

POZOR

Samodejni poseg v zavorni sistem parkirne krmilne asistence ne sme povzročiti tveganja, ki bi lahko ogrozilo varnost. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Parkirna krmilna asistenca Park Assist je potrjena določenim omejitvam, ki so sestavni del sistema. V nekaterih situacijah se lahko zgodi, da samodejni poseg v zavorni sistem deluje samo omejeno ali pa sploh ne deluje.

- Vedno bodite pripravljeni, da lahko vozilo kadar koli zavirate sami.

- Avtomatski poseg v zavorni sistem se po pribl. 1,5 sekunde zaključi. V nadaljevanju morate vozilo zavirati sami.

Parkirni sistem za parkiranje in manevriranje (ParkPilot)*

Uvod

Pri parkiranju in manevriranju vam pomagata naslednja asistenčna sistema:

- **Parkirni sistem Plus.** Parkirni sistem Plus vam pri manevriranju in parkiranju pomaga tako, da zvočno in optično prikaže zaznane ovire pred in za vozilom »» str. 244.
- **Parkirni sistem zadaj.** Parkirni sistem zadaj je zvočna in optična pomoč pri parkiranju, ki vas opozarja na ovire za vozilom »» str. 247.

⚠ POZOR

- Vedno neposredno opazujte promet in okolico vozila. Asistenčni sistemi ne nadomestijo pozornosti in odgovornosti.
- Senzorji imajo mrtve kote, kjer ne morejo zaznati oseb in predmetov. Še posebej pazite na otroke in živali.
- Vedno ohranjajte nadzor nad okolico: pri tem uporabljajte tudi ogledala.

① PREDVIDO

Funkcije parkirnega sistema lahko ovirajo različni dejavniki, ki lahko povzročijo škodo:

- Določenih predmetov morda sistem ne zazna in ne predstavi:

- predmetov, kot so zaporne verige, ojni-ce prikolic, drogovi, ograje, stebrički in drevesa,
- predmetov nad senzorji, kot npr. stenski napušči,
- predmetov z določenimi površinami ali strukturami, kot npr. žičnata ograja ali droben sneg.
- Določene površine predmetov in oblačil ne morejo odbijati signalov ultrazvočnih senzorjev. Sistem teh predmetov in oseb, ki nosijo tovrstna oblačila, ne more pravilno prepoznati.
- Zunanji viri zvoka lahko vplivajo na signale senzorjev. To lahko onemogoči zaznavanje oseb ali predmetov.
- Nizke ovire, ki jih je parkirni sistem zaznal in nanje opozoril, lahko pri nadaljnjem približevanju vozila izginijo iz območja zaznavanja parkirnega sistema, zato jih ne more več zaznati in nanje opozarjati. Sistem pod določenimi pogoji ne zazna tudi nekaterih ovir, kot so visoki robniki, ki lahko poškodujejo dno vozila.
- Pri neupoštevanju opozoril parkirnega sistema ParkPilot se lahko vozilo močno poškoduje.
- Poškodbe mreže hladilnika, odbijača, koloteka in dna vozila lahko povzročijo premik senzorjev. To lahko negativno vpliva na parkirni sistem. Delovanje naj preverijo na pooblaščenem servisu.

- Če je registrska tablica ali nosilec za registrsko tablico večji od predvidenega območja ali če je registrska tablica upognjena ali deformirana, je zaznavanje senzorjev lahko moteno.

📖 Napotek

- Prikaz na zaslonu sistema Easy Connect sledi s krajšim časovnim zamikom.
- V določenih situacijah vas lahko sistem opozarja, čeprav v območju zaznavanja ni ovir, na primer:
 - pri grobem asfaltu, tlakovcih ali visoki travi,
 - pri zunanjih ultrazvočnih virih, kot so vozila, opremljena z ultrazvočnimi sistemi,
 - pri močnem dežju, snegu, toči ali močnih izpušnih plinih,
 - če registrska tablica ni popolnoma pritrjena na površino odbijača,
 - pri spremembah naklona.
- Za pravilno delovanje sistema morajo biti senzorji čisti. Senzorji ne smejo biti prekriti s snegom, ledom, nalepkami ali drugimi predmeti.
- Če senzorje čistite z visokotlačnim ali parnim čistilnikom, curka ne usmerjajte neposredno proti senzorjem. Čistilnik naj bo vedno oddaljen vsaj 10 cm.

- Pritrditev nekatere dopolnilne opreme na sprednji del vozila, npr. nosilec za registrsko tablico z reklamnim sporočilom, lahko moti delovanje parkirnega sistema.

- Priporočamo, da vadite parkiranje na kraju z malo prometa.

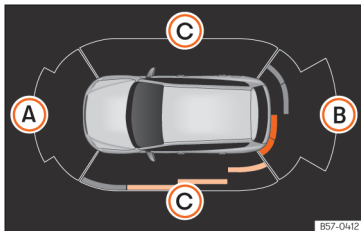
- Glasnost in višino zvočnih signalov lahko spremenite »» str. 248.

- Pri vozilih brez infotainment sistema lahko omenjena parametra spremenite na pooblaščenem servisu SEAT.

- Upoštevajte opozorila pri vožnji s prikolicco »» str. 248.

Parkirni sistem Plus*

Opis



Sl. 175 Prikazi parkirnega sistema na zaslonu infotainment sistema.

Parkirni sistem Plus optično in zvočno opozarja voznika na zaznane ovire pred in za vozilom.

Senzorji so vgrajeni v odbijačih. Ko senzorji zaznajo vozilo, sistem optično in zvočno opozori voznika. Opozorilo se pojavi tudi na zaslonu sistema Easy Connect »» **sl. 175**.

Ko se približujete oviri, lahko na podlagi različnih zvokov ugotovite, ali je ovira pred ali za vozilom.

Približen doseg senzorjev:

- A** 1,20 m
- B** 1,60 m
- C** 0,90 m

Krajša je razdalja do ovire, krajši so presledki med zvočnimi signali. Pri razdalji pribl. 0,30 m je signal neprekinjen. Vožnje ne nadaljujte!

Če se razdalja do ovire ne spremeni, se jakost zvočnega signala zmanjša po pribl. 4 sekundah.

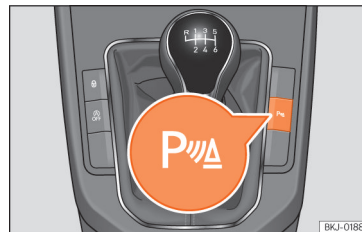
Da bi lahko videli celotno okolico vozila, ga je treba zapeljati nekaj metrov naprej ali nazaj. Manjkajoča območja so tako pregledana in prikazane so ovire na straneh vozila **C**.

Posebnosti sistema ParkPilot s pogledom območja

V naslednjih situacijah je pregledano območje na strani vozila samodejno skrito:

- Ko so odprta katera vrata vozila.
- Če je sistem ASR izključen.
- Ko je aktiven sistem ASR ali ESC.
- Če vozilo miruje več kot pribl. 3 minute.

Upravljanje parkirnega sistema



Sl. 176 Sredinska konzola: tipka parkirnega sistema

Ročni vklop in izklop parkirnega sistema

- Enkrat pritisnite tipko **P**.

Ročni izklop zaslona parkirnega sistema (zvočni signali ostanejo aktivni)

- Pritisnite tipko glavnega menija infotainment sistema, ki je bil vgrajen tovarniško.
- **ALI** pritisnite funkcijsko tipko **NAZAJ**.

Avtomatski vklop parkirnega sistema

- Prestavite v vzvratno prestavo.
- **ALI:** Če med vožnjo s hitrostjo pod 15 km/h (9 mph) naletite na oviro, jo sistem zazna na razdalji pribl. 95 cm. Če je aktiviran avtomatski vklop, je prikazan miniaturni pogled.
- **ALI:** vozilo se premika vzvratno.

Avtomatski izklop parkirnega sistema

- Prestavno ročico pomaknite v položaj **P**.
- **ALI:** odpeljite se naprej s hitrostjo pribl. 15 km/h (9 mph) ali več.

Začasni preklop parkirnega sistema na tiho delovanje

- Pritisnite funkcijsko tipko .

Sprememba pomanjšanega pogleda v celozaslonskem načinu

- Prestavite v vzvratno prestavo.
- **ALI:** pritisnite simbol avtomobila na miniaturnem prikazu.

Preklop na sliko asistence za vzvratno vožnjo (Rear View Camera „RVC“)*

- Prestavite v vzvratno prestavo.
- **ALI** pritisnite funkcijsko tipko **RVC**.

Pri vklopu sistema se oglasi kratek zvočni signal in simbol v tipki zasveti.

Avtomatski vklop

Pri avtomatskem vklopu **parkirnega sistema Plus** se prikažejo diagram vozila in segmenti na zaslonu.

Vedno deluje le takrat, ko se hitrost vozila pravič zniža pod 15 km/h (9 mph).

Če ste parkirni sistem izključili s tipko **P_{off}**, ga lahko ponovno vključite na naslednji način:

- Izključite in ponovno vključite kontakt.
- **ALI:** odpeljite naprej s hitrostjo več kot 15 km/h (9 mph).
- **ALI:** izbirno ročico prestavite v položaj **P** in jo nato znova premaknite iz tega položaja.
- **ALI:** vključite in izključite avtomatski vklop v sistemu Easy Connect.

Avtomatski vklop parkirnega sistema lahko vključite in izključite v sistemu Easy Connect » str. 86.

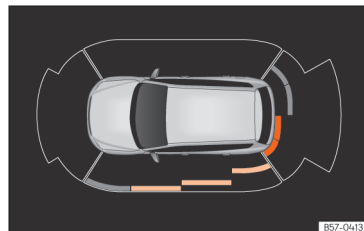
- Vključite kontakt.
- Izberite **CAR /  > NASTAVITVE > Parkiranje in manevriranje**.
- Izberite **Avtomatski vklop**. Funkcija je aktivirana, ko je potrjeno potrditveno polje .

Če je bil sistem aktiviran avtomatsko, se zvočni signal oglasi samo, ko so ovire spredaj oddaljene manj kot 50 cm.

ⓘ PREVIDNO

Avtomatski vklop parkirnega sistema je zagotovljen le pri zelo počasni vožnji. Če način vožnje ne prilagodimo določenim pogojem, lahko povzročimo nezgode in hude poškodbe.

Segmenti v vizualnem prikazu



Sl. 177 Prikaz parkirnega sistema na zaslonu sistema Easy Connect.

Optični prikaz segmentov deluje kot sledi:

- **Beli segmenti:** ovira je od vozila oddaljena več kot 30 cm oziroma ni na poti vozila.
- **Rumeni segmenti:** ovira je na poti vozila, oddaljena je manj kot 30 cm.
- **Rdeči segmenti:** ovira je od vozila oddaljena manj kot 30 cm.

»

Sistema Media System Plus in Navi System prikazeta tudi predvideno pot glede na obratovanje volana.

Če se ovira nahaja na poti vozila, se zasliši zvočni signal.

Vozilo doseže območje trčenja, ko je prikazan predzadnji segment. V območju trčenja so ovire tudi izven poti prikazane rdeče. Vožnje ne nadaljujete! » » **▲** v poglavju Uvod na str. 243, » » **●** v poglavju Uvod na str. 243 !

Nastavljanje prikazov in zvočnih signalov

Prikaze in zvočne signale nastavite v sistemu Easy Connect* » » str. 86.

Avtomatski vklop

☒ vklop – ☐ izklop.

Glasnost spredaj*

Glasnost v spredaj in na straneh.

Nastavitve zvoka/tonov spredaj*

Frekvenca (ton) zvoka spredaj.

Glasnost zadaj*

Glasnost zadaj.

Nastavitve zvoka/tonov zadaj*

Frekvenca (ton) zvoka zadaj.

Zmanjšanje glasnosti

Ko je parkirni sistem vključen, se glasnost aktivnega zvočnega posnetka/videoa zmanjša glede na izbrano možnost.

Obvestila o napakah

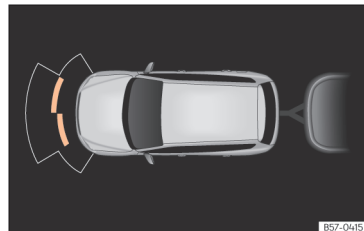
Če se v kombiniranem instrumentu prikaže obvestilo o napaki za parkirni sistem, je delovanje sistema moteno.

Če obvestilo o napaki ne ugasne pred izklopom kontakta, ob naslednjem vklopu parkirnega sistema ne bo prikazano.

V primeru okvare senzorja zadaj so prikazane samo še ovire v območju **(A)** » » sl. 175. V primeru okvare senzorja spredaj so prikazane samo še ovire v območju **(B)**. Prikaže se simbol **(A)**.

Priporočamo, da vozilo odpeljete na pooblaščen servis, kjer bodo odpravili napako.

Vožnja s prikolicco



Sl. 178 Prikaz parkirne asistence na zaslonu s priključeno prikolicco

Ko je k vozilu s tovarniško vgrajeno vlečno kljuko priključena prikolica, se zadnji senzorji ob vklopu vzvratne prestave ali pritisku tipke **P** ne aktivirajo. Ovire za ali na straneh vozila niso prikazane na zaslonu, prav tako se ne oglasijo zvočni signali.

Na zaslonu so prikazane samo spredaj zaznane ovire. Predvidena pot vozila ni prikazana.

Zavorna asistenca pri manevriranju*

✓ Veljavno samo s parkirnim sistemom Plus

Funkcija zasilnega zaviranja je namenjena zmanjšanju poškodb v primeru trčenja.

Glede na opremo in če je aktiviran parkirni sistem, zavorna asistenca pri manevriranju aktivira funkcijo zasilnega zaviranja, ko na cestišču pri vožnji naprej ali vzvratno zazna oviro, ki bi lahko povzročila trčenje.

To zaviranje se ne izvede, če je bil parkirni sistem aktiviran samodejno. Da bi sistem deloval, mora biti hitrost med 2,5 km/h in 10 km/h (med 1,5 in 6 mph) za območje spredaj in med 1,5 in 10 km/h (med 1 in 6 mph) za območje zadaj.

Po zaviranju ostane zavorna asistenca pri manevriranju 5 metrov v isti smeri vožnje neaktivna. Po menjavi prestave ali položaju izbirne ročice se ta funkcija znova aktivira. Veljajo omejitve parkirnega sistema.

Zavorno asistenco pri manevriranju nastavite v sistemu Easy Connect, tako da uporabite tipko **CAR** /  > **NASTAVITVE** > **Parkiranje in manevriranje**.

- ☒ **on** – aktivira uporabo zavorne asistence pri manevriranju.
- ☐ **off** – deaktivira uporabo zavorne asistence pri manevriranju.

Začasno deaktiviranje zasilnega zaviranja

- Pri deaktiviranju funkcije s tipko **Zavorna asistenca pri manevriranju** na zaslonu **parkirne asistence** sistema Easy Connect.
- Pri odpiranju vrat vozila, prtljažnika ali pokrova motornega prostora.

Parkirni sistem zadaj*

Opis

Parkirni sistem zadaj je zvočna in vizualna pomoč pri parkiranju, ki vas opozarja na ovire za vozilom.

V zadnjem odbijaču so vgrajeni senzorji. Če senzorji odkrijejo oviro, vas z zvočnimi in optičnimi signali v sistemu Easy Connect opozorijo nanjo.

Pazite, da senzorji niso prekriti z nalepkami, oblogami, umazanijo ali podobnim, saj lahko to negativno vpliva na delovanje sistema. Napotki glede čiščenja » str. 299.

Približni doseg zadnjih senzorjev:

Stransko območje: 0,60 m

Sredina: 1,60 m

Krajša je razdalja do ovire, krajši so presledki med zvočnimi signali. Pri razdalji pribl. 0,30 m je signal neprekinjen. Vožnje ne nadaljujte!

»  v poglavju **Uvod** na str. 243, »  v poglavju **Uvod** na str. 243!

Če se razdalja do ovire ne spremeni, se jakost zvočnega signala zmanjša po pribl. 4 sekundah.

Upravljanje parkirnega sistema

Vklop parkirnega sistema

- Prestavite v vzvratno prestavo.

Izklop parkirnega sistema

- Izbirno ročico prestavite v položaj **P**, **N** ali **D** (pri avtomatskem menjalniku) ali prestavite iz vzvratne prestave (pri ročnem menjalniku).

Ročico nastavite v položaj **N** ali **D**, da sistem ostane aktiven še pribl. 8 sekund, nato pa se izklopi. V tem času se bo parkirna asistenca izklopila, če:

- Izbirno ročico premaknete v položaj **P**.
- **ALI**: pospešite na pribl. 15 km/h (9 mph) ali hitreje.

Ročni izklop zaslona parkirnega sistema (zvočni signali ostanejo aktivni)

- Pritisnite tipko glavnega menija infotainment sistema, ki je bil vgrajen tovarniško.
- **ALI** pritisnite funkcijsko tipko **NAZAJ**.

Začasni preklop parkirnega sistema na tiho delovanje

- Pritisnite funkcijsko tipko .

Sprememba pomanjšanega pogleda v celozaslonskem načinu

- Prestavite v vzvratno prestavo.

»

- **ALL:** pri vozilih s kamero za vzvratno vožnjo (Rear View Camera – „RVC“) pritisnite simbol avtomobila na miniaturnem prikazu.

Preklop na sliko asistence za vzvratno vožnjo (Rear View Camera „RVC“)

- Prestavite v vzvratno prestavo.
- **ALL:** pritisnite funkcijsko tipko **RVC**.

Nastavljanje prikazov in zvočnih signalov

Prikaze in zvočne signale nastavite v sistemu Easy Connect* »» str. 86.

- **Glasnost zadaj*:** glasnost zadaj.
- **Nastavitve zvoka/tonov zadaj*:** frekvenca [ton] zvoka zadaj.
- **Zmanjšanje glasnosti:** ko je parkirni sistem vključen, se glasnost aktivnega zvočnega posnetka/videoa zmanjša glede na izbrano možnost.

Obvestila o napakah

Če se v kombiniranem instrumentu prikaže obvestilo o napaki za parkirni sistem, je delovanje sistema moteno.

Če obvestilo o napaki ne ugasne pred izklopom kontakta, ob naslednjem vklopu parkirnega sistema ne bo prikazano.

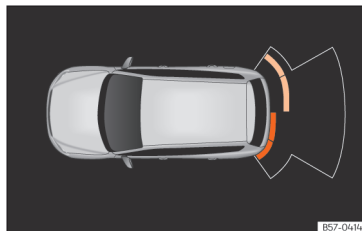
V primeru okvare senzorja se na zaslonu sistema Easy Connect prikaže simbol .

Priporočamo, da vozilo odpeljete na pooblaščen servis, kjer bodo odpravili napako.

Priprava za vleko

Ko je k vozilu s tovarniško vgrajeno pripravo za vleko priključena prikolica, se parkirni sistem ob vklopu vzvratne prestave ne aktivira.

Segmenti v vizualnem prikazu



Sl. 179 Prikaz parkirnega sistema na zaslonu sistema Easy Connect.

Ob pomoči segmentov na zadnji strani vozila lahko ocenite oddaljenost od ovir.

Optični prikaz segmentov deluje kot sledi:

- **Beli segmenti:** ovira je od vozila oddaljena več kot 30 cm oziroma ni na poti vozila. Ti segmenti so prikazani tudi pri aktivirani elektronski parkirni zavori.

- **Rumeni segmenti:** ovira je na poti vozila, oddaljena je manj kot 30 cm.
- **Rdeči segmenti:** ovira je od vozila oddaljena manj kot 30 cm.

Če se ovira v tem primeru nahaja v smeri vožnje, se pojavi ustrezni akustični opozorilni signal.

Čim bolj se vozilo bliža oviri, tem bližje vozilu so segmenti. Območje trčenja je doseženo najpozneje takrat, ko je prikazan predzadnji segment. V območju trčenja so ovire tudi izven poti prikazane rdeče. Ne nadaljujte vzvratne vožnje »»  v poglavju Uvod na str. 243, »»  v poglavju Uvod na str. 243!

Asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za vzvratno vožnjo)*

Navodila za uporabo in varnostna opozorila

POZOR

- Kamera za vzvratno vožnjo ne omogoča natančnega izračuna razdalje do ovir in tudi ne more preseči omejitev sistema, zato lahko njena malomarna uporaba povzroči nezgode in hude poškodbe. Voznik mora stalno opazovati okolico, da zagotavlja varno vožnjo.

Pomoč pri parkiranju in manevriranju

- Leča kamere poveča in popači zorno polje, zato s na zaslonu prikazani predmeti spremenjeni. Popačeno je tudi dojemanje oddaljenosti.

- Zaradi ločljivosti zaslona ali svetlobnih pogojev je lahko prikaz nekaterih predmetov meglen oziroma predmeti sploh niso prikazani. Pozorni bodite zlasti na stebre, ograje, mreže ali drevesa, ki jih ne vidite na zaslonu in lahko poškodujejo vozilo.

- Kamera za vzvratno vožnjo ima mrtve kote, kjer ne zaznava oseb ali predmetov. Vedno pozorno opazujte okolico vozila.

- Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti. Vedno nadzorujte parkirne manevre in okolico vozila.

- Zaradi slik na zaslonu ne odvrnite pozornosti od dogajanja v prometu.

- Kamera za vzvratno vožnjo zagotavlja le dvodimenzionalno sliko. Štrleče predmete ali poglobitve na cestišču je težje ali nemogoče prepoznati.

- Natovorjenost vozila spremeni prikaz orientacijskih linij »» sl. 180. Prikazana širina se zmanjša pri večji natovorjenosti vozila. Okolico vozila še posebej opazujte, če sta notranjost ali prtljažnik vozila natovorjena.

- V spodaj opisanih situacijah so predmeti ali druga vozila na zaslonu prikazana bližje ali bolj oddaljeno, kot so dejansko. Zato bodite posebej pozorni:

- če vzvratno peljete z vodoravne površine na klanec navzgor ali navzdol,

- če je vozilo zelo natovorjeno,
- če se vozilo približuje predmetom, ki niso na tleh ali ki štrlijo iz tal. Ti predmeti so lahko zunaj vidnega kota kamere.

Napotek

- Pomembno je, da ste še posebej pozorni in pazljivi, če s sistemom niste posebej dobro seznanjeni.

- Asistenca za vzvratno vožnjo ni na voljo pri odprtih vratih prtljažnika.

Navodila za uporabo

Kamera v ročaju vrat prtljažnika pomaga vozniku pri vzvratnem parkiranju ali pri manevriranju »» str. 211.

Slika kamere z orientacijskimi linijami je prikazana na zaslonu infotainment sistema. V spodnjem delu slike je viden del odbijača, ki vozniku služi kot referenca.

Nastavitve asistence za vzvratno vožnjo

Asistenca za vzvratno vožnjo nudi uporabnik možnost nastavitve svetlosti, kontrasta in barve slike.

Da bi izvedli omenjene nastavitve:

- Parkirajte vozilo na varnem kraju in ne izključite kontakta ali infotainment sistema.

- Vključite parkirno zavoro.
- Prestavite v vzvratno prestavo.
- Pritisnite funkcijsko tipko , prikazano na zaslonu.
- S funkcijskima tipkama +/- ali premikanjem drsnega gumba nastavite zelene parametre.

Pogoji za parkiranje in manevriranje s kamero za vzvratno vožnjo

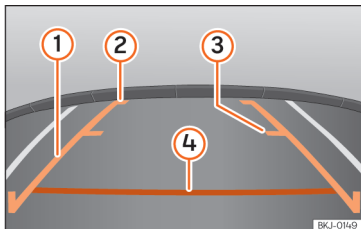
Uporaba sistema ni dovoljena v naslednjih primerih:

- Če prikazana slika ni čista oziroma če je popačena, npr. zaradi umazane leče.
- Če prikazano območje za vozilom ni popolno.
- Če je vozilo zelo natovorjeno.
- Če se je položaj kamere spremenil pri nalezu v zadnji del vozila. Obiščite pooblaščen servis, da preverijo sistem.

Prilagajanje na sistem

Da bi se seznanili s sistemom, orientacijskimi linijami in funkcijami, SEAT priporoča, da v dobrem vremenu in pri dobri vidljivosti vadite na parkirišču ali na kraju, kjer ni veliko prometa.

Parkiranje in manevriranje s kamero za vzvratno vožnjo



Sl. 180 Prikaz na zaslonu sistema Easy Connect: orientacijske linije

Pomen orientacijskih linij »» sl. 180

- ① **Stranski liniji:** podaljšek vozila (približna skupna širina vozila) na cestišču.
- ② **Konec stranskih linij:** razdalja na cestišču do pribl. 2 m za vozilom.
- ③ **Vmesna linija:** razdalja na cestišču do pribl. 1 m za vozilom.
- ④ **Rdeča prečna linija:** varna razdalja na cestišču do pribl. 40 cm za vozilom.

Vklop in izklop sistema

- Kamera za vzvratno vožnjo se vklopi, ko prestavite v vzvratno prestavo.

¹⁾ Funkcijska tipka RVC (Rear View Camera) je prikazana samo pri vstavljeni vzvratni prestavi.

- Sistem se izklopi 8 sekund po prestavljanju iz vzvratne prestave oziroma takoj po izključitvi kontakta.
- Če pri vstavljeni vzvratni prestavi prekoračimo hitrost 15 km/h (9 mph), kamera zaključí predvajanje slike.

V kombinaciji s parkirnim sistemom Plus »» str. 244 se kamera po prestavljanju iz vzvratne prestave takoj izklopi in pojavi se prikaz parkirnega sistema.

Obstaja tudi možnost zakrivanja slike asistencije za vzvratno vožnjo:

- Na zaslonu pritisnite eno izmed tipk infotainment sistema.
- **ALL:** pritisnite na miniaturno sliko vozila na zaslonu.

Za ponovni prikaz slike asistencije za vzvratno vožnjo:

- Prestavite iz vzvratne prestave in znova prestavite v vzvratno prestavo.
- **ALL:** pritisnite funkcijsko tipko **RVC**.¹⁾

Manevri pri parkiranju

- Vozilo ustavite pred prostim parkirnim mestom in prestavite v vzvratno prestavo.

- Počasi vozite vzvratno in obrnite volan tako, da stranski orientacijski liniji kažejo proti parkirnemu mestu.
- Vozilo poravnajte tako, da bosta stranski orientacijski liniji vzporedni s parkirnim mestom.

Vlečna naprava*

Vleka prikolice

Uvod

Upošteвайте predpise, ki veljajo v določeni državi, za vleko prikolice in za uporabo vlečne naprave.

Vozilo je bilo predvsem razvito za prevoz oseb, možno pa je tudi upravljanje s prikolico, če je na vozilu nameščena ustrezna oprema. Dodatna priklopna obremenitev vpliva na trajnost, porabo goriva in zmogljivost vozila ter morda lahko skrajša servisne intervale.

Vožnja s prikolico ne predstavlja le večje obremenitve vozila, temveč zahteva tudi bistveno večjo koncentracijo voznika.

Pri zimskih temperaturah na vozilo in prikolico namestite zimske pnevmatike.

Največja dovoljena oporna obremenitev kljuge vlečne naprave

Največja dovoljena oporna obremenitev kljuge vlečne naprave je **55 kg**.

Vozila s sistemom start-stop.

Če je vozilo nameščeno s tovarniško ali naknadno montirano vlečno kljuko znamke SEAT, sistem start-stop deluje kot običajno. Posebnosti ni treba upoštevati.

Če sistem prikolice ne prepozna, ali pa je ni vgradil pooblaščen partner SEAT, je treba sistem start-stop izklopiti s pritiskom ustrezne tipke v spodnjem območju sredinske konzole, preden se odpravite na vožnjo s prikolico; sistem mora celotno pot ostati izklopljen »» ».

Vozila z izbiro voznega profila

Če se želite odpraviti na vožnjo s prikolic, voznega profila **Eco** ne uporabljajte. Pred začetkom vleke prikolice priporočamo izbiro drugega voznega profila.

Priklopna/oporna obremenitev

Dovoljene priklopne obremenitve ne smete preseči. Če prikolica ni maksimalno obremenjena, lahko premagujete bolj strme vzpone.

Navedene priklopne obremenitve veljajo le do **nadmorske višine 1000 m**. Ker se z višino zmanjšuje moč motorja in s tem zmožnost premagovanja strmin, se sorazmerno zmanjšujejo tudi dovoljene priklopne obremenitve. Zato je treba za vsakih nadaljnjih 1000 m višinske razlike vlečeno maso zmanjšati za 10 %. Čim bolj izkoristite dovoljeno **oporno obremenitev** vlečne kljuge, vendar je **ne preokračite**.

⚠ POZOR

Prikolice nikoli ne uporabljajte za prevoz oseb, ker ogrožate njihova življenja, razen tega je to prepovedano.

⚠ POZOR

Zaradi nestrokovne uporabe vlečne naprave lahko pride do poškodb in nezdod.

- Prikolico uporabljajte samo, če je v brezhibnem stanju in pravilno pritrjena.
- Vlečne naprave ne spreminjajte ali popravljajte.
- Za zmanjšanje tveganja poškodb pri trčenjih v zadnjem delu vozila in za zmanjšanje poškodb pešcev in kolesarjev pri parkiranju pomaknite vlečno kljuko navznoter, če pa prikolice ne uporabljate, pa kljuko demontirajte.
- Nikoli ne montirajte vlečne naprave s „porazdelitvijo mase“ ali „izravnavo obremenitve“. Vozilo ni primerno za to vrsto prikolic. Vlečna naprava se lahko pokvarila in prikolica bi se ločila od vozila.

⚠ POZOR

Vleka prikolice in prevoz težkih ter velikih predmetov lahko spremenita vozne lastnosti in povzročiata nezgode.

- Breмена vedno pritrđite z ustreznimi pritrđilnimi trakovi ali pasovi, ki so v dobrem stanju.
- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.
- Prikolice z visokim težiščem se lahko prevernejo hitreje kot prikolice z nizkim težiščem.

»

- Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.

- Še posebej previdni bodite pri prehitevanjih.

- Čim zaznate tudi najmanjše nihanje prikolice, nemudoma zmanjšajte hitrost.

- S prikolico ne vozite hitreje kot 80 km/h (50 mph) [izjemoma tudi 100 km/h oz. 60 mph]. To velja tudi za države, v katerih je dovoljena višja hitrost. Upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost za vleko prikolice v vsaki državi, ta je lahko nižja kot za vozila brez prikolice.

- Prikolice nikdar ne poskušajte „umiriti“ s pospeševanjem.

⚠ POZOR

Če vlečne naprave naknadno ni montiral pooblaščen partner SEAT, je treba načeloma sistem start-stop ročno izklopiti, če se uporablja prikolica. Sicer bi lahko prišlo do okvare v zavornem sistemu in posledično do nezgode ter hudih poškodb.

- Sistem start-stop vedno ročno izklopite, če ste na vlečno kljuko, ki je ni montiral pooblaščen partner SEAT, pripeli prikolico.

📖 Napotek

- Preden vpnete ali odpnete prikolico, morate vedno izključiti alarmno napravo »» str. 98. Sicer se lahko senzor naklona alarmne naprave nehotе aktivira.

- Prvih 1000 km ne vozite s prikolico »» str. 205.

- SEAT priporoča, da po možnosti vlečno kljuko pomaknete navznoter ali demontirate, če je ne uporabljate. Pri trčenju v zadnjem delu vozila lahko vlečna kljuka povzroči veliko škodo.

- Nekaterе naknadno montirane vlečne naprave zakrivajo vlečno uho zadaj. V tem primeru vlečnega ušesa ne morete uporabljati za zagon z vleko ali vleko drugih vozil. Iz tega razloga morate demontirano vlečno kljuko vozila vedno hraniti v vozilu, če je bilo vaše vozilo naknadno opremljeno z vlečno napravo.

Tehnične zahteve

Vozila, ki so **tovarniško** opremljena z vlečno napravo, izpolnjujejo vse tehnične in zakonske predpise za vleko prikolice »» str. 257.

Če je bilo **vozilo naknadno opremljeno** z vlečno napravo, se lahko vgradi samo vlečna naprava, ki je odobrena za največjo dovoljeno priklonno obremenitev. Vlečna naprava mora ustrezati vozilu in prikolici ter biti pravilno pritrjena na ogrodje vozila. Za to vozilo uporabljajte samo vlečne naprave, ki jih je odobril SEAT. Vedno preverite in upoštevajte napotke proizvajalca vlečne naprave. Nikoli ne montirajte vlečne naprave s „porazdelitvijo mase“ ali „izravnavo obremenitve“.

Na odbijaču montirana vlečna naprava

Nikoli ne montirajte vlečne naprave na odbijaču ali na pritrdilni odbijaču. Vlečna naprava ne sme ovirati funkcije odbijača. Izpušnega ali zavornega sistema ne smete spreminjati ali popravljati. Vlečno napravo redno preverjajte, da je pravilno pritrjena.

Hladilni sistem motorja

Vleka prikolice predstavlja veliko obremenitev za motor in hladilni sistem. Hladilni sistem mora biti zadostno napolnjen s hladilno tekočino in biti pripravljen dodatno obremenitev vleke prikolice.

Zavore prikolice

Upoštevajte veljavna določila, če ima prikolica lastni zavorni sistem. Nikoli ne priključite zavornega sistema prikolice na zavorni sistem vozila.

Vlečna vrv

Med vozilom in prikolico vedno uporabljajte varnostno pletenico »» str. 253.

Zadnje luči na prikolici

Zadnje luči na prikolici morajo ustrezati zakonskim predpisom »» str. 253.

Luči prikolice nikdar neposredno ne povežite z električnim sistemom vozila. Če niste prepričani, da je prikolica električno pravilno priključena, se obrnite na pooblaščen servis. SEAT

Vlečna naprava*

priporoča, da obiščete pooblaščenega partnerja SEAT.

Zunanja vzvratna ogledala

Če s serijskimi zunanjimi ogledali ne morete videti območja za prikolico, morate namestiti dodatna zunanja ogledala v skladu z ustreznimi predpisi v državi. Zunanja ogledala morate nastaviti pred začetkom vožnje, ogledala morajo zagotavljati zadosten pogled.

Največja poraba električne energije prikolice

Navedenih vrednosti nikdar ne prekorajate.

Zavorne luči (skupno)	84 W
Smernik (na vsaki strani)	42 W
Policijska luč (na vsaki strani)	50 W
Zavorne luči (skupno)	42 W
Zadnja meglenka	42 W

⚠ POZOR

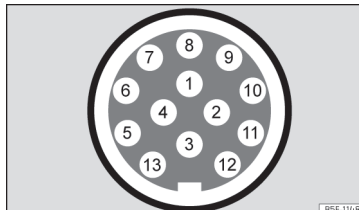
Pri nepravilno montirani ali neprimerni vlečni napravi se lahko prikolica loči od vozila in povzroči hude poškodbe.

📌 PREVIDNO

• Če zadnje luči prikolice niso pravilno priključene, se lahko poškoduje elektronika vozila.

- Če prikolica porabi preveč električnega toka, se lahko poškoduje elektronika vozila.
- Električnega sistema prikolice ne smete nikdar neposredno povezati z električnimi priključki zadnjih luči ali drugih virov električnega toka. Za napajanje prikolice uporabljajte samo ustrezne priključke.

Mehansko in električno priklapljanje prikolice



Sl. 181 Shematski prikaz: dodelitev konektorskih zatičev v električni vtičnici za prikolico.

Pin	Pomen
1	Levi smerniki
2	Zadnja meglenka
3	Masa za pine 1, 2, 4, 5, 6, 7 in 8
4	Desni smerniki
5	Zadnja luč desno

Pin	Pomen
6	Zavorna luč
7	Zadnja luč levo
8	Luč za vzvratno vožnjo
9	Stalno pozitivno
10	Plus polnilni kabel
11	Masa za pin 10
12	Prazno
13	Masa za pin 9

Električna vtičnica za prikolico

Za električno povezavo med vozilom in prikolicco je vozilo opremljeno s 13-polno električno vtičnico. Pri vključenem motorju prejmejo električni porabniki prikolice napetost prek električnega priključka (pin 9 in pin 10 vtičnice prikolice).

Ko sistem zazna električno povezavo s prikolicco, električni porabniki prikolice prek električne povezave (zatič 9 in zatič 10) prejmejo električno napetost. Zatič 9 ima stalni pozitivni pol. Na ta način delujejo notranje luči prikolice. Električni porabniki, npr. hladilnik avtodoma, so **samo** pri vklopljenem motorju napajani z napetostjo (prek zatiča 10).

Da ne bi prišlo do prekomerne obremenitve električnega sistema, masnih kablov za zatiče 3, 11 in 13 ne smete povezati med seboj.

»

Če je prikolica opremljena s **7-polnim konektorjem**, morate uporabiti ustrezni adapterski kabel. V tem primeru zatič 10 ne deluje.

Vlečna vrv

Vlečna vrv mora biti vedno dobro pritrjena na vozilu za vleko in dovolj dolga, da lahko vožnja skozi ovinke poteka brez težav. Vrv pa se med vožnjo ne sme vleči po tleh.

Zadnje luči na prikolic

Prepričajte se, da zadnje luči prikolic delujejo in da izpolnjujejo zakonske predpise. Preverite, da najvišja dovoljena obremenitev prikolic ne prekoračena » str. 253.

Integracija v alarmno napravo

Prikolica se integrira v alarmno napravo, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Če je vozilo serijsko opremljeno z alarmno napravo in vlečno napravo.
- Prikolica je električno priključena z vlečnim vozilom prek vtičnice.
- Električni sistem vozila in prikolic sta v brezhibnem stanju, nista pokvarjena ali poškodovana.
- Vozilo je zaklenjeno s kontaktnim ključem in alarmna naprava je aktivirana.

Če je vozilo zaklenjeno, se alarmna naprava sproži, takoj ko je električna povezava s prikolic prekinjena.

Preden vpnete ali odpnete prikolic, morate izključiti alarmno napravo. Sicer se lahko senzor naklona alarmne naprave nehoti aktivira.

Prikolice z zadnjimi LED-lučmi

Prikolice z zadnjimi LED-lučmi iz tehničnih razlogov ni mogoče povezati z alarmno napravo.

Pri zaklenjenem vozilu se alarm ne sproži, če je prekinjena električna povezava do prikolic, če je prikolica opremljena z zadnjimi lučmi z LED-diodami.

Če je bil ob priklopu prikolic izbran vozni profil **Eco**, sledi samodejni preklap v profil **Normal**. Če sistem priklopljene prikolic ne prepozna ali vlečne naprave naknadno ni montiral pooblaščen servis SEAT, je treba profil **Normal** ročno izbrati pred začetkom vožnje s prikolic. Da bi po odklopu prikolic ponovno bil izbran profil **Eco**, je potreben izklop in vklop kontakta.

POZOR

Če so kabli priključeni na neprimeren ali napačen način, bi to lahko povzročilo prekomerno porabo toka s strani prikolic, kar spet pomeni motnje v celotnem električnem sistemu vozila in povzročitev nezgod ter hudih poškodb.

- Popravila na električnem sistemu smejo izvajati le na pooblaščenem servisu.
- Električnega sistema prikolic ne smete nikdar neposredno povezati z električnimi priključki zadnjih luči ali drugih virov električnega toka.

POZOR

Kontakt med pini konektorja prikolic lahko povzroči kratke stike, preobremenitev električnega sistema ali okvaro na sistemu osvetlitve in posledično nezgode ali hude poškodbe.

- Pini konektorja prikolic nikoli en smejo biti v kratkem stiku.
- V primeru upognjenih pinov konektorja obiščite pooblaščen servis.

PREVIDNO

Prikolice ne pustite priklopljene na vozilo, ko je parkirano, postavite jo na podporno kolo ali na opornike. Če se vozilo dvigne ali spusti, npr. zaradi spremembe natovorjenosti ali poškodb pnevmatik, sta vlečna naprava in prikolica veliko bolj obremenjeni, kar lahko povzroči poškodbe na vozilu in prikolic.

Napotek

- Pri motnjah v delovanju električnega sistema vozila ali prikolic ter alarmne naprave se obrnite pooblaščen servis.

Vlečna naprava*

- Če se oprema prikolice pri izključenem motorju napaja s tokom prek vtičnice za prikolico, se izprazni akumulator.
- Pri nizki napolnjenosti akumulatorja se električni priključek do prikolice avtomatsko prekine.

Natovarjanje prikolice

Z vidika tehnike dovoljena največja priklonpa in oporna obremenitev

Z vidika tehnike dovoljena največja priklonpa obremenitev je breme, ki ga lahko vleče vozilo
»» ⚠. Oporna obremenitev je sila, ki deluje navpično na vlečno kljuko vlečne naprave.

Podatki o priklonpi in oporni obremenitvi na tipski tablici vlečne naprave so le orientacijske vrednosti. Vrednosti, ki se nanašajo na vozilo, in so velikokrat *manjše* od zgoraj navedenih vrednosti, so natisnjene v dokumentih vozila. Podatki v uradnih dokumentih vozila imajo vedno prednost.

Zaradi varnosti med vožnjo SEAT priporoča, da vedno čim bolj izrabite največjo dovoljeno **navpično oporno obremenitev** »» str. 251. Premajhna oporna obremenitev poslabša vozne lastnosti vlečnega vozila in prikolice.

Vertikalna obremenitev bolj obremenjuje zadnjo premo in zmanjša nosilnost vozila.

Vlečna masa vlečnega vozila in prikolice

Vlečna masa je vsota dejanske mase vozila in prikolice.

V nekaterih državah so prikolice razdeljene v kategorije. SEAT priporoča, da na pooblaščenem servisu pridobite podatke o tem, katere prikolice so primerne za vozilo.

Natovarjanje prikolice

Natovorjenost prikolice mora biti uravnotežena. Za to je treba izrabiti največje dovoljeno oporno obremenitev in breme enakomerno porazdeliti po prikolici.

- Tovor na prikolici porazdelite tako, da bodo težki predmeti čim bližje osi oz. nad njo.
- Pravilna pritrditev priklonpe obremenitve.

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah prikolice naj ustreza priporočilom proizvajalca.

Pri vleki prikolice napolnite pnevmatike z največjim dovoljenim polnilnim tlakom
»» str. 287.

⚠ POZOR

Prekoračitev dovoljene osne obremenitve, dovoljene oporne obremenitve in dovoljene skupne mase vozila in prikolice lahko povzroči nezgode in hude poškodbe.

- Navedenih vrednosti nikdar ne prekoračite.
- Dejanska masa na sprednji in zadnji premi ne sme prekoračiti dovoljene osne obremenitve. Masa vozila spredaj in zadaj ne sme prekoračiti dovoljene skupne mase.

⚠ POZOR

Premik bremena lahko ogrozi stabilnost in varnost prikolice, kar lahko povzroči nezgode in hude poškodbe.

- Prikolico morate vedno pravilno natovorti.
- Bremena vedno pritrdite z ustreznimi pritrdilnimi trakovi ali pasovi, ki so v dobrem stanju.

Vožnja s prikolico

Nastavljanje žarometov

Pri vleki prikolice se lahko sprednji del vozila dvigne in žarometi lahko zasenčijo preostali promet.

»

Višino žarometov nastavite s kolescem nastavitve svetlobnega snopa »» str. 118¹⁾.

Posebnosti pri vleki priklole

- Pri priklolici z **naletno zavoro** najprej zavirajte *rahlo*, šele nato bolj odločno. Na ta način se onemogočijo sunki zaradi blokiranja koles priklole.
- Zaradi vlečene mase se podaljša zavorna pot.
- Na klancu izberite nižjo prestavo (pri ročnem menjalniku, pri avtomatskem menjalniku uporabite način za tiptronic), da izrabite zaviranje z motorjem. Sicer obstaja nevarnost pregretja in izpada zavor.
- Priklopna obremenitev in višja skupna masa vlečnega vozila in priklole spremenijo težišče ter vozne lastnosti vozila.
- Če je vlečno vozilo prazno, prikolica pa natorvorjena, je porazdelitev mase zelo neugodna. Pod temi pogoji vozite zelo previdno in ustrezno prilagodite hitrost.

Speljevanje navkreber s prikolico

Glede na naklon pri vzponu in skupno vlečeno maso se lahko vlečno vozilo in prikolica nekoliko pomakneta nazaj.

Da bi na klancu speljali s pripeto prikolico, je postopek naslednji:

- Pritisnite zavorni pedal in ga zadržite.
- Če je vozilo opremljeno z ročnim menjalnikom, pritisnite pedal sklopke do konca.
- Prestavite v 1. prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj **D/S** »» str. 195.
- Aktivirajte ročno zavoro.
- Spustite zavorni pedal.
- Počasi speljite. Pri vozilu z ročnim menjalnikom počasi spuščajte sklopko.
- Ročno zavoro sprostite šele takrat, ko ima motor dovolj moči za začetek vožnje.

POZOR

Zaradi nepravilne vleke priklole voznik lahko izgubi nadzor nad vozilom.

- Vleka priklole in prevoz težkih ter velikih predmetov lahko spremenita vozne lastnosti in podaljšata zavorno pot.
- Vedno vozite premišljeno in previdno. Zavirajte prej kot običajno.
- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram. Zmanjšajte hitrost, še posebej na klancih.

- **Plin dodajajte previdno in počasi. Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.**
- **Še posebej previdni bodite pri prehitevanjih. Čim zaznate tudi najmanjše nihanje priklole, nemudoma zmanjšajte hitrost.**
- **Prikolice nikdar ne poskušajte „umiriti“ s pospeševanjem.**
- **Upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost za vleko priklole, ta je lahko nižja kot za vozila brez priklole.**

Stabiliziranje vlečnega vozila in priklole

Stabiliziranje vlečnega vozila in priklole je dodatna funkcija elektronskega stabilizacijskega programa (ESC).

Ko sistem zazna nihanje priklole, ga poskuša zmanjšati.

Pogoji za stabiliziranje vlečnega vozila in priklole

- Vozilo je tovarniško opremljeno z vlečno napravo ali pa je bilo naknadno opremljeno z združljivo vlečno napravo.

¹⁾ To ne velja za vozila z biksenonskimi LED-žarometi.

Vlečna naprava*

- ESC in ASR sta aktivna. V kombiniranem instrumentu ne svetijo kontrolna lučka  ali .
- Prikolice je električno povezana z vlečnim vozilom prek vtičnice.
- Hitrost je nad pribl. 60 km/h (pribl. 37 mph).
- Prisotna je tehnično najvišja dovoljena oporna obremenitev.
- Prikolica ima togi drog.
- Če ima prikolica zavore, mora biti opremljena z naletno zavoro.

⚠ POZOR

Kljub visoki stopnji varnosti, ki jo zagotavlja funkcija za stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice, se ne smete izpostavljati tveganjem, ki lahko ogrozijo vašo varnost.

- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.
- Na spolzkem cestišču previdno dodajajte plin.
- Ko spreminjate nastavitve, neahajte pospeševati.

⚠ POZOR

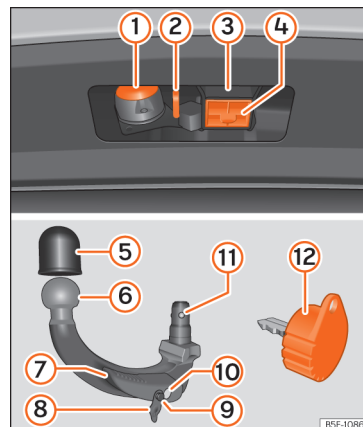
Funkcija za stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice morda ne bo pravilno prepoznala vseh voznih situacij.

- Če je izključen sistem ESC, je izključeno tudi stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice.

- Funkcija za stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice vedno ne prepozna lahke prikolice in je posledično ustrezno ne stabilizira.
- Če vozite po cestišču z malo oprijema, lahko prikolica celo ovira sistem stabiliziranja.
- Prikolice z višjim težiščem se lahko prevrnejo, ne da bi prej zanihale.
- Če prikolica ni priklopljena, je pa v vtičnico priključen vtičnik (npr. pri nosilnem sistemu za kolesa z osvetlitvijo), lahko v ekstremnih voznih situacijah pride do avtomatskega zaviranja.

Vlečna naprava*

Opis



SL 182 Držalo vlečne naprave/snemljiva vlečna kljuka/ključ

Snemljiva kljuka vlečne naprave je pod prtljažnim dnom v prtljažniku (odvisno od države in izvedbe).

Kljuka se namesti in odstrani ročno s pomočjo dobavljenega ključa.

- ① 13-polni konektor

»

- ② Varnostni obroček
- ③ Nastavek za kljuko
- ④ Pokrov nastavka za kljuko
- ⑤ Zaščitni pokrov za glavo kljuke
- ⑥ Snemljiva vlečna kljuka
- ⑦ Zaklepna ročica
- ⑧ Pokrov ključavnice
- ⑨ Odklepn element
- ⑩ Ključavnica
- ⑪ Zaporne kroglice
- ⑫ Ključ

Uporaba in shranjevanje

Pokrijte votli del nastavka s pokrovom, da ne more vdreti umazanija.

Pred ponovnim priklopom prikolice vedno preverite glavo vlečne kljuke in jo po potrebi namažite z ustreznim mazivom.

Pri shranjevanju na vlečno kljuko namestite zaščitni pokrov.

Očistite površine votlega dela nastavka in ga obdelajte z ustreznim sredstvom za nego.

⚠ POZOR

- Pred vsako vožnjo preverite, ali je snemljiva vlečna kljuka pravilno nameščena.
- Če snemljiva vlečna kljuka ni pravilno nameščena, je ne uporabljajte.

- Poškodovanih ali nepopolnih vlečnih naprav ne smete uporabljati.
- Ne izvajajte sprememb ali prilagoditev vlečne naprave.
- Snemljive vlečne kljuke nikoli ne smete pri priklopljeni prikolici.

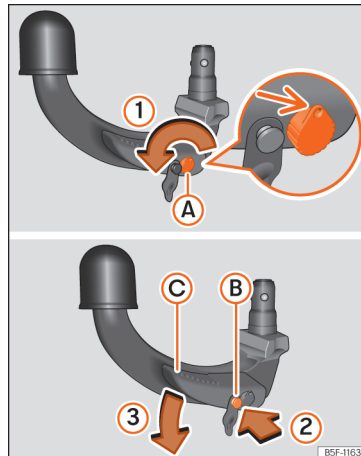
① PREVIDNO

- S snemljivo vlečno kljuko ravnajte skrbno, da preprečite poškodbe laka na odbijaču.
- Zgornji del nastavka za kljuko je namazan z mazivom »» sl. 182 ③. Pri uporabi naprave se prepričajte, da ni bila odstranjena.

i Napotek

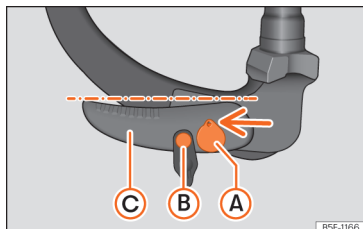
- Če izgubite ključ, obiščite pooblaščen servis.
- Vleka vozila z vlečno kljuko »» str. 50.

Namestitev v položaj mirovanja



SL. 183 Vlečna kljuka v položaju mirovanja

Vlečna naprava*



Sl. 184 Preverjanje položaja mirovanja

Vlečno kljuko pred montažo v dveh delovnih korakih namestite v položaj mirovanja.

- Vstavite in obrnite ključ v smeri puščice »» **sl. 183** (1), da luknja v ključu gleda navzgor (puščica).
- Vlečno kljuko primite pod zaščitnim pokrovom.
- Potisnite odklepni element »» **sl. 183** (B) v smeri puščice (2) in istočasno ročico (C) v smeri puščice (3) do končnega položaja.
- Ročica ostane v tem položaju zaklenjena.

Preverjanje položaja mirovanja

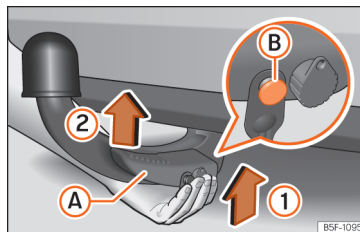
- Ključ »» **sl. 184** (A) je v odklenjenem položaju (preluknjan del ključa je obrnjen navzgor).
- Odklepni element »» **sl. 184** (B) je mogoče premikati.
- Ročica »» **sl. 184** (C) je v spodnjem položaju.

Tako nastavljena vlečna kljuka je pripravljena za končno namestitev.

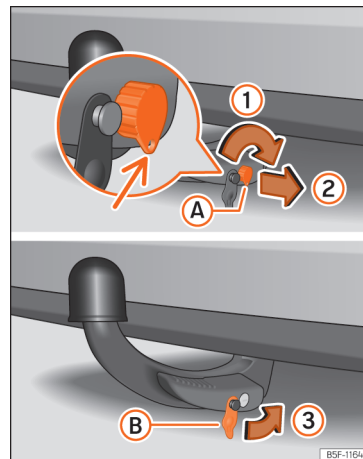
PREVIDNO

Ključ v položaju mirovanja ne moremo odstraniti ali obrniti.

Namestitev vlečne kljuke



Sl. 185 Namestitev vlečne kljuke – 1. korak



Sl. 186 Namestitev vlečne kljuke – 2. korak

1. korak

- Pokrov kavlja »» **sl. 182** (4) snemite v smeri navzdol.
- Vlečno kljuko postavite v položaj mirovanja »» str. 258.
- Vlečno kljuko primite **od spodaj** in jo vstavite v nastavek v smeri puščice »» **sl. 185** (1), da se slišno zaskoči »»

Ročica »» **sl. 185** (A) se **avtomatsko** obrne v smeri puščice (2) navzgor in odklepni element »

Ⓑ se premakne navzven (viden je rdeče-zeleni del) »» ⚠.

Če se ročica Ⓐ ne obrne ali če se odklepi element Ⓑ ne premakne navzven, vlečno kljuko izvlecite tako, da ročico iz votlega prostora nastavka potisnemo do končnega položaja navzdol. Poleg tega očistiti nalezne površine vlečne kljuke in votlega prostora.

2. korak

- Ključ obrnite v levo za pol obrata, da je luknja v ključu obrnjena navzdol »» sl. 186 ①.
- Odstranite ključ ②.
- Pokrovček Ⓑ namestite na ključavnico ③ »» sl. 186 »» ④.
- Preverite, ali je vlečna kljuka pravilno pritrjena »» str. 260, Varnostni pregled.

⚠ POZOR

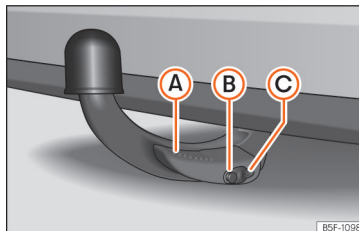
- Pri pritrjevanju vlečne kljuke se z rokami ne dotikajte ročice »» sl. 185 Ⓐ, da si ne poškodujete prstov.
- Ročice nikoli ne potegnite navzgor na silo, da bi obrnili ključ. Snemljiva vlečna kljuka ne bo pravilno pritrjena!

① PREVIDNO

- Ko odstranite ključ, na zaklep ročice vedno namestite pokrovček. Če je ključavnica umazana, ključa ni možno vstaviti.

- Votli del nastavka vlečne naprave naj bo vedno čist. Umazanija onemogoča pravilno pritržitev vlečne kljuke!
- Ko vlečno kljuko odstranite, vedno namestite pokrov nastavka.

Varnostni pregled



Sl. 187 Pravilno pritrjena vlečna kljuka

Pred vsako uporabo preverite pravilno pritržitev snemljive vlečne kljuke.

Pravilno pritrjena vlečna kljuka

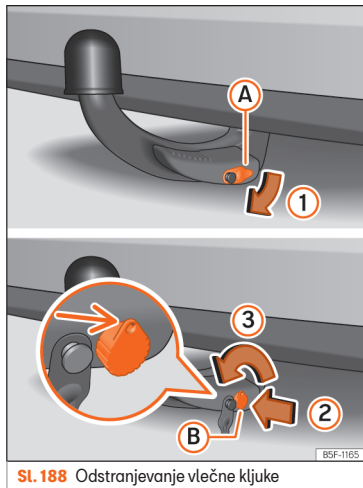
- Vlečna kljuka po močnem „udarcu“ ne pade iz votlega dela nastavka.
- Ročica Ⓐ je dvignjena »» sl. 187.
- Rdeče-zeleni del odklepnega elementa Ⓑ je v celoti viden »» sl. 187.
- Ključ je izvlečen.

- Pokrovček Ⓒ je nameščen na ključavnici »» sl. 187.

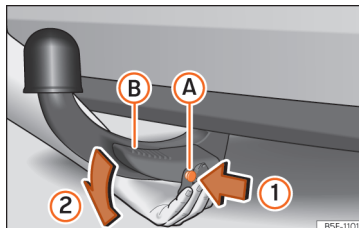
⚠ POZOR

- Pri odstranjevanju vlečne kljuke se z rokami ne dotikajte ročice »» sl. 187 Ⓐ, da si ne poškodujete prstov.
- Vlečno napravo uporabljate samo, če je snemljiva vlečna kljuka pravilno zaklenjena.

Odstranjevanje vlečne kljuke



Sl. 188 Odstranjevanje vlečne kljuke



Sl. 189 Odstranjevanje vlečne kljuke

- Pokrovček (A) odstranite s ključavnice (1) » sl. 188.
- Ključ (B) vstavite v ključavnico (2) » sl. 188.
- Ključ obrnite v levo (3) za pol obrata, da je luknja v ključu obrnjena navzgor » sl. 188.
- Kljuko primite od spodaj.
- Odklepni element (A) potisnite v smeri puščice (1). Ročico (B) hkrati potisnite v smeri puščice (2) do končnega položaja » sl. 189.

Vlečna kljuka je sproščena in prosto pade. Če se to ne zgodi, jo z drugo roko potisnite od zgoraj navzdol.

Vlečna kljuka je zdaj v položaju mirovanja in je tako pripravljena, da jo ponovno vstavite v nastavek » 1.

- Namestite pokrov (4) » sl. 182 na nastavek.

⚠ POZOR

- Vlečne kljuke nikoli ne odstranite pri priklopljeni priklopi.
- Vlečne kljuke nikoli ne pustite prosto ležati v prtljazniku, saj lahko pri močnem zaviranju povzroči poškodbe in celo ogrozi varnost potnikov!

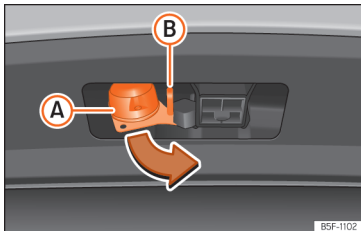
1 PREVIDNO

- Če ročica ni potisnjena do konca navzdol, se vlečna kljuka po odstranitvi pomiika navzgor in se ne zaskoči v položaju mirovanja. Vlečna kljuka mora ostati v tem položaju pred naslednjo namestitvijo.
- Vlečno kljuko v položaju mirovanja shranite tako, da bo vstavljeni ključ obrnjen navzgor. Ključ se lahko poškoduje!
- Ne pritiskajte s preveč moči na upravljalno ročico (npr. ne stopite nanjo)!

i Napotek

- Preden odstranite vlečno kljuko, priporočamo, da na glavo kljuke namestite zaščitni pokrov.
- Vlečno kljuko očistite, preden jo shranite skupaj z avtomobilskim orodjem.

Priklapljanje prikolice



Sl. 190 Izvlečenje 13-polnega konektorja

- Primite 13-polni konektor v območju **(A)** in ga izvlecite v smeri puščice »» **sl. 190**.
- Z glave vlečne kljuke odstranite zaščitni pokrov »» **sl. 182 (5)**.
- Prikolico povežite z glavo vlečne kljuke.
- Odprite pokrov konektorja **(A)** in priključite kabel prikolice »» **sl. 190**.
- Kabel prikolice vpnite v varnostni obroček »» **sl. 190 (B)**. Priključeni kabel v nobenem položaju med vleko (ostri ovinki, vzvratna vožnja itd.) **ne sme biti preveč napet**.

Odklapljanje prikolice poteka v obratnem vrstnem redu.

⚠ POZOR

- Varnostnega obročka nikoli ne uporabljajte za vleko!

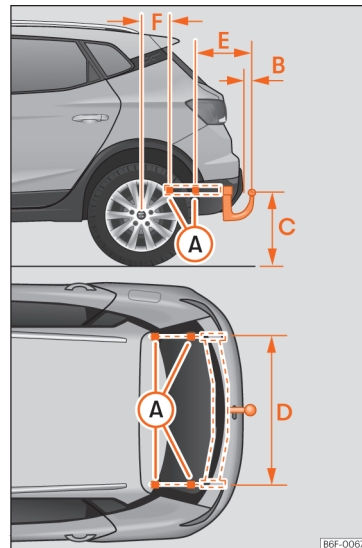
- Po vpetju prikolice in vzpostavitvi konektorske povezave morate preveriti način delovanja zadnjih luči na prikolici.

i Napotek

- V primeru napake pri osvetlitvi prikolice preverite varovalke v postaji z varovalkami v armaturni plošči »» str. 54.
- Ker se kabel in varnostni obroček stikata, se lahko površina obročka obrabi. Obrabljeni obroček še naprej ustrezno opravlja svojo funkcijo. Obroček ni vključen v jamstvo.
- Pri priklapljanju in odklapljanju prikolice mora biti zategnjena ročna zavora vozila.

Naknadna vgradnja vlečne naprave

Opis



Sl. 191 Mere in pritrdilne točke za naknadno vgradnjo vlečne naprave

Vlečna naprava*

SEAT priporoča, da se za naknadno vgradnjo vlečne naprave dogovorite na pooblaščenem servisu. Možna je prilagoditev hladilne naprave ali vgradnja termoizolacijske pločevine. SEAT priporoča, da obiščete pooblaščenega partnerja SEAT.

Če gre za naknadno vgradnjo vlečne naprave, je treba nujno upoštevati mere za razdalje.

Oddaljenost med sredino glave vlečne kljuke in cestiščem »» **sl. 191**  ne sme biti manjša od navedene vrednosti. To velja tudi za popolnoma naloženo vozilo, vključno s tehnično največjo dovoljeno oporno obremenitvijo

Razdalje »» **sl. 191**:

- A** Pritrdilne točke (spodnji del vozila)
- B** 65 mm (najmanj)
- C** 350 mm do 420 mm (vozilo ob maksimalni natovornosti)
- D** 1.033 mm
- E** 322 mm
- F** 338 mm

POZOR

Če so bili kabli neprimerno ali napačno priključeni, lahko to vodi do motenj v delovanju električnega sistema vozila in do nezgod ter hudih poškodb.

- Električnega sistema prikolice ne smete nikdar neposredno povezati z električnimi priključki zadnjih luči ali drugih virov elek-

tričnega toka. Za napajanje prikolice uporabljajte samo ustrezne priključke.

- Naknadno vgradnjo vlečne naprave lahko izvede le pooblaščen servis.

POZOR

Če vlečna naprava ni bila pravilno vgrajena ali pa sploh ni primerna, se lahko prikolica loči od vlečnega vozila. Posledica so lahko hude nezgode in poškodbe s smrtnim izidom.

Napotek

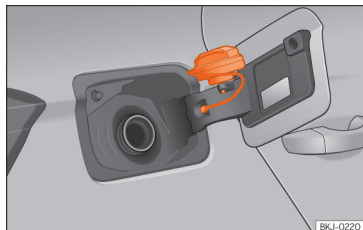
- Uporabljajte samo vlečne naprave, ki jih je odobril SEAT.
- Vgradnja običajne vlečne naprave pri nekaterih izvedbah ni priporočljiva. Obrnite se na pooblaščen servis.

Praktični nasveti

Preverjanje in dolivanje

Točenje goriva

Točenje goriva



Sl. 192 Loputa rezervoarja s pritrjenim pokrovom rezervoarja.

Loputa rezervoarja za gorivo je na zadnji desni strani vozila.

Pri uporabi centralnega zaklepanja se obem samodejno zaklene oz. odklene loputa rezervoarja za gorivo.

- Pritisnite levo na loputo rezervoarja za gorivo, da se ta odpre.
- Pokrov rezervoarja za gorivo odvijte v levo.

- Pokrovček namestite na režo, ki je na tečaju odprte lopute rezervoarja za gorivo »» sl. 192.

- Začnite točiti gorivo. Rezervoar je poln, ko pištola za točenje goriva prekine dovajanje goriva. Goriva ne točite več, sicer boste na polnili ekspanzijski prostor v rezervoarju.

- Pokrov rezervoarja za gorivo privijte do končnega položaja v desno.

- Zaprite prekrivalo.

Podatki o tem, katero gorivo zahteva motor vašega vozila, so navedeni na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo. Več informacij o gorivu »» str. 266.

Prostornina rezervoarja vašega vozila je navedena na »» str. 311.

Vozila z motorji na zemeljski plin in hibridna vozila

Vsakih šest mesecev je treba uporabljati bencin, dokler se kontrolna lučka ne ugasne , nato pa je treba natočiti gorivo. S tem zagotovite, da sistem deluje pravilno in da je kakovost goriva ustrezna za vožnjo z bencinom.

POZOR

Gorivo je lahko vnetljivo in lahko povzroči hude opekline in druge poškodbe.

- Pri točenju goriva morata biti motor in kontakt iz varnostnih razlogov izključena.
- Pri točenju goriva ali polnjenju rezervne posode za gorivo je kajenje prepovedano.

Zaradi nevarnosti eksplozije točenje goriva v bližini odprtega ognja ni dovoljeno.

- Pri uporabi, shranjevanju in prevozu rezervne posode za gorivo upoštevajte zakonska določila.
- Iz varnostnih razlogov odsvetujemo, da v vozilu prevažate rezervno posodo, napolnjeno z gorivom. Ob morebitni nezgodi se lahko poškoduje in gorivo lahko izteče.
- Če morate izjemoma prepeljati rezervno posodo za gorivo, upoštevajte naslednje napotke:

- Goriva v posodo nikdar ne točite, če ta stoji v ali na vozilu. Nevarnost eksplozije. Kanister za rezervno gorivo vedno postavite na tla.
- Ročko do konca vstavite v odprtino za dolivanje.
- Pri kovinskih rezervnih posodah za gorivo se mora pištola med točenjem goriva dotikati posode. Na ta način se ne ustvarja statični naboj.
- Pazite, da goriva ne polijete po vozilu ali prtljžniku. Hlapi goriva lahko eksplozirajo. Nevarnost eksplozije!

PREVIDNO

- Če gorivo izteče, ga nemudoma obrišite z laka. V nasprotnem primeru se lahko poškoduje.
- Rezervoarja ne smete nikdar popolnoma izprazniti. Poškoduje se lahko katalizator.

Preverjanje in dolivanje

- Če je bil rezervoar vozila z dizelskim motorjem popolnoma izprazen, morate po dolivanju goriva pustiti kontakt vključen za najmanj 30 sekund, ne da bi zagnali motor. Ko nato obrnete ključ v položaj za zagon motorja, je lahko postopek zaganjanja znatno daljši kot običajno – do ene minute.

Ekološki napotek

Nikoli ne natočite preveč goriva – če se segreje, lahko izteče.

Napotek

Zasilno odklepanje lopute rezervoarja za gorivo ni mogoče. Po potrebi se obrnite na pooblaščen servis SEAT.

Napotek

Vozila z dizelskim motorjem so opremljena z zaščito pred točenjem napačnega goriva¹⁾. V rezervoar je gorivo tako mogoče natočiti samo z ročko za točenje dizelskega goriva.

- Z obrabljeno, poškodovano ali premajhno ročko za točenje goriva zaščitite pred točenjem napačnega goriva ni mogoče odpreti. Poskusite ročko za točenje goriva pred namешčanjem v odprtino rezervoarja zavrteti, uporabite drugi avtomat za točenje goriva ali poiščite strokovno pomoč.

- Pri dolivanju goriva iz rezervne posode se zaščita pred točenjem napačnega goriva ne odpre. Obidete jo lahko tako, da dizelsko gorivo dolivate počasi.

Točenje zemeljskega plina



Sl. 193 Odprta loputa rezervoarja: odprtina za točenje plina ①, nastavek za točenje plina ②.

Pred točenjem goriva je treba izključiti motor in kontakt, mobilni telefon ter ogrevanje »» » ⚠. Preberite navodila za previdno uporabo črpalke za zemeljski plin.

Točenje goriva

Odprtina za točenje zemeljskega plina se nahaja za loputo rezervoarja za gorivo zraven odprtine za točenje bencina »» sl. 193.

- Odstranite vtič iz odprtine za točenje plina ①.
- Vstavite polnilno šobo v odprtino za točenje plina.
- Rezervoar za gorivo je *poln*, ko kompresor črpalke samodejno prekine dotok.
- Če želite točenje goriva prekiniti prej, pritisnite gumb na črpalci, da ustavite dotok.

Če je zunanja temperatura zelo visoka, zaščita črpalke za zemeljski plin proti pregretju samodejno prekine dotok.

Zapiranje lopute in pokrovčka rezervoarja za gorivo

- Preverite, ali nastavek ② polnilnika plina ni zagoden. Po potrebi ga znova vstavite v odprtino za točenje.
- Vstavite vtič v odprtino.
- Zaprite loputo, da se slišno zaskoči.

⚠ POZOR

Zemeljski plin je zelo eksplozivna, lahko vnetljiva snov. Nepravilno ravnanje z zemeljskim plinom lahko povzroči nezgode, hude opekline in druge poškodbe.

- Pred točenjem zemeljskega plina pravilno vstavite polnilnik v odprtino. Če zavohate plin, nemudoma nehajte točiti gorivo. »»

¹⁾ Odvisno od države

- Preberite in upoštevajte »» » ⚠ v poglavju Zemeljski plin na str. 269.

⚠ POZOR

Vozilo ni primerno za utekočinjeni zemeljski plin (LNG) ali utekočinjeni naftni plin (LPG), zato ju smete uporabljati pod nobenim pogojem. Tekoči plin lahko povzroči eksplozijo rezervoarjev za zemeljski plin in hude poškodbe! .

⚠ POZOR

Če se podvozje vozila dotika tal ali če pride do naleta od zadaj, se lahko rezervoarji za zemeljski plin poškodujejo. Ko se rezervoarji za zemeljski plin napolnijo z gorivom, lahko eksplodirajo in povzročijo hude poškodbe, tudi s smrtnim izidom.

- Čeprav ne vonjate plina, vozilo nemudoma odpeljite na pooblaščen servis, ker naj pregledajo sistem za zemeljski plin. Ne polnite naravnega zemeljskega plina, dokler sistem za zemeljski plin ni bil pregledan.

📖 Napotek

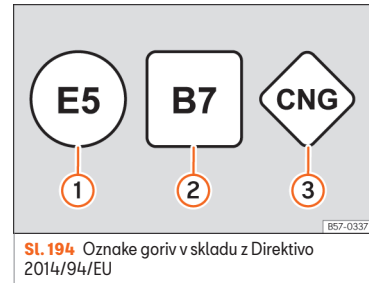
- Delovanje polnilnih pištol črpalk za zemeljski plin se lahko razlikuje. Če jih ne znate

te uporabljati, pri točenju goriva prosite za pomoč usposobljenega delavca na bencinskem servisu.

- Hrup pri točenju zemeljskega plina je normalen in ne pomeni okvare sistema.
- Sistem za zemeljski plin v vozilu je zasnovan za točenje goriva z majhnim kompresorjem (počasno točenje) in velikim kompresorjem (hitro točenje) na servisih z zemeljskim plinom.

Vrste goriv

Oznake goriv¹⁾



Goriva so označena z različnimi simboli. Oznake so nameščene na črpalkah in na luputi rezervoarja za gorivo. Oznake preprečujejo točenje napačnega goriva.

- 1) **Bencin** z etanolom („E“ označuje etanol). Številka označuje odstotek etanola v bencinu. „E5“ npr. pomeni največ 5-odstotni delež etanola v bencinu.
- 2) **Dizel** z biodizlom („B“ označuje biodizel). Številka označuje odstotek biodizla v dizlu. „B7“ npr. pomeni največ 7-odstotni delež biodizla.

¹⁾ Odvisno od države

- ③ **Zemeljski plin:** »CNG« pomeni compressed natural gas (stisnjen zemeljski plin).

Vrste bencina

- ✓ **Velja za vozila z bencinskim motorjem.**

Podatki o ustrezni vrsti bencina, ki ga zahteva motor vašega vozila, so navedeni na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo.

Vozilo je opremljeno s katalizatorjem, zato smete točiti le **neosvinčeni bencin**. Bencin mora ustrezati normi EN 228 in **ne sme vsebovati žvepla**. Točite lahko goriva z največ 10-odstotnim deležem etanola [E10]¹⁾. Posamezne vrste bencina se razlikujejo po **oktanskem številu (ROŠ)** ali po **indeksu proti klenkanju (AKI)**.

95-oktanski neosvinčeni bencin super ali vsaj 91-oktanski bencin normal

Priporočamo uporabo bencina super z oktanskim številom 95 [91 AKI]. Če te vrste bencina ni na voljo, lahko uporabite 91-oktanski bencin [87 AKI]. Moč motorja bo nekoliko manjša.

Neosvinčeni 95-oktanski bencin super

Uporabljajte vsaj 95-oktanski bencin super [91 AKI].

Če bencin super ni na voljo, lahko, *če je nujno*, uporabite tudi 91-oktanski bencin normal [87 AKI]. Vendar pa morate v tem primeru voziti z zmernim številom vrtljajev. Motor naj bo zmerno obremenjen. Čim prej dolijte bencin super.

98-oktanski neosvinčeni bencin super plus ali vsaj 95-oktanski bencin

Priporočamo uporabo bencina super plus z oktanskim številom 98 [93 AKI]. Če tega bencina ni na razpolago: 95-oktanski bencin super [91 AKI] z malenkostnim zmanjšanjem moči.

Če bencin super ni na voljo, lahko, *če je nujno*, uporabite tudi 91-oktanski bencin normal [87 AKI]. Vendar pa morate v tem primeru voziti z zmernim številom vrtljajev. Motor naj bo zmerno obremenjen. Čim prej dolijte bencin super.

① PREVIDNO

- Goriv z visoko vsebnostjo etanola, npr. E30–E100, ne smete uporabljati. To bi poškodovalo sistem za dovajanje goriva. Izje-

ma: vozila z motorjem Totalflex»» str. 268, Etanolsko gorivo.

- Če en rezervoar osvinčenega goriva ali drugi kovinski dodatki lahko trajno zmanjšajo učinek katalizatorja.
- Uporabljajte lahko samo dodatke bencinu (aditive), ki jih je odobril SEAT. Dodatki, ki povečajo oktansko število bencina ali izboljšajo klenkanje, lahko vsebujejo kovinske dodatke, ki povzročijo resne okvare motorja in katalizatorja. Takšnih dodatkov ni dovoljeno uporabljati.
- Ne uporabljajte goriva, za katerega na črpalki piše, da vsebuje kovine. Tudi gorivo LRP (*lead replacement petrol*) vsebuje kovinske dodatke v visokih koncentracijah. Nevarnost okvare motorja!
- Če točite bencin s prenizkim oktanskim številom, se motor pri vožnji z velikim številom vrtljajev ali velikim obremenitvi lahko pokvari.

📖 Napotek

- Točite lahko bencin, čigar oktansko število je višje od tistega, ki ga potrebuje motor.
- V državah, kjer gorivo brez žvepla ni na voljo, lahko točite tudi gorivo z manjšim deležem žvepla.

¹⁾ Upoštevajte predpise države, v kateri uporabljate vozilo.

Etanolsko gorivo

✓ Velja za vozila z motorji Totalflex.

Vozila z motorjem Totalflex¹⁾ lahko prepoznate po nalepki na pokrovu rezervoarja za gorivo z označbo „bencin/etanol“.

Vozila z motorjem Totalflex lahko delujejo na neosvinčeni bencin (95-oktanski/91 AKI) glede na ANP št. 57 in na goriva z visoko vsebnostjo etanola. Točenje takšnega goriva poteka na enak način kot z bencinom.

Prav tako upoštevajte »» str. 267, Vrste bencina

Napotek

SEAT priporoča polnjenje rezervoarja za gorivo z bencinom vsakih 10.000 km, da se zmanjšajo nečistoče v motorju, ki jih lahko povzroča uporaba etanolskega goriva E100.

Dizelsko gorivo

✓ Velja za vozila z dizelskim motorjem.

Upoštevajte informacije na notranji strani ločute rezervoarja za gorivo.

Priporočljivo je, da uporabljate **dizelsko gorivo** skladno z evropsko normo EN 590.

Dizelsko gorivo se lahko pri zelo nizkih temperaturah zgosti ter oteži zagon in delovanje motorja. Vprašajte osebe na črpalki, ali je njihovo dizelsko gorivo primerno za uporabo pozimi.

Voda v filtru za gorivo²⁾

Če je vozilo opremljeno z dizelskim motorjem in ima **filter za gorivo z lovilcem za vodo**, se lahko v kombiniranem instrumentu prikaže naslednje opozorilo:  **Voda v filtru za gorivo**. V tem primeru mora pooblaščen servis nemudoma odstraniti vodo s filtra za gorivo.

PREVIDNO

- **Nikoli ne uporabljajte goriva FAME (biodizel), bencina, kurilnega olja, drugih goriv ali razredčil, saj lahko resno poškodujejo sistem za dovajanje goriva in motor.**
- **Če v rezervoar natočite napačno gorivo, motorja nikakor ne smete zagnati. Nevarnost poškodovanja sistema za dovajanje goriva in motorja! Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.**

Zemeljski plin

✓ Velja za vozila z motorjem na zemeljski plin.

Zemeljski plin je lahko stisnjen ali tekoč.

Uporaba stisnjenega zemeljskega plina (CNG)

Vozila z motorjem na zemeljski plin morajo delovati samo na **CNG (Compressed Natural Gas CNG)** ali z mešanico **biometana**, če ustrezajo standardu EN 16723-2.

Ne uporabljajte utekočinjenega zemeljskega plina (LNG), utekočinjenega naftnega plina (LPG) ali hitana (mešanica vodika in metana).

Kakovost in poraba zemeljskega plina

Glede na kakovost delimo zemeljski plin v skupini H in L.

Zemeljski plin H ima boljše moč ogrevanja ter manjšo vsebnost dušika in ogljikovega dioksida kot zemeljski plin L. Večja kot je moč ogrevanja zemeljskega plina, manjša je poraba.

Krmiljenje motorja se samodejno prilagodi kakovosti uporabljenega zemeljskega plina. Zato lahko v rezervoarju mešate pline različne kakovosti in vam ni treba prazniti rezervoarja pred uporabo plina druge kakovosti.

¹⁾ Ta motor je na voljo samo na nekaterih trgih.

²⁾ Odvisno od izvedbe za posamezne države.

Preverjanje in dolivanje

Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikažejo informacije o trenutni kakovosti zemeljskega plina »» str. 74.

Redni pregledi sistema zemeljskega plina

Rezervoarji za zemeljski plin se lahko poškodujejo zaradi zunanjih dejavnikov ali korozije. Stene rezervoarjev za gorivo se lahko deformirajo, poškodujejo ali korodirajo. Na pooblaščenem servisu morajo zato vizualno pregledati **sistem za zemeljski plin vsaj enkrat na štiri leta**. Rezervoar za zemeljski plin lahko zamenjajo samo na pooblaščenem servisu.

POZOR

Če pri točenju goriva ali v drugih situacijah vonjate plin in ne ukrepate, lahko to povzroči hude poškodbe.

- Vozilo nemudoma zaustavite.
- Izključite kontakt.
- Odprite vrata, da vozilo ustrezno prezračite.
- Nemudoma ugasnite cigarete.
- Umaknite se od vozila ali ugasnite predmete, ki lahko povzročijo iskrice ali požar.
- Če še vedno vonjate plin, ne nadaljujte vožnje!
- Obrnite se na pooblaščen servis SEAT. Za odpravljanje motnje se obrnite na pooblaščen servis.
- Po potrebi pokličite službo za nujno pomoč.

POZOR

Poškodovani, raztrti ali zarjaveli rezervoarji lahko povzročijo resne poškodbe ali celo smrt.

- Rezervoarje za zemeljski plin odpeljite na pregled vsaj enkrat na štiri leta (vizualni pregled).
- Uporabna doba rezervoarjev za zemeljski plin je omejena. Rezervoarje morate zamenjati, ko je to potrebno. Več informacij o tem lahko dobite pri pooblaščenem partnerju SEAT ali na pooblaščenem servisu.

AdBlue®

Informacije o AdBlue®

Poraba dodatka AdBlue® je odvisna od osebnega sloga vožnje, delovne temperature sistema in temperature prometa med vožnjo.

AdBlue® začne zmrzovati pri -11 °C (+13°F). Sistem ima grelne elemente, ki zagotavljajo njegovo delovanje tudi pri nizkih temperaturah.

Prostornina rezervoarja za AdBlue® znaša pribl. 10,4 litrov.

Ko je **doseg krajši od 2400 km**, se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže opozorilo, da je treba dotočiti AdBlue®.

Če tega opozorila ne upoštevate, pri **dosegu manj kot 1000 km** zasveti rumena kontrolna lučka . Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže opozorilo, da po XXX km ne boste mogli več zagnati motorja.

Če rumene kontrolne lučke ne upoštevate, pri **dosegu 0 km** ne morete več zagnati motorja. Sveti rdeča kontrolna lučka .

AdBlue® je registrirana blagovna znamka nemškega Združenja avtomobilske industrije (VDA) in je znana tudi pod oznakami AUS32 ali DEF (Diesel Exhaust Fluid).

PREVIDNO

Prekomerno dolivanje dodatka AdBlue® lahko povzroči poškodbe na sistemu za dovajanje goriva.

Kontrolne in opozorilne lučke



Sveti rdeče

Ponovni zagon motorja ni možen! Nivo tekočine AdBlue je prenizek. Vozilo ustavite na primernem, ravnem mestu in dolijte minimalno količino tekočine AdBlue »» str. 270. »



Svetila rdeče

Ponovni zagon motorja ni možen! Motnja sistema AdBlue.
Vozilo odpeljite na pooblaščen servis. Sistem je treba preveriti.



Sveti rumeno

Nivo tekočine AdBlue je prenizek.
V prikazanem številu kilometrov [milij] dolijte tekočino AdBlue » str. 270. SEAT priporoča, da to storijo na pooblaščenem servisu.



Svetila rumeno

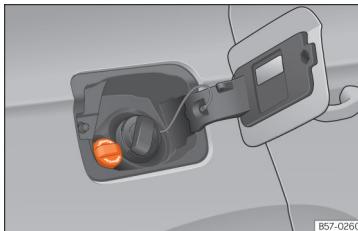
Motnja sistema AdBlue oz. dolita tekočina AdBlue ne ustreza standardu.
Vozilo odpeljite na pooblaščen servis. Sistem je treba preveriti.

Ob vklopu kontakta se za kratek čas prižgejo nekatere opozorilne in kontrolne lučke. Čez nekaj sekund ugasnejo.

⚠ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila » » » v poglavju Kontrolne in opozorilne lučke na str. 85.

Dolivanje AdBlue®



Sl. 195 Loputa rezervoarja za AdBlue

Postopki pred dolivanjem

Vozilo ustavite na ravni površini in izključite kontakt. Če vozilo ni na ravnem, prikazovalnik nivoja morda ne bo ustrezno zaznal dolite količine sredstva.

Če se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi opozorilo za AdBlue®, **dolijte vsaj minimalno zahtevano količino (pribl. 5 litrov)**. Samo če napolnite to količino, sistem zazna, da je bil dolit dodatek AdBlue® in motor je možno znova zagnati. V rezervoar lahko dolijete največ 11 litrov tekočine.

Dolivanje s posodo za dolivanje

Uporabljajte samo AdBlue®, ki izpolnjuje standard ISO 22241-1. Uporabljajte samo originalne posode.

- Odprite pokrov rezervoarja » » » **sl. 195.**

- Odvijte pokrov rezervoarja, tako da ga zasučete v nasprotni smeri urnega kazalca.
 - Upoštevajte navodila proizvajalca, navedena na steklenici za dolivanje.
 - Preverite rok uporabnosti.
 - Snemite pokrovček s steklenice za dolivanje.
 - Vrat steklenice navpično vstavite v polnilno odprtino rezervoarja in steklenico z roko zasučite v smeri urnega kazalca.
 - Steklenico za dolivanje pritisnite v smeri polnilne odprtine rezervoarja in jo držite v tem položaju.
 - Počakajte, da vsebina plastenke steče v rezervoar za AdBlue®. Steklenice ne stiskajte ali zlomite!
 - Steklenico zasučite v nasprotni smeri urnega kazalca in jo rahlo povlecite navzgor » » » ❶.
 - Rezervoar za AdBlue® je napolnjen, če iz plastenke tekočina več ne teče.
 - Pokrov rezervoarja sučite v smeri urnega kazalca, dokler ni tesno privit.
 - Zaprite loputo rezervoarja za gorivo.
- ### Postopki pred vožnjo
- Po dolivanju rezervoarja vključite **zgolj** kontakt.
 - Kontakt naj bo vključen vsaj 30 sekund, da sistem zazna tekočino.

Preverjanje in dolivanje

- Počakajte vsaj 30 sekund, preden zaženete motor!

Dolivanje dozirnika s tekočino AdBlue

Velja za vozila s selektivno katalitično redukcijo.

- Odprite pokrov rezervoarja.
- Pokrov rezervoarja SCR zasučite v nasprotni smeri urnega kazalca »» **sl. 195.**
- Dodajajte tekočino AdBlue, dokler se pištola za točenje prvič ne ustavi.
- Zaprite cevko SCR, tako da jo zasučete v smeri urnega kazalca, dokler ne zaslišite klika.

POZOR

AdBlue® smete hraniti samo v dobro zaprti originalni embalaži na varnem mestu.

PREVIDNO

- Pri dolivanju je treba pištolo za točenje poravnati navzdol. V nasprotnem primeru se pištola za točenje ne bo samodejno povežala.
- Ne poskušajte dodati več aditiva, ko se je pištola za točenje že enkrat ustavila. Tekočina AdBlue lahko izteče iz rezervoarja.
- Uporabljajte samo AdBlue®, ki izpolnjuje standard ISO 22241-1. Uporabljajte samo originalne posode.
- Dodatka AdBlue® nikoli ne mešajte z vodo, gorivom ali drugimi dodatki. Škoda, ki jo

lahko povzroči takšna mešanica, ni vključena v jamstvo.

- Dodatka AdBlue® nikoli ne polnite v rezervoar za gorivo! Nevarnost poškodb motorja.
- Posode za dolivanje ne prevažajte v vozilu. Pri netesnosti (zaradi temperaturnih nihanj ali poškodb na plastenki) lahko dodatek AdBlue® poškoduje notranjost vozila.

Ekološki napotek

Posodo za dolivanje odvrzite na okolju prijazen način.

Napotek

Primerne plastenke za naknadno dolivanje tekočine AdBlue® so na voljo pri pooblaščenih partnerjih SEAT.

Krmiljenje motorja in sistem za nadzor izpušnih plinov

Uvod

POZOR

- Zaradi visokih temperatur v sistemu za čiščenje izpušnih plinov vozila ne nikoli ne parkirajte na lahko vnetljivi podlagi. Nevarnost požara!

- Na območju izpušnega sistema ne smete na podvožju nanašati sredstva za konzerviranje: Nevarnost požara!

Kontrolne lučke

Zasveti

Motnja v sistemu za nadzor izpušnih plinov. Zmanjšajte hitrost in previdno odpeljite do najbližjega pooblaščenega servisa, kjer bodo pregledali motor.

Utripa

Motnje pri zgorevanju, ki lahko poškodujejo katalizator. Zmanjšajte hitrost in previdno odpeljite do najbližjega pooblaščenega servisa, kjer bodo pregledali motor.

Zasveti

Filter za trdne delce je zasičen s sajami »» str. 272.

Zasveti

Okvara krmiljenja bencinskega motorja. Motor naj čim prej pregledajo na pooblaščenem servisu.

Kontrolna lučka EPC (Electronic Power Control) zasveti ob vklopu kontakta. Po zagonu motorja mora ugasniti.

»

Zasveti

Sistem za predgreje dizelskega motorja.
Ko kontrolna lučka ugasne, lahko takoj zaženete motor.

Utripa

Okvara krmiljenja dizelskega motorja.
Motor naj čim prej pregledajo na pooblaščenem servisu.

Napotek

Ko so vklopljene kontrolne lučke , , EPC ali , je morda prišlo do okvare motorja. Poraba goriva se lahko zviša in motor lahko izgubi moč.

Katalizator

Napotki za dolgo in optimalno delovanje katalizatorja

- Pri bencinskih motorjih uporabljate samo neosvinčeni bencin.
- Rezervoarja za gorivo nikdar popolnoma ne izpraznite.
- Pri menjavi ali dolivanju olja ne prekažite potrebne količine »» str. 277. Dolivanje motornega olja.
- Motorja svojega vozila ne zaganjajte z vleko, temveč uporabite premostitvena kabla »» str. 49.

Če se med vožnjo pojavijo motnje vžiga, padec moči ali neenakomeren tek motorja, vozilo odpeljite na pooblaščen servis, kjer ga bodo pregledali. Pri opisanih motnjah sveti kontrolna lučka za izpušne pline . Nezgorelo gorivo lahko pride v izpušni sistem in od tam v ozračje. Poleg tega se katalizator lahko poškoduje tudi zaradi pregretja.

PREVIDNO

Rezervoarja nikdar ne smete izprazniti do konca, saj lahko neredna preskrba z gorivom povzroči motnje vžiga. Nezgorelo gorivo zaide v izpušni sistem – katalizator se lahko pregreje in poškoduje.

Ekološki napotek

Tudi pri brezhibnem delovanju sistema za nadzor izpušnih plinov se pod določenimi pogoji lahko pojavi vonj po žveplu. Ta je odvisen od deleža žvepla v gorivu. Temu se lahko izognete z izbiro druge znamke goriva.

Filter za trdne delce

✓ Velja za vozila z bencinskim ali dizelskim motorjem in filtrom za trdne delce.

Filter za trdne delce skorajda popolnoma odstrani sajaste delce iz izpušnih plinov. Pri normalnem delovanju je čiščenje filtra samodejno. Če samodejno čiščenje filtra ni možno

(npr. pri pogostih vožnjah na kratke razdalje), se filter zasiči s sajami, vozniku pa se prikaže naslednje opozorilo:  **Filter za trdne delce: čiščenje med vožnjo. Glejte Navodila za uporabo.** Filter za trdne delce se mora očistiti (regenerirati).

Regeneracija filtra za trdne delce v vozilih z bencinskim ali dizelskim motorjem

Pogoj za regeneracijsko vožnjo: motor je ogret na delovno temperaturo.

- Vozite s hitrostjo 50–120 km/h (31–75 mph). Med vožnjo se zviša temperatura in saje v filtru zgorejo »» .
- Upoštevajte omejitve hitrosti in priporočene prestave.
- Ko kontrolna lučka ugasne, končajte regeneracijsko vožnjo.

Če kontrolna lučka po 30 minutah regeneracijske vožnje ne ugasne, vozilo odpeljite na pooblaščen servis, kjer bodo odpravili napako.

POZOR

Hitrost vožnje med regeneracijo filtra za trdne delce vedno prilagodite vremenskim razmeram, cestišču, zavorni poti in razmeram v prometu. Zaradi priporočil za pot nikoli ne prezrite veljavnih prometnih predpisov.

① PREVIDNO

- Ko krmilnik izpušnega sistema zazna, da je filter za trdne delce skoraj zasičen, funkcija za samodejno čiščenje filtra priporoča optimalen način vožnje za regeneracijo filtra.
- Zaradi visokih temperatur, ki so posledica regeneracije filtra za trdne delce, se lahko po izklopu motorja aktivira ventilator hladilnika, čeprav njegova delovna temperatura ni bila dosežena.
- Med regeneracijo se lahko pojavijo hrup, vonji in visoko število vrtljajev motorja v prostem teku.
- Vedno uporabljajte ustrežno motorno olje in gorivo, da ne skrajšate življenjske dobe filtra za trdne delce. Izogibajte se pogostim vožnjam na kratke razdalje.

⚠️ POZOR

Ob posegih v motorni prostor obstaja nevarnost poškodb, opeklin, nezgode in požara.

- Izključite motor, odstranite kontaktni ključ in aktivirajte elektronsko parkirno zavoro. Pri vozilih z ročnim menjalnikom prestavite v prosti tek oz. pri avtomatskih menjalnikih postavite izbirno ročico v položaj P. Pustite, da se motor ohladi.
- Nikoli ne odpirajte pokrova motornega prostora, če vidite, da iz njega izhaja para ali hladilna tekočina. Počakajte, da para ali hladilna tekočina preneha izhajati.
- Otrokom ne dovolite v bližino motornega prostora.
- Pazite, da vročega motorja ne boste polili s tekočinami, saj se te tekočine (npr. sredstvo proti zmrzovanju, ki je v hladilni tekočini) lahko vnamejo!
- Pazite, da ne boste povzročili kratkega stika v električni napeljavi, zlasti na točkah za zagon »» str. 49. Akumulator lahko eksplozira.
- Pri delih v motornem prostoru upoštevajte, da se ventilator hladilnika tudi pri izključenem kontaktu lahko samodejno vključi – nevarnost poškodb.
- Motorja nikoli ne prekrijte z dodatnimi izolacijskimi materiali, npr. z odejo. Nevarnost požara!

• Dokler je motor še vroč, ne odpirajte pokrovčka ekspanzijske posode s hladilno tekočino. Hladilni sistem je pod tlakom.

• Pokrovček posode s hladilno tekočino ob odpiranju pokrijte z veliko krpo, da obraz in roke zaščitite pred paro ali vročo hladilno tekočino.

• Pazite, da po končanem delu v motornem prostoru nikoli ne pozabite nikakršnih predmetov, npr. krpe ali orodja.

• Če so potrebna dela pod vozilom, je treba vozilo zanesljivo podpreti s primernimi oporniki. Nevarnost nezgode! Dvigalka za to ni primerna – nevarnost telesnih poškodb.

• Če morate dela opraviti ob zagonu motorja ali ko je motor v teku, dodatno nevarnost predstavljajo vrteči se deli (npr. klinasti jermen, generator, ventilator hladilnika) in visokonapetostni vžigalni sistem. Dodatno upoštevajte naslednje napotke:

- Nikdar se ne dotikajte kablov vžigalne naprave.
- Še posebej pazite, da se npr. nakit, ohlapna oblačila ali dolgi lasje ne zataknejo med vrteče se dele motorja. Življenjsko nevarno. Zato prej snemite nakit, spnite in pokrijte lase ter oblecite oprijeta oblačila.
- Ko je prestavna ročica ali izbirna ročica v prestavi, nikdar ne dodajte plina. Vozilo se kljub aktivirani ročni zavori lahko premakne. Življenjsko nevarno.

Motorni prostor

Posegi v motorni prostor

Ob posegih v motorni prostor, npr. preverjanju in dolivanju tekočin, obstaja nevarnost poškodb, opeklin, nezgode in požara.

Zato obvezno upoštevajte v nadaljevanju podana opozorila in splošno veljavne varnostne predpise.

Motorni prostor je nevaren del vozila »» ⚠️

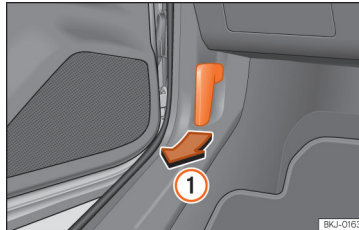
• Če so potrebna dela na sistemu za dovod goriva ali na električni napeljavi, upoštevajte tudi naslednja varnostna opozorila:

- Vedno prekinite stik med akumulatorjem in električno napeljavo.
- Ne kadite.
- Posegov nikdar ne opravljajte v bližini odprtega ognja.
- Gasilni aparat naj bo vedno v bližini.

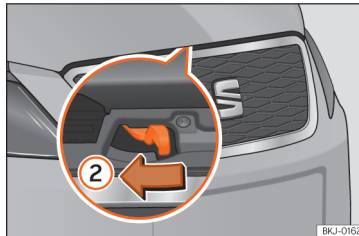
Ekološki napotek

- Ob rednem preverjanju dna vozila boste pravočasno odkrili slabo tesnjenje. Če so na tleh madeži olja ali drugih tekočin, vozilo odpeljite na pregled v servisno delavnico.
- Pogonske tekočine, ki iztekajo iz vozila, onesnažujejo okolje. Zato redno pregledujte tla pod vozilom. Če so na tleh madeži olja ali drugih tekočin, vozilo odpeljite na pregled na servis.

Odpiranje in zapiranje pokrova motornega prostora



Sl. 196 Ročica za odklepanje v voznikovem prostoru za noge.



Sl. 197 Ročica pod pokrovom motornega prostora.

Odpiranje pokrova motornega prostora

Pokrov motornega prostora odklenete iz notranjosti vozila.

Pred odpiranjem pokrova motornega prostora se prepričajte, da sta ročici brisalcev na vetrobranskem steklu.

- Odprite vrata in povlecite ročico pod armaturno ploščo »» **sl. 196** (1).
- Da bi odprli pokrov motornega prostora, pritisnite ročico pod pokrovom motornega prostora v sredini v levo »» **sl. 197** (2). Kavljci se sprostijo.
- Odprite pokrov motornega prostora. Iztaknite oporno palico in jo zatakните v ustrezno odprtino v pokrovu motornega prostora.

Zapiranje pokrova motornega prostora

- Privzdignite pokrov motornega prostora.
- Snemite oporno palico in jo zatakните nazaj v držalo.
- Z višine pribl. 30 cm spustite pokrov, da pada v zaklepe in se zaskoči.

Če se pokrov motornega prostora ni pravilno zaskočil, ga ne pritiskajte navzdol. Ponovno ga odprite in spustite v zaklep, kot je opisano.

POZOR

Prepričajte se, da je pokrov motornega prostora pravilno zaprt. Če se odpre med vožnjo, lahko povzroči nezgodo.

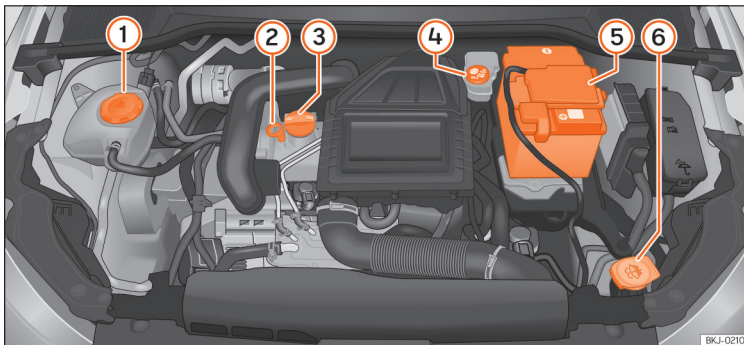
Preverjanje in dolivanje

① PREVIDNO

Da bi preprečili poškodbe pokrova motornega prostora in ročic brisalcev, pokrov od-

prite le, ko sta ročici brisalcev v pravilnem položaju na vetrobranskem steklu.

Preverjanje nivojev tekočin



Sl. 198 Pregled položaja posameznih komponent

Redno preverjajte nivo tekočin, ki so pomembne za pravilno delovanje vozila. Pazite, da pomotoma ne dolijete napačnih tekočin, saj zaradi tega lahko pride do hudih okvar motorja.

- ① Ekspanzijska posoda s hladilno tekočino »» str. 278
- ② Merilna palica za motorno olje »» str. 277

- ③ Polnilni nastavek za motorno olje »» str. 277
- ④ Posoda z zavorno tekočino »» str. 280
- ⑤ Akumulator »» str. 282
- ⑥ Posoda s tekočino za čiščenje stekel »» str. 281

Napotek

Razporeditev komponent se lahko glede na motor razlikuje.

Motorno olje

Splošni napotki

V tovarni v motor nalijejo posebno kakovostno večnamensko olje, ki se praviloma lahko uporablja skozi celo leto.

Ker je kakovostno olje pogoj za nemoteno delovanje in dolgo življenjsko dobo motorja, lahko za dolivanje ali pri menjavi olja uporabite samo takšno, ki izpolnjuje zahteve standardov VW.

Priporočamo vam, da menjavo olja opravijo na pooblaščenem servisu.

Prenizek nivo motornega olja

Informacije o ustreznem motornem olju za svoje vozilo lahko dobite v servisni delavnici.

Če priporočeno motorno olje ni na voljo, lahko do naslednje menjave olja v **nujnem primeru enkrat** dolijete 0,5 l olja z naslednjimi specifikacijami:

- *bencinski motorji*: standard VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 ali API SN
- *dizelski motorji*: standard VW 507 00, VW 505 01, ACEA C3 ali API CK-4.

Menjavo olja opravite na pooblaščenem servisu.

Uporaba motornega olja, ki je skladno s standardom VW 504 00 in ne s standardom VW 508 00, lahko poveča porabo goriva in izpušne CO₂.

SEAT za zagotavljanje kakovostne zmožljivosti motorja SEAT priporoča uporabo originalnega olja SEAT.

Dodatki motornega olja

Motornemu olju ne dodajajte maziv. Poškodbe, ki so posledica takšnih dodatkov, so izvezte iz jamstva.

① PREVIDNO

Če ste dolili drugo motorno olje, kot je navedeno zgoraj v standardih, ali ga je dolil vaš pooblaščen servisni partner, upoštevajte naslednje:

- Nevarnosti poškodbe motorju ali na filtru za trdne delce* ni mogoče popolnoma izključiti.
- Če niste dolili več kot 0,5 l motornega olja, lahko nadaljujete z vožnjo. Čim prej previdno odpeljite do pooblaščenega servisa in zahtevajte menjavo olja. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost poškodb motorja.
- Če ste dolili več kot 0,5 l motornega olja, vozite z nizko močjo motorja in največ s številom vrtljajev motorja v srednjem območju. Ne vozite hitreje od 80 km/h in ne prevozite več kot (približno) 300 km. Čim prej previdno odpeljite do pooblaščenega servisa in

zahtevajte menjavo olja. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost poškodb motorja.

- Odgovornost za morebitne poškodbe na vozilu (motor, izpušni sistem) nosite sami. Če ste v dvomih, motorja ne zaženite in se obrnite na pooblaščen servis SEAT.
- Če ste namesto motornega olja nalili drugo tekočino, motorja ne zaženite. Pokličite strokovno pomoč. Nevarnost okvare motorja!

i Napotek

Preden se odpravite na daljše potovanje, priporočamo nakup olja, ki ustreza specifikaciji VW. Olje shranite v vozilu. Tako imate na razpolago vedno pravo motorno olje, ki ga lahko vedno dolijete.

Kontrolna lučka



Sveti rdeče

🚗 Vožnje ne nadaljujte!

Tlak motornega olja je prenizek. Izključite motor. Preverite nivo motornega olja.

Če opozorilna lučka  utripa, hkrati pa se trikrat oglosi **zvočni signal**, izključite motor in preverite nivo motornega olja. Olje po potrebi dolijte » str. 277.

Če opozorilna lučka  utripa, čeprav je nivo olja v redu, vožnje ne smete nadaljevati. Motor ne sme tečiti v prostem teku! Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

Preverjanje in dolivanje



Sveti rumeno

Čim prej preverite nivo motornega olja.
Ob naslednji priložnosti zamenjajte olje »» str. 277.



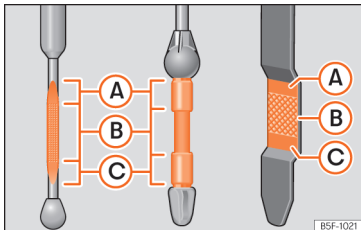
Utripa rumeno

Okvara senzorja za nivo motornega olja.
Vozilo odpeljite na pooblaščen servis, kjer bodo pregledali sistem. Do takrat iz varnostnih razlogov nivo motornega olja preverite ob vsakem točenju goriva.

⚠ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila »» ⚠ v poglavju Kontrolne in opozorilne lučke na str. 85.

Preverjanje nivoja motornega olja



sl. 199 Merilna palica za olje

Nivo motornega olja lahko preverite z merilno palico.

Preverjanje nivoja olja

- Parkirajte vozilo na ravnem terenu.
- Pustite motor za kratek čas teči v prostem teku in ga izključite, ko doseže delovno temperaturo.
- Počakajte 2 minuti.
- Izvlecite merilno palico za nivo motornega olja. Palico obrišite s čisto krpo in jo do konca potisnite nazaj v odprtino.
- Znova jo izvlecite in odčitajte nivo olja »» sl. 199. Olje po potrebi dolijete.

Nivo olja mora biti v območju med oznakama **A** in **C**. Nivo olja nikdar ne sme presegati oznake **A**.

- Območje **A**: brez dolivanja olja.
- Območje **B**: olje lahko dolijete, a nivo mora ostati v tem območju.
- Območje **C**: olje dolijte do območja **B**.

Glede na način vožnje in uporabe vozila lahko znaša poraba olja do 0,5 litra na 1.000 km. V prvih 5.000 kilometrih je poraba lahko celo nekoliko višja. Nivo motornega olja je zato treba preverjati v rednih časovnih presledkih (najbolje ob vsakem točenju goriva in pred daljšimi vožnjami).

⚠ POZOR

Pri delih na motorju ali v motornem prostoru morate biti zelo pazljivi.

- Pred vsemi deli v motornem prostoru upoštevajte ustrezna opozorila »» str. 273.

ⓘ PREVIDNO

Če je nivo olja v območju **A**, motorja ne zaženite. Posledica je lahko okvara motorja in katalizatorja. Obrnite se na pooblaščen servis.

Dolivanje motornega olja



sl. 200 V motornem prostoru: pokrov odprte za dolivanje motornega olja v motornem prostoru.

Preden odprete pokrov motornega prostora, preberite in upoštevajte ustrezna opozorila »» ⚠ v poglavju Posegi v motorni prostor na str. 273.

Dolivanje olja

- Odvijte pokrovček z odprtine za dolivanje olja »» sl. 200.
- Previdno dolivajte olje v manjših količinah (največ 0,5 l naenkrat).
- Da ne dolijete preveč olja, po vsakem dolivanju počakajte približno 2 minuti in znova preverite nivo olja »» str. 277.
- Po potrebi dolijte več olja.
- Ko je olje doseglo najmanj območje »» sl. 199 (B), previdno privijte pokrovček na odprtino za dolivanje »» (1).

Položaj odprtine za dolivanje motornega olja je označen na ustreznem pregledu motornega prostora »» str. 275.

Specifikacija motornega olja »» str. 276.

⚠ POZOR

Motorno olje je vnetljivo! Ob dolivanju pazite, da olja ne polijete po vročem motorju.

ⓘ PREVIDNO

Če je nivo olja v območju »» sl. 199 (A), motorja ne zaženite. Posledica je lahko okvara motorja in katalizatorja. Obrnite se na pooblaščen servis.

🌿 Ekološki napotek

Nivo olja nikakor ne sme presegati območja »» sl. 199 (A). V nasprotnem primeru se lah-

ko olje vsesa prek odzračevanja bloka motorja in skozi izpušni sistem preide v ozračje.

ⓘ Napotek

Preden se odpravite na daljše potovanje, priporočamo nakup olja, ki ustreza specifikaciji VW. Olje shranite v vozilu. Tako imate na razpolago vedno pravo motorno olje, ki ga lahko vedno dolijete.

Menjava motornega olja

Priporočamo vam, da motorno olje zamenjajo na pooblaščenem servisu.

⚠ POZOR

Motorno olje sami zamenjajte le, če imate ustrezno znanje in izkušnje!

- Preden odprete pokrov motornega prostora, preberite in upoštevajte ustrezna opozorila »» str. 273.
- Počakajte, da se motor ohladi. Vroče olje lahko povzroči opekline.
- Zaščitite oči – olje lahko brizgne in vas poškoduje oz. povzroči opekline.
- Če izpušni vijak odvijate s prsti, pazite, da vam olje ne steče po rokah. Roke držite vodoravno.
- Če olje pride v stik s kožo, se temeljito umijte.

- Motorno olje je strupeno! Dokler odpadnega olja ne morete zavreči skladno s predpisi, ga shranite zunaj dosega otrok.

ⓘ PREVIDNO

Motornemu olju ne dodajajte maziv. Nevarnost poškodb motorja. V primeru poškodb, ki so posledica uporabe omenjenih sredstev, garancijskih oz. jamstvenih zahtevkov ni mogoče uveljavljati.

🌿 Ekološki napotek

- Priporočamo vam, da motorno olje in filter zamenjajo na pooblaščenem servisu.
- Olje ne sme nikoli steči v sistem odpadne vode, zemljo ali okolje.
- Olje izpuščajte v primerno posodo, katere prostornina ustreza količini olja v motorju.

Hladilni sistem

Specifikacije hladilne tekočine

Hladilni sistem motorja je tovarniško napolnjen s posebej obdelano mešanico vode z vsaj 40-odstotnim deležem dodatka **G12evo** (TL-VW 774 J) lila barve. Mešanica ščiti pred zmrzaljo do -25°C (-13°F), dele iz lahke kovine v hladilnem sistemu motorja pa pred korozijo.

Preverjanje in dolivanje

Poleg tega preprečuje nalaganje usedlin in znatno zvišuje vrelišče hladilne tekočine.

Za zaščito hladilnega sistema motorja mora delež dodatka hladilni tekočini vedno znašati vsaj 40%, tudi v toplem vremenu in ko sredstvo proti zmrzovanju ni potrebno.

Če je iz klimatskih razlogov potrebna večja zaščita, lahko delež hladilne tekočine povišamo, vendar pa samo do 60%, v nasprotnem primeru bi bila zaščita proti zmrzovanju zmanjšana in s tem hlajenje slabše.

Da zagotovite optimalno protikorozijsko zaščito, pri dolivanju hladilne tekočine uporabite **destilirano vodo** z vsaj 40-odstotnim deležem dodatka **G12evo**. Mešanje dodatka **G12evo** s hladilnimi tekočinami G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (zelena) ali G11 (modrozelena) zmanjša protikorozijsko zaščito, zato se mu izognite.

POZOR

Če je v hladilnem sistemu premalo sredstva proti zmrzovanju, lahko pride do odpovedi motorja, kar predstavlja nevarnost hudih poškodb.

- Zagotovite, da je delež dodatka ustrezen glede na najnižjo predvideno temperaturo okolice, v kateri boste vozilo uporabljali.
- Pri izredno nizki temperaturi lahko hladilna tekočina zamrzne in vožnje ni mogoče nadaljevati.

PREVIDNO

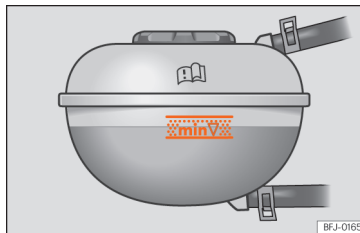
Originalnih dodatkov ne smete nikdar mešati s hladilnimi tekočinami, ki jih ni odobril SEAT.

- Če tekočina v ekspanzijski posodi ni rožnata, temveč npr. rjava, je bil dodatek G12evo mešan z neustrezno hladilno tekočino. V tem primeru je hladilno tekočino treba nemudoma zamenjati!

Ekološki napotek

Hladilna tekočina in dodatki lahko onesnažijo okolje. Razlito hladilno tekočino obrišite in zavrzite skladno s predpisi glede varovanja okolja.

Dolivanje hladilne tekočine



Sl. 201 V motornem prostoru: oznaka na ekspanzijski posodi s hladilno tekočino



Sl. 202 Motorni prostor: pokrov ekspanzijske posode s hladilno tekočino

Ekspanzijska posoda s hladilno tekočino se nahaja v motornem prostoru »» str. 275.

Če je nivo hladilne tekočine pod oznako **MIN**, dolijte hladilno tekočino.

Preverjanje nivoja hladilne tekočine

- Parkirajte vozilo na ravnem terenu.
- Izključite kontakt.
- Na ekspanzijski posodi odčitajte nivo hladilne tekočine. Pri hladnem motorju mora biti nivo hladilne tekočine med oznakama »» **sl. 201**. Pri ogretem motorju je lahko tudi nekoliko nad zgornjo oznako.

Dolivanje hladilne tekočine

- Počakajte, da se motor ohladi.

»

- Pokrovček ekspanzijske posode s hladilno tekočino pokrijte s krpo in ga previdno odvijte v levo »» » ⚠.
- Hladilno tekočino dolijte samo, če je v ekspanzijski posodi še kaj tekočine, saj bi lahko v nasprotnem primeru prišlo do **okvar motorja**. Če v ekspanzijski posodi ni več hladilne tekočine, z vožnjo ne nadaljujte. Poiščite strokovno pomoč »» » ❶.
- Če v ekspanzijski posodi ostane še nekaj hladilne tekočine, dolijte hladilno tekočino do zgornje oznake.
- Hladilno tekočino dolivajte toliko časa, da nivo hladilne tekočine postane stabilen.
- Trdno privijte pokrovček.

Če hladilna tekočina izteka, vozilo odpeljite na pooblaščen servis, da pregledajo hladilni sistem.

⚠ POZOR

- Hladilni sistem je pod tlakom. Pokrovčka ekspanzijske posode ne odpirajte, ko je motor tople ali vroč. Nevarnost opeklin!
- Sredstvo proti zmrzovanju hranite v originalni embalaži in zunaj dosega otrok.
- Pri delih v motornem prostoru upoštevajte, da se ventilator hladilnika tudi pri izključenem kontaktu lahko samodejno vključi – nevarnost poškodb.

❶ PREVIDNO

Če v ekspanzijski posodi zmanjka hladilne tekočine, ustavite vozilo na varnem mestu in ne nadaljujte vožnje. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

Zavorna tekočina

Preverjanje in dolivanje zavorne tekočine



Sl. 203 Motorni prostor: pokrovček posode z zavorno tekočino.

Posoda z zavorno tekočino se nahaja v motornem prostoru »» » str. 275.

Preverjanje nivoja zavorne tekočine

Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če se nivo zavorne tekočine v kratkem času zelo zniža ali pade pod oznako **MIN**, je to lahko znak slabega tesnjenja zavornega sistema. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT. Nivo zavorne tekočine nadzoruje kontrolna lučka na zaslonu kombiniranega instrumenta »» » str. 83.

Menjava zavorne tekočine

SEAT priporoča, da zavorno tekočino zamenjajo pri pooblaščenem partnerju SEAT.

⚠ POZOR

Zaradi prenizkega nivoja zavorne tekočine in prestare ali neprimerne zavorne tekočine zavore lahko odpovejo ali se zmanjša njihova učinkovitost.

- Poskrbite za redno preverjanje zavornega sistema in nivoja zavorne tekočine!
- Če je zavorna tekočina prestara, pri močni obremenitvi zavor v zavornem sistemu lahko nastanejo mehurčki. Ti zmanjšajo učinkovitost zavor, znatno podaljšajo zavorno pot in lahko povzročijo popoln izpad zavornega sistema.
- Pazite, da bo v sistemu vedno ustrezna zavorna tekočina. Uporabite izključno zavorno tekočino skladno s standardom VW 501 14.
- Zavorna tekočina s standardom VW 501 14 je na voljo pri pooblaščenem partnerju SEAT ali pooblaščenem servisu SEAT. Če ta ni na voljo, lahko uporabite

samo kakovostno zavorno tekočino, ki ustrezno standardu DIN ISO 4925 CLASS 4 oz. ameriškemu standardu FMVSS 116 DOT 4.

- Dolita zavorna tekočina mora biti nova.
- Zavorno tekočino hranite v tesno zaprti originalni embalaži in zunaj dosega otrok. Nevarnost zastrupitve!

ⓘ PREVIDNO

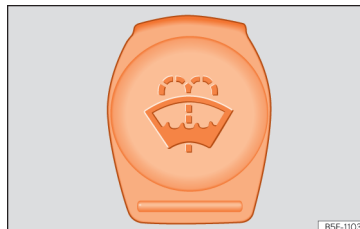
Zavorna tekočina ne sme priti v stik z lakom, ker ga razjeda.

🌱 Ekološki napotek

Zavorna tekočina lahko onesnaži okolje. Razlite pogonske tekočine prestrezite in jih zavrzite skladno s predpisi.

Posoda s tekočino za čiščenje stekel

Preverjanje in dolivanje tekočine za čiščenje stekel



Sl. 204 V motornem prostoru: pokrov posode s tekočino za čiščenje stekel

Posoda s tekočino za čiščenje stekel je v motornem prostoru »» str. 275.

Nivo tekočine za čiščenje stekel redno preverjajte in tekočino po potrebi dolijte.

V posodi je sredstvo za čiščenje vetrobranskega in zadnjega stekla.

- Odprite pokrov motornega prostora ⚠ »» str. 273.
- Posodo s tekočino za čiščenje stekel prepoznate po simbolu 🚿 na pokrovu.

- Preverite, ali je v rezervoarju s tekočino za čiščenje stekel dovolj tekočine.

Čista voda za čiščenje stekel in žarometov ne zadošča. Zato priporočamo, da ji vedno dodate čistilo za stekla.

Priporočena sredstva za čiščenje stekel

- Za čista stekla v toplejšem delu leta priporočamo G 052 184 A1 (poletje). Mešalno razmerje v rezervoarju s tekočino za čiščenje stekel: 1:100 (1 del koncentrata na 100 delov vode).
- Čez celo leto za čista stekla priporočamo G 052 164 A2. Približno razmerje mešanice pozimi do -18°C (0°F): 1:2 (1 del koncentrata na 2 dela vode); sicer mešalno razmerje 1:4 v rezervoarju s tekočino za čiščenje stekel.

Podatke o prostornini posode s tekočino za čiščenje stekel najdete na »» str. 311.

ⓘ PREVIDNO

Teškočina za čiščenje stekel brez zadostne zaščite proti zmrzovanju na vetrobranskem steklu in na zadnjem steklu lahko zmrzne in zastre pogled naprej ter nazaj.

- Napravo za čiščenje stekel pri zimskih temperaturah uporabljajte samo z zadostno zaščito proti zmrzovanju.
- Pri zimskih temperaturah naprave za čiščenje stekel ne uporabljajte, dokler prezračevalni sistem ne ogreje vetrobranskega

»

stekla. Tekočina za čiščenje stekel sicer lahko primrzne na vetrobransko steklo in ovira pogled iz vozila.

ⓘ PREVIDNO

Tekočini za čiščenje stekel nikdar ne dodajate sredstva proti zmrzovanju hladilne tekočine ali podobnih neprimernih aditivov. Na steklu se namreč lahko ustvari oljni film, ki zelo omejuje vidljivost.

- Uporabljajte mešanico čiste vode in sredstva za čiščenje stekel, ki ga priporoča SEAT.
- Vodi za čiščenje stekel po potrebi primenjajte ustrezno sredstvo proti zmrzovanju.

ⓘ PREVIDNO

- Čistila, ki ga priporoča SEAT, nikdar ne mešajte z drugimi čistili. V tem primeru se iz sestavin lahko izločijo delci in zamašijo šobe za čiščenje.
- Pri dolivanju pogonskih tekočin nikakor ne zamenjajte med seboj. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih motenj ali okvare motorja!
- Pomanjkanje tekočine za čiščenje stekel poslabša vidljivost skozi vetrobransko steklo.

12-voltni akumulator

Splošne informacije

Akumulator je v motornem prostoru in skorajda **ne potrebuje vzdrževanja**. Preverijo ga v okviru servisnih pregledov. Kljub temu preverite, ali je akumulator čist in zatezni moment priključnih kablov ustrezen, še posebej poleti in pozimi.

Posegi na akumulatorju zahtevajo strokovno znanje. Dela na akumulatorju naj izvedejo na pooblaščenem servisu SEAT ali servisu, ki je specializiran za akumulatorje. Nevarnost opeklin in eksplozije akumulatorja!

Akumulatorja ne smete odpirati! Ne poskušajte spreminjati nivoja tekočine v akumulatorju, saj lahko pride do izhajanja pokalnega plina iz akumulatorja – nevarnost eksplozije.

Opozorila za ravnanje z akumulatorjem

-  Nosite zaščitna očala.
-  Kislina v akumulatorju je zelo jedka. Uporabljajte zaščitne rokavice in zaščitna očala. Elektrolitsko tekočino, ki je brizgnila iz akumulatorja, sperite z večjo količino vode.
-  Požar, iskenje, odprti ogenj in kajenje so prepovedani.
-  Akumulator smete polniti le v prostorih z dobrim prezračevanjem. Nevarnost eksplozije!



Otrokom ne dovolite v bližino kisline in akumulatorja!



Vedno upoštevajte navodila za uporabo.

Odklop akumulatorja

Akumulator lahko odklopite sam v izjemnih primerih. Ko je akumulator odklopljen, nekatere funkcije vozila niso na voljo. Te funkcije je potrebno od ponovnem priklopu akumulatorja na novo programirati.

Z akumulatorja najprej odklopite negativni kabel (-), nato še pozitivni kabel (+).

Pred odklopom akumulatorja deaktivirajte alarmno napravo*. V nasprotnem primeru se sproži alarm.

Uporaba pozimi

Pozimi se sposobnost vžiga zmanjša; po potrebi napolnite akumulator. >>> ⚠

⚠ POZOR

Pri posegih na akumulatorju in električni napeljavi vozila ste izpostavljeni nevarnosti poškodb, opeklin in nezgode. Obstaja tudi nevarnost požara.

- Nosite zaščitna očala. Kislina ali delci, ki vsebujejo svinec, ne smejo priti v stik z očmi, obleko ali s kožo.

Preverjanje in dolivanje

- Kislina v akumulatorju je zelo jedka. Uporabljajte zaščitne rokavice in zaščitna očala. Akumulatorja ne nagibajte, saj iz odprtih za odzračevanje lahko izteče kislina.
- Če elektrolitska tekočina brizgne na kožo ali obleko, jo nevtralizirajte z milnico in sperite z večjo količino vode. Če ste kislino popili, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.
- Požar, iskenje, odprti ogenj in kajenje so prepovedani. Pazite, da pri delu s kablji in električnimi napravami ne povzročite iskrenja ali elektrostatičnega razelektrjenja. Pazite, da na polih akumulatorja ne povzročite kratkega stika. Nevarnost poškodb zaradi iskenja.
- Pri polnjenju akumulatorja nastaja zelo eksploziven pokalni plin. Akumulator polnite samo v dobro prezračenih prostorih.
- Otrokom ne dovolite v bližini kisline in akumulatorja.
- Pred posegi v električno omrežje izključite motor, kontakt in vse električne naprave. Z akumulatorja odklopite negativni kabel (-). Ob menjavi žarnic zadošča, če izključite luč.
- Pred odklopom akumulatorja odklenite vozilo, da deaktivirate alarmno napravo! V nasprotnem primeru se sproži alarm.
- Z akumulatorja najprej odklopite negativni kabel (-), nato še pozitivni kabel (+).
- Pred ponovnim priklopom akumulatorja izključite vse električne naprave. Najprej priključite pozitivni in nato še negativni ka-

bel. Kablov med seboj nikakor ne smete zamenjati. Zaradi tega lahko pride do požara.

- Nikdar ne polnite zamrznjenega ali odtajanega akumulatorja. Nevarnost eksplozije in razjed. Zamrznjen akumulator zamenjajte. Izpraznjeni akumulator lahko zmrzne že pri temperaturi okoli 0°C (+32°F).
- Pazite, da je cev za odzračevanje vedno pritrjena na akumulator.
- Poškodovanega akumulatorja ne smete uporabiti. Nevarnost eksplozije. Poškodovan akumulator nemudoma zamenjajte!

PREVIDNO

- Akumulator ne sme biti dlje časa izpostavljen sončni svetlobi, saj ultravijolični žarki lahko poškodujejo ohišje.
- Če akumulatorja dlje časa ne uporabljate, ga pozimi zaščitite pred „zmrzaljo“, ki ga lahko poškoduje.

Opozorilna lučka



Sveti rdeče

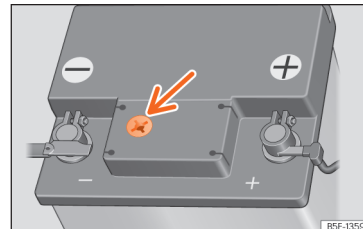
Motnja v delovanju alternatorja.

Kontrolna lučka zasveti ob vklopu kontakta. Po zagonu motorja mora ugasniti.

Če kontrolna lučka  zasveti med vožnjo, alternator več ne polni akumulatorja. Takoj se obrnite na najbližji pooblaščen servis.

Ker se akumulator neprestano prazni, izključite vse porabnike električne energije, ki niso nujno potrebni.

Preverjanje nivoja elektrolitske tekočine v akumulatorju



Sl. 205 Vidno okence na zgornji strani 12-voltnega akumulatorja (shematski prikaz).

Pri velikem številu prevoženih kilometrov in državah s toplejšo klimo in pri starejših akumulatorjih redno preverjajte nivo elektrolitske tekočine.

- Odprite pokrov motornega prostora in dvignite pokrov, ki varuje sprednji del akumulatorja »»  v poglavju Posegi v motorni prostor na str. 273.

»

- Poglejte, kakšne barve je okroglo okence na zgornjem delu akumulatorja.
- Če so v okencu zračni mehurčki, narahlo potrkajte na okence, da se razpustijo.

Položaj akumulatorja je označen na ustreznem pregledu motornega prostora
»» str. 275.

Okence („magično oko“) spreminja barvo glede na stanje akumulatorja ali nivo kisline.

Okence je lahko dveh barv:

Rumena ali brezbarvna: Nivo elektrolitske tekočine je prenizek. Obrnite se na pooblaščen servis, kjer bodo akumulator pregledali in po potrebi zamenjali.

Črna: Nivo elektrolitske tekočine je pravičen.

Polnjenje ali menjava akumulatorja

Ob pogostih vožnjah na kratke razdalje in daljšem mirovanju vozila priporočamo, da akumulator na pooblaščenem servisu pregledajo pogosteje, kot je predvideno v Servisni knjižici.

Če se pojavijo težave ob zagonu, je to lahko znak, da je akumulator okvarjen. V tem primeru priporočamo, da se obrnete na pooblaščen servis, kjer bodo akumulator pregledali in po potrebi napolnili oz. zamenjali.

Polnjenje akumulatorja

Za polnjenje akumulatorja se obrnite na servis, saj akumulatorji zaradi posebne tehnologije zahtevajo polnjenje z omejeno napetostjo.

Menjava akumulatorja

Akumulator je zasnovan tako, da ustreza mestu vgradnje in varnostnim zahtevam. Če je akumulator treba zamenjati, se pred nakupom novega pri pooblaščenem partnerju SEAT pozanimajte glede elektromagnetne združljivosti, dimenzij in izpolnjevanja zahtev glede vzdrževanja, moči in varnosti. SEAT priporoča, da akumulator zamenjajo pri pooblaščenem partnerju SEAT.

Vozila s sistemom start-stop (»» str. 193) so opremljena s posebnim akumulatorjem. Takšen akumulator smete zato zamenjati samo z akumulatorjem, ki ima enako specifikacijo.

POZOR

- Vedno uporabljajte samo akumulatorje brez vzdrževanja in z gelom, ki imajo enake lastnosti, specifikacije in dimenzije kot tovarniško vgrajeni akumulator. Specifikacija je na ohišju akumulatorja.
- Pred vsemi posegi na akumulatorju obvezno preberite in upoštevajte ustrezna opozorila »»  v poglavju Splošne informacije na str. 282.



Ekološki napotek

 Akumulator vsebuje strupene snovi, npr. žvepleno kislino in svinec. zato ga je treba zavreči skladno s predpisi. Star akumulator nikakor ne sodi med gospodinjinske odpadke.

Kolesa

Kolesa in pnevmatike

Splošni napotki

- Pri vožnji z **novimi pnevmatikami** bodite posebno previdni prvih 500 km (300 milj).
- Prek robnikov in podobnih ovir zapeljite le počasi, čim bližje oviri in pravokotno nanjo.
- Redno preverjajte, ali so pnevmatike morda poškodovane (preluknjane, urezane, počene ali vdrtle). Tujke odstranite iz profila.
- Poškodovana platišča ali pnevmatike nemudoma zamenjajte.
- Pazite, da pnevmatike ne pridejo v stik z oljem, masčobo in gorivom.
- Čim prej nadomestite manjkajoče pokrovčke ventilov.
- Pred odstranjevanjem koles jih označite, tako da se bodo vrtila v isti smeri, ko jih boste znova namestili.
- Demontirana kolesa oz. pnevmatike vedno hranite v hladnem, suhem in po možnosti temnem prostoru.

Pnevmatike z nizkim profilom

Pnevmatike z nizkim profilom imajo širši profil, večji premer in nižji bočnici, zato izboljšajo okretnost vozila.

Pnevmatike z nizkim profilom se lahko obrabi-jo hitreje kot standardne pnevmatike zaradi npr. močnih udarcev, lukenj na cesti, pokrovov za jaške in robnikov. Ustrezen tlak v pnevmatikah je zelo pomemben »» str. 287.

Da bi se izognili poškodbam pnevmatik in koles, po slabih cestah vozite s posebno previdnostjo.

Vizualno pregledjte kolesa vsakih 3000 km.

Platišča ali pnevmatike s poškodbami zaradi udarcev naj pregledajo in po potrebi zamenjajo na pooblaščenem servisu.

Pnevmatike z nizkim profilom se lahko obrabi-jo hitreje kot standardne pnevmatike.

Skrte poškodbe

Poškodbe koles in platišč pogosto niso vidne. Nanje lahko opozarjajo nenavadni **treslaji** oz. **enostransko zanašanje** vozila. Če menite, da je prišlo do poškodbe, nemudoma zmanjšajte hitrost. Preverite, ali so pnevmatike poškodovane. Če na zunaj ni vidnih poškodb, počasi in previdno zapeljite do najbližjega pooblaščenega servisa, kjer naj vozilo pregledajo.

Tujki v pnevmatikah

- Če se tujek zasadi v notranjost pnevmatike, ga ne odstranite!
- Če je vozilo opremljeno z garnituro za popravilo pnevmatik, zatesnite pnevmatiko, kot je razloženo v poglavju »» str. 40. V primeru popravila ali zamenjavi pnevmatike obiščite servis. SEAT priporoča, da obiščete pooblaščenega partnerja SEAT.

Naneseno tesnilno sredstvo na notranji strani pnevmatike v predelu tekalne površine prekrije zasajeni tujek in začasno zatesni pnevmatiko.

Pnevmatike z določeno smerjo teka

Pnevmatike z določeno smerjo teka boste prepoznali po puščicah ob strani pnevmatike. Označeno smer teka morate obvezno upoštevati pri nameščanju kolesa. Le tako bodo zagotovljene optimalne vozne lastnosti glede akvaplaninga, oprijemljivosti, hrupnosti in obrabe.

Naknadna vgradnja dopolnilne opreme

Če želite zamenjati ali namestiti kolesa, platišča ali kolesne pokrove, priporočamo, da se pri pooblaščenem servisu SEAT pozanimате glede aktualnih tehnik.

»

Hitrostni razred

Hitrostni razred določa najvišjo dovoljeno hitrost vožnje z določenimi pnevmatikami.

P	največ 150 km/h [93 mph]
Q	največ 160 km/h [99 mph]
R	največ 170 km/h [106 mph]
J	največ 180 km/h [112 mph]
T	največ 190 km/h [118 mph]
U	največ 200 km/h [124 mph]
H	največ 210 km/h [130 mph]
V	največ 240 km/h [149 mph]

Nekateri proizvajalci pnevmatik za pnevmatike z dovoljeno najvišjo hitrostjo nad 240 km/h [149 mph] uporabljajo črkovno oznako „ZR“.

POZOR

- Nove pnevmatike v prvih 500 kilometrih še nimajo optimalne prijemljivosti. Vozite previdno – nevarnost nezgode.
- Nikdar ne vozite s poškodovanimi pnevmatikami. Obstaja nevarnost nezgode.
- Če med vožnjo začutite, da vozilo neobičajno trese ali vleče v eno smer, takoj ustavite in preverite pnevmatike.

- **Nikdar ne uporabite rabljenih pnevmatik, če ne veste, kako je z njimi ravnal prejšnji lastnik.**

Nove pnevmatike in kolesa

Priporočamo, da vsa dela na pnevmatikah in kolesih opravijo na pooblaščenem servisu. Tam imajo potrebno strokovno znanje, specialna orodja in nadomestne dele.

- Tudi zimske pnevmatike izgubijo oprijem na ledu. Če ste namestili nove pnevmatike, prvih 500 km vozite previdno in z zmerno hitrostjo.
- Vsa štiri kolesa morajo biti opremljena z radialnimi pnevmatikami istega tipa, dimenzije (kotalnega obsega) in po možnosti enake izvedbe profila.
- Pnevmatik ne menjajte posamično, temveč hkrati zamenjajte obe pnevmatiki na posamezni premi.
- Če želite svoje vozilo opremiti s kombinacijo pnevmatik in platišč, ki ni enaka tovarniški, se pred nakupom posvetujte s strokovnjaki na pooblaščenem servisu. »» 

Velikosti kombinacij platišč in pnevmatik za vaše vozilo so navedene v dokumentih vozila (npr. evropsko potrdilo o ustreznosti ali doku-

ment COC¹⁾). Spremniki dokumenti vozila so odvisni od posamezne države.

Če se pnevmatika rezervnega kolesa razlikuje od pnevmatik ostalih koles (npr. zimske ali širše pnevmatike), rezervno kolo uporabite le začasno, npr. pri predrtju pnevmatike. Vozite previdno. Rezervno kolo čim prej nadomestite z običajnim kolesom.

Datum izdelave

Na boku ali na notranji strani pnevmatike je odtisnjen datum izdelave:

DOT ... 2218 ...

na primer pomeni, da je bila pnevmatika izdelana v 22. tednu leta 2018.

POZOR

- Uporabljajte samo pnevmatike, platišča in kolesne vijake, ki jih je odobrila družba SEAT. V nasprotnem primeru lahko poškodujete vozilo in povzročite nezgodo.
- Uporaba koles z drugih modelov vozil ni mogoča iz tehničnih razlogov. V določenih primerih ni dovoljena niti uporaba koles z istega modela vozila.
- Vedno se prepričajte, da izbrane pnevmatike neovirano tečejo. Rezervnih pnevmatik ne smete izbirati izključno na podlagi

¹⁾ COC = Certificate of Conformity = potrdilo o ustreznosti

podatkov o nazivni velikosti, saj se pnevmatike (odvisno od izdelka) kljub enaki nazivni velikosti lahko zelo razlikujejo. Pri oviranem teku se lahko pnevmatike in vozilo poškodujejo, kar ogroža tudi varnost na cesti. Nevarnost nezgode!

- Pnevmatike, starejše od 6 let, uporabite le v izjemnem primeru. Vozite previdno.
- Na vozilo ne smete namestiti pnevmatik za zasilno mobilnost! Uporaba prepovedanih pnevmatik lahko povzroči nezgodo in poškoduje vozilo.
- Naknadno nameščeni kolesni pokrovi ne smejo ovirati dotoka zraka za hlajenje zavornega sistema. Nevarnost nezgode!

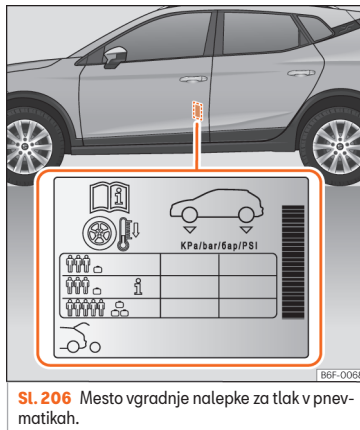
Ekološki napotek

Stare pnevmatike morate zavreči skladno s predpisi.

Napotek

- Pri pooblaščenem partnerju SEAT se pozanimajte o možnosti vgradnje platišč ali pnevmatik drugih dimenzij od tovarniško vgrajenih platišč znamke SEAT ter o dovoljenih kombinacijah med sprednjo premo (prema 1) in zadnjo premo (prema 2).
- Nikdar ne uporabite rabljenih pnevmatik, če ne veste, „kako je z njimi ravnal prejšnji lastnik“.

Uporabna doba pnevmatik



Ustrezen tlak v pnevmatikah in zmerna vožnja podaljšata uporabno dobo pnevmatik.

- Tlak v pnevmatikah preverite vsaj enkrat mesečno in dodatno pred vsako daljšo vožnjo.
- Tlak vedno preverjajte, ko so pnevmatike *hladne*. Pri ogretyh pnevmatikah je tlak višji, vendar ga ne smete zmanjšati.
- Tlak ustrezno prilagodite večji obremenitvi vozila »» **sl. 206**.

- Pri vozilih s prikazovalnikom nadzora tlaka shranite spremenjeni tlak v pnevmatikah »» str. 291.
- Izogibajte se hitri vožnji in silovitemu pospeševanju.
- Občasno preverite obrabljenost pnevmatik.

Tlak v pnevmatikah

Podatki za tlak v pnevmatikah so na nalepki na B-stebričku na strani voznikovih vrat »» **sl. 206**.

Prenizek ali previsok tlak v pnevmatikah znatno skrajša življenjsko dobo pnevmatik in negativno vpliva na obnašanje vozila med vožnjo. Ustrezni tlak v pnevmatikah je še posebej pomemben pri **visokih hitrostih**.

Glede na vozilo lahko tlak v pnevmatikah nastavite na polovično obremenitev za izboljšanje udobja med vožnjo (komfortni tlak v pnevmatikah »» **sl. 206**). Pri vožnji s komfortnim tlakom v pnevmatikah se lahko poraba goriva nekoliko poveča.

Tlak v pnevmatikah mora biti vedno prilagojen trenutni natovornosti vozila. Če bo vozilo popolnoma natovorjeno, je treba ustrezno povišati tlak v pnevmatikah na največjo dovoljeno vrednost, ki je navedena na nalepki za tlak v pnevmatikah »» **sl. 206**.

Hkrati preverite tudi tlak v pnevmatikah rezervnega kolesa: tlak mora vedno ustrezati najvišji predpisani vrednosti. »

Pomožno kolo [125/70 R16 ali 125/70 R18] napolnite do tlaka 4,2 bar v skladu s podatkom na nalepki z vrednostmi za tlak v pnevmatikah 125.

Način vožnje

Ob hitri vožnji v ovinkih, hitrem pospeševanju in sunkovitem zaviranju se znatno poveča obraba pnevmatik.

Centriranje koles

Kolesa novega vozila so centrirana. Med vožnjo lahko zaradi različnih dejavnikov pride do neuravnoteženosti koles, na kar nakazujejo vibracije volana.

Neuravnotežena kolesa povečajo obrabo krmilnega sistema, vzmetenja in pnevmatik, zato poskrbite za ponovno centriranje. Kolo je treba centrirati tudi po montaži nove pnevmatike ali popravilu stare.

Napačna nastavitve koles

Napačna nastavitve podvozja znatno povečajo obrabo pnevmatik, poleg tega pa zmanjšuje tudi varnost vozila. Ob neobičajni obrabljenosti pnevmatik se obrnite na pooblaščen servis SEAT, kjer bodo pregledali nastavitve koles.

POZOR

Zaradi nestrokovnega ravnanja s kolesi in pnevmatikami lahko pride do nenadnega

padca tlaka v pnevmatiki, tekalna površina lahko odstopi, pnevmatika pa lahko celo poči.

- Voznik je odgovoren za ustrezni tlak v vseh pnevmatikah vozila. Priporočene vrednosti tlaka v pnevmatikah so navedene na nalepki »» sl. 206.
- Redno preverjajte tlak v pnevmatikah in vedno upoštevajte predpisane vrednosti tlaka. Pnevmatika se zaradi prenizkega tlaka lahko tako močno segreje, da tekalna površina lahko odstopi in pnevmatika poči.
- Tlak v hladnih pnevmatikah mora ustrezati predpisanemu tlaku na nalepki »» sl. 206.
- Redno preverjajte tlak v pnevmatikah. Po potrebi uravnajte tlak v hladnih pnevmatikah.
- Redno preverjajte, ali so pnevmatike obrabljene ali poškodovane.
- Nikdar ne prekažite najvišje hitrosti in nosilnosti, ki sta dovoljeni za nameščene pnevmatike.

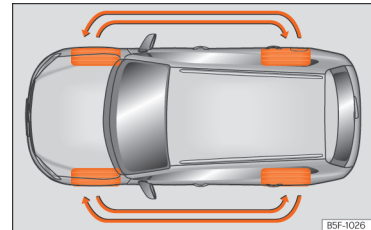
Ekološki napotek

Prenizek tlak v pnevmatikah poveča porabo goriva.

Oznake obrabljenosti



Sl. 207 Profil pnevmatike: oznake obrabljenosti



Sl. 208 Zamenjava koles

V osnovi profila originalnih pnevmatik so v enakih presledki po obodu razvrščene 1,6 mm visoke oznake obrabljenosti »» sl. 207. Črke „TWI“ ali trikotni simboli na boku pnevmatike označujejo položaj oznak obrabljenosti.

Najmanjša dovoljena globina profila ¹⁾ je dosežena, ko se pnevmatike izrabijo do oznak obrabljenosti. Zamenjajte obrabljene pnevmatike »» ⚠.

Zamenjava koles

Zaradi enakomerne obrabe vseh pnevmatik je priporočljiva redna izmenjava koles skladno s shemo »» **sl. 208**. Tako je vsem pnevmatikam zagotovljena približno enaka življenjska doba.

⚠ POZOR

Ko so pnevmatike obrabljene do oznak obrabljenosti, jih morate nujno zamenjati. Neupoštevanje napotkov lahko povzroči nezgodo.

- To velja posebej pri voznjah v slabih vremenskih pogojih kot sta dež ali mraz. V posebnih voznih situacijah je potrebna čim večja globina profila pnevmatik ter pribl. enaka globina profila pnevmatik na sprednjih in zadnjih kolesih.
- Zmanjšana varnost vožnje zaradi premajhnega profila pnevmatik je najbolj občutna pri upravljanju, možnosti vodnega zdrsa („akvaplaninga“) pri vožnji čez večje ali globoke luže, pri vožnji skozi ovinke in pri zaviranju.

- Zaradi neprilagojene hitrosti lahko izgubite nadzor nad vozilom.

Kolesni vijaki

Kolesni vijaki so prilagojeni platiščem. Pri nameščanju drugačnih platišč (npr. aluminijastih platišč ali platišč z zimskimi pnevmatikami), uporabite vijake ustrezne dolžine in oblike. Od tega sta odvisna pravilnost namestitve koles in delovanje zavornega sistema.

Kolesni vijaki morajo biti čisti. Privijati se morajo zlahka.

Za odvijanje kolesnih vijakov z zaščito proti krajji* »» str. 44 je potreben poseben adapter.

⚠ POZOR

Kolesnih vijakov nikoli ne mažite z mazivom ali oljem.

- Uporabite le kolesne vijake, ki sodijo k posameznemu platišču.
- Če so kolesni vijaki zategnjeni s premajhnim zateznim momentom, se med vožnjo lahko sprostijo. Nevarnost nezgode! Če je zatezni moment prevelik, se kolesni vijaki oziroma navoji lahko poškodujejo.

ⓘ PREVIDNO

Za informacije o priporočenem zateznem momentu kolesnih vijakov za jeklena in aluminijasta platišča glejte »» str. 46.

Zimske pnevmatike

- Zimske pnevmatike namestite **na vsa štiri** kolesa.
- Obvezno izberite zimske pnevmatike, ki so bile odobrene za vaše vozilo.
- Upoštevajte, da za zimske pnevmatike veljajo nižje največje dovoljene hitrosti.
- Zimske pnevmatike morajo imeti **ustrezen** profil, da ostanejo učinkovite.
- Po namestitvi kolesa preverite tlak v pnevmatikah. Pri tem upoštevajte podatke za tlak v pnevmatikah, ki so navedeni na zadnji strani okvirja sprednjih levih vrat »» str. 287.

V zimskih razmerah zimske pnevmatike znatno izboljšajo vozne lastnosti vozila. Letne pnevmatike zaradi konstrukcije (širina, vrsta gume, oblika profila) na ledu in snegu nimajo tako dobrega oprijema. To velja zlasti za vozila, ki so opremljena s **širokimi pnevmatikami oz. pnevmatikami za visoke hitrosti** »»

¹⁾ Upoštevajte predpise države, v kateri uporabljate vozilo.

(črkovna oznaka H, V ali Y na stranskem delu pnevmatike).

Obvezno izberite zimske pnevmatike, ki so bile odobrene za vaše vozilo. Velikosti zimskih pnevmatik za vaše vozilo so navedene v dokumentih vozila (npr. potrdilo EGS o ustreznosti ali dokument COC¹⁾). Spretni dokumenti vozila so odvisni od posamezne države.

Ko se **profil obrabi** do globine 4 mm, zimske pnevmatike niso več primerne za zimsko vožnjo.

Učinek zimskih pnevmatik se manjša tudi s **staranjem** – tudi če je profil znatno globlji od 4 mm.

Zimske pnevmatike imajo omejeno hitrost glede na hitrostni razred »» str. 286.

Vozila, ki zakonsko določeno hitrost lahko presežejo, morajo biti opremljena z ustrežno **nalepko** v vozniškem vidnem polju. Tovrstne nalepke so na voljo na pooblaščenih servisih SEAT in trgovinah z avtomobilsko opremo. Upoštevajte morebitno drugačne predpise v drugih državah.

Namesto zimskih pnevmatik lahko uporabljate tudi „celoletne“ pnevmatike.

Uporaba zimskih pnevmatik z oznako V

Upoštevajte, da ob uporabi zimskih pnevmatik z oznako V splošno veljavna najvišja dovoljena hitrost 240 km/h (149 mph) **tehnično ni vedno dopustna in je za vaše vozilo lahko znatno omejena**. Najvišja hitrost za to vrsto pnevmatik je neposredno odvisna od največjih dovoljenih osnih obremenitev vašega vozila in navedene nosilnosti nameščenih pnevmatik.

Če želite na podlagi podatkov o vozilu in pnevmatikah ugotoviti, katera najvišja hitrost za pnevmatike z oznako V velja za vaše vozilo, se obrnite na pooblaščen servis SEAT.

POZOR

Najvišje dovoljene hitrosti za zimske pnevmatike na vašem vozilu nikakor ne smete preseči. Pnevmatike se lahko poškodujejo, vi pa izgubite nadzor nad vozilom – nevarnost nezgode.

Ekološki napotek

Po koncu zime pravočasno namestite letne pnevmatike. Pri temperaturah nad +7 °C (+45 °F) letne pnevmatike zagotavljajo boljše vozne lastnosti. Zmanjšajo se hrup med vožnjo, obraba pnevmatik in poraba goriva.

Snežne verige

Snežne verige namestite **le na sprednji kolesi**.

- Namestitev snežnih verig po nekaj metrih preverite oz. korigirajte, pri čemer upoštevajte proizvajalčeva navodila.
- Upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost 50 km/h (30 mph).
- Če obstaja nevarnost, da vozilo kljub nameščenim snežnim verigam obišči, je pričakovljiv izklop regulacije zdrsa pogonskih koles (ASR) in sistema ESC »» str. 234, **Vklop in izklop sistemov ESC in ASR***.

Snežne verige v zimskih voznih razmerah ne izboljšajo le *vlečne sile*, temveč tudi *zaviranje*.

Iz tehničnih razlogov je uporaba snežnih verig dovoljena le pri določenih kombinacijah plačič in pnevmatik.

¹⁾ COC = Certificate of Conformity = potrdilo o ustreznosti

Kolesa

Pnevmatike	Platišča	Snežne verige
195/60 R16	6Jx16 ET45	Največji člen 13,5 mm
205/60 R16	6Jx16 ET45	Največji člen 9 mm
205/55 R17	6.5Jx17 ET48	
215/45 R18	7Jx18 ET47	
Za preostale dimenzije namestitve snežnih verig ni možna.		

Preden na kolo namestite snežne verige, snemite okrasne kolesne pokrove in okrasne obročje.

⚠ POZOR

Zaradi uporabe neprimernih snežnih verig ali nestrokovne namestitve lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Vedno uporabite ustrezne snežne verige.
- Upoštevajte navodila za montažo proizvajalca snežnih verig.
- Z nameščenimi snežnimi verigami nikdar ne vozite hitreje, kot je dovoljeno.

📌 PREVIDNO

- Na odsekih, kjer ni snega, snežne verige snemite. Snežne verige sicer neugodno vplivajo na vozne lastnosti, poškodujejo pnevmatike in se hitro uničijo.

- Če so snežne verige v neposrednem stiku s platiščem, ga lahko opraskajo ali poškodujejo. SEAT priporoča uporabo oplaščenih snežnih verig.

Opozorilnik za tlak v pnevmatikah*

Kontrolna lučka

(P) Zasveti

Tlak v pnevmatikah posameznega kolesa je znatno nižji od vrednosti, ki jo je nastavil voznik »» ⚠ v poglavju Opozorilnik za tlak v pnevmatikah na str. 292.

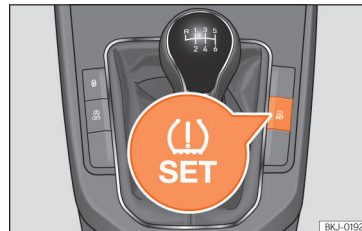
Ali: motnja merilnika tlaka v pnevmatikah.

Ob vklopu kontakta se za kratek čas prižgejo nekatere opozorilne in kontrolne lučke, da se preverijo funkcije. Čez nekaj sekund ugasnejo.

⚠ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila »» ⚠ v poglavju Kontrolne in opozorilne lučke na str. 85.

Opozorilnik za tlak v pnevmatikah



SI. 209 Sredinska konzola: tipka opozorilnika za tlak v pnevmatikah

Opozorilnik za tlak v pnevmatikah s pomočjo senzorjev sistema ABS med drugim primerja število vrtljajev in s tem obseg posameznih koles.

Opozorilnik za tlak v pnevmatikah opozori na vsako spremembo v profilu in premeru pnevmatike (P).

Spremembe obsega pnevmatike

Obseg pnevmatike se spremeni:

- pri ročni spremembi tlaka v pnevmatikah,
- če je tlak v pnevmatikah prenizek,
- če je struktura pnevmatike poškodovana,
- če je vozilo neenakomerno naloženo,
- če so kolesa ene osi močnejše obremenjena, npr. pri veliki natovornosti,

- ob vožnji s snežnimi verigami,
- ob vožnji s pomožnim kolesom,
- po menjavi kolesa na eni premi.

Opozorilnik za tlak v pnevmatikah (L) pod določenimi pogoji reagira z zakasnitvijo ali sploh ne, npr. pri športnem načinu vožnje, v zimskih razmerah, na neutrjenih cestah ali pri vožnji s snežnimi verigami.

Kalibriranje opozorilnika za tlak v pnevmatikah

Po spreminjanju tlaka v pnevmatikah ali menjavi enega ali več koles je treba opozorilnik za tlak v pnevmatikah na novo kalibrirati. To velja tudi po izmenjavi koles, npr. od spredaj nazaj.

- Vključite kontakt.
- Uporabite tipko **CAR** /  > **NASTAVITVE** > **Pnevmatike** » str. 90, da shranite novi tlak v sistemu Easy Connect.
- Pri vozilih brez sistema *Easy Connect*: pritisnite in zadržite tipko **USET** » str. 209, dokler ne zaslišite zvočnega signala.

Sistem se pri običajni vožnji samodejno kalibrira glede na tlake, ki jih je vzpostavil voznik, in glede na nameščene pnevmatike. Po daljši vožnji z različno hitrostjo sistem prevzame priučene vrednosti in jih nadzira.

Pri veliki obremenitvi pnevmatik, npr. zaradi težkega tovora, morate tlak v pnevmatikah

pred kalibriranjem povišati na priporočljiv skupni tlak » str. 206.

S pritiskom na tipko sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah lahko potrdite novo vrednost tlaka.

⚠ POZOR

Različni tlaki v pnevmatikah ali prenizki tlaki v pnevmatikah lahko poškodujejo pnevmatike in s tem povzročijo izgubo nadzora nad vozilom ter posledično hude ali celo nezgode s smrtnimi poškodbami.

- Če zasveti kontrolna lučka (L), morate takoj zmanjšati hitrost in se izogibati vsakršnim nenadnim ali sunkovitim voznim manevrom. Čim prej ustavite vozilo in preverite tlak ter stanje vseh pnevmatik.
- Sistem za nadzor pnevmatik lahko pravilno deluje le, če so vse hladne pnevmatike napolnjene z ustreznim tlakom.
- Če pnevmatika ni popolnoma prazna in menjava kolesa ni potrebna takoj, počasi odpeljite do najbližjega pooblaščenega servisa, kjer bodo preverili tlak v pnevmatikah in ga korigirali.

Napotek

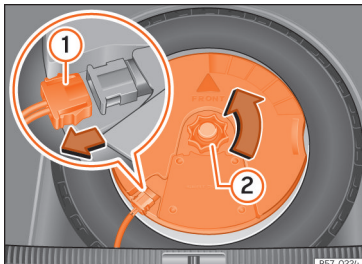
- Ko se v vozilu, ki je opremljeno z novimi pnevmatikami, prvič peljete z visoko hitrostjo, se pnevmatike lahko nekoliko razširijo in s tem sprožijo opozorilo za tlak v pnevmatikah.

- Ne zanašajte se samo na sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah. Pnevmatike redno pregledujte in se prepričajte, da so napolnjene z ustreznim tlakom in na njih ni znakov poškodb, npr. vbodov, vrezov, razpok in izboklin. Iz profila pnevmatik odstranite morebitne tujke, če niso prodrli v notranjost pnevmatike.

- Opozorilnik za tlak v pnevmatikah ne deluje v primeru motnje sistema ESC oz. ABS » str. 233.
- Ob odklopu akumulatorja po vklopu kontakta zasveti rumena opozorilna lučka (L). Ta opozorilna lučka po kratki vožnji ugasne.

Pomožno kolo

Položaj in uporaba pomožnega kolesa



Sl. 210 V prtljajniku: demontaža globokotonskega zvočnika.

Zasilno rezervno kolo je shranjeno pod talno oblogo prtljajnika in je zavarovano s posebnim kolescem.

Zasilno rezervno kolo je le začasna rešitev. Na pooblaščenem servisu SEAT naj ga čim prej preverijo in po potrebi zamenjajo.

Zasilnega rezervnega kolesa nikakor ne zamenjate z rezervnim kolesom drugega vozila.

Odstranjevanje zasilnega rezervnega kolesa

- Dvignite dno in ga držite v tem položaju, da lahko odstranite pomožno kolo »» str. 131.
- Kolesce zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca.
- Dvignite zasilno rezervno kolo iz vozila.

Odstranjevanje zasilnega rezervnega kolesa pri vozilih s sistemom BEATS Audio z 6 zvočniki (z globokotonskim zvočnikom)*

Če želite odstraniti zasilno rezervno kolo, morate najprej demontirati globokotonski zvočnik.

- Vozila brez variabilnega prtljažnega dna: snemite oblogo (preprogo) z globokotonskega zvočnika.
- Vozila z variabilnim prtljažnim dnom: dvignite in pritrdite prtljažno dno, kot je pojasnjeno na »» str. 131.
- Odklopite kabel globokotonskega zvočnika »» sl. 210 (1).
- Kolesce zavrtite v nasprotni smeri vrtenja urnih kazalcev »» sl. 210 (2).
- Izvlecite globokotonski zvočnik in rezervno kolo.
- Pri vstavljanju zasilnega rezervnega kolesa globokotonski zvočnik previdno vstavite v prtišče. Pri tem mora biti puščica „FRONT“ na globokotonskem zvočniku obrnjena naprej.

- Znova priključite kabel zvočnika inategnite kolesce v smeri urnega kazalca, da bodo enota globokotonskega zvočnika in kolesa varno pritrjena.

Odstranjevanje 16-palčnega zasilnega rezervnega kolesa (brez globokotonskega zvočnika)

- Odstranite variabilno prtljažno dno, da lahko dostopate do kolesa in orodij »» str. 131.
- Sprostite pritrdilni pas, ki varuje škatlo za orodje, tako da pritisnete na zaklep.
- Odstranite škatlo za orodje.
- Kolesce zavrtite v nasprotni smeri urnih kazalcev in ga odstranite.
- Pritisnite navoj in ga zasučite za 90 stopinj v smeri urnega kazalca ali v nasprotni smeri urnega kazalca ter ga odstranite.
- Povlecite za srednji del rezervnega kolesa, da ga odstranite.

Snežne verige

Iz tehničnih razlogov na zasilno rezervno kolo ne smete namestiti snežnih verig.

Če ob poškodbi pnevmatike sprednjega kolesa vožnje ne morete nadaljevati brez snežnih verig, zasilno rezervno kolo namestite namesto zadnjega kolesa. Na zadnje kolo nato namestite snežne verige in ga montirajte namesto poškodovanega sprednjega kolesa. »

POZOR

- Po montaži zasilnega rezervnega kolesa čim prej preverite tlak v pnevmatiki. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost nezgode. Podatki za tlak v pnevmatikah so na nalepki na B-stebričku na strani voznikovih vrat »» sl. 206.
- Z zasilnim rezervnim kolesom nikoli ne vozite hitreje kot 80 km/h (50 mph) – nevarnost nezgode!
- Z zasilnim rezervnim kolesom ne prevozite več kot 200 km!
- Izogibajte se pospeševanju s polnim plinom, močnemu zaviranju in hitri vožnji skozi ovinke – nevarnost nezgode!
- Nikdar ne vozite z več kot enim pomožnim kolesom hkrati – nevarnost nezgode.
- Na platišče zasilnega rezervnega kolesa ne smete namestiti niti običajne letne niti zimske pnevmatike.
- Pri vožnji z zasilnim rezervnim kolesom obstaja možnost, da se tempomat ACC med vožnjo samodejno izklopi. Izklopite sistem pred začetkom vožnje.

Vzdrževanje

Servisna knjižica SEAT

Servisni intervali

Servisna dela in digitalna servisna knjižica

Dnevnik opravljenih servisov („Digitalna servisna knjižica“)

Pooblaščen partner ali pooblaščen servis SEAT v centralnem sistemu vodi evidenco potrdil o prejemu na servis. Zaradi te popolne dokumentacije zgodovine servisov je mogoče kadar koli znova izvesti že opravljene storitve. SEAT priporoča, da po vsakem servisu prosite za potrdilo o prejemu na servis, na katerem so navedene vse storitve, ki so bile opravljene na sistemu.

Ob novem servisu se potrdilo zamenja z novim.

Digitalna servisna knjižica na nekaterih trgih ni na voljo. V tem primeru vas bo pooblaščen partner SEAT obvestil o aktualni dokumentaciji opravljenih del.

Servisna dela

V Digitalni servisni knjižici pooblaščen partner ali pooblaščen servis dokumentira naslednje podatke:

- Datum izvedbe posamezne storitve.
- Predlog specifičnega popravila, npr. zamenjava zavornih oblog v bližnji prihodnosti.
- Izražena posebna zahteva glede vzdrževanja. Vaš svetovalec za servis bo napisal delovni nalog.
- Sestavni deli ali tekočine, ki so bile zamenjane.
- Datum naslednjega servisa.

Jamstvo mobilnosti LongLife velja do naslednjega servisa. Informacije so dokumentirane na vseh opravljenih pregledih.

Vrsta in obseg servisa se lahko med vozili razlikujeta. Pooblaščen servis vam lahko poda natančne informacije o delih za vaše vozilo.

POZOR

Če storitve niso zadostne ali niso opravljene in če ne upoštevate servisnih intervalov, lahko vozilo obstane v prometu, povzroči nezgodo in resne poškodbe.

- Poskrbite, da popravila izvaja pooblaščen partner ali pooblaščen servis SEAT.

PREVIDNO

Družba SEAT ne odgovarja za morebitne poškodbe vozila, ki nastanejo zaradi nezadostnega dela ali nerazpoložljivosti nadomestnih delov.

Napotek

Redni servisi vozila ohranjajo njegovo vrednost ter pravilno delovanje in varnost na cesti. Zaradi tega izvajajte storitve skladno s smernicami družbe SEAT.

Fiksni ali prilagodljivi servisni interval

Servise razvrščamo v **servis z menjavo olja in pregled**. Prikaz servisnega intervala na zaslonu kombiniranega instrumenta služi kot opomnik za naslednji servis.

Odvisno od funkcij, motorja in pogojev uporabe vozila se za servis z menjavo olja uporablja **fiksni servis ali prilagodljivi servis**.

Kako veste, katero vrsto servisa potrebuje vozilo

- Preverite spodnji razpredelnici:

»

Vzdrževanje

Servis z menjavo olja ^{a)}		
Št. PR	Vrsta servisa	Servisni interval
Q11	Fiksni	Vsakih 5.000 km ali po 1 letu ^{b)}
Q12		Vsakih 7.500 km ali po 1 letu ^{b)}
Q13		Vsakih 10.000 km ali po 1 letu ^{b)}
Q14		Vsakih 15.000 km ali po 1 letu ^{b)}
Q16	Prilagodljivi	Glede na prikaz servisnih intervalov

^{a)} Podatki veljajo za običajne pogoje uporabe.

^{b)} Kar pride prej.

Servisni pregled ^{a)}
Glede na prikaz servisnih intervalov

^{a)} Podatki veljajo za običajne pogoje uporabe.

Posamezne značilnosti prilagodljivega servisa

Glede na **prilagodljivi servis** je treba servis z menjavo olja izvesti samo, ko je to potrebno. Pri ugotavljanju datuma takšnega servisa upoštevajte individualne pogoje uporabe in načina vožnje. Prilagodljivi servis vključuje uporabo olja LongLife namesto običajnega motornega olja.

Upoštevajte informacije o specifikacijah motornega olja glede na standard VW »» str. 276.

Če ne želite prilagodljivega servisa, lahko izberete fiksni servis, toda to lahko vpliva na stroške servisa Svetovalec za servis vam bo z veseljem pomagal.

Prikaz servisnih intervalov

Pri vozilih SEAT so datumi servisov navedeni na prikazu servisnih intervalov na kombiniranim instrumentu »» str. 81 ali v meniju **Nastavitve vozila** v infotainment sistemu »» str. 86.

Prikaz servisnih intervalov podaja informacije o datumih servisov, ki vključujejo menjavo motornega olja ali pregled. Ob predvidenem servisu lahko izvedejo tudi dodatna potrebna dela, kot je menjava zavorne tekočine in vžigalnih svečk.

Informacije o pogojih uporabe

Servisni intervali in skupine običajno temeljijo na **običajnih pogojih uporabe**.

Če vozilo **uporabljate nepravilno**, je treba nekatera dela izvesti pred naslednjim predvidenim servisom ali celo med servisnimi intervali.

Pogoji nepravilne uporabe vključujejo:

- Uporabo goriva z visoko vsebnostjo žvepla.
- Pogoste kratke vožnje.
- Puščanje motorja v prostem teku dalj časa, npr. pri taksijih.
- Uporabo vozila na prašnih območjih.
- Pogosto vleko prikolice (odvisno od opreme).
- Pogosto uporabo vozila v gostem prometu in pogosto zaustavljanje (npr. v mestu).
- Pogosto uporabo vozila pozimi.

To velja zlasti za naslednje dele (odvisno od opreme):

- Protiprašni filter
- Alergenski filter Air Care
- Zračni filter
- Zobata veriga
- Filter za trdne delce
- Motorno olje

Svetovalec za servis pri vašem pooblaščenem servisu vas bo z veseljem obvestil o potrebi po servisnih delih med običajnimi servisnimi intervali, pri čemer vedno upošteva pogoje uporabe vozila.

POZOR

Če storitve niso zadostne ali niso opravljene in če ne upoštevate servisnih intervalov,

lahko vozilo obstane v prometu, povzroči nezgodo in resne poškodbe.

- Servis naj izvajajo pooblaščen partnerji ali pooblaščen servis SEAT.

PREVIDNO

Družba SEAT ne odgovarja za morebitne poškodbe vozila, ki nastanejo zaradi nedostopnega dela ali nerazpoložljivosti nadomestnih delov.

Nabor storitev

Nabor storitev vključuje vsa **vzdrževalna dela**, ki so potrebna za zagotavljanje varnosti in nemotenega delovanja vozila **(odvisno od pogojev uporabe in značilnosti vozila, npr. motorja, menjalnika in pogonskih tekočin)**. Vzdrževalne servise ločimo na storitve **preglede** in **ocene**. Glede podrobnosti o delih, potrebnih za vaše vozilo, se pozanimajte pri:

- pooblaščenem partnerju SEAT,
- svojem pooblaščenem servisnem partnerju.

Zaradi tehničnih razlogov (stalnega razvoja sestavnih delov) se lahko nabor storitev spreminja. Pooblaščen partner ali pooblaščen servis SEAT vedno pravočasno prejme posodobitve.

Dodatna servisna ponudba

Odobreni nadomestni deli

Originalni nadomestni deli SEAT so bili zasnovani za vozila SEAT in družba SEAT jih je tudi odobrila, pri tem pa so poseben poudarek namenili varnosti. Ti rezervni deli popolnoma ustrezajo zahtevam proizvajalca glede dizajna, točnosti meritev in materialov. Originalni nadomestni deli SEAT so bili zasnovani posebej za vaše vozilo. Zato vselej priporočamo uporabo originalnih nadomestnih delov SEAT. SEAT ne odgovarja za varnost in primernost delov drugih proizvajalcev.

Odobreni nadomestni deli

Odobreni nadomestni deli glede na zahteve proizvajalca so dodatna storitev, ki ponuja možnost zamenjave celotnih kompletov, kot so svetlobni motor, menjalniki, glave, nadzorne enote, električne komponente itd.

Ti deli so **odobreni deli** in so enaki kot tovarniški deli, ki so prav tako odobreni nadomestni deli.

Originalna dopolnilna oprema

Priporočamo uporabo zgolj originalne dopolnilne opreme SEAT in dopolnilne opreme, ki jo

je družba SEAT odobrila za vaše vozilo. Zanesljivost, varnost in primernost te dopolnilne opreme so bile preverjene posebno za to vozilo. SEAT ne odgovarja za varnost in primernost delov drugih proizvajalcev.

ASISTENCA SEAT – jamstvo mobilnosti

Od dneva nakupa vozila SEAT boste lahko uživali ugodnosti in kritje storitve ASISTENCA SEAT – jamstvo mobilnosti.

Prvi dve leti po nakupu storitve ASISTENCA SEAT – jamstvo mobilnosti krije vaše novo vozilo SEAT brez dodatnih stroškov.

Če želite to storitev koristiti še po tem obdobju, jo lahko podaljšate tako dolgo, dokler pri pooblaščenem servisu SEAT izvajate priporočene preglede in vzdrževalne storitve.

Če vaše vozilo SEAT obstane v prometu zaradi okvare ali nezgode, vam bodo naše asistencijske storitve pomagale pri mobilnosti.

Pri tem je treba upoštevati, da se storitev ASISTENCA SEAT – jamstvo mobilnosti razlikuje glede na državo, v kateri je bilo vozilo kupljeno. Več informacij lahko pridobite pri pooblaščenem partnerju SEAT ali na spletni strani SEAT v svoji državi.

Jamstvo

Jamstvo za brezhibno delovanje

Pooblaščen servis SEAT zagotavlja brezhibno stanje novih vozil. V kupni pogodbi ali dodatni dokumentaciji, ki jo dobite na pooblaščenem servisu, preverite pogoje jamstva. Za več informacij o tem se obrnite na pooblaščen servis SEAT.

Vzdrževanje vozila

Vzdrževanje in čiščenje

Osnovni napotki

Redna in skrbna nega ohranja vrednost vašega vozila. Poleg tega je eden od pogojev za uveljavljanje jamstvenih zahtevkov pri poškodbah karoserije ali laka.

Vsa potrebna sredstva za nego so na voljo na pooblaščenih servisih. Obvezno upoštevajte navodila za uporabo, ki so natisnjena na embalaži.

POZOR

- Čistilna sredstva in drugi materiali za nego vozila lahko ob neustrezní uporabi škodujejo zdravju.
- Sredstva za nego vedno hranite na varnem mestu zunaj dosega otrok. Nevarnost zastrupitve!

Ekološki napotek

- Pri nakupu sredstev za nego vozila izberite izdelke, ki so okolju prijazni.
- Ostanke teh sredstev ne sodijo med gospodinske odpadke.

Pranje vozila

Če rezervoarjev ne čistite redno, npr. ne odstranite ostankov mrčesa, ptičjih iztrebkov, drevesne smole ali soli proti zmrzali, ki se nalepi na vozilo, lahko to vedno bolj poškoduje površino vozila. Visoke temperature, npr. zaradi izpostavljenosti soncu, okrepijo škodo.

Pred pranjem vozila omehčajte umazanijo z veliko vode.

Za odstranjevanje oblog umazanije, npr. mrčesa, ptičjih iztrebkov ali drevesne smole, uporabite veliko vode in krpo iz mikrovlakn.

Pozimi sperite spodnjo stran vozila, da odstranite soli proti zmrzali.

Visokotlačne naprave za čiščenje

Pri pranju vozila z visokotlačno napravo za čiščenje vselej upoštevajte navodila za uporabo opreme. To velja zlasti za tlak vode ter razdaljo med virom vode in vozilom. Vodnega curka ne usmerjajte neposredno na tesnila stranskih stekel, vrata, pokrove ali strešno okno*; enako velja za pnevmatike, gumijaste cevi, zvočnoizolacijske materiale, senzorje* ali leče kamere*. Razdalja naj bo vsaj 40 cm.

Snega in leda ne odstranjujte z visokotlačno napravo za čiščenje.

Za odstranjevanje umazanije ne uporabljajte šobe, ki vodo škropi v neposrednem curku, ali krožnih šob.

Vzdrževanje vozila

Temperatura vode ne sme presegati 60 °C.

Avtomatske pralnice

Pred pranjem vozila v pralnici ga poškropite.

Poskrbite, da so stekla in strešno okno* zaprta in da so brisalci izklopljeni. Upoštevajte navodila zaposlenega v avtomatski pralnici, zlasti če ima vaše vozilo snemljive dele.

Če je možno, uporabljajte avtomatske pralnice brez krtač.

Ročno pranje

Vozilo od zgoraj navzdol čistite z mehko gobo ali krtačo. Uporabljajte samo čistila, ki ne vsebujejo topil.

Ročno pranje vozil z mat lakom

Da preprečite poškodbe vozila med pranjem, najprej odstranite debelejša plastja praha in umazanije. Za odstranjevanje sledov mrčesa, maščob in prstnih odtisov uporabite posebno čistilno sredstvo za mat lak.

Čistilo nanesite s krpo iz mikrovlaknen. Da ne bi poškodovali površine laka, ne pritiskajte premočno.

Sperite z veliko vode. Nato očistite vozilo z nevtralnim čistilnim sredstvom in mehko krpo iz mikrovlaknen.

Vozilo znova sperite z veliko vode in počakajte, da se posuši. Sledove vode odstranite z usnjeno krpo.

⚠ POZOR

- Vozilo perite samo ob izključenem kontaktu ali skladno z navodili zaposlenega v avtomatski pralnici. Nevarnost nezgode!
- Pri pranju podvozja ali notranjosti kolesnega ohišja se zaščitite pred ostrimi ali korničastimi kovinskimi deli. Nevarnost uresnitve!
- Po čiščenju lahko zavore delujejo počasneje zaradi vlage, pozimi pa zaradi ledu na zavornih kolutih in zavornih oblogah. Nevarnost nezgode! V tem primeru je treba zavore posušiti, tako da večkrat pritisnete na zavorni pedal.

① PREVIDNO

- Pred pranjem vozila v avtomatski pralnici poklopite zunanja ogledala, da se ne poškodujejo. Zunanja ogledala z električnim poklopom* se lahko poklopijo le električno!
- Vozila nikdar ne perite v sončni pripeki. Nevarnost poškodbe laka!
- Za čiščenje ostankov mrčesa ne uporabljajte gobic, abrazivnih gospodinjskih gobic ali podobnih sredstev. Nevarnost poškodbe površine!
- Deli vozila z mat lakom:

- Ne uporabljajte sredstev za poliranje ali trdega voska. Nevarnost poškodbe površine!
- Nikdar ne uporabljajte pralnih programov, ki vključujejo uporabo voska. To lahko poškoduje videz mat laka.
- Na dele z mat lakom ne nameščajte nalepk ali magnetov, saj lahko pri odstranjevanju poškodujete lak.

🌿 Ekološki napotek

Vozilo lahko perete samo na posebnih mestih, ki so za to predvidena. Na teh mestih voda, onesnažena z oljem, ne more steči v kanalizacijo.

Navodila za čiščenje in vzdrževanje

Navodila za čiščenje in vzdrževanje posameznih sestavnih delov vozila so podana v spodnjih razpredelnicah. Navodila vzemite zgolj kot priporočilo. Glede vprašanj, ki niso navedena v razpredelnicah, se obrnite na pooblaščen servis. Upoštevajte splošna navodila »» ⚠ v poglavju Bodite posebno pozorni na ... na str. 303.

Čiščenje zunanosti

Brisalci

Težava	Rešitev
Umazanija	Mehka krpa za brisalce

Sprednje luči/zadnje luči

Težava	Rešitev
Umazanija	Mehka goba z nevtravno milnico ^{a1}

^{a1} Nevtralna milnica: največ dve žlici mila v enem litru vode

Senzorji/leče kamere

Težava	Rešitev
Umazanija	<i>Senzorji:</i> mehka krpa s čistilnim sredstvom, ki ne vsebuje topil <i>Leče kamere:</i> mehka krpa s čistilnim sredstvom, ki ne vsebuje alkohola
Sneg/led	Ročna metlica/pršilo proti zmrzovanju brez topil

Kolesa

Težava	Rešitev
Sol proti zmrzovanju	Voda
Prah, ki nastane pri obrabi zavor	Posebno čistilno sredstvo brez kislin

Izpušna cev

Težava	Rešitev
Sol proti zmrzovanju	Voda, če je potrebno čistilno sredstvo za jeklo

Pokrovi/obloge

Težava	Rešitev
Umazanija	Nevtralna milnica ^{a1} , če je potrebno čistilno sredstvo za jeklo

^{a1} Nevtralna milnica: največ dve žlici mila v enem litru vode

Lak

Težava	Rešitev
Pomanjkljivosti laka	Na pooblaščenem servisu preverite kodo laka in ga popravite s korekturnim svinčnikom
Razlito gorivo	Nemudoma sperite z vodo
Rja na rezervoarju	Uporabite odstranjevalec rje, nato pa trdi vosk. Za kakršna koli vprašanja se obrnite na pooblaščen servis
Korozija	Za to naj poskrbi pooblaščen servis
Voda ne tvori kapljic na čistem laku	Vzdržujte s trdim voskom (vsaj dvakrat letno)
Ni leska navkljub dobremu vzdrževanju/lakiranju	Uporabite ustrezen vosk, nato pa sredstvo za ohranjanje laka, če uporabljen vosk ne vsebuje sestavin, ki ohranjajo lak

Težava	Rešitev
Rezervoarji, npr. ostanki mrčesa, ptičji iztrebki, drevesna smola, sol za posipanje cest	Takoj omečajte z vodo in odstranite s krpo iz mikrovlakn
Umazanija na osnovi maščob, npr. kozmetični izdelki ali krema za sončenje	Takoj sperite z nevtralno milnico ^{a1} in mehko krpo

^{a1} Nevtralna milnica: največ dve žlici mila v enem litru vode

Deli iz karbonskih vlaken

Težava	Rešitev
Umazanija	Čistite enako kot lakirane dele » str. 298

Dekorativni elementi

Težava	Rešitev
Umazanija	Mehka goba z nevtralno milnico ^{a1}

^{a1} Nevtralna milnica: največ dve žlici mila v enem litru vode

Vzdrževanje vozila

Čiščenje notranjosti

Stekla

Težava	Rešitev
Umazanija	Uporabite čistilno sredstvo za vetrobransko steklo in obrišite s krpo

Pokrovi/obloge

Težava	Rešitev
Umazanija	Nevtralna milnica ^{a1}

^{a1} Nevtralna milnica: največ dve žlici mila v enem litru vode

Plastični deli

Težava	Rešitev
Umazanija	Vlažna krpa
Obloge umazanije	Nevtralna milnica ^{a1} , če je možno, čistilno sredstvo za plastiko brez topil

^{a1} Nevtralna milnica: največ dve žlici mila v enem litru vode

Zaslони/kombinirani instrument

Težava	Rešitev
Umazanija	Mehka krpa s čistilnim sredstvom za zaslone LCD

Kontrolne plošče

Težava	Rešitev
Umazanija	Mehka krtača, nato mehka krpa z nevtralno milnico ^{a1}

^{a1} Nevtralna milnica: največ dve žlici mila v enem litru vode

Varnostni pasovi

Težava	Rešitev
Umazanija	Nevtralna milnica ^{a1} , naj se posuši, preden se navijejo

^{a1} Nevtralna milnica: največ dve žlici mila v enem litru vode

Blago, umetno usnje, Alcantara

Težava	Rešitev
Površinski delci umazanije	Vakuumski sesalnik
Umazanija na vodni osnovi, npr. kava, čaj, kri itd.	Vpojna krpa in nevtralna milnica ^{a1}
Umazanija na osnovi masčobe, npr. olje, ličila itd.	Uporabite nevtralno milnico ^{a1} . Vpijte raztopljeno masčobo in delce laka; sušenje z vpojno krpo, če morate uporabiti vodo

Težava	Rešitev
Posebna umazanija, npr. kemični svinčnik, lak za nohte, disperzijska barva, krema za čevlje itd.	Odstranjevanje posebnih madežev: osušite z vpojno krpo, če je možno, nato uporabite nevtralno milnico ^{a1}

^{a1} Nevtralna milnica: največ dve žlici mila v enem litru vode

Naravno usnje

Težava	Rešitev
Sveža umazanija	Bombažna krpa z nevtralno milnico ^{a1}
Umazanija na vodni osnovi, npr. kava, čaj, kri itd.	Sveži madeži: vpojna krpa Posušeni madeži: čistilno sredstvo za usnje
Umazanija na osnovi masčobe, npr. olje, ličila itd.	Sveži madeži: vpojna krpa in čistilno sredstvo za usnje Posušeni madeži: pršilo za topljenje masčob
Posebna umazanija, npr. kemični svinčnik, lak za nohte, disperzijska barva, krema za čevlje itd.	Odstranjevalec madežev, primeren za usnje

»

Težava	Rešitev
Konzerviranje	Redno nanašajte sredstvo za konzerviranje usnja, da ga zaščitite pred sončnimi žarki. Če je potrebno, uporabljajte sredstvo za konzerviranje barve

^{a)} Nevtralna milnica: največ dve žlici mila v enem litru vode

Deli iz karbonskih vlaken

Težava	Rešitev
Umazanija	Čistite enako kot plastične dele

Bodite posebno pozorni na ...

Sprednje luči/zadnje luči

- Sprednjih/zadnjih luči ne čistite s suho krpo ali gobo.
- Ne uporabljajte čistilnih sredstev, ki vsebujejo alkohol. Nevarnost razpoke!

Kolesa

- Ne uporabljajte voskov za nego laka ali drugih abrazivnih sredstev.
- Če je zaščitni sloj laka na platiščih poškodovan zaradi udarcev kamenja, prask itd., je treba poškodbe takoj odpraviti.

Leče kamere

- Snega in ledu z leče kamere nikdar ne odstranjajte s toplo ali vročo vodo. Nevarnost razpoke leče!
- Za čiščenje leče kamere nikoli ne uporabljajte abrazivnih čistilnih sredstev ali sredstev, ki vsebujejo alkohol. Nevarnost prask in razpok!

Stekla

- Za odstranjevanje snega in ledu s stekel in zunanjih ogledal uporabljajte samo plastično strgalo. Strgalo morate premikati samo v eni smeri, da ne popraskate stekla.
- Snega in ledu s stekel ter vzratnih ogledal nikoli ne odstranjajte s toplo ali vročo vodo. Nevarnost razpoke stekel!
- Da ne poškodujete gretja zadnjega stekla, na grelne elemente ne nameščajte nalepk.

Pokrovi/obloge

- Ne uporabljajte čistilnih sredstev ali čistil na osnovi kroma.

Lak

- Pred nanašanjem voska ali sredstev za nego na vozilu ne sme biti umazanije in prahu. Nevarnost prask!
- Voska in sredstev za nego ne nanašajte, če je vozilo na neposredni sončni svetlobi. Nevarnost poškodbe laka!

- Rje ne smete odstranjevati z drgnjenjem. Nevarnost poškodbe laka!

- Nemudoma odstranite kozmetične izdelke in kremo za sončenje. Nevarnost poškodbe laka!

Zaslони/kombinirani instrument

- Zaslonov, kombiniranega instrumenta in oblog v njegovi okolici ne smete čistiti na suho. Nevarnost prask!
- Zagotovite, da je kombinirani instrument pred čiščenjem izključen in ohlajen.
- Pazite, da med kombinirani instrument in oblogo ne steče tekočina. Nevarnost poškodb!

Kontrolne plošče

- Pazite, da v kontrolne plošče ne steče tekočina. Nevarnost poškodb!

Varnostni pasovi

- Ne odstranjajte varnostnih pasov, da bi jih očistili.
- Varnostnih pasov in njihovih sestavnih delov ne smete nikoli čistiti s kemičnimi sredstvi, prav tako pa ne smejo priti v stik s korozivnimi tekočinami, topili ali ostrimi predmeti. Nevarnost poškodbe blaga!
- Če odkrijete poškodbe tkanine oz. spojov pasov, navijalnega mehanizma ali zaklepa, se obrnite na pooblaščen servis, kjer bodo zamenjali varnostni pas.

Tkanina/umetno usnje/usnje Alcantara

- Umetnega usnja/usnja Alcantara ne čistite s čistilnimi sredstvi za usnje, topili, loščilnim voskom, kremo za čevlje, sredstvi za odstranjevanje madežev ali podobnimi čistili.
- Da bi se izognili poškodbam, naj trdovratne madeže odstranijo na pooblaščenem servisu. To bo preprečilo poškodbe.
- Za čiščenje ne uporabljajte parnih čistilnikov, ščetk, grobih gob itd.
- Za sušenje sedežev ne vklaplajte ogrevanja sedežev*.
- Ostri predmeti, npr. zadrge, kovice ali pasovi, lahko poškodujejo površino.
- Odprti prijemalni trakovi npr. na vaših oblačilih lahko poškodujejo sedežne obloge. Pazite, da so prijemalni trakovi zaprti.

Naravno usnje

- Usnja nikoli ne smete čistiti s topili, loščilnim voskom, kremo za čevlje, sredstvi za odstranjevanje madežev in podobnimi čistili.
- Ostri predmeti, npr. zadrge, kovice ali pasovi, lahko poškodujejo površino.
- Za čiščenje ne uporabljajte parnih čistilnikov, ščetk, grobih gob itd.
- Za sušenje sedežev ne vklaplajte ogrevanja sedežev*.
- Usnja ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi dlje časa, saj se lahko nekoliko razbarva. Če je vozilo dlje časa parkirano na

močnem soncu, je najbolje, da usnje pokrije-te.

⚠ POZOR

Na vetrobransko steklo ne nanašajte vodoodpornih slojev. V vlažnem vremenu, temi ali ko je sonce na najnižji točki, je vidljivost lahko slaba. Nevarnost nezgode! Zaradi takšnih slojev lahko brisalci vetrobranskega stekla povzročajo hrup.

i Napotek

- Ostanke mrčesa lahko veliko lažje odstranite, če dobro skrbite za lakirano površino.
- Redno čiščenje lahko prepreči nalaganje rje.

Odstranite vozilo iz prometa

Če bo vozilo dalj časa mirovalo, se obrnite na pooblaščen servis. Z veseljem vam bodo svetovali glede potrebnih ukrepov, npr. o zaščiti pred korozijo, servisu in shranjevanju.

Prav tako upoštevajte navodila akumulatorja vozila »» str. 282.

Oprema in tehnične spremembe

Dopolnilna oprema, nadomestni deli in popravila

Uvod

Ob naknadni vgradnji opreme ali menjavi delov vam priporočamo, da se posvetujete z osebjem pooblaščenega servisa SEAT.

Vaše vozilo zagotavlja visoko raven aktivne in pasivne varnosti. Priporočamo, da uporabljate le originalno dopolnilno opremo SEAT in originalne dele SEAT®. Pooblaščen servisi SEAT imajo potrebne izkušnje in znanje za pravilno in strokovno vgradnjo nadomestnih delov. Prav tako lahko odgovorijo na vprašanja glede zakonskih predpisov.

Priporočamo vam, da za svoje vozilo uporabljate izključno odobreno **originalno dopolnilno opremo SEAT in originalne dele SEAT®**. SEAT je te dele in dodatno opremo testiral glede primernosti, zanesljivosti in varnosti. Seveda bodo te dele na pooblaščenih servisi SEAT tudi strokovno vgradili v vaše vozilo, saj imajo potrebno znanje in opremo.

Naknadno vgrajeni sistemi, ki neposredno vplivajo na upravljanje vozila, npr. tempomat ali **elektronsko uravnavani sistem blaženja**, »

morajo biti opremljeni z oznako **e** (znak odobritve Evropske unije), družba SEAT pa jih mora odobriti za uporabo v vašem vozilu.

Naknadno priključeni električni porabniki, ki neposredno ne vplivajo na nadzor nad vozilom (npr. hladilna skrinja, računalnik ali ventilator), morajo biti opremljeni z oznako **CE** (izjava proizvajalca o primernosti uporabe v državi Evropske unije).

⚠ POZOR

Dopolnilna oprema, npr. držala za telefon in pijačo, ne sme biti nikoli nameščena na pokrov varnostne blazine ali območje delovanja varnostne blazine. Drugače obstaja nevarnost poškodb, če bi se varnostna blazina v primeru nezgode aktivirala.

Tehnične spremembe

Posegi v elektronske dele, njihovo programsko opremo, kableske povezave in prenos podatkov lahko povzročijo motnje v delovanju.

Zagotovo razumete, da pooblaščen trgovec z vozili SEAT ne more odobriti garancije za škodo, ki je posledica nestrokovne vgradnje.

Zato priporočamo, da vsa dela opravite na pooblaščenem servisu SEAT in uporabljate le **originalne dele SEAT®**.

⚠ POZOR

Nepravilno izvedene modifikacije in druga dela na vozilu lahko vodijo do nepravilnega delovanja in povzročijo nezgode.

Radijske naprave in poslovna oprema

Vgrajene radijske naprave

Za naknadno vgradnjo radijskih naprav morate v splošnem pridobiti ustrezno dovoljenje. Družba SEAT v svojih vozilih dovoljuje naknadno vgradnjo odobrenih radijskih naprav, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- vozilo mora biti opremljeno s strokovno nameščeno anteno,
- antena ne sme biti nameščena v notranjosti vozila (ob uporabi oklopljenih kablov in prilagajanju antene brez odboja),
- efektivna moč oddajanja na vznožju antene ne sme presegati 10 W.

Informacije o možnosti vgradnje in uporabe radijskih naprav z večjo močjo oddajanja so na voljo na pooblaščenih servisih SEAT oz. v specializiranih trgovinah.

Prenosne radijske postaje

Ob uporabi običajnih mobilnih telefonov in radijskih naprav lahko prihaja do motenj v delo-

vanju elektronskih delov vašega vozila. Vzroki so lahko različni:

- vozilo ni opremljeno z zunanjo anteno,
- zunanja antena je nameščena nepravilno,
- moč oddajanja presega 10 W.

Zato mobilnih telefonov ali prenosnih radijskih naprav brez zunanje antene oz. z nepravilno nameščeno zunanjo anteno ne smete uporabljati v notranjosti vozila »» ⚠.

Poleg tega upoštevajte, da optimalni doseg naprav zagotavlja le pravilno nameščena zunanja antena.

Oprema službenih vozil

Naknadna vgradnja zasebnih ali službenih naprav v vozilo je dovoljena, če ne vpliva neposredno na voznikov nadzor nad vozilom in je označena z oznako **CE**. Naknadno vgrajena oprema, ki bi lahko vplivala na voznikov nadzor nad vozilom, mora zato vedno imeti ustrezno dovoljenje za vgradnjo v vaše vozilo in mora biti opremljena z oznako **e**.

⚠ POZOR

Ob uporabi mobilnih telefonov in radijskih naprav brez zunanje antene ali z nepravilno nameščeno zunanjo anteno se poveča elektromagnetno sevanje, ki lahko ogroža vaše zdravje.

Napotek

- Naknadna vgradnja električnih ali elektronskih naprav v vozilo zadeva homologacijo vozila. V določenih primerih lahko vaše vozilo izgubi prometno dovoljenje.
- Upoštevajte navodila za uporabo mobilnih telefonov in radijskih naprav.

Informacije za uporabnika

Informacije za uporabnika

Shranjene informacije v krmilnikih

Pomnilnik dogodkov (Event Data Recorder)

Vaše vozilo ima pomnilnik dogodkov (EDR).

Namen funkcije EDR je, da beleži blage in hude prometne nezgode. Podatki so namenjeni za podporo pri analizi obnašanja različnih sistemov vozila.

EDR kratek čas (običajno 10 sekund ali manj) beleži dinamične podatke o vožnji in podatke zadrževalnih sistemov, npr.:

- Kako delujejo različni sistemi v vozilu.
- Ali imata voznik in sovoznik pripeta varnostna pasova.
- Kako voznik uporablja pedal za plin in zavorni pedal.
- Hitrost vozila.

Ti podatki pripomorejo k boljšemu razumevanju situacije, zaradi katere je prišlo do nezgode.

Prav tako se beležijo podatki asistenčnih sistemov. Ti vsebujejo podatke o tem, ali je sistem aktiven ali ne in ali je njegovo delovanje vplivalo na dinamične lastnosti vozila, tako da je s pospeševanjem ali zaviranjem v prej opisanih situacijah spremenilo pot vozila.

Glede na opremo vozila so vključeni naslednji sistemski podatki:

- Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC)
- Sistem za nadzor prometa (Front Assist)
- Parkirni sistem (ParkPilot)

Podatki iz sistema EDR se beležijo izključno pri posebnih nezgodah. Pri normalnih voznih pogojih ni beleženja podatkov.

Audio ali video podatki v notranjosti vozila ali okolici vozila se ne beležijo. Osební podatki, denimo ime, starost ali spol, se ne beležijo v nobenem primeru. Je pa možno, da druge stranke (npr. organi za pregon kaznivih dejanj) povežejo vsebino pomnilnika dogodkov z drugimi podatkovnimi viri in ustvarijo osebno oceno v povezavi s preiskavo nezgode.

Da bi odčitali podatke sistema EDR, potrebujete, kot je zakonsko predpisano, dostop do vmesnika OBD („On-Board-Diagnose“) vašega vključenega vozila.

SEAT nima dostopa do podatkov sistema EDR, razen če lastnik (ali pri „leasingu“ uporabnik storitev leasinga) da soglasje za to. Izjeme so možne z zakonskimi ali pogodbenimi določili.

Zaradi zakonskih zahtev produktov v povezavi z varnostjo lahko SEAT podatke pomnilnika dogodkov uporablja za to področje preiskav in izboljša kakovost sistemov vozila. Podatki, ki se uporabljajo za namene raziskav, se obravnavajo popolnoma anonimno (to pomeni, brez reference na vozilo, lastnika ali uporabnika storitev leasinga).

Druge zanimive informacije

Skrb za okolje

Pri zasnovi, izbiri materialov in izdelavi vašega novega vozila SEAT je imela skrb za okolje zelo pomembno vlogo.

Konstruktivski ukrepi za optimalno reciklažo

- Spoji so zasnovani tako, da omogočajo preprosto demontažo.
- Demontažo poenostavlja modularni način gradnje.
- Izboljšana čistost posameznih vrst materialov.

Informacije za uporabnika

• Označevanje plastičnih delov in elastomerov po ISO 1043, ISO 11469 in ISO 1629.

Izbira materialov

- Uporaba materialov, primernih za recikliranje.
- Pri montaži uporaba podobnih umetnih mas v sklopu ene skupine komponent.
- Uporaba recikliranih materialov.
- Zmanjšanje uporabe hlapljivih snovi v umetnih masah.
- Uporaba hladilnih sredstev brez klorofluoroolgijevodikov.

Prepoved uporabe določenih težkih kovin s predvidenimi, zakonsko določenimi izjemami (priloga II direktive 2000/53/ES o izrabljenih vozilih): kadmija, svinec, živega srebra, kroma VI.

Izdelava

- Zmanjšanje deleža topil v voskih za zaščito votlih delov.
- Uporaba folij iz umetne mase za transport vozil.
- Uporaba lepil, ki ne vsebujejo topil.
- Uporaba hladilnih sredstev brez klorofluoroolgijevodikov v hladilnih sistemih.
- Reciklaža in energetska razgradnja odpadkov (RDF).
- Izboljšanje kakovosti odpadnih vod.

• Uporaba naprav za rekuperacijo toplote [izmenjevalnik toplote, entalpija v rotorju itd.]

• Uporaba lakov na vodni osnovi.

Recikliranje električnih ali elektronskih naprav

Vse električne ali elektronske naprave (EEN), ki niso stalno vgrajene v vozilu, morajo biti trajno opremljene z naslednjim simbolom:



Simbol označuje, da je treba EEN odstraniti ločeno.

Informacije o Direktivi EU 2014/53/EU

Poenostavljena izjava EU o skladnosti

Vaše vozilo je opremljeno z različnimi radijskimi in električnimi napravami. Proizvajalci teh naprav izjavljajo, da izpolnjujejo Direktivo 2014/53/EU, kot je to zakonsko predpisano.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

www.seat.com/generalinfo



Naslovi proizvajalcev

Skladno z Direktivo 2014/53/EU mora biti na vseh relevantnih sestavnih delih naveden naslov proizvajalca.

Naslovi proizvajalcev sestavnih delov, ki jih zaradi velikosti ali narave ni mogoče napisati na nalepko, so podani spodaj, če je to zakonsko predpisano:

Radijska in električna oprema v vozilu	Naslovi proizvajalcev
Radijski ključ za oddaljeno upravljanje	Della KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, NEMČIJA
Radijski daljinski upravljalnik (dodatni grelnik)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, NEMČIJA
Oddajnik-sprejemnik (ogrevanje mirujočega vozila)	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, NEMČIJA
Radarski senzorji za asistenčne sisteme	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, NEMČIJA
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, NEMČIJA

Frekvenčna območja, moč postaje

Radijska in električna oprema ^{a)}	Frekvenčno območje	Največja moč postaje	Velja za modele
Radijski ključ za oddaljeno upravljanje (vozilo)	433,05–434,78 MHz	10 mW (ERP)	Vsi modeli SEAT
	433,05–434,79 MHz	10 mW	
	868,0–868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Radijski ključ za oddaljeno upravljanje (ogrevanje mirujočega vozila)	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Leon, Ateca in Tarraco
	868,0–868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW	Alhambra
Oddajnik-sprejemnik (ogrevanje mirujočega vozila)	868,0–868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW	Alhambra
	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Leon, Ateca in Tarraco
Bluetooth	2402–2480 MHz	6 dBm	Vsi modeli SEAT
	2400–2483,5 MHz	10 dBm	
Priključek na zunanjo anteno vozila	GSM 900: 880–915 MHz	33 dBm	Leon, Ateca, Alhambra in Tarraco
	GSM 1800: 1710–1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920–1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710–1785 MHz	21 dBm	Tarraco in Leon
	WCDMA FDD VIII: 880–915 MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920–1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710–1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500–2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880–915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832–862 MHz	23 dBm	

Informacije za uporabnika

Radijska in električna oprema ^{a)}	Frekvenčno območje	Največja moč postaje	Velja za modele
Brezžična dostopna točka	2400–2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca in Tarraco
Sistem za dostop brez ključa	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca in Tarraco
Radarski senzorji za asistenčne sisteme	76 GHz–77 GHz	28,2 dBm	Leon in Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca in Tarraco
	24050–24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco in Alhambra
Brezžično polnjenje	110–120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca in Tarraco
	111–120 kHz	10 W	Novi Leon
Kombinirani instrument	125 kHz	40 dBµA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco in Alhambra
Povezovalni modul	EGSM900: 880–915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca in Tarraco
	DCS1800: 1710–1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920–1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710–1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880–915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920–1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710–1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500–2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880–915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832–862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703–748 MHz	23,0 dBm	

^{a)} Pooblastila ali dovoljenja za radijsko in električno tehnologijo so lahko v nekaterih evropskih državah omejena, prepovedana ali dovoljena samo, če so izpolnjene dodatne zahteve.



Informacije za uporabnika

S tem Molex CVS Dabendorf GmbH izjavlja, da je radijska oprema, tip LTE-MBC-EU2, skladna z direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.molex.com/doc>

Tehnični podatki

Tehnične specifikacije

Pomembne informacije

Uvod

Pri določeni dodatni opremi ali izvedbah modelov ter pri posebnih vozilih in vozilih za določena tržišča lahko vrednosti odstopajo od navedenih.

Podatki v uradnih dokumentih vozila imajo vedno prednost pred podatki v teh navodilih za uporabo

Kratice v poglavju Tehnični podatki

kW	kilovat, moč motorja
KM	konjske moči, stara oznaka za moč motorja
vrtljaji na minuto, vrt./min	število vrtljajev motorja v minuti
Nm	newtonmeter, merska enota za navor motorja
CŠ	cetansko število: merilo pripravljenosti dizelskega goriva za vžig
ROŠ	raziskovalno oktansko število: merilo za odpornost bencina proti klenkanju

Identifikacijski podatki vozila

Identifikacijska številka vozila

Identifikacijsko številko vozila najdete:

- v infotainment sistemu, tako da uporabite tipko **CAR** /  > **NASTAVITVE** > **Servis** > **Identifikacijska številka vozila**.
- na nalepki s podatki o vozilu,
- spredaj pod vetrobranskim steklom,
- desno v motornem prostoru.

Tipska tablica

Tipska tablica je na okvirju desnih vrat. Vozila za določene države nimajo tipske tablice.

Poraba goriva

Vrednosti porabe so izračunane na podlagi meritev, ki so jih izvedli in nadzorovali laboratoriji z oznako CE v skladu z veljavnimi zakonskimi predpisi (dodatne informacije lahko prejmete na spletni strani EUR-Lex Urada za publikacije Evropske unije: © Evropska unija, <http://eur-lex.europa.eu/>) in veljajo za navedene značilnosti vozila.

Poraba goriva in emisije CO₂ so navedeni v dokumentih o vozilu, ki jih kupec prejme ob primopredaji vozila.

Poraba goriva in emisije CO₂ niso odvisne samo od opreme/funkcij vozila, ampak tudi od drugih dejavnikov, kot npr. načina vožnje, razmer v prometu in na cestah, vplivov okolja, natovornosti in števila potnikov.

Prostornine

Prostornina rezervoarja za gorivo

Bencinski in dizelski motorji	40 l, 7 l rezerve
Motor na zemeljski plin^{a)}	pribl. 13,8 kg Dodaten rezervoar za gorivo: 9 l, od tega pribl. 7,6 l rezerve

^{a)} Prostornina je odvisna od učinkovitosti in značilnosti naprave za točenje zemeljskega plina. Navedena prostornina izhaja iz minimalnega polnilnega tlaka 200 bar.

Prostornina posode tekočine za čiščenje stekla

Rezervoar naprave za čiščenje stekel	pribl. 3 litre
--------------------------------------	----------------

Mase

Obremenitev strehe

Največja dovoljena obremenitev strehe znaša 75 kg. »

Masa praznega vozila, največja skupna dovoljena masa, največja dovoljena osna obremenitev

Masa praznega vozila z voznikom (75 kg) je izračunana v skladu z Uredbo (EU) št. 1230/2012. Dodatna oprema lahko poveča maso praznega vozila, pri čemer se sorazmerno zmanjša dovoljena obremenitev.

Priklopne obremenitve

Največja dovoljena oporna obremenitev glave kljuke vlečne naprave je **55 kg**.

POZOR

Dovoljena skupna masa ne sme biti preoračena – nevarnost nezgode in poškodb!

Tehnične specifikacije

Podatki o motorju

Bencinski motorji	1.0 TSI Start-Stop			1.6 MPI	
Moč v kW (KM) pri vrt./min	70 [95]/5.000-5.500	85 [115]/5.000-5.500		81 [110]/5800	
Največji navor (Nm pri vrt./min)	175/2.000-3.500	200/2.000-3.500		155/3.800-4.000	
Število valjev/gibna prostornina (cm ³)	3/999	3/999		4/1598	
Gorivo	Super 95 ROŠ/Normal 91 (z malenkostnim zmanjšanjem moči) ROŠ				
Menjalnik	Ročni menjalnik	Ročni menjalnik	DSG	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
Najvišja hitrost (km/h)	175 (IV)	190 (V)	190 (VI)	181 (IV)	181 (IV)
Pospešek 0-100 km/h [s]	11,4	9,8	10,0	11	11,5
Dovoljena skupna masa (kg)	1,600-1,700 ^{a)}	1,610-1,710 ^{a)}	1,630-1,730 ^{a)}	1,580-1,680 ^{a)}	1,620-1,720 ^{a)}

^{a)} Spremenljivo glede na funkcije.

Motor na zemeljski plin/bencinski motor	1.0 TGI start-stop
Moč v kW (KM) pri vrt./min	66 [90]/4.000-5.500
Največji navor (Nm pri vrt./min)	160/1.800-3.800
Število valjev/gibna prostornina (cm ³)	3/999
Gorivo	CNG
	Super 95 ROŠ/Normal 91 (z malenkostnim zmanjšanjem moči) ROŠ
Menjalnik	ročni (VI)
Najvišja hitrost (km/h)	176 (IV)
Pospešek 0-100 km/h [s]	13,2
Dovoljena skupna masa (kg)	1710

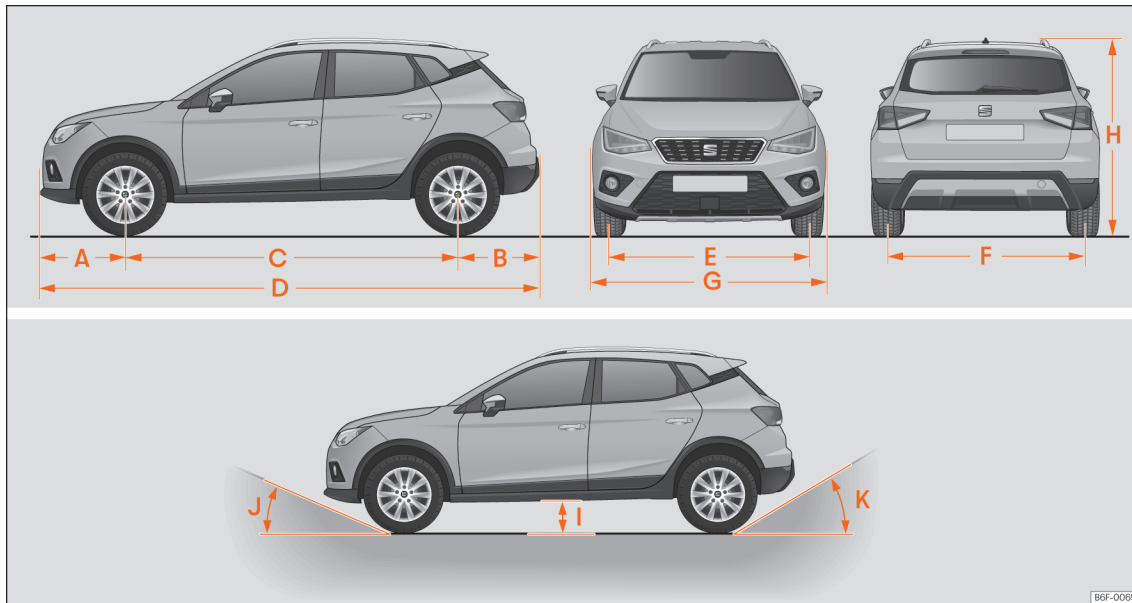
»

Tehnični podatki

Dizelski motorji	1.6 TDI CR Start-Stop	
Moč v kW (KM) pri vrt./min	70 (95)/2.750-4.600	
Največji navor (Nm pri vrt./min)	250/1.500-2.600	
Število valjev/gibna prostornina (cm ³)	4/1598	
Gorivo	Dizel skladno s standardom EN 590, min. CŠ vsaj 51	
Menjalnik	Ročni menjalnik	DSG
Najvišja hitrost (km/h)	178 (V)	178 (VI)
Pospešek 0-100 km/h [s]	11,9	12,8
Dovoljena skupna masa (kg)	1.700-1.800 ^{a)}	1.720-1.820 ^{a)}

^{a)} Spremenljivo glede na funkcije.

Mere



B6F-0069

Sl. 211 Mere in koti

»

Tehnični podatki

»» sl. 211		ARONA
A	Previs spredaj (mm)	803
B	Previs zadaj (mm)	769
C	Medosna razdalja (mm)	2.566
D	Dolžina (mm)	4.138
V	Kolotek ^{a)} spredaj (mm)	1.503
F	Kolotek ^{a)} zadaj (mm)	1.486
G	Širina (m)	1.780
H	Višina praznega vozila (mm)	1.552 ^{b)}
I	Oddaljenost od tal med osmi (mm)	190
J	Od odbijača omejen kot previsa spredaj	maks. 20,1°
K	Od odbijača omejen kot previsa zadaj	maks. 29,5°
	Obračalni krog (m)	11,0

^{a)} Podatek je odvisen od vrste platišč.

^{b)} Mera do strešnih letov.

Stvarno kazalo

Številke in simboli

12-voltni akumulator

Menjava	284
Odklop in priklop	282
Polnjenje	284
Pomoč ob zagonu motorja	49
Priklop in odklop	82
Uporaba pozimi	282

A

ABS

glej Antiblokirni sistem	233
--------------------------	-----

ACC

	219
--	-----

Adaptive Cruise Control

Hrup	225
------	-----

AdBlue

Dolivanje	270
Informacije	269
Kontrolne in opozorilne lučke	269
Najmanjša količina polnjenja	269
Prostornina rezervoarja	269
Specifikacije	270

Aktivacija storitev SEAT CONNECT

	156
--	-----

Aktivno upravljanje valjev (ACT)

Prikaz statusa	72
----------------	----

Akumulator

Nivo elektrolitske tekočine	283
-----------------------------	-----

Alarmna naprava

Prikolica	254
-----------	-----

Alternator

Opozorilna lučka	283
------------------	-----

Ambientna osvetlitev	119
Android Auto™	
Ločitev povezave	163
Meni	162
Pogoji za delovanje	162
Posebnosti	163
Vzpostavitev povezave	162
Antiblokirni sistem	233
Aplikacije (apps)	161
Apple CarPlay	
Ločitev povezave	162
Meni	161
Pogoji za delovanje	161
Posebnosti	162
Vzpostavitev povezave	161
ASISTENCA SEAT – jamstvo mobilnosti	297
Asistenca za mrtvi kot (BSD)	225, 226
Kontrolne lučke	226
Motnja v delovanju	225
Način delovanja	226
Prikaz v zunanjem ogledalu	227
Prikolica	229
Vozne situacije	227
Asistenca za nadzorovani spust	200
Asistenca za odparkiranje (RCTA)	225
Kontrolna lučka	226
Asistenca za speljevanje na klancu	232
Asistenca za vzratno vožnjo	248
Navodila za uporabo	249
Parkiranje	250
Posebnosti	249
Zaslon	249

Asistenčni sistemi

Asistenca za mrtvi kot (BSD) z asistenco za odparkiranje (RCTA)	225
Asistenca za odparkiranje (RCTA)	225
Omejevalnik hitrosti	214
Opozorilnik za tlak v pnevmatikah	291
Parkirna krmilna asistenca Park Assist	236
Parkirni sistem Plus	244
Parkirni sistem zadaj	247
Radarski senzor spredaj	209
Sistemske omejitve	208
Sistem za nadzor prometa Front Assist	217
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	291
Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika	76
Splošni napotki	208
Tempomat	211
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje	219
Varnostna navodila	208
Asistenčni sistem za vzratno vožnjo	248
ASR	
glej Regulacija zdrsra pogonskih koles	233
Avtomatska pralnica	299
Avtomatski menjalnik	
Asistenca za nadzorovani spust	200
Funkcija Kickdown	199
Kontaktna ključavnica	188
Kontrolna lučka	196
Motnja v delovanju	199
Napotki za vožnjo	199
Položaji izbirne ročice	196
Tiptronic	198
Vleka	52
Volan s prestavnima tipkama	198

Zapora izbirne ročice	197
Zasilno odklepanje zapore izbirne ročice ..	201
Avtomatski menjalnik/	196
Tiptronic	196
Avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči	113
Avtomatsko zaklepanje (centralno zaklepa- nje)	99
Avtorske pravice	152

B

Baterija	97
Bencin	
Dodatki	267
Filter za trdne delce	272
Točenje	267
Biodizel	268
Blagovne znamke	152
Bluetooth®	153
Profil	154
Brezžični polnilnik	186
Brezžično polnjenje	186
Brisalca vetrobranskega stekla	120
Dvig ročice brisalca z metlico	47
Funkcije	121
Ogrevani šobi za čiščenje stekel	121
Posebnosti	120
Senzor za dež	121
Servisni položaj	47
Vrnitev ročice brisalca z metlico v izhodišč- ni položaj	47
Brisalec zadnjega stekla	120
BSD	
Glejte Asistenca za mrtvi kot (BSD)	225

C

Centralno zaklepanje	98
Alarmna naprava	105
Keyless Access	101
Mehanizem za zasilno zaklepanje	108
Nastavitve	99
Radijski ključ	100
Selektivni sistem odklepanja	100
Stikalo centralnega zaklepanja	101
Centriranje koles	287
Cetansko število (dizelsko gorivo)	268
Climatronic	140
Coming Home	116
Connectivity Box	186

Č

Čas	
Nastavitev	74, 77
Čelni varnostni blazini	24
Čelno trčenje in fizikalni zakoni	18
Čiščenje vozila	
Notranjost vozila	301
Posebna nega	302
Pranje vozila	298
Visokotlačne naprave za čiščenje	298
Zunanost vozila	300
Črkovna oznaka motorja (LDM)	
Prikaz	74

D

Deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine	26
Deaktiviranje storitev SEAT CONNECT	159

Deaktiviranje valjev	
Glej Aktivno upravljanje valjev (ACT)	72
Dejavniki, ki negativno vplivajo na varno vož- njo	12
Delovanje pozimi	
Ostanki soli	121
Delovanje radia	169
Dinamična nastavitev svetlobnega snopa ...	118
Dizel	
Filter za trdne delce	272
Motorno olje	276
Točenje	268
Dizelski motor	
Predgretje	188
Dno prtljažnika	131
Določena smer teka	
Pnevmatike	46
Dopolnilna oprema	137, 303
Držali za pijačo spredaj	137
Držalo za steklenice	137
DSG	196
Dvigalka	39
Podporne točke	45
Dvig vozila	45

E

E10	
glej Etanol (gorivo)	268
EDL	
glej Elektronska zapora diferenciala	233
Električna oprema	
glej Električna vtičnica	137
Električna vtičnica	137

Stvarno kazalo

Električne vtičnice	
Prikolica	253
Električni	
Pomik stekel	110
Električni pomik stekel	110
Elektrolitska tekočina	283
Elektromehansko servokrmiljenje	202
Lučka	202
Elektronska blokada zagona	192
Elektronska blokada zagona motorja	108
Elektronska parkirna zavora	
Lučka	230
Elektronska zapora diferenciala	233
Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC)	233
Elektronsko samodejno zaklepanje	233
Elementi za upravljanje električnega pomika stekel	110
Elementi za upravljanje na volanu	91, 94
ESC	
Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC)	233
Funkcija samodejnega zaviranja po trku	234
Način Sport	235
Etanol (gorivo)	268

F	
Filter za trdne delce	272
Frekvenčna območja	170
Full Link	160
Aplikacije	161
Nastavitve	161
Simboli	161
Funkcija komfortnega odpiranja	
Stekla	111

Funkcija samodejnega zaviranja po trku	234
--	-----

G

Garnitura avtomobilskega orodja	39
Garnitura za popravilo pnevmatik	39, 40, 41
Komponente	41
Polnjenje pnevmatike	41
Preverjanje po 10-minutni vožnji	42
Zatesnitev pnevmatike	41
glej tudi Garnitura za popravilo pnevmatik	40
Gasilni aparat	39
Glasnost	
Nastavitev za zunanje avdio enote	151
Glasovno upravljanje	167
Android Auto™	163
Siri™ (Apple CarPlay™)	162
Globina profila pnevmatike	288
Gorivo	
Bencin	267
Dizel	268
Etanol	268
Oznake	266
Prikazovalnik količine goriva	78
Točenje goriva	264
Varčevanje	205
Zemeljski plin	268

H

Hitrostni razred	286
Hladilna tekočina	278
G12evo	278
G12 plus-plus	278
G13	278
Kontrolna lučka	80

Opozorilna lučka	80
Preverjanje nivoja	279
Prikazovalnik temperature	80
Specifikacije	278
Hladilni sistem	
Dolivanje hladilne tekočine	279
Preverjanje hladilne tekočine	279
Hrup	
ESC	233
Pnevmatike	285, 289
Točenje zemeljskega plina	265
Zavore	230
Hupa	67

I

Informacije o vozilu	89
Informacijski profili	70
Infotainment	86, 145
Android Auto™	162
Apple CarPlay	161
Delovanje	150
Delovanje radia	169
Funkcijske tipke	87
Informacije o vozilu	89
Internetni dostop	165
Izvedba funkcij	150
MirrorLink®	163
Način delovanja medijev	172
Nastavitve sistema	151
Nastavitve vozila	90
Nastavitve zvoka	151
Navigacija	175
Pred prvo uporabo	145
Pregled elementov za upravljanje	148
Prilagajanje	150

Stvarno kazalo

Prilagoditev menijev	150	Odklepanje in zaklepanje vozila	101	Zaščita pred krajo	44
Prilagojeni meniji	150	Posebnosti	103	Zatezni moment	46
Prva konfiguracija	88	Press & Drive	188	Kombinirani instrument	68, 69
Spustni meni	150	Keyless Entry		Digitalni kombinirani instrument (SEAT Digital Cockpit)	70
Telefonski vmesnik	182	Glejte Keyless Access	101	Kontrolne in opozorilne lučke	83
Varnostna opozorila	145	Kickdown		Prikazi na zaslonu	72, 73
Vkllop in izklop	150	Avtomatski menjalnik	199	Prikaz servisnih intervalov	81
Wi-Fi Protected Setup (WPS)	165	Vozni profil	204	Struktura menjjev	73
Infotainment sistem		Klic v sili (eCall)	38	Upravljanje z ročico za brisalce	83
Delitev povezave prek dostopne točke		Klimatska naprava		Upravljanje z večfunkcijskim volanom	82
WLAN	165	Climatronic	140	Zaslon	69
Glejte Infotainment	86	Napotki glede delovanja klimatske naprave	142	Komplet ključev vozila	96
WLAN	165	Ročna klimatska naprava	141	Komplet za prvo pomoč	
ISOFIX	33	Ključ		Škatla	39
Izbirna ročica (avtomatski menjalnik)		Dodelitev ključa	96	Kontakt	188
Položaji	196	Ključ vozila	96	Kontaktna ključavnica	188
Zasilno odklepanje	201	Menjava baterije	97	Kontrolne in opozorilne lučke	83
Izdelki za nego vozila	298	Nadomestni ključ	96	AdBlue	269
Izključitev		Oddaljeno upravljanje	96	Alternator	283
telefona	183	Odklepanje in zaklepanje	100, 108	Antiblokirni sistem ABS	232
telefonskega vmesnika	183	Sinhroniziranje	98	Asistenca za mrtvi kot (BSD)	226
Izklop luči	113	Kolesa		Asistenca za odparkiranje (RCTA)	226
Izpušni plini	271	Kolesni vijaki	289	ASR	232, 234
J		Menjava	43, 46, 288	Blokada volanskega droga	203
Jamstvo	298	Menjava kolesa	43	EDL	232
K		Nova kolesa	286	Elektromehansko servokrmiljenje	203
Kamera za vzvratno vožnjo	248	Polni kolesni pokrov	43	Elektronska parkirna zavora	230
Katalizator	272	Pomožno kolo	293	ESC	232, 234
Kaveljčki	136	Kolesni ključ	39	Filter za trdne delce	271, 272
Keyless Access		Kolesni pokrov		Hladilna tekočina	80
Keyless Entry	101	Odstranjevanje	43	Krmiljenje motorja	271
Keyless Exit	101	Kolesni vijaki	44, 289	Luči	113
		Pokrovčki	43		

Stvarno kazalo

Menjava	196
Motorno olje	276
Nadzor izpušnih plinov	271
Omejevalnik hitrosti	214
Opozorilnik za tlak v pnevmatikah	291
Prestavljanje	201
Pritisk zavornega pedala	217, 219
Rezerva goriva	78
Sistem varnostnih blazin	24
Sistem za predgretje dizelskega motorja	271
Start-stop	193
Tempomat	211
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje	221
Točenje goriva	78, 264
Varnostne blazine	26
Varnostni pas	16
Zavorni sistem	230
Zvočno opozorilo	83
Kontrolni seznam	
Pogoji za delovanje Android Auto™	162
Pogoji za delovanje Apple CarPlay	161
Pogoji za delovanje MirrorLink®	163
Kozmetično ogledalo	124
Kraji s posebnimi predpisi	183
Krmiljenje	
Elektromehansko servokrmiljenje	202
Kontrolna lučka	203
Krmilna asistenca	203
Krmiljenje motorja	271
Kontrolna lučka	271
Krmilna asistenca	203

L	
Lakiranje vozila	
Nega	300
Leaving Home	116
LED-žarometi	58
Ledvena opora	124
Licence	152
Lokacija vozila	158
Loputa rezervoarja za gorivo	
Odpiranje in zapiranje	264
Luči	113
AUTO	113
Avtocestna osvetlitev	114
Bralne lučke	119
Coming Home	116
Dnevna svetloba	114
Dolge luči	113
Kontrolne in opozorilne lučke	113
Leaving Home	116
Luč za osvetlitev registrske tablice	63
Menjava žarnice	58
Nastavitev svetlobnega snopa	118
Notranja luč in bralni lučki spredaj	64
Notranje lučke	119
Osvetlitev instrumentov	119
Osvetlitev prtljažnika	64
Osvetlitev stikal	119
Pozicijske luči	113
Ročica za dolge luči	115
Ročica za smernike	115
Smerne luči	116
Sprednji meglenki s funkcijo smernih luči	116
Stikalo	113
Upravljanje luči	113

Vklop in izklop	113
Zasenčene luči	113
Zvočna opozorila	113

M

Mase	311
Meglenke	114
Meni Servis	
Čas	74
Črkovna oznaka motorja	74
Ponastavitev podatkov o vožnji	74
Ponastavitev servisnega intervala za me- njavo olja	74
Prikaz servisnih intervalov	74
Menjalnik DSG	
glej Avtomatski menjalnik	196
Menjava baterije	
Ključ vozila	97
Menjava delov	303
Menjava kolesa	43
Kolesni vijaki	44
Naknadna dela	47
Menjava metlic brisalcev	47
Menjava olja	278
Menjava žarnice	58
Dolge luči	60
DRL-luč/pozicijska luč (dnevna luč)	61
Luč za osvetlitev registrske tablice	63
Notranja luč in bralna lučka	64
Osvetlitev prtljažnika	64
Smernik	61
Sprednja meglenka	61
Zasenčene luči	60

Stvarno kazalo

Žarnica zadaj v blatniku	62
Žarnice zadaj v vratih prtljažnika	63
Mere vozila	315
Merilnik števila vrtljajev	69, 70, 78
Mesta z nevarnostjo eksplozije	183
Metlice brisalcev	
Čiščenje	48, 300
Menjava	48
Servisni položaj	47
MirrorLink®	
Ločitev povezave	164
Meni	163
Nastavitve	161
Pogoji za delovanje	163
Posebnosti	164
Vzpovstavev povezave	163
Mobilne naprave	304
Mobilni telefoni	304
Motnja v delovanju	
Avtomatski menjalnik	199
Motnje	
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje	225
Motnje v delovanju	
Menjava	201
Parkirna krmilna asistenca Park Assist	236
Sistem za nadzor prometa Front Assist	217
Sklopka	201
Vlečna naprava	253
Motor	
Hrup	190
Pomoč ob zagonu motorja	49
Predgretje	188
Sistem start-stop	193

Utekanje	205
Zagon	188
Motor in kontakt	
Avtomatski izklop kontakta	189
Izklop motorja	191
My Beat	192
Predgretje motorja	190
Zagon motorja	190
Zagon motorja s funkcijo Press & Drive	190
Zasilni zagon	192
Motorni prostor	273, 275
Akumulator	282
Hladilna tekočina	278, 279
Motorno olje	277
Odpiranje in zapiranje	274
Posoda s tekočino za čiščenje stekel	281
Varnostni napotki	273
Zavorna tekočina	280
Motorno olje	
Dolivanje	277
Menjava	276, 278
Merilna palica	277
Poraba	277
Preverjanje nivoja motornega olja	277
Servisni intervali	276
Servisni pregled	276
Specifikacije	276
Multimedija	169, 187
Izbira vira	173
Predvajanje	173
Priključeni	173
Uporaba storitev pretakanja	174
My Beat	192

N

Način delovanja medijev	172
Način Sport	235
Nadomestni deli	303
Nadomestni ključ	96
Nadzor notranjosti in zaščita pred vleko	
Aktiviranje	106
Nalepka s podatki	311
Naprava za čiščenje stekel	281
Ročica za upravljanje naprave za čiščenje stekel	120
Naprava za čiščenje vetrobranskega stekla ..	120
Naslonjalo zadnjega sedea	
Postavljanje	127
Zlaganje	127
Nastavitve	
Čas	77
Luči	118
Sedeži	13
Sprednja sedeža	124
Volan	15
Vzglavniki	126
Nastavitev razdalje	
glej Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje	219
Nastavitev svetlobnega snopa	118
Nastavitev varnostnega pasu	20
Nastavitve sistema	151
Nastavitve vozila	90
Nastavitve zvoka	151
Natovarjanje prtljažnika	
Prikolica	255
Pritrdilni obročki	132
Prtljažnik	110, 129

Stvarno kazalo

323

Omejevalnik hitrosti	214
Kontrolna lučka	214
Prikaz na zaslonu	214
Upravljanje	215, 216
Omejitev sile zapiranja	
Stekla	112
Oporna obremenitev vlečne kljuke	251
Natovarjanje priklovice	255
Opozorila za prekoračitev hitrosti	75
Opozorilne utripalke	117
Opozorilnik za tlak v pnevmatikah	
Opozorilnik za tlak v pnevmatikah	291
Opozorilni simboli	
glej Kontrolne in opozorilne lučke	83
Opozorilo na prečni promet zadaj	228
Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) ..	228
Opozorilo v primeru zasilnega zaviranja	117
Oprema	137, 303
Telefonski vmesnik	182
Originalna dopolnilna oprema	297
Originalni nadomestni deli SEAT	297
Osvetlitev kombiniranega instrumenta	119
Otroške blokade	
Električni pomik stekel	110
Otroški sedeži	
Pritrjevanje z varnostnim pasom	36
Razvrstitve v skupine	29
Sistem ISOFIX	33
Sistem Top Tether	33, 35
Varnostni napotki	30
Oznake goriv	266

P

Park Assist	
Glejte Parkirna krmilna asistenca Park As-	
sist	236
Parkirni sistem	
Nastavljanje prikazov in zvočnih signa-	
lov	246, 248
Parkiranje	235
S parkirno krmilno asistenco Park Assist ..	240
Parkiranje vozila	235
Parkiranje (avtomatski menjalnik)	199
Parkirna asistenca	
Senzorji in kamera: Čiščenje	300
Parkirna krmilna asistenca Park Assist	236
Avtomatska prekinitev	237
Avtomatski poseg v zavorni sistem	242
Bočno parkiranje	240
Motnja v delovanju	236
Odparkiranje s parkirno krmilno asistenco	
[samo z bočnega parkirnega mesta]	241
Pogoji za odparkiranje	241
Pogoji za parkiranje	240
Prečno parkiranje	240
Predčasni zaključek	237
Parkirni sistem	
Avtomatski vklop	245
Motnja	246, 248
Opozorilo za okolico	244
Parkirni sistem Plus	244
Parkirni sistem zadaj	247
Priprava za vleko	248
Segmenti v vizualnem prikazu	245, 248
Vožnja s prikloico	246

Zavorna asistenca pri manevriranju	246
glej tudi Parkirni sistem	243, 244, 247
Parkirni sistem zadaj	247
ParkPilot	
glej Parkirni sistem	243, 244, 247
Pedali	14, 15
Pnevmatike	
Določena smer teka	46
Dopolnilna oprema	285
Hitrostni razred	286
menjava	43
Nove pnevmatike	286
Oznake obrabljenosti	288
Snežne verige	290
Tlak v pnevmatikah	287
Tujki v pnevmatikah	285
Uporabna doba	287
Z določeno smerjo teka	285
Podatki o motorju	313
Podatki o vožnji	74
Pogoji za delovanje Apple CarPlay	161
Pokrov motornega prostora	273, 275
Odpiranje in zapiranje	274
Pokrov rezervoarja za gorivo	
Odpiranje in zapiranje	264
Polni kolesni pokrov	43
Polnjenje rezervoarja za gorivo	264
Pomnilnik dogodkov	306
Pomoč ob zagonu motorja	49
Opis	49
Pomoč pri parkiranju	
glej Parkirna krmilna asistenca Park As-	
sist	236
Pomožno kolo	293
Popravlila	303

Stvarno kazalo

Popravlilo pnevmatik	40	Pregled elementov (vozila z volanom na desni strani)	10	Števec prevoženih kilometrov	72
Poraba goriva		Pregled elementov (vozila z volanom na levi strani)	9	Zunanja temperatura	72
Prekinitve programa prostega teka	205	Pregorele žarnice		Prikazovalnik količine goriva	78
Vzrok za povečano porabo goriva	271	Menjava žarnice	58	Kontrolna lučka	78
Posebnosti		Prenos podatkov	155	Prikazovalnik podatkov o vožnji	74
Android Auto™	163	Press & Drive		Prikaz prestave	202
Apple CarPlay	162	Zagon motorja	190	Prikaz servisnih intervalov	296
MirrorLink®	164	Press & Drive		Prikaz statusa	
Vleka	50, 52	Zagon motorja	190	ACT	205
Vleka prikolice	256	Zagonsko stikalo	188	Omejevalnik hitrosti	214
Zagon z vleko	50	Prestavljanje		Položaji izbirne ročice	196
Povečanje		Prestavljanje (ročno)	195	Sistem za nadzor prometa Front Assist	217
Prtljažnik	127	Ročni menjalnik	195	Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	291
Povezljivost	153	Prestavni tipki (avtomatski menjalnik)	198	Tempomat z avtomatskim uravnavanjem	
Dostopna točka WLAN	164	Preverjanje nivojev	311	razdalje	222
Povprečna poraba goriva	70	Preverjanje nivojev tekočin		Vozni profili SEAT (SEAT Drive Profile)	203
Pranje vozila		Motorni prostor	275	Prikaz temperature	
Nega notranjosti vozila	298	Prezračevalne šobe	142	Zunanja temperatura	72
Senzorji	236	Prikazi statusov na zaslonu	73	Prikolica	251, 257
Visokotlačne naprave za čiščenje	298	Čas	77	Alarmna naprava	254
Pravilni položaj sedenja	13	Črkovna oznaka motorja	73	Asistenca za mrtvi kot (BSD)	229
Pravni predpisi	158	ECO	73	Električna vtičnica	253
Predal		Kombinirani instrument	72	Električno priklapljanje	253
Lučka v sovoznikovem predalu	119	Odprta vrata, odprt pokrov motornega prostora in odprta vrata prtljažnika	72	Mehansko priklapljanje	253
Predali	135, 136	Opozorila in informacije	76	Motnja v delovanju	253
Drugi predali in držala	136	Opozorilo za prekoračitev hitrosti	73	Naknadna vgradnja vlečne naprave	262
Predali	136	Položaj izbirne ročice	72	Nastavljanje žarometov	255
Žep na sedežu	136	Prikaz kompasa	73	Natovarjanje	255
Predal za avtomobilsko mapo	135	Prikaz statusa sistema za aktivno upravljanje valjev (ACT)	72	Oporna obremenitev vlečne kljuke	251, 255
Predgretje	188	Priporočena prestava	72	Parkirni sistem	246, 248
Predgretje motorja	190	Servisni intervali	81	Posebnosti	229
Predprazniki	15			Priklapljanje	262
Pred zagonom vozila	12			Stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice	256
Pregled	276, 295			Tehnične zahteve	252

Varnostni obroček	262
Vlečna vrvi	252, 254
Vlečne obremenitve	255
Vleka prikolice	255
Zadnje LED-luči	252, 254
Zadnje luči	252, 254
Zunanja vzvratna ogledala	253
Prilagoditev glasnosti predvajanja	151
Priložena aktualna dokumentacija	145
Priporočena prestava	202
Priročna oprema	
Glej Predali	135
Pritrdilni obročki	132
Prodaja vozila	158
Profil pnevmatike	288
Program prostega teka	200
Prometne informacije	
glej Prometne informacije (TP)	171
Prometne informacije (TP)	171
Prostornina	
Rezervoar za AdBlue	269
Rezervoar za zemeljski plin	265
Tekočina za čiščenje stekel	281
Prostornine	
Posoda s tekočino za čiščenje stekel	311
Rezervoar za AdBlue	269
Rezervoar za gorivo	311
Protiprašni filter	138
Protivlomno varovalo	104
Prtljažnik	110, 129
Osvetlitev prtljažnika	119
Shranjevanje zadnje police	130
Variabilno dno prtljažnika	131
Zasilno odklepanje	110

R

Radarski senzorji	209
Radjske naprave	304
Radjski ključ za oddaljeno upravljanje	
Odklepanje in zaklepanje	100
glej Ključi	96
Radjski zaslon: čiščenje	301
Radio	169
Frekvenčna območja	170
Nastavitev postaje	170
Oprema	170
Pomnilne tipke	170
Simboli	170
(TP) Prometne informacije	171
Razširjena elektronska zapora diferenciala (XDS)	233
RCTA	228
Glej Asistenca za odparkiranje (RCTA)	225
Regulacija zdrsa pogonskih koles	233
Ročica za dolge luči	115
Ročica za smernike	115
Ročna zavora	231
Ročni menjalnik	195
Vleka	52

S

S-PIN	157
Safe	192
SEAT CONNECT	155
Deaktiviranje	159
Motnje	159
Pravni predpisi	158

SEAT Digital Cockpit	70
Informacijski profili	70
Navigacijski zemljevid	71
SEAT Ident	157
Sedeži	
Demontaža vzglavnika	126
Naslonjalo zadnjega sedeža	127
Nastavitev vzglavnikov	126
Nepravilni položaji	14
Odstranljive prevleke	128
Ogrevanje	143
Ročna nastavitve	124
Število sedežev	14
Vgradnja vzglavnika	126
Sedeži v vozilu	14
Selektivna katalitična redukcija	269
Selektivni sistem odklepanja	100
Senčnik	124
Senzor za dež	121
Preverjanje delovanja	121
Servis	
Digitalna servisna knjižica	295
Fiksni servisni intervali	295
Nabor storitev	297
Pogoji uporabe	296
Potrdilo o servisu	295
Pregled	295
Prilagodljivi servis	295
Servisna dela	295
Servis z menjavo olja	295
Storitve	295
Servisna opozorila: preverjanje	81
Servisni intervali	81, 276
Servisni pregled	276

Stvarno kazalo

Servokrmiljenje glej Elektromehansko servokrmiljenje	202	Sistem zaklepanja in zagona brez ključa Keyless Access Glej Keyless Access	101	Stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice	256
Shranjevanje predmetov Natovarjanje prikolice	255	Sistem za nadzor izpušnih plinov AdBlue	269	Start-stop	193
Prikolica	251	Filter za trdne delce	272	Stekla Avtomatsko delovanje	111
Pritrdilni obročki	132	Katalizator	272	Avtomatsko odpiranje/zapiranje	111
Razporejanje prtljage	129	Kontrolna lučka	271	Komfortno odpiranje	111
Razporejanje tovora	129	Sistem za nadzor prometa	209	Komfortno zapiranje	111
Sistem nosilcev strešnega prtljažnika	133	Motnja v delovanju	217	Stikalo Opozorilne utripalke	117
Sistem strešnega prtljažnika	134	Prikazi na zaslonu	217	Stikalo na ključ	26
Strešni prtljažnik	133	Sistemske omejitve	219	Storitev ASISTENCA SEAT – jamstvo mobilnosti	297
Vleka prikolice	255	Upravljanje	218	Stranski varnostni blazini Varnostni napotki	27
Signaliziranje z enim dotikom	115	Začasen izklop	219	Strešni nosilec	133
Simbol vijačnega ključa	81	Sistem za nadzor prometa (Front Assist) glej Sistem za nadzor prometa	217	Strešni prtljažnik	133
Sistem ISOFIX	33	Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	291	Pritrjevanje prečnih nosilcev	134
Sistem nosilcev strešnega prtljažnika	133	Sistem za ogrevanje in dovajanje svežega zraka	141		
Sistem start-stop Izključitev in zagon motorja	193	Sistem za predgretje Kontrolna lučka	271	Š Števec prevoženih kilometrov Dnevno	72
Kako deluje	193	Sistem za zaklepanje in zagon brez ključa (Keyless Access) Zagon motorja	190	Skupno	72
Lučke	193	Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika	76	Števec skupno prevoženih kilometrov	69,70
Motor se ne izključi	193	Sklopka (lučka)	201	Število sedežev	14
Motor se samodejno zažene	193	Snežne verige	290		
Opozorila za voznika	193	Sovoznikova čelna varnostna blazina Kontrolna lučka	24	T Tehnične spremembe	304
Ročni vklop in izklop	195	Sovoznikov predal	135	Tehnični podatki	311
Sistem Tire Mobility glej Garnitura za popravilo pnevmatik	40	Spletne storitve	155	Mase	311
Sistem Top Tether	33,35	Sprednje luči Menjava žarnice	58	Mere vozila	315
Sistem varnostnih blazin	22	Sprednji meglenki s funkcijo smernih luči	116	Obremenitev strehe	134
Aktiviranje	23	Sredstvo proti zmrzovanju	278	Oporna obremenitev vlečne kljuke	251
Čelni varnostni blazini	24			Poraba goriva	311
Deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine	26				
Kako deluje	23				
Kontrolna lučka	24				
Opis	22				

Stvarno kazalo

Tekočina za čiščenje stekel		Točenje		Varna vožnja	12
Dolivanje	281	Zemeljski plin	265	Varnost	
Količina polnjenja	281	Točenje goriva		Otroški sedeži	29
Preverjanje	281	Kontrolna lučka	78	Varna vožnja	12
Telefon		Odpiranje lopute rezervoarja za gorivo	264	Varnost otrok	29
Izključitev	183	Prikazovalnik količine goriva	78	Varnostne blazine	22
Klicanje	185	Prikazovalnik količine stisnjenega zemeljskega plina	79	Varnostna oprema	12
Pošiljanje sporočil	185	Tok	137	Varnostna opozorila	145
Priključeni	186	Top Tether	33, 35	Opis	22
Seznanjanje mobilnega telefona	184			Varnostni blazini za glavo	
Stiki	186			Varnostni napotki	28
Telefonski imenik	186	U		Varnostni napotki	
Tipke za hitro klicanje	186	Uporaba pozimi		Stranski varnostni blazini	27
Telefonski vmesnik	182	Akumulator	282	Uporaba otroških sedežev	30
Mesta z nevarnostjo eksplozije	183	Dizel	268	Uporaba varnostnih pasov	17
Teme za razmislek pred zagonom vozila	12	Pnevmatike	289	Varnostni blazini za glavo	28
Tempomat	211	Prikolica	251	Zategovalniki varnostnih pasov	21
Kontrolne in opozorilne lučke	211	Snežne verige	290	Varnostni pasovi	16
Upravljanje	212, 213	Upravljalni elementi in zasloni		Kontrolna lučka	16
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje	219	Pregled	67	Namen	16, 22
Kontrolne in opozorilne lučke	221	Ure		Nastavitev	19
Motnje	225	Nastavitev časa	77	Niso pripeti	18
Prikazi na zaslonu	222	USB	187	Prilagoditev varnostnega pasu	20
Upravljanje	221	USB-priključek	187	Varnostni napotki	17
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC)		Usnje: čiščenje	301	Zaščitna funkcija	17
Posebne vozne situacije	223	Utekanje		Varnostni trikotnik	39, 117
Tiptronic (Avtomatski menjalnik)	196, 198	Nove pnevmatike	285	Varovalke	54
Tkanina: čiščenje	301	Nov motor	205	Barvno kodiranje	55
Tlak motornega olja		V		Menjava	56
Kontrolna lučka	276	Varčevanje goriva		Postaja z varovalkami	55, 56
Tlak v pnevmatikah	287	Program prostega teka	200	Prepoznavanje pregorele varovalke	56
		Variabilno dno prtljajnika	131	Priprava na menjavo varovalk	56
				Večfunkcijski prikazovalnik	74

Stvarno kazalo

Večfunkcijski volan		Volan		Vzdrževanje vozila	298
Brez glasovnega upravljanja	94	Elementi za upravljanje	91, 94	Vzglavniki	125, 126
Z glasovnim upravljanjem	91	Prestavni tipki (avtomatski menjalnik)	198	Vzratna prestava (avtomatski menjalnik)	196
Verifikacija identitete	157	Vozilo		W	
Verifikacija lastništva	157	Dajanje v najem ali prodaja	158	Wi-Fi	153
Vgradnja zadaj		Dvig	45	WLAN	164
Vlečna naprava	262	Identifikacijska številka	311	X	
Vklop in izklop kontakta	188	Identifikacijska številka vozila	311	XDS	233
Vklop luči	113	Identifikacijski podatki	311	Z	
Vlečna kljuka		Nalepka s podatki	311	Zadnja meglenka	
Namestitev	259	Odklepanje in zaklepanje s sistemom Keyless Access	101	Kontrolna lučka	113
Namestitev v položaj mirovanja	258	Parkiranje na klancu	235	Zadnja polica	
Odstranjevanje	261	Voznik		Shranjevanje	130
Varnostni pregled	260	glej Pravilni položaj sedenja	13	Zadnje luči	
Vlečna naprava	257	Vozni profil	204	Menjava žarnice	58
Motnja in delovanje	253	Vozni profili SEAT (SEAT Drive Profile)	203	Zadnji sedež	
Naknadna vgradnja	262	Vožnja		Zlaganje in postavljanje naslonjala	127
Opis	257	Parkiranje na klancu	235	Zagon motorja	188
Uporaba in shranjevanje	258	Varčna	205	Zagon motorja z vleko	51
Vlečna vrv	252, 254	Vožnja po poplavljenih cestah	207	Posebnosti	50
Vlečne obremenitve		Vožnja s priklopo	255, 257, 262	Zagonsko stikalo	188
Natovarjanje priklole	255	Vožnja v tujini	118, 207	Zapiranje	98
Vleka priklole		Vožnja otrok	29	Pokrov motornega prostora	274
glej Prikolica	251	Vožnja po poplavljenih cestah	207	Stekla	110
Vleka vozila	50, 52	Vožnja v tujini		Zapora izbirne ročice	197
Avtomatski menjalnik	52	Bencin	207	Zaporna tipka	197
Posebnosti	50, 52	Žarometi	118	Zaprti kroženje zraka	143
Prepovedana vleka	52	Vrata	107	Zasilno delovanje	
Ročni menjalnik	52	Otroška blokada	109	Izbirna ročica	201
Sprednje vlečno uho	53	Vrata prtljažnika	110	Sovoznikova vrata	108
Vlečna naprava	52	Vratna ključavnica	108		
Vlečna vrv	52	Vratna kljuka	108		
Vlečni drog	52	Vzdrževanje			
Zadnje vlečno uho	54	glej Servis	295		

Stvarno kazalo

Zasilno odpiranje		Zunanja vzvratna ogledala	
Voznikova vrata	108	Vožnja s prikolico	253
Vrata prtljažnika	110	Zunanje avdio enote	
Zasilno zaklepanje sovoznikovih vrat	108	Prilagoditev glasnosti predvajanja	151
Zaslon	69	Zunanji vzvratni ogledali	
Čiščenje	151	Nastavitve	123
Zaslon kombiniranega instrumenta	72	Ogrevanje	123
Zaslon na dotik	148	Poklop	123
Zaslon v kombiniranem instrumentu	70	Ročni poklop	122
Zaščita pred soncem	124	Zunanost	7, 8
Zategovalniki varnostnih pasov	21	Zvočna opozorila	
Kontrolna lučka	24	Luči	113
Zategovanje pasu	21	Zvočni sistem	153
Zatezni moment		Zvočno opozorilo	
Kolesni vijaki	46	Kontrolne in opozorilne lučke	83
Zavore	230	Odpet varnostni pas	16
Nove zavorne obloge	230		
Servozavora	230	Ž	
Zavorna asistenca	233	Žarnica sprednje meglenke	61
Zavorna tekočina	280	Žarnice zadaj v blatniku	
Zavorna asistenca	233	Odstranjevanje zadnje luči	62
Zavorna tekočina	280	Žarnice zadaj v vratih prtljažnika	
Zavorni sistem		Odstranjevanje držala žarnic	63
Opozorilna lučka	230	Žarometi	
Zemeljski plin	268	Vožnja v tujini	118
Pokrov rezervoarja za zemeljski plin	265		
Posebnosti	265		
Prikazovalnik količine goriva	79		
Točenje	265		
Točenje goriva	268		
Utekočinjeni zemeljski plin (LNG)	265		
Zimske pnevmatike	289		
Zunanja antena	304		
Zunanja osvetlitev			
Menjava žarnice	58		



