

Uvod

Hvala, da ste izbrali vozilo znamke SEAT.

Z novim vozilom znamke SEAT boste lahko uživali v najsodobnejši tehnologiji in vrhunski kakovosti.

Pozorno preberite navodila za uporabo, da boste med vožnjo lahko uživali v vseh prednostih, ki vam jih nudi vaše vozilo.

Informacije o upravljanju so dopolnjene z navodili za delovanje in vzdrževanje vozila. Če jih boste upoštevali, boste zagotovili varnost in ohranili vrednost vozila. Poleg tega vam želimo dati nekaj koristnih nasvetov in napotkov o učinkoviti vožnji in spoštovanju okolja.

Želimo vam prijetno in srečno vožnjo.

SEAT, S.A.

POZOR

Upošteвайте pomembna varnostna navodila o sovoznikovi varnostni blazini »» str. 33, Pritrditev in uporaba otroškega sedeža.

O navodilih za uporabo

Ta navodila za uporabo so veljavna za vse izvedbe in verzije modela SEAT. Opisani so vsa oprema in modeli brez dodatne obrazložitve, ali gre za dodatno opremo ali različne izvedbe modela. Opisana je lahko oprema, ki ni vgrajena v vaše vozilo, ali pa je na voljo samo v določenih državah. Informacije o opremi vašega vozila so na voljo v priloženi dokumentaciji. Za podrobnejše informacije kontaktirajte pooblaščenega servisnega partnerja SEAT.

Vse navedene informacije v navodilih za uporabo so skladne z informacijami, ki so bile na voljo v času tiskanja navodila. Ker se vozilo stalno posodablja, se lahko pojavijo razlike v primerjavi z navodili. Iz tega razloga zahtevki zaradi različnih podatkov, ilustracij in opisov niso mogoči.

Poskrbite, da bo celotna avtomobilska mapa vedno v vozilu. Tudi ko vozilo prodate ali posodite tretjim osebam. Dodatno SEAT priporoča ponastavitev infotainment sistema na tovarniške nastavitve za brisanje vseh osebnih podatkov.

Nekatere podrobnosti na **slikah** se lahko razlikujejo od dejanskega stanja v vozilu, saj gre za standardne prikaze.

Smerne puščice (levo, desno, naprej, nazaj) kažejo smer vožnje, razen če je navedeno drugače.

Navodila za uporabo so bila napisana **za vozila z volanom na levi strani**. Za vozila z volanom na desni strani se postavitve elementov za upravljanje nekoliko razlikuje od prikazanih ilustracij ali opisih v besedilih.

Tehnične spremembe vozila ali zadeve, povezane z varnostjo, ki so se pojavile po tem, ko so bila ta navodila natisnjena, bodo vključena v dodatkih v avtomobilski mapi vozila.

- Ⓢ **Blagovne znamke** so označene s simbolom ®. Če simbol manjka, to še ne pomeni, da pojem ni blagovna znamka.
- >> simbol za nadaljevanje odstavka na naslednji strani

V teh navodilih za uporabo lahko v naslednji obliki dostopate do teh informacij:

- tematska, po poglavjih razporejena splošna vsebina;
- vizualno kazalo vsebine z grafično navedbo strani s „temeljnimi“ informacijami, ki so podrobneje opisane v ustreznih poglavjih;
- seznam ključnih besed s številnimi strokovnimi izrazi in sinonimi, ki olajšajo iskanje informacij.

POZOR

Besedilo pod tem simbolom vsebuje varnostne informacije in vas opozarja na morebitna tveganja za nastanek nezgode ali poškodb.

PREVIDNO

Besedilo pod tem simbolom vsebuje informacije o morebitnih poškodbah vozila.

Ekološki napotek

Besedilo pod tem simbolom vsebuje informacije o varstvu okolja.

Napotek

Besedilo pod tem simbolom vsebuje dodatne informacije.

Digitalna navodila za uporabo

Digitalna različica navodil je na uradni spletni strani SEAT:



- optično preberite kodo QR »» sl. 1
- **ALI** obiščite spletno stran

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

in izberite svoje vozilo.

Pripadajoči videi

Delovanje nekaterih funkcij vozila je predstavljeno tudi v obliki poučnih videoposnetkov:



- optično preberite kodo QR »» sl. 2
- **ALI** obiščite spletno stran

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

in izberite svoje vozilo ter nato „multimedijski sistem“.

Napotek

Navodila v obliki videoposnetkov so na voljo samo v nekaterih jezikih.



Kazalo

Splošni pregled vozila

Zunanost	7
Zunanost	8
Pregled elementov (vozila z volanom na levi strani)	9
Pregled elementov (vozila z volanom na desni strani)	10
Notranjost	11

Varnost

Varna vožnja	12
Napotki za vožnjo	12
Pravilni položaj sedenja potnikov	13
Predel pedalov	16
Varnostni pasovi	17
Zakaj varnostni pasovi	17
Pravilna nastavitve varnostnih pasov	20
Zategovalniki varnostnih pasov	22
Sistem PreCrash	23
Sistem varnostnih blazin	25
Osnovni napotki	25
Delovanje varnostnih blazin	27
Varna vožnja otrok	31
Varnost otrok	31

Nujni primeri

Pomagaj si sam

Informacijski klic, klic v primeru okvare in klic v sili	42
Oprema za nujne primere	43
Popravilo pnevmatik	44
Menjava kolesa	46
Menjava metlic brisalcev	51

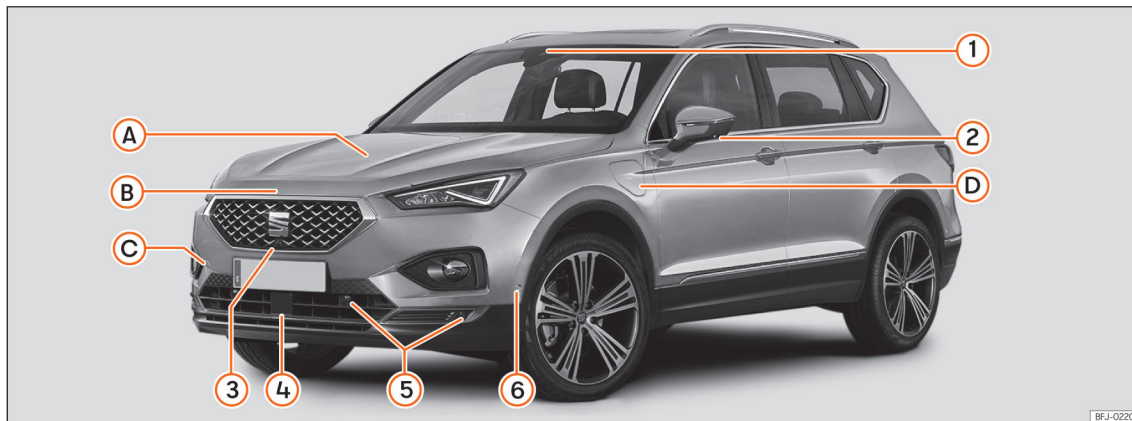
Pomoč ob zagonu motorja	53
Zagon motorja z vleko in vleka vozila	54
Varovalke in žarnice	59
Varovalke	59
Žarnice	63
Upravljanje	65
Voznikov prostor	65
Notranjost	65
Armatura plošča in kontrolne lučke	66
Kombinirani instrument	66
Upravljanje kombiniranega instrumenta	83
Kontrolne lučke	85
Infotainment sistem	87
Večfunkcijski volan	92
Odpiranje in zapiranje	93
Komplet ključev vozila	93
Centralno zaklepanje	95
Alarmna naprava	101
Vrata	103
Vrata prtljažnika	105
Elementi za upravljanje električnega poma- ka stekel	110
Panoramsko pomično strešno okno	112
Luči	115
Osvetlitev vozila	115
Osvetlitev notranjosti	122
Vidnost	123
Sistem brisalcev vetrobranskega stekla in sistem brisalca zadnjega stekla	123
Ogledala	126
Zaščita pred soncem	128

Sedeži in vzglavniki	128
Nastavitve sedežev	128
Vzglavniki	130
Funkcije sedežev	133
Prevažanje in priložna oprema	139
Shranjevanje predmetov	139
Prtljažnik	140
Predelna mreža	146
Strešni prtljažnik	148
Predali	149
Električne vtičnice	155
Klimatiziranje	157
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	157
Ogrevanje in prezračevanje mirujočega vo- zila	167
Infotainment sistem	172
Uvod	172
Prvi koraki	172
Pregled elementov za upravljanje	175
Splošna navodila za uporabo	177
Prenos podatkov	183
SEAT CONNECT	183
Full Link	188
Dostopna točka WLAN	192
Upravljanje infotainment sistema	194
Glasovno upravljanje	194
Delovanje radia	196
Predvajanje medijev	200
Navigacija	203
Telefonski vmesnik	210
Multimedijski sistem	216

Kazalo

Vožnja	217	Zaviranje in parkiranje	271	Krmiljenje motorja in sistem za nadzor iz-	
Zagon in vožnja	217	Zavorni sistem	271	pušnih plinov	332
Zagon in izklop motorja	217	Asistenčni sistemi za stabilizacijo in zavira-		Motorni prostor	334
Vožnja z električnim pogonom	221	nje	275	Motorno olje	337
Izbira načina delovanja	222	Parkiranje	279	Hladilni sistem	340
Sistem start-stop	224	Pomoč pri parkiranju in manevriranju	279	Zavorna tekočina	342
Ročni menjalnik	226	Parkirna krmilna asistenca Park Assist	279	Posoda s tekočino za čiščenje stekel	343
Avtomatski menjalnik/avtomatski menjalnik		Parkirni sistem za parkiranje in manevriranje		12-voltni akumulator	344
DSG	227	(ParkPilot)	287	Energijski management	348
Priporočena prestava	234	Parkirni sistem Plus	288	Kolesa	349
Asistenca za nadzorovani spust (HDC)	235	Parkirni sistem zadaj	291	Kolesa in pnevmatike	349
Krmiljenje	236	Asistenca za manevriranje prikolice Trailer		Nadzor tlaka v pnevmatikah	356
Vozni profili SEAT (SEAT Drive Profile)	237	Assist	293	Pomožno kolo	358
Napotki za vožnjo	239	Sistem kamer za pogled od zgoraj (Top		Vzdrževanje	360
Asistenčni sistemi	242	View)	295	Servisna knjižica SEAT	360
Splošni napotki	242	Asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za		Servisni intervali	360
Senzorji in kamere asistenčnih sistemov	243	vzvratno vožnjo)	299	Dodatna servisna ponudba	362
Tempomat	246	Vlečna naprava	303	Jamstvo	363
Omejevalnik hitrosti	248	Vleka prikolice	303	Vzdrževanje vozila	363
Sistem za nadzor prometa (Front Assist)	249	Vlečna kljuka z električnim odklepanjem	310	Vzdrževanje in čiščenje	363
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem		Naknadna vgradnja vlečne naprave	311	Oprema in tehnične spremembe	369
razdalje ACC	252	Akumulator	313	Dopolnilna oprema, nadomestni deli in po-	
Proaktivna prilagoditev hitrosti	258	Visokonapetostna baterija	313	pravila	369
Asistenca za ohranjanje smeri na voznem		Varnostna opozorila	313	Informacije za uporabnika	371
pasu (Lane Assist)	260	Vzdrževanje visokonapetostne baterije	315	Informacije za uporabnika	371
Asistenca za vožnjo (Travel Assist)	262	Nastavitev postopka polnjenja v infotain-		Shranjene informacije v krmilnikih	371
Asistenca za pomoč v sili (Emergency As-		ment sistemu	315	Druge zanimive informacije	371
sist)	264	Polnjenje visokonapetostne baterije	317	Informacije o Direktivi EU 2014/53/EU	372
Asistenca za opozorjanje na vozila v mrt-		Polnilni kabel	322	Tehnični podatki	377
vem kotu z opozorilom na prečni promet za-		Praktični nasveti	326	Tehnične specifikacije	377
daj (RCTA)	266	Preverjanje in dolivanje	326	Pomembne informacije	377
		Točenje goriva	326	Stvarno kazalo	383
		Vrste goriv	328		
		AdBlue®	330		

Zunanost



BFJ-0220

Senzorji asistenčnih sistemov »» str. 242

- ① Večfunkcijska kamera spredaj
- ② Kamera za vzratno vožnjo „prikaz okolice“
- ③ Sprednja kamera „prikaz okolice“
- ④ Sprednji radar
- ⑤ Senzorji parkirnega sistema
- ⑥ Senzor parkirne asistence

Ⓐ Preverjanje nivojev tekočin

- Olje »» str. 337
- Zavorna tekočina »» str. 342
- Akumulator »» str. 344

Ⓑ Pokrov motornega prostora

- Ročica za sprostitve »» str. 335
- Odpiranje/zapiranje »» str. 335

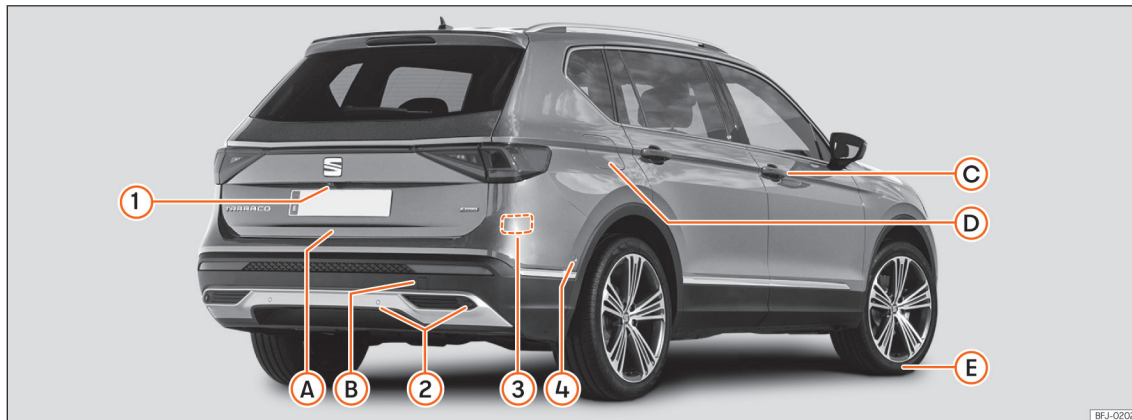
Ⓒ Vleka vozila

- Vlečno uho »» str. 57
- Zagon z vleko »» str. 55

Ⓓ Polnilna vtičnica (hibridna vozila)

- Prikaz postopka polnjenja. »» str. 320
- Zasilno odklepanje »» str. 321

Zunanost



BFJ-0202

Senzorji asistenčnih sistemov »» str. 242

- ① Kamera za vzvratno vožnjo
- ② Senzorji parkirnega sistema
- ③ Senzorji zadaj
- ④ Senzor parkirne asistence

A Vrata prtljažnika

- Odpiranje z zunanje strani »» str. 106
- Zasilno odpiranje »» str. 109

B Vleka vozila

- Vlečno uho »» str. 57
- Zagon z vleko »» str. 55

C Odpiranje in zapiranje

- Vrata »» str. 103
- Centralno zaklepanje »» str. 95
- Zasilno zaklepanje »» str. 104

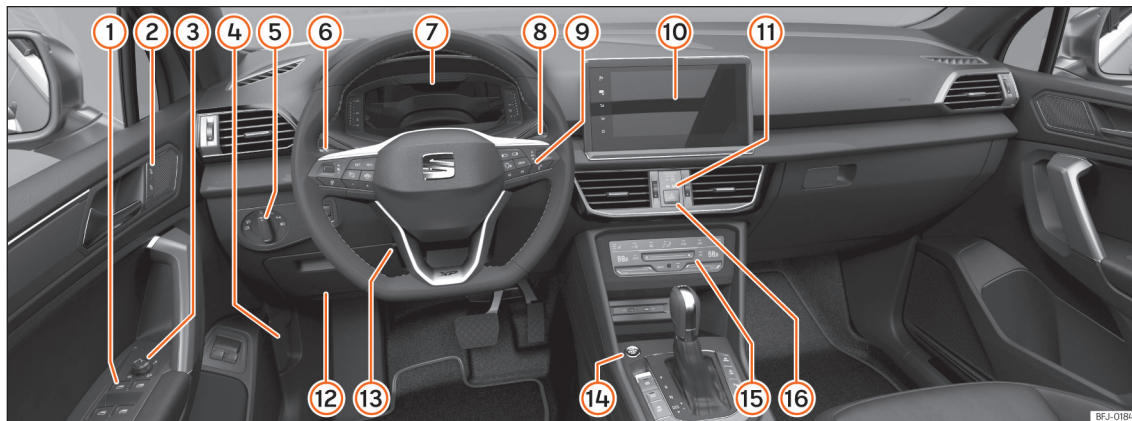
D Rezervoar za gorivo

- Prostornina rezervoarja »» str. 377
- Odpiranje/zapiranje pokrova rezervoarja »» str. 326

E Postopek v primeru okvare

- Garnitura za popravilo pnevmatik »» str. 44
- Menjava kolesa »» str. 46

Pregled elementov (vozila z volanom na levi strani)



1 Električni pomik stekel » str. 110

2 Centralno zaklepanje » str. 95

3 Nastavljanje zunanjih vzvratnih ogledal
» str. 126

4 Ročica za odklepanje pokrova motorne-
ga prostora » str. 335

5 Stikalo za luči » str. 116

6 Ročica za smernike in dolge luči
» str. 117
Tempomat » str. 246

7 Kontrolne lučke » str. 85

8 Naprava za brisanje vetrobranskega in
zadnjega stekla » str. 123

9 Voznikov informacijski sistem » str. 83

10 Infotainment sistem » str. 87
» str. 172

11 Stikalo za deaktiviranje sovoznikove čelne
varnostne blazine » str. 28

12 Varovalke » str. 59

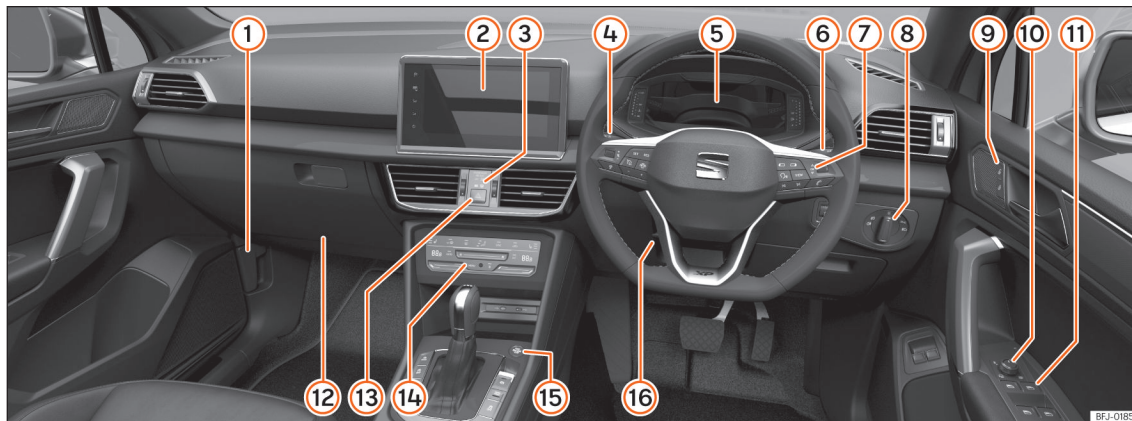
13 Nastavljanje položaja volana » str. 15

14 Zagonsko stikalo » str. 217

15 Klimatiziranje » str. 157

16 Varnostne utripalke » str. 121

Pregled elementov (vozila z volanom na desni strani)

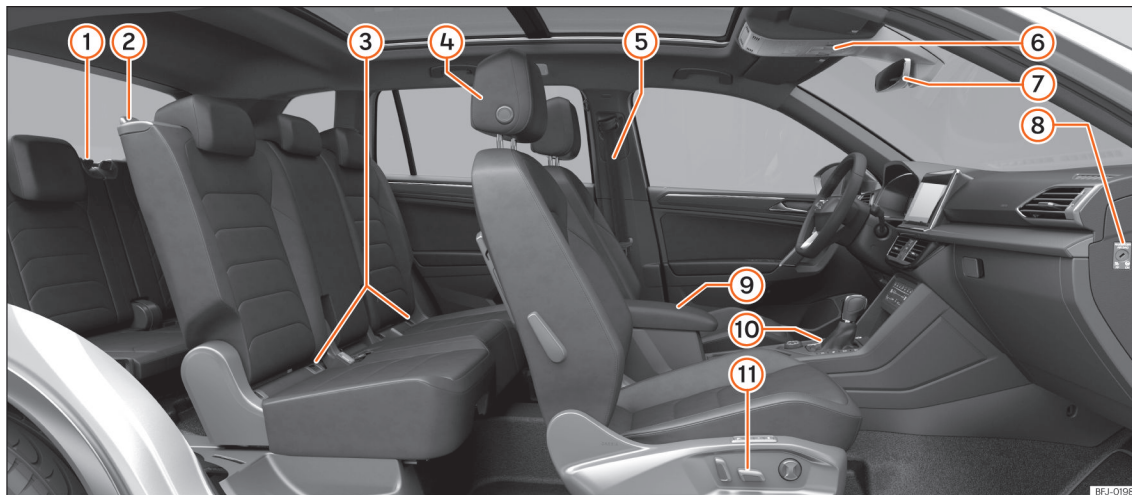


- ① Ročica za odklepanje pokrova motorne-
ga prostora »» str. 335
- ② Infotainment sistem »» str. 87
- ③ Stikalo za deaktiviranje sovoznikove čelne
varnostne blazine »» str. 28
- ④ Ročica za smernike in dolge luči
»» str. 117
Tempomat »» str. 246
- ⑤ Kontrolne lučke »» str. 85
- ⑥ Naprava za brisanje vetrobranskega in
zadnjega stekla »» str. 123

- ⑦ Voznikov informacijski sistem »» str. 83
- ⑧ Stikalo za luči »» str. 116
- ⑨ Centralno zaklepanje »» str. 95
- ⑩ Nastavljanje zunanjih vzvratnih ogledal
»» str. 126
- ⑪ Električni pomik stekel »» str. 110
- ⑫ Varovalke »» str. 59
- ⑬ Varnostne utripalke »» str. 121
- ⑭ Klimatiziranje »» str. 157
- ⑮ Zagonsko stikalo »» str. 217

- ⑯ Nastavljanje položaja volana »» str. 15

Notranjost



- | | |
|---|--|
| ① Zlaganje sedežev v tretji vrsti »» str. 142 | ⑦ Notranje vzvratno ogledalo »» str. 126 |
| ② Dostop do tretje vrste sedežev »» str. 134 | ⑧ Deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine »» str. 28 |
| ③ Sidrišča ISOFIX »» str. 34 | ⑨ Sredinski naslon »» str. 138 |
| ④ Nastavljanje vzglavnikov »» str. 130 | ⑩ Elektronska parkirna zavora »» str. 273 |
| ⑤ Varnostni pasovi »» str. 17 | ⑪ Nastavitev sedeža »» str. 128 |
| ⑥ Panoramsko pomično strešno okno »» str. 112 | |

Varnost

Varna vožnja

Napotki za vožnjo

Varnost je najpomembnejša!

⚠ POZOR

- V tem podpoglavju so strnjene pomembne informacije glede uporabe vozila, ki jih morajo voznik in sopotniki obvezno upoštevati. Nadaljnji pomembni napotki glede pasivne varnosti vozila so navedeni tudi v drugih poglavjih v vaši avtomobilski mapi.
- Poskrbite, da bo celotna avtomobilska mapa vedno v vozilu. To velja posebej v primeru, če vozilo posodite ali prodate.

Pred vožnjo

Zaradi lastne varnosti in varnosti svojih sopotnikov pred vsako vožnjo obvezno upoštevajte naslednje napotke:

- Preverite, ali vsi žarometi in smerniki brezhibno delujejo.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Preverite, ali so stekla čista in ali zagotavljajo dober pogled iz vozila.

- Varno pritrdite predmete in prtljago »» str. 139.

- Poskrbite, da nič ne ovira hoda pedalov.

- Voznikov sedež, vzglavnik in ogledala nastavite glede na svojo telesno višino.

- Poskrbite, da bodo vzglavniki zadnjih sedežev v ustreznem položaju za uporabo »» str. 130.

- Sopotnike opozorite, naj vzglavnike nastavijo glede na svojo telesno višino.

- Otroci morajo sedeti v ustreznem otroškem varnostnem sedežu in biti pravilno pripeti z varnostnim pasom »» str. 31.

- Med vožnjo morate pravilno sedeti. Tudi sopotnike opozorite na to, da morajo pravilno sedeti »» str. 13.

- Varnostni pas pripnite pravilno in vedno pred vožnjo. Tudi sopotnike opozorite na to, da se morajo pravilno pripeti »» str. 17.

Dejavniki, ki vplivajo na varnost

Voznik je odgovoren zase in za svoje sopotnike.

- Vso pozornost posvetite vožnji, ne dopustite, da vas zmedejo npr. sopotniki ali telefonski pogovori.

- Nikdar ne sedite za volan, če niste sposobni za vožnjo (npr. zaradi zdravil, alkohola, drog).

- Upoštevajte prometne predpise in omejitve hitrosti.

- Hitrost vedno prilagodite situaciji na cesti ter prometnim in vremenskim razmeram.

- Na dolgih vožnjah poskrbite za redne postanke – najkasneje vsaki dve uri.

- Če ste utrujeni ali če se vam mudi, po možnosti ne sedite za volan.

⚠ POZOR

Posledica vožnje pod vplivom alkohola, drog, zdravil in narkotikov so lahko hude nezgode in poškodbe s smrtnim izidom.

- Alkohol, droge, zdravila in narkotiki lahko znatno poslabšajo zaznavanje, reakcijski čas in varnost pri vožnji, zaradi česar lahko pride do izgube nadzora nad vozilom.

Varnostna oprema

Lastna varnost in varnost vaših sopotnikov mora biti vedno na prvem mestu. Ob nezgodi varnostna oprema zmanjša nevarnost poškodb. V nadaljevanju so naštet nekatere

komponente, ki v vašem vozilu SEAT zagotavljajo optimalno varnost¹⁾:

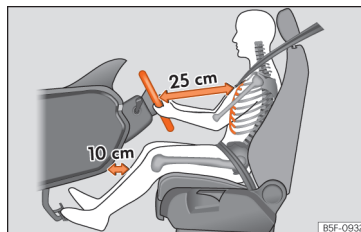
- tritočkovni varnostni pasovi,
- omejevalnik moči varnostnega pasu na sprednjih in zunanjih zadnjih sedežih,
- zategovalniki varnostnih pasov sprednjih in zunanjih zadnjih sedežev,
- nastavljanje višine varnostnih pasov na sprednjih sedežih,
- čelni varnostni blazini,
- kolenski varnostni blazini,
- stranski varnostni blazini v naslonjalih sprednjih sedežev,
- varnostni blazini za glavo,
- sidrne točke „i-Size“ za montažo otroškega sedeža v drugi vrsti sedežev in na sovoznikovem sedežu s sistemom „i-Size“,
- po višini nastavljiva sprednja vzglavnika,
- zadnji vzglavniki z nastavitvijo za uporabo in neuporabo,
- nastavljen volan.

Nastete varnostne komponente se medsebojno dopolnjujejo in tako ob nezgodi zagotavljajo največjo možno zaščito pred poškodbami. To pa ni mogoče, če vi ali vaši sopotniki ne sedite pravilno oz. če varnostne opreme niste ustrezno namestili ali je sploh ne uporabljate.

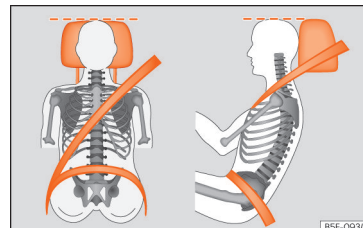
Varnost je najpomembnejša!

Pravilni položaj sedenja potnikov

Pravilni položaj sedenja voznika



Sl. 3 Pravilna razdalja med voznikom in volanom mora znašati vsaj 25 cm (10 palcev).



Sl. 4 Pravilni potek varnostnega pasu in pravilno nastavljen vzglavnik

V nadaljevanju so opisani pravilni položaji sedenja za voznika in sopotnike.

Osebe, ki zaradi svojih telesnih danosti ne morejo sedeti v pravilnem položaju, naj se na pooblaščenem servisu pozanimajo o možni predelavi vozila. Optimalni zaščitni učinek varnostnega pasu in varnostnih blazin je zagotovljen le pri pravilnem položaju sedenja. SEAT priporoča obisk pooblaščenega partnerja SEAT.

V interesu varnosti potnikov in zmanjšanja poškodb v primeru nenadnega zaviranja ali nezgode SEAT priporoča naslednje položaje sedenja:

¹⁾ Odvisno od izvedbe/trga.

Za vse potnike v vozilu velja:

- Vzglavnik nastavite tako, da je zgornji rob vzglavnika poravnal s temenom, nikoli pa ne sme biti nižje od višine oči. Zatilje naj bo vedno čim bližje vzglavniku »» sl. 4.
- Pri majhnih osebah vzglavnik pomaknite do konca navzdol, tudi če je glava nato nižje od zgornjega roba vzglavnika.
- Pri velikih osebah vzglavnik pomaknite do konca navzgor.
- Med vožnjo naj bosta obe nogi vedno v prostoru za noge.
- Varnostne pasove vedno pravilno nastavite in namestite »» str. 20.

Naslednji napotki veljajo tudi za voznika:

- Če je vozilo opremljeno z nastavljivimi vzglavniki, pomaknite vzglavnik čim bližje zadnjemu delu glave.
- Naslonjalo sedeža naj bo v pokončnem položaju, da zagotavlja oporo celotnemu hrbtu.
- Pomaknite volan tako, da je najmanj 25 cm (10 palcev) oddaljen od prsnega koša »» sl. 3 in ga lahko na zunanji strani primete z obema rokama, ki sta rahlo pokrčeni.
- Volan mora biti vedno obrnjen proti prsnemu košu, nikoli proti obrazu.
- Sedež pomaknite v tak položaj, da boste lahko pohodili pedale z rahlo pokrčenimi koleno, pri čemer mora razdalja med armaturno

ploščo in koleno znašati najmanj 10 cm (4 palce) »» sl. 3.

- Prilagodite višino sedeža tako, da lahko dosežete vrh volana.
- Vedno imejte obe nogi v prostoru za noge, da ohranite nadzor nad vozilom.

Za potnike velja naslednje:

- Če je vozilo opremljeno z nastavljivimi vzglavniki, pomaknite vzglavnik čim bližje zadnjemu delu glave.
- Naslonjalo sedeža naj bo v pokončnem položaju, da zagotavlja oporo celotnemu hrbtu.
- Sedež nastavite tako, da bo razdalja med prsnim košem in armaturno ploščo vsaj 25 cm. Če je razdalja manjša od 25 cm, optimalna učinkovitost sistema varnostnih blazin ni več zagotovljena.

Število sedežev

Vozilo ima 5 ali 7 sedežev, odvisno od konfiguracije. Vsi sedeži so opremljeni z varnostnim pasom.

Tretja vrsta sedežev nudi sedišče osebam, manjšim od 1,60 m.

	Izvedba s 5 sedeži	Izvedba s 7 sedeži
Število sedišč spredaj	2	2
Število sedišč v drugi vrsti sedežev	3	3
Število sedišč v tretji vrsti sedežev	–	2

⚠ POZOR

Sedenje v nepravilnem položaju zvišuje tveganje za hude ali smrtne poškodbe ob nenadnem zaviranju ali manevriranju, trčenju ali nezgodi, če se sprožijo varnostne blazine.

- Pred zagonom vozila morajo vsi potniki sedeti v pravilnem položaju in ga ohraniti do konca vožnje. To velja tudi za pravilno uporabo varnostnega pasu.
- Največje dovoljeno število oseb v vozilu sovpada s številom sedežev in varnostnih pasov.
- Za otroke vedno uporabljajte certificiran varnostni sistem, ustrezen njihovi teži in višini »» str. 31.
- Med vožnjo imejte noge vedno v prostoru za noge. Nikoli naj ne bosta npr. na sedežu, armaturni plošči oz. naj ne visita skozi okno. Sicer varnostna blazina in varnostni pas

Varna vožnja

morda ne moreta v celoti izpolniti svoje varnostne funkcije, s čimer je povečano tveganje poškodb v primeru nezgode.

⚠ POZOR

Tveganje hudih poškodb glave: če v tretji vrsti sedežev sedijo osebe, večje od 1,60 m, ob morebitni nesreči tvegajo hude poškodbe glave.

- Nikoli naj v tretji vrsti sedežev ne sedijo osebe, večje od 1,60 m.
- Pri zapiranju vrat prtljažnika vedno pazite na potnike, ki sedijo na zadnjih sedežih.

Tveganja zaradi sedenja v nepravilnem položaju

Ob nepravilni uporabi ali odsotnosti uporabe varnostnega pasu se poveča tveganje za hude ali smrtonosne poškodbe. Varnostni pasovi optimalno zaščito zagotavljajo le, če so pravilno pripeti. Nepravilni položaj sedenja znatno zmanjša zaščitno funkcijo varnostnega pasu in s tem poveča tveganje za hude ali celo smrtonosne poškodbe. Nevarnost hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom se poveča predvsem v primeru, če varnostna blazina pri sprožitvi zadene potnika, ki ne sedi v pravilnem položaju. Voznik je odgovoren za vse ljudi v vozilu, še zlasti za otroke.

Naslednji seznam vsebuje primere nepravilnih položajev sedenja, ki lahko ogrožajo vse potnike v vozilu.

Ko se vozilo premika:

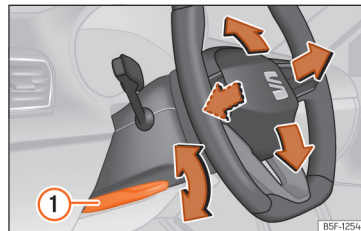
- nikdar ne stojte v vozilu,
- nikdar ne stojte na sedežih,
- nikdar ne klečite na sedežih,
- naslonjala nikdar ne nagibajte močno nazaj,
- nikdar se ne nagibajte nad armaturno ploščo,
- nikdar ne ležite na zadnjih sedežih,
- nikdar ne sedite le na sprednjem delu sedišča,
- nikdar se ne nagibajte vstran,
- nikdar se ne nagibajte skozi okno,
- nog nikdar ne molite skozi okno,
- nikdar ne položite nog na armaturno ploščo,
- nikdar ne položite nog na sedež ali njegovo naslonjalo,
- nikdar ne sedite v prostoru za noge,
- nikdar ne sedite na naslonih za roke,
- nikdar se na sedišču ne vozite brez pripetega varnostnega pasu,
- nikoli se ne vozite v prtljažniku.

⚠ POZOR

S sedenjem v nepravilnem položaju je povečano tveganje za hude poškodbe ali poškodbe s smrtnim izidom.

- Vsi potniki morajo med vožnjo sedeti v pravilnem položaju s pravilno nameščenim varnostnim pasom.
- Potniki, ki v vozilu ne sedijo pravilno, ne uporabljajo varnostnega pasu ali je njihova razdalja od varnostne blazine premajhna, tvegajo hude poškodbe ali celo poškodbe s smrtnim izidom, zlasti če se ob nezgodi sprožijo varnostne blazine.

Nastavitev položaja volana



SI. 5 Ročica na levi spodnji strani volanskega droga.

Volan nastavite pred vožnjo in le, ko vozilo miruje.

»

- Potegnite ročico »» sl. 5 ① navzdol, premaknite volan v zeleni položaj in potisnite ročico ponovno navzgor do končnega položaja za zaklep.

POZOR

Zaradi nepravilnega nastavljanja položaja volana in napačne nastavitve volana lahko pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Ročico »» sl. 5 ① po nastavljanju vedno trdno potisnite navzgor, da se volan med vožnjo ne bi nehote premaknil.
- Volana nikdar ne nastavljajte med vožnjo. Če med vožnjo ugotovite, da je treba spremeniti nastavitve, ustavite in pravilno nastavite volan.
- Nastavljeni volan mora biti vedno usmerjen proti prsnemu košu in ne proti obrazu, sicer je zaščitni učinek voznikove čelne varnostne blazine v primeru nezgode omejen.
- Med vožnjo morate volan vedno držati z obema rokama, in sicer ob straneh na zunanjem robu (položaj urinega kazalca ob 9. in 3. uri), da zmanjšate poškodbe v primeru morebitne sprožitve voznikove čelne varnostne blazine.
- Volana nikdar ne držite na zgornjem robu, kot če bi kazalec na uri kazal 12, ali v drugem nepravilnem položaju, npr. na sredini volana. Pri sprožitvi voznikove varnostne blazine namreč lahko pride do poškodb rok in glave.

Predel pedalov

Pedali

- Vedno morate imeti možnost, da neovirano pritisnete pedal za plin, zavorni pedal in pedal sklopke.
- Pedali se morajo vedno neovirano vrniti v izhodiščni položaj.
- Poskrbite, da bodo predpražniki med vožnjo trdno pritrjeni v prostoru za noge in ne bodo ovirali hoda pedalov »» .

Uporabljati smete le predpražnike, ki ne segajo v predel pedalov in ki ne drsijo. Ustrezni predpražniki so na voljo pri pooblaščenih trgovcih. V prostoru za noge so pritrđišča za predpražnike.

Ob izpadu zavornega kroga je treba zavorni pedal pritisniti močnejše kot običajno, da se vozilo ustavi.

Primerna obutev

Za vožnjo izberite primerno obutev, ki vašim nogam zagotavlja ustrezno oporo in občutek za pedale.

POZOR

- Če pedalov ne morete neovirano pritisniti in spustiti, se lahko znajdete v kritični situaciji.

- Čež originalno nameščene predpražnike nikdar ne polagajte ali pritrjujte drugih predpražnikov ali talnih oblog, saj omejujejo predel pedalov in lahko ovirajo uporabo pedalov. Nevarnost nezgode.

- V prostor za noge nikoli ne odlagajte predmetov. Ti lahko zdrsnejo v predel pedalov in ovirajo njihov hod.

Varnostni pasovi

Zakaj varnostni pasovi

Kontrolne lučke



Sveti rdeče

Voznik oz. sovoznik ni pripet z varnostnim pasom.

Kontrolna lučka  zasveti, da voznika opomni, naj pripre varnostni pas.

Preden odpeljete:

- Varnostni pas priprite pravilno in vedno pred vožnjo.
- Opomnite sopotnike, da se morajo pravilno pripeti z varnostnim pasom.
- Otroci morajo sedeti v primernem otroškem zadrževalnem sistemu, ki ustreza njihovi telesni višini in teži. » str. 31.

Če voznik in potniki ob začetku vožnje niso pripeti z varnostnimi pasovi in hitrost preseže pribl. 25 km/h (15 mph) oziroma če se voznik in potniki med vožnjo odpnejo, se za nekaj sekund oglasi zvočni signal. Poleg tega utripa opozorilna lučka za varnostni pas .

Opozorilna lučka  v kombiniranem instrumentu ugasne šele, ko se voznik in sovoznik pri vključenem kontaktu priprita z varnostnima pasovoma.

Prikaz za pripete varnostne pasove zadaj



Sl. 6 Kombinirani instrument: prikaz, da je prostor zadaj desno zaseden in da je pripet ustrezen varnostni pas.

Glede na verzijo modela prikaz statusa za varnostne pasove » » sl. 6 vozniku na zaslonu kombiniranega instrumenta nudi informacije, ali so si potniki na sedežih zadaj pripeli ustrezen varnostne pasove.



Pomeni, da je zadevni sedež prazen.



Zelena lučka pomeni, da je sedež zaseden in da si je potnik pripel varnostni pas.



Rdeča lučka pomeni, da je sedež zaseden in da potnik ne uporablja varnostnega pasu. V tem primeru kontrolna lučka za varnostne pasove prav tako zasveti rdeče in, če vozite več kot 25 km/h (15 mph), se za nekaj sekund vklopi opozorilni zvok.

Če potnik na zadnjem sedežu med vožnjo odpne varnostni pas, ustrezeni simbol prikaza statusa varnostnih pasov utripa največ 60 sekund. Pri hitrosti nad pribl. 25 km/h (15 mph) se oglasi tudi zvočni signal.

Če je med vožnjo odpet ali pripet varnostni pas na zadnjih sedežih, sledi pribl. 30-sekundni prikaz statusa varnostnih pasov.

Zaščitna funkcija varnostnih pasov



Sl. 7 Pripet voznik, ki ga ob nenadnem sunkovitem zaviranju zadrži pravilno pripet varnostni pas.

Pravilno pripeti varnostni pasovi voznika in potnike ob trčenju zadržijo v sedečem položaju. Poleg tega preprečujejo nenadzorovane premike, katerih posledica bi lahko bile hude poškodbe. Hkrati preprečujejo, da bi potnike vrglo iz vozila. »

Če so potniki pravilno pripeti, varnostni pasovi ob morebitnem trčenju optimalno prestrežejo kinetično energijo. K zmanjšanju kinetične energije prispevajo tudi zasnova sprednjega dela vozila in drugi ukrepi za zagotavljanje pasivne varnosti vozila, npr. sistem varnostnih blazin. Nastala kinetična energija se tako zmanjša, s tem pa se zmanjša tudi nevarnost poškodb. Tako se morate, tudi če je pot zelo kratka, pred vsako vožnjo pripeti z varnostnim pasom.

Tudi sopotnike opomnite, da se morajo pripeti z varnostnimi pasovi. Statistični podatki o prometnih nezgodah dokazujejo, da pravilno pripeti varnostni pasovi znatno zmanjšajo nevarnost poškodb in povečajo možnost preživetja v primeru hude nezgode. Pravilno pripeti varnostni pasovi poleg tega povečajo zaščitni učinek varnostnih blazin, ki se sprožijo ob nezgodi. V večini držav je zato uporaba varnostnih pasov predpisana z zakonom.

Kljub temu, da je vozilo opremljeno z varnostnimi blazinami, se morate vedno pripeti z varnostnim pasom, ki ga med vožnjo ne smete odpenjati. Čelni varnostni blazini se npr. sprožita le pri določenih čelnih trčenjih. Pri rahlih čelnih trčenjih, rahlih bočnih trčenjih, naletu od zadaj, prevračanju vozila in nezgodah, pri katerih ni bila prekoračena vrednost za sprožitev, določena v krmlilniku sistema varnostnih blazin, se čelni varnostni blazini ne sprožita.

Pomembni varnostni napotki za uporabo varnostnih pasov

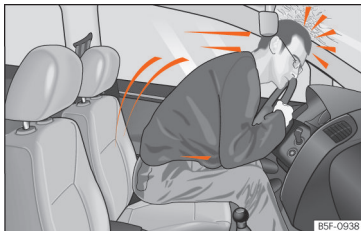
- Varnostni pas vedno pripnite in namestite tako, kot je opisano v tem poglavju.
- Poskrbite, da boste varnostni pas kadarkoli lahko pripeli in preverite, ali je morda poškodovan.

⚠ POZOR

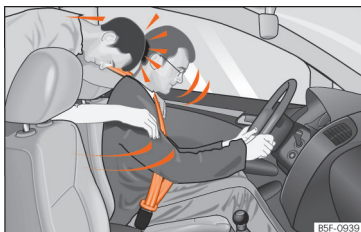
- Če varnostnih pasov ne pripnete ali jih ne pripnete pravilno, se poveča nevarnost življenjsko ogrožajočih ali celo smrtnih poškodb. Optimalni zaščitni učinek varnostnih pasov je zagotovljen le ob pravilni uporabi varnostnih pasov.
- Z enim pasom se nikakor ne smeta pripeti dve osebi (niti dva otroka ne).
- Dokler se vozilo premika, varnostnega pasu ne odpenjajte. Smrtno nevarno!
- Varnostni pas ne sme potekati čez trde ali lomljive predmete (očala, svinčnike itd.), sicer lahko pri nezgodah pride do poškodb.
- Varnostni pas ne sme biti priščipnjen ali poškodovan in ne sme drgniti ob ostre robove.
- Varnostni pas nikdar ne sme potekati pod roko ali v kakšnem drugem nepravilnem položaju.
- Debela in ohlapna oblačila (npr. plašč čez pulover) ovirajo potek in delovanje varnostnih pasov.

- Zaklep varnostnega pasu ne sme biti zamašen s papirjem ali čim podobnim, saj se jeziček sicer ne more zaskočiti.
- Poteka varnostnega pasu nikdar ne spreminjajte s sponkami, pritrdilnimi obročki ipd.
- Zaradi razcefranega ali natrganega varnostnega pasu, poškodbe povezav, navijalnega mehanizma ali zaklepa lahko ob nezgodi utrpite hude poškodbe. Redno preverjajte stanje vseh varnostnih pasov.
- Varnostne pasove, ki so bili v prometni nezgodi obremenjeni in so zato raztegnjeni, morajo zamenjati na pooblaščenem servisu. Pas je morda treba zamenjati, kljub temu da ni vidno poškodovan. Poleg tega je treba preveriti tudi sidrne točke varnostnih pasov.
- Varnostnih pasov nikdar ne poskušajte popraviti sami. Varnostnih pasov ne smete nikoli demontirati ali kakorkoli spreminjati.
- Varnostni pas mora biti čist, saj lahko groba umazanija vpliva na delovanje navijalnega mehanizma.

Čelno trčenje in fizikalni zakoni



Sl. 8 Nepriprtega voznika vrže naprej.



Sl. 9 Nepriprtega sopotnika na zadnjem sedelu vrže naprej v pripetega voznika.

Razlaga fizikalnega načela čelnega trčenja je preprosta: kakor hitro se vozilo začne premikati, na vozilo in na potnike vozila deluje energija, imenovana „kinetična energija“.

„Kinetična energija“ je odvisna od hitrosti vozila ter mase vozila in potnikov. Pri večji hitrosti

in masi se mora v primeru nezgode „absorbirati“ več energije.

Najpomembnejši dejavnik je hitrost vozila. Če se hitrost podvoji, npr. s 25 km/h na 50 km/h (s 15 mph na 30 mph), je kinetična energija štirikrat večja!

Ker v našem primeru potnika v vozilu nista pripeta z varnostnimi pasovi, se pri trčenju vsa kinetična energija potnikov sprosti s trčenjem v zid.

Tudi če vozite s hitrostjo med 30 km/h (19 mph) in 50 km/h (30 mph), ob trčenju na telo delujejo sile, ki zlahka presežejo eno tono (1.000 kg). Sile, ki delujejo na vaše telo, se pri višji hitrosti še stopnjujejo.

Potniki, ki niso pripeti z varnostnimi pasovi, torej niso „povezani“ z vozilom. Pri čelnem trčenju se bodo premaknili naprej z enako hitrostjo, s kakršno se je vozilo premikalo pred trčenjem! Opisani primer ne velja le za čelno trčenje, temveč za vse vrste nezgod in trčenja.

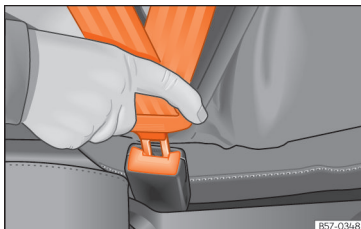
Že pri trčenju z majhno hitrostjo na telo delujejo sile, ki jih z rokami ni mogoče obvladati. Pri čelnem trčenju nepriprtega potnika vrže naprej in zadenejo ob dele notranjosti vozila, npr. volan, armaturno ploščo ali vetrobransko steklo »» sl. 8.

Tudi potniki na zadnjih sedežih morajo biti pravilno pripeti, saj jih zaradi sunka pri trčenju lahko vrže po notranjosti vozila. Nepripeti potniki na zadnjih sedežih ne ogrožajo le sebe,

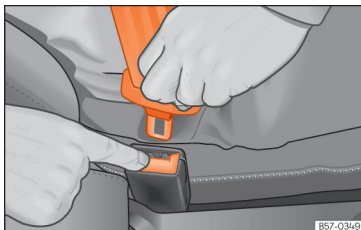
temveč tudi voznika oz. sovoznika, ki sedita spredaj »» sl. 9.

Pravilna nastavev varnostnih pasov

Pripenjanje in odpenjanje varnostnega pasu



Sl. 10 Jeziček varnostnega pasu vstavite v zaklep.



Sl. 11 Sprostite zaklep.

Pravilno nameščeni varnostni pasovi pri zaviiranju ali v primeru nezgode potnike zadržijo v položaju, ki jim zagotavlja največjo mogočo zaščito »» » ⚠.

Pripenjanje varnostnega pasu

Varnostni pas pripenite pravilno in vedno pred vožnjo.

- Ustrezno nastavite sedež in vzglavnik »» » str. 13.
- Naslonjalo zadnjega sedeža mora biti zaskočeno v pokončnem položaju »» » ⚠.
- Varnostni pas primite za jeziček in ga enakomerno povlecite čez prsni koš in medenico. Pasu **ne** zasukajte »» » ⚠.
- Jeziček potisnite v zaklep, ki sodi k vašemu sedežu »» » sl. 10.
- Povlecite za pas, da preverite, če je jeziček dobro zaskočen v zaklepu.

Odpenjanje varnostnega pasu

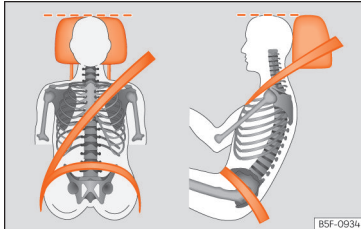
Varnostni pas odprite samo pri mirujočem vozilu »» » ⚠.

- Pritisnite rdečo tipko na zaklepu »» » sl. 11. Zaporni jeziček varnostnega pasu izskoči.
- Pas z roko pomaknite nazaj, da se lažje navije ter se ne zasuka in poškoduje obloge.

⚠ POZOR

- Optimalni zaščitni učinek sistema varnostnih blazin in varnostnih pasov je zagotovljen le, če je sedežno naslonjalo v pokončnem položaju in je potnik glede na svojo telesno višino pravilno pripet z varnostnim pasom.
- Če med vožnjo odprite varnostni pas, v primeru nezgode ali zaviiranja lahko pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom!
- Sam varnostni pas ali ohlapen varnostni pas lahko povzroči hude poškodbe, če se od trdih delov telesa pomakne na mehke dele (npr. trebuh).

Pravilen potek varnostnega pasu



Sl. 12 Pravilen potek varnostnega pasu in pravilen položaj vzglavnika – pogled od spredaj in s strani



Sl. 13 Potek varnostnega pasu pri nosečnicah

Pripeti varnostni pasovi v primeru nezgode nudijo optimalno zaščito in zmanjšujejo nevarnost hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom le, če je potek pasov pravilen. Poleg

tega pravilni potek varnostnega pasu potnikke zadrži v takšnem položaju, v katerem varnostna blazina v primeru sprožitve lahko nudi največjo mogočo zaščito. Iz omenjenih razlogov se vedno pripnite z varnostnim pasom, pri čemer bodite pozorni na pravilni potek.

Zaradi napačnega položaja varnostnega pasu lahko pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom »» str. 13, Pravilni položaj sedenja potnikov.

- Ramenski del varnostnega pasu mora vedno potekati čez sredino ramen in nikakor ne čez vrat, roko, pod roko ali za hrbtom.
- Medenični del varnostnega pasu mora potekati čez medenico, nikakor ne čez trebuh.
- Varnostni pas se mora vedno plosko in tesno prilegati telesu. Pas po potrebi nekoliko zategnite.

Pri **nosečnicah** mora biti varnostni pas enakoverno nameščen čez prsni koš in čim nižje čez medenico; prilegati se mora čim bolj ravno, da ne pritiska na trebuh – in to med celotno nosečnostjo »» **sl. 13**.

Prilagajanje poteka pasu telesni višini

Prilagajanje poteka varnostnega pasu omogoča naslednja oprema:

- Po višini nastavljava pasova sprednjih sedežev.
- Po višini nastavljava sprednja sedeža.

⚠ POZOR

Zaradi nepravilnega poteka varnostnega pasu lahko v primeru nezgode pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

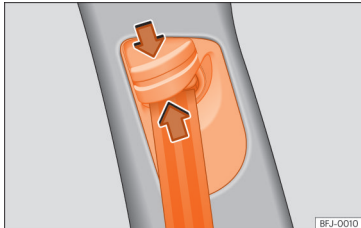
- Ramenski del varnostnega pasu mora potekati čez sredino ramena in nikakor ne pod roko ali čez vrat.
- Varnostni pas se mora plosko in tesno prilegati zgornjemu delu telesa.
- Medenični del varnostnega pasu mora potekati čez medenico, nikakor ne čez trebuh. Varnostni pas se mora plosko in tesno prilegati medenici. Pas po potrebi nekoliko zategnite.
- Pri nosečnicah mora medenični del varnostnega pasu potekati čim nižje čez medenico. Vedno se mora ravno prilegati, da ne „pritiska“ na trebuh »» **sl. 13**.
- Nameščenega varnostnega pasu ne zasukajte.
- Varnostni pas po pravilni namestitvi z roko ne držite v stran od telesa.
- Varnostnega pasu ne nameščajte čez trde ali lomljive predmete, npr. očala, kemični svinčnik ali ključ.
- Poteka pasu nikdar ne spreminjajte s sponkami za pas, pritrdilnimi nastavki ali podobnim.

i Napotek

Osebe, ki zaradi svojih telesnih danosti ne morejo zagotoviti optimalnega poteka »

varnostnega pasu, naj se na pooblaščenem servisu pozanimajo glede predelave vozila, ki bi zagotovila optimalni zaščitni učinek varnostnega pasu in varnostnih blazin. SEAT priporoča obisk pooblaščenega partnerja SEAT.

Nastavljanje višine varnostnega pasu



Sl. 14 V bližini sprednjih sedežev: regulator višine varnostnega pasu.

Nastavljanje višine varnostnih pasov pri sprednjih sedežih in lahko tudi pri zunanjih zadnjih sedežih v drugi vrsti omogoča prilagajanje poteka varnostnih pasov v predelu ramen glede na telesno višino, da jih je mogoče pravilno pripeti:

- Nastavni element stisnite v smeri puščic in ga zadržite »» **sl. 14**.
- Nastavni element potisnite navzgor oz. navzdol, da varnostni pas poteka čez sredino rame »» **str. 20**.
- Nastavni element spustite.
- S sunkovitim potegom varnostnega pasu preverite, ali se je nastavni element zaskočil.

⚠ POZOR

Višine varnostnega pasu nikdar ne nastavljajte med vožnjo.

Zategovalniki varnostnih pasov

Delovanje zategovalnika varnostnega pasu

Varnostni pasovi za sprednja sedeža in oba zunanja sedeža v drugi vrsti¹⁾ so opremljeni z zategovalniki.

Zategovalnike varnostnih pasov aktivirajo senzorji samo pri hujših nezgodah pri čelnih trkih, bočnih trkih in trkih od zadaj.

Zategovalnik varnostni pas navije v nasprotni smeri kot pri izvleku, s čimer ublaži sunek, s katerim se potnik nagne naprej.

Prednapenjanje varnostnega pasu deluje v kombinaciji s sistemom varnostnih blazin. Ob prevrnitvi se prednapenjalniki ne aktivirajo, če se ne sprožijo varnostne blazine za glavo.

Povratno zategovanje varnostnih pasov

V določenih voznih situacijah lahko pride do povratnega zategovanja varnostnih pasov »» **str. 23**. Npr.:

- v primeru nenadnega zaviranja,
- v primeru prekrmljenja ali podkrmljenja,
- v primeru lažjih trčenj.

i Napotek

- Ob sprožitvi zategovalnikov varnostnih pasov nastane fin prah. Gre za običajen pojav in ne za gorenje vozila.
- Če nameravate vozilo ali posamezne dele sistema zavreči, obvezno upoštevajte veljavne varnostne predpise. Z njimi se lahko seznanite na pooblaščenih servisih.

¹⁾ Odvisno od izvedbe/trga.

Vzdrževanje in odstranjevanje zategovalnikov varnostnih pasov

Zategovalniki so sestavni del sistema varnostnih pasov, s katerimi so opremljeni sedeži v vašem vozilu. V primeru popravila zategovalnika varnostnega pasu ali demontaže in montaže delov sistema zaradi drugih popravil, se varnostni pas lahko poškoduje. Lahko se zgodi, da ob nezgodi zategovalnik ne bo deloval ali ne bo deloval pravilno.

Da bodo zategovalniki varnostnih pasov ostali učinkoviti ter da izgrajeni deli ne bodo povzročili poškodb oz. onesnažili okolja, je potrebno upoštevati predpise, s katerimi se lahko seznanite pri pooblaščenih partnerjih.

⚠ POZOR

- Z nestrokovnim ravnanjem in izvajanjem popravil se poveča nevarnost hudih ali celo smrtnih poškodb, saj se zategovalniki varnostnih pasov lahko sprožijo nepričakovano ali se ob nezgodi sploh ne sprožijo.
- Popravila zategovalnikov in varnostnih pasov vključno z navjalnimi mehanizmom niso možna.
- Dela na sistemu zategovalnikov in varnostnih pasov ter montažo in demontažo delov sistema zaradi drugih popravil smejo opraviti le na pooblaščenem servisu.
- Zategovalniki varnostnih pasov vas varujejo samo pri eni nezgodi in jih je po sprožitvi treba zamenjati.

🌿 Ekološki napotek

Moduli varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov lahko vsebujejo perklorat. Pri odstranjevanju upoštevajte zakonska določila.

Sistem PreCrash

Funkcije

Sistem PreCrash je asistenčni sistem, ki izvede vrsto ukrepov za zaščito potnikov v vozilu v potencialno nevarnih situacijah, vendar ne more preprečiti trčenja.

Sistem deluje pravilno, če ni izbran posebni vozni profil in če ne obstajajo motnje v delovanju.

Osnovne značilnosti

Glede na lokalno zakonodajo in opremo vozila se lahko v kritičnih situacijah (npr. v določenih primerih pri zaviranju v sili ali ko voznik izgubi nadzor nad vozilom) ločeno ali sočasno, ko vozilo vozi s hitrostjo, višjo od pribl. 30 km/h (20 mph), najprej aktivirajo naslednje funkcije:

- Povratno zategovanje pripetih varnostnih pasov sprednjih sedežev.
- Vključitev opozorilnih utripalk.

- Samodejno zapiranje stranskih oken skoraj do konca, odvisno od opreme, in panoramskega strešnega okna.
- V primeru prevračanja, odvisno od opreme, aktiviranje zategovalnikov varnostnih pasov.

Odvisno od tega, kako kritična je vozna situacija, se pasovi zategnejo individualno ali pa se oba pasova zategneta hkrati.

Dodatno k sistemu Front Assist

Vozila s sistemom Front Assist » str. 249 v okviru sistemskih omejitev uporabljajo informacije za oceno tveganja ob morebitnem trčenju s spredaj vozečim vozilom. Funkcije sistema PreCrash se bodo morebiti tudi aktivirale, če obstaja možnost trčenja od zadaj, ali med aktiviranjem sistema Front Assist.

Dodatno k asistenci za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist)

Vozila s sistemom Lane Assist » str. 266 v okviru sistemskih omejitev uporabljajo informacije za oceno tveganja ob morebitnem trčenju na zadnji strani vozila. Pri višji verjetnosti trčenja zaradi naleta od zadaj se lahko aktivirajo dodatne funkcije sistema PreCrash. V teh situacijah se opozorilne utripalke aktivirajo z višjo frekvenco utripanja. »

Dodatno k sistemu za pomoč v sili (Emergency Assist)

V vozilih s sistemom za pomoč v sili se informacije o stanju voznika ocenjujejo znotraj sistemskih omejitev. Ob zaznanem pomanjkanju aktivnosti se morajo aktivirati naslednji sistemi PreCrash.

- Povratno zatiganje na voznikovem varnostnem pasu.
- Samodejno zapiranje stranskih oken skoraj do konca, odvisno od opreme, in panoramskega strešnega okna.

Aktivacija sistemov PreCrash

Sistem PreCrash je mogoče, glede na opremo, z izklopom regulacije zdrsa pogonskih koles (ASR) in/ali elektronskega stabilizacijskega nadzora (ESC) delno deaktivirati. Ko so ti varnostni sistemi vozila vključeni (standardno pri vsakem vklopu kontakta), je sistem popolnoma aktiviran.

Prilagoditev nastavitve glede na izbrani vozni profil

V vozilih z izbiro voznega profila se sistem PreCrash prilagodi specifičnim nastavitvam vozila izbranega voznega profila »» str. 237.

Omejeno delovanje

Sistem PreCrash ni na voljo ali je na voljo z omejenim delovanjem v naslednjih situacijah:

- Ko sta ASR in/ali ESC izključena.
- Pri vzvratni vožnji.
- Pri motnji v delovanju krmlilnika varnostnih blazin.
- Pri motnji samega sistema, sistema ESC ali sistema Front Assist.

Težave in rešitve

Če sistem PreCrash ne deluje pravilno, sledi na zaslonu kombiniranega instrumenta stalen prikaz sporočila **Sistem ni na voljo** ali **Sistem z omejenim delovanjem**. Obiščite pooblaščen servis SEAT, da preverijo sistem.

⚠ POZOR

Sistem PreCrash ne more premestiti fizikalnih zakonov – deluje samo v okviru svojih zmožnosti. Tveganja za varnost niso v nobenem primeru upravičena z uporabo tega sistema. Sistem ni nadomestilo za voznikovo pozornost in ne more preprečiti trčenja.

- Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Sistem ne prepozna objektov v vseh primerih.
- Sistem se morda ne bo odzval na ljudi ali živali, ki jih je težko zaznati ali ki se premikajo prečno na cestišče.
- Kovinski predmeti (npr. ograje) oz. drugi elementi javne ceste ali neugodne vremen-

ske razmere lahko vplivajo na delovanje sistema in s tem na njegovo sposobnost zaznavanja tveganj za nezgodo.

- Nikoli ne spreglejte prižganih opozorilnih lučk ali sporočil na zaslonu.

⚠ POZOR

Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb.

- Nikoli ne spreminjajte nastavitve v information sistemu med vožnjo.

Sistem varnostnih blazin

Osnovni napotki

Zakaj se moramo pripetiti z varnostnim pasom in zakaj je pomembno, da pravilno sedimo?

Ko se ob nezgodi sprožijo varnostne blazine, lahko optimalno zaščito zagotovijo le, če ste pravilno pripeti z varnostnim pasom in če pravilno sedite.

Sistem varnostnih blazin ni nadomestilo za varnostne pasove, temveč del skupnega pasivnega varnostnega koncepta vozila. Upoštevajte, da je največji varovalni učinek sistema varnostnih blazin mogoče doseči le v kombinaciji s pravilno pripetimi varnostnimi pasovi in pravilno nastavljenimi vzglavniki. Varnostnih pasov torej ne uporabljajte le zaradi zakonskih predpisov, temveč tudi in zlasti zaradi svoje lastne varnosti »» str. 17, **Zakaj varnostni pasovi.**

Varnostna blazina se pri sprožitvi napihne v milisekundah, tako da če v trenutku sprožitve napačno sedite, lahko pride do smrtnih poškodb. Zato morajo med vožnjo vsi potniki obvezno sedeti v pravilnem položaju.

Če pred nezgodo sunkovito zavirate, lahko nepriete potnike vrže naprej, v območje delovanja varnostnih blazin. V takšnem primeru

lahko varnostna blazina potnika hudo ali celo smrtno nevarno poškoduje. To še posebej velja za otroke.

Med vožnjo sedite tako, da boste čim bolj oddaljeni od čelne varnostne blazine. V primeru sproženja se bo čelna varnostna blazina lahko povsem napihnila in vas optimalno zaščitila.

Najpomembnejši dejavniki za sproženje varnostnih blazin so vrsta nezgode, kot trčenja in hitrost vozila.

Odločilni dejavnik za sproženje varnostnih blazin je zaviranje, do katerega pride pri trčenju. Pojemek zazna krmilnik varnostnih blazin. Če so izmerjene vrednosti zaviranja med trčenjem manjše od primerjalnih vrednosti krmilnika, se čelni ter stranski varnostni blazini in/ali varnostni blazini za glavo ne sprožita. Upoštevajte, da vidne in še tako težke okvare vozila ne kažejo nujno na to, da so se varnostne blazine sprožile.

⚠ POZOR

- **Posledica nepravilnega položaja varnostnega pasu in sedenja so lahko hude ali celo smrtno poškodbe.**
- **Vsi potniki, tudi otroci, lahko ob sproženju varnostnih blazin utrpijo hude ali celo smrtno poškodbe. Otroke do starosti 12 let vedno prevažajte na zadnjem sedežu. Otrok v vozilu nikdar ne sme sedeti nezavarovan ali v neprimernem otroškem sedežu.**

- **Da bi zmanjšali nevarnost poškodb, ki jih ob sproženju lahko povzroči varnostna blazina, se morate vedno pravilno pripetiti z varnostnim pasom »» str. 17.**

Opis sistema varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin nudi potnikom dodatno zaščito v kombinaciji z varnostnimi pasovi.

Sistem varnostnih blazin sestavljajo (glede na opremo vozila) naslednji sestavni deli:

- elektronski krmilnik
- čelni varnostni blazini za voznika in sovoznika
- voznikova kolenska varnostna blazina
- stranske varnostne blazine
- varnostna blazina za glavo
- kontrolna lučka  za varnostno blazino v kombiniranem instrumentu »» str. 27
- stikalo s ključavnico za izklop sovoznikove čelne varnostne blazine
- kontrolna lučka za prikaz stanja (vklopljeno/izklopljeno) sovoznikove čelne varnostne blazine

Stanje sistema varnostnih blazin je pod elektronskim nadzorom. Ob vklopu kontakta za »

nekaj sekund zasveti kontrolna lučka varnostnih blazin (samodiagnoza).

Ob motnjah sistema se lahko kontrolna lučka odzove na naslednje načine :

- ob vklopu kontakta ne zasveti »» str. 27,
- približno 4 sekunde po vklopu kontakta ne ugasne,
- po vklopu kontakta ugasne in ponovno zasveti,
- med vožnjo zasveti ali utripa.

Sistem varnostnih blazin se ne sproži ob naslednjih pogojih:

- izključen kontakt
- lažje čelno trčenje
- lažje bočno trčenje
- nalet od zadaj
- vozilo se prevrne

POZOR

- Varnostni pasovi in varnostne blazine voznika in potnike optimalno varujejo le, če ti pravilno sedijo »» str. 13.
- Ob motnjah sistema varnostnih blazin tega nemudoma pregledajo na pooblaščenem servisu. V nasprotnem primeru se lahko zgodi, da se sistem varnostnih blazin ob nezgodi ne bo sprožil pravilno oz. se sploh ne bo sprožil.

Aktiviranje varnostnih blazin

Varnostne blazine se napolnijo v delčku sekunde in tako v primeru trčenja dodatno varujejo potnike. Pri napihovanju varnostnih blazin lahko nastane fin prah. Gre za običajen pojav in ne za gorenje vozila.

Sistem varnostnih blazin deluje le pri vključnem kontaktu.

Pri posebnih nezgodah se lahko različne varnostne blazine sprožijo istočasno.

Pri rahlih čelnih trčenjih, rahlih bočnih trčenjih, naletu od zadaj ali prevračanju vozila se varnostne blazine **ne sprožijo**.

Dejavniki za sprožitev

Okoliščin, ki povzročijo aktiviranje sistema varnostnih blazin, ne moremo posploševati. Nekateri dejavniki igrajo pri tem pomembno vlogo, npr. stanje objekta, ki trči v vozilo (meko/trdo), kot naleta, hitrost vozila itd.

Za sprožitev varnostne blazine je odločilen pojemek.

Krmilnik analizira potek trčenja in sproži ustrezni zadrževalni sistem.

Če so izmerjene vrednosti zaviranja ob trčenju manjše od primerjalnih vrednosti krmilnika, se varnostne blazine ne sprožijo, kljub temu, da je vozilo morda zelo poškodovano.

Pri silovitih čelnih trčenjih se sprožijo naslednje varnostne blazine:

- voznikova čelna varnostna blazina
- sovoznikova čelna varnostna blazina
- voznikova kolenska varnostna blazina

Pri silovitih bočnih trčenjih se sprožijo naslednje varnostne blazine:

- stranska varnostna blazina spredaj na strani nezgode
- varnostna blazina za glavo na strani nezgode

Če pride do nezgode s sproženjem varnostnih blazin:

- svetijo notranje luči (če je stikalo za notranje luči v položaju kontakta vrat);
- so vklopljene opozorilne utripalke;
- so vsa vrata odklenjena;
- je prekinjen dovod goriva v motor;
- v hibridnih vozilih se izključi visokonapetostni sistem;
- se aktivira klic v sili »» str. 42.

Delovanje varnostnih blazin

Kontrolne lučke sistema varnostnih blazin



Sveti v kombiniranem instrumentu

Motnja sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov. Sistem naj takoj pregledajo na pooblaščenem servisu.



OFF Sveti v armaturni plošči

Motnja sistema varnostnih blazin. Preverite, ali naj sistem pregledajo na pooblaščenem servisu.

Sovoznikova čelna varnostna blazina je deaktivirana. Preverite, ali naj varnostna blazina ostane deaktivirana.



ON Sveti v armaturni plošči

Sovoznikova čelna varnostna blazina je aktivirana. Kontrolna lučka se avtomatsko izklopi 60 sekund po vklopu kontakta.

Ob vklopu kontakta se za kratek čas prižgejo nekatere opozorilne in kontrolne lučke. Čez nekaj sekund ugasnejo.

Če kontrolna lučka za sistem varnostnih blazin in zategovalnike varnostnih blazin  sveti ali utripa, opozarja na motnjo sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih

pasov . Obrnite se na pooblaščen servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.

Če je sovoznikova čelna varnostna blazina deaktivirana, opozorilna lučka **PASSENGER AIR BAG OFF**  na armaturni plošči sveti, da vas opozarja na deaktivirano varnostno blazino. Če lučka pri deaktivirani sovoznikovi čelni varnostni blazini **ne sveti** ali če sveti skupaj s kontrolno lučko  v kombiniranem instrumentu, obstaja motnja v sistemu varnostnih blazin . Če kontrolna lučka utripa, obstaja motnja pri deaktiviranju sistema varnostnih blazin . Obrnite se na pooblaščen servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.

POZOR

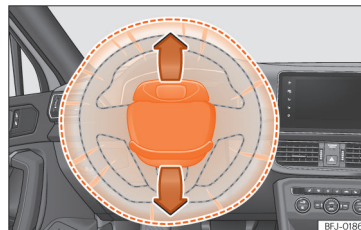
Motnja sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov lahko povzroči, da se varnostne blazine in zategovalniki varnostnih pasov napačno sprožijo, se ne sprožijo ali se sprožijo nepričakovano.

- Pri tem za potnike obstaja nevarnost hudih ali celo smrtnih poškodb. Obrnite se na pooblaščen servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.
- Otroškega sedeža ne namestite na sovoznikov sedež oziroma ne odstranite nameščenega otroškega sedeža! Sovoznikova čelna varnostna blazina se pri trku lahko sproži kljub motnji.

PREVIDNO

Vedno upoštevajte vse prižgane kontrolne lučke in pripadajoče opise ter navodila, da preprečite poškodbe vozila in potnikov.

Čelni varnostni blazini



Sl. 15 Mesto vgradnje voznikove varnostne blazine v volanu.



Sl. 16 Sovoznikova varnostna blazina v armaturni plošči.

Voznikova čelna varnostna blazina je nameščena v volanu, sovoznikova čelna varnostna blazina v armaturni plošči. Mesto vgradnje je označeno z napisom „AIRBAG“.

Pri sprožitvi voznikove in sovoznikove čelne varnostne blazine se odprejo obloge in ostanejo povezane z volanom »» sl. 15 oz. armaturno ploščo »» sl. 16.

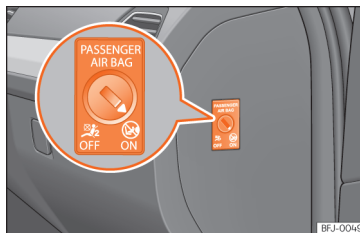
Čelni varnostni blazini dopolnjujeta varnostna pasova in ob močnejšem čelnem trčenju zagotavljata dodatno zaščito voznikove in sovoznikove glave ter prsnega koša »» ▲.

Njena posebna konstrukcija omogoča nadzorovano uhajanje plina, tako da potnik vrši pritisk na blazino. Tako ostaneta glava in prsni koš z varnostno blazino zaščiteni. Po trčenju se varnostna blazina izprazni do te mere, da ne ovira pogleda iz vozila.

▲ POZOR

- Med potnikoma na sprednjih sedežih in območji delovanja varnostnih blazin ne sme biti oseb, živali ali predmetov.
- Varnostne blazine vas varujejo samo pri eni nezgodi in jih je po sprožitvi treba zamenjati.
- Na pokrove modulov varnostnih blazin ne smete pritrjevati predmetov, npr. držala za pijačo ali telefona.

Aktiviranje in deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine



Sl. 17 Stikalo za aktiviranje in deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine.



Sl. 18 Armaturna plošča: kontrolna lučka za deaktivirano sovoznikovo čelno varnostno blazino.

Sovoznikovo čelno varnostno blazino deaktivirajte le, če na sovoznikov sedež izjemoma namestite otroški sedež, v katerem je otrok obrnjen s hrbtom v smeri vožnje.

SEAT priporoča namestitve otroškega sedeža na zadnji sedež, da se izognete deaktiviranju sovoznikove čelne varnostne blazine.

Če je sovoznikova varnostna blazina **deaktivirana**, to pomeni, da je deaktivirana samo čelna varnostna blazina na sovoznikovi strani. Vse preostale varnostne blazine v vozilu delujejo.

Aktiviranje in deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine

- Izključite kontakt.
- Odprite sovoznikova vrata.
- Kovinski del ključa vstavite v režo, ki je predvidena za deaktiviranje sovoznikove varnostne blazine »» sl. 17. Pri tem morate kovinski del ključa vstaviti do pribl. 3/4 njegove dolžine do končnega položaja.
- Previdno zavrtite ključ v položaj **OFF** (deaktiviranje) ali **ON** (aktiviranje). Pri težavah se prepričajte, da je ključ vstavljen do končnega položaja.
- Zaprite sovoznikova vrata.
- Ko deaktivirate sovoznikovo varnostno blazino, vključite kontakt in preverite, da kontrolna lučka **OFF** »; z napisom **PASSENGER AIR BAG** ostane prižgana v sredini armaturne plošče »» sl. 18.
- Pri ponovnem aktiviranju varnostne blazine se prepričajte, da kontrolna lučka **OFF** »; pri

Sistem varnostnih blazin

vklučenem kontaktu ne sveti in da kontrolna lučka **ON** sveti 60 sekund in nato ugasne.

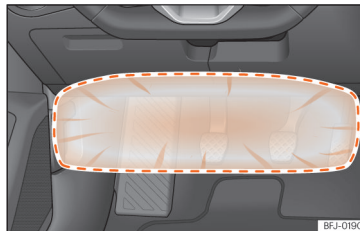
⚠ POZOR

- Voznik je odgovoren za to, ali je varnostna blazina deaktivirana ali aktivirana.
- Varnostno blazino deaktivirajte samo pri izključenem kontaktu! Če tega ne storite, se lahko pojavi napaka pri deaktiviranju varnostne blazine.
- Ključ v nobenem primeru ne ostati v reži za deaktiviranje varnostne blazine, ker se lahko poškoduje ali pa med vožnjo pomotoma aktivira ali deaktivira varnostno blazino.
- Če je bila varnostna blazina zaradi kate-rega koli razloga deaktivirana, jo čim prej aktivirajte.

Kolenska varnostna blazina



Sl. 19 Na voznikovi strani: mesto vgradnje kolenske varnostne blazine.



Sl. 20 Na voznikovi strani: območje delovanja kolenske varnostne blazine.

Kolenska varnostna blazina je vgrajena na voznikovi strani v spodnjem predelu armaturne plošče »» sl. 19. Mesto vgradnje je označeno z napisom „AIRBAG“.

Ko se sproži kolenska varnostna blazina, pokrije rdeče uokvirjeno območje (območje napihovanja) »» sl. 20. V omenjeno območje zato nikdar ni dovoljeno odlagati ali pritrjevati predmetov.

⚠ POZOR

- Kolenska varnostna blazina se napihne pred voznikovimi koleni. Območje delovanja kolenske varnostne blazine naj bo vedno prosto.
- Na pokrov in v območje delovanja kolenske varnostne blazine nikdar ne pritrjujte predmetov.
- Voznikov sedež nastavite tako, da razdalja med koleni in varnostno blazino znaša

vsaj 10 cm (4 palce). Če te zahteve zaradi telesnih danosti ni mogoče izpolniti, se obvezno obrnite na pooblaščen servis.

Stranski varnostni blazini



Sl. 21 Stranska varnostna blazina v voznikovem sedežu.

Stranski varnostni blazini sta vgrajeni v naslonjalih voznikovega in sovoznikovega sedeža.

Mesto vgradnje je označeno z napisom „AIRBAG“ v spodnjem delu naslonjala.

Stranski varnostni blazini dopolnjujeta varnostne pasove in ob močnejšem bočnem trku ter prevračanju (odvisno od opreme vozila) dodatno varujeta glavo in zgornji del telesa »» ⚠.

V primeru bočnega trčenja stranske varnostne blazine zmanjšajo nevarnost poškodb na delih telesa, ki so ob trku neposredno izpostavljeni. Poleg običajne zaščite z varnostnimi pasovi potnike zadržijo tudi pri bočnem trčenju; na ta način imajo te varnostne blazine najvišji zaščitni učinek.

⚠ POZOR

- Če med vožnjo niste pripeti z varnostnim pasom, če se nagibate naprej ali sedite v nepravilnem položaju, ste ob morebitni nezgodi ob sprožitvi stranskih varnostnih blazin še bolj izpostavljeni nevarnosti poškodb.
- Stranske varnostne blazine lahko potnike optimalno varujejo le, če ti med vožnjo vedno pravilno sedijo na svojem sedelu in so pripeti z varnostnim pasom.
- Pri bočnem trčenju se stranske varnostne blazine ne sprožijo, če senzorji nepravilno izmerijo naraščanje tlaka v notranjosti vrat. Vzrok za to je uhajanje zraka skozi luknje in odprtine v vratnih oblogah.
- Ne uporabljajte vozila po tem, ko so notranje vratne obloge bile demontirane ali nepravilno nameščene.
- Ne uporabljajte vozila po demontaži zvočnikov v vratnih oblogah. Vozilo je primerno za vožnjo samo, če so bile odprtine za zvočnike pravilno pokrite.
- Prepričajte se, da so bile odprtine po vgradnji zvočnikov ali druge dopolnilne

opreme v notranje vratne obloge pokrite ali zaprte.

- Med potniki na zunanjih sedežih in ob močjem delovanju stranskih blazin ne sme biti drugih oseb, živali ali predmetov. Zaradi delovanja stranskih varnostnih blazin na vrata ne smete pritrditi nobene dopolnilne opreme, npr. držal za pijačo.

- Na kaveljčke za oblačila smete obešati le lahka oblačila. V žepih oblačil ne smete puščati težkih in ostrih predmetov.

- Na bočne dele sedežnih naslonjal ne smejo delovati prevelike sile, npr. močni udarci, saj se sistem lahko poškoduje. V tem primeru se stranske varnostne blazine ne bodo sprožile!

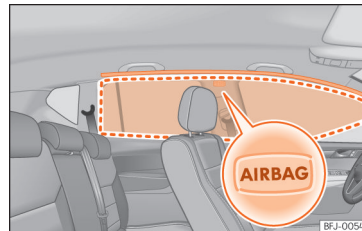
- Na sedeže z vgrajenimi stranskimi varnostnimi blazinami ne smete nameščati sedežnih ali dekorativnih prevlek, ki niso bile izrecno odobrene za uporabo v vašem vozilu. Stranska varnostna blazina se odpre iz stranskega dela sedežnega naslonjala, zato se v primeru neodobrenih prevlek ne bi mogla pravilno napolniti, kar bi znatno omejilo njeno učinkovitost.

- Poškodbe originalnih sedežnih prevlek ali poškodbe šivov v predelu modulov stranskih varnostnih blazin naj nemudoma odpravijo na pooblaščenem servisu.

- Varnostne blazine vas varujejo samo pri eni nezgodi in jih je po sprožitvi treba zamenjati.

- Vsa dela na varnostni blazini ter demontažo in montažo delov sistema zaradi drugih popravil (npr. demontaža in montaža sprednjega sedeža) smejo izvesti le na pooblaščenem servisu. V nasprotnem primeru se lahko pojavi motnja v delovanju sistema varnostnih blazin.

Varnostni blazini za glavo



Sl. 22 Mesto vgradnje varnostne blazine za glavo

Varnostni blazini za glavo sta nameščeni na obeh straneh potniškega prostora nad vrati »» sl. 22. Mesti vgradnje sta označeni z napisom „AIRBAG“.

Varnostni blazini za glavo dopolnjujeta varnostne pasove in ob močnejšem bočnem trčenju dodatno varujeta glavo ter zgornji del telesa »» ⚠.

Ko se varnostna blazina za glavo sproži, prekrije območje, označeno z rdečo črtkano črto »» sl. 22 (območje napihovanja). V omenjenem območju nikoli ne odlagajte ali pritrdjate predmetov »» ▲.

Pri dovolj silovitem bočnem trku se sproži varnostna blazina za glavo na tisti strani vozila, ki je udeležena pri trku.

Varnostni blazini za glavo pri bočnem trku zmanjšata nevarnost poškodb potnikov na sprednjih in zunanjih zadnjih sedežih, in sicer na tisti strani, ki je udeležena pri trku.

▲ POZOR

- Varnostne blazine za glavo lahko potnike optimalno varujejo le, če ti med vožnjo vedno pravilno sedijo na svojem sedežu in so pripeti z varnostnim pasom.
- Iz varnostnih razlogov morate v vozilih s predelno steno izklopiti varnostne blazine za glavo. Izklop naj izvede pooblaščen servis.
- Med potniki in območjem delovanja varnostnih blazin za glavo ne sme biti drugih oseb, živali ali predmetov, da se lahko varnostne blazine neovirano napihnejo in zagotovijo optimalno zaščito. Zato na stranska stekla nikakor ne smete namestiti senčnih rolojev, ki niso bili izrecno odobreni za uporabo v vašem vozilu.
- Na kaveljčke za oblačila smete obešati le lahka oblačila. V žepih oblačil ne smete

puščati težkih in ostrih predmetov. Oblačil ne obešajte na obešalnike.

- Varnostne blazine vas varujejo samo pri eni nezgodi in jih je po sprožitvi treba zamenjati.
- Vsa dela na varnostni blazini ter demontažo in montažo delov sistema zaradi drugih popravil (npr. demontaža stropne obloge) smejo izvesti le na pooblaščenem servisu. V nasprotnem primeru se lahko pojavi motnja v delovanju sistema varnostnih blazin.
- Krmiljenje stranske varnostne blazine in varnostne blazine za glavo omogočajo senzorji, ki se nahajajo v notranjosti sprednjih vrat. Pravilno delovanje stranskih varnostnih blazin in varnostnih blazin za glavo je zagotovljeno le, če niste spreminjali vrat ali vratnih oblog (npr. zaradi vgradnje zvočnikov). Poškodbe sprednjih vrat lahko vplivajo na pravilno delovanje sistema varnostnih blazin. Vsa dela na sprednjih vratih morajo opraviti na pooblaščenem servisu.

Varna vožnja otrok

Varnost otrok

Uvod

Zaradi varnostnih razlogov in statistike nezgod bi morali otroke do starosti 12 let vedno prevažati na zadnjih sedežih. Otroke lahko glede na starost, velikost in težo vozite v ustrezem otroškem sedežu, ali jih pripnete z vgrajenimi varnostnimi pasovi. Otroški sedeži iz varnostnih razlogov namestite na sredino zadnje sedežne klopi ali za sovoznikov sedež.

Tudi otroci so v primeru nezgode izpostavljeni fizikalnim zakonom »» str. 19. V nasprotju z odraslimi otroci še nimajo popolnoma razvitih mišic in kosti. Da bi zmanjšali tveganje poškodb, smete otroke prevažati le v posebnih otroških sedežih!

Priporočamo, da v vozilu uporabite zadrževalne sisteme za otroke, ki so del originalne dopolnilne opreme.

Priporočamo, da v svojem vozilu uporabite otroške zadrževalne sisteme, ki so del originalne dopolnilne opreme SEAT. Otroški sedeži proizvajalca „Peke“ so na voljo za vse starostne skupine (ne v vseh državah) [glejte www.seat.com].

Ti posebno zasnovani in odobreni sedeži izpolnjujejo standard ECE-R44.

»

SEAT priporoča, da so postopki pritrditve na spletni strani navedenih otroških sedežev naslednji:

- Otroški sedeži, pri katerih je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje (skupina 0+): ISOFIX in podstavek (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Otroški sedeži, pri katerih je otrok obrnjen v smeri vožnje (skupina 1): ISOFIX in Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Otroški sedeži, pri katerih je otrok obrnjen v smeri vožnje (skupina 2): varnostni pas in ISO-FIX (ROMER KIDFIX XP).
- Otroški sedeži, pri katerih je otrok obrnjen v smeri vožnje (skupina 3): varnostni pas in ISO-FIX (ROMER KIDFIX XP).

Ob namestitvi in uporabi obvezno upoštevajte zakonske predpise in navodila proizvajalca otroškega sedeža. Vsekakor preberite in upoštevajte »» str. 33.

Priporočamo, da navodila za uporabo otroškega sedeža priložite avtomobilski mapi, da jih boste vedno imeli pri roki.

Razvrstitev otroških sedežev v skupine



Sl. 23 Primeri otroških sedežev.

Uporabljati smete le uradno odobrene in otroku primerne sedeže.

Za te sedeže velja standard ECE-R44 ali ECE-R129. ECE-R pomeni: pravilnik Ekonomske komisije za Evropo (Economic Commission for Europe).

Otroški sedeži glede na otrokovo težo

Otroški sedeži so razvrščeni v pet skupin:

Starostna skupina	Otrokova teža
Skupina 0	do 10 kg
Skupina 0+	do 13 kg
Skupina 1	9 do 18 kg
Skupina 2	15 do 25 kg
Skupina 3	22 do 36 kg

Sedeži, ki izpolnjujejo standard ECE-R44 ali ECE-R129, imajo na sedežu potrdilo o testiranju ECE-R44 ali ECE-R129 (veliki E v krogu, pod njim številka atesta).

Ob namestitvi in uporabi obvezno upoštevajte zakonske predpise in navodila proizvajalca otroškega sedeža.

Priporočamo, da navodila za uporabo otroškega sedeža priložite avtomobilski mapi, da jih boste vedno imeli pri roki.

SEAT priporoča, da uporabljate otroške sedeže iz kataloga **z originalno dopolnilno opremo**. Te sedeže je za uporabo v vaših vozilih izbral in testiral SEAT. Pravilni otroški sedež za vaš model in starostno skupino najdete pri pooblaščenem trgovcu SEAT.

Otroški sedeži glede na homologacijske kategorije

Otroški sedeži lahko razpolagajo s homologacijsko kategorijo univerzalni, poluniverzalni

ali specifičen za vozilo (vsi glede na standard ECE-R44) ali i-Size (glede na standard ECE-R129).

- **Univerzalni:** Otroške sedeže s homologacijo univerzalni se lahko vgrajuje v vsa vozila. Seznama modelov ni treba upoštevati. V primeru univerzalne homologacije za ISOFIX je otroški sedež dodatno opremljen z zgornjim pritrdilnim pasom (Top Tether).
- **Poluniverzalni:** Otroški sedeži s homologacijo poluniverzalni morajo izpolnjevati zahteve univerzalne homologacije in dodatno razpolagati s preverjenimi varnostnimi elementi za pritrditev otroškega sedeža. Otroški sedeži s homologacijo poluniverzalni vsebujejo seznam vozil, v katere se lahko vgrajujejo.
- **Specifični za vozilo:** Homologacija, specifična za vozilo, potrebuje za vsako vozilo posebno dinamično preverjanje otroškega sedeža. Otroški sedeži s specifično homologacijo za vozilo prav tako prejmejo seznam vozil, v katere se lahko vgrajujejo.
- **i-Size:** Otroški sedeži s homologacijo i-Size morajo izpolnjevati zahteve standarda ECE-R129 glede vgradnje in varnosti. Proizvajalci otroških sedežev lahko navedejo, kateri sedeži imajo homologacijo i-Size za to vozilo.

Pritrditev in uporaba otroškega sedeža



Sl. 24 Nalepka za varnostno blazino: na sovoznikovem senčniku



Sl. 25 Nalepka za varnostno blazino: na zadnjem okvirju sovoznikovih vrat

Napotki za pritrditev otroškega sedeža

Pri pritrdjevanju otroškega sedeža upoštevajte naslednje splošne napotke. Veljajo za otroške sedeže s katerikoli pritrdilnim sistemom.

- Preberite in upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža.
- Najbolje je, da otroški sedež namestite na zadnji sedež, ki je za sovoznikovim sedežem, saj tako otroci lahko izstopijo na pločnik.
- Varnostni pas po višini nastavite tako, da je mogoč naraven, otroškemu sedežu prilagojen potek varnostnega pasu, brez močnega zvižanja ali upogibanja. Za nazaj usmerjene otroške sedeže nastavite najnižji položaj višine varnostnega pasu.
- Za pravilno uporabo otroškega sedeža, ki je montiran v nasprotni smeri vožnje na zadnjih sedežih, morata biti naslonjali sprednjih sedežev nastavljeni tako, da se ne dotikata otroškega sedeža. Pri pritrdilnem sistemu z otroškim sedežem v smeri vožnje mora biti naslonjalo sprednjega sedeža nastavljeno tako, da je dovolj prostora za noge otroka.
- Pri uporabi otroškega sedeža tipa poluniverzalni, ki se ob pomoči varnostnega pasu in opornika pritrudi v vozilu, je vgradnja na sredinskem zadnjem sedežu prepovedana, ker je razdalja do tal manjša kot pri drugih sedežih, tako da opornik ni zadostno stabiliziran.
- Za pravilno vgradnjo otroškega sedeža v drugi vrsti sedežev odstranite vzglavnik ali ga prilagodite tako, da se ta ne dotika naslonjala.
- Pri namestitvi na sovoznikov sedež pomaknite sovoznikov sedež do konca nazaj in ga »

nastavite v najvišji položaj. Sedežno naslonjalo postavite v pokončni položaj¹⁾.

Pomembna opozorila za sovoznikovo čelno varnostno blazino

Na senčniku in/ali zadnjem vratnem okvirju na sovoznikovi strani je nalepka s pomembnimi informacijami za sovoznikovo varnostno blazino »» sl. 24.

Upoštevajte varnostna opozorila naslednjih poglavij:

- Varnostna razdalja do sovoznikove varnostne blazine »» str. 25.
- Predmeti med sovoznikom in sovoznikovo varnostno blazino »» ⚠ v poglavju Čelni varnostni blazini na str. 28.

Delujoča sovoznikova čelna varnostna blazina predstavlja za otroka, ki je s hrbtom obrnjen v smeri vožnje, veliko nevarnost, ker lahko sila sprožitve varnostne blazine proti otroškemu sedežu povzroči življenjsko nevarne ali smrtne poškodbe. Otroke do starosti 12 let vedno prevažajte na zadnjem sedežu.

Zato priporočamo, da otroke prevažate na zadnji sedežni klopi. Velja za eno najvarnejših krajev v vozilu. Alternativno pa lahko sovoznikovo

kovo varnostno blazino deaktivirate s stikalom s ključavnico »» str. 28. Otrok mora sedeti na primernem otroškem sedežu, ki ustreza njegovi starosti in velikosti [teži] »» str. 32.

⚠ POZOR

- Če je na sovoznikovem sedežu nameščen otroški sedež, se lahko otrok ob nezgodi hudo ali smrtno poškoduje.
- Sovoznikova varnostna blazina lahko ob sproženju zadene otroški sedež, ki je obrnjen v nasprotni smeri vožnje, in ga z vso silo potisne ob vrata, proti stropu ali sedeznemu naslonjalu.
- Otroškega sedeža, v katerem je otrok obrnjen s hrbtom v smeri vožnje, nikoli ne smete namestiti na sovoznikov sedež, ko je sovoznikova varnostna blazina aktivirana. Smrtna nevarnost za otroke! Če morate otroški sedež izjemoma namestiti na sovoznikov sedež, vedno deaktivirajte sovoznikovo čelno varnostno blazino »» str. 28. Če je sovoznikov sedež nastavljen po višini, ga dvignite v najvišji položaj in naslonjalo postavite pokonci. Če je sedež trdno pritrjen, na to mesto ne nameščajte otroškega zadrževalnega sistema.
- Pri izvedbah modelov brez stikala s ključavnico morate za deaktiviranje varnostne

blazine obiskati pooblaščen servis. Ne pozabite ponovno aktivirati varnostne blazine, če želi na sovoznikovem sedežu sedeti odrasla oseba.

- Otroku nikoli ne dovolite, da bi med vožnjo odpel varnostni pas ali stal oz. klečal na sedežih. Ob morebitni nezgodi bi ga vrglo iz vozila. Lahko bi smrtno nevarno poškodoval sebe in sopotnike.
- Otroka nikdar ne pustite samega na otroškem sedežu ali v vozilu.
- Otroci, manjši od 1,50 m, ne smejo biti pripeti z običajnim varnostnim pasom, če ne sedijo v ustreznem otroškem sedežu, saj so ob sunkovitem zaviranju ali nezgodi izpostavljeni veliki nevarnosti poškodb vratu in trebuha.
- Če je na zadnjih sedežih pritrjen otroški sedež, priporočamo aktiviranje otroške blokade vrat »» str. 105.

Pritrdilni sistemi

Glede na državo se uporabljajo različni pritrdilni sistemi za varno vgradnjo otroških sedežev.

¹⁾ Upoštevati je treba zakonodajo države in predpise proizvajalca za uporabo in vgradnjo otroških sedežev.

Pregled pritrdilnih sistemov

- **ISOFIX:** ISOFIX je standardizirani pritrdilni sistem, ki omogoča hitro in varno pritrditev otroškega sedeža v vozilu. Pritrditev ISOFIX vzpostavi togo povezavo med otroškim sedežem in karoserijo.

Otroški sedež ima dva toga podolgovata nastavka, t. i. zaskočni ročici. Ti zaponki se vpne-ta v pritrdilni točki ISOFIX, ki sta med zadnjo sedežno klopjo naslonjala zadnjih sedežev (na stranskih sedežih). Pritrdilni sistem ISOFIX je v uporabi v Evropi »» str. 36. Po potrebi je treba pritrditev ISOFIX dopolniti z zgornjim pritrdilnim pasom (Top Tether) ali oporno nogo.

- **Tritočkovni avtomatski varnostni pas.** Glede na možnosti je priporočljivo, da se otroški sedež vedno pritrdi s pritrdilnim sistemom ISOFIX namesto s tritočkovnim avtomatskim varnostnim pasom »» str. 40.

Dodatni načini pritrjevanja:

- **Top Tether:** Zgornji pritrdilni pas se spelje prek naslonjala zadnjega sedeža in s kavljem fiksira na pritrdilni točki. Pritrdilne točke so na zadnji strani naslonjala zadnjega sedeža v pr-tljažniku »» str. 39. Sidrne točke pasu Top Tether so opremljene s simbolom sidra.
- **Oporna noga:** Nekateri otroški sedeži se z oporno nogo podprejo na dnu vozila. Oporna noga onemogoča, da bi se otroški sedež pri trčenju prevrnil naprej. Otroški sedeži z opor-no nogo se lahko uporabljajo izključno na so-voznikovem sedežu ali na stranskih sedežih zadnje sedežne klopi »» ⚠. Za vgradnjo te vr-ste otroških sedežev si dodatno oglejte se-znam vozil, ki dovoljujejo tovrstno vgradnjo; seznam najdete v navodilih za otroški zadrževalni sistem.

Priporočeni pritrdilni sistemi za otroške se-deže

SEAT priporoča, da otroške sedeže pritrdite na naslednji način:

- **Sedeži za dojenčke ali otroški sedeži, pri katerih je otrok obrnjen v nasprotni smeri vožnje:** ISOFIX in oporna noga ali i-Size.
- **Otroški sedeži, pri katerih je otrok obrnjen v smeri vožnje:** ISOFIX in Top Tether.

⚠ POZOR

Nestrokovna uporaba oporne noge lahko vodi do hudih nezgod ali nezgod s smrtnim izidom.

- **Prepričajte se, da je oporna noga pravilno in varno nameščena.**

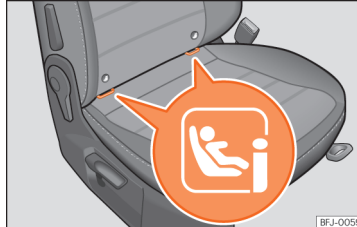
Pritrditev otroškega sedeža s sistemom „ISOFIX“ in sistemom Top Tether



Sl. 26 Stranska sedeža v drugi vrsti: sidrni točki sistema ISOFIX/i-Size.

Sistema „ISOFIX“ in Top Tether omogočata hitro, enostavno in varno pritrnitev otroških sedežev na zadnja stranska sedeža v drugi vrsti in sovoznikov sedež.

Sovoznikov sedež in stranska zadnja sedeža v drugi vrsti so opremljeni z dvema pritrtilnima



Sl. 27 Sovoznikov sedež: sidrni točki ISOFIX.

obročkoma „ISOFIX“. V nekaterih vozilih so obročki pritrjeni na ogrodje sedeža. Obročka „ISOFIX“ sta nameščena med naslonjalom in sedalom zadnjega sedeža »» **sl. 26** in sovoznikovega sedeža »» **sl. 27**.

Sidrni točki Top Tether sta v zadnjem delu naslonjal zadnjih sedežev (za naslonjali ali v pr-

tljažniku) »» **sl. 28**. Na sovoznikovem sedežu je sidrna točka vgrajena pod naslonjalom »» **sl. 29**.

Podatke o združljivosti sistemov ISOFIX v vozilu najdete v naslednji tabeli.

Varna vožnja otrok

Položaji sistema ISOFIX v vozilu

Skupina	Razred ^{a)}	Naprava	Sovoznikov sedež		Druga vrsta sedežev:		Tretja vrsta sedežev: ^{b)}
			varnostna blazina aktivirana	varnostna blazina deaktivirana	stranski	sredinski	
Skupina 0 do 10 kg	V	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
Skupina 0+ do 13 kg	V	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
Skupina I 9 do 18 kg	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
Skupina II 15 do 25 kg	---	---	X	IL	IL	X	X
Skupina III 22 do 36 kg	---	---	X	IL	IL	X	X

IUF: Primerno za univerzalne, s pogledom naprej usmerjene otroške zadrževalne sisteme ISOFIX v tej skupini.

IL: Primerno za določene otroške zadrževalne sisteme [CRS] ISOFIX skupin za posebno vozila, omejeno ali poluniverzalno. Upoštevajte seznam vozil proizvajalca otroških sedežev.

X: Položaj ISOFIX ni primeren za otroške zadrževalne sisteme te skupine ali kategorije.

^{a)} Navedena razvrstitev glede na otrokovo telesno višino je enakovredna razvrstitvi glede na otrokovo telesno težo, za katero je odobren otroški sedež. Pri univerzalnih in poluniverzalnih otroških sedežih je razvrstitev glede na otrokovo telesno višino navedena na nalepki ECE. Razvrstitev glede na otrokovo telesno višino je navedena na otroškem sedežu.

^{b)} Tretja vrsta sedežev ni na voljo za vse izvedbe.

»

Položaji sistema i-Size v vozilu

Sovoznikov sedež		Druga vrsta sedežev:		Tretja vrsta sedežev: ^{a1}
varnostna blazina aktivirana	varnostna blazina deaktivirana	stranski	sredinski	
X	i-U	i-U	X	X

i-U: primeren položaj za pritrditev naprej ali nazaj usmerjenega otroškega sedeža i-Size, ki je homologiran kot univerzalen.

X: položaj ni primeren za zadrževalne sisteme i-Size.

^{a1} Tretja vrsta sedežev ni na voljo za vse izvedbe.

Pritrditev otroškega sedeža s sistemom „ISOFIX/i-Size“

Obvezno upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža.

- Pritrdite otroški sedež na sidrni točki za utoroma, označenima z logotipom „ISOFIX“ » sl. 26 in » sl. 27, tako da se varno in slišno zaskoči. Če je otroški sedež opremljen s sidrnimi točkami Top Tether, jih povežite z ustreznim obročkom » str. 39. Obvezno upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža.
- Povlecite sedež na obeh straneh, da preverite pravilno pritrditev.

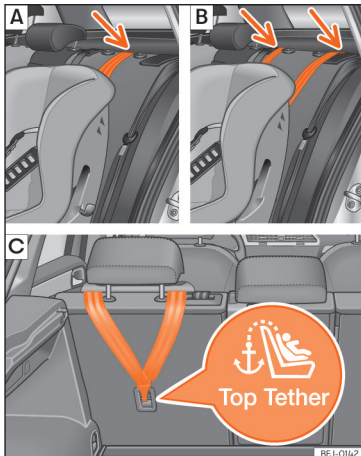
Otroški sedeži s pritrdilnim sistemom „ISOFIX“ in Top Tether so na voljo pri pooblaščenem partnerju.

⚠ POZOR

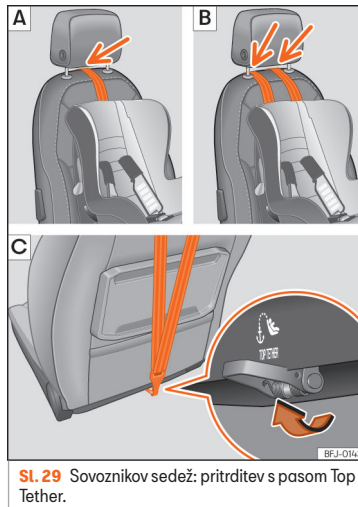
Sidrne točke so bile ekskluzivno zasnovane le za otroške sedeže s sistemom „ISOFIX“ in Top Tether.

- Nikoli ne pritrjujete otroških sedežev brez sistemov „ISOFIX“ ali Top Tether, tudi ne pasov ali drugih predmetov na sidrne točke, v nasprotnem primeru obstaja nevarnost smrtnih poškodb.
- Pazite na to, da bo otroški sedež pravilno nameščen na sidrni točkah „ISOFIX“ in Top Tether.

Pritrdilni pasovi Top Tether



Sl. 28 Stranska sedeža v drugi vrsti: pritrnitev s pasom Top Tether.



Sl. 29 Sovoznikov sedež: pritrnitev s pasom Top Tether.

Otroški sedeži s sistemom Top Tether so opremljeni s pasom za pritrnitev na sidrne točke vozila in nudijo boljšo oporo.

Namen tega pasu je v zmanjšanju premikanja otroškega sedeža v primeru nezgode in v zmanjšanju nevarnosti poškodb glave pri stiku z notranjostjo vozila.

Uporaba sistema Top Tether pri otroških sedežih, ki so nameščeni v nasprotni smeri vožnje

Trenutno ni veliko otroških sedežev, ki jih lahko s sistemom Top Tether namestimo v nasprotni smeri vožnje. Preberite in upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža, da se boste seznanili z ustrezno pritrditvijo pasu Top Tether.

Pritrditev pritrilnega pasu

- Pritrdilne pasove Top Tether otroškega sedeža namestite po navodilih proizvajalca.
- Pas speljite pod vzglavnikom »» **sl. 28 [A]/[B]**, »» **sl. 29 [A]/[B]** (glede na navodila za uporabo otroškega sedeža po potrebi vzglavnik dvignite ali odstranite).
- Potisnite pritrilni pas in ga pravilno pritrдите na sidrno točko zadnjega dela naslonjala »» **sl. 28 [C]**, »» **sl. 29 [C]**.
- Pritrdilni pasategnite skladno z navodili proizvajalca.

Sproščanje pritrilnega pasu

- Pritrdilni pas sprostite skladno z navodili proizvajalca.
- Pritisnite na zaklep in snemite pritrilni pas s sidrne točke.

Varnost

⚠ POZOR

Pritrdilnega pasu nikoli ne pritrdite na sidrišče v prtljžniku.

- Pritrdilnega pasu nikoli ne pritrdite na sidrišče v prtljžniku.
- Na spodnja (ISOFIX) in zgornja sidrišča (Top Tether) ne pritrjujte oz. z njimi ne zavarujte prtljage ali drugih predmetov.

Pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom

Če želite v svojem vozilu uporabljati otroški sedež, ki je homologiran kot univerzalen (u), se prepričajte, da je odobren za uporabo na

posameznem sedežu. Potrebne informacije boste našli na oranžni nalepki z oznako ECE, ki je nameščena na otroškem sedežu. V spod-

nji tabeli so navedene možnosti, ki so na voljo za pritrditev.

Skupina	Sovoznikov sedež ^{a)}		Druga vrsta sedežev:		Tretja vrsta sedežev: ^{b)}
	varnostna blazina aktivirana	varnostna blazina deaktivirana ^{c)}	stranski	sredinski ^{d)}	
Skupina 0 do 10 kg	X	U	U	U	X
Skupina 0+ do 13 kg	X	U	U	U	X
Skupina I 9 do 18 kg	X	U	U	U	X
Skupina II 15 do 25 kg	X	UF	UF	UF	X
Skupina III 22 do 36 kg	X	UF	UF	UF	X

X: V tej konfiguraciji ni primeren za vgradnjo otroških sedežev.

U: Primerno za univerzalne zadrževalne sisteme, ki se uporabljajo v tej skupini.

UF: Sprejemljivo za univerzalne otroške zadrževalne sisteme s pogledom naprej, ki so dovoljeni za to skupino.

^{a)} Upoštevatni je treba zakonodajo države in predpise proizvajalca za uporabo in vgradnjo otroških sedežev.

^{b)} Tretja vrsta sedežev ni na voljo za vse izvedbe.

^{c)} Sedeže **brez** možnosti nastavitve višine je treba pomakniti popolnoma nazaj. Sedeže **z** možnostjo nastavitve višine je treba pomakniti popolnoma nazaj in navzgor.

^{d)} Poluniverzalnih otroških sedežev, ki se pritrdijo z varnostnim pasom vozila in oporno nogo, ne smete uporabljati na sredinskem zadnjem sedežu.

Pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom

- Varnostni pas po višini nastavite tako, da je mogoč naraven, otroškemu sedežu prilagojen potek varnostnega pasu, brez močnega zvižanja ali upogibanja. Za nazaj usmerjene otroške sedeže nastavite najnižji položaj višine varnostnega pasu.
- Varnostni pas namestite skladno z navodili proizvajalca otroškega sedeža in ga speljite skozi otroški sedež.
- Bodite pozorni na to, da varnostni pas ni zasukan.
- Zaporni jeziček vstavite v pripadajoči zasklep pasu, da se jeziček slišno zaskoči.

POZOR

Otroci morajo med vožnjo vedno sedeti v otroškem varnostnem sedežu, ki ustreza njihovi starosti, telesni teži in telesni višini.

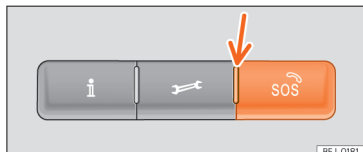
- Obvezno pozorno preberite in upoštevajte napotke in opozorila glede uporabe otroških sedežev »» str. 33.

Nujni primeri

Pomagaj si sam

Informacijski klic, klic v primeru okvare in klic v sili

Funkcije



Sl. 30 V stropni konzoli: tipke za glasovne storitve.

Odvisno od nivoja opreme so v stropni konzoli tipke za upravljanje.

S pritiskom tipk **i**, **🔧** in **SOS** » **sl. 30** je mogoče izvesti naslednje glasovne storitve.

- Informacijski klic
- Klic v primeru okvare
- Klic v sili

Vgrajeni modul s tremi tipkami vzpostavi zvezo.

Ko je aktivirana glasovna storitev, se vzpostavi zveza s telefonskim priključkom.

Kontrolna lučka

Tipka ima opozorilno lučko » **sl. 30** (puščica). Prikazuje naslednje statuse:

- **Off:** storitev klica v sili eCall ni na voljo.
- **Utripa rdeče, pribl. 20 sekund po vključitvi kontakta:** storitev klica v sili eCall je deaktivirana.
- **Zasveti rdeče:** sistemska motnja. Storitev klica v sili eCall je na voljo z omejitvami. SEAT priporoča obisk specializirane delavnice.
- **Zasveti zeleno:** storitev klica v sili eCall je na voljo. Sistem deluje pravilno.
- **Utripa zeleno:** Glasovna povezava je vzpostavljena.

i Informacijski klic¹⁾

Z informacijskim klicem lahko vzpostavite povezavo s servisno službo SEAT S.A.

🔧 Klic v primeru okvare¹⁾

S klicem ob okvari lahko neposredno zaprosite za posebno pomoč ob okvari.

Skupaj z glasovnim klicem se posredujejo nekateri podatki o vozilu, npr. vaša trenutna lokacija.

SOS Klic v sili¹⁾

Klic v sili lahko sprožite ročno ali se sproži samodejno ob nezgodi s sprožitvijo varnostnih blazin. Prek te funkcije so javljeni pomembni podatki o dogodku, npr. trenutna lokacija vozila » **str. 371**.

Če je klic javen, oseba na drugi strani linije uporablja jezik države, v kateri se nahajate.

Če je klic zaseben, vam oseba na drugi strani linije pomaga v jeziku, ki ga imate nastavljenega v infotainment sistemu. Če nastavljen jezik ni na voljo, se uporablja angleški jezik.

Preusmeritev na številko za klic v sili 112

V nekaterih situacijah, kjer je storitev klica v sili omejena ali je ni mogoče izvesti, se klic v sili izvede na številko 112.

Naslednji pogoji lahko vplivajo na omejeno funkcijo klica v sili ali na preusmeritev klica v sili na številko 112.

- Klic v sili prihaja s področja s slabim signalom GSM in GPS ali celo brez, npr. iz predora, s področja z izredno visokimi stavbami, iz garaž, podzemnih podhodov, s hribov ali iz dolin.

¹⁾ Na voljo samo v določenih državah.

- V območjih z zadostnim sprejemom mobilne telefonije ali GPS mobilno omrežje ponudnika telekomunikacijskih storitev morebiti ni na voljo.

- Lahko se zgodi, da v nekaterih državah storitev klica v sili ni na voljo zaradi pravnih razlogov. Ni veljavne licence za uporabo storitve klica v sili.

- Komponente vozila, ki so potrebne za izvedbo klica v sili, so poškodovane ali nimajo ustreznega napajanja.

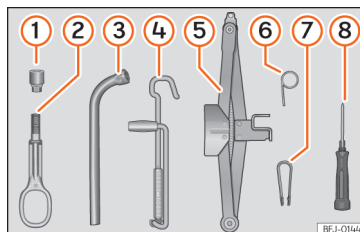
- V nekaterih državah storitev klica v sili morebiti ni na voljo, ali pa lahko odvisno od lokacije vozila, kontrolnih LED-lučk ali celo delovanja različnih tipov klica v teh primerih gre za specifično delovanje.

Napotek

Operator mobilnega omrežja lahko klice v primeru okvare in informacijske klice dodatno zaračuna.

Oprema za nujne primere

Garnitura avtomobilskega orodja



Sl. 31 V prtljajniku pod dnom prtljajnika: avtomobilsko orodje.

Garnitura avtomobilskega orodja je pod dnom prtljajnika. Za dostop do garniture avtomobilskega orodja glejte » str. 140.

Garnituro avtomobilskega orodja sestavljajo:

- ① Adapter za kolesne vijake z zaščito pred krajo
- ② Vlečno uho, snemljivo
- ③ Kolesni ključ
- ④ Ročica avtomobilske dvigalke
- ⑤ Dvigalka
- ⑥ Kavelj za izvlék polnih kolesnih pokrovov
- ⑦ Snemalno orodje za pokrovčke kolesnih vijakov.

- ⑧ Izvijač z inbus nastavkom v ročaju za privijanje in odvijanje popuščanih kolesnih vijakov.

Nekateri izmed naštetih delov sodijo le k določenim modelom oz. k dodatni opremi.

POZOR

Nepritrjeno garnituro avtomobilskega orodja, garnituro za popravilo pnevmatik in rezervno kolo lahko pri nenadnem manevriranju, zaviranju ali v primeru prometne nezgode vrže po notranjosti vozila, pri čemer obstaja nevarnost hudih poškodb.

- Zagotovite, da so garnitura avtomobilskega orodja, garnitura za popravilo pnevmatik in rezervno kolo zanesljivo pritrjeni v prtljažnem prostoru.

POZOR

Zaradi neprimerne ali poškodovanega avtomobilskega orodja lahko pride do nezgod in poškodb.

- Nikdar ne izvajajte del z neprimernim ali poškodovanim avtomobilskim orodjem.

Napotek

Dvigalke na splošno ni treba vzdrževati. Če je potrebno, jo namastite z večnamensko mastjo.

Popravilo pnevmatik

Garnitura za popravilo pnevmatik TMS (Tyre Mobility System)

Z garnituro za popravilo pnevmatik (sistem Tire Mobility) lahko zanesljivo zatesnite poškodbe pnevmatik s premerom do približno **4 mm**, in sicer vbode in poškodbe, ki so jih povzročili tujki. **Tujkov (npr. vijakov ali žebeljev) ne smete odstraniti iz pnevmatike!**

Po polnjenju pnevmatike s tesnilnim sredstvom po pribl. 10-minutni vožnji obvezno ponovno preverite tlak v pnevmatikah.

Z garnituro za popravilo pnevmatik pnevmatiko napolnite le v primeru, da je vozilo varno parkirano ter ste seznanjeni s potrebnimi ukrepi in varnostnimi ukrepi ter imate pravo garnituro za popravilo pnevmatik! V nasprotnem primeru se obrnite na pooblaščen servis SEAT.

Tesnilne mase v naslednjih primerih ne smete uporabiti:

- Pri poškodbah platišča.
- Pri zunanjih temperaturah pod -20°C (-4°F).
- Pri vrezninah ali vbodih, večjih od 4 mm.
- Če ste vozili z zelo nizkim tlakom ali prazno pnevmatiko.

- Če je datum uporabnosti na embalaži tesnilnega sredstva potekel.

POZOR

Uporaba garniture za popravilo pnevmatik je lahko nevarna, predvsem če pnevmatiko polnite ob robu ceste. Za zmanjšanje nevarnosti hudih poškodb upoštevajte naslednje:

- Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno. Vozilo parkirajte na varni razdalji od tekočega prometa, da boste lahko napolnili pnevmatiko.
- Prepričajte se, da je podlaga ravna in trdna.
- Vsi potniki in še zlasti otroci morajo biti vedno varno oddaljeni in zunaj delovnega območja.
- Vključite opozorilne utripalke, da opozorite druge udeležence v prometu.
- Garnituro za popravilo pnevmatik uporabite samo, če ste seznanjeni s potrebnimi ukrepi. V nasprotnem primeru se obrnite na pooblaščen servis SEAT.
- Garnitura je predvidena kot začasna rešitev, da se lahko varno odpeljete do najbližjega servisa.
- Pnevmatiko, ki ste jo popravili s pomočjo garniture, je treba takoj zamenjati.
- Tesnilno sredstvo škoduje zdravju in ga je treba pri stiku s kožo takoj odstraniti.

- Garnituro za popravilo pnevmatik hranite zunaj dosegata otrok.
- Motor vedno izključite, aktivirajte elektronsko parkirno zavoro in pri ročnem menjalniku prestavite v prestavo, da zmanjšate nevarnost neželene premikanja vozila.

POZOR

Pnevmatika, napolnjena s tesnilnim sredstvom, nima enakih vozni lastnosti kot običajna pnevmatika.

- Nikdar ne vozite hitreje od 80 km/h (50 mph)!
- Izogibajte se pospeševanju s polnim plinom, sunkovitemu zaviranju in hitri vožnji v ovinkih.
- 10 minut vozite z največ 80 km/h (50 mph), nato je treba preveriti pnevmatiko.

Ekološki napotek

Če ste tesnilno sredstvo uporabili, ali pa je pretekel datum uporabnosti, ga zavržite skladno z zakonskimi predpisi.

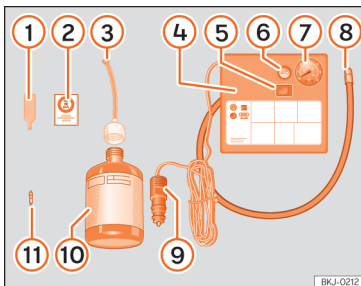
Napotek

Nova plastenka tesnilnega sredstva je na voljo pri pooblaščenih partnerjih SEAT.

Napotek

Upoštevajte tudi navodila proizvajalca garniture za popravilo pnevmatik.

Vsebina garniture za popravilo pnevmatik



Sl. 32 Shematski prikaz: vsebina garniture za popravilo pnevmatik.

Garnitura za popravilo pnevmatik je shranjena na pod talno oblogo prtljažnika. Sestavljajo je naslednji deli »» **sl. 32**:

- ① Izvijač za vložek ventila
- ② Nalepka z navedbo najvišje priporočene hitrosti „največ 80 km/h“ ali „največ 50 mph“, ki jo je treba nalepiti na kombinirani instrument v vizualnem polju voznika.
- ③ Cevka za polnjenje s tesnilnim sredstvom, opremljena z zamaškom.
- ④ Kompresor za zrak (odvisno od izvedbe se lahko model razlikuje).

- ⑤ Stikalo VKLOP/IZKLOP
- ⑥ Vijak za izpust zraka (je lahko tudi del cevke za polnjenje pnevmatike).
- ⑦ Manometer (je lahko tudi del cevke za polnjenje pnevmatike).
- ⑧ Cevka za polnjenje pnevmatik
- ⑨ 12-voltni kabelski priključek
- ⑩ Plastenka s tesnilnim sredstvom
- ⑪ Nadomestni vložek ventila

Izvijač za vložek ventila ① ima na spodnjem koncu rezo, ki se ujema z vložkom ventila. Vložek ventila je mogoče odviti in ponovno priviti v ventil pnevmatike samo na ta način. To velja tudi za nadomestni vložek ventila ⑪.

Zatesnitev in polnjenje pnevmatike

Zatesnitev pnevmatike

- Pokrovček ventila in vložek ventila odvijte z ventila pnevmatike. Uporabite izvijač »» **sl. 32** ①, da odvijete vložek ventila. Vložek ventila odložite na čisto podlago.
- Močno stresite tesnilno sredstvo za pnevmatike »» **sl. 32** ⑩.
- Cevko za polnjenje »» **sl. 32** ③ privijte na plastenko s tesnilno maso. Folija na pokrovu se avtomatsko predre.

- S cevke za polnjenje s tesnilnim sredstvom »» **sl. 32** ③ odstranite zamašek in jo namestite do konca na ventil pnevmatike.
- Platenko držite z dnom navzgor in pnevmatiko napolnite z **vso** tesnilno maso iz plastenke.
- Snemite plastenko s tesnilno maso z ventila pnevmatike.
- Vložek ventila z izvijačem »» **sl. 32** ① ponovno privijte v ventil pnevmatike.

Polnjenje pnevmatike

- Cevko za polnjenje pnevmatike »» **sl. 32** ⑧ trdno privijte na ventil pnevmatike.
- Preverite, ali je vijak za izpust zraka »» **sl. 32** ⑥ zaprt.
- Zaženite motor vozila in ga pustite delovati.
- Vstavite konektor »» **sl. 32** ⑨ v 12-voltno vtičnico vozila »» str. 155.
- Kompresor vključite s stikalom za vklop in izklop »» **sl. 32** ⑤.
- Kompresor naj deluje, dokler tlak v pnevmatiki ne doseže 2,0–2,5 bar (29–36 psi/200–250 kPa). **Maksimalni čas delovanja 8 minut.**
- Izključite kompresor.
- Če naveden tlak ni mogoče doseči, odvijte cevko za polnjenje z ventila pnevmatike.
- Z vozilom zapeljite pribl. 10 m, da se tesnilna masa porazdeli po pnevmatiki. »»

Nujni primeri

- Cevko zračnega kompresorja za polnjenje pnevmatike ponovno privijte na ventil pnevmatike.
- Pnevmatiko ponovno napolnite z zrakom.
- Če tudi sedaj ni mogoče doseči predpisane tlaka, je pnevmatika preveč poškodovana. Vožnje ne nadaljujte. Obrnite se na pooblaščen servis.
- Izključite kompresor. Z ventila pnevmatike odvijte cevko za polnjenje pnevmatike.
- Ko tlak v pnevmatiki doseže 2,0–2,5 bar, nemudoma odpeljite naprej, vendar ne vozite hitreje kot 80 km/h (50 mph).
- Nalepko »» sl. 32 ②« prilepite na kombinirani instrument v vidnem polju voznika.
- Po 10-minutni vožnji preverite tlak v pnevmatiki »» str. 46.

⚠ POZOR

Cevka za zrak in kompresor se lahko pri polnjenju pnevmatike močno segrejeta.

- Roke in kožo zaščitite pred vročimi deli.
- Vroče cevke za zrak in vročega kompresorja ne odlagajte na gorljive materiale.
- Pred shranjevanjem se mora naprava močno ohladiti.
- Če pnevmatike ni mogoče napolniti s tlakom vsaj 2,0 bar (29 psi / 200 kPa), je poškodba prevelika. Tesnilno sredstvo ne more zatesniti pnevmatike. Vožnje ne nadaljujte. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

ⓘ PREVIDNO

Kompresor naj deluje največ 8 minut, nato ga izključite, da se ne pregreje! Pred ponovnim vklopom kompresorja počakajte nekaj minut, da se ohladi.

Preverjanje po 10-minutni vožnji

Ponovno priključite cevko za polnjenje pnevmatike »» sl. 32 ⑤ in na manometru ⑥ odčitajte tlak v pnevmatiki.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) in manj:

- **Vožnje ne nadaljujte!** Pnevmatike z garnituro za popravilo ni mogoče zadostno zatesniti.
- Poiščite strokovno pomoč »» ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) in več:

- Tlak v pnevmatiki ponovno korigirajte na pravilno vrednost.
- S hitrostjo največ 80 km/h (50 mph) vožnjo previdno nadaljujte do najbližjega pooblaščenega servisa.
- Tam naj zamenjajo poškodovano pnevmatiko.

⚠ POZOR

Vožnja z nezadostno zatesnjeno pnevmatiko je nevarna. Zaradi tega lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Če tlak v pnevmatiki znaša 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) in manj, vožnje ne nadaljujte.
- Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

Menjava kolesa

Prilava

- Postavite vozilo na horizontalni površini na varnem mestu, čim bolj vstran od tekočega prometa.
- Vključite elektronsko parkirno zavoro.
- Vključite opozorilne utripalke.
- Ročni menjalnik: prestavite v 1. prestavo.
- Avtomatski menjalnik: Izbirno ročico pomaknite v položaj **P**.
- Ob vleki priklole odklopite prikolico z vlečnega vozila.
- Pripravite garnituro avtomobilskega orodja »» str. 43 in rezervno kolo »» str. 358.
- Upoštevajte zakonska določila posameznih držav (odsevni telovnik, varnostni trikotnik itd.).

Pomagaj si sam

- Vsi potniki naj izstopijo iz vozila in se naj za-
držujejo izven nevarnega območja (npr. za
zaščitno ograjo).

⚠ POZOR

- Upoštevajte navodila in zaščitite sebe ter
druge udeležence v prometu.
- Če morate kolo zamenjati na nagnjenem
terenu, nasprotno kolo postavite s kam-
nom ali podobnim predmetom, da prepre-
čite premikanje vozila.

Pokrovčki kolesnih vijakov



Sl. 33 Kolo: kolesni vijaki s pokrovčki.

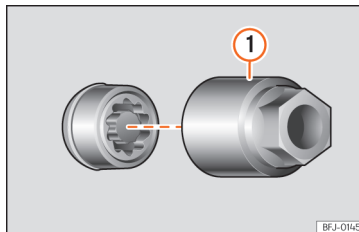
Odstranjevanje

- Plastično sponko (avtomobilsko orodje
» sl. 31) potisnite na pokrovček tako, da se
zaskoči » sl. 33.
- Snemite pokrovček s plastično sponko.

Pokrovčki ščitijo kolesne vijake, zato jih po me-
njavi kolesa ponovno pravilno namestite.

Vijaki z zaščito pred krajo imajo ločene po-
krovčke. Ti pokrovčki se prilegajo le kolesnim
vijakom z zaščito pred krajo, na druge kolesne
vijake pa jih ni mogoče namestiti.

Kolesni vijaki z zaščito pred krajo



Sl. 34 Kolesni vijak z zaščito proti kraji, zaščitni
pokrovček in adapter.

Odvijanje kolesnih vijakov z zaščito pred krajom

- Snemite okrasni kolesni pokrov oz. pokrov-
ček.
- Adapter » sl. 34 ① (avtomobilsko orodje
» str. 43) potisnite na kolesni vijak z zaščito
pred krajo do končnega položaja.
- Kolesni ključ (avtomobilsko orodje) name-
stite do končnega položaja na adapter.

- Odstranite kolesni vijak » str. 48.

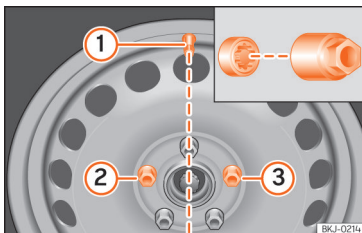
Napotek

**Zabeležite si kodo varnostnega kolesnega
vijaka in jo shranite na varnem mestu, ne v
vozilu. Če potrebujete nadomestni adapter,
kodo posredujte pooblaščenemu servisu
SEAT.**

Odvijanje kolesnih vijakov



Sl. 35 Menjava kolesa: odvijanje kolesnih vijakov.



Sl. 36 Menjava kolesa: ventil pnevmatike (1) in ustrezní mestí za namestitév vijaka z zaščitó pred krajo (2) ali (3).

Za odvijanje kolesnih vijakov uporabite izključno kolesni ključ, ki pripada vozilu.

Preden dvignete vozilo z dvigalko, odvijte kolesne vijake samo za približno en obrat.

Če vijaka ne morete odvití, lahko konec ročaja ključa z nogo previdno potisnete navzdol. Pazíte, da med postopkom ne izgubíte ravnotežja, opríte se ob vozilo.

Odvijanje kolesnih vijakov

- Kolesni ključ namestíte do konca na kolesni vijak »» sl. 35.
- Primíte konec kolesnega ključa in zavrtíte vijak za približno en vrtljaj v nasprotni smeri urinega kazalca »» △.

Pomembne informacije o kolesnih vijakih

Tovarniško nameščena platišča in kolesni vijaki so glede svoje konstrukcije medsebojno prilagojeni. Če vozilo opremíte z drugačnimi platišči, morate vsakokrat uporabiti tudi pripadajoče kolesne vijake z ustrežno dolžino in obliko glave. Od tega sta odvisna pravilnost namestitve koles in delovanje zavornega sistema.

V določenih primerih ne smete uporabiti niti kolesnih vijakov vozila istega tipa.

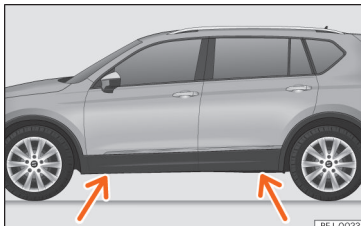
Pri kolesih s polnimi kolesnimi pokrovi je treba kolesni vijak z zaščito pred krajo priviti v položajih »» sl. 36 (2) or (3), pri čemer ventil pnevmatike služi kot referenčni položaj (1). V nasprotnem primeru polnega kolesnega pokrova ni mogoče namestiti.

⚠ POZOR

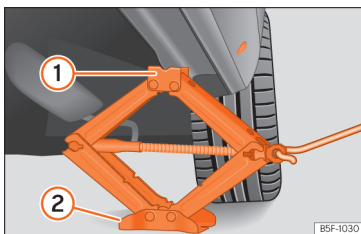
Nepravilno zategnjeni kolesni vijaki lahko med vožnjo popustijo in povzročijo nezgode in hude poškodbe, voznik pa lahko izgubi nadzor nad vozilom.

- Uporabíte le kolesne vijake, ki sodijo k posameznemu platišču.
- Nikdar ne uporabljajte različnih kolesnih vijakov.
- Kolesni vijaki in navoji morajo biti čisti in ne namazani ali naoljeni. Privijati se morajo zlahka.
- Za odvijanje oz. privijanje kolesnih vijakov uporabíte samo tovarniško dobavljeni kolesni ključ.
- Kolesne vijake pred dvigom vozila z dvigalko odvijte samo za približno en obrat. Nevarnost nezgode!
- Kolesnih vijakov in navojev v kolesnih pestih nikoli ne mažíte z mazivom ali oljem. Čeprav so vijaki zategnjeni s predpisanim zateznim momentom, bi lahko med vožnjo popustili.
- Nikdar ne popuščajte vijakov pri platiščih s privitim platiščnim obročem.
- Če vijaki niso zategnjeni s predpisanim zateznim momentom, se lahko vijaki in platišča med vožnjo odvijajo. Če je zatezni moment prevelik, se lahko kolesni vijaki oz. navoji poškodujejo.

Dvig vozila



Sl. 37 Podporne točke za dvigalko.



Sl. 38 Prečni nosilec: namestitev dvigalke.

- Dvigalko (avtomobilsko orodje) postavite na trdno podlago. Po potrebi uporabite veliko, stabilno podlago. Na gladki podlagi (npr. na ploščicah) uporabite neдрsečo podlogo (npr. gumijast predpražnik) »» » ⚠.

- Na vzdolžnem nosilcu poiščite podporno točko za dvigalko (vtisnjen del), ki je najbližja poškodovanemu kolesu »» » sl. 37.
- Zavrtite ročico dvigalke pod nastavkom vzdolžnega nosilca tako daleč, da je nastavni element ① »» » sl. 38 pod predvidenim nastavkom.
- Dvigalko namestite tako, da čeljust ① „objame“ nastavek na vzdolžnem nosilcu, gibljiva noga ② pa mora biti trdno oprta ob tla. Noga ② mora biti pri tem navpično pod nastavkom ①.
- Ročico dvigalke vrtite dalje, da se kolo odmakne od tal.

⚠ POZOR

Dvigalka, s katero je tovarniško opremljeno vaše vozilo, je namenjena le vašemu tipu vozila. Nikakor ni primerna za dviganje težjih vozil ali drugih bremen. Nevarnost poškodb.

- Prepričajte se, da je dvigalka stabilna. Pri spolzki/mehki podlagi dvigalka lahko zdrse/se pogrezne – nevarnost poškodb!
- Vozilo lahko dvignete samo z dvigalko, ki jo je dobavila tovarna. Druge dvigalke, tudi tiste, ki so odobrene za druge modele znamke SEAT, lahko zdrsnejo, zato obstaja nevarnost poškodb.
- Namestite dvigalko samo na podpornih točkah na vzdolžnem nosilcu in jo poravnajte. V nasprotnem primeru dvigalka nima

trdne opore in lahko zdrsne. Nevarnost poškodb!

- Če je vozilo podprto le z avtomobilsko dvigalko, z deli telesa (npr. roko ali nogo) nikdar ne segajte pod vozilo.
- Če so potrebna dela pod vozilom, je treba vozilo zanesljivo podpreti s primernimi oporniki. Nevarnost nezgode!
- Vozila nikdar ne dvigujte, če je nagnjeno postrani ali je vključen motor.
- Ko je vozilo dvignjeno, nikdar ne vključite motorja. Vozilo namreč zaradi vibracij motorja lahko pade z dvigalke.

① PREVIDNO

Vozila ne smete dvigovati s pomočjo praga. Namestite dvigalko samo na podpornih točkah na vzdolžnem nosilcu in jo poravnajte. V nasprotnem primeru boste poškodovali vozilo.

Snemanje in nameščanje kolesa



Sl. 39 Menjava kolesa: popuščanje kolesnih vijakov z nastavkom v ročaju izvijača.

Če želite zamenjati kolo, najprej popustite kolesne vijake in z dvigalko dvignite vozilo.

Pri snemanju oz. nameščanju kolesa lahko platišče udari v zavorni kolut in ga poškoduje. Bodite previdni in prosite še koga, da vam pomaga.

Snemanje kolesa

- Popuščene kolesne vijake z inbus nastavkom v ročaju izvijača » **sl. 39** popolnoma odvijte in jih odložite na čisto podlago.
- S kolesnim ključem odvijte kolesne vijake in jih odložite na čisto podlago.
- Snemite kolo.

Nameščanje kolesa

Če je to potrebno, pazite na smer teka pnevmatike » **str. 50**.

- Namestite rezervno ali zasilno rezervno kolo.
- Privijte kolesne vijake in jih z inbus nastavkom v ročaju izvijača *rahlo* zategnite.
- Pri zategovanju kolesnih vijakov z zaščito pred krajo uporabite ustrezní adapter.
- Z dvigalko previdno spustite vozilo.
- Kolesne vijake zategnite s kolesnim ključem v smeri urnega kazalca. Kolesne vijake zategnite v diagonalnih parih in ne krožno.
- Namestite pokrovčke kolesnih vijakov » **str. 47**.

Kolesni vijaki morajo biti čisti. Privijati se morajo zlahka. Preglejte, ali so nalezne površine kolesa in pesta čiste. Če niso, jih pred montažo kolesa očistite.

Zatezni moment kolesnih vijakov

Predpisani zatezni moment kolesnih vijakov pri jeklenih in aluminijastih platiščih znaša **140 Nm**. Po menjavi kolesa je treba z brezhibnim momentnim ključem takoj preveriti zatezni moment kolesnih vijakov.

Pred preverjanjem zateznega momenta je treba zamenjati korodirane in poškodovane kolesne vijake ter očistiti navoje v pestu kolesa.

Kolesnih vijakov in navojev v kolesnih pestih nikoli ne mažite z mazivom ali oljem. Čeprav so vijaki zategnjeni s predpisanim zateznim momentom, bi lahko med vožnjo popustili.

⚠ POZOR

Inbus nastavek v ročaju izvijača uporabljajte samo za vrtenje in ne za popuščanje ali zategovanje kolesnih vijakov.

Pnevmatike z določeno smerjo teka

Pnevmatike z določeno smerjo teka so zasnovane tako, da se lahko vrtijo samo v eno smer. Pnevmatike z določeno smerjo teka boste prepoznali po puščicah ob strani pnevmatike. Navedeno smer teka morate obvezno upoštevati, saj bodo le tako zagotovljene optimalne vozne lastnosti, ki zadevajo akvaplaning, oprijemljivost, hrupnost in obrabo.

Če pnevmatiko kljub temu namestite v nasprotni smeri teka, obvezno vozite previdneje, ker pnevmatike ne uporabljate pravilno. To je pomembno, če je podlaga mokra. Pnevmatiko je treba čim prej zamenjati ali jo namestiti v predpisani smeri teka.

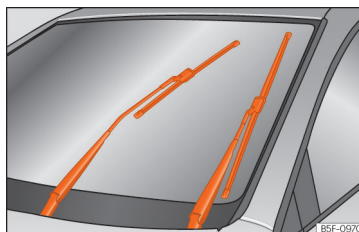
Naknadna dela po menjavi kolesa

- **Aluminijasta platišča:** ponovno namestite pokrovčke kolesnih vijakov.

- **Jeklena platišča:** ponovno namestite okrasne kolesne pokrove.
- Pospravite vse pripomočke za popravilo pnevmatike.
- Če zamenjanega kolesa ne morete spraviti v vdolbino za rezervno kolo, ga položite v prtljažnik »» str. 139.
- Čim prej preverite tlak v pnevmatiki montiranega kolesa.
- Pri vožilih s prikazovalnikom nadzora tlaka v pnevmatikah korigirajte tlak v pnevmatikah in vrednosti shranite »» str. 356.
- Čim prej preverite zatezni moment kolesnih vijakov z momentnim ključem »» str. 50. V tem času vozite pazljivo.
- Poškodovano kolo čim prej zamenjajte.

Menjava metlic brisalcev

Servisni položaj brisalcev



Sl. 40 Brisalca v servisnem položaju.

Prepričajte se, da metlici nista primrznili na steklo.

V servisnem položaju je mogoče ročici brisalcev odmakniti z vetrobranskega stekla

»» **sl. 40.**

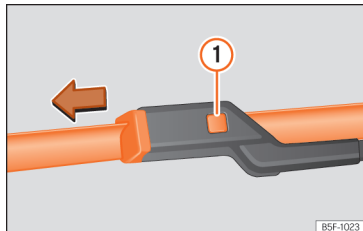
- Zaprite pokrov motornega prostora »» str. 334.
- Vključite kontakt in ga nato spet izključite.
- Ročico brisalcev za hip potisnite navzdol »» str. 123 **(4)**.

Ročici brisalcev pred začetkom vožnje vedno pomaknite k vetrobranskemu steklu. Ročici brisalcev se z aktiviranjem ročice brisalcev ponovno pomakneta v izhodiščni položaj.

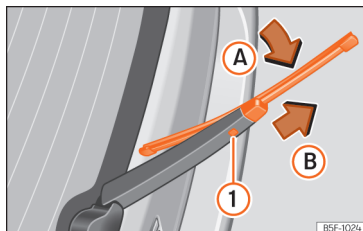
i Napotek

- Brisalca lahko v servisni položaj pomaknete le, ko je pokrov motornega prostora popolnoma zaprt
- Servisni položaj lahko uporabite tudi v primeru, ko želite na primer pozimi vetrobransko steklo zaščititi s folijo proti zamrzovanju.

Menjava metlic brisalcev



Sl. 41 Menjava metlic brisalcev



Sl. 42 Menjava metlice brisalca zadnjega stekla

Tovarniško so vgrajene metlice brisalcev, ki so prevlečene z grafitnim slojem. Grafitni sloj zagotavlja tiho brisanje stekel. Če je grafitni sloj poškodovan, se med drugim poveča glasnost brisanja.

Stanje metlic brisalcev redno preverjajte. Če metlice brisalcev praskajo steklo, jih moramo v primeru obrabe zamenjati in v primeru umazanije očistiti » 1.

Če hrupa niste odpravili, je morda napačen naklonski kot metlic brisalcev. Obrnite se na pooblaščen servis, kjer bodo kot pregledali in po potrebi nastavili.

Poškodovane metlice brisalcev je treba takoj zamenjati. Te so na voljo na pooblaščenih servisih.

Privzdigovanje in odmikanje ročic brisalcev vetrobranskega stekla

- Namestite brisalca vetrobranskega stekla v servisni položaj » str. 51.
- Ročici brisalcev vetrobranskega stekla prijemajte **samo** v predelu, kjer sta pritrjeni metlici brisalcev.

Čiščenje metlic brisalcev

- Dvignite ročice brisalcev.
- Prah in umazanijo z metlic brisalcev odstranite z mehko krpo.
- Trdovratno umazanijo z metlic brisalcev previdno očistite z gobo ali krpo » 1.

Menjava metlic brisalcev

- Privzdigovanje in odmikanje ročic brisalcev.

- Zaporno tipko » sl. 41 1 držite pritisnjeno in hkrati previdno snemite metlico v smeri puščice.

- Na ročico namestite novo metlico **enake dolžine in izvedbe**, tako da se zaskoči.

- Ročici brisalcev položite nazaj na vetrobransko steklo.

Menjava metlice brisalca zadnjega stekla

- Privzdignite in odmaknite ročico brisalca.
- Metlico brisalca rahlo zavrtite » sl. 42 (puščica A).
- Zaporno tipko 1 držite pritisnjeno in hkrati snemite metlico v smeri puščice B.
- Na ročico brisalca zadnjega stekla v nasprotni smeri puščice B namestite novo metlico **enake dolžine in izvedbe**, tako da se mehanizem 1 zaskoči.
- Ročico brisalca položite nazaj na zadnje steklo.

⚠ POZOR

Obrabljene ali umazane metlice brisalcev zmanjšujejo vidljivost ter povečujejo nevarnost nezgod in hudih poškodb.

- Če so metlice brisalcev poškodovane in obrabljene ali vetrobranskega stekla ne očistijo več dovolj dobro, jih zamenjajte.

PREVIDNO

- Poškodovane ali umazane metlice brisalcev lahko opraskajo steklo.
- Čistila, ki vsebujejo topila, trde gobe in drugi ostri predmeti pri čiščenju lahko poškodujejo grafitno prevleko na metlicah brisalcev.
- Stekel ne čistite z gorivom, odstranjevalcem laka za nohte, razredčilom za lak ali podobnimi tekočinami.
- Pri zmrzali se pred vklopom brisalcev prepričajte, da metlice brisalcev niso primrznile! Ko v hladnem vremenu parkirate vozilo, je lahko v pomoč servisni položaj brisalcev vetrobranskega stekla »» str. 51.

PREVIDNO

- Ročici brisalcev vetrobranskega stekla pomaknite naprej le, ko sta v servisnem položaju, sicer se pokrov motornega prostora in ročici brisalcev lahko poškodujejo.
- Ročici brisalcev pred začetkom vožnje vedno pomaknite k vetrobranskemu steklu.

Pomoč ob zagonu motorja

Premositvena kabla

Uporabiti morate premostitvena kabla z ustreznim presekom.

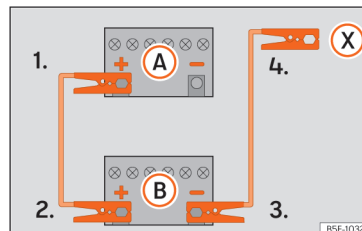
Če motorja zaradi praznega akumulatorja ne morete zagnati, si lahko pomagate z akumulatorjem drugega vozila.

Za pomoč ob zagonu motorja potrebujete premostitvena kabla skladno s standardom **DIN 72553** (upoštevajte navodila proizvajalca kablov). Pri vozilih z bencinskim motorjem mora presek kabla znašati vsaj 25 mm², pri vozilih z dizelskim motorjem pa vsaj 35 mm².

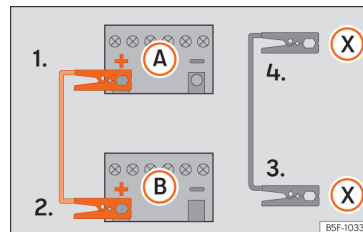
Napotek

- Vozili se ne smeta stikati, saj električni tok med njima lahko steče že ob priklopu pozitivnih polov.
- Izpraznjeni akumulator mora biti ustrezno priključen na električno omrežje vozila.

Pomoč ob zagonu motorja: opis



Sl. 43 Shema priklopa za vozila brez sistema start-stop.



Sl. 44 Shema priklopa za vozila s sistemom start-stop.

Priključek za premostitvena kabla

1. Pri obeh vozilih izključite kontakt »» ⚠.
2. En konec rdečega premostitvenega kabla priključite na pozitivni pol (+) v vozilu z izpraznjenim akumulatorjem (A) »» sl. 43.
3. Drugi konec rdečega premostitvenega kabla priključite na pozitivni pol (+) v vozilu z napajalnim akumulatorjem (B).
- 4a. Pri vozilih brez sistema start-stop: en konec črnega premostitvenega kabla priključite na negativni pol (-) napajalnega akumulatorja drugega vozila (B) »» sl. 43.
- 4b. Pri vozilih s sistemom start-stop: en konec črnega premostitvenega kabla (X) priključite na primeren masni priključek, na masivni, z blokom motorja povezani »

Nujni primeri

kovinski del ali na sam blok motorja
»» **sl. 44.**

5. Drugi konec **črnega** premostitvenega kabla (X) pri vozilu z izpraznjenim akumulatorjem priključite na masivni, z blokom motorja povezani kovinski del ali kar na blok motorja, vendar kar se da vstran od akumulatorja (A).
6. Premostitvene kable speljite stran od gibljivih delov motorja.

Zagon

7. Zaženite motor vozila z napajalnim akumulatorjem drugega vozila. Motor naj teče v prostem teku.
8. Zaženite motor vozila z izpraznjenim akumulatorjem in počakajte 2 ali 3 minute, da začne motor teči enakomerno.

Odstranjevanje premostitvenih kablov

9. Preden snamete premostitvena kabla, izključite zasenčene luči, če so vključene.
10. Pri vozilu z izpraznjenim akumulatorjem izključite ventilator in ogrevanje zadnjega stekla, da ob odklopu kablov ne bo prišlo do napetostnih konic.
11. Ko motor teče, kabla snemite v obratnem vrstnem redu.

Pazite, da imajo priključne klešče ustrezen stik s kovinskim polom.

Če motorja ne zaženete v 10 sekundah, prekinite zagon in ga ponovite čez pribl. 1 minuto.

⚠ POZOR

- Pri posegih v motornem prostoru upoštevajte varnostne napotke »» str. 334.
- Napajalni akumulator mora imeti enako napetost (12 V) in približno enako kapaciteto (glej podatke na akumulatorju) kot izpraznjeni akumulator. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost eksplozije!
- Motorja s pomočjo premostitvenih kablov nikdar ne zaganjajte, če je akumulator zamrznjen. Nevarnost eksplozije! Če akumulator odtalite, kislina lahko izteče – nevarnost razjed! Zamrznjen akumulator zamenjajte!
- Akumulator zavarujte pred odprtim virom svetlobe, prižganimi cigaretami ipd. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost eksplozije!
- Upoštevajte navodila proizvajalca premostitvenih kablov.
- Negativnega kabla pri drugem vozilu ne priključite neposredno na negativni pol izpraznjenega akumulatorja. Zaradi iskenja se pokalni plin, ki izhaja iz akumulatorja, lahko vname. Nevarnost eksplozije!
- Negativnega kabla pri drugem vozilu nikdar ne priključite na dele sistema za dovajanje goriva ali zavornega sistema.
- Neizolirani deli priključnih klešč premostitvenih kablov se ne smejo stikati. Poleg

tega premostitveni kabel, priključen na pozitivni pol akumulatorja, ne sme priti v stik z deli vozila, ki prevajajo električni tok – nevarnost kratkega stika!

- Premostitvene kable speljite stran od gibljivih delov motorja.
- Ne sklanjajte se nad akumulator. Nevarnost razjed.

Napotek

Vozili se ne smeta stikati, saj električni tok med njima lahko steče že ob priklopu pozitivnih polov.

Zagon motorja z vleko in vleka vozila

Uvod

Zagon z vleko pomeni zagon motorja, medtem ko vozilo vleče drugo vozilo.

Vleka vozila pomeni vleko vozila, neprimerena za promet, z drugim vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise, ki urejajo zagon z vleko in vleko vozila.

Iz tehničnih razlogov vleka vozila z izpraznjenim akumulatorjem ni dovoljena. Motor poskusite zagnati ob pomoči akumulatorja drugega vozila »» str. 53.

Pomagaj si sam

Vleka vozil s sistemom Keyless Access je dovoljena samo pri vklopljenem kontaktu!

12-voltni akumulator se izprazni, če se vleka izvaja z izklopljenim motorjem in vklopljenim kontaktom. Glede na napolnjenost akumulatorja je lahko padec napetosti po nekaj minutah tako velik, da vsi električni porabniki vozila izpadejo, npr. opozorilne utripalke. Pri vozilih s sistemom Keyless Access bi lahko prišlo do blokade volana »» » ⚠.

⚠ POZOR

Vleke nikoli ne smete uporabljati pri vozilu brez elektrike.

- Med vleko se kontakt prek zagnanskega stikala ne sme izklopiti. Drugače se lahko aktivira elektronska zapora volanskega droga in vozilo ni več mogoče krmiti. To lahko povzroči nezgodo, hude poškodbe ali izgubo nadzora nad vozilom.
- Če med vleko pride do prekinitev toka, je treba postopek vleke takoj prekiniti in poklicati strokovno pomoč.

⚠ POZOR

Pri vleki vozila se močno spremenijo vozne lastnosti in zaviranje vozila. Za zmanjšanje nevarnosti nezgode ali hudih poškodb upoštevajte naslednje:

- Kot vzrok vlečenega vozila:
 - Pri zaviranju je treba na zavorni pedal pritisniti znatno močneje, saj ojačeval-

nik zavorne moči ne deluje. Vedno bodite pozorni na to, da se ne zaletite v vlečno vozilo.

- Tudi za usmerjanje vozila boste potrebovali več moči, saj servokrmljenje pri izključenem motorju ne deluje.
- Kot vzrok vlečenega vozila:
 - Plin dodajajte previdno in počasi.
 - Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.
 - Zavirajte prej kot običajno in pri tem le rahlo pritisnite na zavorni pedal.

① PREVIDNO

- Da vozilo ne bi poškodovali, denimo barvo, je treba pazljivo odstraniti in montirati oblogo in vlečno uho.
- Med vleko vozila lahko nezgorelo gorivo pride v katalizator in ga poškoduje.

Navodila za zagon motorja z vleko

V splošnem vozila pri vleki ne smete zaganjati. Motor poskusite zagnati ob pomoči akumulatorja drugega vozila »» str. 53.

Iz tehničnih vzrokov naslednjih vozil ne smete zagnati z vleko:

- Vozil z avtomatskim menjalnikom.

- Vozil z izpraznjenim 12-voltnim akumulatorjem, ker je pri teh vozilih s sistemom zaklepanja in zagona brez ključa Keyless Access volanski drog blokiran, elektronske parkirne zavore in elektronske blokade volanskega droga pa ni mogoče izklopiti, če sta vklopljeni.

- Pri izpraznjenem akumulatorju pravilno delovanje krmlilnikov motorja ni zagotovljeno.

Če je kljub temu potrebna vleka vozila z zagonom (samo pri ročnih menjalnikih):

- Prestavite v 2. ali 3. prestavo.
- Pedal sklopke držite pritisnjen.
- Vključite kontakt in opozorilne utripalke obeh vozil.
- Ko obe vozili speljeta, spustite pedal sklopke.
- Takoj po zagonu motorja pritisnite sklopko in prestavite v prsti tek, da se ne boste zaleteli v vlečno vozilo.

① PREVIDNO

- Med vleko vozila lahko nezgorelo gorivo pride v katalizator in ga poškoduje.
- Motorja z vleko ne smete zaganjati na razdalji, daljši od 50 m, katalizator se namreč lahko poškoduje.

i Napotek

Zagon vozila z vleko je možen samo v primeru, če sta elektronska parkirna zavora in »

po potrebi elektronska blokada volanskega droga izklopljeni. Pri vozilu brez električnega toka ali pri okvari v električnem sistemu je potreben zagon motorja s premostitvenim kablom, da se elektronska parkirna zavora in elektronska blokada volanskega droga sprostita.

Napotki za vleko

Vleka vozila zahteva nekaj spretnosti, posebej pri uporabi vlečne vrvi. Oba voznika morata poznati težavnosti vleke vozila. Iz tega razloga se naj neizkušeni vozniki izogibajo vleke vozila.

Med postopkom vleke je treba paziti, da ne pride do nedovoljenih vlečnih sil ali sunkov. Pri vleki izven utrjenega cestišča vedno obstaja nevarnost preobremenitve pritrilnih točk.

Med vleko se lahko v vlečenem vozilu prikaže sprememba smeri, tudi če so opozorilne utripalke vklopljene. Zato je treba ročico smernikov pri vklopljenem kontaktu pomakniti v ustrezno smer. Za čas nakazovanja smeri s smerniki se prekine utripanje opozorilnih utripalk. Čim je ročica smernikov spet v osnovnem položaju, se opozorilne utripalke ponovno avtomatsko vklopijo.

Napotki za voznika vlečenega vozila

- Pustite kontakt vključen, da se volanski drog ne zaklene, se elektronska parkirna zavora iz-

ključi, smerniki ter naprava za brisanje in čiščenje stekel pa delujejo.

- Tudi za usmerjanje vozila boste potrebovali več moči, saj servokrmiljenje pri izključenem motorju ne deluje.
- Pri zaviranju je treba na zavorni pedal pritisniti znatno močnejše, saj ojačevalnik zavorne moči ne deluje. Izogibajte se trčenju z vozilom, ki vas vleče.
- Upoštevajte tudi informacije in opozorila v navodilih za uporabo vlečenega vozila.

Voznik vlečenega vozila

- Plin dodajajte previdno in počasi. Izogibajte se nenadnim manevrom.
- Zavirajte prej kot običajno in pri tem le rahlo pritisnite na zavorni pedal.
- Upoštevajte tudi informacije in opozorila v navodilih za uporabo vlečenega vozila.

Vlečna vrv ali vlečni drog

Vlečni drog je varnejši in prepreči poškodbe vozila. Če pa tovorni drog ni na voljo, lahko uporabite vrv.

Vlečna vrv mora biti prožna, da se vozilo ne poškodujeta. Najprimernejša je vrv iz umetnih vlaken ali podobnih prožnih materialov.

Vlečno vrv oz. vlečni drog smete pritrditi le na ustrezni vlečni ušesci oz. na vlečno kljuko.

Če je vozilo opremljeno s **tovarniško vlečno napravo**, je vleka z vlečnim drogdom dovoljena **samo** v primeru, da je konstrukcija vlečne naprave primerna za namestitvev vlečnega droga »» str. 303.

Ko je potrebna vleka vozila

Preverite, ali je vozilo sploh mogoče odvléči »» str. 57, Primeri, pri katerih vleka vozila ni dovoljena.

Vozilo lahko običajno vlečete z vlečnim drogdom oz. vlečno vrvjo ali z dvignjenimi sprednjimi oz. zadnjimi kolesi.

- Vključite kontakt.
- Postavite prestavno ročico postavite v prosti tek ali izbirno ročico v položaj **N** »» str. 226.
- Vozila ni dovoljeno vleči z več kot 50 km/h (30 mph).
- Prevožena razdalja pri vleki naj ne presega 50 km (30 miles).
- Pri uporabi vozila vlečne službe je vleka vozil z avtomatskim menjalnikom dovoljena samo z dvignjenimi sprednjimi kolesi.

Vleka vozil s štirikolesnim pogonom (4Drive)

Vozila s štirikolesnim pogonom (4Drive) smete vleči z vlečno vrvjo ali vlečnim drogdom. Pri vleki vozila z dvignjenimi sprednjimi ali zadnjimi kolesi mora biti motor izključen, sicer lahko pride do poškodbe pogonskega sklopa.

Primeri, pri katerih vleka vozila ni dovoljena

- Če zaradi okvare manjka olje v ročnem menjalniku.
- Če je akumulator izprazen in je volan še vedno blokiran, elektronske parkirne zavore in elektronske blokade volanskega droga pa ni možno izklopiti.
- Če je treba vozilo vleči več kot 50 km.
- Če npr. po nezgodi ni možno zagotoviti, da se kolesa pravilno vrtijo ali volan deluje.

Pri vleki drugega vozila:

- Upoštevajte zakonske predpise.
- Upoštevajte navodila za uporabo glede vleke drugih vozil.

PREVIDNO

Če zaradi okvare v menjalniku ni maziva, smete vozilo vleči le z dvignjenimi pogonskimi kolesi oz. ga prepeljite s posebnim vozilom ali prikolico.

Napotek

Vleka vozila je možna samo v primeru, če sta elektronska parkirna zavora in po potrebi elektronska blokada volanskega droga izklopljeni. Pri vozilu brez električnega toka ali pri okvari v električnem sistemu je potreben zagon motorja s premostitvenim kablom »» str. 53, da se deaktivirata elek-

tronska parkirna zavora in elektronska blokada volanskega droga.

Sprednje vlečno uho



Sl. 45 Sprednji odbijač desno: pokrovček.



Sl. 46 Sprednji odbijač desno: privito vlečno uho.

Spredaj desno v odbijaču je pod pokrovčkom navojna odprtina, v katero morate priviti vlečno uho »» **sl. 45**.

Vlečno uho morate vedno hraniti v vozilu.

Upoštevajte napotke za vleko »» str. 56.

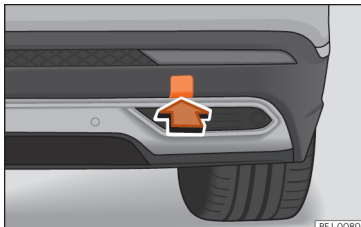
Nomeščanje sprednjega vlečnega ušesa

- Med avtomobilskim orodjem v prtljažniku poiščite vlečno uho »» str. 43.
- Pritisnite pokrovček, da izskoči, in ga pustite viseti z vozila »» **sl. 45**.
- Vlečno uho privijte v nastavek do končnega položaja **v nasprotni smeri urnega kazalca** »» **sl. 46** »» . Uporabite ustrezni pripomoček, da vlečno uho zategnete.
- Po vleki vlečno uho z ustreznim pripomočkom odvijte **v smeri urnega kazalca**.
- Vstavite zgornji del obloge v izvrtno odbijača in pritisnite na spodnji del obloge tako močno, da se obloga v odbijaču zaskoči.
- Po potrebi vlečno uho očistite in ga shranite v prtljažniku skupaj z avtomobilskim orodjem.

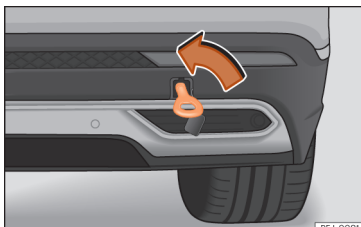
PREVIDNO

Vlečno uho mora biti vedno v celoti in trdno privito. Drugače se lahko med zagonom z vleko ali vleko vozila sprosti.

Zadnje vlečno uho



Sl. 47 Zadnji odbijač, desna stran: odstranjanje pokrovčka.



Sl. 48 Zadnji odbijač, desna stran: privito vlečno uho.

Vlečno uho se privije v nastavek, ki je za oblogo na desni strani zadnjega odbijača » sl. 47.

Vozila, ki so serijsko opremljena z vlečno napravo, **nimajo** nastavka za vlečno uho. V tem

primeru je treba vlečno kljuko izvleči ali montirati » str. 303, » ❶.

Upoštevajte napotke za vleko » str. 56.

Namestitev zadnjega vlečnega ušesa (vozila brez serijske vlečne naprave)

- Med avtomobilskim orodjem v prtljajniku poiščite vlečno uho » str. 43.
- Pritisnite na spodnji del obloge » sl. 47 in jo izlecite.
- Odstranite oblogo in jo pustite viseti na vozilu.
- Vlečno uho privijte v nastavek do končnega položaja **v nasprotni smeri urnega kazalca** » sl. 48 » ❶. Uporabite ustrezeni pripomoček, da vlečno uho zategnete.
- Po vleki vlečno uho z ustreznim pripomočkom odvijte **v smeri urnega kazalca**.
- Vstavite nastavek obloge v odprtino odbijača in pritisnite na spodnji del obloge tako daleč, da se nastavek v odbijaču zaskoči.
- Po potrebi vlečno uho očistite in ga shranite v prtljajniku skupaj z avtomobilskim orodjem.

❶ PREVIDNO

- Vlečno uho mora biti vedno v celoti in trdno privito. Drugače se lahko med zagonom z vleko ali vleko vozila sprosti.
- Če je vozilo tovarniško opremljeno z vlečno napravo, je vleka z vlečnim drogom dovoljena samo, če je drog konstruiran pose-

bej za nastavek na vlečni kljuki. Pri uporabi neprimerne vlečne droga se lahko poškodujeta vlečna kljuka in vozilo. Namesto tega uporabite vlečno vrv.

Varovalke in žarnice

Varovalke

Uvod

Načeloma je z eno varovalko lahko zaščitenih več naprav skupaj. Obratno je lahko enemu porabniku dodeljenih več varovalk.

Varovalko zamenjajte samo, če je bil odpravljen vzrok napake. Če zamenjana varovalka kmalu znova pregori, morajo električni sistem pregledati na pooblaščenem servisu.

POZOR

Zaradi visoke napetosti električnega sistema lahko pride do električnega udara, hudih opeklin in smrti!

- Nikdar se ne dotikajte kablov vžigalne naprave.
- Pazite, da v električnem sistemu ne pride do kratkega stika.

POZOR

Zaradi uporabe neprimernih varovalk, popraviljanja varovalk in premoščanja električnega kroga brez varovalk lahko pride do požara in hudih poškodb.

- Nikdar ne vgradite varovalk z višjo jakostjo. Varovalke vedno nadomestite z novimi

varovalkami enake jakosti (enake barve in z enako oznako) ter enake velikosti.

- Varovalk nikdar ne nadomestite s kovinskim trakom, pisarniško sponko ali podobnim.

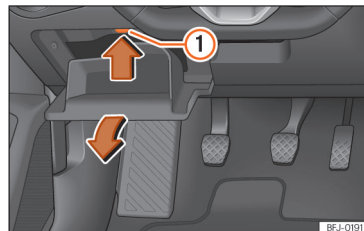
PREVIDNO

- Pred menjavo varovalke je treba vedno izključiti kontakt, luči in vse električne naprave, sicer se električni sistem vozila lahko poškoduje.
- Odprte postaje z varovalkami je treba zaščititi pred umazanijo in vlago, saj lahko poškodujeta električni sistem.

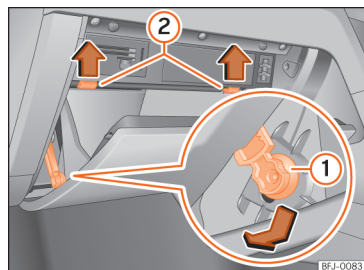
Napotek

- Posamezne naprave lahko varuje po več varovalk.
- Več naprav je lahko skupaj zaščiten z eno varovalko.
- V vozilu so poleg varovalk, ki so navedene v tem poglavju, vgrajene še druge varovalke.

Varovalke v notranjosti vozila



Sl. 49 Pod armaturno ploščo na voznikovi strani (vozila z volanom na levi): pokrov postaje z varovalkami.



Sl. 50 Sovoznikov predal (vozila z volanom na desni): dostop do postaje z varovalkami.

Nujni primeri

Odpiranje in zapiranje postaje z varovalkami pod armaturno ploščo (vozila z volanom na levi)

- Odprite odlagalni predal na voznikovi strani »» sl. 49.
- V tem primeru izpraznite odlagalni predal.
- Potisnite zaskočni jeziček »» sl. 49 ① navzgor, v smeri puščice, in sočasno odpirajte odlagalni predal ter ga odstranite, da omogočite dostop do postaje z varovalkami.
- Za ponovno namestitev vstavite odlagalni predal v odprtino v armaturni plošči tako daleč, da se slišno zaskoči. Zaprite odlagalni predal.

Varovalke za sovoznikovim predalom (vozila z volanom na desni strani)

- Odprite sovoznikov predal in ga po potrebi izpraznite.
- Pomaknite držalo »» sl. 50 ① v odprtino nosilca navzdol in ga izvlecite s strani.
- Potisnite pritisna zatiča »» sl. 50 ② navzgor, v smeri puščic, in hkrati nadaljujte z odpiranjem sovoznikovega predala.
- Za ponovno namestitev sovoznikov predal najprej postavite v pravi položaj. Vstavite držalo v odprtino nosilca in ga potisnite navzgor tako daleč, da se slišno zaskoči. Previdno potisnite sovoznikov predal naprej, proti sili pritisnih zatičev »» sl. 50 ②.

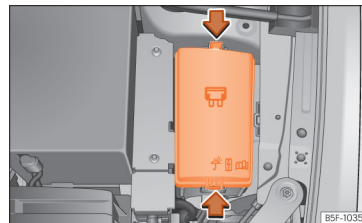
Prepoznavanje varovalk pod armaturno ploščo po barvah

Barva	Jakost električnega toka v amperih
svetlo rjava	5
rjava	7,5
rdeča	10
modra	15
rumena	20
bela ali prozorna	25
zelena	30
oranžna	40

① PREVIDNO

- Pokrov postaje z varovalkami je treba previdno demontirati in ponovno pravilno namestiti, sicer se vozilo lahko poškoduje.
- Odprite postaje z varovalkami je treba zaščititi pred umazanijo in vlago. Umazanija in vlaga v postajah z varovalkami lahko povzroči poškodbe na električnem sistemu vozila.

Varovalke v motornem prostoru

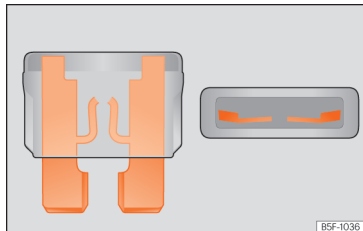


Sl. 51 V motornem prostoru: pokrov postaje z varovalkami.

Odpiranje postaje z varovalkami v motornem prostoru

- Odprite pokrov motornega prostora ⚠ »» str. 334.
- Zaporna jezička potisnite tako daleč, da sprostite pokrov postaje z varovalkami »» sl. 51.
- Pokrov dvignite in odstranite.
- Da bi namestili pokrov, ga položite na postajo z varovalkami. Potisnite zaporna jezička tako daleč navzdol, da se slišno zaskoči.

Menjava pregorele varovalke



Sl. 52 Prikaz pregorele varovalke.

Priprava

- Izklopite kontakt, luči in vse električne porabnike.
- Odprite ustrezno postajo z varovalkami » str. 59, » str. 60.

Prepoznavanje pregorele varovalke

Pregorelo varovalko je mogoče prepoznati po staljenem kovinskem traku » sl. 52.

- Posvetite varovalko z žepno svetilko, da bi videli, če je pregorela.

Menjava varovalke

- Izvlecite varovalko.
- Če je varovalka pregorela, jo zamenjajte z novo varovalko enake jakosti (enake barve in z enakim napisom) in enake velikosti.

- Ponovno namestite pokrov oz. zaprite pokrov škatle z varovalkami.

Razporeditev varovalk

Varovalke vedno nadomestite z novimi varovalkami enake jakosti (enake barve in z enako oznako) ter enake velikosti.

Razporeditev varovalk v notranjosti vozila

Št.	Porabniki/amperi	
1	AdBlue [SCR]	30
4	Opozorilna hupa DWA, potovalni računalnik	7,5
5	Gateway	7,5
6	Izbirna ročica, avtomatski menjalnik	7,5
7	Nadzorna plošča za klimatsko napravo/ogrevanje, ogrevanje zadnjih stekel, ogrevanje mirujočega vozila, ogrevanje notranjosti zadaj	10
8	Diagnoza, stikalo za elektronsko parkirno zavoro, stikalo za luči, luč za vzvratno vožnjo, osvetlitev notranjosti, vozni profili, osvetljene vstopne letve, senzorji za osvetlitev/vlago/dež, krmilnik luči za osvetlitev ovinka	7,5
9	Krmilnik volanskega droga	7,5
10	Radio	7,5

Št.	Porabniki/amperi	
11	Krmilnik potovalnega računalnika	40
12	Infotainment radio	30
13	Prednapenjalnik voznikovega varnostnega pasu	25
14	Ventilator klimatske naprave	40
15	Odklepanje volanskega droga	10
16	Sprejemanje in stabilizacija signala GSM, vmesnik za mobilni telefon, krmilnik USB priključkov	7,5
17	Kombinirani instrument, navigacijski vmesnik OCU	7,5
18	Krmilnik kamere za nadzor okolice in zadnje kamere	7,5
19	KESY	7,5
20	Vakuumska črpalka SCT za motor 1,5 l	7,5/15
21	Krmilnik, 4x4 Haldex	15
22	Prikolica	15
23	Električno pomično strešno okno	20
24	Potovalni računalnik	40
25	Vrata levo	30
26	Ogrevanje sedežev	30
27	Notranja lučka	30
28	Prikolica	25

»

Nujni primeri

Št.	Porabniki/amperi	
30	PHEV. Izklp visokonapetostnega sistema za potrebe reševanja. Identifikacija z rumeno oznako.	10
31	Krmilnik vrat prtljažnika	30
32	Krmilna enota parkirnega sistema, sprednje kamere in radarja	10
33	Varnostna blazina	7,5
34	Stikalo prestave za vzvratno vožnjo, senzor klimatske naprave, ogledalo s samodejnim zasenčenjem, elektromehanska zavora	7,5
35	Diagnostični priključek	7,5
38	Prikolica	25
39	Vrata desno	30
40/1	12V vtičnica	20
41	Prednapenjalnik sovznikovega varnostnega pasu	25
42	Centralno zaklepanje	40
43	Krmilnik digitalnega zvoka	30
44	Prikolica	15
45	Električni voznikov sedež	15
47	Brisalec zadnjega stekla	15
48	Izvajalnik zvoka	7,5
49	Zaganjalnik	7,5

Št.	Porabniki/amperi	
51	Klimatska naprava zadaj	25
52	Vozni način	15
53	Ogrevanje zadnjega stekla	30

Razporeditev varovalk v motornem prostoru

Št.	Porabniki/amperi	
1	Krmilnik za ABS/ESP	25
2	Krmilnik za ABS/ESP	40/60
3	Krmilnik motorja (dizel/bencin)	15/30
4	Senzorji motorja, električni ventilatorji, regulator tlaka, merilnik pretoka, rele vžigalnih svečk (dizel), releji PTC	7,5/10
5	Senzorji motorja	10
6	Senzor zavorne luči	7,5
7	Električno napajanje motorja	7,5/10
8	Lambda sonda	10/15
9	Motor	10/20
10	Krmilnik črpalke za gorivo	15/20
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Oljna črpalka za hlajenje avtomatskega menjalnika	30

Št.	Porabniki/amperi	
15	Hupa	15
16	Rele vžigalnih tuljav (bencinski motor 2.0), usmernik, krmilnik	10/20
17	Krmilnik motorja, krmilnik ABS/ESP, primarni rele	7,5
18	Sponka 30 (zelena napetost)	7,5
19	Brisalci spredaj	30
20	eBKV	40
21	Krmilnik za avtomatski menjalnik	15
22	Krmilnik motorja	7,5
23	Zaganjalnik	30
24	PTC	40
36	Levi žaromet	15
37	Ogrevanje mirujočega vozila	20
38	Desni žaromet	15

Napotek

- V vozilu so poleg varovalk, ki so navedene v tem poglavju, vgrajene še druge varovalke. Te morajo zamenjati samo na pooblaščenem servisu.
- Položaji, ki niso zasedeni z varovalkami, v tabelah niso navedeni.
- Nekatera oprema, navedena v tabelah, se nanaša samo na določene izvedbe

modela oz. predstavlja posebno dopolnilno opremo.

- Upoštevajte, da so v tabelah navedeni podatki, ki so na voljo v trenutku tiskanja teh navodil za uporabo, in se lahko kadarkoli spremenijo.

Tretja zavorna luč

Ker so tukaj vgrajene LED-diode, je treba menjavo opraviti na pooblaščenem servisu.

Žarnice

Menjava žarnic

LED-žarometi

Vaše vozilo je opremljeno z LED-žarometi.

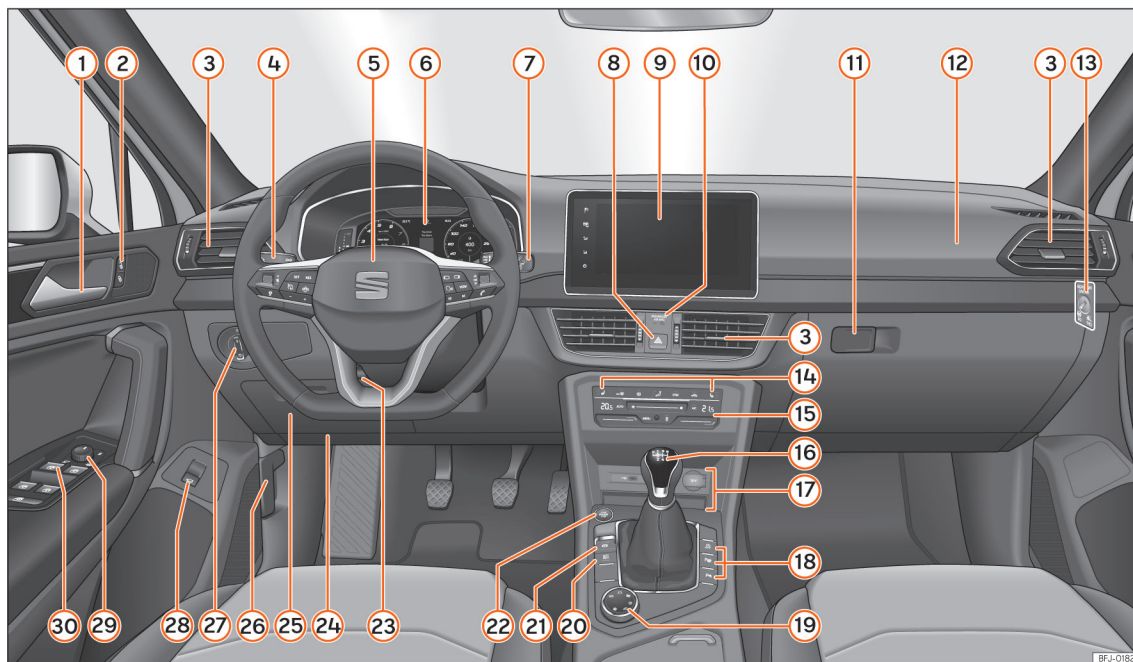
Glavni žarometi LED izpolnjujejo vse osvetlitvene funkcije (dnevne luči, pozicijske luči, smerniki, zasenčene in dolge luči). Svetlobni vir je dioda, ki oddaja svetlobo (LED).

LED-žarometi so zasnovani tako, da je njihova uporabna doba enaka dobi uporabe vozila. Zamenjava teh svetlobnih virov ni možna. Če luč preneha delovati, naj ga zamenjajo na pooblaščenem servisu.

Stranski smerniki

Stranski smerniki so LED-luči in so integrirani v vzratnih ogledalih.

Če LED-diode prenehajo delovati, naj jih zamenjajo na pooblaščenem servisu.



Sl. 53 Instrumenti in upravljalni elementi.

BFJ-0182

Upravljanje

Voznikov prostor

Notranjost

Pregled

1	Notranja vratna kljuka	
2	Stikalo centralnega zaklepanja	97
3	Prezračevalne šobe	163
4	Ročica:	
	– Smerniki in dolge luči	117
	– Tempomat (GRA)	246
	– Omejevalnik hitrosti	248
	– Asistenčni sistemi	84
5	Volan s hupo in:	
	– Voznikova čelna varnostna blazina	27
	– Elementi za upravljanje potovalnega računalnika	83
	– Tipke za upravljanje radia, telefona, navigacijskega sistema in sistema glasovnega upravljanja	194
	– Tipke za upravljanje tiptronica (avtomatski menjalnik)	230
6	Digitalni kombinirani instrument (SEAT Digital Cockpit)	66

7	Ročica:	
	– Brisalci vetrobranskega stekla/naprava za čiščenje vetrobranskega stekla	123
	– Naprava za brisanje in čiščenje stekel	123
8	Varnostne utripalke	121
9	Infotainment sistem	194
10	Stikalo za deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine	28
11	Sovoznikov predal	151
12	Sovoznikova varnostna blazina	27
13	Stikalo za deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine	28
14	Tipke za upravljanje ogrevanja sedežev	164
15	Glede na opremo elementi za upravljanje:	
	– Ročna klimatska naprava	161
	– Avtomatska klimatska naprava (Climatronic)	159
16	Ročica:	
	– Ročni menjalnik	226
	– Avtomatski menjalnik	227
17	Območje za:	
	– USB-priključki (tip C)	216
	– 12-voltna električna vtičnica	155
	– Connectivity Box	214
	– Predali	149
18	Tipka:	
	– Sistem start-stop	224
	– Parkirna asistenca s krmilno avtomatiko (Park Assist)	279
	– Parkirni sistem (ParkPilot)	287
	– Sistem za nadzor okolice (Top View Camera)	295
	– Vozni profil S-Boost	238
	– Način delovanja e-MODE	222
19	Vrtljivi gumb (gumb Driving Experience) za vozne profile	237
20	Tipka za funkcijo Auto Hold	274
21	Tipka elektronske parkirne zavore	273
22	Zagonsko stikalo (sistem zaklepanja in zagona brez ključa Keyless Access)	217
23	Ročica za nastavljanje volana	15
24	Mesto vgradnje kolenske varnostne blazine	29
25	Odlagalni predal/postaja z varovalkami	59
26	Odpiranje pokrova motornega prostora	335
27	Stikalo za luči	115
28	Gumb za odpiranje vrat prtljažnika	107
29	Element za upravljanje električnega nastavljanja zunanjih ogledal	126 »

30	Električni pomik stekel	110
----	-------------------------------	-----

Napotek

- Na sliki so prikazani določeni elementi ali prikazna polja, ki sodijo le k nekaterim modelom oz. k dodatni opremi.
- Pri vozilih z volanom na desni strani razporeditev elementov za upravljanje nekoliko odstopa od razporeditve, prikazane na sliki »» str. 64 v teh navodilih za uporabo. Simboli na elementih za upravljanje so v obeh primerih enaki.

Armatura plošča in kontrolne lučke

Kombinirani instrument

Uvod

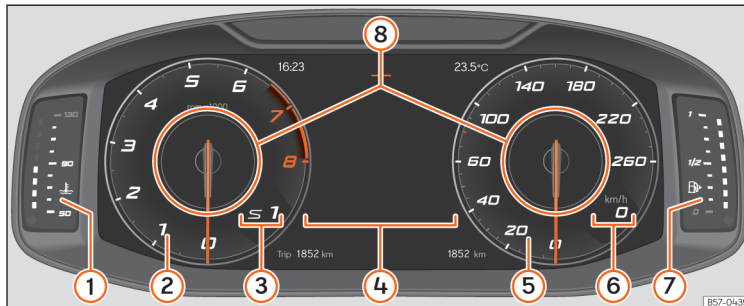
Po zagonu motorja pri skoraj praznem ali novem 12-voltnem akumulatorju so nekatere nastavitve sistema (npr. čas, datum, osebne komfortne nastavitve in programiranje) lahko spremenjene ali izbrisane. Ko je akumulator dovolj napolnjen, preverite in ustrezno prilagodite nastavitve.

POZOR

Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb.

- Med vožnjo nikdar ne upravljajte tipk v kombiniranem instrumentu.
- Da zmanjšate tveganje za nezgodo ali poškodbe, nastavitve kombiniranega instrumenta in infotainment sistema spremenjajte samo pri mirujočem vozilu.

Digitalni kombinirani instrument (SEAT Digital Cockpit)



Sl. 54 Digitalni kombinirani instrument (SEAT Digital Cockpit) v armaturni plošči (običajni pogled)

Pregled instrumentov:

- ❶ **Prikazovalnik temperature hladilne tekočine** » str. 81
- ❷ **Merilnik števila vrtljajev motorja:** število vrtljajev v minuti med delovanjem motorja » str. 79
- ❸ **Prikaz izbrane prestave ali položaja izbirne ročice**
- ❹ **Prikaz na zaslonu** » str. 70
- ❺ **Merilnik hitrosti**
- ❻ **Digitalni prikaz hitrosti**
- ❼ **Prikaz količine goriva** » str. 80
- ❽ **Informacijski profil** » str. 67.

SEAT Digital Cockpit je digitalni kombinirani instrument z visokoločljivostnim monokromatskim barvnim zaslonom. Tipka **VIEW** na več-funkcijskem volanu omogoča preklapljanje med 3 razpoložljivimi pogledi. Različni informacijski profili omogočajo prikaz dodatnih podatkov in vsebin, kot so podatki navigijskega in multimedijskega sistema ter podatki o vožnji, namesto običajnih okroglih instrumentov.

3 pogledi vključujejo:

- Običajni pogled
- Dinamičen
- Navigacija

Vsi pogledi omogočajo zaslonski prikaz informacij, kot so avdio, telefon, podatki o vožnji, status vozila, navigacija¹⁾ in asistenčni sistemi¹⁾.

V vseh pogledih je mogoče prikazane informacije v **Informacijskih profilih** prilagoditi » **sl. 54** ❽.

Informacijski profili

Z uporabo možnosti **KOMBINIRANEGA INSTRUMENTA** lahko izbirate med različnimi možnostmi za prikaz informacij v digitalnem kombiniranem instrumentu SEAT Digital Cockpit (izberite **» Pogled » Kombinirani** »)

¹⁾ Glede na različico.

instrument ALL:  > **Nastavitve za no-tranjost** > **Infotainment** > **Kombinirani instrument**).

Običajni pogled

Kazalec merilnika števila vrtljajev in kazalec merilnika hitrosti sta prikazana po celotni dolžini »» **sl. 54.**

Pogled 1, 2, 3 ali AVTOMATSKO¹⁾

Informacije, prikazane v digitalnem kombiniranem instrumentu SEAT Digital Cockpit, lahko prilagajate svojim željam. Hkrati sta lahko prikazani samo 2 informaciji. Vrsto in vrstni red prikazanih informacij lahko določite z vertikalnim pomikanjem prsta.

Pogledi se shranijo ob izhodu iz menija ali z daljšim pritiskom tipke **Pogled**, odvisno od izvedbe.

- **Poraba goriva.** Grafični prikaz trenutne in digitalni prikaz povprečne porabe goriva.
- **Avdio.** Digitalni prikaz trenutno predvajane skladbe oziroma radijske postaje.
- **Nadmorska višina.** Digitalni prikaz trenutne nadmorske višine.
- **Kompas.** Digitalni prikaz kompasa.
- **Informacija o končnem cilju.** Digitalni prikaz preostalega časa vožnje, razdalje do cilja in predvidenega časa prihoda.
- **Doseg.** Digitalni prikaz preostalega dosega.

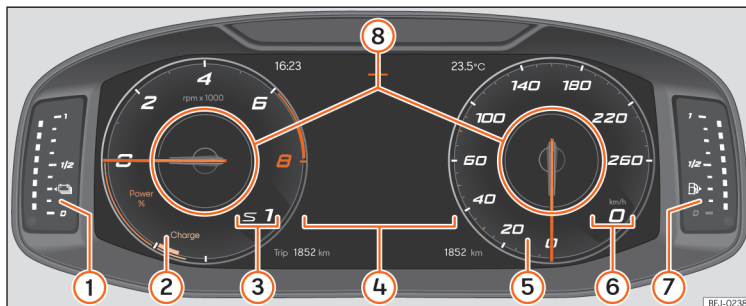
- **Trajanje vožnje.**
- **Vodenje do cilja.**
- **Prevožena razdalja.** Digitalni prikaz prevožene razdalje.
- **Asistenčni sistemi.** Grafični prikaz različnih asistenčnih sistemov.
- **Prometni znaki.** Prikaz prepoznanih prometnih znakov.
- **Navigacija.** Grafični prikaz navigacije s puščicami.

Prikazi se lahko razlikujejo glede na funkcije, število in vsebino informacijskih profilov, ki so na izbiro.

¹⁾ Prednastavljene informacije so odvisne od izbranega „voznega profila“.

Digitalni kombinirani instrument (SEAT Digital Cockpit)

✓ Veljavno za hibridna vozila.



SL 55 Digitalni kombinirani instrument (SEAT Digital Cockpit) v armaturni plošči (običajni pogled)

Pojasnila glede instrumentov »» sl. 55:

- ① Prikaz nivoja napolnjenosti baterije »» str. 80
- ② Merilnik števila vrtljajev in Powermeter. število vrtljajev v minuti med delovanjem motorja »» str. 79
- ③ Prikaz izbrane prestave ali položaja izbirne ročice
- ④ Prikaz na zaslonu »» str. 70
- ⑤ Merilnik hitrosti
- ⑥ Digitalni prikaz hitrosti
- ⑦ Prikaz količine goriva »» str. 80
- ⑧ Informacijski profil »» str. 67.

Navigacijski zemljevid v digitalnem kombiniranem instrumentu SEAT Digital Cockpit

Glede na funkcije lahko digitalni kombinirani instrument SEAT Digital Cockpit prikaže podoben zemljevid. Za prikaz v meniju digitalnega kombiniranega instrumenta izberite možnost **Navigacija** »» str. 71.

Zemljevid je lahko prikazan na zaslonu digitalnega kombiniranega instrumenta SEAT Digital Cockpit, na zaslonu infotainment sistema ali na obeh zaslonih hkrati, odvisno od funkcij ali lastnosti zemljevida. Če je zemljevid prikazan samo na zaslonu infotainment siste-

ma, bo SEAT Digital Cockpit prikazoval samo puščice za manevre.

Prenos zemljevida

Tipka za prenos zemljevida omogoča prenos zemljevida iz infotainment sistema v digitalni kombinirani instrument SEAT Digital Cockpit in obratno.

V meniju **Navigacija** lahko z desnim koleščcem večfunkcijskega volana zemljevid ponovno prenesete v infotainment sistem.

Prikazi statusov na zaslonu

Možni prikazi statusov na zaslonu kombiniranega instrumenta

Na zaslonu kombiniranega instrumenta so lahko prikazane različne informacije, odvisno od funkcij vozila.

- Odprta vrata, odprt pokrov motornega prostora in odprta vrata prtljažnika
- Informacije in opozorila
- Število prevoženih kilometrov
- Čas »» str. 79
- Prikazi radia in navigacijskega sistema
- Prikazi telefona
- Zunanja temperatura
- Prikaz kompasa
- Položaji izbirne ročice
- Priporočena prestava »» str. 234
- Kombinirani doseg (hibridna vozila) »» str. 70
- Prikaz podatkov o vožnji (večfunkcijski zaslon) in menijev za različne nastavitve »» str. 71
- Prikaz servisnih intervalov. »» str. 82
- Opozorilo za prekoračitev hitrosti »» str. 72
- Opozorilo za prekoračitev hitrosti za zimske pnevmatike
- Prikaz statusa sistema start-stop »» str. 224

- S strani sistema za prepoznavanje prometnih znakov zaznani signali »» str. 75
- Prikaz statusa aktivnega upravljanja valjev (ACT®) »» str. 240
- Varčevanje z gorivom 
- Črkovna oznaka motorja (MKB)
- Prikazi asistenčnega sistema »» str. 242
- Avtorske pravice

Odprta vrata, odprt pokrov motornega prostora in odprta vrata prtljažnika

Pri odprtih vratih, odprtem pokrovu motornega prostora ali odprtih vratih prtljažnika odklenjenega vozila ali med vožnjo se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi ustrezen prikaz, ki ga v nekaterih primerih spremlja tudi zvočni signal. Glede na izvedbo kombiniranega instrumenta se lahko prikaz razlikuje.

Položaj izbirne ročice (menjalnik DSG® z dvojno sklopko)

Trenutni položaj izbirne ročice je prikazan ob strani izbirne ročice in na zaslonu kombiniranega instrumenta. Ko je izbirna ročica v položaju D/S ali položaju tiptronic, je na zaslonu prikazana tudi vključena prestava.

Prikaz zunanje temperature

Če je zunanja temperatura pod +4°C (+39°F), se prikaže „simbol za poledico“  na prikazu zunanje temperature. Simbol sveti, dokler zu-

nanja temperatura ne preseže +6°C (+43°F) »» .

Pri mirovanju ali zelo počasnem premikanju vozila oziroma pri vključenem ogrevanju mirujočega vozila je prikazana zunanja temperatura zaradi toplote motorja lahko višja od dejanske zunanje temperature.

Območje merjenja znaša od -45°C (-49°F) do +76°C (+169°F).

Priporočena prestava

Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pri nekaterih vozilih med vožnjo v obliki številke prikaže priporočena prestava za varčno vožnjo »» str. 234.

Števec prevoženih kilometrov

Števec skupno prevoženih kilometrov beleži skupno število prevoženih kilometrov.

Števec dnevno prevoženih kilometrov (podatki o vožnji) prikazuje število kilometrov (milj), ki ste jih prevozili od zadnje ponastavitve števec.

- Števec dnevno prevoženih kilometrov ponastavite na vrednost 0 v infotainment sistemu ali z večfunkcijskim volanom »» str. 72.

Prikaz kombiniranega dosega (hibridna vozila)

Prikazana vrednost se izračuna in posodablja glede na trenutni način vožnje. Zato se lahko

Armaturna plošča in kontrolne lučke

doseg spremeni tudi takrat, ko je rezervoar za gorivo poln in visokonapetostna baterija popolnoma napolnjena.

Doseg se lahko poveča, če komfortni porabniki, npr. klimatska naprava ali ogrevanje sedežev, ne delujejo več s polno zmogljivostjo ali se izključijo.

Opozorilo za prekoračitev hitrosti za zimske pnevmatike

Pri prekoračitvi najvišje dovoljene hitrosti se v kombiniranem instrumentu prikaže opozorilo »» str. 71.

Opozorilo za prekoračitev hitrosti lahko nastavite v infotainment sistemu, tako da uporabite funkcijsko tipko  > **Nastavitve** > **Pnevmatike; ALL**  > **Nastavitve za zunanost** > **Pnevmatike** »» str. 91.

Prikaz kompasa

Glede na opremo vozila je pri vključenem kontaktu na zaslonu kombiniranega instrumenta lahko prikazan simbol za smer vožnje, npr. SZ za severozahod.

Ko je infotainment sistem vklopljen in vodenje do cilja ni aktivno, je prikazan tudi grafični prikaz kompasa.

Varčevanje z gorivom

Glede na opremo kombinirani instrument med vožnjo kaže napotek , ko ima vozilo za-

hvaljujoč aktivnemu upravljanju valjev (ACT®) nižjo porabo »» str. 240.

Avtorske pravice

Pravni pouk o lastniških in avtorskih pravicah za kombinirani instrument.

POZOR

Tudi če je zunanja temperatura nad zmrziščem, je na nekaterih cestah in mostovih lahko poledica.

- „Simbol za poledico“ opozarja na nevarnost poledice.
- Pri zunanji temperaturi nad +4°C (+39°F) lahko obstaja nevarnost poledice, tudi če „simbol za poledico“ ni prikazan.
- Izmerjene vrednosti senzorja zunanje temperature so orientacijske vrednosti.

Napotek

- Na voljo so različne izvedbe kombiniranega instrumenta, zato se lahko prikazi na zaslonu razlikujejo. Pri zaslonu brez prikaza opozoril ali sporočil na motnje opozarjajo izključno kontrolne in opozorilne lučke.
- Nekatere prikaze na zaslonu kombiniranega instrumenta lahko prekrijejo prikazi nenadnih dogodkov, npr. prikaz informacij pri dohodnem klicu.
- Glede na opremo lahko nekatere nastavitve prilagodite tudi v infotainment siste-

mu. Na zaslonu infotainment sistema so lahko prikazana tudi nekatera navodila.

- Pri več opozorilih hkrati se simboli prikazujejo zaporedoma. Vsak simbol je prikazan nekaj sekund. Simboli se bodo prikazovali, dokler ne boste odpravili vzroka.
- Če so pri vklopu kontakta prikazana opozorila o obstoječih motnjah, morebiti ne boste mogli spreminjati nastavitev in načina prikazovanja informacij, kot je opisano. V tem primeru obiščite pooblaščen servis in zahtevajte popravilo.

Meniji kombiniranega instrumenta

Število razpoložljivih menijev in informacij je odvisno od elektronike in funkcij vozila.

Glede na opremo vozila lahko na pooblaščenem servisu poskrbijo za programiranje ali spremembo dodatnih funkcij. SEAT priporoča, da obiščete pooblaščenega partnerja SEAT.

Nekatere menijske točke je mogoče priklicati samo pri mirujočem vozilu.

■ Podatki o vožnji »» str. 72

■ Asistence.

- Vklp/izklp sistema za nadzor prometa Front Assist »» str. 249
- ACC (samo zaslon) »» str. 252
- Vklp/izklp sistema za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist »» str. 260 »

- Vklp/izklp asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist
» str. 266
- **Navigacija**
- **Avdiosistem**
- **Telefon**
- **Status vozila.** » str. 73

Meni Servis

V meniju Servis lahko v odvisnosti od funkcij spremenite številne nastavitve.

Odpiranje menija Servis

Da odprete meni **Servis**, izberite informacijski profil **Doseg** v meniju **Podatki o vožnji** in pritisnite ter zadržite tipko **OK** na večfunkcijskem volanu približno 4 sekund. Meni **Servis** se bo prikazal, ko boste spustili tipko. Za brskanje po meniju uporabite tipke na večfunkcijskem volanu.

Ponastavitev prikaza servisnih intervalov

Izberite meni **Servis** in upoštevajte navodila na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Ponastavitev servisnega intervala za menjavo olja

Izberite meni **Ponastavitev servisnega intervala za menjavo olja** in upoštevajte navodila na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Ponastavitev podatkov o vožnji

Izberite meni **Ponastavitev podatkov o vožnji** in upoštevajte navodila na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Črkovna oznaka motorja (MKB)

Izberite meni **Koda motorja**. Črkovna oznaka motorja bo prikazana spodaj levo na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Nastavljanje ure

Izberite meni **Čas** in z vrtenjem desnega kolesca večfunkcijskega volana nastavite točen čas.

Prikazovalnik podatkov o vožnji (večfunkcijski prikazovalnik)

Prikazovalnik podatkov o vožnji (večfunkcijski prikazovalnik) prikazuje različne podatke o vožnji in porabi.

Preklapljanje med prikazi

- zavrtite desno kolesce večfunkcijskega volana » str. 83.

Preklapljanje med pomnilnikoma

- V meniju **Podatki o vožnji > Splošne informacije** pritisnite **OK** na večfunkcijskem volanu, da izberete enega od 3 pomnilnikov¹⁾:

- **Od zagona:** Če vožnjo prekinete za več kot 2 uri, se pomnilnik samodejno izbriše.
- **Od točenja goriva:** Prikaz in shranjevanje podatkov o vožnji in zbranih vrednostih porabe. Pri točenju goriva se pomnilnik izbriše.
- **Do lgoračno:** V pomnilniku so shranjeni podatki o vožnji, zbrani v največ 19 urah in 59 minutah oziroma v prevoženih 1999,9 ali 9999,9 kilometrih. Ko je katera od navedenih mejnih vrednosti presežena, se pomnilnik izbriše. Mejne vrednosti

¹⁾ Vsi podatki bodo sočasno prikazani na zaslonu: prevožena razdalja, povprečna poraba goriva, povprečna hitrost in avtonomija.

se razlikujejo glede na izvedbo kombiniranega instrumenta.

Izbris prednastavitev podatkov o vožnji

- Izberite pomnilnik, ki ga želite izbrisati.
- Držite tipko **OK** na večfunkcijskem volanu pritisnjeno pribl. 2 sekundi.

Izbira prikazov

V meniju Nastavitve vozila v infotainment sistemu lahko izberete, kateri podatki o vožnji naj bodo prikazani »» str. 91.

- **Trenutna poraba:** Med vožnjo je trenutna poraba goriva prikazana v l/100 km, pri vključenem motorju in mirujočem vozilu pa v l/h.
- **Povprečna poraba:** Povprečna poraba goriva v l/100 km se prikaže šele po prevoženem razdalji pribl. 300 m.
- **Trajanje vožnje:** Trajanje vožnje v urah (h) in minutah (min), ki so minile od vklopa kontakta.
- **Doseg:** Približna razdalja v km, ki jo je mogoče prevoziti pri enakem načinu vožnje.
- **Doseg AdBlue ali ** Približna razdalja v km, ki jo je mogoče prevoziti z razpoložljivo količino redukcijskega sredstva

AdBlue® v rezervoarju pri enakem načinu vožnje. Prikaz se prikaže, ko je doseg krajši od 2.400 km, in ga ni mogoče deaktivirati.¹⁾

- **Razdalja:** Razdalja v km, ki ste jo prevozili po vklopu kontakta.
- **Povprečna hitrost:** Povprečna hitrost se prikaže šele po prevoženem razdalji pribl. 100 m.
- **Digitalni prikaz hitrosti:** Trenutna hitrost vožnje v obliki digitalnega prikaza.
- **Eko namigi:** Priporočila se prikazujejo za zmanjšanje porabe z dobrimi praksami vožnje, npr. **Vključena klimatska naprava: zapreti okna.**

Nastavitev opozorila za prekoračitev hitrosti

- Izberite prikaz **Opozorilo pri --- km/h** ali **Opozorilo pri --- mph**.
- Pritisnite tipko **OK** na večfunkcijskem volanu, da shranite trenutno hitrost in aktivirate opozorilo.
- **Aktiviranje:** nastavite želeno hitrost v roku 5 sekund, tako da zavrtite kolesce na večfunkcijskem zaslonu. Nato znova pritisnite tipko **OK** oz. počakajte nekaj sekund. Hitrost je shranjena in opozorilo aktivirano.

- **Deaktiviranje:** pritisnite tipko **OK**. Shranjena hitrost se izbriše.

Opozorilo lahko nastavite za hitrost od 30 km/h (18 mph) do 250 km/h (155 mph).

Prikaz Temperatura olja

Motor je dosegel delovno temperaturo, če je pri običajnem načinu vožnje temperatura motornega olja med **80°C (176°F)** in **120°C (248°F)**. Pri večji obremenitvi motorja in visoki zunanji temperaturi lahko temperatura motornega olja še vedno narašča. Dokler na zaslonu ne utripa kontrolna lučka  ali  »» str. 338, naj vas to ne skrbi.

Opozorila in informacije (status vozila)

Ob vklopu kontakta ali med vožnjo se preverja stanje nekaterih funkcij in komponent vozila. Motnje so na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazane kot rdeči in rumeni simboli, ki jih spremljajo sporočila in, odvisno od primera, tudi zvočni signali »» str. 85. Prikaz sporočil in simbolov se lahko razlikuje glede na izvedbo kombiniranega instrumenta. »

¹⁾ Ni na voljo v vseh državah.

Obstoječe motnje lahko preverite tudi ročno. Odprite meni **Status vozila** ali **Vozilo** » str. 71.

Opozorilo prioritete 1 (rdeči simboli)

Simbol utripa ali sveti (lahko v kombinaciji z zvočnimi signali).  **Vožnje ne nadaljujte!** Nevarnost! Preverite motnjo in odpravite vzrok. Po potrebi se obrnite na pooblaščen servis SEAT.

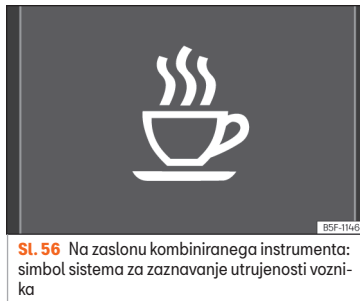
Opozorilo prioritete 2 (rumeni simboli)

Simbol utripa ali sveti (lahko v kombinaciji z zvočnimi signali). Motnje v delovanju in pomanjkanje pogonskih sredstev lahko poškodujejo vozilo ali povzročijo okvaro vozila. Motnjo preverite čim prej. Po potrebi se obrnite na pooblaščen servis SEAT.

Informacije

Informacije obveščajo voznika o procesih v vozilu.

Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika (priporočilo za postanek)



Sl. 56 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: simbol sistema za zaznavanje utrujenosti voznika

Sistem za zaznavanje utrujenosti opozori voznika, ko je iz njegovega načina vožnje mogoče sklepati, da je utrujen.

Način delovanja in upravljanje

Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika ob začetku vožnje analizira voznikov način vožnje in na osnovi tega pripravi oceno utrujenosti. Ocenjeno utrujenost nenehno primerja s trenutnim načinom vožnje. Če sistem zazna, da je voznik utrujen, ga opozori z zvočnim opozorilom ter sporočilom in simbolom na zaslonu kombiniranega instrumenta » **sl. 56**. Sporočilo na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže za pribl. 5 sekund in se po potrebi pri-

kaže še enkrat. Zadnje sporočilo sistem shranjuje.

Na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazano obvestilo lahko s pritiskom tipke **OK** na večfunkcijskem volanu izklopimo » str. 83.

Sporočilo na zaslonu kombiniranega instrumenta je mogoče znova priklicati prek večfunkcijskega prikazovalnika » str. 72.

Pogoji delovanja

Sistem voznikov način vožnje vrednoti samo pri hitrosti od pribl. 65 km/h [40 mph] do pribl. 200 km/h [125 mph].

Vklop in izklop

Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika lahko aktivirate in deaktivirate v infotainment sistemu, tako da uporabite funkcijsko tipko  »

Asistenčni sistemi > Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika » str. 91. Kljukica označuje, da je nastavev aktiviran.

Omejitve delovanja

Zaznavanje utrujenosti voznika ima sistemsko pogojene omejitve. V naslednjih pogojih se lahko zgodi, da sistem za zaznavanje utrujenosti voznika deluje le v omejenem obsegu ali sploh ne deluje:

- Hitrost je nižja od 65 km/h [40 mph].
- Hitrost je višja od 200 km/h [125 mph].
- Na ovinkastih cestah.

- Na slabih cestah.
- Pri neugodnih vremenskih pogojih.
- Pri športnem načinu vožnje.
- Če voznik ni osredotočen na vožnjo.

Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika se resetira, če vozilo miruje dlje kot 15 minut, ob izklopu kontakta ali če voznik odpne varnostni pas in odpre vrata.

Pri daljši počasnejši vožnji (pod 65 km/h (40 mph)) sistem ocenjevanje utrujenosti voznika avtomatsko resetira. Če sledi hitrejša vožnja, sistem znova začne vrednotiti voznikov način vožnje.

⚠ POZOR

Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika zagotavlja večje udobje, kar pa ne sme voditi v izzivanje nezgode. Na daljših vožnjah poskrbite za redne in dovolj dolge postanke.

- Za pravilno oceno lastne sposobnosti za vožnjo je odgovoren voznik.
- Nikdar ne vozite, če ste utrujeni.
- Sistem ne zazna utrujenosti voznika pod vsemi pogoji. Za nadaljnje informacije glejte »» str. 74, Omejitve delovanja.

• Sistem v nekaterih situacijah želeni vozni maneuver lahko napačno interpretira kot utrujenost voznika.

• Če voznik zaspi za hip, ni akutnega opozorila!

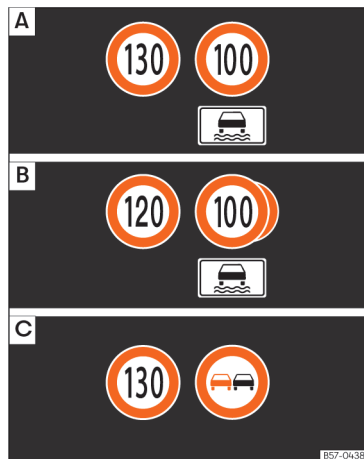
• Bodite pozorni na prikaze na zaslonu kombiniranega instrumenta in ravnajte v skladu z zahtevami.

ℹ Napotek

• Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika je bil razvit samo za vožnjo po avtocestah in kakovostnih cestah.

• Pri motnji sistema se obrnite na pooblaščen servis, kjer naj pregledajo sistem.

Sistem za prepoznavanje prometnih znakov¹⁾



Sl. 57 Zaslon v kombiniranem instrumentu: primeri za prepoznane omejitve hitrosti ali prepreči prehitevanja s pripadajočimi dodatnimi znaki.

Sistem za prepoznavanje prometnih znakov prepoznava standardizirane prometne znake in voznika obvešča o omejitvah hitrosti in »

¹⁾ Sistem je na voljo samo v določenih državah.

prepovedih prehitavanja. Delovanje sistema omogoča kamera na okviru notranjega ogledala.

Znotraj svojih zmožnosti sistem razen tega prikaže tudi dodatne prometne znake, denimo časovno omejene znake za prepoved, prometne znake za vleko prikolice »» str. 303 ali prometne znake, ki so veljavni samo v dežju. Celo na cestiščih brez prometnih znakov lahko sistem prikaže veljavne omejitve hitrosti.

Prepoznavanje prometnih znakov ni podprto v vseh državah. To morate upoštevati pri potovanjih v tujino.

Prikaz na zaslonu

V Nemčiji se na avtocestah in hitrih cestah poleg omejitev hitrosti in prepovedi prehitavanja prikažejo tudi prometni znaki za prikaz konca prepovedi. V vseh drugih državah se namesto tega prikaže veljavna omejitev hitrosti.

Prometni znaki, ki jih zazna sistem, se prikažejo na zaslonu kombiniranega instrumenta »» sl. 57 in glede na nameščen navigacijski sistem tudi na zaslonu infotainment sistema »» str. 87.

Opozorila sistema za prepoznavanje prometnih znakov

Prometni znaki niso na voljo.

- Sistem je v fazi inicializacije.

- **ALL:** Kamera ni zaznala nobenega zavezujočega prometnega znaka ali znaka za prepoved.

Napaka: Prepoznavanje prometnih znakov

- Prišlo je do motnje v sistemu. Obiščite pooblaščen servis, da preverijo sistem.

Opozorilo za prekoračitev hitrosti trenutno ni na voljo.

- Funkcija opozorila za prekoračitev hitrosti prepoznavanja prometnih znakov je okvarjena. Obiščite pooblaščen servis, da preverijo sistem.

Prepoznavanje prometnih znakov: Očistite vetrobransko steklo!

- Vetrobransko steklo je v vidnem polju kamere umazano. Očistite vetrobransko steklo.

Prepoznavanje prometnih znakov: Trenutno omejeno.

- Navigacijski sistem ne prenaša podatkov. Preverite, ali ima navigacijski sistem posodobljene zemljevide.
- **ALL:** Vozilo je v regiji, ki ni sestavni del zemljevidov navigacijskega sistema.

Podatki niso na voljo.

- V državi, po kateri vozite, prepoznavanje prometnih znakov trenutno ni podprto.

Aktiviranje in deaktiviranje prikaza prometnih znakov v kombiniranem instrumentu

Stalni prikaz prometnih znakov v kombiniranem instrumentu lahko vključite in izključite v infotainment sistemu, tako da uporabite funkcijsko tipko  > **Nastavitve** > **Asistenčni sistemi**.

Prikaz prometnih znakov

Pri vklopljeni funkciji prepoznavanja prometnih znakov vozilo prepozna prometne znake prek kamere na osnovi notranjega ogledala. Po preverjanju in ovrednotenju informacij kamere, navigacijskega sistema in aktualnih podatkov o vozilu se prikažejo do trije veljavni prometni znaki »» sl. 57  z morebitnimi dodatnimi znaki.

Prvo mesto: Na prvem mestu levo je prikazan veljavni prometni znak, ki je aktualen za voznika. Npr. omejitev hitrosti **130 km/h (100 mph)** »» sl. 57 A.

Drugo mesto: Na drugem mestu je prikazan znak, ki velja samo pod določenimi pogoji, npr. **100 km/h (60 mph)**, skupaj z dodatnim znakom za dež.

Dodatni znaki: Dodatni zaslon bo prikazal pogoje (dež, čas v dnevu, megla itd.), zaradi katerih je omejitev hitrosti veljavna.

Tretje mesto: Na tretjem mestu je delno prikazan znak za prepoved prehitavanja. Če ne gre za pogojevano omejitev

hitrosti in je prehitovanje prepovedano, bo zadnji znak prikazan na drugem mestu »» **sl. 57 C.**

Opozorilo za prekoračitev hitrosti

Če sistem zazna, da je v tem trenutku najvišja dovoljena hitrost prekoračena, lahko o tem opozori akustično s t. i. „gongom“ in optično z obvestilom na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Opozorilo za prekoračitev hitrosti lahko nastavite ali popolnoma izključite v infotainment sistemu, tako da uporabite funkcijsko tipko .

> Nastavitve > Asistenčni sistemi
»» **str. 87.** Nastavitev poteka v korakih po 5 km/h (3 mph) znotraj območja med 0 km/h (0 mph) in 10 km/h (6 mph) nad najvišjo dovoljeno hitrostjo.

Način za vleko prikolice

Pri vozilih s tovarniško vgrajeno pripravo za vleko in električno priključeno prikolico lahko vklopite ali izklopite prikaz posebnih prometnih znakov za vozila s prikolico, npr. omejitev hitrosti in prepovedi prehitovanja. Opozorilo lahko vključite ali izključite v infotainment sistemu, tako da uporabite funkcijsko tipko  **> Nastavitve > Asistenčni sistemi**
»» **str. 87.**

Za način vleke prikolice se lahko prikaz najvišje dovoljene hitrosti prilagodi ustrezno glede na prikolico ali zakonske predpise. Nastavitev

poteka v korakih po 10 km/h (5 mph) znotraj območja med 60 km/h (40 mph) in 130 km/h (80 mph). Če se nastavi višja hitrost, kot je dovoljena v ustrezni državi za vozila s prikolico, sistem avtomatsko prikaže običajno omejitev hitrosti, npr. v Nemčiji 80 km/h (50 mph).

Če se opozorilo za prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti za vleko prikolice izklopi, sistem kaže omejitev hitrosti za vožnjo brez prikolice.

Omejeno delovanje

Prepoznavanje prometnih znakov ima določene meje. Naslednji primeri lahko povzročijo omejeno delovanje ali popoln izpad:

- Pri slabši vidljivosti, npr. pri snegu, dežju, megli ali intenzivni megli.
- Pri slepljenju, npr. zaradi prometa iz nasprotnih smeri ali sončnih žarkov.
- Pri vožnjah z visoko hitrostjo.
- Pri zakriti ali umazani kameri.
- Če so prometni znaki izven vidnega polja kamere.
- Če so prometni znaki delno ali v celoti prekriti, npr. z drevesi, snegom, umazanijo ali drugimi vozili.
- Pri nestandardnih prometnih znakih.
- Pri poškodovanih ali ukrivljenih prometnih znakih.

• Pri prometnih znakih, ki se menjavajo, na signalnih mostovih (spreminjajoči prometni znaki z LED- ali drugo osvetlitvijo).

• Pri uporabi neposodobljenih zemljevidov v navigacijskem sistemu.

• Pri nalepkah na vozilih, ki upodabljajo prometne znake, npr. omejitev hitrosti na tovornih vozilih.

POZOR

Pri prepoznavanju prometnih znakov uporabljena tehnika ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Visoka stopnja udobja, ki jo zagotavlja prepoznavanje prometnih znakov, nikdar ne sme voditi v izzivne nezgode. Sistem ne more nadomestiti pozornosti.

- Hitrost in način vožnje prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Slaba vidljivost, tema, sneg, dež in megla lahko vodijo do tega, da sistem prometnih znakov ne prikaže, ali pa jih prikaže napačno.
- Če je vidno polje kamere umazano, prekrito ali poškodovano, lahko to vpliva na delovanje funkcije prepoznavanja prometnih znakov.

⚠ POZOR

Napotki za vožnjo in prometni znaki, ki jih prikaže prepoznavanje prometnih znakov, se lahko razlikujejo od ustrezne prometne situacije.

- Sistem ne more vedno prepoznati in pravilno prikazati vseh prometnih znakov.
- Prometni znaki in predpisi na cestišču imajo prednost pred napotki za vožnjo in prikazi v navigacijskem sistemu.

⚠ POZOR

Če prikazana sporočila ignoriramo, lahko vozilo obstane v prometu, kar lahko povzroči nezgodo in hude poškodbe.

- Nikoli ne ignorirajte prikazanih sporočil.
- Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno.

i Napotek

Da delovanje sistema ne bo moteno, upoštevajte naslednje točke:

- Redno čistite vidno polje kamere, na njem ne sme biti snega in ledu.
- Vidnega polja kamere ne prekrivajte.
- Menjajte poškodovane ali obrabljene metlice brisalcev, da se izognete sledem v vidnem polju kamere.
- Preverjajte, ali je vetrobransko steklo v vidnem polju kamere morda poškodovano.

- Uporaba zastarelih zemljevidov v navigacijskem sistemu lahko povzroči napačno prikazovanje prometnih znakov.
- V delovanju navigacijskega sistema z vodenjem do cilja prek točk je prepoznavanje prometnih znakov samo omejeno na voljo.
- Zaradi neupoštevanja prikazanih kontrolnih lučk in ustreznih sporočil se vozilo lahko poškoduje.

Asistenčni sistem za varčno vožnjo



Sl. 58 Prikaz asistenčnega sistema za varčno vožnjo (shematski prikaz).

Asistenčni sistem za varčno vožnjo vozniku pomaga s prikazi v digitalnem kombiniranem instrumentu, da glede na vozno situacijo vodi s predvidevanjem in nizko porabo energije.

Ko se približuje predelom, kot so npr. križišče, krožno križišče ali predel ceste s hitrostnimi omejitvami, se simbol  prikaže skupaj z do-

godkom v digitalnem kombiniranem instrumentu »» str. 58.

Če voznik upošteva napotek in umakne nogo s pedala za plin, vozilo na podlagi izbranega voznega profila in razdalje do dogodka prilagodi rekuperacijo zavorne energije in hitrost.

Asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) uporablja podatke o vožnji kombiniranega instrumenta in senzorje določenih asistenčnih sistemov. Če vodenje do cilja ni aktivno, je uporabljena najverjetnejša pot.

Poseg asistenčnega sistema se lahko kadar koli razveljavi s pritiskom na pedal za plin.

Asistenčni sistem lahko vključite ali izključite tudi v infotainment sistemu, v nastavitvah za asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) »» str. 91.

Asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) se začasno izključi v naslednjih primerih:

- Izbran je prestavni položaj **S**.
- Uporablja se vozni profil Sport.
- Vožnja s tempomatom z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) ali s tempomatom (GRA).

Če ti pogoji niso več prisotni, se asistenčni sistem ponovno vklopi, če je aktiviran v nastavitvah za asistenčne sisteme.

Asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) je na voljo glede na opremo, vendar ne v vseh državah.

⚠ POZOR

Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.
- Prometni znaki in prometni predpisi imajo vedno prednost pred priporočili za varčno vožnjo.

ℹ Napotek

- Glede na opremo in model se lahko videz simbolov rahlo razlikuje. Simboli se lahko zaradi posodobitve sistema spremenijo ali razširijo.
- Pri aktiviranem sistemu lahko asistenčni sistem za varčen način vožnje poveča tudi rekuperacijo brez prikaza ustreznega opozorila. To se lahko recimo zgodi, ko voznik nogo odmakne s pedala za plin zaradi spredaj vozečega vozila. V tem primeru se rekuperacija energije prilagodi hitrosti spredaj vozečega vozila brez prikaza opozorila.

Čas

Nastavitev časa v infotainment sistemu

- Pritisnite > **Nastavitve**.
- Izberite menijsko točko **Čas in datum**, da nastavite točen čas »» str. 87.

Merilnik števila vrtljajev

Merilnik kaže število vrtljajev motorja v eni minuti.

Merilnik števila vrtljajev motorja skupaj s prikazom prestave omogoča, da motor vašega vozila deluje v ustreznem številu vrtljajev.

Ko je motor utečen in ogret na delovno temperaturo, začetek rdečega območja na merilniku vrtljajev za vse prestave označuje najvišje dovoljeno število vrtljajev. Preden se kazalec pomakne v rdeče območje, prestavite v višjo prestavo, izbirno ročico pomaknite v položaj **D** ali odmaknite nogo s pedala za plin »» .

Priporočljivo je, da se izognete visokim številom vrtljajev motorja in upoštevate prikaz prestave. Za nadaljnje informacije glejte »» str. 234, izbira optimalne prestave.

ⓘ PREVIDNO

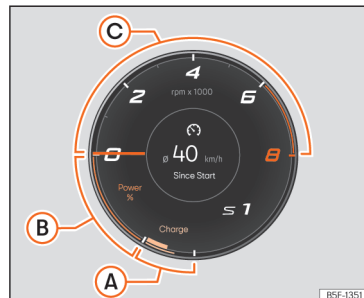
- Kazalec merilnika števila vrtljajev sme biti v rdečem območju skale le kratek čas, sicer se motor lahko poškoduje.
- Pri hladnem motorju se izogibajte visokemu številu vrtljajev, polnemu plinu in velikim obremenitvam motorja.

Ekološki napotek

S pravočasnim prestavljanjem v višjo prestavo boste prihranili gorivo in zmanjšali hrup med vožnjo!

Powermeter

✓ Veljavno za hibridna vozila.



SL 59 Digitalni kombinirani instrument: Prikazovalnik Powermeter

Merilnik števila vrtljajev ima v spodnjem levem predelu dve barvno različni območji:

Zelena Polnjenje: Območje polnjenja. Kaže proizvedeno količino polnjenja in maksimalno polnjenje.

Modra Električna %: Območje za električni pogon. Kaže odstotek porabe moči in največjo vrednost trenutno razpoložljive moči.

Powermeter kaže informacije o stopnji porabe električnega pogona. Stolpec prikazovalnika Powermeter kaže trenutno stopnjo porabe.

Tanjši barvni rob kaže, v katerem obsegu se trenutno uporablja pogon. Glede na izbrani vozni profil in trenutno razpoložljivo električno energijo se lahko dolžina različnih barvnih enot razlikuje.

V prikazovalniku Powermeter so prikazani naslednji prikazi:

»» sl. 59

- A Vozilo rekuperira električno energijo.
- B Električna vožnja e-Mode.
- C Motor z notranjim zgorevanjem deluje. Funkcija Boost za kratek čas omogoča vožnjo z največjo močjo. Pri tem delujeta tako elektromotor kot motor z notranjim zgorevanjem.

Prikaz stanja napolnjenosti baterije

✓ Veljavno za hibridna vozila.



Sl. 60 Kombinirani instrument: prikaz stanja napolnjenosti baterije.

Majhna puščica poleg simbola baterije v prikazu kaže, na kateri strani je polnilna loputa.

! Napotek

- Nikoli ne vozite s popolnoma izpraznjenim rezervoarjem za gorivo. Pod določenimi pogoji shranjena energija v visokonapetostni bateriji morebiti ne bo zadostovala, da se zapeljete do najbližjega bencinskega servisa.
- Pri zelo nizkih zunanjih temperaturah in s tem zelo hladni visokonapetostni bateriji lahko pride do težav pri zagonu motorja z notranjim zgorevanjem in doseg z električnim pogonom se lahko zmanjša.

Prikazovalnik količine goriva



Sl. 61 Digitalni kombinirani instrument: prikazovalnik količine goriva.

Kontrolne lučke



Kontrolna lučka sveti, pri zelo nizkem nivoju goriva utripa rdeča LED-dioda.

Rezervoar za gorivo skoraj prazen. Dosežena je rezerva goriva. Čim prej dotočite gorivo. Ko je nivo goriva prenizek, utripa rdeča LED-dioda.

Prikaz deluje le pri vključenem kontaktu.

Doseg glede na razpoložljivo količino goriva je prikazan na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Prostornina rezervoarja vašega vozila je navedena na »» str. 377

⚠ POZOR

Pri vožnji z majhno količino goriva obstaja nevarnost, da se vozilo zaustavi in povzroči nezgodo ter hude poškodbe.

- Ko je nivo goriva prenizek, dovajanje goriva do motorja ni redno, zlasti pri vožnji po klancih navzgor ali navzdol.
- Nepravilno delovanje ali zaustavitev motorja zaradi pomanjkanja ali nerednega dovajanja goriva lahko povzroči, da krmilni sistem, asistenčni sistemi in zavore ne delujejo.
- Gorivo vedno dotočite, ko je v rezervoarju samo še ena četrtina goriva, da preprečite zaustavitev vozila zaradi pomanjkanja goriva.

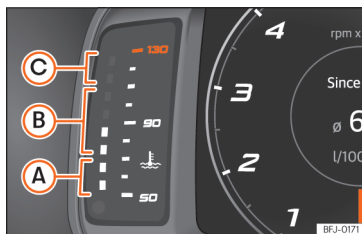
📌 PREVIDNO

Rezervoarja nikdar ne izpraznite do konca. Neredno dovajanje goriva lahko povzroči motnje vžiga in nezgorelo gorivo lahko zaide v izpušni sistem. Katalizator in filter za trdne delce se lahko poškodujeta!

📖 Napotek

Majhna puščica ob simbolu za črpalko za gorivo v prikazovalniku količine goriva kaže, na kateri strani vozila je loputa rezervoarja za gorivo.

Prikazovalnik temperature hladilne tekočine



Sl. 62 Digitalni kombinirani instrument: prikazovalnik temperature hladilne tekočine.

- A Hladno območje.** Motor še ni dosegel delovne temperature. Izogibajte se vožnji s previsoko hitrostjo in obremenitvam motorja, ko ta še ni dosegel delovne temperature.
- B Običajno območje.** Pri večji obremenitvi motorja in visoki zunanji temperaturi diode lahko svetijo tudi še bolj navzgor. Dokler na zaslonu kombiniranega instrumenta ne sveti kontrolna lučka, to ni razlog za skrb.
- C Opozorilno območje.** Pri visoki obremenitvi motorja, zlasti pri visoki zunanji temperaturi, lahko zasvetijo diode v opozorilnem območju.

Prikaz temperature hladilne tekočine deluje le pri vključenem kontaktu.

Opozorilna in kontrolna lučka



Sveti rdeče



Vožnje ne nadaljujte!

Nivo hladilne tekočine motorja je prenizek oziroma temperatura hladilne tekočine je previsoka.



Utripa rdeče

Motnja v hladilnem sistemu motorja.

- Zaustavite vozilo, izključite motor in počakajte, da se ohladi.
- Preverite nivo hladilne tekočine » str. 340.
- Če kontrolna lučka ne ugasne niti pri pravilnem nivoju hladilne tekočine, poiščite strokovno pomoč.

Kontrolne in opozorilne lučke (veljavno za hibridna vozila)



Sveti rdeče



Ne nadaljujte vožnje!

Nivo hladilne tekočine za motor ali visokonapetostni sistem je prenizek oziroma temperatura hladilne tekočine za motor ali visokonapetostni sistem je previsoka.

»



Utripa rdeče

Ne nadaljujte vožnje!

Napaka v hladilnem krogotoku visokonapetostnega sistema. Izključite pogonski sistem in se obrnite na pooblaščen servis SEAT.

- Zaustavite vozilo, izključite motor in počakajte, da se ohladi.
- Preverite nivo hladilne tekočine »» str. 340.
- Preverite nivo hladilne tekočine v hladilnem krogotoku visokonapetostnega sistema »» str. 341. Če je nivo prenizek, **NE dolivajte hladilne tekočine**. Takoj se obrnite na pooblaščen servis SEAT.
- Če kontrolna lučka ne ugasne niti pri pravilnem nivoju hladilne tekočine, poiščite strokovno pomoč.

PREVIDNO

- **Za doseganje dolge uporabne dobe motorja priporočamo, da se v prvih 15 minutah izogibate delovanju pri visokih vrtljajih, pritisku pedala do končnega položaja in izpostavljanju motorja visokim obremenitvam, dokler je motor hladen. Kdaj se bo motor segrel, je odvisno tudi od zunanje temperature. V tem primeru upoštevajte temperaturo motornega olja »» str. 73.**
- Če pred dovod hladnega zraka namestite dodatne žaromete ali kakšno drugo opremo, se zmanjša hladilni učinek hladilne tekočine. Pri visokih zunanjih temperaturah in

veliki obremenitvi motorja se ta lahko pregreje!

- **Sprednji usmernik zraka med vožnjo skrbi tudi za pravilno porazdelitev hladnega zraka. Če je sprednji usmernik zraka poškodovan, se zmanjša hladilni učinek in motor se lahko pregreje! Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.**

Servisni intervali

Servisni intervali se prikažejo na zaslonu kombiniranega instrumenta in zaslonu infotainment sistema.

Na voljo so različne izvedbe kombiniranega instrumenta in infotainment sistema, zato se prikaži na zaslonih lahko razlikujejo.

SEAT loči med servisi z menjavo motornega olja (servis z menjavo olja) in servisi brez menjave motornega olja (servisni pregled).

Za vozila s časovno ali kilometrsko pogojenim servisom veljajo fiksni servisni intervali.

Pri vozilih s servisom LongLife se intervali določajo individualno. Zahvaljujoč tehnološkemu napredku so bila vzdrževalna dela zelo reducirana. SEAT loči med servisi z menjavo motornega olja (servis z menjavo olja) in servisi brez menjave motornega olja (servisni pregled). Pri določanju teh menjav (največ 2 leti) so upoštevani pogoji rabe vozila in način vožnje. Predhodno opozorilo za servis se prvič

prikaže 20 dni pred izračunanim servisnim terminom. Preostanek razdalje je vedno zaokrožen na 100 km, preostanek časa pa na cele dneve. Aktualno servisno sporočilo lahko priključite šele po prevoženih 500 km od zadnjega servisa. Do takrat so prikazane samo črtice.

Opomnik za servisni pregled

Ko se približuje naslednji servis ali servisni pregled, se ob vklopu kontakta prikaže opomnik za servis.

Prikazane številke pomenijo število kilometrov ali število dni do naslednjega servisa.

Servisni dogodek

Pri zapadlem servisu ali servisnem pregledu se ob vklopu kontakta oglasi zvočni signal in za nekaj sekund se pojavi simbol vijačnega ključa. Poleg tega se prikaže eno od naslednjih sporočil:

- **Servis zdaj!**
- **Opravite servisni pregled.**
- **Servis z menjavo olja je zapadel!**
- **Servis z menjavo olja in servisni pregled sta zapadla!**

Preverjanje servisnih opozoril

Pri vključenem kontaktu, izključenem motorju in mirujočem vozilu lahko preberete aktualno servisno sporočilo:

Preverite datum trenutnega servisa v infotainment sistemu.

- Pritisnite funkcijsko tipko **Podatki > Nastavitve > Servis; ALL > Status vozila** » str. 87.
- Za ogled informacij o servisih izberite menijsko točko **Servis**.

Ponastavitev prikaza servisnega intervala

Če servis **ni** bil opravljen pri pooblaščenem partnerju SEAT, je prikaz mogoče resetirati, kot je opisano:

- Prikaz servisnega intervala lahko ponastavite samo v meniju **Servis** » str. 72.

Prika **ne** ponastavite med servisnimi intervali. V nasprotnem primeru bodo prikazane napačne informacije.

Pri ročni ponastavitvi intervala za servis z menjavo olja se prikaz servisnega intervala spremeni v fiksni servisni interval. To velja tudi za vozila s **prilagodljivimi servisnimi intervali za servise z menjavo olja**.

Napotek

- Servisno sporočilo po nekaj sekundah ugasne, ko je motor vključen ali ko pritisnete tipko na večfunkcijskem volanu.
- Če je akumulator pri vozilih s servisom LongLife dlje časa odklopljen, izračun časa do naslednjega zapadlega servisa ni možen. Iz omenjenega razloga so izračunani

prikazi servisa lahko napačni. V tem primeru upoštevajte največje dovoljene servisne intervale » str. 360.

- Pri ročni ponastavitvi prikaza na nič se naslednji servis prikaže kot pri vozilih s fiksni servisnimi intervali. Iz tega razloga priporočamo, da ponastavitev prikaza servisnih intervalov izvede pooblaščen servis SEAT.

Upravljanje kombiniranega instrumenta

Uvod

Pri vključenem kontaktu lahko s pomočjo menijev na zaslonu priključite različne funkcije.

Večfunkcijski prikazovalnik v tem primeru lahko upravljate izključno s tipkami na tem večfunkcijskem volanu.

Menijske točke je mogoče priklicati samo pri mirujočem vozilu.

POZOR

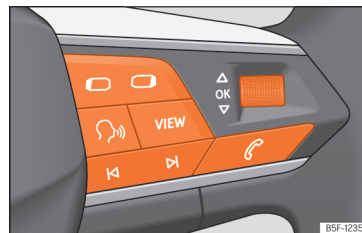
Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb.

- Menijev kombiniranega instrumenta nikoli ne uporabljajte med vožnjo.

Napotek

Po polnjenju 12-voltnega akumulatorja preverite nastavitve sistema. Izpad električne energije lahko povzroči spremembo ali izbris nastavitve sistema.

Upravljanje z večfunkcijskim volanom



SL. 63 Desna stran večfunkcijskega volana: tipke za dostop do menijev in prikazov informacij v kombiniranem instrumentu.

Dokler je prikazano opozorilo 1. prioritete » str. 73, dostop do menijev ni mogoč. Neka- tera opozorila lahko potrdite in skrijete s tipko **OK** na večfunkcijskem volanu » **sl. 63**.

Izbira menija ali prikaza informacij

- Vključite kontakt.
- Možnost prilagoditve: izberite uporabnika. »

- Pri prikazanem sporočilu ali simbolu vozila pritisnite tipko **OK** »» » **sl. 63**; po potrebi pritisnite večkrat.
- Za premikanje med meniji uporabite tipko **◀** ali **▶** »» » **sl. 63**.
- Za odprtje menija ali priklic prikaza informacij pritisnite tipko **OK** »» » **sl. 63** ali počakajte nekaj sekund, da se meni samodejno odpre oziroma prikaz informacij samodejno pojavi.

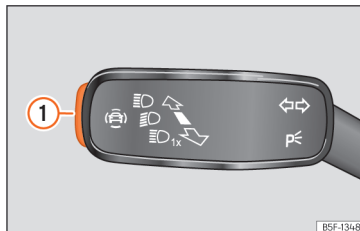
Spreminjanje nastavitev menija

- Pri odprtem meniju vrtite desno kolesce večfunkcijskega volana »» » **sl. 63**, dokler ne označite zelene menijske točke. Okrog menijske točke se pojavi okvir.
- Pritisnite tipko **OK** »» » **sl. 63**, da izvedete željeno spremembo. Kljukice označujejo aktivirane sisteme in funkcije.

Vrnitev na izbiro menija

Pritisnite tipko **◀** ali **▶** »» » **sl. 63**.

Tipka za asistenčne sisteme



Sl. 64 Na ročici za smernike in dolge luči: tipka za asistenčne sisteme (odvisno od izvedbe).



Sl. 65 Leva stran večfunkcijskega volana: tipka za asistenčne sisteme (odvisno od izvedbe).

S tipko na ročici smernikov in dolgih luči je mogoče vključiti ali izključiti asistenčne sisteme, ki so prikazani v meniju **Asistenčni sistemi**.

Aktiviranje ali deaktiviranje posameznih asistenčnih sistemov z ročico za smernike in dolge luči

- Na kratko pritisnite tipko »» » **sl. 64** **1**, da odprete meni **Asistenčni sistemi**.
- Izberite asistenčni sistem in ga aktivirajte ali deaktivirajte »» » **str. 83**. Kljukica ponazarja, da je asistenčni sistem vključen.
- V nadaljevanju potrdite izbiro s pritiskom tipke **0** na večfunkcijskem volanu.

Aktiviranje ali deaktiviranje posameznih asistenčnih sistemov na večfunkcijskem volanu

- Pritisnite tipko **0** »» » **sl. 65**, da odprete meni **Assistance**.
- Izberite asistenčni sistem in ga vključite ali izključite. Kljukica ponazarja, da je asistenčni sistem vključen.
- V nadaljevanju potrdite izbiro s pritiskom tipke **OK** na večfunkcijskem volanu.

Asistenčne sisteme lahko vključite ali izključite tudi v meniju Nastavitve vozila infotainment sistema »» » **str. 91**.

Kontrolne lučke

Kontrolne in opozorilne lučke

Kontrolne in opozorilne lučke označujejo opozorila » » » ⚠, motnje in nekatere funkcije. Nekatere opozorilne in kontrolne lučke zasvetijo ob vklopu kontakta in morajo pri vključenem motorju ali med vožnjo ugasniti.

Glede na izvedbo modela se lahko na zaslonu kombiniranega instrumenta dodatno prikažejo sporočila, ki so lahko zgolj informativna ali vsebujejo napotke za ukrepanje » » str. 66, **Kombinirani instrument**.

Glede na opremo vozila se namesto opozorilne lučke na zaslonu kombiniranega instrumenta lahko pokaže simbol.

Ko zasvetijo nekatere opozorilne in kontrolne lučke, se poleg tega oglasijo tudi zvočni signali.

Rdeče opozorilne in kontrolne lučke

	Sredinska opozorilna lučka: dodatne informacije na zaslonu kombiniranega instrumenta
	Parkirna zavora aktivirana » » str. 271.
	Motnja v zavornem sistemu » » str. 271.
	Motnja v krmilnem sistemu » » str. 236.

	Voznik oz. sovoznik ni pripet z varnostnim pasom » » str. 17.
	Hladilna tekočina za motor ali visokonapetostni sistem (hibridna vozila) » » str. 81.
	Tlak motornega olja » » str. 338.
	Motnja v delovanju alternatorja » » str. 345, » » str. 346.
	Pritisnite zavorni pedal » » str. 253.
	Električni pogon » » str. 321
	Nivo tekočine AdBlue prenizek ALI motnja v sistemu SCR » » str. 330.

Rumene opozorilne in kontrolne lučke

	Sredinska opozorilna lučka: dodatne informacije na zaslonu kombiniranega instrumenta
	Obrabljene sprednje zavorne obloge » » str. 271.
	Motnja v sistemu ESC ali s strani sistema sprožen izklop; ALI ESC ali ASR aktiviran » » str. 275.
	ASR ročno izključen ALI ESC v športnem načinu » » str. 275.
	Motnja v sistemu ABS » » str. 275.
	Vključena zadnja meglenka » » str. 115.
	Motnja v sistemu za nadzor izpušnih plinov » » str. 332.

	Predgreteje dizelskega motorja ALI motnja v krmiljenju dizelskega motorja » » str. 332.
	Motnja v krmiljenju bencinskega motorja » » str. 332.
	Filter za trdne delce je zasičen s sajam » » str. 332.
	Motnja v krmilnem sistemu » » str. 236.
	Električni pogon » » str. 222
	Zvok vozila » » str. 222
	Nadzor tlaka v pnevmatikah » » str. 356.
	Rezervoar za gorivo skoraj prazen » » str. 80.
	Nivo tekočine AdBlue prenizek ALI motnja v sistemu SCR » » str. 330.
	Motnja sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov » » str. 27.
	Sovoznikova čelna varnostna blazina deaktivirana » » str. 27.
	Sovoznikova čelna varnostna blazina aktivirana » » str. 27.
	Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC). » » str. 257
	Lane Assist (asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu) » » str. 261.

Upravljanje

	Motnja v delovanju asistencije za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist » str. 261.
	Motnja v delovanju Travel Assist » str. 264.
	Motnja osvetlitve vozila » str. 115.
	Nizek nivo motornega olja » str. 338.
	Motnja menjalnika » str. 233.
	Premajhna količina tekočine za čiščenje stekel » str. 123.

Zelene kontrolne lučke

	Vključeni smerniki ali opozorilne utripalke » str. 115.
	Smerniki prikloice » str. 115.
	Funkcija Auto Hold aktivirana » str. 274.
	Pritisnite zavorni pedal » str. 227.
	Tempomat » str. 246
	Omejevalnik hitrosti » str. 248
	Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) » str. 254.
	Asistenca za ohranjanje smeri (Lane Assist) aktivna » str. 261.
	Travel Assist aktiviran » str. 263.

Modre kontrolne lučke

	Vključene dolge luči ali aktivirano svetlobno opozorilo » str. 115.
---	---

Ostale kontrolne lučke

	Odperta ali nepravilno zaprta vrata, vrata prtljažnika ali pokrov motornega prostora » str. 70.
	Avtomatski vklop/izklop dolgih luči (asistenca za luči) » str. 115.
	Asistenca za nadzorovani spust (HDC) » str. 235.
	Prikaz servisnih intervalov » str. 82.
	Mobilni telefon povezan prek Bluetooth®.
	Stanje napolnjenosti baterije mobilnega telefona.
	Nevarnost zmrzovanja » str. 70.
	Aktiviran sistem start-stop » str. 224.
	Sistem start-stop ni na voljo » str. 224.
	Stanje varčevanja z gorivom » str. 71.

⚠ POZOR

Neupoštevanje prižganih opozorilnih lučk in prikazanih sporočil lahko povzroči napake v vozilu, obstanek vozila v cestnem prometu ali nezgode in hude poškodbe.

- Nikdar ne ignorirajte prižganih kontrolnih lučk in prikazanih sporočil.
- Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno.
- Obstalo vozilo ogroža vas in ostale udeležence v prometu. Po potrebi vključite opozorilne utripalke in postavite varnostni trikotnik, da opozorite ostale udeležence v prometu.
- Pred odpiranjem pokrova motornega prostora je treba izključiti motor in počakati, da se dovolj ohladi.
- Motorni prostor vsakega vozila je nevarno območje, v katerem lahko pride do hudih poškodb » str. 334.

Infotainment sistem

Uvod

Centralna kontrolna enota infotainment sistema združuje pomembne funkcije in sisteme vozila, npr. klimatsko napravo, nastavitve menijev, radijsko opremo in navigacijski sistem.

Število dejansko razpoložljivih menijev in oznak različnih možnosti je odvisno od elektronike in opreme vozila.

Splošni napotki za upravljanje

Splošne napotke za upravljanje infotainment sistema, informacije o opozorilih in varnostne napotke, ki jih morate upoštevati, najdete na »» str. 172.

Kako se premikati po različnih menijih in jih izbrati

- Vključite kontakt.
- Če je infotainment sistem izključen, ga vključite.
- Različni meniji se izberejo neposredno na zaslonu na dotik prek besedil, ikon ali gumbov.

Funkcija je aktivirana, ko je potrjeno potrditveno polje ✓.

S pritiskom menijske tipke < avtomatsko priključete nazadnje aktivirani meni.

Spremembe v nastavitvah menija se avtomatsko shranijo, ko zaprete meni.

Drsnik: Nekateri meniji in funkcije prikažejo več vsebin nad ali pod prikazanimi vsebinami

na zaslonu, npr. dolg seznam nastavitev. Pritisnite na drsnik in ga povlecite navzgor ali navzdol.

Predstavitev

Ko prvič povežete infotainment sistem, se začene predstavitev sistema s kratkim opisom glavnih funkcij in navodili za njihovo uporabo.

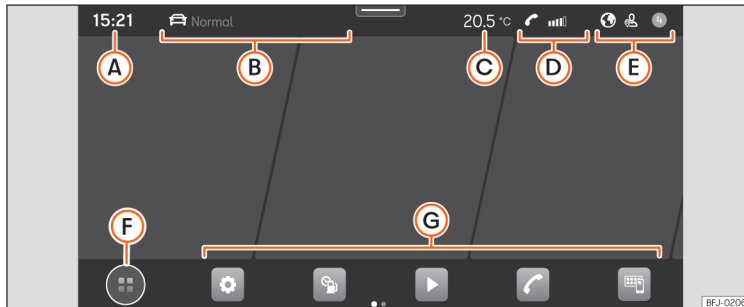
Pomoč

V meniju **Pomoč** najdete več informacij in napotkov za uporabo infotainment sistema.

POZOR

Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb. Upravljanje infotainment sistema med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od dogajanja v prometu.

Razlage funkcijskih tipkovnic



SL 66 Shematski prikaz: pregled možnih funkcijskih tipkovnic na zaslonu

Zgornji del zaslona

- A** Trenutni čas
- B** Informacije o voznem profilu in navigaciji. Če je uporabnik aktiviral vodenje do cilja, se prikaže čas in oddaljenost do cilja. Če ni aktiviranega vodenja do cilja, je prikazan vozni profil. Pri vozilih brez razpoložljivih voznih profilov se prikaže trenutna lokacija, če ni aktiviranega vodenja do cilja.
- C** Informacije o klimatski napravi (veljavno za sistem Connect). Pri vozilih z ogrevanim volanom ali ogrevanjem vetrobranskega stekla se pri aktiviranju te funkcije

prikaže ustrezeni simbol. V nasprotnem primeru se prikaže trenutna zunanja temperatura.

- D** Informacije o telefonu. Prikažejo se informacije o vašem mobilnem telefonu: razpoložljiva jakost signala omrežja, vzpostavljena povezava Bluetooth, neodgovorjeni klici, nova sporočila, status baterije itd.
- E** Število sporočil in osebnih prilagoditev sistema glede na uporabnika in poveztivost.

Spodnji del zaslona (veljavno za sistem Connect).

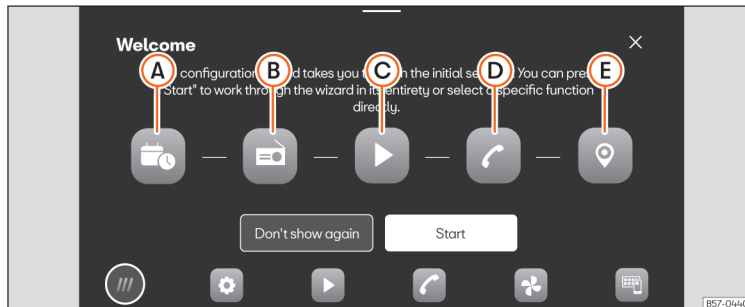
- F** Način prikaza glavnih menijev:

⌂: glavni meni s 6 glavnimi funkcijami, razdeljen v 2 zaslona (3 + 3, možnost prilagoditve s pritiskom na funkcijo).

⊕: glavni meni v načinu mozaik (vse funkcije infotainment sistema).

- G** Neposredni dostopi do funkcij infotainment sistema (do 10 funkcij, 5 + 5, možnost prilagoditve). Z daljšim pritiskom na ikono lahko izberete/razveljavite izbiro posameznih funkcij.

Asistent za prvo konfiguracijo



SL 67 Shematski prikaz: Asistent za prvo konfiguracijo

Asistent za prvo konfiguracijo vam pomaga pri nastavitvi infotainment sistema, ko prvič dostopate do njega.

Vsakokrat, ko vklopite infotainment sistem, se pojavi prikaz prve konfiguracije na zaslonu »**sl. 67**, če niste nastavili vseh parametrov (označeno z „✓“) ali pritisnili funkcijske tipke **Ne prikaži več**.

Funkcijska tipka: funkcija

✕	Zapri pomočnika za konfiguracijo.
A	Pritisnite za nastavev datuma in časa.

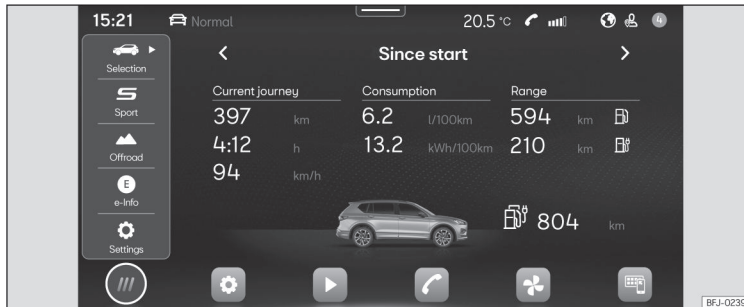
Funkcijska tipka: funkcija

B	Pritisnite za iskanje in shranjevanje radijske postaje s trenutno najboljšim sprejemom.
C	Pritisnite, da se pomaknete do nastavitve spletnih medijev.
D	Pritisnite za seznanjanje mobilnega telefona z infotainment sistemom.
V	Pritisnite za izbiro domačega naslova na podlagi trenutnega položaja ali z ročnim vnosom naslova.

Funkcijska tipka: funkcija

Ne prikazuj več	Deaktivira možnost konfiguracije infotainment sistema. Če želite zagnati prvo konfiguracijo, je dostop možen prek Nastavitve > Asistent za prvo konfiguracijo .
Zagon	Zaženi asistenta za konfiguracijo.
Konec	Po izvedbi ene ali več nastavitve zaključite konfiguracijo v glavnem meniju pomočnika.

Informacije o vozilu

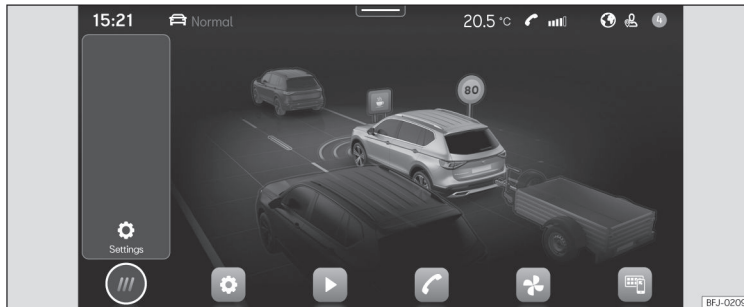


Sl. 68 Shematski prikaz: informacije o vozilu in status

S pritiskom na > **Izbira** in nato **Informacije o vozilu** se odpre meni za **Informacije o vozilu** z naslednjimi podmeniji:

- **Podatki o vožnji.** Prikažejo se povprečna poraba goriva, povprečna hitrost, prevožena razdalja, trajanje vožnje in doseg. Na voljo so 3 pomnilniki: „Od zagona“, „Dolgoročno“ in „Od točenja goriva“ » str. 72.
- **Status vozila.** Prikažejo se opozorila glede motenj, pripetljajev in shranjenih tlakov goriva ter podatki o naslednjem servisu.
- **e-info:** kaže električni doseg in pretok energije » str. 222.

Asistenčni sistemi in nastavitve vozila



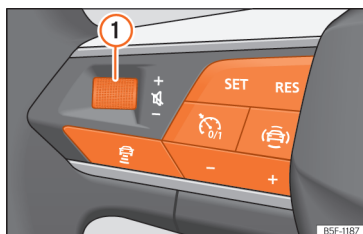
Sl. 69 Shematski prikaz: asistenčni sistemi in nastavitve vozila

Število asistenčnih sistemov in nastavitvev je odvisno od izvedbe in države.

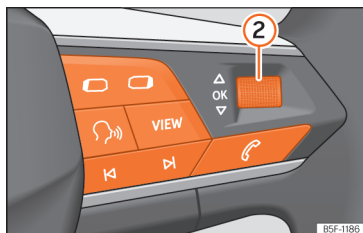
- **Asistenčni sistemi**
 - Samodejno aktiviranje parkirne zavore »» str. 273.
 - Parkirna asistenca »» str. 279.
 - Aktiviranje in deaktiviranje sistema ESC, stabilizacijskih sistemov in sistemov za podporo pri zaviranju »» str. 275.
 - Aktiviranje in deaktiviranje sistema start-stop »» str. 224.
 - Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) »» str. 252.
 - Lane Assist (asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu) »» str. 260.
- Sistem za podporo pri zaviranju (Front Assist) »» str. 249.
- Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika (Fatigue detection) »» str. 74.
- Prepoznavanje prometnih znakov »» str. 75.
- Asistenca za ohranjanje smeri (Lane Assist) »» str. 266.

Večfunkcijski volan

Funkcije



Sl. 70 Elementi za upravljanje na volanu



Sl. 71 Elementi za upravljanje na volanu

Volan je opremljen z večfunkcijskim modulom, s katerim lahko upravljamo funkcije avdio sistema, telefona, navigacije, glasovnega upravljanja in asistenčnih sistemov, ne da bi

to odvrglo našo pozornost od dogajanja na cesti.

Elementi za upravljanje so na voljo glede na izvedbo.

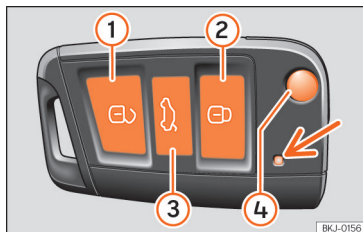
Simbol	funkcija
①	Zavrti: Zvišanje/znižanje glasnosti Pritisni: Nemo
②	Zavrti: Iskanje v meniju kombiniranega instrumenta. V načinu za navigacijo zavrtite za povečanje/zmanjšanje velikosti zemljevida v digitalnem kombiniranem instrumentu SEAT Digital Cockpit Pritisni: Izberite poudarjeno možnost v kombiniranem instrumentu
⏮ ⏭	Radio: Iskanje prejšnje/naslednje postaje Mediji: Kratek pritisk: prejšnji/naslednji posnetek; dolg pritisk: hitro pomikanje po posnetku naprej/nazaj
☎	Aktiviranje menija telefona (sprejem, zaključek pogovora)
⌂	Preklop med viri medijev in radia
⏮ ⏭	Sprememba menija kombiniranega instrumenta (prejšnji/naslednji)
🔊	Vklop/izklop glasovnega upravljanja

Simbol	funkcija
VIEW	Analogni kombinirani instrument Ni funkcije Digitalni kombinirani instrument (SEAT Digital Cockpit): Sprememba prikazov digitalnega kombiniranega instrumenta » str. 67
🔥	Aktiviranje in deaktiviranje ogrevanja volana » str. 165
🕒	Vklop/izklop tempomata » str. 246 /ACC » str. 252 /omejevalnika hitrosti » str. 248
SET RES	SET: Aktiviranje ACC/tempomata/omejevalnika hitrosti RES: Ponastavitev programirane hitrosti ACC ali tempomata
- +	+ : Povečana programirana hitrost - : Zmanjšana programirana hitrost
🚗	Odpiranje menija asistenčnih sistemov v kombiniranem instrumentu
🚗	Sprememba programirane razdalje ACC
🚗	Vklop/izklop asistence Travel Assist » str. 262

Odpiranje in zapiranje

Komplet ključev vozila

Ključ vozila



Sl. 72 Tipke na radijskem ključu.



Sl. 73 Ključ vozila z alarmno tipko.

Legenda za »» sl. 72, »» sl. 73

- ① Odklepanje vozila

- ② Zaklepanje vozila
 ③ Odklepanje vrat prtljažnika. Pritisnite tipko, da za hip zasvetijo vsi smerniki vozila. V roku 2 minut lahko odprete vrata prtljažnika. Potem se vrata prtljažnika ponovno zaklenejo. Poleg tega v ključu utripa lučka.
 ④ Odpiranje in zlaganje kovinskega dela ključa
 ⑤ Alarmna tipka Alarmno tipko pritisnite samo v sili! Po pritisku alarmne tipke se oglasi hupa vozila in smerniki za hip utripnejo. Za izklop ponovno pritisnite alarmno tipko.

S ključem vozila lahko daljinsko odklepete in zaklepete vozilo »» str. 95.

Oddajnik z baterijo je vgrajen v ključu vozila. Sprejemnik se nahaja v vozilu. Pri polni bateriji doseg ključa vozila za oddaljeno upravljanje znaša nekaj metrov okoli vozila.

Če vozila ni mogoče odkleniti ali zakleniti s ključem vozila za oddaljeno upravljanje, je treba ključ vozila na novo sinhronizirati »» str. 95 oz. zamenjati baterijo/bateriji v ključu »» str. 94.

Uporabljate lahko več ključev vozila.

Kontrolna lučka v ključu vozila

S kratkim pritiskom na tipko na ključu vozila kontrolna lučka »» sl. 72 (puščica) za hip

utripne, s pritiskom na tipko za daljši čas utripne večkrat, npr. pri komfortnem odpiranju.

Če kontrolna lučka ključa vozila pri pritisku na tipko ne sveti, morate zamenjati baterijo ključa »» str. 94.

Nadomestni ključ

Če želite naročiti nadomestni ključ, morate na pooblaščenem servisu predložiti identifikacijsko številko vozila.

Vsak novi ključ vozila mora vsebovati mikročip in biti kodiran s podatki elektronske blokade zagona motorja. Če ključ vozila ne vsebuje mikročipa ali mikročip ni kodiran, ne deluje. To velja tudi za ustrezno urezane ključne vozila.

Novi ključni vozila ali nadomestni ključni so na voljo pri pooblaščenem servisnem partnerju SEAT ali katerem koli servisu oz. pri pooblaščenih ključavničarjih.

Nove ključne vozila in nadomestne ključne je treba pred uporabo sinhronizirati »» str. 95.

⚠ POZOR

- Otroci ali osebe, ki potrebujejo pomoč, nikdar ne smejo ostati same v vozilu. V sili namreč ne bi mogli sami zapustiti vozila ali si pomagati.
- Če nekdo tretji nepazljivo uporablja ključ vozila, lahko zažene motor ali aktivira električno opremo (npr. električni pomik stekel)

Upravljanje

– nevarnost nezgode! Vrata je mogoče zakleniti z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje, kar v nujnem primeru oteži dostop reševalcem.

- Ključev nikdar ne puščajte v vozilu. Če neko tretji brez vašega dovoljenja uporablja vozilo, ga lahko poškoduje ali pa vozilo ukrade. Zato ključ vozila vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo.

- Dokler se vozilo premika, ključa vozila nikakor ne izvlcite iz kontaktne ključavnice. V nasprotnem primeru se lahko volan nenadoma zaklene in vozila ni več mogoče usmerjati.

🔔 PREVIDNO

Vsak ključ vozila vsebuje elektronske komponente. Zaščitite jih pred poškodbami, udarci in vlago.

📖 Napotek

- Tipke na ključu vozila pritisnite samo, kadar ustrezno funkcijo dejansko potrebujete. Z nepotrebnim pritiskom na tipko lahko vozilo pomotoma odklenete in sprožite alarm. To velja tudi, ko mislite, da ste izven območja dosega.

- Funkcija ključa vozila je lahko začasno zaradi prekrivanja z oddajniki, ki delujejo v istem frekvenčnem območju, v bližini vozila ovirana, npr. radijska postaja ali mobilni telefon.

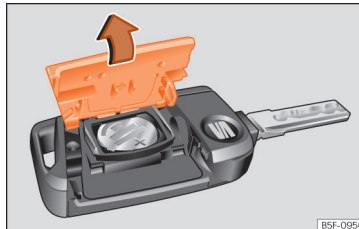
- Ovire med radijskim daljinskim upravljanikom in vozilom, neugodne vremenske razmere in upadajoča moč baterije znatno zmanjšujejo območje dosega.

- Hitri zaporedni pritiski tipk na ključu vozila ali ene od tipk za centralno zaklepanje »» str. 97 povzročijo kratkotrajen izklop centralnega zaklepanja, da se prepreči preobremenitev. Vozilo je nato odklenjeno. Po potrebi zaklenite.

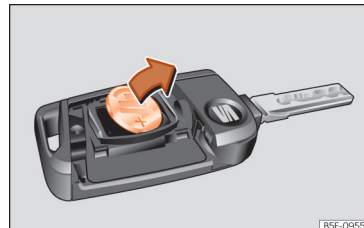
- Nadomestne radijske ključee za oddaljeno upravljanje lahko naročite na pooblaščenem servisu, kjer jih morajo prilagoditi.

- Uporabljate lahko največ pet radijskih ključev za oddaljeno upravljanje.

Menjava baterije



Sl. 74 Ključ vozila: odpiranje pokrova predalčka za baterijo.



Sl. 75 Ključ vozila: odstranjevanje baterije.

SEAT priporoča, da baterijo zamenjajo na pooblaščenem servisu.

Baterija je pod pokrovčkom na zadnji strani ključa vozila.

Menjava baterije

- Sprostite kovinski del ključa »» str. 93.
- Odstranite pokrovček na zadnji strani ključa vozila »» sl. 74 in ga snemite v smeri puščice »» 🔔.
- Baterijo odstranite iz pokrovčka s primernim tankim predmetom »» sl. 75.
- Novo baterijo namestite, kot je prikazano »» sl. 75, in jo v nasprotni smeri puščice potisnite v ležišče »» 🔔.
- Pokrovček namestite, kot je prikazano »» sl. 74, in ga v nasprotni smeri puščice potisnite na ohišje ključa vozila, da se zaskoči.

⚠ POZOR

Zaužitje gumbastih baterij premera 20 mm ali vsake druge gumbaste celice lahko v kratkem času povzroči hude poškodbe in celo smrt.

- Ključ vozila in obeske vozila z baterijami shranjujte izven dosega otrok.
- Če obstaja sum, da je nekdo pogoltnil baterijo, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

📋 PREVIDNO

- Zaradi nestrokovno zamenjane baterije se ključ vozila lahko poškoduje.
- Zaradi neprimernih baterij se ključ vozila lahko poškoduje. Iztrošene baterije zamenjajte samo z novimi baterijami enake napetosti, velikosti in specifikacije.
- Pri vgradnji baterije pazite na pravilni položaj polov.

🌱 Ekološki napotek

Iztrošene baterije zavrzite skladno s predpisi o varovanju okolja.

Sinhroniziranje ključa vozila

Če tipko  pogosto pritisnete izven območja dosega, vozila s ključem morda več ne boste mogli odkleniti ali zakleniti. V tem primeru je

treba ključ vozila na novo sinhronizirati, kot je opisano:

- Sprostite kovinski del ključa »» str. 93.
- Po potrebi odstranite pokrovček s kljuge na voznikovih vratih »» str. 104.
- Pritisnite tipko  na ključu vozila. Pri tem stojite tik ob vozilu.
- S kovinskim delom ključa v eni minuti odklenite vozilo. Sinhronizacija je zaključena.
- Po potrebi namestite pokrovček.

Centralno zaklepanje

Uvod

Centralno zaklepanje deluje pravilno samo, če so vsa vrata in vrata prtljavnika popolnoma zaprta. Če so voznikova vrata odprta, vozila s ključem vozila *ni* mogoče zakleniti.

Vozila, ki so opremljena s sistemom za zaklepanje in zagon brez ključa Keyless Access, lahko zaklenete samo pri izklopljenem kontaktu in zaprtih voznikovih vratih.

⚠ POZOR

Zaradi nestrokovne uporabe centralnega zaklepanja lahko pride do hudih poškodb.

- Centralno zaklepanje zaklene vsa vrata. Vozilo, ki je zaklenjeno od znotraj, lahko

prepreči nenamerno odpiranje vrat in vdor s strani nepooblaščenih oseb. Zaklenjena vrata v sili ali nezgodi reševalcem otežujejo dostop do potnikov.

- Otroci ali osebe, ki potrebujejo tujo pomoč, nikdar ne puščajte v vozilu. S tipko za centralno zaklepanje je mogoče z notranje strani zakleniti vsa vrata. Lahko se zgodi, da se te osebe zaklenejo v vozilo. Zaklenjene osebe so lahko izpostavljene zelo visokim ali zelo nizkim temperaturam.
- Temperatura v zaklenjenem vozilu glede na letni čas lahko močno naraste ali pade, kar predvsem pri majhnih otrocih lahko povzroči resne poškodbe in bolezni ali smrt.
- V zaklenjenem vozilu nikdar ne puščajte oseb. V sili namreč ne bi mogle same zapustiti vozila ali si pomagati.

Opis

Centralno zaklepanje omogoča sočasno odklepanje in zaklepanje vseh vrat, vrat prtljavnika in lopute rezervorja za gorivo.

- Z zunanje strani s ključem vozila »» str. 97.
- Z zunanje strani s sistemom Keyless Access »» str. 98.
- Z notranje strani s tipko za centralno zaklepanje »» str. 97.

Upravljanje

Za večjo varnost vašega vozila so na voljo različni sistemi:

- Protivolmno varovalo „Safe“ » str. 101
- Avtomatsko zaklepanje kot zaščita pred nenamernim odpiranjem vrat
- Selektivni sistem za odklepanje
- Od hitrosti odvisno zaklepanje in avtomatsko odklepanje (Auto Lock)
- Varnostno odklepanje

Avtomatsko zaklepanje kot zaščita pred nenamernim odpiranjem vrat

Ta sistem za zaščito proti kraji preprečuje, da bi vozilo nenamerno ostalo odklenjeno. Če odklenete vozilo in v naslednjih 30 sekundah ne odprete ne vrat ne prtljažnika, se vozilo avtomatsko ponovno zaklene.

Odklepanje vrat na eni strani vozila

Ob zaklepanju se zaklenejo vrata in vrata prtljažnika. Če želite, se lahko pri odpiranju vrat odklenejo samo voznikova ali pa tudi vsa vrata vozila. Da bi izbrali zahtevano možnost, uporabite nastavitve infotainment sistema » str. 96.

Samodejno zaklepanje (Auto Lock)

S samodejnim zaklepanjem Auto Lock se pri hitrosti, višji od pribl. 15 km/h (9 mph), samodejno zaklenejo vrata in vrata prtljažnika.

Vozilo se spet odklene, ko iz kontaktne ključavnice izvlečete ključ. Poleg tega lahko vozilo odklenete tudi tako, da pritisnete tipko na stikalu centralnega zaklepanja ali da potegneta vratno kljuko.

Prav tako se vrata samodejno odklenejo in omogočijo dostop reševalcem, če se ob nezgodi sprožijo varnostne blazine.

Smerniki

Pri odklepanju smerniki utripnejo dvakrat, pri zaklepanju pa enkrat.

Če ne utripajo, to pomeni, da vrata ali prtljažnik ali pokrov motornega prostora niso zaprti.

Preprečevanje možnosti, da bi ključ zaklenili v vozilo

V naslednjih primerih je onemogočeno, da če ste ključ pustili v vozilu, da se ta ne zaklene.

- Pri zaklepanju s stikalom za centralno zaklepanje se odprta voznikova vrata ne zaklenejo » str. 97.

Vozilo zaklenite z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje šele takrat, ko so zaprta vsa vrata in vrata prtljažnika. Tako preprečite možnost, da bi ključ zaklenili v vozilo.

Napotek

- Dragocenosti nikoli ne puščajte v nenačezovanem vozilu. Tudi zaklenjeno vozilo ni varno pred vlomom.
- Če LED-dioda v okviru voznikovih vrat po zaklepanju sveti približno 30 sekund, je prišlo do motnje v delovanju centralnega zaklepanja ali alarmne naprave. Napako naj odpravijo pri pooblaščenem servisnem partnerju SEAT oz. na katerem koli servisu.
- Nadzor notranjosti alarmne naprave brezhibno deluje le, če so okna in streha zaprti.

Nastavitve centralnega zaklepanja

Nastavitve centralnega zaklepanja lahko spremenite v infotainment sistemu.

Odklepanje vrat

- Pritisnite funkcijsko tipko  > **Nastavitve** > **Odpiranje in zapiranje** > **Centralno zaklepanje** > **Odklepanje vrat**.

Določite lahko, ali se pri odklepanju odklenejo **vs**a ali samo **voznikova vrata**. Če izberete možnost vsa vrata, se odklene tudi loputa rezervuarja za gorivo.

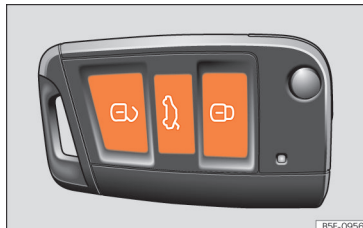
Če pri nastavitvi **Voznik** enkrat pritisnete tipko  radijskega ključa za oddaljeno upravljanje, se odklenejo samo voznikova vrata. Če to

Odpiranje in zapiranje

tipko pritisnete dvakrat, se odklenejo tudi ostala vrata in vrata prtljažnika.

Če pritisnete tipko , odklenete vsa vrata vozila. Hkrati se oglasi zvočni signal.

Odklepanje in zaklepanje z zunanje strani



Sl. 76 Radijski ključ za oddaljeno upravljanje: tipke

- Zaklepanje: pritisnite tipko  » **sl. 76**.
- Zaklepanje vozila brez protivlomnega varovala „Safe“: ponovno pritisnite tipko  in jo zadržite za 2 sekundi.
- Odklepanje: pritisnite tipko .
- Odklepanje vrat prtljažnika: pritisnite tipko  za vsaj 1 sekundo.

Če vozilo odklenete in v roku 30 sekund ne odprete nobenih vrat ali vrat prtljažnika, se

vozilo ponovno avtomatsko zaklene. Ta funkcija preprečuje, da bi vozilo nehoti ostalo odklenjeno, če se nehotite pritisne tipka za odklepanje. To ne velja, če tipko  držite pritisnjeno vsaj 1 sekundo.

Selektivni sistem za odklepanje

Selektivno odklepanje omogoča, da odklenete le voznikova vrata in loputo rezervoarja za gorivo. Ostali deli vozila ostanejo zaklenjeni.

Odklepanje voznikovih vrat in lopute rezervoarja za gorivo:

- Enkrat pritisnete tipko  na radijskem ključu za oddaljeno upravljanje ali ključ enkrat zavrtite v položaj za odklepanje.

Sočasno odklepanje vseh vrat, vrat prtljažnika in lopute rezervoarja za gorivo:

- V roku 5 sekund dvakrat pritisnete tipko  na radijskem ključu za oddaljeno upravljanje ali ključ dvakrat v roku 5 sekund zavrtite v položaj za odklepanje.

Protivlomno varovalo Safe in alarmna naprava se deaktivirata takoj, ko se odprejo voznikova vrata.

Pri vozilih z infotainment sistemom lahko neposredno nastavljate varnostno centralno zaklepanje » **str. 96**.

⚠ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila »  v poglavju Protivlomno varovalo „Safe“ na str. 101.

Napotek

- Radijski ključ za oddaljeno upravljanje aktivirajte samo, ko je vozilo na vidni razdalji.
- Druge funkcije radijskega ključa za oddaljeno upravljanje » str. 110, Komfortno odpiranje in zapiranje.

Odklepanje in zaklepanje z notranje strani



Sl. 77 Voznikova vrata: tipka za centralno zaklepanje.

- Zaklepanje: pritisnite tipko  » **sl. 77**.
- Odklepanje: pritisnite tipko  » **sl. 77**.

»

Če vozilo zaklenete s stikalom centralnega zaklepanja, velja naslednje:

- Vrat in vrat prtljažnika ni mogoče odpreti z zunanje strani (iz varnostnih razlogov, npr. ko vozilo stoji pred semaforjem).
- Ko so vsa vrata zaprta in zaklenjena, sveti LED-dioda v stikalu centralnega zaklepanja.
- Vrata lahko z notranje strani posamično odprete tako, da potegnete vratno kljuko.
- Če se ob nezgodi sprožijo varnostne blazine, se vrata, ki so bila zaklenjena z notranje strani, samodejno odklenejo in omogočijo do-stop reševalcem.

⚠ POZOR

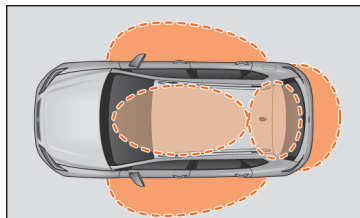
- Stikalo centralnega zaklepanja deluje tudi pri izključenem kontaktu, razen ko je aktivirano protivlomno varovalo „Safe“.
- Če je vozilo zaklenjeno z zunanje strani in je varnostni sistem aktiviran, stikalo centralnega zaklepanja ne deluje.
- Zaklenjena vrata v nujnem primeru otežijo dostop v notranjost vozila. Osebe – še posebej otroci – naj nikoli ne ostanejo sami v vozilu.

i Napotek

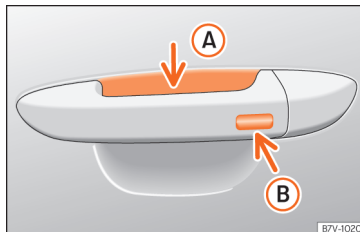
Vaše vozilo se avtomatsko zaklene, ko doseže hitrost 15 km/h (9 mph) (funkcija Auto Lock) » str. 95. Vozilo lahko ponovno od-

klenete s tipko  na stikalu centralnega zaklepanja.

Odklepanje in zaklepanje vozila s sistemom Keyless Access



Sl. 78 Sistem zaklepanja in zagona brez ključa Keyless Access: območja približevanja



Sl. 79 Vratna kljuka: senzorski površini

» sl. 79

- (A) Površina senzorja za odklepanje na notranji strani vratne kljuke.
- (B) Površina senzorja za zaklepanje na zunanji strani vratne kljuke.

Razpoložljivost sistema Keyless Access je odvisna od opreme vozila.

Keyless Access je sistem zaklepanja in zagona, ki omogoča odklepanje oz. zaklepanje vozila brez aktivne uporabe ključa vozila. To je mogoče, ko je veljavni ključ vozila v območju zaznavanja za dostop do vozila » **sl. 78** in se dotaknete enega od senzorjev na vratnih ključkah » **sl. 79** ali pritisnete *softtouch*/ročaj vrat prtljažnika » str. 105 » **i**.

Samodejno odklepanje vozila

Vozilo je možno odkleniti in zakleniti samo prek sprednjih vrat. Radijski ključ za oddaljeno upravljanje je pri tem lahko oddaljen največ pribl. 1,5 m od vratne kljuke.

Lokacija ključa, npr. v žepu suknjiča, ni pomembna.

Vozila neposredno po tem, ko ga zaklenete, kratek čas ni možno odkleniti. Na ta način lahko preverite, ali se je vozilo zanesljivo zaklenilo.

Po izbiri lahko odklenete samo ustrezna vrata ali celotno vozilo. Potrebne nastavitve lahko izvedete v vozilih z voznikovim informacijskim sistemom » str. 91.

Splošne informacije

Če je veljavni ključ v enem izmed območij delovanja »» sl. 78, sistem za zaklepanje in zagon brez ključa Keyless Access temu ključu podeli avtorizacijo dostopa, kakor hitro se dotaknete senzorjev na vratnih ključkah ali pritisnete *softtouch*/ročaj na vratih prtljažnika.

Nato so brez aktivne uporabe avtomobilskega ključa možne naslednje funkcije:

- *Keyless Entry*: odklepanje vozila s kljuki na sprednjih vratih ali s *softtouch*/ročajem vrat prtljažnika.
- *Keyless Exit*: zaklepanje vozila s senzorjem v kljuki voznikovih ali sovoznikovih vrat.
- *Easy Open*: odklepanje vrat prtljažnika s premikom noge pod zadnjim odbijačem »» str. 108.
- *Press & Drive*: zagon motorja brez ključa z zagonskim stikalom »» str. 217.

Centralno zaklepanje in sistem zaklepanja delujeta kot pri *običajnem* sistemu odklepanja in zaklepanja. Razlikujejo se le elementi za upravljanje.

Pri odklepanju vozila vsi smerniki utripnejo *dvakrat*, pri zaklepanju pa *enkrat*.

Če se vozilo zaklene in se nato vsa vrata ter vrata prtljažnika zaprejo in je nazadnje uporabljen ključ še vedno v notranjosti, nobene ga ključa pa ni zunaj vozila, se vozilo **ne** zaklene **takoj**. Vsi štirje smerniki vozila utripnejo

štirikrat. Če ne odprete nobenih vrat ali vrat prtljažnika, se vozilo po nekaj sekundah zaklene.

Če odklenete vozilo in ne odprete ne vrat ne vrat prtljažnika, se vozilo čez nekaj sekund ponovno zaklene.

Odklepanje in odpiranje vrat (Keyless-Entry)

- Primite kljuko sprednjih vrat. Pri tem se dotaknete senzorske površine »» sl. 79 (A) (puščica) vratne kljuke in vozilo se odklene.
- Odprite vrata.

Pri vozilih s selektivnim odpiranjem ali konfiguracijo infotainment sistema se pri *dvakratnem* prijemu vratne kljuke odklenejo vsa vrata.

Vozila brez protivlomnega varovala „Safe“: zapiranje in zaklepanje vrat (Keyless-Exit)

- Izključite kontakt.
- Zaprite voznikova vrata.
- *Enkrat* se dotaknite površine senzorja za zaklepanje »» sl. 79 (B) (puščica) na kljuki voznikovih ali sovoznikovih vrat. Vrata, na katerih primete kljuko, morajo biti zaprta.

Vozila s protivlomnim varovalom „Safe“: zapiranje in zaklepanje vrat (Keyless-Exit)

- Izključite kontakt.

- Zaprite voznikova vrata.
- *Enkrat* se dotaknite površine senzorja »» sl. 79 (B) (puščica) na kljuki voznikovih ali sovoznikovih vrat. Vozilo je zaklenjeno s protivlomnim varovalom „Safe“ »» str. 101. Vrata, na katerih primete kljuko, morajo biti zaprta.
- *Dvakrat* se dotaknite površine senzorja »» sl. 79 (B) (puščica) na kljuki voznikovih ali sovoznikovih vrat, da vozilo zaklenete, ne da bi aktivirali varnostni sistem „Safelock“ »» str. 101.

Odklepanje in zaklepanje vrat prtljažnika

Če se veljavni ključ vozila nahaja v bližini vrat prtljažnika, se vrata prtljažnika pri odpiranju zaklenjenega vozila avtomatsko odklenejo »» sl. 78.

Vrata prtljažnika odprite in zaprite kot *običajno*.

Ko vrata prtljažnika zaprete, se avtomatsko zaklenejo. Če je vozilo v celoti odklenjeno, se vrata prtljažnika avtomatsko **ne** zaklenejo, ko se zaprejo.

Kaj se zgodi, če je bilo vozilo zaklenjeno z drugim ključem

Če je ključ vozila v notranjosti vozila in vozilo od zunaj zaklenemo z drugim ključem, se ključ vozila, ki je v notranjosti, zablokira in ne moremo ga več uporabiti za zagon motorja »» str. 217. Da omogočite zagon motorja, v notranjosti vozila pritisnite tipko  na ključu. »

Avtomatski izklop senzorjev

Če se vozilo dalj časa ne odklene ali zaklene, se senzorji približevanja na vratih avtomatsko izklopijo.

Če se pri zaklenjenem vozilu senzorji neobičajno velikokrat dotikajo (npr. zaradi vej ali grmovj), se vsi senzorji približevanja po določenem časovnem obdobju izklopijo.

Senzorji se ponovno aktivirajo:

- ko preteče nekaj časa.
- **ALI:** ko vozilo odklenete s tipko  ključa.
- **ALI:** če se vrata prtljažnika odprejo.
- **ALI:** če se vozilo ročno odklene s ključem.

Funkcija za začasni izklop sistema Keyless Access

Če želite, lahko deaktivirate odklepanje sistema Keyless Access za en cikel zaklepanja in odklepanja.

- Izbirno ročico prestavite v položaj **P** (če je vozilo opremljeno z avtomatskim menjalnikom), saj v nasprotnem primeru ne morete zakleniti vozila.
- Zaprite vrata.
- Pritisnite tipko za centralno zaklepanje  na radijskem ključu za oddaljeno upravljanje in se v roku 5 sekund dotaknite senzorja zaklepanja na kljuki voznikovih vrat » » **sl. 79** . Ne primite za kljuko, saj se v nasprotnem primeru

vozilo ne bo odklenilo. Deaktiviranje je mogoče tudi v primeru, da je bilo vozilo zaklenjeno prek ključavnice v voznikovih vratih.

- Da preverite, ali je funkcija deaktivirana, počakajte vsaj 10 sekund in nato povlecite za vratno kljuko. Vrata se ne smejo odpreti.

Naslednjič lahko vrata odklenete samo z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje ali prek vratne ključavnice. Sistem Keyless Access se bo aktiviral po naslednjem zaklepanju/odklepanju vrat.

Komfortne funkcije

Da s **komfortno funkcijo** zaprete vsa stranska električna okna in panoramsko pomično strešno okno, za nekaj sekund položite prst na senzor za zaklepanje » » **sl. 79**  (puščica) na vratni kljuki, da se stranska stekla in strešno okno zaprejo.

Odklepanje vrat z dotikom senzorja na vratni kljuki poteka v odvisnosti od nastavitve infotainment sistema z uporabo funkcijske tipke  > **Nastavitve** > **Odpiranje in zapiranje**.

PREVIDNO

Senzorji vratnih kljuk se lahko z vodnim curkom visokotlačnega parnega čistilnika aktivirajo, če je v bližini veljavni ključ vozila. Če je vsaj eno stransko električno okno odprto in se senzor » » **sl. 79**  (puščica) na

eni od vratnih kljuk neprekinjeno aktivira, se vsa okna zaprejo.

Napotek

- Pri nizki napetosti ali izpraznjenosti 12-voltnega akumulatorja ali baterije v ključu vozila se lahko zgodi, da vozila ni mogoče odkleniti ali zakleniti s sistemom Keyless Access. Vozilo je mogoče odkleniti ali zakleniti ročno » » str. 104.
- Da bi lahko nadzorovali pravilno zaklepanje vozila, se funkcija odklepanja za pribl. 2 sekundi odklene.
- Če se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi sporočilo Motnja s sistema Keyless Access, se delovanje sistema Keyless Access lahko moteno. Obrnite se na pooblaščen servis. SEAT priporoča, da obiščete pooblaščenega partnerja SEAT.
- Glede na nastavljeno funkcijo za vzvratno ogledala v infotainment sistemu se ta pomaknejo navzven in vklopi se nadzor prometa, če se vozilo odklene s senzorjem v kljuki voznikovih ali sovoznikovih vrat » » str. 126.
- Če v vozilu ni veljavnega ključa oz. ga sistem ne zazna, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi ustrezno opozorilo. To bi bilo možno, če drugi radijski signal povzroča interferenco s signalom ključa (npr. montažni del za mobilne naprave) ali če je ključ zakrit z drugim predmetom (npr. aluminijasti kovček).

- Funkcije senzorjev v vratnih kljukah so lahko ovirane zaradi velike umazanije senzorjev, npr. zaradi sloja soli. V tem primeru morate vozilo očistiti.
- Vozilo z avtomatskim menjalnikom je mogoče zakleniti le, če je izbirna ročica v položaju P.
- Za boljšo varnost vozila je oddaljeno upravljanje sistema opremljeno s senzorjem položaja. Če sistem oddaljenega upravljanja nekaj časa ne zazna gibanja (npr. upravljalnik je odložen na nočni omari), sistem onemogoči odklepanje.

Protivlomno varovalo „Safe“^[1]

Ko je vozilo zaklenjeno, protivlomno varovalo „Safe“ onemogoči delovanje vratnih kljuk in prepreči vstop nepooblaščenim osebam. Vrat v tem primeru ni mogoče odpreti od znotraj»»» ⚠.

V nekaterih vozilih se lahko pri izključitvi kontakta v kombiniranem instrumentu prikaže opozorilo, da je protivlomno varovalo „Safe“ aktivirano.

Zaklepanje vozila in aktiviranje protivlomnega varovala „Safe“.

- Enkrat pritisnete tipko  na ključu vozila.

Zaklepanje vozila brez aktiviranja protivlomnega varovala „Safe“.

- Dvakrat pritisnete tipko  na ključu vozila.
- Pri vozilih s sistemom Keyless Access: dvakrat se dotaknete senzorske površine za zaklepanje na zunanji strani vratne kljuke.

Če je protivlomno varovalo „Safe“ deaktivirano, velja naslednje:

- Vozilo je iz notranjosti mogoče odkleniti in odpreti z notranjo vratno kljuko.
- Alarmna naprava je aktivna.
- Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko vozila sta deaktivirana.

Stanje protivlomnega varovala „Safe“

Izveden postopek neposredno potrdi frekvenca utripanja LED-diode v okviru vrat. LED-dioda najprej kratek čas utripa hitro, ugasne za pribl. 30 sekund in nato utripa počasi naprej.

⚠ POZOR

Če ste vozilo zaklenili z zunanje strani in s tem aktivirali protivlomno varovalo „Safe“, v vozilu ne sme biti potnikov, zlasti ne otrok. Vrat in stekel v tem primeru ni mogoče odpreti z notranje strani. Zaklenjena vrata v nujnem primeru otežijo dostop v notranjost vozila.

Alarmna naprava

Opis

Alarmna naprava oteži poskus vloma v vozilo in krajo vozila. V ta namen se pri nepooblaščenem vstopu v vozilo sprožijo zvočni in optični opozorilni signali.

Alarmna naprava se avtomatsko aktivira pri zaklepanju vozila s ključem vozila. Naprava je nato takoj pripravljena na delovanje. Aktiviranje alarmne naprave in protivlomnega varovala (dvojno zaklepanje) se prikaže z utripanjem kontrolne lučke v voznikovih vratih in smernikov.

Če so katera vrata ali vrata prtljažnika pri aktiviranju alarmne naprave odprta, ne spadajo k zaščitnim conam vozila. Če vrata ali vrata prtljažnika zaprete pozneje, avtomatsko spadajo k zaščitnim conam vozila, prav tako pa po zaklepanju vrat sledi optično opozorilo smernikov.

- Smerniki pri odklepanju in pri deaktiviranju alarmne naprave utripnejo dvakrat.
- Smerniki pri zaklepanju in pri aktiviranju alarmne naprave utripnejo enkrat.

»

^[1] Na voljo glede na trg in izvedbo vozila.

Kdaj se sproži alarm?

Alarmna naprava 30 sekund oddaja zvočne in svetlobne opozorilne signale (smerniki), ki se ponovijo do 10-krat, če pri zaklenjenem vozilu nekdo poskuša izvesti naslednje postopke brez avtorizacije:

- Odpiranje s ključem vozila mehansko odklenjenih vrat brez vključitve kontakta v roku pribl. 15. sekund (v določenih državah, npr. Nizozemska, odpade čakalni čas 15. sekund in alarmna naprava se sproži takoj po odprtju vrat).
- Odpiranje vrat.
- Odpiranje pokrova motornega prostora.
- Odpiranje vrat prtljažnika.
- Vključitev kontakta z neveljavnim ključem vozila.
- Nestrokovna manipulacija z alarmno napravo.
- Izključitev 12-voltnega akumulatorja
- Gibanje v vozilu (pri vozilih z nadzorom notranjosti »» str. 102).
- Vleko vozila (pri vozilih z zaščito pred vleko »» str. 102).
- Dviganje vozila (pri vozilih z zaščito pred vleko »» str. 102).
- Prevažanje vozila na trajektu ali vlaku (pri vozilih z zaščito pred vleko ali z nadzorom notranjosti »» str. 102).
- Odsklop priklopc, povezane z alarmno napravo.

Kako izključimo alarm?

- Odklenite vozilo s tipko za odklepanje  na ključu vozila.
- **ALI:** vključite kontakt z veljavnim ključem.

Pri vozilih z alarmno napravo imate po odprtju voznikovih vrat na voljo 15 sekund, da vstavite ključ v kontaktno ključavnico in vključite kontakt.

Drugače se po 30 sekundah sproži alarm, kontakt pa se blokira.

PREVIDNO

Če izključite protivlomni varnostni sistem, se nadzor notranjosti/zaščita pred vleko vozila avtomatsko izključita.

Napotek

- Če vozila dlje časa ne premikate, kontrolna lučka po 28 dneh za zaščito akumulatorja ugasne. Alarmna naprava je še naprej vključena.
- Če se po preteku alarmnega signala poskus vdora ponovi (npr. če potem, ko vsiljivec odpre vrata, poskuša odpreti še vrata prtljažnika), se alarm ponovno sproži.
- Pri zaklepanju iz notranjosti s tipko za centralno zaklepanje  se alarmna naprava ne aktivira.
- Če voznikova vrata mehansko odklenete s ključem vozila, so odklenjena le omenjena vrata in ne celotno vozilo. Protivlomno va-

rovalo se pri vseh vratih deaktivira šele po vklopu kontakta, vendar se vrata ne odklenejo. Poleg tega se aktivira tudi tipka za centralno zaklepanje.

- Če je napetost 12-voltnega akumulatorja prenizka ali je akumulator izprazen, alarmna naprava ne deluje pravilno.
- Ko je alarmna naprava aktivirana, je nadzor notranjosti zagotovljen tudi v primeru, ko je akumulator odklopljen ali ne deluje.
- Če pri aktivirani alarmni napravi ločite katero od sponk akumulatorja, se takoj sproži alarm.

Nadzor notranjosti in zaščita pred vleko

Ta nadzorni in kontrolni sistem je sestavni del alarmne naprave in z ultrazvokom zaznava, če kdo želi vdreti v notranjost vozila.

Nadzor notranjosti in zaščita pred vleko vozila (senzor naklona) se samodejno aktivirata skupaj z alarmno napravo. Če želite vključiti senzor za nadzor notranjosti, morajo biti vsa vrata in vrata prtljažnika zaprta.

Če izključite protivlomni varnostni sistem „Safe“ »» str. 101, se nadzor notranjosti/zaščita pred vleko vozila avtomatsko izključita.

Odpiranje in zapiranje

Aktiviranje

- Sistem se samodejno aktivira skupaj z alarmno napravo.

Deaktiviranje

- Vozilo odklenite ročno s ključem ali pritisnite tipko  radijskega ključa za oddaljeno upravljanje. Čas od odpiranja vrat do vključitve kontakta ne sme preseči 15 sekund, drugače se sproži alarm.
- Dvakrat pritisnite tipko  radijskega ključa za oddaljeno upravljanje. Senzor za nadzor notranjosti in senzor naklona se izključita. Alarmna naprava je še naprej vključena.

Nadzor potniške kabine in sistem zaščite pred vleko vozila se ponovno avtomatsko aktivirata, ko vozilo naslednjič zaklenete.

Če želite nadzor notranjosti in zaščito pred vleko izključiti, morate to ponoviti po vsakem zaklepanju vozila, saj se pri tem obe funkciji ponovno avtomatsko aktivirata.

Nadzor notranjosti in zaščito pred vleko izključite npr. v primeru, če boste v zaklenjenem vozilu pustili žival(i) (v nasprotnem primeru se bo zaradi gibanja v notranjosti vozila sprožil alarm), v primeru transporta vozila ali vleke z dvignjeno osjo.

Deaktiviranje prek infotainment sistema

- Izključite kontakt in izberite:  > **Nastavitve** > **Odpiranje in zapiranje** >

Centralno zaklepanje > Nadzor notranjosti.

- Če vozilo sedaj zaklenete, sta nadzor notranjosti in zaščita pred vleko vozila izključena, dokler ponovno ne odprete vrat.

Lažni alarm

Nadzor notranjosti lahko pravilno deluje le pri popolnoma zaprtem vozilu. Pri tem je treba upoštevati zakonska določila.

Lažni alarm se lahko sproži v naslednjih primerih:

- Odprta okna (povsem ali delno).
- Odprto panoramsko strešno okno (povsem ali delno).
- Gibanje v vozilu, ki ga povzročajo predmeti, kot npr. papir, na vzvratnem ogledalu pritrjeni obeski (osvežilci zraka) itd.

Napotek

- Če vozilo zaklenete ob vključeni alarmni napravi in izključenem nadzoru notranjosti, se pri ponovnem zaklepanju nastavi alarmna naprava z vsemi funkcijami, a brez nadzora notranjosti. Nadzor notranjosti se ponovno vključi pri naslednjem vklopu alarmne naprave, če te pred tem niste namenoma izključili.
- Če se alarm sproži zaradi senzorja, se to pri odpiranju vozila prikaže z utripajočo kontrolno lučko v voznikovih vratih. Ta utri-

pajoči signal se razlikuje od tistega za vključeno alarmno napravo.

- Vibracijsko zvonjenje mobilnega telefona, ki ste ga pustili v avtu, lahko sproži alarm nadzora notranjosti, saj senzorji reagirajo na premike in tresljaje v vozilu.
- Če so pri vklopu alarmne naprave odprta še katera od vrat ali vrata prtljažnika, se ta vključi. Po zapiranju vseh vrat (vključno z vrati prtljažnika) se aktivirata nadzor notranjosti in zaščita pred vleko vozila.

Vrata

Uvod

Vrata in vrata prtljažnika lahko ročno zaklenete in v nekaterih primerih tudi odklenete, npr. pri okvari ključa vozila ali sistema za centralno zaklepanje.

POZOR

Zaradi nepazljivega zasilnega zaklepanja ali odklepanja lahko pride do hudih poškodb.

- Če je vozilo zaklenjeno z zunanje strani, vrat in oken z notranje strani ni mogoče odpreti.

»

- Otroci ali osebe, ki potrebujejo tujo pomoč, v vozilu nikdar ne puščajte samih. V sili namreč ne bi bile sposobne same zapustiti vozila ali si pomagati.
- Temperatura v zaklenjenem vozilu glede na letni čas lahko močno naraste ali pade, kar predvsem pri majhnih otrocih lahko povzroči resne poškodbe in bolezni ali smrt.

⚠ POZOR

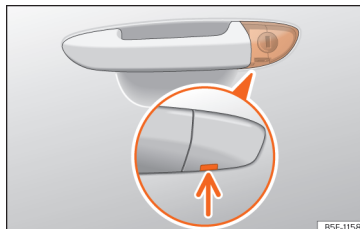
Območje pomika vrat in vrat prtljažnika je nevarno in lahko povzroči poškodbe.

- Vrata in vrata prtljažnika odpirajte ali zapirajte samo takrat, ko v območju pomika ni nikogar.

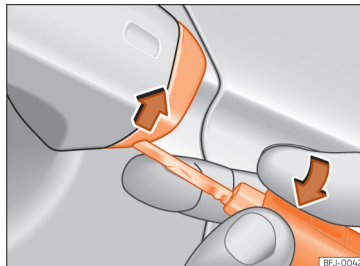
ⓘ PREVIDNO

Pri zasilnem zaklepanju ali odklepanju je treba dele previdno demontirati in ponovno pravilno namestiti, sicer se vozilo lahko poškoduje.

Zasilno odklepanje in zaklepanje voznikovih vrat



Sl. 80 Ključka voznikovih vrat: skrita ključavnica



Sl. 81 Ključka voznikovih vrat: odstranitev pokrova

Ob izpadu centralnega zaklepanja lahko voznikova vrata odklenete in zaklenete mehansko, s ključem.

Pri ročnem zaklepanju se praviloma zaklenejo vsa vrata. Pri ročnem odklepanju se odklenejo samo voznikova vrata. Upoštevajte napotke glede alarmne naprave »» str. 101.

- Sprostite kovinski del ključa »» str. 93.
- Kovinski del ključa s spodnje strani vstavite v odprtino pokrovčka na kljuki voznikovih vrat »» **sl. 81** in pokrovček privzdignite od spodaj navzgor.
- Kovinski del ključa vstavite v ključavnico in odklenite oz. zaklenite vozilo.

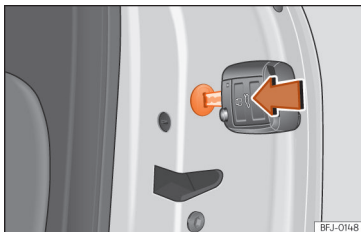
Posebnosti

- Alarmna naprava pri odklenjenem vozilu ostane aktivirana. Vendar se alarm še ne sproži »» str. 101.
- Po odprtju voznikovih vrat mora voznik v 15 sekundah vključiti kontakt. Čež nekaj časa se sproži alarmna naprava.
- Vključite kontakt. Elektronska blokada zagona motorja prepozna veljavni ključ vozila in deaktivira alarmno napravo.

ⓘ Napotek

Alarmna naprava se pri ročnem zaklepanju vozila s kovinskim delom ključa vozila ne aktivira »» str. 95.

Zasilno zaklepanje vrat brez ključavnice



Sl. 82 Zasilno zaklepanje vrat.

Pri izpadu centralnega zaklepanja je treba vrata brez ključavnice zakleniti ločeno.

Mehanizem za zasilno zaklepanje je v sprednjem delu sovoznikovih in zadnjih vrat. Viden je samo pri odprtih vratih.

- Kovinski del ključa vstavite v notranjo režo in ključ zavrtite do konca v desno (desna vrata) oz. v levo (leva vrata).

Tako zaklenjenih vrat z zunanje strani ni moč odkleniti. Z notranje strani z enkratnim potegom vratne kljuke vrata odklenete in odprete.

Otroška blokada



Sl. 83 Otroška blokada v levih vratih

Otroška blokada onemogoča odpiranje zadnjih vrat z notranje strani. Funkcija preprečuje, da bi otroci med vožnjo odprli vrata.

Funkcija deluje neodvisno od elektronskega sistema odklepanja in zaklepanja vozila. Na voljo je samo v zadnjih vratih. Otroško blokado lahko mehansko vključite oz. izključite samo skladno z naslednjim opisom:

Aktiviranje otroške blokade

- Odklenite vozilo in odprite vrata, ki jih želite blokirati.
- Pri odprtih vratih s ključem vozila režo v levih vratih zavrtite v smeri urnega kazalca »» sl. 83, v desnih vratih pa v nasprotni smeri urnega kazalca.

Deaktiviranje otroške blokade

- Odklenite vozilo in odprite vrata, v katerih želite deaktivirati otroško blokado.
- Pri odprtih vratih s ključem vozila režo v levih vratih zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca »» sl. 83, v desnih vratih pa v smeri urnega kazalca.

Pri aktivirani otroški blokadi je vrata možno odpreti le z zunanje strani.

Vrata prtljažnika

Uvod

Vrata prtljažnika se odklenejo in zaklenejo skupaj z vrati.

Pri vozilih s sistemom Keyless Access se vrata prtljažnika odklenejo samodejno, ko jih odpremo »» str. 98.

⚠ POZOR

Posledica nestrokovnega in nenadzorovanega odklepanja, odpiranja ali zapiranja vrat prtljažnika so lahko nezgode in hude poškodbe.

- Vrat prtljažnika ne odpirajte, dokler so vključene zadnje meglenke in luči za vzvratno vožnjo. To lahko poškoduje prikazne lučke.

»

- Vrat prtljažnika ne zapirajte tako, da z roko pritiskate na zadnje steklo. Zadnje steklo lahko poči. Nevarnost poškodb!

- Ko zaprete vrata prtljažnika, preverite, ali so dobro zaprta, sicer se med vožnjo lahko nenadoma odprejo.

- Pri zapiranju vrat prtljažnika ne bodite nepazljivi ali lahkomišeln, saj lahko pri tem poškodujete sebe in druge. Vedno poskrbite, da bo predel okoli vrat prtljažnika prost.

- Nikoli ne vozite s priprtimi ali celo z odprtimi vrati prtljažnika, saj lahko v notranjost vozila zaidejo izpušni plini. Nevarnost zastrupitve!

- Vozila nikoli ne pustite brez nadzora, in nikoli ne dovolite, da se otroci igrajo v vozilu ali njegovi bližini, še posebej pri odprtih vratih prtljažnika. Otroci bi lahko zlezli v prtljažnik, zaprli vrata prtljažnika in se tako zaprli v prtljažnik. Zaprto vozilo se glede na letni čas lahko ekstremno segreje ali ohladi, kar lahko povzroči hude poškodbe, bolezni in celo smrt.

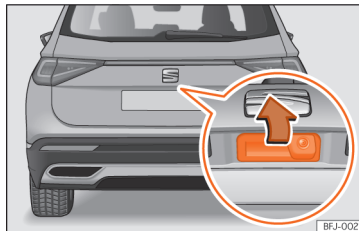
PREVIDNO

Preden vrata prtljažnika odprete, morate zagotoviti, da je dovolj prostora za odpiranje in zapiranje, npr. pri priklopljeni priklopi, ali če je vozilo v garaži.

Napotek

Preden zaprete vrata prtljažnika, se prepričajte, da ključa vozila niste pozabili v prtljažniku.

Odpiranje in zapiranje vrat prtljažnika



Sl. 84 Vrata prtljažnika: ročaj.

Odpiranje vrat prtljažnika poteka prek električnega sistema. Ta se aktivira z rahlim pritiskom na kljuko »» **sl. 84**.

Za zaklepanje ali odklepanje vrat prtljažnika pritisnite tipko  ali  na ključu vozila.

Če so vrata prtljažnika odprta oz. priprta, se na zaslonu v kombiniranem instrumentu pokaže ustrezno opozorilo. Če so vrata prtljažnika odprta in vozilo doseže hitrost 6 km/h (4 mph), se dodatno oglasi še opozorilni zvočni signal.

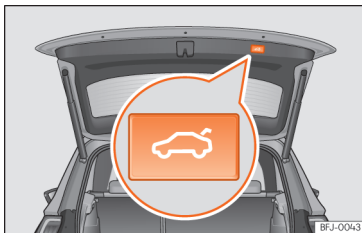
Odpiranje in zapiranje

- Odpiranje: rahlo pritisnite na ročaj. Vrata prtljažnika se samodejno odprejo.

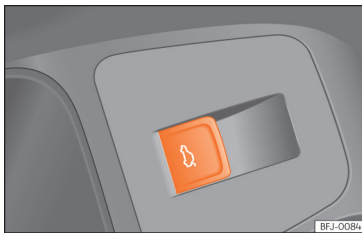
- Zapiranje: primite enega od ročajev na notranji oblogi in povlecite vrata prtljažnika navzdol ali pritisnite tipko na vratih prtljažnika »» **sl. 85**.

Ko so stranska vrata zaklenjena, so zaklenjena tudi vrata prtljažnika.

Vrata prtljažnika z električnim pomikom



Sl. 85 Vrata prtljažnika: tipka za zapiranje vrat prtljažnika.



Sl. 86 Voznikova vrata: tipka za odpiranje in zapiranje vrat prtljažnika.

Odpiranje vrat prtljažnika

- Odprite vozilo in za hip pritisnite ročaj vrat prtljažnika. Pri vozilih s sistemom Keyless Access lahko pritisnete neposredno na ročaj

vrat prtljažnika. Vrata prtljažnika se odprejo, če je v bližini vozila zaznan veljavni ključ.

- **ALI:** glede na značilnosti potegnite tipko ➡ na voznikovih vratih navzgor »» **sl. 86**. Tipka deluje tudi pri izključenem kontaktu.
- **ALI:** Pritisnite in zadržite tipko ➡ na ključu vozila za pribl. 1 sekundo. Če je vozilo zaklenjeno, se odprejo samo vrata prtljažnika (vsa preostala vrata ostanejo zaklenjena).
- **ALI:** Pri vozilih s sistemom Keyless Access lahko prtljažnik odprete s premikom noge v območju pod odbijačem, kjer so nameščeni senzorji (Easy Open »» **str. 108**). Vrata prtljažnika se samodejno odprejo.

Zapiranje vrat prtljažnika

- Za hip pritisnite tipko ➡ na vratih prtljažnika »» **sl. 85** »» ⚠ v poglavju **Uvod** na **str. 105**.
- **ALI:** glede na značilnosti potegnite tipko ➡ na voznikovih vratih navzgor »» **sl. 86**.
- **ALI:** Pri vozilih s sistemom Keyless Access pritisnite in zadržite tipko ➡ na ključu vozila, dokler se vrata prtljažnika ne zaprejo, ali premaknite nogo v območje pod odbijačem, kjer so nameščeni senzorji (Easy Open) »» **str. 108**. Ključ vozila mora biti v območju zaznavanja sistema Keyless Access v zadnjem delu zunaj vozila.
- **ALI:** Premaknite vrata prtljažnika z roko v smeri zapiranja, da se samodejno zaprejo.

- Vrata prtljažnika se samodejno premaknejo v končni položaj za zapiranje in nato samodejno zaprejo »» ⚠ v poglavju **Uvod** na **str. 105**.

Prekinitev postopka odpiranja ali zapiranja

Postopek odpiranja in zapiranja vrat prtljažnika lahko prekinete s pritiskom ene od tipk ➡.

Pri ponovnem pritisku katere od tipk ➡ se vrata prtljažnika pomaknejo nazaj v izhodiščni položaj.

Če vrata prtljažnika med samodejnim postopkom odpiranja ali zapiranja naletijo na odpor ali oviro, se postopek samodejno prekin. Pri postopku zapiranja se vrata prtljažnika nekoliko odprejo.

- Preverite, zakaj se vrata prtljažnika niso mogla odpreti ali zapreti.
- Vrata poskusite ponovno odpreti ali zapreti.
- Morebiti je možno vrata odpreti ali zapreti z nekoliko moči.

Omejitev pri vozilih s tretjo vrsto sedežev

V vozilih s tretjo vrsto sedežev ni mogoče zapreti vrat prtljažnika s tipko ➡ v voznikovih vratih »» **sl. 86** ali s ključem vozila, ne glede na to, ali so sedeži v tretji vrsti zloženi ali ne.

Posebnost pri vleki priklole

Če je tovarniško vgrajena vlečna naprava električno povezana s prikolico »» **str. 303**, je »

mogoče električna vrata prtljažnika odpreti ali zapreti samo s tipkama na vratih prtljažnika ali funkcijo Easy Open.

Akustična opozorila

Med postopkom odpiranja ali zapiranja vrat prtljažnika se oglasijo zvočni signali. Izjema: Če se vrata prtljažnika odprejo z ročajem ali funkcijo Easy Open s premikom noge ali zaprejo s tipko na vratih prtljažnika »» sl. 85.

Sprememba in shranjevanje kota odpiranja

Če je razpoložljiv prostor za ali nad vozilom manjši kot je območje delovanja vrat prtljažnika, se lahko kot odpiranja vrat spremeni.

Da bi nov kot odpiranja shranili, morajo biti vrata prtljažnika odprta vsaj do polovice.

- Postopek prekinite v želenem položaju.
- Pritisnite in zadržite tipko »» sl. 85 na vratih prtljažnika vsaj 3 sekunde.

Kot odpiranja se shrani. Ob uspešni shranitvi utripnejo opozorilne utripalke in se oglasi zvočni signal.

Ponastavitev in shranjevanje kota odpiranja

Da bi se vrata prtljažnika ponovno popolnoma odprla, je treba kot zapiranja ponastaviti in spet shraniti.

- Odklenite vrata prtljažnika in jih odprite do shranjene višine.
- Vrata prtljažnika ročno odprite do konca. Za to je potrebno nekoliko moči.
- Pritisnite in zadržite tipko »» sl. 85 na vratih prtljažnika vsaj 3 sekunde.
- Zdaj je tovarniško programirani kot odpiranja ponastavljen in shranjen. Ob uspešni shranitvi utripnejo opozorilne utripalke in se oglasi zvočni signal.

Avtomatska zaščita pred pregrevanjem

Če je sistem v kratkih intervalih vedno znova aktiviran, se zaradi zaščite pred pregrevanjem izklopi.

Tako ko se sistem ponovno ohladi, je mogoče funkcijo spet uporabljati. Medtem je možno vrata prtljažnika odpreti in zapreti samo ročno ob uporabi sile.

Če pri odprtih vratih prtljažnika pride do odklopa ali okvare 12-voltnega akumulatorja ali varovalke »» str. 59, je treba sistem vrat prtljažnika ponastaviti. Za to je treba vrata popolnoma zapreti.

Zasilno odklepanje

»» str. 109

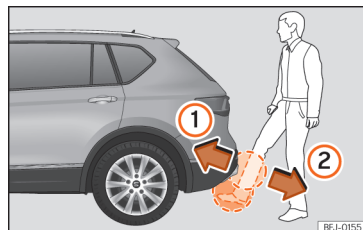
⚠ POZOR

Pri veliki količini snega na vratih prtljažnika ali če je na vratih nameščen pretežak tovar,

obstaja možnost, da se vrata prtljažnika ne bodo odprla, ali pa se med postopkom odpiranja zaradi dodatne teže ponovno zaprejo in povzročijo hude poškodbe.

- Vrat prtljažnika ne odprite, če je na njih velika količina snega ali pretežak tovar (npr. na strešnem prtljažniku).
- Preden vrata odprete, odstranite sneg ali tovor.

Vrata prtljažnika s senzorsko krmljenim odpiranjem in zapiranjem (Easy Open)



Sl. 87 Senzorsko krmljeno odpiranje/zapiranje vrat prtljažnika (Easy Open)

Če je v bližini vrat prtljažnika veljaven ključ, lahko vrata odklenete in odprete oziroma zaprete s premikom noge v območju senzorjev pod odbijačem.

Odpiranje in zapiranje

- Izključite kontakt.
- Postavite se pod zadnji odbijač.
- S hitrim premikom približajte nogo in spodnji del noge čim bolj pod odbijač. Spodnji del noge mora biti v bližini zgornjega območja senzorja, stopalo pa v bližini spodnjega območja senzorja »» sl. 87 (1).
- Stopalo in spodnji del noge s hitrim premikom umaknite iz območja senzorjev »» sl. 87 (2). Vrata prtljažnika se samodejno odprejo.
- Če se vrata prtljažnika ne odprejo, po nekaj sekundah postopek ponovite.

V opozorilo, da so prek funkcije Easy Open odprta vrata prtljažnika, smerniki zasvetijo dvakrat.

Z dodatnim premikom noge analogno glede na odpiranje se vrata prtljažnika zaprejo (če je ključ vozila v bližini vrat prtljažnika).

Pri zaklenjenem vozilu se vrata prtljažnika po zapiranju avtomatsko zaklenejo, če v bližini vozila ni veljavnega ključa vozila.

Premikanje vrat prtljažnika se lahko z nadaljnjim, enakim premikom noge zaustavi (če je v bližini vrat prtljažnika ključ vozila).

Po naslednjih pogoji funkcija Easy Open ni na voljo ali pa je na voljo pogojno (primeri):

- Če je zadnji odbijač zelo umazan.

- Če je na zadnjem odbijaču slanica, npr. po vožnji po cestah z raztreseno soljo.
- Če je bilo vozilo naknadno opremljeno z vlečno kljuko.

Pri močnih padavinah lahko funkcija Easy Open vrata prtljažnika odpre z zamikom oz. se lahko avtomatsko deaktivira, da prepreči neželjeno odpiranje vrat prtljažnika, npr. zaradi vdora vode.

Funkcijo Easy Open lahko trajno aktivirate ali deaktivirate v infotainment sistemu, tako da uporabite funkcijsko tipko  > **Nastavitve** > **Odpiranje in zapiranje** »» str. 91.

⚠ POZOR

Če se v bližini vrat prtljažnika nahaja veljavni ključ, se lahko zgodi, da se pomotoma aktivira funkcija Easy Open, npr. pri potovanju pod odbijačem zadaj, zaradi v to območje usmerjenega vodnega curka visokotlačnega čistilnika, ali zaradi izvedbe vzdrževalnih del v tem območju. Zaradi zmotnega odpiranja vrat prtljažnika se lahko osebe, ki so v predelu vrat zadaj, poškodujejo oz. pride do materialne škode.

- Zato je treba zagotoviti, da v območju vrat prtljažnika ni veljavnega ključa brez nadzora.
- Pred izvedbo vzdrževalnih del in popravil v vozilu je treba funkcijo Easy Open deaktivirati v infotainment sistemu.

- Pred pranjem vozila je treba funkcijo Easy Open deaktivirati v infotainment sistemu.
- Pred nameščanjem nosilca za kolesa ali priklopom prikolice »» str. 303 je treba funkcijo Easy Open deaktivirati v infotainment sistemu.

Zasilno odklepanje vrat prtljažnika



Sl. 88 Zasilno odklepanje vrat prtljažnika

Vrata prtljažnika lahko zasilno odklenete iz notranjosti vozila (npr. pri praznem akumulatorju vozila).

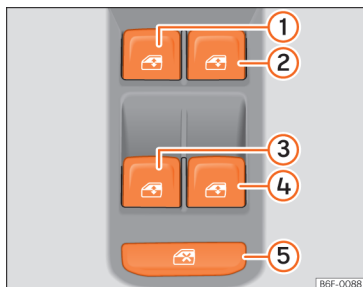
V oblogi vrat prtljažnika je reža, ki omogoča dostop do mehanizma za zasilno odpiranje. »

Odklepanje vrat prtljažnika iz notranjosti prtljažnika

- Ključ vstavite v režo in ga premaknite v smeri puščice, da se ključavnica odklene »» sl. 88.

Elementi za upravljanje električnega pomika stekel

Odpiranje in zapiranje električnih stekel



Sl. 89 Del voznikovih vrat: elementi za upravljanje električnega pomika sprednjih in zadnjih stekel

- Odpiranje stekla: pritisnite tipko .
- Zapiranje stekla: povlecite tipko .

Tipke v voznikovih vratih

- 1 Stekla v sprednjih levih vratih
- 2 Stekla v sprednjih desnih vratih
- 3 Stekla v zadnjih levih vratih
- 4 Stekla v zadnjih desnih vratih
- 5 Varnostno stikalo za blokiranje tipk za pomik stekel v zadnjih vratih

S tipkami v voznikovih vratih lahko odpirate in zapirate stekla v sprednjih in zadnjih vratih. Vsa preostala vrata so opremljena z ločenim stikalom za pomik ustreznega stekla.

Če vozilo parkirate ali pustite nenadzorovano, stekla vedno popolnoma zaprite »» .

Po izklopu kontakta lahko s stekli upravljate še približno 10 minut, če niste odprli voznikovih ali sovoznikovih vrat.

Varnostno stikalo

Z varnostnim stikalom »» sl. 89  v voznikovih vratih lahko blokirate tipki za pomik stekel v zadnjih vratih.

Varnostno stikalo ni aktivirano: tipki v zadnjih vratih delujeta.

Varnostno stikalo je aktivirano: tipki v zadnjih vratih ne delujeta.

Simbol varnostnega stikala  sveti rumeno, če sta tipki zadnjih stekel blokirani.

Komfortno odpiranje in zapiranje

Z zunanje strani je mogoče okna odpreti in zapreti s ključem vozila:

Komfortno odpiranje:

- Tipko  na radijskem ključu za oddaljeno upravljanje držite pritisnjeno, dokler vsa stranska stekla in strešno okno ne dosežejo želenega položaja.
- **ALI:** Najprej s tipko  na radijskem ključu za oddaljeno upravljanje odklenite vozilo in nato zadržite ključ v ključavnici voznikovih vrat, dokler se vsa stekla in strešno okno ne pomaknejo v želeni položaj.

Komfortno zapiranje:

- Tipko  na radijskem ključu za oddaljeno upravljanje držite pritisnjeno, dokler vsa stranska stekla in strešno okno »»  niso zaprta.
- **ALI:** Ključ v ključavnici voznikovih vrat držite v položaju za zaklepanje, dokler se ne zaprejo vsa stekla in strešno okno.

Pri komfortnem zapiranju se najprej zaprejo okna in nato pomično panoramsko strešno okno.

Različne nastavitve lahko spremenite v infotainment sistemu. Izberite:  > **Nastavitve** > **Odpiranje in zapiranje** > **Pomik stekel** > **Komfortno odpiranje**.

Odpiranje in zapiranje

Odpiranje in zapiranje do končnega položaja

Avtomatsko zapiranje in odpiranje do končnega položaja omogoča, da se okna popolnoma odprejo in zaprejo. Pri tem ustrezne tipke za pomik stekla ni treba držati pritisnjene.

Za avtomatsko zapiranje do končnega položaja: tipko ustreznega okna za kratek čas povlecite navzgor do druge stopnje.

Za avtomatsko odpiranje do končnega položaja: tipko ustreznega okna za kratek čas povlecite navzdol do druge stopnje.

Zaustavitev avtomatskega pomika: ponovno pritisnite ali povlecite tipko za ustrezno okno.

Ponovno aktiviranje avtomatskega zapiranja in odpiranja do končnega položaja

Če je bil akumulator odklopljen ali se je izpraznil, ko okna niso bila popolnoma zaprta, avtomatsko zapiranje in odpiranje do končnega položaja ne deluje in ga je treba ponovno aktivirati:

- Tipko ustreznega okna povlecite navzgor in jo vsaj za eno sekundo zadržite v tem položaju.
- Tipko spustite ter jo ponovno povlecite navzgor in zadržite. Avtomatsko zapiranje in odpiranje do končnega položaja ponovno deluje.

Hkrati je mogoče ponovno aktivirati avtomatski pomik posameznih ali več oken.

⚠ POZOR

Upošteвайте varnostna opozorila »» ⚠ v poglavju Uvod na str. 103.

- Posledica nepazljive uporabe električne-ga pomika stekel so lahko hude poškodbe.
- Pri zapiranju stekel ne bodite nepazljivi ali lahkomišelní, saj lahko pri tem poškodujete sebe in druge. Vedno poskrbite, da bo območje odpiranja in zapiranja stekel prost.
- Ob vklopu kontakta lahko začne delovati električna oprema – nevarnost zmečkanin in drugih poškodb, npr. zaradi električnega pomika stekel.
- Vrata je mogoče zakleniti z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje, kar v nujnem primeru oteži dostop reševalcem.
- Zato ključ vozila vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo.
- Pomik stekel se deaktivira šele, ko izključite kontakt in odprete ena od sprednjih vrat.
- Po potrebi z varnostnim stikalom blokirajte pomik zadnjih stekel. Preverite, ali ste to res storili.
- Iz varnostnih razlogov stekla z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje odpirajte in zapirajte samo z razdalje 2 m. Ko pritisnete tipko, vedno opazujte gibanje stranskih

stekel, da nehote ne pride do poškodb. Če spustite tipko, se pomik takoj prekine.

i Napotek

Če je zapiranje stekla oteženo ali ovirano, se to takoj spet odpre »» str. 111. V tem primeru pred ponovnim zapiranjem preverite, zakaj se steklo ni zaprlo.

Omejitev sile zapiranja stranskih stekel

Omejitev sile zapiranja ob zapiranju stekel zmanjšuje nevarnost poškodb.

- Če je samodejno zapiranje stekla oteženo ali ovirano, se steklo na tej točki ustavi in se takoj spet nekoliko odpre »» ⚠.
- Nato preverite, zakaj se steklo ne zapre, preden poskusite znova.
- Če ga boste ponovno poskusili zapreti v 10 sekundah in bo zapiranje oteženo ali pa bo steklo naletelo na oviro, se bo avtomatsko odpiranje in zapiranje za 10 sekund izključilo.
- Če je pomik stekla še vedno otežen ali oviran, se steklo na tej točki ustavi.
- Če ne morete ugotoviti, zakaj se steklo ne zapre, ga v naslednjih 10 sekundah ponovno poskusite zapreti tako, da povlečete tipko. Steklo se zapre z največjo močjo. Omejitev sile zapiranja je sedaj deaktivirana. »

- Če počakate dlje kot 10 sekund, se steklo ob pritisku na tipko ponovno do konca odpre in funkcija zapiranja do končnega položaja ponovno deluje.

⚠ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila »» ⚠ v poglavju Odpiranje in zapiranje električnih stekel na str. 111.

- Omejitev sile zapiranja ne preprečuje, da vam stekla ne bi priprla prstov ali drugih delov telesa. Nevarnost nezgode.

Panoramsko pomično strešno okno

Uvod

Panoramsko pomično strešno okno je sestavljeno iz dveh steklenih delov. Zadnji element je fiksno vgrajen in ga ni možno odpreti. Dodaten ima senčni rolo.

Panoramsko pomično strešno okno deluje le pri vključenem kontaktu. Po izklopu kontakta lahko panoramsko pomično strešno okno odpirate ali zapirate še nekaj minut, dokler ne odprete voznikovih ali sovoznikovih vrat.

⚠ POZOR

Malomarna ali nepazljiva uporaba panoramskega pomičnega strešnega okna lahko povzroči hude poškodbe.

- Panoramsko pomično strešno okno in senčni rolo odpirajte in zapirajte, samo če ni nikogar v območju delovanja.
- Ko zapustite vozilo, vse ključe vozila vedno vzemite s seboj.
- V vozilu nikdar ne puščajte otrok ali oseb, ki potrebujejo tujo pomoč, še zlasti če imajo dostop do ključa vozila. Če ključ uporabljate nepazljivo, se lahko vozilo zaklene, motor zažene, kontakt aktivira in panoramsko pomično strešno okno se začne premikati.
- Po izklopu kontakta lahko panoramsko pomično strešno okno odpirate ali zapirate še nekaj minut, dokler ne odprete voznikovih ali sovoznikovih vrat.

① PREVIDNO

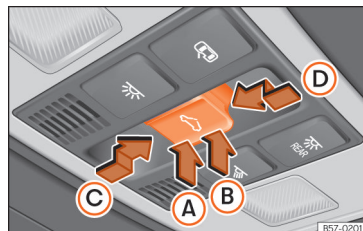
- Da bi preprečili poškodbe, pri zimskih temperaturah s panoramskega pomičnega strešnega okna odstranite led ali sneg, preden ga odprete ali prilagodite dvignjen položaj.
- Preden zapustite vozilo ali ob dežju vedno zaprite panoramsko pomično strešno okno. Pri odprtem ali dvignjenem panoramskem pomičnem strešnem oknu voda lahko vstopa v notranjost vozila in povzroči nepopravljive poškodbe na električnem sistemu.

Posledično lahko pride do dodatnih poškodb vozila.

i Napotek

- Z roko ali sesalnikom redno odstranjujte liste in proste predmete, ki se zbirajo na tirnicah panoramskega pomičnega strešnega okna.
- Če pride do motnje v delovanju panoramskega pomičnega strešnega okna, ne deluje niti funkcija omejitve sile zapiranja. Obrnite se na pooblaščen servis.

Odpiranje in zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna



Sl. 90 V stropni oblogi: tipka za panoramsko pomično strešno okno.

Skupaj s panoramskim pomičnim strešnim oknom se samodejno odpre tudi senčni rolo, če je bil popolnoma zaprt, ali pa je pred

panoramskim pomičnim strešnim oknom. Senčni rolo ostane v sprednjem položaju in se ne zapre samodejno skupaj s panoramskim pomičnim strešnim oknom. Sečni rolo se lahko do konca zapre šele takrat, ko je zaprto panoramsko pomično strešno okno.

Tipka **»» sl. 90** ima dve stopnji. Na prvi stopnji je panoramsko pomično strešno okno mogoče ročno popolnoma ali delno privzdigniti, odpreti ali zapreti.

V drugi stopnji se panoramsko pomično strešno okno samodejno premakne v končni položaj po kratkem pritisku tipke. S ponovnim pritiskom tipke se avtomatsko odpiranje in zapiranje zaustavi.

Prilagoditev privzdignjenega položaja panoramskega pomičnega strešnega okna

- Pritisnite zadnji del **(B)** tipke do prve stopnje.
- Avtomatsko odpiranje in zapiranje: za hip pritisnite zadnji del tipke **(B)** do druge stopnje.

Zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna v privzdignjenem položaju

- Pritisnite sprednji del tipke **(A)** do prve stopnje.
- Avtomatsko odpiranje in zapiranje: za hip pritisnite sprednji del tipke **(A)** do druge stopnje.

Zadržanje avtomatskega odpiranja in zapiranja z nastavitvijo privzdignjenega položaja ali zapiranje strešnega okna

- Ponovno pritisnite tipko **(A)** ali **(B)**.

Odpiranje panoramskega pomičnega strešnega okna

- Pritisnite tipko **(C)** nazaj do prve stopnje.
- Avtomatsko odpiranje in zapiranje do komfortnega položaja: za hip pritisnite tipko **(C)** nazaj do druge stopnje.

Zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna

- Pritisnite tipko **(D)** naprej do prve stopnje.
- Avtomatsko odpiranje in zapiranje: za hip pritisnite tipko **(D)** naprej do druge stopnje.

Zadržanje avtomatske funkcije med odpiranjem ali zapiranjem

- Ponovno pritisnite tipko **(C)** ali **(D)**.

Odpiranje in zapiranje senčnega roloja



SL 91 V stopni oblogi: tipki za senčni rolo.

Senčni rolo deluje le pri vključenem kontaktu.

Če je panoramsko pomično strešno okno do končnega položaja v privzdignjenem položaju, se senčni rolo samodejno premakne v položaj za prezračevanje. Tudi pri zaprtem panoramskem pomičnem strešnem oknu ostane senčni rolo v tem položaju.

Tipki **»» sl. 91 (1)** in **(2)** imata dve stopnji. Na prvi stopnji je senčni rolo mogoče popolnoma ali delno odpreti ali zapreti.

S kratkim pritiskom tipke do druge stopnje se senčni rolo samodejno pomakne v ustrezni končni položaj. S ponovnim pritiskom tipke se avtomatsko odpiranje in zapiranje zaustavi.

Po izvleku ključa lahko senčni rolo še nekaj minut odprete in zaprete, če ne odprete vozniških ali sovoznikovih vrat.

»

Odpiranje senčnega roloja

- Tipko ① pritisnite do prve stopnje.
- Avtomatsko odpiranje in zapiranje: za hip pritisnite tipko ① do druge stopnje.

Zapiranje senčnega roloja

- Tipko ② pritisnite do prve stopnje.
- Avtomatsko odpiranje in zapiranje: za hip pritisnite tipko ② do druge stopnje.

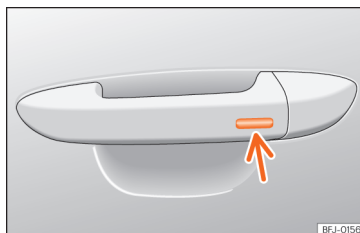
Zadržanje avtomatske funkcije med odpiranjem ali zapiranjem

- Ponovno pritisnite tipko ① ali ②.

Napotek

Pri odprtem panoramskem pomičnem strešnem oknu lahko električni senčni rolo zaprete samo do sprednjega roba strešnega okna.

Komfortna funkcija za odpiranje in zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna



Sl. 92 Vratna kljuka: senzorska površina.

Panoramsko pomično strešno okno lahko odpirate in zapirate s komfortno funkcijo, in sicer enako kot stranska stekla.

Odpiranje in zapiranje s ključavnico v vozniških vratih

- Zadržite ključ v ključavnici voznikovih vrat v položaju za odklepanje ali zaklepanje, da odprete ali zaprete streho v privzdignjenem položaju. Spustite ključ, da prekinete funkcijo.

Odpiranje in zapiranje z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje

- Za odpiranje ali zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna pritisnite in zadr-

žite tipko. Če tipko spustite, boste prekinili odpiranje ali zapiranje.

Zapiranje s sistemom Keyless Access

- Pritisnite in zadržite senzorsko površino »» sl. 92 (puščica) na vratni kljuki, da zaprete panoramsko pomično strešno okno. Če senzorsko površino spustite, boste prekinili zapiranje.

Omejitev sile zapiranja panoramskega strešnega okna in senčnega roloja

Omejitev sile zapiranja zmanjša nevarnost zmečkanin pri zapiranju panoramskega pomičnega strešnega okna in senčnega roloja »» ⚠. Če panoramsko pomično strešno okno ali senčni rolo pri zapiranju udarita ob upor ali oviro, se takoj ponovno odpreta.

- Preverite, zakaj panoramskega pomičnega strešnega okna ali senčnega roloja ni možno zapreti.
- Panoramsko pomično strešno okno ali senčni rolo poskusite ponovno zapreti.
- Če panoramskega pomičnega strešnega okna ali senčnega roloja zaradi ovire ali upora ni možno zapreti, ostaneta v položaju in se ponovno odpreta. Pri aktivirani avtomatski funkciji se lahko ponovno sproži postopek zapiranja.

- Če se panoramsko pomično strešno okno ali senčni rolo ponovno ne zapre, ju zaprite brez omejitve sile zapiranja.

Zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna ali senčnega roloja brez omejitve sile zapiranja

- *Panoramsko pomično strešno okno:* Preden poteče pribl. 5 sekund od aktiviranja omejitve sile zapiranja, pritisnite tipko  **sl. 90** do druge stopnje v smeri puščice **» sl. 90** , da se strešno okno popolnoma zapre.
- *Senčni rolo:* Preden poteče pribl. 5 sekund od aktiviranja omejitve sile zapiranja, pritisnite tipko **» sl. 91** , da se senčni rolo popolnoma zapre.
- **Panoramsko strešno okno oz. senčni rolo se v tem primeru zapre brez omejitve sile zapiranja!**
- Če panoramskega pomičnega strešnega okna še vedno ni mogoče zapreti do konca, se obrnite na servis.

POZOR

Pri zapiranju panoramskega pomičnega strešnega okna ali senčnega roloja brez aktivirane omejitve sile zapiranja lahko pride do hudih poškodb.

- Panoramsko pomično strešno okno in senčni rolo vedno zapirajte z veliko previdnosti.

- V območju panoramskega pomičnega strešnega okna ali senčnega roloja nikoli ne sme biti nobene osebe, še posebej če gre za zapiranje brez omejitve sile zapiranja.
- Omejitev sile zapiranja ne preprečuje, da se prsti ali drugi deli telesa ne bi priprli ob strešni okvir – nevarnost poškodb.

Luči

Osvetlitev vozila

Kontrolne lučke



Zasveti

Izpad vseh ali posameznih luči.

Smerna žaromet (Cornering) motena.



Zasveti

Vključena zadnja meglenka **» str. 117.**



Zasveti

Vključen levi ali desni smernik.
V primeru izpada katerega od smernikov kontrolna lučka utripa še enkrat hitreje.

Vključene opozorilne utripalke **» str. 121.**



Zasveti

Smerniki prikloice



Zasveti

Vključene dolge luči ali aktivirano svetlobno opozorilo **» str. 117.**

Upravljanje

Zasveti

Asistenca za luči je vklopljena »» str. 119.

Ob vklopu kontakta se za kratek čas prižgejo nekatere opozorilne in kontrolne lučke. Čez nekaj sekund ugasnejo.

POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila »» **Δ** v poglavju Kontrolne in opozorilne lučke na str. 86.

Stikalo za luči



Sl. 93 Armaturna plošča: stikalo za luči.

- Stikalo zavrtite v zeleni položaj »» **sl. 93**.

Simbol	Izključen kontakt	Vključen kontakt
0	Izključene meglenke, zasenčene luči in pozicijske luči.	Vključene dnevne luči.
AUTO	Funkciji „Coming Home“ in „Leaving Home“ ter pozdravne luči so lahko vključene.	Avtomatsko krmljenje zasenčenih in dnevni luči.
☞☞	Izključene zasenčene luči.	Vključene dnevne luči.
☞☞☞	Vključene zasenčene luči.	Sprednji meglenki:

Za pravilno nastavitve žarometov in uporabo ustreznih luči je vedno odgovoren voznik.

Avtomatsko krmljenje zasenčenih luči **AUTO**

Avtomatsko krmljenje zasenčenih luči predstavlja pomoč in ne more prepoznati vseh voznih situacij.

Ko je stikalo za luči v položaju **AUTO**, se luči vozila, kombinirani instrument in stikalo za luči samodejno vklopijo v naslednjih situacijah »» **Δ**:

- Senzor osvetljenosti zazna *temo*, npr. pri vožnji skozi tunel. Ko senzor zazna dovolj svetlobe, se luči vozila, kombinirani instrument in stikalo za luči ponovno izklopijo.

- Senzor za dež zazna dež in aktivira brisalce. Ko so brisalci neaktivni nekaj minut, se luči vozila, kombinirani instrument in stikalo za luči ponovno izklopijo.

Dnevne luči

Dnevne luči so ločene luči v sprednjih žarometih. Ko se vklopijo dnevne luči, se vklopi tudi zadnja pozicijska luč »» **Δ**.

Dnevne luči se vključijo samo, ko je kontakt vključen in ko je stikalo v položaju **0** ali **AUTO** (glede na intenzivnost zunanje osvetlitve).

Če je stikalo za luči v položaju **AUTO**, senzor osvetljenosti glede na zunanjo osvetlitev avtomatsko vključi in izključi zasenčene luči (vključno z osvetlitvijo instrumentov in stikal) ali dnevne luči.

Avtocestna osvetlitev

Funkcija se vklopi in izklopi v ustreznem meniju infotainment sistema.

- **Aktiviranje:** ko je hitrost vozila več kot 10 sekund nad 110 km/h (68 mph), se svetlobni snop zasenčenih luči nekoliko pomakne navzgor in tako izboljša voznikovo vidno polje.
- **Deaktiviranje:** ko se hitrost vozila zniža pod 100 km/h (62 mph), se svetlobni snop zasenčenih luči vrne v običajni položaj.

Opozorilni toni za neizkjučene luči

Če kontakt ni vključen in so voznikova vrata odprta, se pod naslednjimi pogoji oglasijo opozorilni toni, ki vas opomnijo, da morate ugasniti luči.

- Pri vključenih parkirnih lučeh »» str. 117.
- Ko je stikalo za luči v položaju »» ali 0.

POZOR

Če cestišče ni primerno osvetljeno in drugi udeleženci v prometu ne morejo zadostno ali sploh videti vozila, lahko pride do nezgod.

- Avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči (AUTO) vklopi zasenčene luči samo pri spremembah svetlobe in ne npr. v megli.

POZOR

Pozicijske ali dnevne luči niso dovolj svetle, da bi v zadostni meri osvetlile cesto in da bi vas videli drugi udeleženci v prometu.

- V temi, pri padavinah in slabi vidljivosti vedno vključite zasenčene luči.
- Pri slabi osvetlitvi vozišča zaradi neugodnih vremenskih ali svetlobnih razmer ne smete nikoli voziti z dnevnimi lučmi.
- Pri vozilih z običajnimi žarnicami v zadnjih lučeh se z vklopom dnevnih luči zadnje luči ne vklopijo. Vozil brez vključenih zadnjih luči drugi udeleženci v prometu v temi, pri padavinah ali slabi vidljivosti ne morejo videti.

POZOR

Zaradi previsoko nastavljenih žarometov in neustrezne uporabe dolgih luči lahko pride do slepljenja drugih udeležencev v prometu. Zaradi tega lahko pride do hude nezgode.

- Pazite, da bodo žarometi vedno pravilno nastavljeni.

Napotek

- Pri uporabi svetlobne opreme upoštevajte zakonske predpise, ki veljajo v posameznih državah.
- Zasenčene luči svetijo le pri vključenem kontaktu. Ob izklopu kontakta se avtomatsko vključijo pozicijske luči.

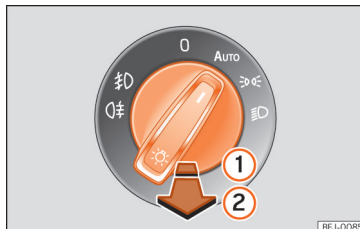
Kontrolni lučki 0 ali 0 v stikalu za luči ali kombiniranem instrumentu dodatno prikazujeta, ali so sprednje meglenke vključene.

- **Vklop sprednjih meglenk** 0: stikalo za luči v položaju »» ali AUTO izvlecite do prve točke »» sl. 94 1, da zaslišite klik.
- **Vklop zadnje meglenke** 0: stikalo za luči v položaju »», 0 ali AUTO izvlecite do druge točke 2.
- Za izklop meglenk stikalo za luči potisnite noter ali ga zavrtite v položaj 0.

Napotek

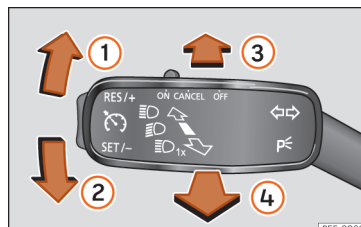
Zadnja meglenka lahko slepi voznike za vama. Zadnjo meglenko zato vključite le pri zelo zmanjšani vidljivosti.

Meglenke



SL. 94 Armaturna plošča: stikalo za luči.

Ročica za smernike in dolge luči



SL. 95 Ročica za smernike in dolge luči

Ročico pomaknite v zeleni položaj:

- ① Desni smernik ali desna parkirna luč (kontakt izključen).
- ② Levi smernik ali leva parkirna luč (kontakt izključen).
- ③ Vključene dolge luči: v kombiniranem instrumentu sveti kontrolna lučka
- ④ Svetlobno opozorilo se aktivira, ko povlečemo ročico. Kontrolna lučka

Funkcijo izključite tako, da ročico pomaknete v osnovni položaj.

Komfortno utripanje smernikov

Ko je kontakt vključen, pomaknite ročico kar se da navzgor ali navzdol in jo spustite. Smerniki trikrat utripnejo.

Komfortno utripanje smernikov se aktivira in deaktivira v infotainment sistemu s funkcijsko tipko > **Nastavitve** > **Luči** > **Asistenca za luči** > **Komfortno utripanje smernikov** » str. 91.

Pri vozilih brez ustreznega menija lahko funkcijo deaktivirajo na pooblaščenem servisu.

Parkirne luči P

Parkirne luči svetijo le pri izključenem kontaktu. Ko svetijo, se oglašajo zvočno opozorilo, dokler so voznikova vrata odprta.

- Izključite kontakt.

- Ročico za smernike potisnite navzgor ali navzdol.

Pri vključenih parkirnih lučeh svetita sprednja pozicijska luč in zadnja luč na ustrezni strani vozila.

Obojestranske parkirne luči

- Izključite kontakt.
- Stikalo za luči prestavite v položaj
- Vozilo zaklenite z zunanje strani.

Vsakokrat se vključijo pozicijske luči obeh žarometov in deloma tudi zadnje luči.

POZOR

Smernike uporabljati pravilno, ne uporabljati ali pozabiti deaktivirati, da ne bi zmedli druge udeležence v prometu. Zaradi tega lahko pride do hude nezgode.

- Smernike vedno vključite pravočasno, tj. pred menjavo voznega pasu, prehitvanjem ali spreminjanjem smeri.
- Smernik izključite po tem, ko ste zamenjali vozni pas, prehiteli ali spremenili smer.

POZOR

Posledica nepravilne uporabe dolgih luči so lahko nezgode in hude poškodbe, saj lahko dolge luči slepijo druge udeležence v prometu in odvrčajo njihovo pozornost.

Napotek

- Ko so komfortni smerniki vklopljeni (utripnejo trikrat) in aktiviramo komfortni smernik na drugi strani, aktivna stran preneha z utripanjem, na novo izbrani strani pa utripne samo enkrat.

- Smerniki delujejo le pri vključenem kontaktu. Opozorilne utripalke lahko vključite tudi pri izključenem kontaktu.

- Če smernik priklopi ne deluje, smerniki vozila ne utripajo z dvojno hitrostjo, ampak preneha utripati kontrolna lučka (smerniki priklopi).

- Dolge luči je mogoče vključiti le pri vključenih kratkih lučeh.

- V hladnih oz. vlažnih vremenskih pogojih se lahko luči ter zadnje luči in smerniki na notranji strani za nekaj časa zarosijo. To je normalen pojav in ne vpliva na življenjsko dobo svetilne opreme vozila.

- Parkirne luči se ne aktivirajo avtomatsko pri vklopljenih levih ali desnih smernikih ali izključenem kontaktu.

Asistenca za avtomatski vklop/izklop dolгих luči (asistenca za luči)

Asistenca za avtomatski vklop/izklop dolгих luči samodejno prepreči slepljenje vozil v nasprotni smeri ali spredaj vozečih vozil. Dodaten asistenca za avtomatski vklop/izklop dolгих luči zazna osvetljena območja in izklopi dolge luči, npr. v naseljenih območjih.

Znotraj svojih omejitev asistenca samodejno vključi ali izključi dolge luči glede na okoljske in prometne pogoje ter tudi glede na hitrost »» ⚠.

Vklop asistence za avtomatski vklop/izklop dolгих luči Ⓜ

- Vključite kontakt in stikalo za luči premaknite v položaj **AUTO**.
- Od osnovnega položaja ročico za smernike in dolge luči povlecite naprej »» st. 95 ③.

Ko je asistenca za avtomatski vklop/izklop dolгих luči vključena, v kombiniranem instrumentu zasveti kontrolna lučka Ⓜ.

Ko so dolge luči vključene, v kombiniranem instrumentu zasveti kontrolna lučka Ⓜ.

Izklop asistence za avtomatski vklop/izklop dolгих luči Ⓜ

- Stikalo za luči prestavite iz položaja **AUTO** »» str. 116.

- **ALI:** ko so dolge luči vklopljene, ročico za smernike in dolge luči povlecite naprej »» st. 95 ④.

• **ALI:** ko je asistenca za avtomatski vklop/izklop dolгих luči vključena, vendar pa se dolge luči **ne** vklopijo, potisnite ročico za smernike in dolge luči naprej, da ročno vključite dolge luči. Potisnite ročico za smernike in dolge luči nazaj, da po potrebi ročno izključite dolge luči.

- **ALI:** izklopite kontakt.

Omejitve delovanja

V naslednjih primerih morate asistenco za avtomatski vklop/izklop dolгих luči izključiti ročno, ker se asistenca ne bo izključila pravočasno ali pa se sploh ne bo izključila.

- Na slabo osvetljenih cestah s prometnimi znaki, od katerih se svetloba močno odbija.
- Nežadostno osvetljeni udeleženci v prometu, npr. pešci ali kolesarji.
- V ozkih ovinkih, na zelo strmih vzponih ali spustih, zaradi katerih nasproti vozeča vozila delno niso vidna.
- Pri nasproti vozečih vozilih na cestah s sredinsko varovalno ograjo, ko je položaj voznika bistveno višji od sredinske varovalne ograje, npr. položaj voznika tovornjaka.
- V megli, snegu in močnih padavinah.
- Pri zametih prahu ali peska.

- Pri poškodbah vetrobranskega stekla v vidnem polju kamere.

- Pri orošenosti, umazanij, nalepkah, snegu ali ledu pred vidnim poljem kamere.
- Pri motnji v delovanju kamere ali prekinjenem napajanju s tokom.

⚠ POZOR

Avtomatsko krmljenje zasenčenih luči zagotavlja večje udobje, kar pa ne sme voditi v izzivanje nezgode. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Sami ste odgovorni, da dolge luči vedno prilagodite svetlobnim razmeram, vidljivosti in prometu.
- Krmljenje zasenčenih luči vseh vozniških situacij morda ne bo zaznalo pravilno, delovanje sistema pa je lahko v določenih situacijah omejeno.
- Če je vidno polje kamere umazano, prekrito ali poškodovano, lahko to vpliva na delovanje funkcije krmljenja zasenčenih luči. To velja tudi, če je naprava za luči vozila npr. spremenjena zaradi namestitve dodatnih žarometov.

① PREVIDNO

Upoštevajte naslednja opozorila, da ne boste vplivali na delovanje sistema.

- Vidno polje kamere redno čistite in po potrebi očistite sneg in led.
- Vidnega polja kamere ne prekrivajte.

- Prepričajte se, da vetrobransko steklo v vidnem polju kamere ni poškodovano.

Napotek

- Svetlobno opozorilo in dolge luči lahko vedno ročno vključite in izključite z ročico za smernike in dolge luči »» str. 117.
- Če se v območju delovanja kamere nahajajo predmeti, ki oddajajo svetlobo, npr. prenosni navigacijski sistem, to lahko vpliva na delovanje asistence za avtomatski vklop/izklop dolgih luči.

Sprednji meglenki s funkcijo smer-nih luči

Funkcija *smernih luči* predstavlja dodatno funkcijo zasenčenih luči za izboljšavo osvetlitve na strani cestišča med vožnjo skozi oster ovinek pri nizki hitrosti.

Funkcija *smernih luči* deluje, ko so zasenčene luči že vključene in je funkcija omogočena pri hitrostih, ki so nižje od 40 km/h (25 mph).

- Ko zasučete volan ali aktivirate smernik, postopoma zasveti ustrezna sprednja meglenka. Po zasuku se funkcija *smernih luči* postopoma izključí.
- Ko prestavite v vzvratno prestavo, se vključí obe meglenki.

„Funkcija Coming Home“ / „Leaving Home“

Funkcija „Coming Home“/„Leaving Home“ osvetli neposredno okolico vozila pri vstopanju in izstopanju v temi. Ko je funkcija aktivirana, svetijo sprednje pozicijske in zasenčene luči, zadnje luči in lučke za osvetlitev registrske tablice.

Funkcijo „Leaving Home“ krmili senzor za zunanjo svetlobo.

V meniju z nastavitvami vozila v infotainment sistemu lahko nastavite trajanje podaljšane osvetlitve in aktivirate ali deaktivirate funkcijo.

Aktiviranje funkcije „Coming Home“

Vozila s senzorjem osvetljenosti in senzorjem za dež

- Izključite motor in izvlecite kontaktni ključ, medtem ko se stikalo za luči nahaja v položaju **AUTO** »» str. 116.
- Funkcija „Coming Home“ se avtomatsko aktivira samo takrat, ko senzor osvetljenosti zazna temo.

Vozila brez senzorja osvetljenosti in senzorja za dež

- Izključite kontakt.
- Za pribl. 1 sekundo vklopite svetlobno opozorilo.

Funkcija „Coming Home“ se aktivira, ko se odprejo voznikova vrata. Čas za izklop luči začne teči, ko se zaprejo zadnja vrata ali vrata prtljažnika.

Funkcija „Coming Home“ se deaktivira v naslednjih primerih:

- Avtomatsko po poteku nastavljenega časovnega zamika izklopa.
- Avtomatsko, ko so vrata vozila ali vrata prtljažnika odprta več kot 30 sekund po zagonu motorja.
- Ko stikalo za luči postavite v položaj **0** »» str. 116.
- Ob vklopu kontakta.

Aktiviranje funkcije „Leaving Home“

- Odklenite vozilo z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje.
- Funkcija „Leaving Home“ se aktivira samo v primeru, ko se stikalo za luči nahaja v položaju **AUTO** in senzor osvetljenosti zazna temo.

Funkcija „Leaving Home“ se izključí v naslednjih primerih:

- Avtomatsko po poteku časa vklopa funkcije „Leaving Home“ (serijsko 30 sekund).
- Pri zaklepanju vozila (zaklepanje z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje).
- Ko stikalo za luči postavite v položaj **0**.
- Ob vklopu kontakta.

Pozdravna luč¹⁾

Pozdravna luč se nahaja na zunanjih ogledalih, sveti navzdol in se vklopi ali izklopi, če je stikalo za luč v položaju **AUTO** in če se vklopi ali izklopi funkcija „Coming Home“ ali „Leaving Home“.

Napotek

Za aktiviranje funkcije „Coming Home“/„Leaving Home“ mora biti stikalo za luči v položaju **AUTO** in senzor osvetljenosti mora zaznati temo.

Opozorilne utripalke



Sl. 96 Armaturna plošča: stikalo za opozorilne utripalke

Opozorilne utripalke v kritičnih situacijah druge udeležence v prometu opozorijo na vaše vozilo.

V primeru, da se vaše vozilo ustavi:

1. Vozilo parkirajte tako, da bo varno oddaljeno od tekočega prometa.
2. Pritisnite tipko, da vključite opozorilne utripalke .
3. Izključite kontakt.
4. Vključite elektronsko parkirno zavoro.
5. Pri ročnem menjalniku prestavite v 1. prestavo oz. pri avtomatskem menjalniku pomaknite izbirno ročico v položaj **P**.
6. Postavite varnostni trikotnik, da druge udeležence v prometu opozorite na svoje vozilo.
7. Ključ vozila vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo.

Ko so opozorilne utripalke vključene, sočasno utripajo vsi smerniki. Istočasno utripajo smerniki   in kontrolne lučke v stikalu . Opozorilne utripalke delujejo tudi pri izključenem kontaktu.

Opozorilo v primeru zasilnega zaviranja

Pri nenadnem in neprekinjenem zaviranju pri hitrosti nad 80 km/h [50 mph] utripnejo smerniki večkrat na sekundo, da opozorijo vozila zadaj. Če z zaviranjem nadaljujete, se takoj, ko se vozilo ustavi, avtomatsko vključijo opozorilne utripalke. Če z vožnjo nadaljujete, se opozorilne utripalke avtomatsko izključijo.

POZOR

- Zaradi vozila, ki obstane na cesti, se lahko zgodi huda prometna nezgoda. Vedno vključite opozorilne utripalke in postavite varnostni trikotnik, da druge udeležence v prometu opozorite na svoje vozilo.
- Ker se katalizator zelo segreje, vozila nikdar ne smete parkirati v bližini lahko vnetljivih snovi, npr. suhe trave ali izteklega bencina. Nevarnost požara.

Napotek

- Če so opozorilne utripalke vključene dalj časa, se 12-voltni akumulator izprazni (tudi pri izključenem kontaktu).
- Ob uporabi opozorilnih utripalk upoštevajte zakonske predpise.

¹⁾ Velja za vozila s senzorjem osvetljenosti in senzorjem za dež ter full-LED-žarometi.

Dinamično nastavljanje svetlobne gnoapa

Doseg luči se avtomatsko prilagodi stanju natovornosti vozila, če je sistem vklopljen.

⚠ POZOR

Če v vozilu prevažate težke predmete, luči lahko slepijo druge udeležence v prometu in odvrčajo njihovo pozornost. Zaradi tega lahko pride do hude nezgode.

Vožnja v tujini

Svetlobni stožec žarometov je asimetričen, zato močnejše osvetli rob cestišča na tisti strani, po kateri poteka promet.

Če z vozilom, ki je izdelano za vožnjo v državi s prometom po desni strani, vozimo v državi s prometom po levi strani (ali obratno), je običajno potrebno, da del stekla žarometov zakrijemo s folijo ali žaromete uravnavamo tako, da ne slepimo drugih udeležencev v prometu.

Za takšne primere ustrezna norma predpisuje specifične svetlobne vrednosti, ki jih morate upoštevati v določenih točkah razporeditve svetilnosti. Imenujemo jih tudi „turistične luči“.

Razporeditev svetilnosti žarometov upošteva specifične vrednosti za „turistične luči“, ne da bi za to morali uporabiti nalepke ali spremeniti nastavitve žarometov.

ℹ Napotek

„Turistične luči“ lahko uporabite samo začasno. Če načrtujete daljše bivanje v državi s prometom na levi strani, se morate za nastavitev žarometov obrniti na pooblašeni servis.

Osvetlitev notranjosti

Osvetlitev kombiniranega instrumenta, zaslonov in stikal

Glede na izvedbo je mogoče osvetlitev kombiniranega instrumenta in stikal prilagoditi v infotainment sistemu s funkcijsko tipko  > **Nastavitve** > **Luči** > **Osvetlitev notranjosti**; **ALL**;  > **Nastavitve za notranjost** > **Luči** > **Kombinirani instrument** >>> str. 91.

Z vključenim kontaktom in brez aktiviranih luči ostane osvetlitev analognega kombiniranega instrumenta aktivirana glede na dnevne luči. Intenzivnost osvetlitve se zmanjša pri manj osvetljeni okolici. V nekaterih primerih, npr. pri vožnji skozi tunel brez aktivne funkcije **AUTO**, se osvetlitev kombiniranega instrumenta morebiti celo ugasne. Namen te funkcije je vozniku vizualno ponazoriti, da mora aktivirati zasenčene luči.

Če je vaše vozilo opremljeno z digitalnim kombiniranim instrumentom (SEAT Digital Cockpit), se v kombiniranem instrumentu pojavi obvestilo **Vključite luči**.

Notranje in bralne lučke



SL 97 Del stropne obloge: notranja osvetlitev spredaj

Gumb	funkcija
 REAR	Vklop ali izklop notranjih lučk.
	Notranje lučke se avtomatsko vključijo pri odklepanju vozila, odpiranju vrat ali izvleku kontaktnega ključa. Lučke ugasnejo nekaj sekund po zapiranju vseh vrat, pri zaklepanju vozila ali vklopu kontakta.
	Vklop ali izklop bralne lučke.

Osvetlitev sovoznikovega predala in prtljažnika

Pri odpiranju in zapiranju sovoznikovega predala in vrat prtljažnika se avtomatsko vključi oz. izključi ustrezna osvetlitev.

Osvetlitev prostora za noge

Osvetlitev prostora za noge pod armaturno ploščo (na voznikovi in sovoznikovi strani) se vključi pri odprtih vratih, med vožnjo pa se intenzivnost osvetlitve zmanjša. Intenzivnost lahko nastavite v meniju infotainment sistema, tako da uporabite funkcijsko tipko **Na-**
stavitve > Luči > Osvetlitev notra-
njosti»» str. 91.

Ambientna osvetlitev

Ambientna osvetlitev osvetljuje območje sredske konzole in prostora za noge, glede na izvedbo pa tudi notranjo oblogo vrat.

Intenzivnost ambientne osvetlitve lahko nastavite v meniju infotainment sistema, tako da uporabite funkcijsko tipko **Nastavitve > Ambientna osvetlitev; ALL: > Ambientna osvetlitev»» str. 87.**

Napotek

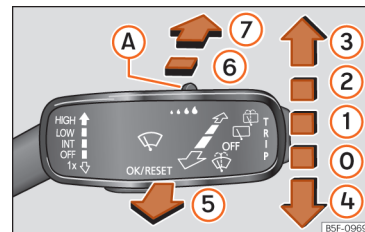
- Glede opreme vozila lahko gre za notranjo osvetlitev z LED-diodami: kozmetično ogledalo, kozmetično ogledalo zadaj, luči v prostoru za noge, luči za senčni rolo in luči v sovoznikovem predalu.

- Bralne lučke se izključijo, ko je vozilo zaprto in zaklenjeno ali nekaj minut po izklopu kontakta. To preprečuje, da bi se 12-voltni akumulator izpraznil.

Vidnost

Sistem brisalcev vetrobranskega stekla in sistem brisalca zadnjega stekla

Ročica za brisalce



Sl. 98 Upravljanje z brisalci vetrobranskega in zadnjega stekla

Ročico pomaknite v želeni položaj:

0	OFF	Brisalci izključeni.
1	INT	Intervalno brisanje. S stikalom sl. 98 (A) nastavite stopnjo intervala (vozila brez senzorja za dež) ali občutljivost senzorja za dež.
2	LOW	Počasno brisanje je mogoče nastaviti s tipko sl. 98 (A) .

Ročico pomaknite v želeni položaj:

- | | | |
|---|---|--|
| ③ | HIGH | Hitro brisanje je mogoče nastaviti s tipko »» st. 98  . |
| ④ | 1x | Impulzno brisanje. Kratek pritisk, kratko brisanje. Če ročico držite pritisnjeno navzdol, brisalci brišejo hitreje. |
| ⑤ |  | Naprava za čiščenje vetrobranskega stekla. Vetrobransko steklo se očisti s potiskom ročice proti volanu. |
| ⑥ |  | Intervalno brisanje zadnjega stekla. Brisalec zadnje steklo obriše pribl. vsa 6 sekund. |
| ⑦ |  | S pritiskom na ročico se vključi naprava za čiščenje zadnjega stekla. Istočasno se aktivira brisalec zadnjega stekla. |

POZOR

Naprave za čiščenje vetrobranskega stekla ne uporabljajte pri zimskih temperaturah, ne da bi vetrobransko steklo prej ogreli s sistemom za ogrevanje in prezračevanje. Sredstvo za čiščenje stekel lahko namreč na steklu zmrzne in tako zmanjša vidljivost iz vozila.

PREVIDNO

Če pri vključenih brisalcih izključite kontakt, se postopek brisanja ustavi in brisalci se vrnejo v mirujoči položaj. Pri ponovnem vklopu kontakta brisalci ponovno delujejo z enako stopnjo brisanja. V primeru ledu, snega ali drugih ovir na vetrobranskem ste-

klu se lahko brisalci oz. njihov motor poškodujejo.

- Pred pričetkom vožnje z brisalcev po potrobi odstranite sneg in led.
- Brisalcev ne vključite, ko je steklo suho. Če metlice brisalcev obrišeta suho steklo, se steklo lahko poškoduje.
- Pri zmrzali se pred vklopom brisalcev prepričajte, da metlice brisalcev niso primrznile! Ko v hladnem vremenu parkirate vozilo, je lahko v pomoč servisni položaj brisalcev vetrobranskega stekla »» str. 51.

Napotek

- Brisalci delujejo tako spredaj in zadaj le pri vključenem kontaktu in zaprtem pokrovu motornega prostora oz. vratih prtljažnika.
- Brisalec zadnjega stekla se avtomatsko aktivira, ko sta aktivirana brisalca vetrobranskega stekla in prestavite v vzvratno prestavo.

Funkcije brisalcev

Delovanje brisalcev v različnih situacijah

- Če vozilo ustavite, ko so brisalci vključeni na stopnji 1 ali 2, brisanje samodejno preklapi za eno stopnjo navzdol. Ko speljete, brisalci ponovno preklopijo na izbrano stopnjo.
- Ko naprava za čiščenje vetrobranskega stekla deluje , klimatska naprava za pribl.

30 sekund preklapi na zaprto kroženje zraka, da v notranjost ne zaide vonj po tekočini za čiščenje stekel.

- Pri intervalnem brisanju so intervali krmiljeni v odvisnosti od hitrosti. Čim višja je hitrost, tem krajši je interval.

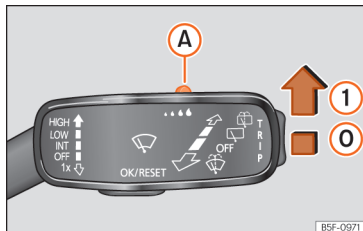
Ogrevani šobi za čiščenje vetrobranskega stekla

Ogrevanje odtali samo zamrznjeni šobi, vode v dovodnih cevkah pa ne. Ogrevani šobi avtomatsko uravnava moč ogrevanja pri vklopu kontakta, in sicer glede na temperaturo okolice.

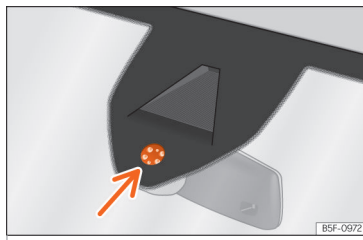
Napotek

- Če brisalec na vetrobranskem steklu naleti na oviro, jo poskuša odstraniti, potisniti v stran. Če ovira še naprej blokira pomik brisalca, se slednji ustavi. Odstranite oviro in ponovno vključite brisalce.
- Ko vključite napravo za čiščenje vetrobranskega stekla, brisalca med vožnjo po pribl. 5 sekundah še enkrat obrišeta steklo (funkcija „naknadnega brisanja“). Če v roku 3 sekund po „naknadnem brisanju“ ponovno vključite funkcijo čiščenja, se postopek izvede brez naknadnega brisanja. Funkcija „naknadnega brisanja“ je ponovno na voljo po izklopu in ponovnem vklopu kontakta.

Senzor za dež



Sl. 99 Ročica za brisalce: nastavitve senzorja za dež (A)



Sl. 100 Površina zaznavanja senzorja za dež

Aktivirani senzor za dež samodejno krmili intervale brisalcev glede na intenzivnost padavin »» » ⚠. Občutljivost senzorja je mogoče ročno nastaviti. Ročno brisanje »» str. 123.

Ročico potisnite v zeleni položaj »» **sl. 99**:

0 Senzor za dež deaktiviran.

1 Senzor za dež aktiven – avtomatsko brisanje po potrebi.

A Nastavljanje občutljivosti senzorja za dež:

– Pomik stikala proti desni – visoka stopnja občutljivosti.

– Pomik stikala proti levi – nizka stopnja občutljivosti.

Po izklopu in ponovnem vklopu kontakta in medtem ko je ročica brisalcev v položaju 1, ostane senzor za dež aktiviran in brisalca ponovno začneta z brisanjem, ko vozite hitreje od 16 km/h (10 mph).

Moteno delovanje senzorja za dež

Med možne vzroke motenj in napačnih interpretacij v predelu površine zaznavanja »» **sl. 100** senzorja za dež med drugim sodijo:

- Poškodovani brisalci: vodni film na poškodovanih metlicah brisalcev lahko podaljša čas aktiviranja, zamakne intervale čiščenja ali spodbudi hitro in stalno brisanje.
- Mrčes: pojav mrčesa lahko sproži aktiviranje brisalcev.
- Ostanki soli: pozimi lahko zaradi soli za posipanje cest brisalci naknadno brišejo še precej časa, ko je steklo že skoraj povsem suho.
- Umazanija: zaradi suhega prahu, voska, premazov stekla (lotosov učinek) ali ostankov čistil (avtomatska pralnica) senzor za dež lah-

ko postane manj občutljiv ali pa reagira kasneje, počasneje ali sploh ne.

- Razpoka v steklu: udarec kamna pri vključnem senzorju za dež sproži cikel brisanja. Senzor nato zazna zmanjšanje površine zaznavanja in se ustrezno prilagodi. Reakcija senzorja je odvisna od velikosti poškodbe na steklu, ki jo povzroči udarec kamna.

⚠ POZOR

Možno je, da senzor za dež zadostno ne prepozna dežja in ne aktivira brisalcev.

- Če voda na vetrobranskem steklu ovira pogled iz vozila, brisalce po potrebi pravočasno vključite ročno.

i Napotek

- Redno čistite občutljivo površino senzorja za dež »» **sl. 100** (puščica) in preverjajte morebitne poškodbe metlic brisalcev.
- Za odstranjevanje voska in sijočih premazov je priporočljiva uporaba čistila za stekla, ki vsebuje alkohol.
- Na vetrobransko steklo v predel pred senzorjem za dež ne smete lepiti nalepk. Posledica so lahko motnje v delovanju.

Ogledala

Notranje vzvratno ogledalo s funkcijo zasenčenja

Notranje ogledalo z avtomatskim zasenčenjem

Funkcija samodejnega zasenčenja se aktivira pri vsakem vklopu kontakta.

Pri vklopljeni samodejni funkciji zasenčenja se notranje ogledalo pri vpadu svetlobe **samodejno** zasenči. Ko prestavite v vzvratno prestavo, se funkcija samodejnega zasenčenja ogledala izključi.

⚠ POZOR

Pri ogledalih z avtomatskim zasenčenjem lahko iz razbitega zrcala izteče elektrolitska tekočina. Ta tekočina draži kožo, oči in dihalne organe. V primeru stika s tekočino prizadeto mesto takoj sperite z večjimi količinami vode. Po potrebi poiščite zdravniško pomoč.

ⓘ PREVIDNO

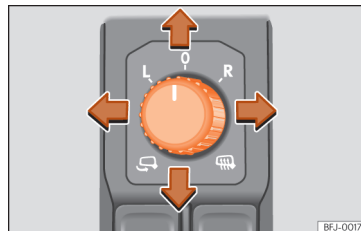
Pri ogledalih z avtomatskim zasenčenjem lahko iz razbitega zrcala izteče elektrolitska tekočina. Omenjena tekočina razjeda

plastične površine. Čim hitreje jo očistite z mokro cunjjo.

ℹ Napotek

- Če je vpad svetlobe v notranje ogledalo (npr. zaradi senčnika) oviran, vzvratno ogledalo s samodejnim zasenčenjem ne deluje brezhibno.
- Samodejno zasenčenje ogledal ne deluje, če je vključena notranja osvetlitev ali je izbrana vzvratna prestava.
- Če morate na vetrobransko steklo nalepiti nalepko, pazite, da ne prelepitate senzorjev. V tem primeru samodejno zasenčenje notranjega ogledala ne bo delovalo pravilno oz. sploh ne bo delovalo.

Nastavitev zunanjih vzvratnih ogledal



SI. 101 Del vozniških vrat: vrtljivi gumb za upravljanje zunanjih vzvratnih ogledal

Vrtljivi gumb zavrtite v ustrezni položaj:

L / R [levo in desno] V želenem položaju lahko z vrtljivim gumbom zunanji ogledali na voznikovi strani (L, levo) in na sovoznikovi strani (R, desno) pomaknete v želeni položaj.



Glede na opremo se lahko površini zunanjih ogledal pri nizkih temperaturah segrejeta.



Poklop ogledal.

Sočasna nastavitev zunanjih ogledal

V infotainment sistemu je mogoče s funkcijsko tipko  > **Nastavitve** > **Ogledala in brisalci** > **Ogledala** sinhrono nastavljati zunanja vzvratna ogledala.

- Vrtljivi gumb zavrtite v položaj **L**¹⁾.
- Nastavite levo zunanje ogledalo. Sočasno (sinhrono) se nastavi tudi desno zunanje ogledalo.
- Po potrebi popravite desno zunanje vzvratno ogledalo: zavrtite vrtljivi gumb v položaj **R**¹⁾.

Pomik ogledala na sovoznikovi strani navzdol

Da bi pri vzvratnem parkiranju npr. zaznali robnik, se lahko površina sovoznikovega zunanjega ogledala samodejno nagne, če je bil položaj predhodno shranjen. Vrtljivi gumb mora biti v položaju **R**¹⁾.

Vzvratno ogledalo se vrne v izhodiščni položaj, ko vozilo vozi s hitrostjo nad 15 km/h (9 mph) v smeri naprej ali pa je bil izvlečen ključ. V izhodiščni položaj se vrne tudi, če spremenite položaj vrtljivega gumba.

Shranjevanje nastavitve zunanjega ogledala na sovoznikovi strani za vzvratno vožnjo

- Vključite kontakt.
- V infotainment sistemu izberite **☰ > Nastavitve > Ogledala in brisalci >**

Ogledala > Nagib pri vzvratni postavi » str. 87.

- Na stikalu izberite položaj **R**¹⁾
- Prestavite v vzvratno prestavo.
- Zunanje ogledalo na sovoznikovi strani nastavite tako, da imate npr. dober pregled nad robnikom.
- Prestavite iz vzvratne prestave.
- Nov položaj zunanjega ogledala se shrani.

Poklop zunanjih vzvratnih ogledal po zaklepanju vozila

V infotainment sistemu je mogoče s funkcijsko tipko **☰ > Nastavitve > Ogledala in brisalci > Ogledala** izbrati poklop zunanjih vzvratnih ogledal, ko je vozilo parkirano in zaklenjeno » str. 87.

Pri zaklepanju vozila z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje se zunanji vzvratni ogledali samodejno poklopita. Pri odpiranju vozila z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje se zunanji vzvratni ogledali samodejno postavita v pravilni položaj.

⚠ POZOR

Izbočene površine ogledal (konveksne ali asferične) povečajo vidno polje. Predmeti v ogledalu pa so videti manjši in bolj oddaljeni.

ni, kot so v resnici. Če zunanji ogledali uporabljate za določitev razdalje do vozil, ki prihajajo od zadaj, za menjavo voznega pasu, se lahko zmotite, Nevarnost nezgode!

⚠ POZOR

Zaradi nepazljivega poklopa zunanjih ogledal lahko pride do poškodb.

- Zunanji ogledali poklopite samo, ko v območju pomika ni nikogar.
- Ko premikate zunanje ogledalo, pazite, da med zunanje ogledalo in nosilec ogledala ne priščišnete prstov.

① PREVIDNO

- Če je iz katerega koli razloga eno izmed zunanjih vzvratnih ogledal izbito iz položaja (npr. udarec med manevriranjem), morate ogledalo najprej električno poklopiti v končni položaj. Zunanjih vzvratnih ogledal ne smete ročno postaviti v začetni položaj, ker se lahko poklopni mehanizem poškoduje.
- Pred pranjem vozila v avtomatski pralnici poklopite zunanja ogledala, da se ne poškodujejo. Zunanjih ogledal z električnim poklopom nikakor ne smete ročno poklopiti »

¹⁾ Pri vozilih z volanom na desni strani je uravnavanje simetrično.

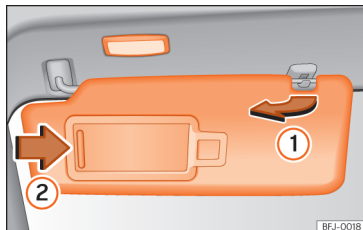
in povleči nazaj v izhodiščni položaj, temveč morate to storiti samo z električnim stikalom!

i Napotek

- Če električno nastavljanje ne deluje, lahko zrcalo nastavite tako, da z roko pritisnete rob zrcala.
- Ko je hitrost višja od 40 km/h [25 mph], zunanjih vzvratnih ogledal ni mogoče poklopiti.

Zaščita pred soncem

Senčnika



Sl. 102 Senčnik

Možnosti nastavljanja voznikovega in sovoznikovega senčnika

- Pomik senčnika za vetrobransko steklo navzdol.
- Senčnik lahko izvlečete iz držala in ga pomaknete proti vratom »» **sl. 102** ①.
- Senčnik, pomaknjen k vratom, lahko pomaknete nazaj v vzdolžni smeri.

V senčniku je kozmetično ogledalo s pokrovčkom. Ko odmaknete pokrovček ②, zasveti lučka.

Ko zaprete pokrovček kozmetičnega ogledala ali senčnik obrnete navzgor, lučka ugasne.

⚠ POZOR

Nameščena senčnika lahko zmanjšata vidljivost.

- Ko senčnikov ne potrebujete, ju vedno pomaknite nazaj v držalo.

i Napotek

Lučka nad senčnikom pod določenimi pogoji po nekaj minutah avtomatsko ugasne. To preprečuje, da bi se 12-voltni akumulator izpraznil.

Sedeži in vzglavniki

Nastavitev sedežev

Ročna nastavitev sprednjih sedežev



Sl. 103 Sprednja sedeža: ročna nastavitev sedeža

- ① Naprej/nazaj: povlecite ročico in premaknite sedež. Ko izpustite ročico, se mora sedež zaskočiti!
- ② Dvig/spust: po potrebi večkrat povlecite/pritisnite vzvod.
- ③ Naslonjalo položno/pokončno: zavrtite vrtljivi gumb.
- ④ Ledvena opora: premikajte vzvod, dokler opora ni v zelenem položaju.

Sedeži in vzglavniki

⚠ POZOR

Zaradi nepravilnega nastavljanja sedežev lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Sedeže nastavljajte samo pri mirujočem vozilu, ker se ti med vožnjo lahko nepričakovano premaknejo in lahko izgubite nadzor nad vozilom. Poleg tega med nastavljanjem sedeža položaj sedenja ni pravilen.
- Nastavljajte višino, položaj in naklon sprednjih sedežev samo, če je območje njihovega premikanja prehodno.
- Zagotovite, da na tem območju ni nobenih predmetov.
- Zagotovite, da so območja premikanja in fiksiranja sedežev čista.

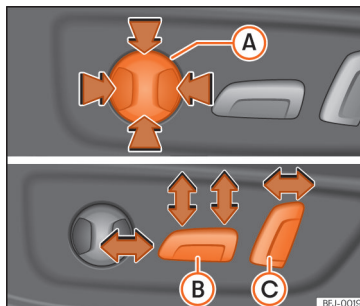
⚠ POZOR

Nepravilna uporaba oblažinjenja in sedežnih prevlek lahko povzroči naključno aktiviranje električnega sistema za nastavljanje sedežev, zaradi česar se sedež lahko začne med vožnjo nepričakovano premikati. To lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in posledično nezgode ali poškodbe. Poškodujejo se lahko tudi električne komponente sprednjih sedežev.

- Nikoli ne namestite oblažinjenja ali prevleke na električne tipke.

- Nikoli ne uporabljajte oblažinjenja ali prevleke, ki niso izrecno odobrene za sedeže tega vozila.

Električno nastavljanje voznikovega sedeža



SL. 104 Voznikov sedež: električno nastavljanje sedeža.

- A Nastavljanje ledvene opore: pritisnite tipko, da oporo premaknete v zeleni položaj.
- B Pomik sedeža naprej/nazaj: potisnite tipko naprej/nazaj.

Sedež zgoraj/spodaj: Potisnite zadnji del tipke navzgor/navzdol. Če želite nastaviti naklon sedišča, sprednji del tipke potisnite navzgor/navzdol.

- C Naslonjalo bolj pokončno/položno: potisnite tipko naprej/nazaj.

Ob izključitvi kontakta se položaj avtomatsko shrani v nastavitvah aktivnega uporabnika storitev SEAT Connect ¹⁾.

⚠ POZOR

- Zaradi malomarne ali nenadzorovane uporabe električnih sprednjih sedežev lahko pride do hudih poškodb.
- Električno nastavljanje sprednjih sedežev deluje tudi pri izključenem kontaktu. Otrok ali oseba, ki potrebuje tujo pomoč, nikdar ne puščajte v vozilu.
- V sili lahko električno nastavljanje prekinete s pritiskom na eno od drugih stikal.

ⓘ PREVIDNO

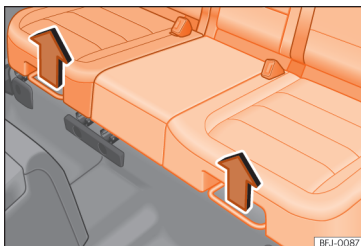
Da ne bi poškodovali električnih delov sprednjih sedežev, ne smete klečati na sprednjih sedežih ali kako drugače obremenjevati del določenega dela sedeža in naslonjala.

¹⁾ Veljavno za vozila, ki so opremljena z infotainment sistemom Connect.

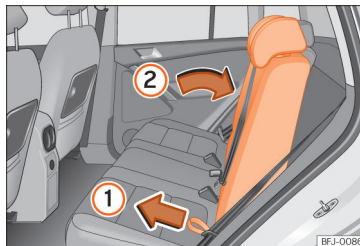
Napotek

- Če je 12-voltni akumulator premalo napolnjen, se lahko zgodi, da električno nastavljanje sedeža ni mogoče.
- Pri zagonu motorja se nastavljanje sedežev prekine.
- Ko se sedež premika v shranjeni položaj zaradi menjave uporabnika, je na zaslonu infotainment sistema prikazano opozorilo. Premikanje se lahko zaustavi s pritiskom tipke stop na zaslonu.

Nastavljanje zadnjih sedežev



Sl. 105 Pod zadnjo sedežno klopjo: ročici za nastavljanje.



Sl. 106 Nastavljanje naslonjala zadnjega sedeža.

Zadnji sedež je nesimetričen in vsak del je mogoče nastaviti posebej.

Nastavljanje zadnjih sedežev

- Povlecite levo ali desno ročico v smeri puščice »» **sl. 105** in pomaknite sedalo ustreznega sedeža naprej ali nazaj.
- Spustite ročico in z rahlim pomikom naprej ali nazaj fiksirajte sedalo v želenem položaju.

Nastavljanje naslonjal zadnjih sedežev

- Z eno roko pritisnite na naslonjalo levega ali desnega sedeža, hkrati pa z drugo roko povlecite zanko pod naslonjalom »» **sl. 106** ①.
- Pomaknite naslonjalo v želeni položaj, začutili boste upor ②.
- Spustite zanko in z rahlim pomikom naprej ali nazaj fiksirajte naslonjalo v želenem položaju.

POZOR

Neppravilne nastavitve naslonjala lahko povzročijo nezgodo in hude poškodbe.

- Nastavljajte zadnje sedeže samo pri ustavljenem vozilu, sicer se lahko sedež med vožnjo nepričakovano premaknejo. Poleg tega med nastavljanjem sedeža položaj sedenja ni pravilen.
- Nastavljajte zadnje sedeže samo, kadar je območje njihovega premikanja prazno.

① PREVIDNO

- Pri vodoravnem pomiku zadnjih sedežev lahko predmeti in prtljazniku povzročijo škodo.
- Kadar je sedež pomaknjen čisto naprej, se med sedežem in prtljaznikom sproti dodaten prostor za odlaganje predmetov. Pred pomikom sedeža nazaj odstranite vse predmete na tem območju.

Vzglavniki

Uvod

V nadaljevanju so opisane nastavitve in demontaža vzglavnikov. Vedno zagotovite pravilno nastavitvev sedežev »» str. 13.

Vsi sedeži so opremljeni z vzglavniki. Vzglavniki sedežev v drugi ali tretji vrsti so narejeni

Sedeži in vzglavniki

izključno za zadevne sedeže. Zato jih nikoli ne namestite na drug sedež.

Pravilna nastavitve vzglavnikov

Višino vzglavnika nastavite tako, da bo njegov zgornji rob na isti višini kot vrh vaše glave, pod nobenim pogojem pa ne nižje od oči. Glava naj bo vedno v položaju, ki je najbližje vzglavniku.

V vozilih z vodoravno nastavljivima vzglavnikoma na sprednjih sedežih naj bo položaj vzglavnikov čim bližje glavi.

Nastavitev vzglavnika za majhne ljudi

Vzglavnik pomaknite do konca navzdol, tudi če je glava nato nižje od zgornjega roba vzglavnika. V najnižjem položaju bo med vzglavnikom in naslonjalom sedeža morda ostala manjša reža.

Nastavitev vzglavnika za velike ljudi

Vzglavnik povlecite do konca navzgor.

POZOR

Pri vožnji brez vzglavnikov ali z napačno nastavljenimi vzglavniki v primeru nezgode, nenadnega zaviranja ali manevriranja naraste tveganje za hude ali poškodbe s smrtnim izidom.

- Med vožnjo naj bodo vzglavniki vedno pravilno vgrajeni in nastavljeni.

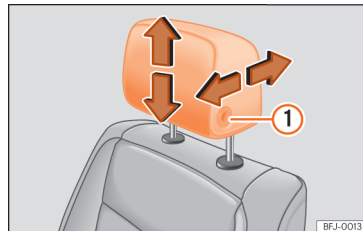
- Za zmanjšanje tveganja za poškodbe vratu v primeru nezgode pravilno nastavite vzglavnik glede na svojo višino in zagotovite, da je njegov zgornji rob na višini vašega temena, nikoli pa pod ravno oči. Vaša glava naj bo vedno v sredinskem položaju in čim bližje vzglavniku.

- Vzglavnika nikdar ne nastavljajte med vožnjo.
- Če so na zadnjih sedežih potniki, vzglavniki nikakor ne smejo biti v položaju za neuporabo.

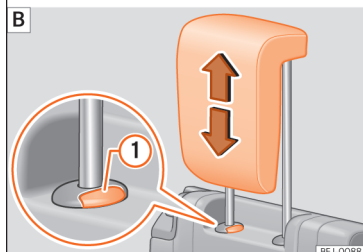
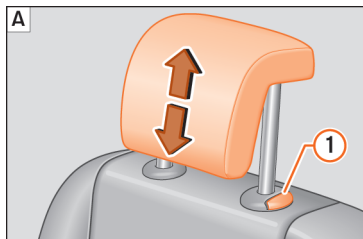
PREVIDNO

Pri vgradnji in demontaži vzglavnikov pazite, da se ti ne dotaknejo stropne obloge, naslonjala sprednjega sedeža ali drugih delov vozila. V nasprotnem primeru lahko pride do škode.

Nastavitev vzglavnikov



Sl. 107 Sprednji sedež: nastavljanje vzglavnika. »



Sl. 108 Nastavljanje zadnjih vzglavnikov: [A] druga vrsta sedežev, [B] tretja vrsta sedežev.

Nastavitev višine vzglavnika

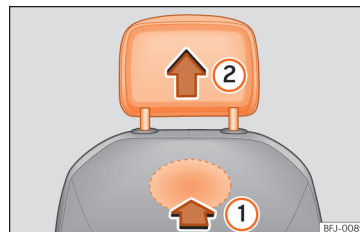
- Vzglavnik premaknite navzgor ali navzdol v smeri puščice. Za zvišanje ali znižanje višine sprednjega vzglavnika pritisnite tipko »» sl. 107 ①. Pri vzglavniku zadaj pritisnite tipko »» sl. 108 ① samo takrat, ko želite znižati višino vzglavnika »» ▲ v poglavju Uvod na str. 131.

- Vzglavnik se mora pravilno zaskočiti v položaju.

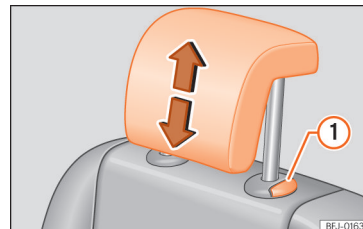
Vodoravno nastavljanje vzglavnikov pri sprednjih sedežih

- Pritisnite in zadržite gumb »» sl. 107 ① ter vzglavnik potisnite naprej ali nazaj v smeri puščice.
- Vzglavnik se mora pravilno zaskočiti v položaju.

Demontaža in vgradnja vzglavnikov



Sl. 109 Sprednji vzglavnik: demontaža.



Sl. 110 Demontaža zadnjih vzglavnikov: druga vrsta sedežev.

Demontaža sprednjih vzglavnikov

- Za demontažo potisnite vzglavnik navzdol »» ▲ v poglavju Uvod na str. 131.
- Za odklep vzglavnika poiščite utor v označenem območju na zadnji strani naslonjala in pritisnite v smeri puščice »» sl. 109 ①.
- Odstranite vzglavnik v smeri puščice ②.

Vgradnja sprednjih vzglavnikov

- Vzglavnik pravilno namestite v vodili naslonjala in ga vstavite.
- Potisnite vzglavnik navzdol, da se zaskoči.
- Nastavite vzglavnik v skladu z navodili o pravilnem položaju sedeža.

Demontaža vzglavnikov v drugi vrsti sedežev

- Po potrebi pomaknite naslonjalo sedeža v položaj, ki omogoča demontažo vzglavnika.

- Vzglavnik potisnite do konca navzgor »» »  v poglavju Uvod na str. 131.
- Pritisnite in zadržite gumb »» » sl. 110  ter odstranite vzglavnik.

Vgradnja vzglavnikov v drugi vrsti sedežev

- Sprostite naslonjalo zadnjega sedeža in ga nekoliko pomaknite naprej »» » str. 130.
- Vzglavnik pravilno namestite v vodili naslonjala in ga vstavite.
- Pritisnite in zadržite gumb  ter vzglavnik potisnite navzdol.
- Ponovno dvignite naslonjalo zadnjega sedeža do zaklepa.

POZOR

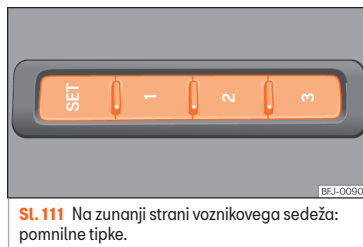
Zadnje vzglavnike demontirajte le v primeru namestitve otroškega sedeža. Ko otroški sedež odstranite, takoj spet namestite vzglavnike.

Napotek

Vzglavnikov sedežev v tretji vrsti ni mogoče demontirati.

Funkcije sedežev

Pomnilna funkcija



Pomnilne tipke

Posamične nastavitve za zadevni sedež lahko shranite s pomnilnimi tipkami. Tudi nastavitve zunanjih ogledal lahko shranite s pomnilnimi tipkami.

Shranjevanje nastavitve voznikovega sedeža in zunanjih ogledal med vožnjo naprej

- Vključite elektronsko parkirno zavoro.
- Izbirno ročico pomaknite v nevtralni položaj.
- Vključite kontakt.
- Nastavite voznikov sedež in zunanji ogledali.
- Pritisnite tipko **SET** in jo držite dlje kot 1 sekundo »» » sl. 111.

- Pritisnite pomnilno tipko, s katero shranite nastavitve, in jo držite pritisnjeno pribl. 10 sekund. Opozorilni zvok bo potrdil shranjevanje.

Shranjevanje nastavitve sovoznikovega vzvratnega ogledala med vzvratno vožnjo

- Vključite elektronsko parkirno zavoro.
- Izbirno ročico pomaknite v nevtralni položaj.
- Vključite kontakt.
- Pritisnite zeleno pomnilno tipko.
- Prestavite v vzvratno prestavo.
- Zunanje ogledalo na sovoznikovi strani nastavite tako, da imate npr. dober pregled nad robnikom.
- Nastavljeni položaj ogledala se avtomatsko shrani in dodeli ključu vozila, s katerim je bilo odklenjeno vozilo.

Aktiviranje nastavitve

- Pri mirujočem vozilu in vključenem kontaktu pritisnite in zadržite ustrezno pomnilno tipko, dokler ogledali ne dosežeta shranjenega položaja.
- **ALI:** Pri izključenem kontaktu in odprtih voznikovih vratih za hip pritisnite ustrezno tipko.
- Zunanje ogledalo na sovoznikovi strani se samodejno pomakne iz shranjenega položaja za vzvratno vožnjo takoj, ko se vozilo pomakne naprej s hitrostjo najmanj 15 km/h (10 mph) ali ko je izbirna ročica v kateremkoli položaju, razen v položaju **R** »» » str. 126.

»

Inicijaliziranje sedežev s pomnilno funkcijo

V primeru, da je bil voznikov sedež zamenjan, je treba pomnilni sistem inicializirati.

Pri inicializiranju se izbrišejo vsi pomnilniki in dodelitve sedeža s pomnilno funkcijo. Pomnilne tipke lahko nato programirate na novo.

- Odprite voznikova vrata in ne vstopajte.
- Sedež nastavite iz zunanosti.
- Naklon naslonjala nastavite naprej do končnega položaja.
- Izpustite stikalo za nastavljanje naklona in ga ponovno aktivirajte, dokler se ne oglasi zvočni signal.

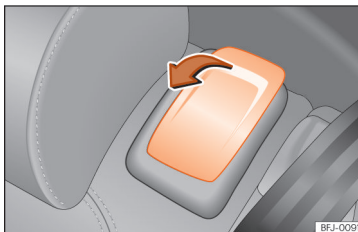
⚠ POZOR

Pomnilno funkcijo nastavljajte samo v mirujočem vozilu.

i Napotek

Če so voznikova vrata odprta pribl. 10 minut ali več po odklepu vozila, se voznikov sedež in zunanji ogledali ne premaknejo samodejno.

Pomoč pri vstopanju za tretjo vrsto sedežev



Sl. 112 Druga vrsta sedežev: upravljalni elementi za pomoč pri vstopanju.

Pomoč pri vstopanju omogoča lažji dostop do tretje vrste sedežev.

Poklop naslonjala in premikanje sedežev v drugi vrsti

- Po potrebi odstranite vse predmete iz prostora za noge v drugi vrsti sedežev »» i.
- Ročico za odklepanje »» **sl. 112** povlecite v smeri puščice.
- Poklopite naslonjalo sedeža in potisnite sedež naprej.
- Previdno vstopite ali izstopite iz vozila »» ⚠.

Poklop naslonjal v drugi vrsti

- Zadnji sedež pomaknite nazaj, do končnega položaja.

- Povlecite ročico »» **sl. 112** in potisnite naslonjalo nazaj v vodoravni položaj. Sedež se zloži »» ⚠.
- Zadnji sedež se mora pravilno zaskočiti »» ⚠.

⚠ POZOR

Če funkcija pomoči pri vstopanju ni pravilno ali dosledno uporabljena, lahko pride do nesreče in poškodb.

- Med vožnjo nikdar ne uporabljajte pomoči pri vstopanju.
- Pri pomiku zadnjih sedežev v izhodiščni položaj pazite, da ne priščipnete ali poškodujete varnostnega pasu.
- Pri premikanju naslonjal navzdol in navzgor pazite, da se vaše roke, prsti, stopala in drugi deli telesa ne nahajajo na območju tečajev in zaskočnih mehanizmov sedeža.
- Predpražniki ali drugi predmeti se lahko zataknejo v tečaje naslonjal ali sedežev. To lahko povzroči, da se naslonjala in sedala ne zaskočijo pravilno, ko naslonjalo ponovno pomaknete v navpični položaj.
- Da lahko varnostni pasovi zadaj nudijo ustrezno zaščito, morajo biti vsi predeli naslonjala zadnje sedežne klopi vedno pravilno pritrjeni. Če potnik sedi na mestu, kjer naslonjalo zadnje sedežne klopi ni pravilno pritrjeno, ga lahko pri ostrim zaviranju, nenadnem manevriranju ali nezgodi skupaj z naslonjalom zadnje sedežne klopi vrže v smeri naprej.

Sedeži in vzglavniki

- Če je naslonjalo zadnjega sedeža poklopljeno ali ni pravilno zaskočeno, tega sedeža ne pustite uporabljati nikomur, zlasti ne otrokom.
- Pri vstopanju ali izstopanju se nikoli ne naslonite na nagnjeni sedež v drugi vrsti.

⚠ POZOR

Če so vsi sedeži v drugi vrsti opremljeni z otroškimi sedeži, jih v primeru nesreče ni mogoče potisniti naprej iz tretje vrste. Potniki, ki sedijo v tretji vrsti, ne bodo mogli zapustiti vozila ali si pri tem po potrebi pomagati sami.

- Če v tretji vrsti sedežev sedijo potniki, otroških sedežev ne nameščajte v drugi vrsti.

🕒 PREVIDNO

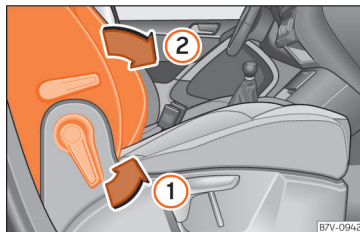
Pred spuščanjem in dviganjem naslonjala zadnje sedežne klopi nastavite sprednje sedeže tako, da se vzglavniki in sedežne blazine naslonjala zadnje sedežne klopi ne dotikajo sprednjih sedežev.

🕒 PREVIDNO

Predmeti v prostoru za noge v drugi vrsti sedežev se pri poklopu zadnjega sedeža

lahko poškodujejo. Pred poklopom naslonjal odstranite predmete z zadnje sedežne klopi.

Nastavljanje ali poklop naslonjala sovoznikovega sedeža



SL 113 Sovoznikov sedež: poklop naslonjala naprej.



SL 114 Sproščanje poklopnega naslonjala sovoznikovega sedeža.

Nastavljanje naklona naslonjala sovoznikovega sedeža

- Ročico premaknite v smeri puščice »» SL 113 ① in naslonjalo postavite v želeni položaj.

Poklop naslonjala sovoznikovega sedeža¹⁾

- S sedežev sovoznikovega sedeža odstranite predmete »» ⚠.
- Pomaknite sovoznikov sedež v najnižji položaj.
- Sovoznikov sedež pomaknite čim bolj nazaj.
- Vzglavnike potisnite povsem navzdol. »

¹⁾ V izvedbi FR s športnimi sedeži vzglavnika naslonjala ni mogoče znižati.

- Sprostite naslonjalo sovoznikovega sedeža v smeri puščice ①.
- Pomaknite naslonjalo sovoznikovega sedeža v smeri puščice ② do vodoravnega položaja.
- V vodoravnem položaju mora biti naslonjalo varno zaskočeno.

Kadar na poklopljenem naslonjalu sovoznikovega sedeža prevažate predmete, mora biti čelna varnostna blazina za ta sedež izključena »» str. 28.

Dvig naslonjala sovoznikovega sedeža

- Pred dviganjem naslonjala sovoznikovega sedeža zagotovite, da na območju premikanja sedeža ni predmetov ali delov telesa.
- Naslonjalo sovoznikovega sedeža postavite tako, da ga ponovno sprostite »» **sl. 114**.
- Dvignite naslonjalo sedeža v pokončni položaj.
- Zagotovite, da je naslonjalo pravilno zaskočeno.

⚠ POZOR

Če naslonjalo sedeža dvignete ali poklopite malomarno, lahko pride do hudih poškodb.

- Naslonjalo sovoznikovega sedeža poklopite in postavite le, ko vozilo miruje.

- Pred poklopom naslonjala sovoznikovega sedeža se vedno prepričajte, da v območju premikanja naslonjala ni ljudi ali živali.

- Ko je naslonjalo sovoznikovega sedeža poklopljeno, mora biti sovoznikova čelna varnostna blazina izklopljena in opozorilna lučka za **SOVOZNIKOVO VARNOSTNO BLAZINO OFF**  mora biti prižgana.

- Pri premikanju naslonjal navzdol in navzgor pazite, da se vaše roke, prsti, stopala in drugi deli telesa ne nahajajo na območju tečajev in zaskočnih mehanizmov sedeža.

- Predpražniki ali drugi predmeti se lahko zataknejo v tečaje naslonjala sovoznikovega sedeža. Tako se naslonjalo ne zaskoči pravilno v pokončni položaj.

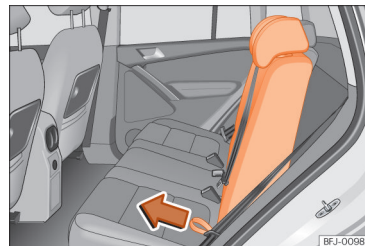
- Ko je naslonjalo dvignjeno, se mora pravilno zaskočiti v pokončni položaj. Sicer se lahko nepričakovano premakne in povzroči hude poškodbe.

⚠ POZOR

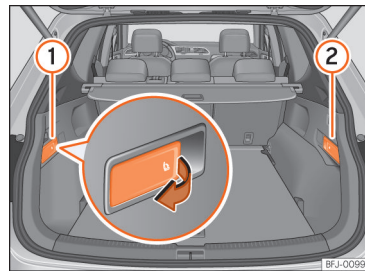
Ko je naslonjalo sedeža poklopljeno, so sidrne točke in tečaji odkriti in lahko v primeru nenadnega zaviranja ali nezgode povzročijo hude poškodbe.

- Če je naslonjalo sovoznikovega sedeža poklopljeno, ne sme nihče (še zlasti ne otroci) sedeti na tem sedežu.
- V tem primeru lahko potnik zadaj sedi samo na sedežu za voznikovim sedežem. To velja tudi za otroke, ki sedijo na otroškem sedežu.

Zlaganje in postavljanje naslonjala zadnjega sedeža



sl. 115 Poklop in dvig naslonjala zadnje sedežne klopi



sl. 116 V prtljažniku: ročica za sprostitev levega ① in ročica za sprostitev desnega ② naslonjala zadnjih sedežev.

Sedeži in vzglavniki

Naslonjala zadnjih sedežev so ločena in jih je mogoče poklopiti ločeno, tako da se hkrati poveča prtljažnik.

Sedežno naslonjalo zadnjega sedeža poklopite naprej.

- Vzglavnik potisnite povsem navzdol »» str. 130.
- Zadnji sedež pomaknite nazaj, do končnega položaja.
- Po potrebi poklopite zložljivo mizo.
- Povlecite izvlečno zanko »» sl. 115 v smeri puščice, hkrati primite naslonjalo sedeža in ga počasi potiskajte navzdol »» ▲.
- Pritisnite naslonjalo navzdol do zaskoka.

Zlaganje naslonjala zadnjega sedeža iz prtljažnika z ročicami za sprostitev

- Vzglavnik potisnite povsem navzdol »» str. 130.
- Odprite vrata prtljažnika »» str. 105.
- Povlecite ročico za sprostitev »» sl. 116 naslonjala, ki ga želite poklopiti.
- S tem sprostite zadevno naslonjalo, ki ga zdaj lahko poklopite.
- Zaprite vrata prtljažnika »» str. 105.

Dvig naslonjala zadnjih sedežev

- Sprostite naslonjalo sedeža ob pomoči izvlečne zanke. Naslonjalo se sprostí iz trenutnega položaja.
- Dvignite naslonjalo, ne da bi izpustili izvlečno zanko.
- Pazite, da ne ukleščite varnostnega pasu.
- Naslonjalo pritisnite v zaklep do zaskoka »» ▲.
- Naslonjalo zadnjega sedeža mora biti zaskočeno.
- Po potrebi nastavite naslonjalo.
- Po potrebi nastavite vzglavnik.

▲ POZOR

Če se poklopi naprej ali se naslonjalo zadnjega sedeža nenadzorovano ali nevidno dvigne, lahko pride do hudih poškodb.

- Pri poklopu naslonjala zadnjega sedeža vedno pazite, da se na tem območju ne zaдрžujejo ljudje ali živali.
- Naslonjala zadnjih sedežev nikdar ne dvigajte in poklapljajte med vožnjo.
- Pazite, da pri dvigu naslonjal zadnjih sedežev ne priščipnete ali poškodujete varnostnih pasov.
- Pri poklopu ali dvigu naslonjal zadnje sedežne klopi morate imeti roke, prste, noge ali druge dele telesa izven območja gibanja sedežne klopi.

- Da bi varnostni pasovi zadnjih sedežev nudili potrebno zaščito, morajo biti vsi predeli naslonjala zadnje sedežne klopi vedno pravilno pritrjeni. To je še posebej pomembno za sredinski zadnji sedež. Če potnik sedi na mestu, kjer naslonjalo zadnje sedežne klopi ni pravilno pritrjeno, ga lahko pri ostrem zaviranju, nenadnem manevriranju ali nezgodi skupaj z naslonjalom zadnje sedežne klopi vrže v smeri naprej.

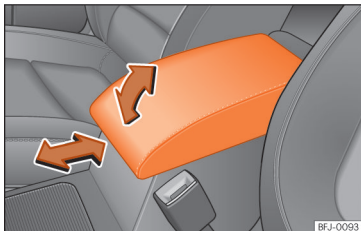
- Če je naslonjalo zadnje sedežne klopi po drto ali ni pravilno zaskočeno, na zadnji sedežni klopi ne sme biti potnikov (tudi ne otrok).

ⓘ PREVIDNO

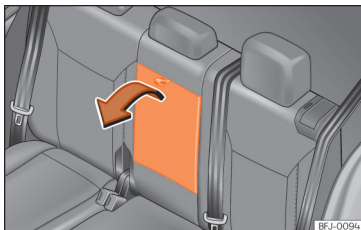
Zaradi nenadzorovanega ali nepazljivega poklopa in dviga naslonjal zadnjih sedežev lahko pride do hudih poškodb na vozilu ali drugih predmetih.

- Pred zlaganjem naslonjala zadnjega sedeža nastavite sprednje sedeže tako, da se vzglavniki in sedežne blazine naslonjala zadnje sedežne klopi ne dotikajo sprednjih sedežev.
- Pred poklopom naslonjala zadnje sedežne klopi se vsakič prepričajte, da na območju premikanja naslonjala ni nobenih predmetov.

Sredinski naslon za roke



Sl. 117 Sredinski naslon za roke spredaj



Sl. 118 Poklopni sredinski naslon za roke zadaj

Sredinski naslon za roke spredaj

Za **dviganje** povlecite naslon za roke v smeri puščice »» **sl. 117** ali po korakih glede na žele-no odprtino.

Za **spust** naslona za roke ga morate najprej dvigniti do končnega položaja. Nato ga spu-stite.

Za vodoravni **pomik** naslon za roke pomaknite naprej »» **sl. 117** ali nazaj do končnega polo-žaja v smeri ustrezne puščice.

Sredinski naslon za roke zadaj

Glede na opremo lahko ima vaše vozilo tudi poklopni naslon za roke na zadnjem sredin-skem sedežu.

Za **spust** naslona za roke povlecite izvlečno zanko v smeri puščice »» **sl. 118**.

Za **dvig** naslona za roke ga pomaknite na-vzgor v nasprotni smeri puščice »» **sl. 118** in ga zaskočite v naslonjalo sedeža.

- Ko je sredinski naslon za roke spuščen, ne sme med vožnjo nihče (še zlasti ne otroci) sedeti na sredinskem sedežu zadaj. Zaradi nepravilnega položaja sedenja lahko pride do hudih poškodb.

⚠ POZOR

Sredinski naslon za roke spredaj lahko ovira gibanje voznikove desne roke, kar lahko po-vzroči nezgodo in hude poškodbe.

- Ko je vozilo v gibanju, naj bodo vsi odla-galni predali sredinskega naslona za roke zaprti.
- Nihče (še zlasti ne otroci) ne sme med vožnjo sedeti na sredinskem naslonu za ro-ke. Ta položaj je prepovedan, saj lahko za-radi sedenja na naslonu za roke pride do hudih poškodb.

⚠ POZOR

Za zmanjšanje tveganja poškodb med vož-njo mora biti sredinski naslon za roke zadaj vedno dvignjen.

Prevažanje in priročna oprema

Shranjevanje predmetov

Razporejanje prtljage in tovora

Predmete ali prtljago lahko prevažate v vozilu, prikolici »» str. 303 in na strehi »» str. 148. Pri tem upoštevajte vse pravne predpise.

Varna namestitvev prtljage v vozilu

- Razporedite tovor v vozilu čim bolj enakomerno.
- Prtljago in težke predmete vedno položite v prtljažnik **»» str. 141**.
- Težke predmete v prtljažniku vedno potisnite čim dlje naprej.
- Upoštevajte največjo dovoljeno osno obremenitev in največje dovoljeno obremenitev vozila **»» str. 377**.
- Predmete zavarujte z ustreznimi pasovi ali verigami, ki jih napeljete skozi pritrdilna obročka v prtljažniku **»» str. 144**.
- Poskrbite tudi za varno namestitve manjših predmetov.
- Če je to mogoče, dvignite naslonjalo in ga ustrezno zaskočite v pokončni položaj.
- Tlak v pnevmatikah prilagodite obremenitvi natovorenega vozila. Upoštevajte vrednosti

tlaka v pnevmatikah na zadnji nalepki
»» str. 352.

- V vozilih s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah po potrebi prilagodite status novi obremenitvi »» str. 356.

POZOR

Pomanjkljivo ali napačno pritrjeni predmeti lahko pri nenadnem manevriranju in zaviranju ter v primeru nezgode povzročijo hude poškodbe. Se zlasti če jih pri sprožitvi zadene varnostna blazina in jih posledično meče sem ter tja po prostoru za potnike. Za zmanjšanje nevarnosti hudih poškodb upoštevajte naslednje:

- Vse predmete v notranjosti vozila namestite varno.
- Pritrdite tudi majhne in lahke predmete.
- Predmete v notranjosti vozila namestite tako, da med vožnjo v nobenem primeru ne morejo priti v območje napihovanja varnostnih blazin.
- Odlagalni predali naj bodo med vožnjo ves čas zaprti.
- Predmete namestite tako, da v nobenem primeru ne morejo potnikov prisiliti v nepravilen ali nedovoljen položaj sedenja.
- Pri prevažanju predmetov na sedežih nikoli ne dovolite potnikom uporabe zadetivnih sedežev.
- Nikoli ne puščajte trdih, ostrih ali težkih predmetov nezavarovanih v odprtih odla-

galnih predalih, na zadnji polici ali na armaturni plošči.

- Odstranite vse trde, ostre ali težke predmete iz žepov oblačil ali vrečk v notranjosti vozila in jih pospravite na varno.

POZOR

Pri prevažanju težkih predmetov se spremenijo vozne lastnosti vozila in podaljša zavorna pot. Nepravilno nameščeni ali zavarovani težki predmeti lahko povzročijo izgubo nadzora nad vozilom in s tem hude poškodbe.

- Nikoli ne smete prekomerno obremeniti vozila. Razmerje med nosilnostjo in obremenitvijo vozila ter porazdelitev prtljage v vozilu vplivajo na obnašanje vozila pri vožnji in zavorni učinek.
- Pri prevažanju težkih predmetov se, zaradi spremembe težišča, spremeni obnašanje vozila pri vožnji.
- Vedno razporedite tovor v vozilu čim bolj enakomerno in po možnosti vodoravno.
- Težke predmete vedno namestite pred zadnjo osjo in čim dlje stran od nje.
- Nepoprtrjeni predmeti v prtljaku se lahko začnejo premikati in spremenijo vozne lastnosti vozila.
- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.
- Plin dodajajte previdno in počasi.

- Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.
- Zavirajte prej kot običajno.

⚠ POZOR

- Vozila nikdar ne puščajte brez nadzora, predvsem v primeru, ko so vrata prtljažnika odprta. Otroci lahko splezajo v prtljažnik in z notranje strani zaprejo vrata. Tako se zaprejo v vozilo in ga brez pomoči od zunaj ne morejo zapustiti – smrtno nevarno!
- Preden zapustite vozilo, zaprite in zaklenite vrata prtljažnika in tudi vsa preostala vrata. Preden zaklenete vozilo, se prepričajte, da so ga zapustili vsi potniki.

ⓘ PREVIDNO

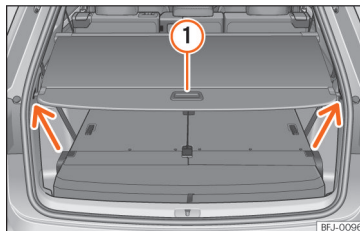
Električni kabli ali antena (glede na opremo), vgrajeni na zadnjih oknih, se lahko ob stiku s predmeti poškodujejo.

ⓘ Napotek

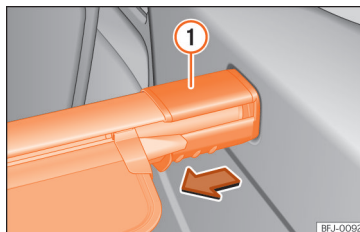
Ustrezni napenjalni trakovi, s katerimi na pritrdilne obročke pritrdite tovor, so na voljo na oddelku dopolnilne opreme.

Prtljažnik

Prtljažni rolo



Sl. 119 V prtljažniku: prtljažni rolo.



Sl. 120 V prtljažniku: odstranjevanje prtljažnega roloja.

Odpiranje prtljažnega roloja

- Rolo povlecite za ročaj »» sl. 119 ① nekoliko nazaj in ga izvlecite iz držal v smeri na-

vzgor (puščici). Previdno pomaknite rolo naprej.

Zapiranje prtljažnega roloja

- Rolo povlecite za ročaj ① nazaj in ga vpnite v držali (puščici).

Demontaža prtljažnega roloja

- Po potrebi odprite prtljažni rolo.
- Povlecite nosilec roloja »» sl. 120 ① v smeri puščice in ga zadržite v tem položaju.
- Pokrov dvignite in odstranite.
- Odstranite nosilec prtljažnega roloja »» sl. 120 ①.

Odvisno od opreme lahko prtljažni rolo po odstranitvi shranimo pod variabilnim dnom prtljažnika »» str. 141.

Vgradnja prtljažnega roloja

- Namestite levo stran prtljažnega roloja v ohišje na levi stranski oblogi.
- Povlecite nosilec roloja »» sl. 120 ① v smeri puščice in ga zadržite v tem položaju.
- Namestite desno stran prtljažnega roloja v ohišje na desni stranski oblogi.
- Odstranite nosilec prtljažnega roloja »» sl. 120 ①.
- Preverite, ali je rolo prtljažnika pravilno nameščen in pritrjen.

⚠ POZOR

Živali, nepritrjeni ali nezavarovani predmeti na prtljažnem roloju lahko povzročijo resne poškodbe pri nenadnem manevriranju ali zaviranju oz. v primeru nezgode.

- Trdih, ostrih ali težkih predmetov ali predmetov v vrečkah ne puščajte na prtljažnem roloju.
- Na prtljažnem roloju nikdar ne prevažajte živali.

⚠ POZOR

Če je prtljažni rolo nameščen pred enim od zadnjih sedežev, lahko v primeru nenadne zaviranja ali nesreče povzroči hude poškodbe.

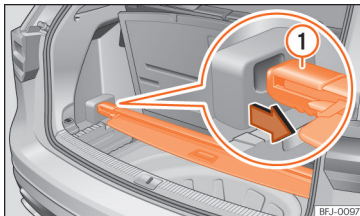
- Če so na sedežih v tretji vrsti potniki, prtljažnega roloja nikoli ne vgradite pred to vrsto.

⚠ POZOR

Pri vožnji brez vseh pritrdilnih delov prtljažnega roloja lahko ob nenadnem zaviranju ali nesreči pride do hudih poškodb.

- V vozilih s 7 sedeži vedno pokrijte držala prtljažnega roloja, kadar ta ni vgrajen.

Shranjevanje prtljažnega roloja



Sl. 121 Pod dnom prtljažnika: shranjevanje prtljažnega roloja.

Ko odstranite prtljažni rolo, ga lahko (glede na opremo) shranite pod dno prtljažnika.

- Privzdignite dno prtljažnika »» str. 143.
- Prtljažni rolo namestite v ustrezni nastavek »» sl. 121.
- Vrnite dno prtljažnika v prvotni položaj.

Če je 12-voltni akumulator nameščen v prtljažniku, ne hranite prtljažnega roloja pod dnom prtljažnika »» ❶. Če imate namen uporabiti tretjo vrsto sedežev, pustite prtljažni rolo doma.

⚠ POZOR

Pri nenadnem zaviranju ali v primeru nesreče lahko predmete odnese skozi notranjost vozila in tako lahko povzročijo hude po-

škodbe, poškodbe s smrtnim izidom ali škodo na vozilu.

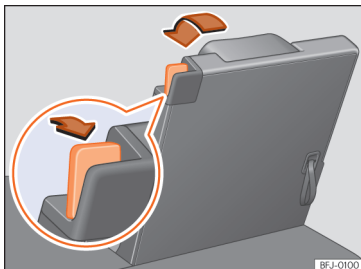
- Nikoli ne pustite prosto ležečega prtljažnega roloja v prtljažniku.

❶ PREVIDNO

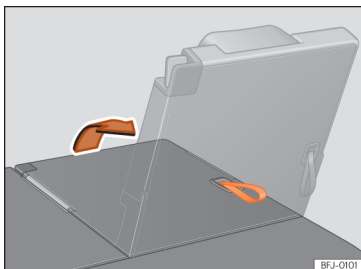
Če je prtljažni rolo nepravilno shranjen, lahko poškoduje električni sistem ali notranjost vozila.

- Pri shranjevanju prtljažnega roloja pazite, da se ta ne dotika 12-voltnega akumulatorja v prtljažniku.

Poklop naslonjal sedežev v tretji vrsti v položaj tovarne površine



Sl. 122 Tretja vrsta sedežev: poklop naslonjala v položaj tovarne površine.



Sl. 123 Tretja vrsta sedežev: dvig naslonjala.

Naslonjala zadnje sedežne klopi lahko poklopite ločeno za povečanje prtljažnega prostora.

Poklop naslonjal tretje vrste sedežev v položaj tovarne površine

- Demontirajte prtljažni rolo »» str. 140.
- Vzglavnik potisnite povsem navzdol »» str. 130.
- Sprostite varnostni pas iz obeh zaklepov, saj s tem preprečite poškodbe sedeža in varnostnega pasu.
- Pospravite poklopne mizice na zadnji strani sprednjih sedežev.
- Sedeže v drugi vrsti pomaknite naprej do končnega položaja »» str. 130.
- Odprite vrata prtljažnika »» str. 105.
- Odstranite vse predmete iz prostorov za noge pred in za sedežem »» ❶.
- Odstranite vse predmete izpod zadvernega sedeža.
- Za sprostitve naslonjala povlecite ročico »» sl. 122 do končnega položaja.
- Z roko potisnite naslonjalo navzdol, da se dotika sedala »» ❷.
- Ko je naslonjalo sedeža poklopljeno, ne pustite nikomur (zlasti ne otrokom) sedeti na njem »» ❸.
- Zaprite vrata prtljažnika.

Dvig naslonjal tretje vrste sedežev

- Sedeže v drugi vrsti pomaknite naprej do končnega položaja »» str. 130.
- Odprite vrata prtljažnika.
- Za dvig naslonjala povlecite izvlečno zanko ustreznega sedeža »» sl. 122. **ALI:** dvignite naslonjalo z rokami iz notranjosti vozila.
- Rdeča oznaka na ročici za sprostitve »» sl. 122 ne sme biti vidna.
- Z vlečenjem in pritiskanjem naslonjala preverite, ali je naslonjalo pravilno zaskočeno »» ❸.
- Po potrebi ponovno namestite prtljažni rolo.
- Zaprite vrata prtljažnika.

⚠ POZOR

Tveganje hudih poškodb glave: če v tretji vrsti sedežev sedijo osebe, večje od 1,60 m, ob morebitni nesreči tvegajo hude poškodbe glave.

- Nikoli naj v tretji vrsti sedežev ne sedijo osebe, večje od 1,60 m.
- Pri zapiranju vrat prtljažnika vedno pazite na potnike, ki sedijo na zadnjih sedežih.

⚠ POZOR

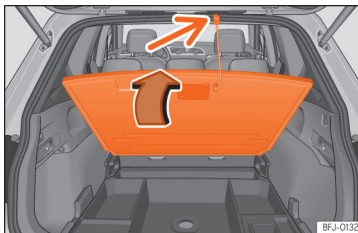
V primeru malomarnega poklopa in dviga naslonjal zadnjih sedežev lahko pride do hudih poškodb.

- Naslonjal zadnjih sedežev nikdar ne poklapljajte ali dvigajte med vožnjo.
- Pazite, da pri dvigu naslonjal zadnjih sedežev ne ukleščite ali poškodujete varnostnih pasov.
- Pri dviganju in spuščanju naslonjal pazite, da se vaše roke, prsti, stopala in drugi deli telesa ne nahajajo na območju premikanja, tečajev in zaskočnih mehanizmov sedeža.
- Predpražniki ali drugi predmeti se lahko zataknejo v tečaje naslonjal ali sedežev. Tako se naslonjala ne zaskočijo pravilno v pokončni položaj.
- Da lahko varnostni pasovi zadaj nudijo ustrezno zaščito, morajo biti vsa naslonjala zadnje sedežne klopi pravilno pritrjena v pokončnem položaju. Če potnik sedi na mestu, kjer naslonjalo zadnje sedežne klopi ni pravilno pritrjeno, ga lahko pri ostrem zaviranju, nenadnem manevriranju ali nezgodi skupaj z naslonjalom zadnje sedežne klopi vrže v smeri naprej.
- Vidna rdeča oznaka na ročici za sproščanje sedeža »» sl. 122 pomeni, da naslonjalo ni zaskočeno. Če je naslonjalo pravilno zaskočeno, rdeča oznaka ni vidna.
- Če je naslonjalo zadnjega sedeža poklopljeno ali ni pravilno zaskočeno, tega sedeža ne pustite uporabljati nikomur, zlasti ne otrokom.

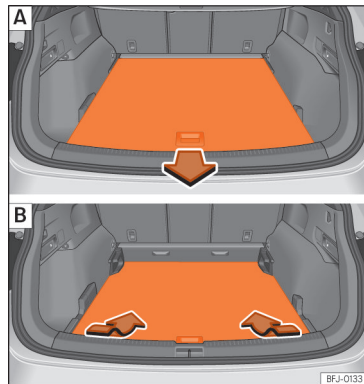
① PREVIDNO

- Predmeti v prostoru za noge pred in za zadnjimi sedeži se pri poklapljanju in dviganju zadnjih sedežev lahko poškodujejo. Pred poklopom naslonjal odstranite predmete z zadnje sedežne klopi.
- Predmeti v prostoru za tretjo vrsto sedežev se pri spuščanju naslonjala zadnjega sedeža lahko poškodujejo. Pred poklopom naslonjal odstranite predmete z zadnje sedežne klopi.

Variabilno dno prtljažnika (vozila s 5 sedeži)



Sl. 124 V prtljažniku: dviganje dna prtljažnika.



Sl. 125 V prtljažniku: nastavljanje variabilnega dna prtljažnika.

Odpiranje dna prtljažnika

- Primate dno prtljažnika za prijemalo »» sl. 124 in ga dvignite v smeri puščice. Sprostite trak in ga namestite na držalo na spodnji strani dna prtljažnika.

Zapiranje dna prtljažnika

- Sprostite trak in ga zatakните v nosilec na spodnji strani dna prtljažnika. Počasi spustite dno prtljažnika navzdol in ga izpustite »» ① »

Nastavitev višine variabilnega dna prtljažnika

Glede na opremo je omogočena nastavitev višine dna prtljažnika.

- Po potrebi odstranite prtljažno mrežo » str. 145 in po potrebi odstranite trakove.
- Privzdignite dno prtljažnika in ga povlecite nazaj, da ga lahko sprostite iz vodil v prtljažniku » sl. 125 [A].
- Namestite dno prtljažnika v vodili na želeni višini in ga pomaknite naprej » sl. 125 [B].

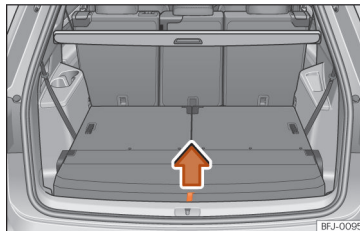
PREVIDNO

- Pri odpiranju dna prtljažnika ne vlecite na silo in pazite, da pri zapiranju ne pade na tla. V nasprotnem primeru se lahko obloge in prtljažno dno poškodujejo!
- Največja teža, s katero se lahko obremeni variabilno dno prtljažnika v zgornjem položaju, je 125 kg.

Napotek

- Glede na opremo so lahko pod dnom prtljažnika nameščeni odlagalni predali za manjše predmete.
- SEAT priporoča, da takšne predmete pritrdite s pritrdilnimi trakovi, prek pritrdilnih obročkov.

Dno prtljažnika (vozila s 7 sedeži)



SL. 126 V prtljažniku: dviganje dna prtljažnika.

Odpiranje dna prtljažnika

- Primite dno prtljažnika za jeziček » sl. 126 in ga dvignite v smeri puščice ter ga odstranite.

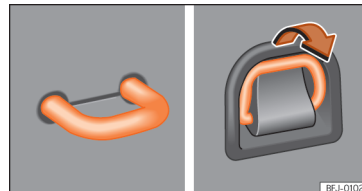
Zapiranje dna prtljažnika

- Previdno namestite dno prtljažnika na nosilca in ga spustite » ❶.

PREVIDNO

- Pri zapiranju dna prtljažnika nikoli ne pustite, da pade, temveč ga nadzorovano spustite navzdol. V nasprotnem primeru se lahko obloge in prtljažno dno poškodujejo!
- Največja teža, s katero se lahko obremeni variabilno dno prtljažnika v zgornjem položaju, je 125 kg.

Pritrdilni obročki



SL. 127 V prtljažniku: fiksni in pomični pritrdilni obročki.

V sprednjem in zadnjem delu prtljažnika so nameščeni pritrdilni obročki » sl. 127, ki služijo pritrjevanju prostih predmetov in prtljage s trakovi in vrvmi.

POZOR

Uporaba neprimernih pasov in elastičnih trakov lahko v primeru nenadnega zaviranja ali nezgode povzroči zlom obročkov. Predmeti lahko nato letijo po vozilu in povzročijo hude ali smrtne poškodbe.

- Vedno uporabljajte primerne in brezhibne pasove ter trakove.
- Pasove križno zategnite čez tovor na dnu prtljažnika in jih varno zatakните za pritrdilne obročke.
- Pri pritrjevanju tovora nikoli ne prekoračite največje natezne obremenitve pritrdilnih obročkov.

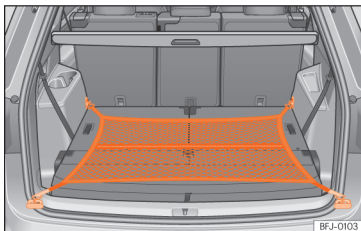
Prevažanje in priročna oprema

- Pazite, da je, zlasti pri ploskih predmetih, zgornji rob tovora višje od pritrdilnih obročk.
- Upoštevajte tablice z navodili glede pravilne namestitve tovora v prtljažniku.
- Na pritrdilne obročke ne smete nikoli pritrditi otroškega varnostnega sedeža.

Napotek

- Največja natezna obremenitev pritrdilnih obročkov znaša pribl. 3,5 kN.
- Ustrezne pasove in sisteme za pritrjevanje lahko kupite v specializiranih trgovinah. SEAT priporoča, da obiščete pooblaščenega partnerja SEAT.

Prtljažna mreža



Sl. 128 V prtljažniku: plosko zataknjena prtljažna mreža.

Prtljažna mreža preprečuje, da bi lažji predmeti drseli po prtljažniku. V prtljažni mreži z zadrgo lahko shranimo manjše predmete.

Vpenjanje prtljažne mreže na dno prtljažnika

Po potrebi dvignite sprednja pritrdilna obročka »» str. 144.

- Kaveljčka zataknite v pritrdilna obročka »» **sl. 128** »»  Pri tem mora biti zadruga na prtljažni mreži obrnjena navzgor.

Odstranjevanje prtljažne mreže

Vpeta prtljažna mreža je trdno napeta »» .

- Prtljažno mrežo odprite iz pritrdilnih obročkov.
- Prtljažno mrežo shranite v prtljažniku.

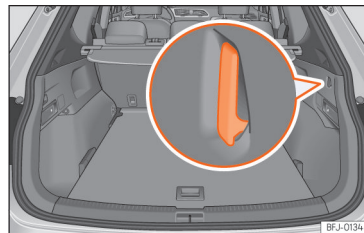
POZOR

Za pritrditev elastične prtljažne mreže prek pritrdilnih obročkov mora biti mreža razprostrta. Po vpetju je mreža trdno napeta. Če prtljažne mreže ne vpenjate in odstranjujete v skladu s predpisi, lahko kaveljčki mreže povzročijo poškodbe.

- Vedno pravilno zataknite kaveljčke prtljažne mreže, da se pri snemanju nenadno ne sprostijo iz pritrdilnih obročkov.
- Pri vpenjanju in odstranjevanju kaveljčkov zaščitite oči in obraz, da preprečite poškodbe v primeru letečih kaveljčkov.

- Kaveljčke prtljažne mreže vedno vpnite v opisanem zaporedju. Če kaveljček nenadno sprostite, lahko pride do poškodb.

Kaveljčki za vrečke



Sl. 129 V prtljažniku: kaveljčki za vrečke.

Na obeh straneh prtljažnika so lahko nameščeni kaveljčki za vrečke »» **sl. 129**.

Ti kaveljčki za vrečke so predvideni za pritrjevanje vrečk z enostavnimi nakupi.

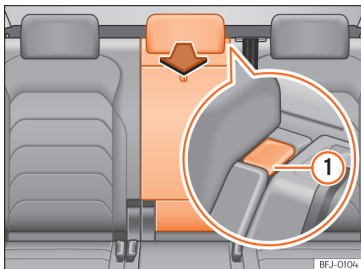
POZOR

Nikoli ne uporabljajte teh kaveljčkov za pritrditev prtljage ali drugih predmetov. Pri nenadnem zaviranju ali pri nezgodi se lahko kaveljčki odlomijo. »»

ⓘ PREVIDNO

Največja obremenitev vsakega kaveljčka za vrečke znaša 2,5 kg.

Pokrov odprtine za prevoz daljših predmetov



SL. 130 Sredinsko naslonjalo zadnje sedežne klopi: pokrov odprtine za prevoz daljših predmetov.

Glede na opremo je za sredinskim naslonom za roke, v naslonjalu zadnjega sredinskega sedeža, odprtina za prevoz daljših predmetov, kot so denimo smuči.

Odpiranje pokrova odprtine za prevoz daljših predmetov

- Pritisnite tipko za odklepanje »» sl. 130 ⓘ in povlecite pokrov v smeri naprej »» ⓘ.

- Odprite vrata prtljavnika.
- Vstavite dolge predmete skozi prtljžnik in odprtino.
- Trdno zapnite predmete z varnostnim pasom.
- Zaprite vrata prtljavnika.

Zapiranje pokrova odprtine za prevoz daljših predmetov

- Naslonjalo postavite nazaj in ga trdno potisnite v zaklep, da se pravilno zaskoči »» ⓘ.

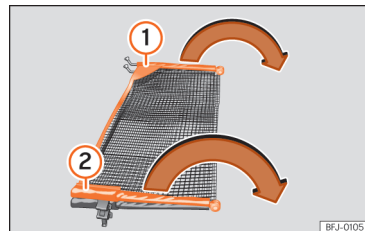
⚠ POZOR

V primeru malomarnega odpiranja ali zapiranja pokrova odprtine za prevoz daljših predmetov lahko pride do hudih poškodb.

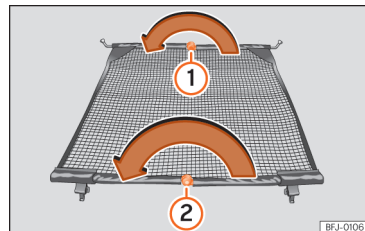
- Nikoli ne odpirajte ali zapirajte pokrova odprtine za prevoz daljših predmetov med vožnjo.
- Pri zapiranju pokrova ne ukleščite ali poškodujte varnostnega pasu.
- Pri odpiranju in zapiranju pokrova odprtine za prevoz daljših predmetov pazite, da so vaše roke, prsti, noge ali drugi deli telesa izven območja premikanja pokrova.
- Če je pokrov odprt, nihče (zlasti ne otroci) ne sme sedeti na zadevnih sedežih.

Predelna mreža

Razpiranje in zlaganje predelne mreže



SL. 131 Razpiranje predelne mreže.



SL. 132 Zlaganje predelne mreže.

Pred namestitvijo v vozilu morate predelno mrežo razpreti.

Razpiranje predelne mreže

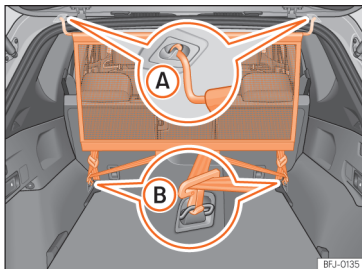
Vzemite predelno mrežo iz vreče in jo razprite.

Razprite prečki »» sl. 131 ① in ② mreže v smeri puščic do „zaskoka“.

Zlaganje predelne mreže

- Pritisnite in zadržite tipko za sprostitvev »» sl. 132 ① in hkrati prečko zložite v smeri puščice.
- Pritisnite in zadržite tipko za sprostitvev »» sl. 132 ② in hkrati prečko zložite v smeri puščice.
- Zložite predelno mrežo in jo pospravite v vrečo.
- Predelno mrežo varno shranite v vozilu.

Uporaba predelne mreže



Sl. 133 Nameščena predelna mreža.

Namen predelne mreže je preprečevanje premikanja predmetov iz prtljažnika v notranjost vozila, npr. pri nenadnem zaviranju.

Nameščanje predelne mreže

Predelno mrežo lahko vgradite za zadnjimi sedeži ali, glede na opremo, za sprednjima sedežema, če so naslonjala druge vrste sedežev poklopljena.

- Po potrebi odprite prtljažni rolo »» str. 140.
- Razpiranje predelne mreže »» str. 146.
- Zatakните predelno mrežo v levi strešni nosilec »» sl. 133 (A). Zagotovite, da pomaknete prečko navzdol.
- Vpnite predelno mrežo na desni strani v strešni nosilec zadaj s pritiskom na prečko »» sl. 133 (A).
- Vpnite dva kaveljčka predelne mreže v pritrdilna obročka in prtljažniku »» sl. 133 (B) in dobro zategnite pasove.

Odstranjevanje predelne mreže

- Po potrebi odprite prtljažni rolo »» str. 140.
- Sprostite pasove predelne mreže.
- Sprostite kaveljčke predelne mreže iz pritrdilnih obročkov »» sl. 133 (B).
- Predelno mrežo iz desnega nosilca v stropni oblogi »» sl. 133 (A) iztaknete s pritiskom na prečko.

• Predelno mrežo iztaknite iz levega nosilca v stropni oblogi.

- Predelno mrežo zložite »» str. 146.
- Po potrebi zaprite prtljažni rolo »» str. 140.

⚠ POZOR

Da zagotovite pravilno delovanje sistemov za zadrževanje prtljage (naslonjala s predelno mrežo), sedeže v drugi vrsti premaknite v njihov skrajni zadnji položaj, da preprečite premikanje tovora na vrhu naprej. Obstaja nevarnost za potnike.

⚠ POZOR

Pri nenadnem zaviranju ali v primeru nezgode lahko predmete odnese skozi notranjost vozila in lahko povzročijo hude poškodbe ali poškodbe s smrtnim izidom.

- Preverite, ali so prečke pravilno fiksirane.
- Vedno pritrdite vse predmete, tudi če je predelna mreža pravilno pritrjena.
- Med vožnjo se ne sme nihče nahajati za vgrajeno mrežo.

① PREVIDNO

Če je predelna mreža nepravilno pritrjena, ali je pritrjena na napačnih mestih, lahko pride do škode na vozilu.

Strešni prtljažnik

Uvod

Streha vozila je bila razvita za optimiziranje aerodinamike. Iz tega razloga ni možna montaža prečnih nosilcev ali drugih običajnih nosilnih sistemov v žlebove strehe.

Ker so žlebovi integrirani v streho, da zmanjšajo zračni upor, lahko uporabljate samo prečne nosilce in sisteme nosilcev, ki jih je odobril SEAT.

Primeri, ko je treba prečne nosilce in sistem nosilcev demontirati

- Če se ne uporabljajo.
- Pred obiskom avtopralnice.
- Če višina vozila presega dovoljeno višino, npr. v nekaterih garažah.

⚠ POZOR

- Tovor vedno pritrдите s primernimi pasovi in elastičnimi trakovi, ki so v brezhibnem stanju.
- Veliki, težki, dolgi ali ploščati kosi prtljage negativno vplivajo na aerodinamiko, težišče in obnašanje vozila.
- Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.

- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.

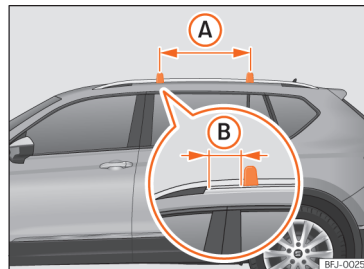
ⓘ PREVIDNO

- Prečne nosilce in sistem nosilcev vedno snemite pred obiskom avtopralnice.
- Ko namestite prečne nosilce in sistem nosilcev ter nanje pritrдите prtljago, se višina vozila poveča. Zato se prepričajte, da višina vozila ne presega dovoljene višine, denimo pri podvozih ali garažnih vratih.
- Prečni nosilci, sistem nosilcev in nanje pritrjena prtljaga ne smejo biti nad strešno anteno in ovirati odpiranje pomičnega panoramskega strešnega okna in vrat prtljažnika.
- Pazite, da odprta vrata prtljažnika ne zadenejo ob prtljago na strehi.

🌿 Ekološki napotek

Pri montiranem prečnem nosilcu in sistemu nosilcev je zaradi večjega aerodinamičnega upora poraba goriva večja.

Pritrjevanje prečnih nosilcev in sistema strešnega prtljažnika



SL 134 Pritrdilne točke vzdolžnih nosilcev za strešni prtljažnik.

Prečni nosilci predstavljajo osnovo za številne posebne sisteme strešnega prtljažnika. Za prevoz prtljage, koles, jadrlnih desk, smuči in čolnov je iz varnostnih razlogov treba uporabiti ustrezne nosilne sisteme. Ustrezna dopolnilna oprema je na voljo pri pooblaščenem partnerju SEAT.

Prečne nosilce in sistem nosilcev morate vedno pravilno pritrčiti. Pri tem vedno upoštevajte priložena navodila za montažo prečnih nosilcev in sistema nosilcev.

Prečni nosilci se montirajo na stranskih drogih strehe. Razdalja med prečkami » sl. 134 (A) mora znašati med 75 in 90 cm in

Prevažanje in priročna oprema

razdalja med prečkami in drogovi strešnega nosilca (B) mora biti 15 cm.

⚠ POZOR

Zaradi pomanjkljive pritrditve ali uporabe prečnih nosilcev in sistema nosilcev se lahko celotna konstrukcija loči od strehe ter povzroči nezgodo in poškodbe.

- Vedno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo.
- Pred začetkom vožnje vedno preverite vijačne povezave in pritrdilna sredstva, po potrebi se po kratki vožnji ustavite in jih dodatnoategnite. Pri daljšem potovanju morate vijačne povezave in pritrdilna sredstva preveriti pri vsakem kratkem postanku.
- Spremembe ali popravila na prečnih nosilcih in sistemu nosilcev niso dovoljena.

i Napotek

Podrobno preberite navodila za montažo prečnih nosilcev in sistema nosilcev ter jih imejte vedno v vozilu.

Natovarjanje sistema strešnega prtljažnika

Tovor lahko varno pritrdimo samo v primeru, če so prečni nosilci in sistem nosilcev montirani skladno s predpisi »» ⚠.

Največja dovoljena nosilnost strehe

Največja dovoljena nosilnost strehe znaša **75 kg**. Nosilnost strehe je vsota mas strešnega prtljažnika, prečnih nosilcev in prtljage na strehi »» ⚠.

Vedno se pozanimajte glede mase strešnega prtljažnika, prečnih nosilcev in tovara, ki ga želite prevažati, ter jih po potrebi stehtajte. Nikoli ne prekoračite največje dovoljene nosilnosti strehe.

Pri uporabi prečnih nosilcev in sistema nosilcev z manjšo obremenljivostjo največje dovoljene nosilnosti strehe ni mogoče izkoristiti. V takšnem primeru največja obremenitev sistema strešnega prtljažnika ne sme presegaati navedb v navodilih proizvajalca.

Porazdelitev prtljage

Prtljago enakomerno porazdelite in jo pravilno pritrdite »» ⚠.

Preverjanje pritrditve

Po montaži prečnih nosilcev in sistema nosilcev morate vijačne povezave in pritrdilna sredstva po kratki vožnji in nato v rednih intervalih preverjati.

⚠ POZOR

- Nikoli ne prekoračite navedene nosilnosti strehe, dovoljene osne obremenitve ali dovoljene skupne mase vozila.

- Nikoli ne prekoračite zmogljivosti natovarjanja prečnih nosilcev ali sistema nosilcev, tudi če še največja dovoljena nosilnost strehe ni dosežena.

- Težke predmete pritrdite čim bolj spredaj in ves tovor enakomerno porazdelite.

⚠ POZOR

Nezadostno in nepravilno pritrjena prtljaga lahko pade s strehe ter povzroči nezgode in poškodbe.

- Vedno morate uporabljati primerne in brezhibne pasove ter elastične trakove.

Predali

Uvod

Odlagalne predale uporabljajte samo za majhne ali lahke predmete.

Adapter Apple® iPod ali USB-priključek sta morebiti shranjena v sprednjem naslonu za roke

⚠ POZOR

Nepritrdjeni in nezavarovani predmeti v vozilu lahko v primeru nenadnega zaviranja ali manevriranja poletijo po notranjosti vozila. To lahko povzroči hude poškodbe in izgubo nadzora nad vozilom.

»

- V odprtih odlagalnih predalih vozila, na armaturni plošči, na zadnji polici, v žepih oblačil ali vrečkah ne prevažajte živali ali ostrih, trdih ali težkih predmetov.
- Odlagalni predali naj bodo med vožnjo ves čas zaprti.

POZOR

Predmeti v voznikovem prostoru za noge lahko ovirajo uporabo pedalov. Tako lahko pride do izgube nadzora nad vozilom in s tem povečanega tveganja hudih poškodb.

- Zagotovite, da nikoli nič ne ovira uporabe pedalov.
- Predpražniki morajo biti vedno pravilno pritrjeni v prostoru za noge.
- Nikoli ne polagajte dodatnih predpražnikov ali drugih oblog na tovarniško nameščen predpražnik.
- Pazite, da med vožnjo v voznikov prostor za noge ne morejo zaiti predmeti.
- Ko vozilo miruje, odstranite predmete iz prostora za noge.

POZOR

Če pustite v vozilu vžigalnike, se lahko poškodujejo ali pride do nepričakovanega vžiga. Posledično lahko pride do hudih opeklin in poškodb vozila.

- Preden premaknete sedež, se prepričajte, da na območju premičnih delov sedežev ni nobenih vžigalnikov.

- Pred zapiranjem odlagalnega predala se prepričajte, da na območju premičnega dela ni nobenih vžigalnikov.
- Nikoli ne pustite vžigalnika v odlagalnem predalu ali na katerikoli drugi površini v vozilu, saj lahko visoke temperature na takšnih površinah, zlasti poleti, povzročijo vžig vozila.

PREVIDNO

- V notranjosti vozila ne shranjujte predmetov, živil ali zdravil, občutljivih na toploto ali mraz. Toplota in mraz bi jih lahko poškodovala ali uničila.
- V vozilu odloženi predmeti iz transparentnih materialov, kot npr. očala, povečevalna stekla ali prozorni priseski na steklih, lahko zbirajo sončno svetlobo in s tem povzročijo poškodbe v vozilu.

Odlagalni predal na voznikovi strani

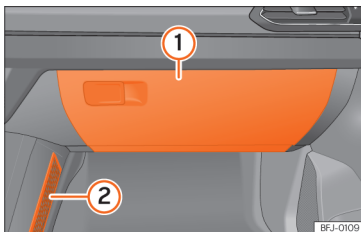


SL 135 Na voznikovi strani: odlagalni predal.

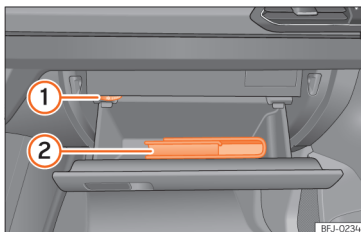
Odpiranje: Povlecite ročaj »» **sl. 135**.

Zapiranje: Dvignite pokrov in pritisnite nanj do zaskoka.

Sovoznikov predal



Sl. 136 Na sovoznikovi strani: zaprt sovoznikov predal.



Sl. 137 Na sovoznikovi strani: odprt sovoznikov predal.

Legenda za **sl. 136**:

- ① Sovoznikov predal
- ② Odlagalna mreža

Legenda za **sl. 137**:

- ① Regulator za razvod zraka.
- ② Avtomobilska mapa

Odpiranje in zapiranje sovoznikovega predala

Odpiranje: Povlecite ročaj »» **sl. 136** in odprite sovoznikov predal.

Zapiranje: Dvignite pokrov sovoznikovega predala in pritisnite nanj do zaskoka.

Hlajenje sovoznikovega predala

Ko je klimatska naprava vključena, je omogočeno dovajanje hladnega zraka v notranjost predala. Prezračevalno šobo odprete ali zaprete tako, da jo zavrtite.

⚠ POZOR

Pri vožnji z odprtim predalom je v primeru nenadnega zaviranja, manevriranja ali nezgode povečano tveganje za hude poškodbe.

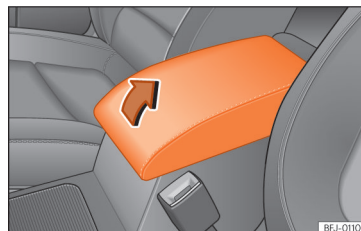
- Med vožnjo naj bo sovoznikov predal vedno zaprt.

ⓘ PREVIDNO

Iz konstrukcijskih razlogov je v nekaterih različicah vozila za sovoznikovim predalom (ali npr. za predalom za avtomobilsko mapo) odprtina, kamor lahko padejo majhni predmeti. Zaradi tega se lahko slišijo nenavadni zvoki, lahko pa pride tudi do poškod-

be vozila. V sovoznikovem predalu zato ne shranjujte majhnih predmetov.

Odlagalni predal v sredinskem naslonu za roke spredaj



Sl. 138 V sredinskem naslonu za roke spredaj: odlagalni predal.

Odpiranje: Po potrebi pritisnite tipko za sproščanje in dvignite naslon za roke v smeri puščice do končnega položaja »» **sl. 138**.

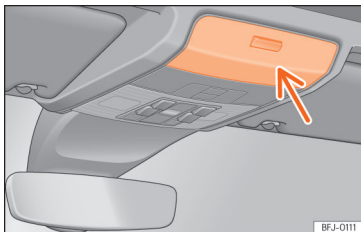
Zapiranje: Spustite naslon za roke.

⚠ POZOR

Sredinski naslon za roke lahko ovira gibanje voznikovih rok, zaradi česar lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Ko je vozilo v gibanju, naj bodo vsi odlagalni predali sredinskega naslona za roke zaprti.

Odlagalni predal v stropni konzoli (predal za očala)



Sl. 139 V stropni konzoli: predal za očala.

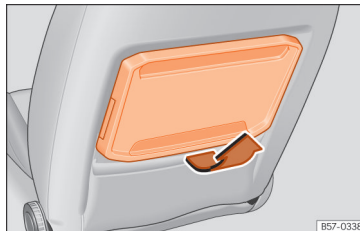
Odpiranje: Pritisnite in izpusite gumb
» » **sl. 139.**

Zapiranje: Dvignite pokrov in pritisnite nanj do zaskoka.

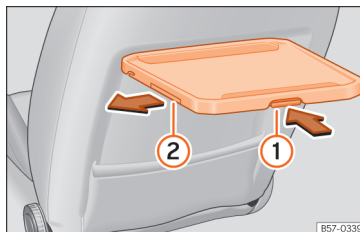
i Napotek

Za zagotavljanje pravilnega delovanja funkcije nadzora notranjosti morajo biti ob zaklepanju vozila vsi odlagalni predali zaprti » » str. 95.

Zložljiva miza



Sl. 140 Levi sprednji sedež: zložljiva miza.



Sl. 141 Levi sprednji sedež: zložljiva miza z držalom za pijačo.

V nekaterih izvedbah modela je na zadnji strani naslonjala sprednjih sedežev nameščena zložljiva miza, „podobna tisti na letalu“, ki jo lahko uporabljajo potniki na zadnjih sedežih.

Odpiranje zložljive mize

- Mizo dvignite v smeri puščice, da se zaskoči
» » **sl. 140.**

Zlaganje mize ali nastavljanje naklona

Zložljivo mizo lahko uporabljate pri različnih naklonih.

- Pritisnite ročico za odklep pod mizo
» » **sl. 141** **1** in jo pustite v tem položaju.
- **Nastavljanje:** Nastavite naklon mize, tako da premaknete ročico.
- **Zlaganje:** Mizo potisnite navzdol, medtem pa premikajte ročico.

Držalo za pijačo

Držalo za pijačo je vgrajeno v zložljivo mizo
2.

Ko je zložljiva miza raztegnjena, odstranite držalo za pijačo **2** v smeri puščice. Da pospravite držalo za pijačo, ga vstavite v mizo v nasprotni smeri puščice.

⚠ POZOR

Miza mora biti med vožnjo vedno zaprta, da zmanjšate nevarnost poškodb.

Predala za shranjevanje pod sprednjima sedežema



Sl. 142 Predal pod sprednjim sedežem

Odpiranje: Pritisnite tipko na ročaju predala in izvlecite predal.

Zapiranje: Potisnite predal pod sedež do zaskoka.

⚠ POZOR

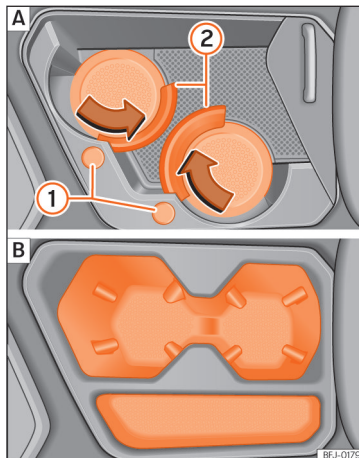
Odpri predal lahko ovira upravljanje pedalov. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe.

- Predal naj bo med vožnjo vedno zaprt. V nasprotnem primeru lahko predal in predmeti, ki padejo iz njega, zdrsnejo v voznikov prostor za noge in ovirajo hod pedalov.

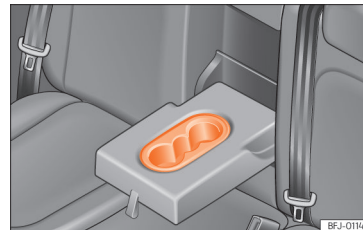
ⓘ PREVIDNO

Nosilnost predala znaša največ 1,5 kg.

Držalo za pijačo



Sl. 143 Na sprednji strani sredinske konzole: [A] držalo za pijačo (izvedba 1); [B] držalo za pijačo (izvedba 2).



Sl. 144 V sredinskem naslonu za roke zadaj: držalo za pijačo.

Odlagalna predala na voznikovih in sovoznikovih vratih vključujeta držalo za steklenice.

Tudi na poklopnih mizicah za sprednjimi sedeli so držala za steklenice » str. 152.

Glede na opremo sta na sprednjem delu sredinske konzole dve držali za pijačo » sl. 143.

Odpiranje in zapiranje držala za pijačo

Odpiranje: Pokrov potisnite nazaj.

Zapiranje: Pokrov potisnite naprej.

Nastavitev držala za pijačo (različica 1)

Za prilagoditev držala za pijačo embalaži pritisnite ustrezno tipko » sl. 143 ①. Obroč ② se odpre.

Ko držala za pijačo ne potrebujete več, obrnite zadnji obroč ② v nasprotni smeri puščic do zaskoka.

Upravljanje

Držalo za pijačo v sredinskem naslonu za roke zadaj

Uporaba: Sredinski naslon za roke poklopite navzdol.

Ko držala ne potrebujete več, ponovno dvignite naslon za roke.

POZOR

Zaradi nepravilne uporabe držal za pijačo lahko pride do poškodb.

- V držalo za pijačo nikdar ne odlagajte vr-
oče pijače. V primeru nenadnega zaviranja
ali nezgode se lahko vroče pijače razlijejo
in povzročijo opekline.
- Poskrbite, da steklenice oz. plastenke ali
drugi predmeti med vožnjo ne morejo zdr-
sniti v voznikov prostor za noge, saj bi ovirali
upravljanje pedalov.
- V držalo za pijačo nikdar ne postavljajte
težkih pločevink oz. plastenk ipd., živil ali
drugih težkih predmetov. Težki predmeti
lahko v primeru nezgode poletijo po notra-
njosti vozila in povzročijo hude poškodbe.

POZOR

Zaprte steklenice, plastenke itd. lahko za-
radi mraza ali vročine eksplodirajo.

- Zaprtih steklenic oz. plastenk s pijačo nik-
dar ne puščajte v močno segretem ali zelo
hladnem vozilu.

PREVIDNO

Med vožnjo pijača v držalu ne sme biti od-
prta. Če se pijača razlije (npr. zaradi ne-
nadnega zaviranja), se lahko poškoduje
električni sistem vozila.

Napotek

Notranji deli držala za steklenice so snem-
ljivi, da jih lahko očistite.

Drugi predali in držala

Na B-stebričkih in zadnjih ročajih nad vrati so
obešalniki za oblačila.

POZOR

Obešena oblačila na držalih nad vrati
zmanjšujejo vidljivost in lahko povzročijo
hude nezgode in poškodbe.

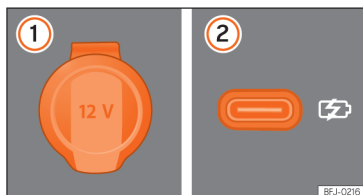
- Vedno obesite oblačila brez obešalnikov
tako, da vidljivost ni okrnjena.
- Na obešalnike v notranjosti vozila vedno
obesite le lahka oblačila. Nikoli ne pustite
težkih, trdih ali ostrih predmetov v žepih
obešenih oblačil.
- Oblačil ne obešajte na obešalnike, saj
lahko zmanjšajo učinkovitost stranskih var-
nostnih blazin za glavo.

PREVIDNO

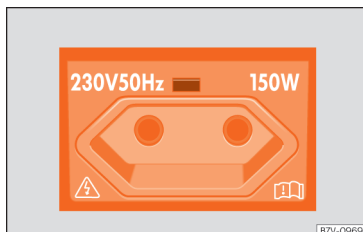
Največja nosilnost vsakega kaveljčka za
vrečke znaša 2,5 kg.

Električne vtičnice

Električne vtičnice v vozilu



Sl. 145 ① 12-voltna električna vtičnica. ② USB-vtičnica na zadnjem delu sredinske konzole.



Sl. 146 Na levi strani prtljažnika: 230-voltna električna vtičnica.

12-voltno vtičnice na sprednji sredinski konzoli, v zadnjem delu sredinske konzole (med sprednjima sedežema) in v prtljažniku.

- Dvignite pokrov električne vtičnice » **sl. 145** ①.
- Vtičnik električne naprave vstavite v vtičnico.

Največji odjem moči

Električna vtičnica	Največji odjem moči
12 V	120 W
230 V	150 W (300 W kratkotrajne obremenitve)

Na 12-voltno vtičnico lahko priključite električno opremo.

Največjega odjema moči posameznih električnih vtičnic ni dovoljeno prekoračiti. Moč naprav je navedena na tipskih tablicah.

Pri sočasno priključenih dveh ali več električnih napravah skupna moč vseh priključenih električnih naprav ne sme preseči 190 W » **!**

Električni USB-priključki

Odvisno od opreme in države ima lahko vozilo tudi USB-priključka, ki se lahko uporabita samo za polnjenje ali kot električni vtičnici.

Ta USB-priključek se nahaja zadaj v sredinski konzoli med sprednjima sedežema » **sl. 145** ②. Maksimalna moč vtičnic je 10,5 W na vrata.

Vtičnici **nista** namenjeni za predvajanje datotek.

230-voltna električna vtičnica

Pri vključenem motorju se električna vtičnica » **sl. 146** aktivira avtomatsko, ko vstavite vtičnik. Če je na voljo dovolj električne energije, lahko vtičnico uporabljate tudi pri izključenem motorju. » **!**

Priključitev električne naprave: vtičnik vstavite do konca v vtičnico, da se sprostijo integrirano otroško varovalo. Električni tok skozi vtičnico steče šele, ko je otroško varovalo sproščeno.

LED-prikaz na električni vtičnici

Zelena lučka sveti.	Otroško varovalo je sproščeno. Vtičnica je pripravljena za uporabo.
Zelena lučka utripa.	Kontakt je izključen, toda na voljo je dovolj električne energije za napajanje vtičnice z električnim tokom za največ 10 minut. Če vtičnik izvlečete pred pretekom tega časa, se vtičnica izklopi in ne deluje, dokler znova ne vključite kontakta.
Rdeča lučka utripa.	Pojavila se je motnja, npr. izklop zaradi preobremenitve s tokom ali previsoke temperature.

Izklop zaradi pregretja

Ko temperatura preseže določeno vrednost, se usmernik 230-voltna električne vtičnice avtomatsko izklopi. Izklop prepreči pregretje pri prekomernem odjemu moči priključenih naprav ali visokih temperaturah okolice. 230-voltna vtičnica je znova pripravljena za uporabo, ko se ohladi. Najprej odklopite vtičač priključene naprave in ga nato znova vklopite. S tem preprečite neželen ponovni vklop električne naprave.

POZOR

Električni sistem je pod visoko napetostjo!

- Vtičnice ne polivajte s tekočino.
- V 230-voltno električno vtičnico ne priklaplajte adapterjev ali podaljškov. Integrirano otroško varovalo je sicer izključeno in vtičnica je pod napetostjo.
- V kontakte 230-voltna električne vtičnice ne vstavljajte predmetov, ki prevajajo električni tok (npr. pletilk).

POZOR

Vtičnica deluje le pri vključenem kontaktu. Nestrokovna uporaba lahko povzroči hude poškodbe in celo požar. Zato otroci ne smejo ostati brez nadzora v vozilu, če je ključ noter. Nevarnost poškodb.

PREVIDNO

Da se vtičnica ne bi poškodovala, uporabljajte le ustrezne vtiče.

PREVIDNO

- 230-voltna električna vtičnica:
 - Na vtičnico ne obešajte pretežkih naprav ali vtičev (npr. napajalnika).
 - Ne priklaplajte neonskih luči.
 - V vtičnico priklaplajte samo naprave s številom voltov, ki se ujema s številom voltov vtičnice.
 - Vgrajena zaščita pred prekomernim tokom preprečuje vklop električnih naprav, ki potrebujejo zaganjalni tok z veliko jakostjo. V tem primeru prekinite povezavo s porabnikom in jo poskusite znova vzpostaviti po pribl. 10 sekundah.

Napotek

- Če je električna oprema vključena, ko je motor izključen, se akumulator prazni.
- Če se priključena električna naprava preveč segreje, jo takoj izključite in prekinite povezavo z omrežjem.
- Pred vklopom ali izklopom kontakta izključite naprave iz USB-priključkov, da preprečite morebitne poškodbe zaradi nihanja v napetosti.

- Pri povezavi z 230-voltno vtičnico lahko nekatere naprave delujejo nepravilno zaradi premajhne moči.

Klimatiziranje

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Uvod

Glede na opremo vozila so lahko vgrajeni različni sistemi:

- **Ročna klimatska naprava** segreva, ohlaja in suši zrak.
- **Climatronic** je avtomatska klimatska naprava, ki segreva, ohlaja in suši zrak.

Pri avtomatskem delovanju klimatske naprave Climatronic je mogoče samodejno uravnavati temperaturo, pretok in razvod zraka.

Klimatska naprava je učinkovitejša, če je notranjost vozila zaprta. Če se notranjost vozila zelo segreje, lahko prezračevanje pospeši proces hlajenja.

Posamezno funkcijo vključite tako, da pritisnete ustrezno tipko. Funkcijo izključite s ponovnim pritiskom na ustrezno tipko.

Osvetljene LED-diode poleg tipk kažejo, da je funkcija aktivirana.

V nastavitvah klimatiziranja v infotainment sistemu rumene funkcijske tipke kažejo, da je funkcija aktivirana »» str. 162.

Hlajen sovoznikov predal

Ko je prezračevalna šoba odprta, teče hladen zrak v sovoznikov predal. Če se notranjost vozila hladi s klimatsko napravo, se lahko hladen zrak preusmeri v notranjost sovoznikovega predala.

Protiprašni filter

Protiprašni filter z aktivnim ogljem zmanjšuje nečistoče, ki v notranjost vozila dotekajo z zunanjim zrakom.

Protiprašni filter je treba redno menjati, da ne vpliva na učinkovitost delovanja klimatske naprave.

Če se učinkovitost filtra zaradi uporabe vozila v močno onesnaženem zunanjem zraku predčasno zmanjša, je treba protiprašni filter eventualno zamenjati med navedenimi servisnimi dogodki.

Gospodarna uporaba klimatske naprave

Pri vključenih klimatski napravi porablja kompresor moč motorja, kar vpliva na porabo goriva.

Klimatska naprava deluje najučinkoviteje, ko so okna in panoramsko strešno okno zaprti. Če se notranjost mirujočega vozila zaradi osončenosti močno segreje, za kratek čas odprite okna in panoramsko strešno okno, da se bo vozilo hitreje ohladilo.

Klimatiziranje glede na zasedenost sedežev

Da bi bila poraba energije za klimatske naprave čimbolj varčna, se klimatska naprava uravnava glede na zasedenost sedežev. Ko je aktivirano zaznavanje zasedenosti sedežev, je to prikazano z besedo **Eco** v infotainment sistemu in na upravljalni enoti klimatske naprave.

Velja za hibridna vozila: Ko oseba zaseda enega izmed sedežev in ima pripet varnostni pas, vozilo identificira zaseden sedež, ko je v pogonu.

⚠ POZOR

Slaba preglednost skozi vsa okna povečuje nevarnost trčenja in nezgod, zaradi katerih lahko pride do hudih poškodb.

- Vedno zagotovite, da stekla ne bodo zaledenela, zasnežena in zarošena, tako da boste dobro videli skozi njene.
- Odpeljite šele, ko bo zagotovljena dobra vidljivost.
- Da boste dobro videli skozi stekla, vedno poskrbite, da boste pravilno uporabljali sistem za ogrevanje in prezračevanje oz. klimatsko napravo in sistem za ogrevanje zadnjega stekla.
- Zaprtega kroženja zraka nikdar ne uporabljajte dlje časa. Pri izključenem hlajenju se stekla pri zaprtjem kroženju zraka lahko zelo hitro zarosijo in znatno zmanjšajo vidljivost.

»

- Ko zaprtega kroženja zraka ne potrebujete, ga vedno izključite.

PREVIDNO

- Menjava protiprašnega filtra mora izvesti pooblaščen servis.
- Če imate občutek, da klimatska naprava ne deluje pravilno, jo izklopite. Na ta način lahko preprečite posledično škodo. Klimatsko napravo naj pregledajo na pooblaščenem servisu.
- Popravila klimatskih naprav zahtevajo posebno znanje in specialno orodje. SEAT priporoča, da se obrnete na pooblaščen servis SEAT.

Napotek

- Pri izključenih klimatskih napravah se vsesani zunanji zrak ne suši. Da se stekla ne bi rosila, vam priporočamo, da pustite hladilno napravo (kompresor) vključeno. Pritisnite tipko . Kontrolna lučka v tipki mora svetiti.
- Najintenzivnejše ogrevanje in hitro odmrzovanje stekel je možno le, ko motor doseže delovno temperaturo.
- Brezhibno ogrevanje in prezračevanje ter odroševanje stekel je zagotovljeno le, če reže za dovajanje zraka na zunanji strani vetrobranskega stekla niso zaledenele, zasnežene ali prekrite z listjem.
- Zrak, ki doteka skozi šobe in kroži po notranjosti vozila, se odvaja skozi prezračevalne reže v prtljažniku.

Zato teh prezračevalnih rež v prtljažniku ne smete pokriti s predmeti.

- Ko je zaprto kroženje zraka vključeno, v vozilu ne kadite, saj se vsesani dim usede na uparjalnik klimatske naprave in povzroči trajen smrad.
- Priporočamo, da klimatsko napravo vključite vsaj enkrat mesečno, da tesnila in stična mesta ostanejo naoljena, kar preprečuje slabo tesnjenje. Če ugotovite, da klimatska naprava ne hladi več brezhibno, se obrnite na pooblaščen servis, kjer jo bodo pregledali.
- Če je potrebna posebej velika moč motorja, se kompresor klimatske naprave začasno izključi.

Elementi za upravljanje in funkcije klimatske naprave Climatronic



Sl. 147 V sredinski konzoli: elementi za upravljanje Climatronica

Nekatere funkcije in tipke ter klimatska naprava za zadnje sedeže, so na voljo samo odvisno od opreme vozila.

Senzorski polji ① in ②

Temperaturo na desni in levi strani lahko ločeno nastavite z vrtljivima gumboma. Nastavljena temperatura je prikazana na zaslonu upravljalne enote.

Za nastavev temperature klimatske naprave Climatronic na +22 °C (+72 °F) morate za hip pritisniti osrednji del enote na dotik. Za nastavev najvišje stopnje hlajenja ali ogrevanja za hip pritisnite in zadržite kateri koli konec enote na dotik (rdeče ali modro območje).

AUTO

Nastavljena temperatura zraka se stalno vzdržuje. Temperatura, količina in razvod zraka se uravnavajo samodejno. Samodejno de-

lovanje se izključi, če se spremeni število vrtljajev ventilatorja.

Jakost števila vrtljajev ventilatorja v samodejnem načinu se lahko nastavi prek profila klimatiziranja v nastavitvah klimatiziranja infotainment sistema »» str. 162.

Hlajenje A/C

Pritisnite tipko, da vključite ali izključite hlajenje.

Način hlajenja hladi in suši zrak.

Ventilator

Nastavite število vrtljajev ventilatorja.

Sinhronizacija SYNC

Aktivno za vse sedeže, temperatura nastavljen na voznikov sedež.

Razvod zraka

- Puščica zgoraj: zrak se usmeri proti vetrobranskemu steklu.
- Puščica sredina: zrak se usmeri proti zgornjemu delu telesa.
- Spodnja puščica: zrak se usmeri proti prostoru za noge.

Funkcija odmrzovanja/sušenja MAX

Funkcija odmrzovanja odstrani led in zaroščenost z vetrobranskega stekla. Zrak se razvlaži in ventilator deluje z visokim številom vrtljajev.

Infotainment sistem MENU

V infotainment sistemu odprite nastavitve klimatiziranja »» str. 162.

Na zaslonu infotainment sistema se prikažejo elementi za upravljanje klimatske naprave in meni z nastavitvami.

»

Ogrevanje zadnjega stekla

Vklop in izklop ogrevanja zadnjega stekla.

Funkcija deluje samo pri vključenem motorju in se najkasneje po 10 minutah samodejno izključi.

Ogrevanje zadnjega stekla izključite takoj, ko je steklo čisto. Tako boste zmanjšali porabo električne energije in s tem porabo goriva.

Da akumulatorja ne bi po nepotrebnem obremenjevali, se lahko ogrevanje zadnjega stekla samodejno začasno izklopi, dokler niso vzpostavljeni normalni pogoji za delovanje.

Zaprto kroženje zraka

Vklop in izklop zaprtega kroženja zraka
»» str. 163

Ogrevanje sedežev

Vklop in izklop ogrevanja sedežev »» str. 164

Izklop OFF

Izklop klimatske naprave.

Ogrevanje mirujočega vozila

Vklop in izklop ogrevanja mirujočega vozila
»» str. 167.

Nastavitve klimatiziranja v infotainment sistemu

Odprite meni za ogrevanje mirujočega vozila v nastavitvah klimatiziranja v infotainment sistemu »» str. 167.

Air Care

Alergenski filter Air Care Climatronic lahko zmanjša vdor škodljivih snovi vključno z alergeni »» str. 163.

Ogrevanje vetrobranskega stekla

Vklop in izklop ogrevanja vetrobranskega stekla pri delujočem motorju »» str. 166.

Ogrevanje volana

Aktiviranje in deaktiviranje ogrevanja volana
»» str. 165.

Elementi za upravljanje ročne klimatske naprave



SL 148 V sredinski konzoli: elementi za upravljanje ročne klimatske naprave.

Hlajenje A/C

Pritisnite tipko, da vključite ali izključite hlajenje.

1 Temperatura

Temperaturo nastavite v vrtenjem regulatorja.

Ventilator

Hitrost ventilatorja nastavite z vrtenjem regulatorja 2.

Pri stopnji 0 sta ventilator in ročna klimatska naprava izključena. Pri stopnji 6 se ventilator vrti z najvišjo hitrostjo.

Razvod zraka

Z vrtenjem regulatorja 3 usmerite zračni tok v željeno območje:

- Zračni tok je usmerjen k zgornjemu delu telesa.
- Zračni tok je usmerjen proti zgornjemu delu telesa in v prostor za noge.
- Zračni tok je usmerjen v prostor za noge.
- Zračni tok je usmerjen proti vetrobranskemu steklu in v prostor za noge.

Funkcija odmrzovanja/sušenja

Ko je regulator 3 v položaju , je zračni tok usmerjen proti vetrobranskemu steklu. Zaprto kroženje zraka se avtomatsko izključi oz. ga ni mogoče vključiti. Povečajte število vrtljajev ventilatorja, da se vetrobransko steklo čim prej odrosi. Klimatska naprava se avtomatsko vključi in zagotovi sušenje zraka.

Največja moč hlajenja MAX A/C

Ko je regulator v položaju MAX A/C, se avtomatsko vključi zaprto kroženje zraka in hlajenje, razvod zraka pa se avtomatsko nastavi na .

Ogrevanje zadnjega stekla

Funkcija deluje samo pri vključenem motorju in se najkasneje po 10 minutah samodejno izključi.

Ogrevanje zadnjega stekla izključite takoj, ko je steklo čisto. Tako boste zmanjšali porabo električne energije in s tem porabo goriva.

Da akumulatorja ne bi po nepotrebnem obremenjevali, se lahko ogrevanje zadnjega stekla samodejno začasno izključi, dokler niso vzpostavljeni normalni pogoji za delovanje.

Zaprto kroženje zraka

» str. 163

»

Ogrevanje sedežev

»» str. 164

Izklop

Pritisnite tipko **OFF** ali ventilator ročno nastavite na 0.

Nastavitve temperature v infotainment sistemu

Nastavitve klimatiziranja v infotainment sistemu so na voljo za klimatsko napravo Climatronic. Odvisno od izvedbe vozila.

Odprite meni klimatske naprave

- Pritisnite tipko **MENU** v upravljalni enoti za Climatronic.

Trenutne nastavitve klimatiziranja so prikazane na vrhu zaslona. Trenutne nastavitve klimatiziranja so prikazane na vrhu zaslona.

Načini delovanja klimatske naprave

Načini delovanja klimatske naprave so prikazani z barvami:

- Modra: Hlajenje.
- Rdeča: Ogrevanje.

¹⁾ Veljavno za upravljanje klimatske naprave spredaj in zadaj.

Podmeni za splošne nastavitve

Nastaviti je mogoče naslednje funkcije:

- Zaprto kroženje zraka »» str. 163.
- Dodatni grelnik »» str. 168.
- Samodejno ogrevano vetrobransko steklo »» str. 166.

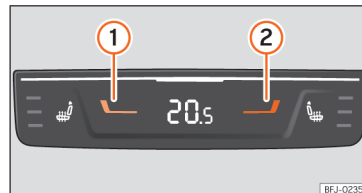
Podmeni za prednastavitve

Nastavitev samodejnega ali ročnega delovanja klimatske naprave ali izklop klimatske naprave.

Klimatski profil

Prilagodite moč ventilatorja v samodejnem načinu ¹⁾.

Tipki zadaj



Sl. 149 Na zadnji strani sredinske konzole Elementi za upravljanje klimatske naprave Climatronic za zadnje sedeže.

Temperatura

- Za nastavev temperature pritisnite tipki **1** (modra-hladno) in **2** (rdeča-vroče) »» sl. 149.

Nastavitve temperature v infotainment sistemu

- V infotainment sistemu odprite nastavitve klimatiziranja.
- Pritisnite funkcijsko tipko za zadnji sedež.
- Pritisnite funkcijsko tipko, da nastavite temperaturo.

Napotek

Ko je funkcijska tipka  v infotainment sistemu aktivirana, tipke zadaj ne delujejo.

Prezračevalne šobe

Prezračevalne šobe ne smejo biti nikdar popolnoma zaprte, sicer v notranjosti vozila ni zagotovljeno zadostno ogrevanje, hlajenje in dovajanje zraka.

- Prezračevalno šobo odprete in zaprete tako, da ustrezno vrtljivo kolesce zavrtite v željeno smer. Ko je vrtljivo kolesce v položaju , je prezračevalna šoba zaprta.
- Z držalom na rešetki prezračevalne šobe nastavite smer zračnega toka.

Druge prezračevalne šobe brez možnosti nastavljanja so v armaturni plošči, prostorih za noge in v zadnjem delu notranjosti vozila.

Napotek

Živil, zdravil in predmetov nikoli ne postavljajte toploti ali mrazu, ker se lahko zaradi dotekajočega zraka poškodujejo ali postanejo neuporabni.

Zaprto kroženje zraka

Zaprto kroženje zraka preprečuje, da bi v notranjost vozila dotekal zunanji zrak.

Iz varnostnih razlogov se zaprto kroženje zraka v naslednjih situacijah izključi:

- Če je pritisnjena tipka **MAX**  ali pa je regulator za razvod zraka nastavljen na .
- Ko senzor zazna, da bi se lahko stekla vozila orosila.

Vklop in izklop zaprtega kroženja zraka

- Za vklop ali izklop zaprtega kroženja zraka pritisnite tipko .

Avtomatski vklop in izklop zaprtega kroženja zraka pri klimatski napravi Climatronic

Ko je način za avtomatski vklop in izklop zaprtega kroženja zraka aktiviran, v notranjost vozila doteka svež zrak. Če sistem zazna povečano koncentracijo škodljivih snovi v zunanjem zraku, avtomatsko vključi zaprto kroženje zraka. Ko se vsebnost škodljivih snovi ponovno normalizira, se zaprto kroženje zraka izključi.

Sistem ne more prepoznati neprijetnih vonjav.

Do avtomatskega vklopa zaprtega kroženja zraka **ne** pride pri naslednjih zunanjih temperaturah in pogojih ter pri izvedbah brez senzorja za vlago:

- Zunanja temperatura je nižja od +3 °C (+38 °F).
- Hladilna naprava je izključena, temperatura okolice je nižja od +10 °C (+50 °F).
- Hlajenje je izključeno, temperatura prometa je nižja od +15 °C (+59 °F), brisalci so vključeni.

Air Care Climatronic z alergenskim filtrom

Alergenski filter Air Care Climatronic lahko zmanjša vdor škodljivih snovi vključno z alergenimi.

Če je aktivirana možnost Air Care, se delovanje zaprtega kroženja zraka poveča do stopnje, dokler ne obstaja tveganje orositve stekel zaradi zračne vlažnosti v notranjosti vozila in zunanje temperature. Način zaprtega kroženja zraka se samodejno uravnava in ima možnost samodejne nastavitve, da se prepreči utrujenost potnikov v vozilu.

- V infotainment sistemu odprite nastavitve klimatiziranja » str. 162.
- Vključite funkcijo Air Care, tako da uporabite tipko **active Air Care** za vklop ali izklop.

POZOR

Zaradi iztrošenega zraka se lahko voznik hitro utruja in postane nezbran, zato lahko pride do trčenja, nezgode in hudih poškodb.

- Ventilator naj ne bo dlje časa izključen in nikdar dlje časa ne uporabljajte zaprtega

»

kroženja zraka, sicer v notranjost ne doteka svež zrak.

- Pri izključenem hlajenju se stekla pri zaprtem kroženju zraka lahko zelo hitro zarsijo in znatno zmanjšajo vidljivost.

PREVIDNO

V vozilih s klimatsko napravo pri vključenem zaprtim kroženju zraka ne kadite. Vsesani dim se lahko useda na uparjalniku klimatske naprave in protiprašnem filtru z aktivnim ogljem, kar povzroči trajen smrad.

Napotek

- Climatronic: Pri vključeni vzvratni prestavi ter med delovanjem avtomatskega brisanja in čiščenja stekel se začasno vključi zaprto kroženje zraka, kar prepreči vdor izpušnih plinov in vonjav v notranjost vozila.
- Pri zelo visokih zunanjih temperaturah za kratek čas ročno vključite zaprto kroženje zraka, da se notranjost vozila hitreje ohladi.

Ogrevani sedeži



Sl. 150 V sredinski konzoli: tipki za ogrevanje sprednjih sedežev.



Sl. 151 Zadnji del sredinske konzole: tipki za ogrevanje zadnjih sedežev.

Sprednje sedeže in zunanje zadnje sedeže je mogoče pri delujočem motorju električno ogrevati s tremi različnimi stopnjami ogrevanja.

Stopnje ogrevanja za ogrevanje sedežev

Načini delovanja ogrevanja sedežev so prikazani z barvami. Če je nastavljena najvišja stopnja ogrevanja, svetijo tri LED-diode.

Upravljanje sistema za ogrevanje sedežev

- Pritisnite tipko ali v upravljalni enoti, da aktivirate najvišjo stopnjo ogrevanja sedežev.
- Tipko ali pritisnite tolikokrat, da je nastavljena želena stopnja ogrevanja.
- Tipko ali pritisnite tolikokrat, da v tipki ne sveti več nobena kontrolna lučka.

Če se motor v roku 10 minut znova zažene, se za voznikov sedež samodejno aktivira nazadnje nastavljena stopnja ogrevanja.

Primeri, ko ne smete vklopiti ogrevanja sedežev

Ne vklopite ogrevanja sedežev v naslednjih primerih:

- Če sedež zaseda oseba, ki omejeno zaznava bolečino in temperaturo .
- Sedež ni zaseden.
- Na sedežu je dekorativna prevleka.
- Na sedežu je vgrajen otroški sedež.
- Sedišče je vlažno ali mokro.
- Temperatura v notranjosti vozila ali zunanja temperatura je višja od +25 °C (77 °F).

POZOR

Osebe, ki zaradi zdravil, paralize ali kroničnih bolezni (kot je diabetes) ne občutijo bolečine ali toplote ali imajo omejeno dojetje, lahko pri uporabi ogrevanja sedežev dobijo opekline na hrbtu, rokah in nogah.

- Osebe z omejeno zmožnostjo zaznavanja bolečine ali temperature nikdar ne smejo uporabljati ogrevanja sedežev.
- Če se pojavi motnja z uravnavanjem temperature naprave, se obrnite na pooblašeni servis.

POZOR

Če je oblažljenje premočeno, lahko pride do napak v delovanju ogrevanja sedežev in nevarnost opeklin je večja.

- Pazite, da je sedežna površina suha, preden vključite ogrevanje sedežev.
- Na sedežu ne sedite v vlažnih ali mokrih oblačilih.
- Na sedež ne odlagajte vlažnih ali mokrih predmetov in oblačil.
- Po sedežu ne polivajte tekočin.

PREVIDNO

- Na sedežih ne smete klečati ali kako drugače točkovno obremenjevati sedišča in naslonjala, sicer se grelni elementi ogrevanja sedežev poškodujejo.
- Tekočine, ostri predmeti in izolacijski materiali (npr. sedežna prevleka za otroke) lahko poškodujejo ogrevanje sedežev.
- Pri zaznavanju kakršnega koli vonja ogrevanje sedežev takoj izključite in obiščite pooblaščenega servisnega partnerja, da preverijo sistem.

- Če ste originalne prevleke sedežev zamenjali z drugim materialom, se lahko ogrevanje sedežev pregreva ali pa je to delovanje omejeno.

Ekološki napotek

Da bi prihranili gorivo, ogrevanje sedežev izključite čim prej.

Ogrevanje volana

Ogrevanje volana deluje samo s prižganim motorjem.

Stopnje ogrevanja volana

Izbrana stopnja ogrevanja volana se prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Upravljanje stopenj poteka prek tipke  na večfunkcijskem volanu:

- *Kratek pritisk (manj kot 1 sekunda):* nastavi se ogrevanje na najvišjo stopnjo. Večkrat pritisnite tipko na volanu, da nastavite zeleno stopnjo. Za izklop ogrevanja volana večkrat pritisnite tipko na volanu, dokler se v kombiniranem instrumentu ne prikaže simbol **OFF**.
- *Dolgi pritisk (več kot 1 sekunda):* ogrevanje se izklopi neposredno na stopnji, ki je nastavljena. Če ponovno za dalj časa pritisnete tipko na volanu, se ogrevanje vklopi neposredno

na stopnji, ki je bila nastavljena pred izklopom.

V hibridnih vozilih je stopnje ogrevanja prav tako mogoče uravnovati prek menija klimatske naprave v infotainment sistemu:

- Pritisnite funkcijsko tipko za ogrevanje volana . Ogrevanje se vklopi z maksimalno stopnjo ogrevanja.
- Funkcijsko tipko pritisnite tolikokrat, da nastavite zeleno stopnjo.
- Za izklop ogrevanja volana večkrat pritisnite funkcijsko tipko, dokler vse LED-diode ne ugasnejo.

Avtomatski izklop

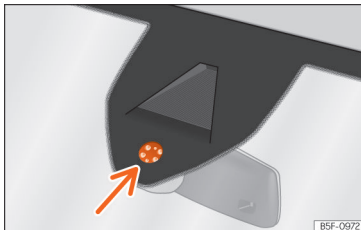
Ogrevanje volana se samodejno izklopi, če je izpolnjen kateri izmed naslednjih pogojev:

- Poraba električne energije je previsoka.
- Sistem ogrevanja volana je okvarjen.
- Če je izključen kontakt.

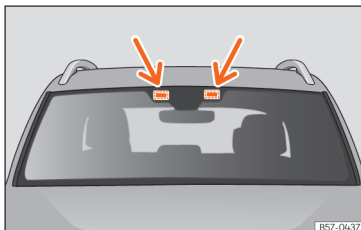
Samodejna povezava (veljavno za hibridna vozila)

Ko se vozilo ponovno zažene v roku pribl. 10 minut, se samodejno aktivira nazadnje nastavljeni nivo ogrevanja.

Ogrevanje vetrobranskega stekla



Sl. 152 Senzor vlage in temperature na vetrobranskem steklu.



Sl. 153 Območja za namestitev elektronskih dodatkov.

Ojačevalnik zavorne moči deluje le, ko je motor v teku.

Ogrevano vetrobransko steklo sestavlja komplet ogrevanih žic, nameščenih med plasti vetrobranskega stekla, ki se ob dovajanem elek-

tričnem toku segrejejo in dvignejo temperaturo stekla.

Ta sistem skupaj s klimatsko napravo preprečuje rošenje vetrobranskega stekla in hitrejše sušenje, če se vseeno zarosi.

Sistem je mogoče vklopiti ročno ali samodejno.

Ročni vklop

- Pritisnite tipko  v nastavitvah klimatiziranja v infotainment sistemu.

Ogrevanje vetrobranskega stekla se izključi glede na zunanjo temperaturo, najpozneje pa v pribl. 8 minutah.

Avtomatski vklop

Ogrevanje vetrobranskega stekla se samodejno vključi pri nevarnosti orositve stekla.

- V infotainment sistemu odprite nastavitve klimatiziranja » str. 162.
- Vklop in izklop ogrevanja vetrobranskega stekla.

Samodejno ogrevanje vetrobranskega stekla se vključi tudi pri izključeni klimatski napravi.

Ogrevanje vetrobranskega stekla s funkcijo odmrzovanja

Če je funkcija odmrzovanja vključena in senzor zazna, da bi se vetrobransko steklo lahko

orosilo, se vključi ogrevanje vetrobranskega stekla.

Kdaj se ogrevanje vetrobranskega stekla izključi?

Ogrevanje vetrobranskega stekla se izključi v naslednjih situacijah:

- Poraba električne energije je previsoka.
- Varovalka klimatske naprave je pregorela.
- Po poteku nastavljenega časa.

Lokacija elektronskih naprav

Ogrevanje vetrobranskega stekla ima plast, ki odseva infrardeče žarke. Plast vpliva na delovanje elektronskih naprav (npr. naprav za cestninjenje ali podobnih naprav). Da bi se temu izognili, obstajajo določena območja poleg vzratnega ogledala, kjer je mogoče te naprave namestiti » **sl. 153.**

Ta območja ne smejo biti prekrita ali imeti nameščene nalepke, ker lahko to povzroči anomalije v delovanju tam nameščenih elektronskih naprav.

Odpravljanje motenj

Načina hlajenja A/C ni mogoče vklopiti ali pa deluje samo omejeno

Hlajenje deluje samo pri delujočem motorju in če je temperatura okolice nad +3 °C (+38 °F). Pri vročem motorju se hlajenje deaktivira.

- Vključite ventilator.
- Preverite varovalko za klimatsko napravo »» str. 59.
- Protiprašni filter
- Če napake ne odpravite, obiščite pooblašeni servis.

Sistema za ogrevanje in dovajanje svežega zraka ni mogoče vklopiti ali pa deluje samo omejeno

- Sistem za ogrevanje in dovajanje svežega zraka ter funkcija odmrzovanja delujejo najbolje, ko je motor segret.
- **Hibridna vozila:** Izberite način delovanja **Hybrid**, ker je moč v načinu **E-MODE** neomejena.
- Če napake ne odpravite, obiščite pooblašeni servis.

Stekla so orošena

Okenska stekla se orosijo, ko so hladnejša od temperature okolice in je zrak zelo vlažen. Hladen zrak lahko absorbira manj vlage kot

vroč zrak, zato se okenska stekla v hladnejšem letnem času velikokrat orosijo.

- Dovod zraka pred vetrobranskim steklom naj bo brez ledu, snega ali listja, saj to izboljša delovanje ogrevalnih in hladilnih sistemov.
- Reža za zrak v zadnjem območju prtljažnika naj ostane prosta, da lahko zrak od spredaj teče nazaj skozi vozilo.
- Vkllop funkcije odmrzovanja »» str. 159, »» str. 161.

Enota za temperaturo ni pravilno nastavljena

Uporabite infotainment sistem za spremembo enot za vse prikaze temperature v vozilu.

Voda ali vodna para pod vozilom

Pri višji zunanji zračni vlagi in visokih temperaturah okolice lahko z uparjalnika hladilne naprave kaplja kondenzna voda in pod vozilom ustvari lužo. To je popolnoma običajno in ne gre za netesnost.

Pri višji zunanji zračni vlagi in nizkih temperaturah okolice se lahko kondenzna voda skozi delujoče ogrevanje mirujočega vozila upari. V tem primeru lahko izpod vozila izhaja vodna para. Pri tem ne gre za poškodbo vozila.

Ogrevanje in prezračevanje mirujočega vozila

Uvod

Z ogrevanjem in prezračevanjem mirujočega vozila se lahko notranjost vozila pozimi segreva in poleti prezračuje. Prav tako se lahko uporabi za odroševanje vetrobranskega stekla in odstranjevanje ledu ali celo tanke plasti snega. Ogrevanje mirujočega vozila se oskrbuje z gorivom iz rezervoarja za gorivo in lahko deluje, tudi ko je kontakt izključen. Prezračevanje mirujočega vozila oskrbuje 12-voltni akumulator vozila.

Ogrevanje mirujočega vozila se aktivira s tipko za takojšnji vklop na upravljalnem delu klimatske naprave, z radijskim daljinskim upravljalnikom ali s programiranjem določenega časa vklopa prek menija za ogrevanje mirujočega vozila infotainment sistema.

Pri visokih zunanjih temperaturah se lahko notranjost tudi pri ugasnjenem motorju prezračuje s ogrevanjem mirujočega vozila.

Izpušni sistem ogrevanja mirujočega vozila

Pri vključenem ogrevanju mirujočega vozila nastajajo izpušni plini, ki izhajajo skozi izpušno cev na spodnji strani vozila. Izpušna cev ne sme biti prekrita s snegom, plundro ali drugimi predmeti. »

⚠ POZOR

Izpušni plini ogrevanja mirujočega vozila med drugim vsebujejo ogljikov monoksid, strupen plin brez vonja in barve. Ogljikov monoksid lahko povzroči nezavest in smrt.

- Ogrevanja mirujočega vozila nikoli ne vklopite in pustite delovati v zaprtih in ne prezračenih prostorih.
- Ogrevanja mirujočega vozila nikdar ne programirajte tako, da bi se vključilo in ostalo vključeno v prostorih brez prezračevanja ali zaprtih prostorih.

⚠ POZOR

Komponente ogrevanja mirujočega vozila se zelo segrejejo in lahko povzročijo požar.

- Vozilo parkirajte tako, da noben del izpušnega sistema ne bo v stiku z lahko vnetljivimi snovmi pod vozilom, npr. suho travo.

🔔 PREVIDNO

Pred prezračevalne šobe ne odlagajte živil, zdravil ali predmetov, ki so občutljivi na mraz ali vročino. Zrak, ki izstopa iz prezračevalnih šob, lahko živila, zdravila in druge predmete, ki so občutljivi na mraz ali vročino, poškoduje, tako da postanejo neuporabni.

Vklop in izklop ogrevanja ter prezračevanja mirujočega vozila

Ogrevanje mirujočega vozila lahko deluje pri vključenem ali izključenem kontaktu.

Odpiranje menija Ogrevanje mirujočega vozila

- V infotainment sistemu odprite nastavitve klimatiziranja.
- Pritisnite funkcijsko tipko  str. 170.

Vklop ogrevanja mirujočega vozila

Načini izklopa ogrevanja mirujočega vozila:

- Ročno s tipko za takojšnji vklop ogrevanja  na upravljalnem delu klimatske naprave.
- **ALI:** Pritisnite tipko  na radijskem daljinskem upravljalniku »» str. 170.
- **ALI:** Nastavite čas odhoda »» str. 169.

Pri nizki napolnjenosti 12-voltnega akumulatorja ali praznega rezervoarja za gorivo ogrevanja mirujočega vozila ni mogoče vklopiti.

Ročni izklop ogrevanja mirujočega vozila

Načini ročnega izklopa ogrevanja mirujočega vozila:

- Ročno s tipko za takojšnji vklop ogrevanja  na upravljalnem delu klimatske naprave.

- **ALI:** Pritisnite tipko  na radijskem daljinskem upravljalniku.

Ogrevanje mirujočega vozila se samodejno izključi

- Ko je dosežen programiran čas odhoda ali pa je nastavljen obdobje delovanja potekalo »» str. 169.
- Ko sveti rumena kontrolna lučka  (prikaz količine goriva).
- Če je stanje napolnjenosti 12-voltnega akumulatorja močno padlo.
- Ogrevanje mirujočega vozila je mogoče takoj izklopiti s tipko za vklop/izklop.

Da bi se porabilo preostalo gorivo v sistemu ogrevanja mirujočega vozila, sistem deluje še nekaj časa po ročnem ali samodejnem izklopu.

Uporaba ogrevanja mirujočega vozila kot dodatnega grelnika

Če je bil motor zagnan, lahko ogrevanje mirujočega vozila deluje naprej kot sistem dodatnega grelnika. Za to morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- V nastavitvah klimatiziranja v infotainment sistemu se lahko aktivira funkcija **samodejnega dodatnega grelnika**.
- Zunanja temperatura je nižja od +5 °C (+41 °F).

Samodejni dodatni grelnik se čez nekaj časa ponovno izklopi.

Napotek

- Vključeno ogrevanje mirujočega vozila lahko povzroča hrup.
- Pri povišani zračni vlagi in nižjih temperaturah okolice lahko pri delujočem ogrevanju mirujočega vozila kondenz iz sistema ogrevanja in prezračevanja izpari. V tem primeru lahko izpod vozila izhaja vodna para. To ne pomeni, da je na vozilu prišlo do poškodb.
- Če je vozilo nagnjeno, npr. parkirano na klancu, se lahko zgodi, da je delovanje ogrevanja mirujočega vozila zaradi s tem povezane nizke količine goriva (tik nad območjem za rezervo) omejeno.
- Pogosta dolgotrajna uporaba sistema za ogrevanje mirujočega vozila izprazni 12-voltni akumulator. Da se akumulator ponovno napolni, mora vozilo občasno prevoziti nekaj kilometrov. Za orientacijo: čas vožnje se mora približno ujemati s časom delovanja ogrevanja mirujočega vozila.
- Pri temperaturah pod +5°C (+41°F) se ogrevanje mirujočega vozila morebiti avtomatsko vklopi pri zagonu motorja. Čez nekaj časa se ogrevanje mirujočega vozila ponovno izklopi.
- Med mirovanjem vozila je mogoče ogrevanje mirujočega vozila aktivirati največ trikrat zaporedoma z najvišjo močjo delovanja.

Programiranje ogrevanja mirujočega vozila

Pred programiranjem je treba preveriti, ali sta v vozilu nastavljena pravilen datum in ura »» .

Ogrevanje mirujočega vozila je možno programirati prek menijske točke **Ogrevanje mirujočega vozila** v infotainment sistemu.

Nastavitev časa delovanja ogrevanja mirujočega vozila

- Priklic menija **Ogrevanje mirujočega vozila**.
- Pritisnite funkcijsko tipko **Nastavi**.
- Da bi nastavili čas delovanja, pritisnite tipko **Čas delovanja**.

Nastavljen čas delovanja velja, če se ogrevanje mirujočega vozila vključi s tipko za takojšnji vklop ogrevanja  ali z daljinskim upravljalnikom.

Maksimalni čas ogrevanja mirujočega vozila znaša 60 minut.

Nastavitev časa odhoda

Aktiviranje te funkcije vedno velja le za postopek ogrevanja in prezračevanja. Čas odhoda je treba za vsak zagon vozila aktivirati na novo.

- Priklic menija **Ogrevanje mirujočega vozila**.
- Pritisnite funkcijsko tipko **Nastavi**.
- Izberite eno izmed polnilnih mest za **Čas odhoda**.
- Pritisnite funkcijsko tipko **Aktiviraj**.

Ročna klimatska naprava: Nastavljeni čas odhoda določa čas, ob katerem se ogrevanje ali prezračevanje mirujočega vozila izključi. Začetek postopka ogrevanja ali prezračevanja se določi glede na nastavljeni čas delovanja.

Climatronic: Z nastavljenim časom odhoda vozilo glede na zunanjo temperaturo samodejno izračuna ustrezen začetek postopka ogrevanja ali prezračevanja, da doseže nastavljeno temperaturo.

Preverjanje programiranja

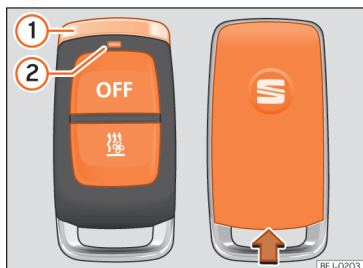
Ko je čas odhoda aktiviran, sveti rumena LED-dioda v tipki za takojšnji vklop ogrevanja  v upravljalni enoti za Climatronic še približno deset sekund po izklopu kontakta.

POZOR

Ogrevanja mirujočega vozila nikdar ne programirajte tako, da bi se vključilo in ostalo vključeno v prostorih brez prezračevanja ali zaprtih prostorih. Izpušni plini ogrevanja mirujočega vozila med drugim vsebujejo ogljikov monoksid, strupen plin brez vonja in »

barve. Ogljikov monoksid lahko povzroči nezavest in smrt.

Radijski daljinski upravljalnik



Sl. 154 Ogrevanje mirujočega vozila: radijski daljinski upravljalnik.

ON Vkllop: Pritisnite tipko za približno sekundo.

OFF Izkllop: Pritisnite tipko za približno sekundo.

Nepotrebno pritiskanje tipk radijskega daljinskega upravljalnika lahko povzroči vklop ogrevanja mirujočega vozila, če ste v dosegu vozila ali če utripa kontrolna lučka.

LED-dioda v radijskem daljinskem upravljalniku

LED-dioda v radijskem daljinskem upravljalniku »» sl. 154 ② uporabniku kaže različne status:

Sveti pribl. 2 sekundi

- **Zelena:** Ogrevanje mirujočega vozila je bilo vključeno s tipko **ON**.
- **Rdeča:** Ogrevanje mirujočega vozila je bilo izključeno s tipko **OFF**.

Počasi utripa pribl. 2 sekundi

- **Zelena:** Sistem ni sprejel signala za vklop. Radijski daljinski upravljalnik je zunaj območja dosega. Približajte se vozilu.
- **Rdeča:** Sistem ni sprejel signala za izkllop. Radijski daljinski upravljalnik je zunaj območja dosega. Približajte se vozilu.

Utripa neredno

- **Zelena:** Ogrevanja mirujočega vozila je onemogočeno. Možni vzroki: rezervoar za gorivo je skoraj prazen, nezadostna napolnjenost 12-voltnega akumulatorja ali motnja v delovanju.

Sveti ali utripa redno

- **Oranžna (nato utripa zelena ali rdeča):** Baterija daljinskega upravljalnika je skoraj izpraznjena. Signal za vklop oz. izkllop je bil kljub temu prejet.

- **Oranžna (nato utripa zelena ali rdeča):** Baterija daljinskega upravljalnika je skoraj izpraznjena. Signal za vklop oz. izkllop ni bil prejet.

Utripa pribl. 5 sekund

- **Oranžna:** Baterija daljinskega upravljalnika je izpraznjena. Signal za vklop oz. izkllop ni bil prejet.

Območje dosega

Doseg radijskega daljinskega upravljalnika pri polni napolnjenosti baterije in optimalnih pogojih nekaj znaša sto metrov.

- Vzdrževati je treba razdaljo najmanj 2 metrov med daljinskim upravljalnikom in vozilom.
- Med daljinskim upravljalnikom in vozilom ne sme biti ovir.
- Držite radijski daljinski upravljalnik s kromiranim zatičem »» sl. 154 ① vertikalno navzgor.
- Antene ne smete prekriti.

Slabe vremenske razmere, stavbe v okolici in nizka napolnjenost baterije znatno vplivajo na doseg radijskega daljinskega upravljalnika.

Menjava baterije v radijskem daljinskem upravljalniku

Če kontrolna lučka ne sveti, je treba baterijo v radijskem daljinskem upravljalniku zamenjati.

- Vstavite ustrezno orodje, npr. izvijač, v smeri puščice v izrez ohišja na radijskem daljinskem upravljalniku »» sl. 154.
- Z istim orodjem dvignite pokrov baterije navzgor tako daleč, da se zaklep ohišja sprost.
- Nekoliko potisnite pokrov v smeri puščice.
- Snemite pokrov.
- Da bi baterijo odstranili, previdno vstavite orodje, npr. izvijač, v utor na bateriji.
- Baterijo dvignite z izvijačem tako daleč, da se držalo sprost.
- Odstranite baterijo.
- Vstavite novo baterije enake izvedbe tako, da se zaskoči v držalu. Pri vstavljanju baterije pazite na pravilni položaj polov.
- Namestite pokrov v ohišje radijskega daljinskega upravljalnika.
- Potisnite pokrov v nasprotni smeri puščice tako daleč, da se zaskoči »» sl. 154.

POZOR

Zaužitje gumbastih baterij premera 20 mm ali vsake druge gumbaste celice lahko v kratkem času povzroči hude poškodbe in celo smrt.

- Zato vedno hranite radijske daljinske upravljalnike, ki delujejo z baterijami, obročke za ključke z baterijami in rezervnimi baterijami, sem spadajo gumbaste baterije in druge baterije s premerom nad 20 mm, izven območja dosegata otrok.

- Če obstaja sum, da je nekdo pogoltnil baterijo, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

PREVIDNO

- V radijskem daljinskem upravljalniku so elektronske komponente. Zato se izogibajte stiku z vodo ali neposrednemu sončnemu sevanju ter udarcem.
- Zaradi neustreznih baterij se radijski daljinski upravljalnik lahko pokvari. Iztrošene baterije zamenjajte samo z novimi baterijami enake napetosti, velikosti in specifikacije.

Ekološki napotek

- Iztrošene baterije zavrzite skladno s predpisi o varovanju okolja.
- Baterija v radijskem daljinskem upravljalniku lahko vsebuje perklorat. Upoštevajte zakonska določila za odlaganje.
- Bodite pozorni, da pomotoma ne aktivirate daljinskega upravljalnika, da ne bi nehotno prišlo do vklopa ogrevanja mirujočega vozila.

Infotainment sistem

Uvod

Prvi koraki

Uvod

Funkcije in nastavitve infotainment sistema so odvisne od države in opreme.

Pred prvo uporabo

Pred prvo uporabo morate upoštevati naslednje točke, da bi lahko optimalno uporabili razpoložljive funkcije in nastavitve:

- Upoštevajte osnovna varnostna opozorila »» str. 172.
- Ponastavite tovarniške nastavitve infotainment sistema.
- Poiščite in shranite priljubljene radijske postaje na pomnilnih tipkah, da jih lahko hitro nastavite.
- Uporabite samo primerne avdio enote in nosilce podatkov.
- Seznanite mobilni telefon za upravljanje telefona prek infotainment sistema.
- Uporabite aktualne zemljevide za navigacijo.

- Prijavite se v aplikacijo SEAT CONNECT za izvajanje primernih storitev.

Priložena aktualna dokumentacija

Za uporabo infotainment sistema in njegovih komponent skupaj z navodili za uporabo upoštevajte naslednjo dokumentacijo:

- Dodatki v avtomobilski mapi vozila.
- Navodila za uporabo mobilnega telefona ali avdio enote.
- Navodila za upravljanje nosilcev podatkov in zunanjih medijskih predvajalnikov.
- Navodila za uporabo naknadno vgrajene in dodatno uporabljene dodatne opreme infotainment sistema.
- Opis storitev pri izvedbi storitev SEAT CONNECT.

Varnostna opozorila

Nekatera funkcijska področja lahko vsebujejo povezave do spletnih strani tretjih. SEAT, S.A. ni lastnik spletnih strani tretjih, do katerih lahko dostopate prek povezav, in ni odgovoren za njihovo vsebino.

Nekatera funkcijska področja lahko vsebujejo zunanje informacije tretjih. SEAT, S.A. ni odgovoren za pravilnost, aktualnost in popolnost tovrstnih informacij ali za zagotavljanje, da ne gre za kršitve pravic tretjih.

Radijske postaje in lastniki avdio enot so odgovorni za posredovane informacije.

Upoštevajte, da lahko parkirišča, predori, visoke zgradbe, gore ali delovanje drugih električnih naprav, kot so polnilniki, vplivajo na sprejem radijskega signala.

Folije in nalepke s kovinskimi sloji na anteni ali na okenskih steklih prav tako motijo radijski sprejem.

⚠ POZOR

Centralni računalnik infotainment sistema je povezan s krmilniki, ki so vgrajeni v vozilu. Zato obstaja resna nevarnost nesreče ali poškodb ob popravilu, napačni demontaži in vgradnji centralnega računalnika.

- Nikoli ne zamenjajte centralnega računalnika ob koncu uporabne dobe z drugim, recikliranim računalnikom iz drugega vozila.
- Popravilo, demontažo in vgradnjo centralnega računalnika lahko izvajajo samo pooblaščeniki servisi SEAT. SEAT priporoča, da obiščete pooblaščenega partnerja SEAT.

⚠ POZOR

Tovarniško vgrajen radio z integrirano programsko opremo je povezan s krmilniki, ki so vgrajeni v vozilu. Zato obstaja resna nevarnost nesreče ali poškodb ob popravilu, napačni demontaži in vgradnji radia.

- Nikoli ne zamenjajte radia ob koncu uporabne dobe z drugim, recikliranim radijem iz drugega vozila.
- Popravilo, demontažo in vgradnjo radia lahko izvajajo samo pooblašeni servisi SEAT. SEAT priporoča, da obiščete pooblaščenega partnerja SEAT.

⚠ POZOR

Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb. Branje informacij na zaslonu in upravljanje infotainment sistema lahko odvrneta vašo pozornost od dogajanja na cesti in privedeta do nesreče.

- Vedno vozite pozorno in odgovorno.

⚠ POZOR

Priklapljanje, vstavljanje ali odstranjevanje nosilca podatkov med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od dogajanja na cesti, zaradi česar lahko pride do nezgode.

⚠ POZOR

Glasnost nastavite tako, da so zvočni signali iz zunanosti vedno dobro slišni (npr. sirena reševalnega vozila).

- Če nastavite previsoko glasnost, si lahko poškodujete sluh. To velja tudi, če je sluh visoki glasnosti izpostavljen le kratek čas.

⚠ POZOR

Naslednje okoliščine lahko privedejo do tega, da klic v sili, telefonski klic in prenos podatkov ne bodo izvedeni ali pa bodo moteni:

- V območjih brez ali z nezadostnim sprejemom mobilnega signala ali signala GPS. Tudi v predorih, v zaprtih prostorih med visokimi zgradbami, v garažah, podvozih, hribih ali dolinah.
- Ko je v območjih z zadostnim mobilnim signalom ali signalom GPS moteno ali nedostopno mobilno omrežje ponudnika mobilnih storitev.
- Ko so komponente vozila, ki so potrebne za izvedbo klica v sili, telefonskega klica ali prenos podatkov, poškodovane, ne delujejo ali pa nimajo zadostne električne energije.
- Ko je baterija mobilnega telefona izpraznjena ali pa je nivo napolnjenosti baterije nezadosten.

⚠ POZOR

V nekaterih državah in mobilnih omrežjih je izvedba klica v sili mogoča le, če je mobilni telefon povezan s telefonskim vmesnikom vozila ter je znotraj vozila „odklanjena“ SIM-kartica z zadostnim kreditom za izvedbo klicev in zadostnim sprejemom mobilnega omrežja.

⚠ POZOR

Preberite in upoštevajte navodila za uporabo ustreznega proizvajalca pri uporabi mobilnih telefonov, nosilcev podatkov, zunanjih naprav ter zunanjih avdio in multimedijских enot.

⚠ POZOR

Namestite priključne kable avdio enot in zunanjih naprav, da ne motijo voznika.

⚠ POZOR

Menjava ali prikllop avdio ali multimedijских enot lahko povzroči nenadno spremembo glasnosti.

- Pred priklpoma avdio ali multimedijских enote ali preklapljanjem med enotami znižajte osnovno glasnost.

⚠ POZOR

Če mobilne telefone in radiokomunikacijske naprave uporabljate brez povezave z zunanjo anteno, lahko presežete najvišjo dovoljeno raven elektromagnetnega sevanja, kar je škodljivo za zdravje voznika in potnikov. To velja tudi pri nepravilno nameščenih zunanji anteni.

- Razdalja med antenami mobilnega telefona in aktivnega medicinskega pripomočka, kot je srčni spodbujevalnik, mora biti vsaj 20 centimetrov, saj lahko mobilni telefoni vplivajo na delovanje teh naprav.

»

Infotainment sistem

- Vključenega mobilnega telefona ne nosite v neposredni bližini aktivnega medicinskega pripomočka, npr. v žepu na prsih.
- Če sumite, da prihaja do interferenc pri aktivnem medicinskem pripomočku ali katerem drugem medicinskem pripomočku, mobilni telefon takoj izklopite.

POZOR

Mobilni telefon ter nepritrjene ali nepravilno pritrjene zunanje naprave lahko pri nenadnem manevriranju ali zaviranju ter v primeru prometne nesreče poletijo po notranjosti vozila in lahko povzročijo poškodbe.

- Postavite mobilne telefone, zunanje naprave in njihove pripomočke zunaj območja napihovanja varnostnih blazin ali pa jih varno spravite.

POZOR

Sredinski naslon za roke lahko ovira gibanje voznikovih rok, zaradi česar lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Ko je vozilo v gibanju, naj bodo vsi odlagalni predali sredinskega naslona za roke zaprti.

POZOR

Če svetlobne razmere niso v redu in je zaslon poškodovan ali umazan, prikazanih napotkov in informacij na zaslonu ne bo mogoče prebrati ali pa jih prebrati pravilno.

- Prikazani napotki in informacije na zaslonu nikoli ne smejo predstavljati tveganja, ki ogroža varnost. Zaslon ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

POZOR

Radijske postaje lahko predvajajo obvestila o katastrofah in nevarnostih. Naslednji pogoji preprečujejo sprejem ali pošiljanje tovrstnih obvestil:

- V območjih brez ali z nezadostnim sprejemom radijskega signala. Tudi v predorih, v zaprtih prostorih med visokimi zgradbami, v garažah, podvozih, hribih ali dolinah.
- Ko so frekvenčni pasovi radijskih postaj moteni ali niso na voljo v območjih z zadostnim sprejemom radijskega signala.
- Ko so zvočniki in komponente vozila, ki so potrebne za radijski sprejem, poškodovani, ne delujejo ali nimajo zadostne električne energije.
- Ko je infotainment sistem izključen.

POZOR

Mobilne telefone na krajih s povečano nevarnostjo eksplozije izklopite!

POZOR

Napotki za vožnjo in prikazani prometni znaki v navigacijskem sistemu lahko odstopajo od dejanske prometne situacije.

- Prometni znaki, signalne naprave, prometni predpisi in lokalne danosti imajo prednost pred priporočili za vožnjo in napotki navigacijskega sistema.

- Hitrost in način vožnje prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Določeni pogoji lahko prvotno predviden čas vožnje in pot do cilja znatno podaljšajo ali začasno celo onemogočajo navigacijo, npr. če je cesta zaprta za promet.

Napotek

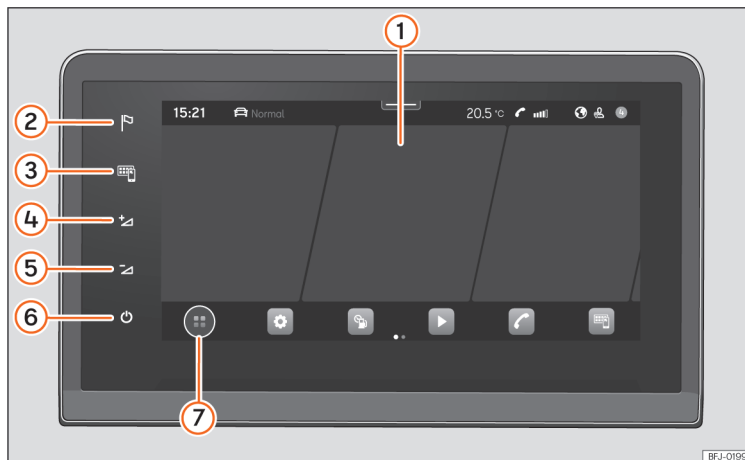
V okoljih, v katerih veljajo posebni predpisi ali pa je uporaba mobilnih naprav prepovedana, morajo biti naprave vedno izklopljene. Sevanje, ki ga oddajajo vklopljene mobilne naprave, lahko pri občutljivi tehnični in medicinski opremi povzročajo interference, zaradi česar lahko pride do nepravilnega delovanja ali poškodb naprav.

Napotek

Če je glasnost predvajanja preglasna ali popačena, so zvočniki morebiti poškodovani.

Pregled elementov za upravljanje

Sistem Connect



SL 155 Pregled: upravljalna in prikazna enota v 9,2-palčni izvedbi

① Zaslona na dotik. Funkcije infotainment sistema se lahko uporabljajo prek zaslona.

② Meni za navigacijo

③ Meni Full Link

④ Povečanje glasnosti

⑤ Zmanjšanje glasnosti

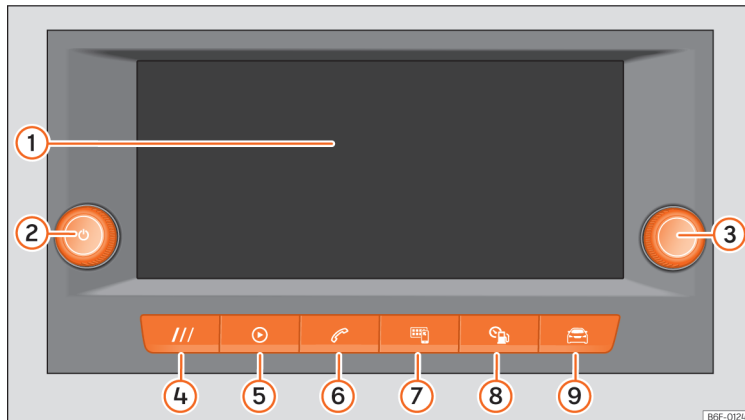
⑥ Vklp/izklp infotainment sistema

⑦ Tipka DOMOV.

⌂: glavni meni s prikazom vmesnika.

⊞: glavni meni v načinu mozaika.

Sistem Media System



SL 156 Pregled: upravljalna in prikazna enota v 8,25-palčni izvedbi

- ① Zaslona na dotik. Funkcije infotainment sistema se lahko uporabljajo prek zaslona.
- ② Vrtljivo-pritilni gumb (za prilagoditev glasnosti in za vklop/izklop Infotainment sistema)
- ③ Vrtljivo-pritilni gumb (za iskanje in izbiro)
- ④ Tipka DOMOV (za odpiranje začetne strani)
- ⑤ Radio/multimedija »» str. 196
- ⑥ Telefon »» str. 210
- ⑦ Full Link »» str. 188
- ⑧ Informacije o vozilu »» str. 90
- ⑨ Nastavitve vozila »» str. 91

Splošna navodila za uporabo

Navodila za uporabo

- Infotainment sistem rabi nekaj sekund za popolni zagon sistema in med tem časom se ne odziva na vnose. Samo sistemska slika kamere za vzvratno vožnjo se prikaže ob zagonu sistema.
- Vsi prikazi in izvedba funkcij so na voljo šele po zagonu infotainment sistema. Trajanje zagona sistema je odvisno od števila funkcij infotainment sistema in lahko ob zelo visokih ali zelo nizkih temperaturah traja dlje kot običajno.
- Pri uporabi infotainment sistema in ustrezne opreme, npr. slušalk, upoštevajte predpise in določila, specifična za državo.
- Nekatere funkcije infotainment sistema potrebujejo aktivni uporabniški račun aplikacije SEAT CONNECT in internetno povezavo za vozilo. Prenos podatkov ne sme biti omejen za izvedbo funkcij.
- Za uporabo infotainment sistema morate le pritisniti na tipko ali na zaslon na dotik.
- Za pravilno delovanje infotainment sistema je pomembno, da je sistem vključen ter da sta po potrebi pravilno nastavljena datum in ura v vozilu.
- Če katera izmed funkcijskih tipk manjka na zaslonu, ne gre za okvaro naprave, temveč za specifično opremo države ali vrsto izvedbe.

- Nekatere funkcije infotainment sistema je mogoče izbrati samo pri mirujočem vozilu. V nekaterih državah mora biti izbirna ročica v položaju **P** ali v nevtralnem položaju **N**. V tem primeru ne gre za napačno delovanje, temveč to ustreza zakonskim predpisom.
- V nekaterih državah veljajo omejitve za uporabo naprav s tehnologijo Bluetooth®. Več informacij dobite pri ustreznih organih.
- Če odklopite 12-voltni akumulator, vklopite kontakt, preden ponovno zaženete infotainment sistem.
- Če spremenite nastavitve, se prikazi na zaslonu lahko razlikujejo in infotainment sistem lahko deluje nekoliko drugače, kot je opisano v teh navodilih za uporabo.
- Popravila na infotainment sistemu smejo izvajati le na pooblaščenem servisu. SEAT priporoča, da obiščete pooblaščenega partnerja SEAT.
- Uporaba mobilnega telefona v vozilu lahko povzroči motnje v zvočnikih sistema.
- V nekaterih državah se infotainment sistem samodejno izključi, ko ugasne motor in je stanje napolnjenosti 12-voltnega akumulatorja nizko.
- Pri vozilih s parkirnim sistemom se glasnost predvajanja avdio enote samodejno zniža, ko prestavite v vzvratno prestavo, ali ko odprete vrata. Zmanjšanje glasnosti je mogoče nastaviti.

- Informacije o vključenih programski opremi in licenčnih pogojih najdete na **Nastavitve > Avtorske pravice**.
- Pri prodaji ali oddajanju vozila v najem zagotovite, da so vsi shranjeni podatki, datoteke in nastavitve izbrisani, po potrebi odstranite tudi zunanje avdio enote in nosilce podatkov.

Napotek

Več informacij in napotkov za uporabo infotainment sistema najdete v meniju Pomoč.

Začetni zaslon DOMOV

V upravljalni in prikazni enoti lahko konfigurirate poglede na začetnem zaslonu ali uporabite tovarniško nastavljene oblikovne predloge.

Če kateri izmed simbolov manjka na zaslonu, ne gre za okvaro naprave, temveč za specifično opremo države ali vrsto izvedbe.

Naslednji meniji morajo biti vključeni kot simboli na začetnem zaslonu:

Glavni meniji začetnega zaslona

-  Navigacija » str. 203
-  Radio » str. 196, multimedija » str. 200
-  Telefon » str. 210

»



Full Link » str. 188



Nastavitve » str. 179



Vozilo » str. 91



Podatkovna povezava » str. 90



Klimatiziranje » str. 157



Zvok



Uporabniki



Shrani



Pravno obvestilo



Pomoč

Upravljanje infotainment sistema

Funkcije in nastavitve izvajajte z elementi za upravljanje infotainment sistema.

Ovisno od opreme ima lahko infotainment sistem različne elemente za upravljanje.

- Zaslon na dotik.
- Senzorska polja izven zaslona.

Meni Pomoč

Ta meni prikazuje informacije o delovanju infotainment sistema in daje priročne nasvete.

- Pritisnite  **Pomoč**.

Vklop in izklop infotainment sistema

Infotainment sistem se vključi, ko se vključi kontakt, razen če ni bil predhodno izključen ročno.

Po vklopu začne sistem delovati z zadnje nastavljeno glasnostjo, če ta ne presega programirane največje glasnosti ob vklopu.

Infotainment sistem se samodejno izključi, ko se odprejo voznikova vrata, če je bil kontakt izključen predhodno.

Premikanje objektov in prilagajanje glasnosti

Premikanje objektov na zaslonu za prilagoditev nastavitve, npr. z drsnimi tipkami ali za premikanje območij menija.

Ovisno od opreme, prilagajanja menijev in pogledov.

Povečanje in zmanjšanje slik ali velikosti zemljevidov

Namig: uporabite palec in kazalec.

- Pritisnite na zemljevid z obema prstoma naenkrat in ju pustite na zaslonu.

- Za povečanje pogledov počasi ločite en prst od drugega. Za zmanjšanje pogledov prsta počasi združite.



Napotek

Če infotainment sistem vključite ročno brez vklopa kontakta, se po pribl. 30 minutah samodejno ugasne.

Prilagoditev infotainment sistema

Prilagodite menije in poglede infotainment sistema, da boste lahko hitro dostopali do priljubljenih in najbolj uporabljenih funkcij.

Glavni meni vsebuje funkcijske tipke za dostop do vseh aplikacij infotainment sistema.

Prilagoditev tipk za hitri dostop

Na spodnjem delu zaslona najdete simbole za hitri dostop do funkcij sistema z možnostjo prilagoditve. Uporabite nastavitve, da jih izbirate, zamenjate ali spremenite vrstni red.

- Držite prst na enem izmed simbolov (ali pritisnite + prazne postavke) za prikaz dodatnega okna.
- Izberite simbol iz vrstice z aplikacijami.
- Pritisnite X za brisanje simbola.
- Kliknite na ikono v dodatnem oknu za spremembo vrednosti.

- Držite prst na simbolu in ga povlecite v želeni položaj.
- V dodatnem oknu pritisnite na X ali pritisnite na ⊕ za zapiranje načina za obdelavo.

Napotek

Med vožnjo ni mogoče priklicati vrstice za hitro izbiro.

Nastavitve (sistem in zvok)

Izbira razpoložljivih nastavitev je odvisna od države, opreme in opreme vozila.

Spreminjanje nastavitev

Pomen naslednjih simbolov je veljaven za vse nastavitve sistema in zvoka.

Vse spremembe se samodejno izvedejo, ko so meniji zaprti.

Simbol in njegov pomen

	Nastavitev je izbrana in aktivirana ali deaktivirana.
	Nastavitev ni izbrana, deaktivirana ali izključena.
	Za odpiranje spustnega seznama.
	Za povečanje nastavljene glasnosti.
	Za znižanje nastavljene glasnosti.

Simbol in njegov pomen

	Za postopno predvajanje nazaj.
	Za postopno predvajanje naprej.
	Za spremembo nastavitvene vrednosti z drsnikom brez prilagajanja.

Nastavitve zvoka

Za dostop do nastavitev zvoka: pritisnite  **Zvok**

V nastavitvah zvoka so naslednje funkcije, informacije in možnosti nastavitev:

- Izenačevalnik.
- Položaj.
- Nastavitve.

Nastavitve sistema

Za dostop do nastavitev sistema: pritisnite  **Sistem**.

V nastavitvah sistema so naslednje funkcije, informacije in možnosti nastavitev:

- Zaslon.
- Čas in datum.
- Jezik.
- Dodatni jeziki tipkovnice.
- Enote.
- Glasovno upravljanje.

- Wi-Fi.
- Podatkovna povezava.
- Upravljanje mobilnih naprav.
- Resetiranje na tovarniške nastavitve.
- Informacije o sistemu.
- Avtorske pravice.
- Pomočnik za konfiguracijo.

Prilagoditev glasnosti predvajanja zunanjih avdio enot

Če želite povečati glasnost predvajanja zunanje avdio enote, v infotainment sistemu najprej zmanjšajte osnovno glasnost.

Če je predvajanje priključene avdio enote **pretiho**, po možnosti povečajte **izhodno glasnost** zunanje avdio enote. Če to ne zadošča, **vhodno glasnost** nastavite na **srednje** ali **glasno**.

Če je predvajanje priključene zunanje avdio enote **preglasno ali popačeno**, po možnosti znižajte **izhodno glasnost** zunanje avdio enote. Če to ne zadošča, **vhodno glasnost** nastavite na **srednje** ali **tiho**.

Čiščenje zaslona

Previdno in brez agresivnih čistilnih sredstev odstranite trdovratno umazanijo. Za čiščenje zaslona priporočamo:

»

- Infotainment sistem je izključen.
- Uporabite čisto, mehko krpo, ki ste jo navlažili z vodo »» str. 363.
- Pri trdovratni umazaniji: zmehčajte umazano, tako da jo navlažite z nekoliko vode. Potem jo previdno odstranite s čisto, mehko krpo.

① PREVIDNO

Čiščenje zaslona z neprimernimi čistilnimi sredstvi in ko je suh, ga lahko poškoduje.

- Med čiščenjem samo narahlo pritisnite na površino.
- Ne uporabljajte agresivnih čistilnih sredstev, ki vsebujejo topila. Tovrstni izdelki lahko poškodujejo opremo in „zatemnijo“ zaslon.

Blagovne znamke, licence in avtorske pravice

Registrirane blagovne znamke in avtorske pravice

Določeni pojmi v teh navodilih vsebujejo simbol ® ali ™. Ta simbola označujeta blagovno znamko ali registrirano blagovno znamko. Odsotnost tega simbola ne pomeni, da lahko določeni pojem uporabljate prosto.

Druge oznake izdelkov so registrirane blagovne znamke ali blagovne znamke z določenimi imetniki pravic.

- Izdelano pod licenco podjetja Dolby Laboratories. Dolby in dvojni D-simbol sta blagovni znamki podjetja Dolby Laboratories.
- Izdelano pod licenco podjetja Dolby Laboratories. Dolby in dvojni D-simbol sta blagovni znamki podjetja Dolby Laboratories.
- Android Auto™ je registrirana blagovna znamka podjetja Google Inc.
- Apple CarPlay™ je registrirana blagovna znamka podjetja Apple Inc.
- Bluetooth® je registrirana blagovna znamka podjetja Bluetooth® SIG, Inc. iPod®, iPad® in iPhone® so blagovne znamke podjetja Apple Inc.
- MirrorLink™ in MirrorLink Logo sta certificirani blagovni znamki podjetja Car Connectivity Consortium LLC.
- Windows® je registrirana blagovna znamka podjetja Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- MPEG-4 HE-AAC tehnologija za avdio kodiranje in patenti so licencirani s strani podjetja Fraunhofer IIS.
- Ta izdelek je zaščiten z določenimi industrijskimi in intelektualnimi lastninskimi pravicami

podjetja Microsoft Corporation. Uporaba ali komercializacija tovrstne tehnologije zunaj konfiguracije tega izdelka je brez licence družbe Microsoft ali njene pooblaščen podružnice prepovedana.

Avtorske pravice

Na nosilcih podatkov in avdio enotah shranjene avdio in video datoteke so v splošnem podvržene zaščiti intelektualne lastnine skladno z nacionalnimi in mednarodnimi določbami, ki se uporabljajo v vsakem primeru. Upoštevajte vse zakonske predpise!

Tehnični podatki

Radio z integrirano strojno opremo (8,25")¹⁾

Tovarniško v vozilo vgrajen radio z integrirano strojno opremo vsebuje komponente in programsko opremo, specifično za državo, za povezljivost in izvedbo funkcij vozila, komfortnih funkcij in infotainment sistema.

Ustrezni prikazi so prikazani na zaslonu radia in delno v kombiniranem instrumentu.

- Barvni zaslon na dotik:
 - 8,25-palčna izvedba, TFT, WVGA: 1082 x 480 slikovnih pik.

¹⁾ Ime opreme: Media System

- Upravljanje na dotik prek zaslona naprave, pritismo-vrtljivih gumbob, menijske tipke in tipk na večfunkcijskem volanu.

Centralni računalnik z upravljalno in prikazno enoto (9,2")¹⁾

Tovarniško v vozilo vgrajen centralni računalnik vsebuje komponente in programsko opremo, specifično za državo, za povezljivost in izvedbo funkcij vozila, komfortnih funkcij in infotainment sistema.

Ustrezni prikazi so prikazani na zaslonu upravljalne in prikazne enote ter delno v kombiniranim instrumentu.

- Barvni zaslon na dotik:
- Upravljanje naprave:
 - Območja na dotik. Upravljanje na dotik.
 - Tipke na večfunkcijskem volanu.
 - Senzorji približevanja (prepoznavanje voznikove in sovoznikove strani, upravljanje z gestami).

Funkcije v vozilu in komfortne funkcije

- Nastavitve asistenčnih sistemov.
- Nastavitve ogrevanja in klimatske naprave.
- Nastavitve funkcij luči in vidljivosti.
- Nastavitve komfortnih funkcij.
- Nastavitve parkiranja in manevriranja.

Zvočni sistem

Osnovna oprema:

Tovarniško opremljen infotainment sistem ima naslednjo opremo:

- Zvočnike na različnih lokacijah in z različnimi ravnmi moči [W].
- Interni ojačevalnik glede na sistem:
 - Št. zvočnikov: 8; 4 x 20 W
- Možnosti nastavitve:
 - Izenačevalnik glede na sistem:
 - Št. zvočnikov: 8; 5 frekvenčnih območij ali predhodno definiranih nastavitvev.
 - Distribucija zvoka glede na sistem:
 - Št. zvočnikov: 8; Balance + Fader (levo/desno/spredaj/zadaj).
 - Optimizacija zvoka po območjih (veljavno za sistem s 8 zvočniki):
 - Ročno (voznik in vsi)
 - Avtomatsko glede na zasedene sedeže.

Opcijski zvočni sistem

Infotainment sistem se lahko razširi z opcijskim zvočnim sistemom, kot sledi:

- 10 zvočnikov na različnih lokacijah in z različnimi ravnmi moči [W].

- Eksterni ojačevalnik (Ethernet, 400 W), ki procesira avdio signale, ki jih je poslal centralni računalnik.
- Krmljenje kanalov zvočnikov s končnimi fazami razreda AB.
- Procesiranje avdio signala v internem digitalnem procesorju signala (DSP).
- Neodvisni globokotonski zvočnik v prtljažniku.
- Možnosti nastavitve:
 - Izenačevalnik uporabnikov: 5 območij.
 - Distribucija zvoka: Balance + Fader (levo/desno/spredaj/zadaj).
 - Optimizacija zvoka po območjih:
 - Ročno (voznik, spredaj in vsi)
 - Glasnost globokotonskega zvočnika.
 - Nastavitve prostorskega zvoka.

Povezljivost

Wi-Fi

- Wi-Fi skladno z IEEE 802.11 b/g/n.
- 2,4 GHz in 5 GHz prenos (odvisno od države)
- Apple CarPlay in Android Auto prek Wi-Fi.
- Istočasna povezava do 8 naprav Wi-Fi.
- Media System:

»

¹⁾ Ime opreme: Connect System.

- 5GHz dostopna točka samo za brezžični Full Link
- *Sistem Connect*:
 - Dostopna točka
 - Skupna raba interneta
 - Poenostavljeni postopek seznanjenja prek WPS ali kode QR

Profili Bluetooth®

Največ dve mobilni napravi sta lahko povezani s profilom za prostoročno telefoniranje Bluetooth® in tretja naprava je lahko priključena prek profila Bluetooth® kot predvajalnik glasbe.

Ko se mobilni telefon poveže s sistemom za krmiljenje telefona, se začne izmenjava podatkov prek enega od profilov Bluetooth®.

- **Profil za prostoročno telefoniranje (HFP):** profil HFP omogoča upravljanje klicev prek infotainment sistema.

- **Profil za napredno distribucijo zvoka (A2DP):** profil omogoča prenos avdio signalov v stereo kakovosti. Za upravljanje in nadzor predvajanja so morebiti potrebni dodatni profili.

- **Profil za dostop do imenika (PBAP):** omogoča prenos imenika iz mobilnega telefona v infotainment sistem.

- **Profil Kratka sporočila (MAP):** omogoča prenos in sinhronizacijo kratkih sporočil (SMS) in elektronske pošte.

Prenos podatkov

SEAT CONNECT

Uvod

Da bi uporabljali SEAT CONNECT, morate storitev najprej prek spleta aktivirati s sklenitvijo pogodbe SEAT CONNECT z družbo SEAT S.A. Uporaba storitve je glede na državo časovno omejena.

Portfelj storitev SEAT CONNECT in posamezne storitve, ki jih ponuja SEAT, se lahko brez predhodnega obvestila spremenijo, ukinejo, deaktivirajo, ponovno aktivirajo, preimenujejo in razširijo.

Na spletnem naslovu <https://my.seat> lahko ustvarite uporabniški račun; glejte opis storitev in več informacij.

Izvedba in razpoložljivost storitev in portfelja storitev SEAT CONNECT se lahko glede na državo, vozilo, opremo in povezljivost razlikujeta.

Statusi povezljivosti

 [bela]	popolna povezljivost, na voljo vse storitve
 [siva]	omejena povezljivost, nekatere storitve morebiti niso na voljo
brez simbola	ni povezljivosti, storitve niso na voljo

Prepoznavanje glasu ali tehnologija iskanja storitve SEAT CONNECT ne prepoznata in ne nudita rezultatov za vse besede.

Obstajajo storitve SEAT CONNECT, za katere je registracija obvezna, in storitve, za katere registracija ni obvezna.

Opis storitev

Pred izvedbo storitev SEAT CONNECT preberite in upoštevajte ustrezen opis storitve. Opisi se v nerednih časovnih intervalih posodablja, in so na voljo na <https://my.seat>.

- Vedno uporabite najaktualnejšo izdajo določenega opisa storitve.

⚠ POZOR

V območjih z nezadostnim signalom mobilnega omrežja in signalom GPS ni mogoče izvesti klica v sili, telefonskega klica ali prenosa podatkov. Če je to mogoče, spremenite lokacijo.

① PREVIDNO

Do poškodb vozila lahko pride zaradi dejavnikov, ki so zunaj nadzora družbe SEAT, S.A. Sem spadajo še posebej:

- Napačna uporaba mobilnih naprav.
- Izguba podatkov med prenosom.
- Neprimerni ali pomanjkljivi aplikacijski programi tretjih.

- Zlonamerna programska oprema naprav za shranjevanje podatkov, računalnikov, tablic ali mobilnih telefonov.

Portfelj storitev

Tukaj prikazana začetna podelitev storitev ustrezni tretji generaciji storitev SEAT CONNECT in predstavlja kar največje število storitev v portfelju. Največje število storitev v portfelju je mogoče samo pri nekaterih modelih vozil. Med uporabno dobo vozila se lahko tukaj prikazana dodelitev storitev spremeni.

Po aktiviranju upravljanja storitev v infotainment sistemu lahko preverite, ali vozilo ponuja storitve in katere storitve ponuja.

V nekaterih državah in ob podaljšanju pogodbe se lahko ponujene storitve združujejo drugače, kot so ponujene tukaj. Lahko se razlikujejo tudi glede na leto izdelave vozila. Omenjene storitve ustrezajo tretji generaciji aplikacije SEAT CONNECT.

Storitve in funkcije SEAT CONNECT, ki ne potrebujejo aktivacije

Naslednje storitve lahko delujejo tudi brez aktivacije aplikacije SEAT CONNECT:

- Javna storitev klica v sili.
- Zasebni način.
- Pravno obvestilo.

»

Storitve SEAT CONNECT

Storitve SEAT CONNECT so:

- Zasebni klic v sili
- Javni klic v sili
- Klic v primeru okvare
- Servisna služba
- Načrtovanje servisnega termina
- Spletna posodobitev sistema
- Prilagoditve
- Aktivacija storitev SEAT CONNECT
- Zasebni način (deaktivacija storitev)
- Brisanje uporabnika/resetiranje na tovarniške nastavitve
- Oddaljeno upravljanje odklepanja
- Hupanje in utripanje
- Status vozila vključno z vrati in lučmi
- Podatki o vožnji
- Poročilo o stanju vozila
- Obvestilo alarmne naprave
- Obveščanje o prekoračitvi območja
- Opozorilo za prekoračitev hitrosti
- Spletna posodobitev zemljevidov
- Iskanje posebnega cilja
- Bencinski servisi
- Spletne prometne informacije
- Parkirna mesta
- Spletna posodobitev infotainment sistema

- Spletno izračunavanje poti
- Informacije o nevarnostih
- Narekovanje
- Naravno glasovno upravljanje za cilje in naslove
- Spletni radio
- Spletni mediji
- Spletni uvoz poti
- Spletni uvoz ciljev
- Prezračevanje mirujočega vozila
- Parkirni položaj
- Zasebni način
- Pravno obvestilo

Storitve SEAT CONNECT za hibridna vozila

Na voljo samo v električnih in hibridnih vozilih.

- Oddaljeno upravljanje klimatske naprave
- e-Manager
- Časi odhoda
- Plus vse storitve SEAT CONNECT v predhodnem poglavju » str. 184.

Individualne možnosti SEAT CONNECT

- Aplikacije In-Car. Te aplikacije je mogoče kupiti in namestiti neposredno v infotainment sistemu prek spletnega nakupovanja iz vozila (In-car Store).
- Full Link.

- Podatkovni paketi. Plačilo glede na zakupljene pakete za uporabo spletnih funkcij, npr. 2 GB na mesec.

Napotek

- Javna storitev klica v sili je na voljo ne glede na prijavo v infotainment sistemu.
- Prilagoditev in nakup aplikacij In-Car zahtevata prijavo v infotainment sistem, aktivacija vozila v računu SEAT CONNECT pa ni potrebna.

Aktivacija storitev SEAT CONNECT in S-PIN

Aktivacija storitev SEAT CONNECT

Naslednji koraki so potrebni za aktivacijo storitev SEAT CONNECT (vključno z registracijo):

- Ustvarite uporabniški račun na <https://my.seat> ali neposredno v infotainment sistemu v meniju za upravljanje uporabnikov.
- Naročite storitve SEAT CONNECT in jih aktivirajte.
- Vozilo dodajte k svojemu uporabniškemu računu.
- Dokazite lastništvo.
- Dokazite identiteto. To je potrebno le, če boste uporabljali storitve SEAT CONNECT, ki so relevantne za varnost.

- Aktivacijo lahko izvedete na <https://my.seat> ali neposredno prek infotainment sistema. Za aktivacijo prek infotainment sistema je postopek naslednji:

9,2" **DOMOV > Upravljanje uporabnikov > Postani glavni uporabnik.**

8,25" **MENI > Nastavitve > SEAT Connect > Registracija**

Sledite preostalim prikazom in informacijam v infotainment sistemu. Med aktivacijo boste morebiti pozvani, da ustvarite S-PIN.

Možnost posodobitve

9,2" Infotainment	da
8,25" Infotainment	da
Portal SEAT CONNECT	da
Aplikacija SEAT CONNECT	da

Več informacij na <https://my.seat/faqs>.

S-PIN

S-PIN je večmestno zaporedje števil, ki jih lahko izberete, ko zaključite registracijo SEAT CONNECT.

Pri ustvarjanju S-PIN se izognite zaporedju števil, ki ga je enostavno uganiti, in znanemu rojstnemu datumu. S-PIN lahko spremenite v uporabniškem računu SEAT CONNECT v „Nastavitve računa“.

S-PIN je potreben npr. za zaščito vašega uporabniškega profila ali za zagon storitev SEAT CONNECT, ki so relevantne za varnost vašega vozila.

Ta S-PIN morate obravnavati z absolutno zapustnostjo. Če boste S-PIN izdali tretjim, ga morate zaradi varnosti nemudoma spremeniti.

Verifikacija lastništva in identitete

Glede na infotainment sistem se za verifikacijo lastništva uporablja metoda z 2 ključema ali metoda z registracijsko kodo.

9,2-palčni infotainment sistem

Da bi postali glavni uporabnik in dokazali lastništvo vozila, potrebujete oba fizična ključa vozila. Verifikacija lastništva se izvaja v vozilu med registracijo, ali pa se, če že imate uporabniški račun SEAT CONNECT, morate prijaviti prek infotainment sistema in se nato pomakniti do **Upravljanje uporabnikov**

- Vključite kontakt in infotainment sistem.
- V infotainment sistemu se prijavite v SEAT CONNECT.
- **Ali:** odprite meni **Upravljanje uporabnikov > Nastavitve > Postani glavni uporabnik** in sledite navodilom.
- Pritisnite tipko za odklepanje na prvem ključu vozila.

- Pritisnite tipko za odklepanje na drugem ključu vozila.

8,25-palčni infotainment sistem

Da bi postali glavni uporabnik in s tem pridobili verifikacijo lastništva za vozilo, potrebujete registracijsko kodo, ki se prikaže na spletnem portalu SEAT in v aplikaciji, potem ko je bilo vozilo povezano z vašim uporabniškim računom (**Moja garaža > Dodaj vozilo > Sprejmi pogoje uporabe in izjavo o varovanju osebnih podatkov SEAT**). Lastništvo se verifikira znotraj vozila. Pojdite na **Nastavitve vozila > SEAT CONNECT > Registracija** in vnesite registracijsko kodo, ki je prikazana na spletnem portalu ali v aplikaciji.

Potem ko je infotainment sistem obdelal naročila prek radijske frekvence, se verifikacija lastništva zaključi. Zdaj lahko nadzirate trenutni status v portalu SEAT CONNECT.

Kako dokazujem lastništvo?

9,2" Infotainment	Metoda z 2 ključema.
8,25" Infotainment	Registracijska koda
Portal SEAT CONNECT	Ne, to ni mogoče
Aplikacija SEAT CONNECT	Ne, to ni mogoče

»

Verifikacija identitete (SEAT Ident)

Postopek verifikacije identitete morate izvesti, preden lahko uporabljate storitve SEAT CONNECT, ki so relevantne za varnost, kot je denimo „Oddaljeno odklepanje“. Postopek verifikacije identitete se lahko izvede na dva načina:

- Osebnost pri pooblaščenem partnerju SEAT.
- Več informacij o postopku verifikacije SEAT Ident na portalu SEAT CONNECT najdete na <https://my.seat>.

Pravni predpisi

Med uporabo storitev SEAT CONNECT se informacije prek spleta prenašajo in procesirajo v vozilu. Tovrstne informacije lahko vsebujejo (vsaj neposredno) tudi informacije o dotičnem vozniku, načinu vožnje in lokaciji. Kot pogodbeni stranka v pogodbi SEAT CONNECT z družbo SEAT, S.A. morate zagotoviti, da ko vozilo uporablja drugi voznik (npr. družina ali prijatelj), so zaščita podatkov in osebne pravice varovane. Zato morate voznika predhodno obvestiti, da vozilo prenaša in sprejema podatke prek spleta ter da imate dostop do tovrstnih podatkov.

Neupoštevanje obveznosti informiranja lahko krši določene pravice potnikov.

Uporabnik lahko prenos podatkov kadarkoli upravlja s pomočjo zasebnega načina. Več informacij na: <https://my.seat/faq>.

Storitve sledenja: vprašati vse potnike

Storitve sledenja potrebujejo geografske podatke in podatke o vozilu, npr. da ugotovijo, ali se vozilo aktualno uporablja znotraj določenih omejitev hitrosti, kje je vozilo parkirano in ali se vozilo uporablja znotraj geografsko določenega območja. Te informacije se prikažejo v portalu SEAT CONNECT in v aplikaciji SEAT CONNECT.

Torej pred začetkom vožnje vprašajte vse potnike, ali soglašajo z aktiviranimi storitvami. Če temu ni tako, deaktivirajte ustrezno storitev (če je to mogoče) ali potnikom ne dovolite uporabe vozila.

GPS-sledenje: oznaka

Če je vozilo tovarniško opremljeno s krmilnikom, ki prenaša aktualni geografski položaj in hitrost, potem se v vozilu načeloma nahaja ta oznaka (npr. na stropni konzoli). Odsotnost oznake na vozilu ne zagotavlja, da krmilnik ne prenaša aktualnega geografskega položaja in hitrosti vozila.

Osebni podatki

SEAT ščiti vaše podatke in jih uporablja le, če je to zakonsko dovoljeno ali če ste za uporabo dali soglasje. Podrobne informacije o obdelavi

vi podatkov glede storitev SEAT CONNECT najdete v aktualni izjavi o varstvu podatkov, do katere lahko dostopate na spletni strani SEAT.

Trajni prenos vozila

Če vam je druga oseba prepustila vozila v trajno rabo (npr. ko kupite rabljeno vozilo), so storitve SEAT CONNECT morebiti že aktivirane in prejšnji lastnik ima še vedno možnost, da dostopa do podatkov, registriranih prek storitev SEAT CONNECT, in krmili določene funkcije vašega vozila.

V infotainment sistemu lahko preverite, če je vaše vozilo dodeljeno osebi kot glavnemu uporabniku. V tem primeru se lahko registrirate kot glavni uporabnik in tako samodejno izbrišete prejšnjega glavnega uporabnika. Prav tako lahko prek infotainment sistema dosedanjega uporabnika neposredno in za stalno izbrišete ter vozilo prestavite v način brez povezave (Offline) in tako omejite komunikacijo vozila s podatkovnim strežnikom družbe SEAT, S.A. in obdelavo osebnih podatkov ter podatkov vozila.

Deaktiviranje storitev SEAT CONNECT

Naslednje funkcije v infotainment sistemu so na voljo za deaktiviranje in aktiviranje storitev SEAT CONNECT:

Prenos podatkov

- Centralna aktivacija ali deaktivacija
- Individualna aktivacija ali deaktivacija

Ustrezne storitve lahko ponovno izvedete, potem ko ste deaktiviranje v infotainment sistemu razveljavili.

Napotek

Pravno zahtevanih storitev in njihovega prenosa podatkov ni mogoče izključiti ali deaktivirati, npr. javni sistem klica v sili.

Motnje

Tudi če so predpogoji za uporabo storitev SEAT CONNECT izpolnjeni, lahko izvedbo teh storitev motijo ali onemogočajo dejavniki, na katere družba SEAT S.A. nima vpliva: Sem še posebej spadajo:

- Vzdrževanja, popravila, deaktivacije, posodobitve programske opreme in tehnične razširitve na telekomunikacijskih napravah, satelitih, strežnikih in bazah podatkov.
- Zamenjava standarda mobilnega omrežja za prenos mobilnih podatkov s strani ponudnika telekomunikacijskih storitev, npr. z UMTS na EDGE ali GPRS.
- Izplok že obstoječega standarda mobilnega omrežja s strani ponudnika telekomunikacijskih storitev.

- Motnja, oviranje ali prekinitev sprejema signala mobilnega omrežja ali GPS-signala zaradi visokih hitrosti, sončnih neviht, meteoroloških vplivov, topografije, opreme, ki povzroča motnje, in intenzivne uporabe mobilnih telefonov v ustreznih radijskih celicah.
- V območjih brez ali z nezadostnim sprejemom mobilnega signala ali signala GPS. Npr. tudi v tunelih, v zaprtih prostorih med visokimi zgradbami, v garažah, podvozih, hribih ali dolinah.
- Omejena razpoložljivost, nepopolnost ali pomanjkljivost tujih informacij s strani tretjih ponudnikov, npr. prikazi zemljevidov.
- Države in regije, kjer SEAT CONNECT ni na voljo.

Upravljanje storitev

Odpri storitve v meniju **Uporabniki** in se pomaknite do **Nastavitve zasebnosti in storitev**. Pri vozilih z 9,2-palčnim infotainment sistemom je dostop mogoč prek **Uporabniki > Nastavitve > Zasebni način (deaktiviranje storitev)**. Pri vozilih z 8,25-palčnim infotainment sistemom je dostop mogoč prek **Nastavitve > SEAT Connect > Nastavitve zasebnosti in storitev**.

- Preverite, katere storitve SEAT CONNECT so aktualno na voljo v vozilu.

- Število aktiviranih in deaktiviranih storitev SEAT CONNECT.
- Aktiviranje ali deaktiviranje storitev SEAT CONNECT.

Več informacij na <https://my.seat>.

Zasebnost in nastavitve storitev

Storitve SEAT CONNECT je mogoče individualno aktivirati in deaktivirati. Za to morate le označiti ustrezno okence storitve, ki ga želite aktivirati ali deaktivirati. Če želite vse storitve deaktivirati istočasno, izberite možnost Zasebni način.

Zasebni način

Omogoča deaktiviranje ali aktiviranje storitev v odvisnosti od izbrane stopnje zasebnosti.

 Sledenje	Delitev lokacije. Glavni uporabniki in souporabniki si lahko ogledajo podatke o lokaciji na portalu ali v aplikaciji SEAT CONNECT.
 Lokacija	Uporaba lokacije. Položaj, vozilo in uporabniški podatki se uporabljajo za storitve.
 Posamezno	Brez navedbe lokacije. Samo podatki o vozilu in uporabniški podatki se uporabljajo za storitve. »

Infotainment sistem



Najvišja stopnja zasebnosti. Vaše storitve so deaktivirane. Samo storitve, ki so potrebne iz pravnih razlogov, uporabljajo podatke.

Možnosti nastavitve niso na voljo na vseh trih ali v vseh modelih vozila.

Napotek

Če deaktivirate vse storitve SEAT CONNECT, lahko OCU še naprej prenaša podatke.

Full Link

Uvod

S storitvijo Full Link sta mogoča ogled in uporaba vsebin in funkcij, ki so prikazane na mobilnem telefonu, na zaslonu infotainment sistema.

Mobilna naprava mora biti prek vmesnika USB povezana z infotainment sistemom.

Nekatere tehnologije se lahko uporabljajo z vmesnikom Wireless Full Link prek vmesnika Bluetooth® in povezave Wi-Fi.

Na voljo so naslednje tehnologije:

- Apple CarPlay™
- Android Auto™

- MirrorLink®

Razpoložljivost tehnologij, ki jih vključuje Full Link, je odvisna od države in uporabljene mobilne naprave.

Več informacij najdete na spletni strani SEAT (www.seat.com).

Dostop do glavnega menija Full Link

Navigacija do glavnega menija Full Link je odvisna od uporabljenega infotainment sistema.

- Kliknite na  Full Link.

Konfiguracija brezžičnega vmesnika Full Link (Wireless Full Link)

Da bi lahko uporabljali brezžični Full Link, morate mobilni telefon najprej seznaniti z infotainment sistemom. Postopek za to je naslednji:

Povežite mobilni telefon prvič.

- Odklenite mobilni telefon.
- Omogočite sprejem Wi-Fi in Bluetooth® na mobilnem telefonu.
- Povežite mobilni telefon z infotainment sistemom, tako da uporabite kabel USB ali prek vmesnika Bluetooth®.
- Pomaknite se do glavnega menija Full Link, razen če se pojavi samodejno.
- Izberite zeleni mobilni telefon in tehnologijo.

- Potrdite poizvedbe o dovoljenjih na mobilnem telefonu, da podelite potrebne avtorizacije za infotainment sistem.

- Odklopite povezavo USB in se ponovno povežite z infotainment sistemom prek povezave Wi-Fi ali vmesnika Bluetooth®. Brezžični Full Link je zdaj konfiguriran.

Seznanjanje je zaključeno. Povezan mobilni telefon lahko zdaj uporablja tudi brezžični Full Link brez povezave USB.

Če med postopkom povezovanja zavrnete pojavne menije, brezžični Full Link ne bo na voljo. V tem primeru SEAT priporoča brisanje naprav v nastavitvah telefona in infotainment sistema ter ponovni zagon postopka povezovanja.

POZOR

Uporaba aplikacij med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od dogajanja v prometu. Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb.

- Vedno vozite pozorno in odgovorno.

POZOR

Neprimerne ali napačno izvajane aplikacije lahko povzročijo poškodbe vozila, nezgode in hude poškodbe.

- Zaščitite mobilni telefon z aplikacijami pred nestrokovnim ravnanjem.

- Nikoli ne izvajajte sprememb na aplikacijah.
- Upoštevajte navodila za uporabo mobilnega telefona.

PREVIDNO

SEAT ne jamči za poškodbe, do katerih pride na vozilu zaradi uporabe manjvrednih ali pomanjkljivih aplikacij, pomanjkljivega programiranja aplikacij, nezadostne pokritosti omrežja, izgube podatkov med prenosom podatkov ali zaradi nestrokovne uporabe mobilnih telefonov.

Napotek

- Brezžični Full Link morebiti ni združljiv z vsemi tehnologijami.
- Brezžični Full Link (Android Auto™ in Apple CarPlay™) je izklopljen v državah, kjer je zaradi predpisov za radijske frekvence delovanje prepovedano.

Aplikacije (apps)

Z aplikacijo SEAT Full Link se lahko zaslon vsebin aplikacij SEAT in drugih ponudnikov, ki so nameščene v telefonu, prenese na zaslon infotainment sistema.

V primeru aplikacij tretjih ponudnikov lahko pride do težav pri združljivosti.

Aplikacije, njihova uporaba in potrebna povezava z mobilnim telefonom so morebiti lahko plačljive.

Ponudba in vsebine aplikacij se lahko razlikujejo glede na vozilo ali specifično državo. Vsebinska in obseg aplikacij ter ponudnikov aplikacij se prav tako lahko razlikujeta. Nekatere aplikacije so odvisne od razpoložljivosti storitev tretjih ponudnikov.

Ni mogoče zagotoviti, da bi vse razpoložljive aplikacije delovale na vseh mobilnih telefonih ali vseh operacijskih sistemih.

Aplikacije, ki jih nudi znamka SEAT, se lahko brez prehodne najave spremenijo, ukinejo, deaktivirajo, ponovno aktivirajo ali razširijo.

Da voznik ohranja pozornost, se lahko med vožnjo uporabljajo samo certificirane aplikacije.

Simboli in nastavitve Full Link

-  Za prikaz več informacij.
-  Za odpiranje menija nastavitve Full Link.
-  Za izbiro tehnologije Apple CarPlay.
-  Za izbiro tehnologije Android Auto™.
-  Za izbiro tehnologije Mirror Link®.

Apple CarPlay™

Za uporabo tehnologije Apple CarPlay mora biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- iPhone™ **mora** biti združljiv s storitvijo Apple CarPlay™.
- Glasovno upravljanje (Siri™) **mora** biti na napravi iPhone™ aktivno.
- Apple CarPlay™ **mora** biti v nastavitvah naprave iPhone™ aktiven brez omejitev.
- iPhone™ **mora** biti prek vmesnika USB povezan z infotainment sistemom. Samo povezave USB s prenosom podatkov so primerne za Apple CarPlay™.
- Uporabljen kabel USB **mora** biti originalni kabel znamke Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: Bluetooth® in Wi-Fi morata prav tako biti aktivna na napravi iPhone™.

Vzpostavitev povezave

Ko prvič povežete iPhone™, sledite navodilom na zaslonu infotainment sistema in naprave iPhone™.

Za uporabo tehnologije Apple CarPlay™ morajo biti izpolnjene omenjene zahteve.

Zagon Apple CarPlay™:

- Pritisnite  **Full Link** za dostop do glavnega menija Full Link.



Infotainment sistem

- Pritisnite Apple CarPlay™ za vzpostavitev povezave z napravo iPhone™.

Ločitev povezave

- V načinu Apple CarPlay™ pritisnite na simbol **SEAT** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite **X** za ločitev aktivne povezave.

Prikaz funkcijskih tipk na zaslonu se lahko razlikuje.

Posebnosti

Ko je povezava Apple CarPlay™ aktivna, veljajo naslednje lastnosti:

- Povezava med napravo iPhone™ in infotainment sistemom prek vmesnika Bluetooth® ni mogoča.
- Aktivna povezava Bluetooth® se samodejno prekine.
- Funkcije telefona so na voljo samo prek načina Apple CarPlay™. Funkcije, opisane v teh navodilih za infotainment sistem, niso na voljo.
- Priključen iPhone™ se ne more uporabiti kot multimedijska naprava v glavnem meniju Mediji.
- Vgrajenega navigacijskega sistema in navigacijskega sistema v storitvi Apple CarPlay™ ni mogoče uporabljati hkrati. Nazadnje zagrnjena pot prekine predhodno aktivno pot.

- Odvisno od infotainment sistema, ki ga uporabljate, lahko na zaslonu kombiniranega instrumenta vidite podatke iz načinov za telefon in medije.
- Z večfunkcijskim volanom lahko sprejmete ali zavrnete dohodne klice in zaključite aktivni telefonski pogovor.

Glasovno upravljanje

- Za hip pritisnite **Q**, da zaženete glasovno upravljanje infotainment sistema.
- To tipko pritiskajte dalj časa, da zaženete glasovno upravljanje (Siri™) priključene naprave iPhone™.

Napotek

- **Razpoložljivost tehnologij je odvisna od države in se lahko razlikuje.**
- **Informacije o pogojih za delovanje, združitvi napravah iPhone, certificiranih aplikacijah in njihovi razpoložljivosti boste našli na spletni strani SEAT (www.seat.com) in spletni strani Apple CarPlay™ ali pri pooblaščenem partnerju SEAT.**

Android Auto™

Pogoji za delovanje Android Auto™

Za uporabo vmesnika Android Auto™ so potrebne storitve znamke Google™ in nekatere osnovne androidne aplikacije. Prepričajte se,

da so storitve Google™ posodobljene, da bi lahko uporabili to tehnologijo.

- Mobilna naprava, od zdaj naprej imenovana pametni telefon, mora biti združljiva z načinom Android Auto™.
- Pametni telefon mora imeti nameščeno aplikacijo Android Auto™.
- Pametni telefon mora biti povezan s priključkom USB za prenos podatkov z infotainment sistemom.
- Kabel USB mora biti originalni kabel, ki ga je dobavil izdelovalec pametnega telefona.

Android Auto™ Wireless: Bluetooth® in Wi-Fi morata prav tako biti aktivna v napravi.

Vzpostavitev povezave

Ko prvič povežete pametni telefon, sledite navodilom na zaslonu infotainment sistema in pametnega telefona.

Za uporabo tehnologije Android Auto™ morajo biti izpolnjene omenjene zahteve.

Zagon načina Android Auto™:

- Pritisnite  **Full Link** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite Android Auto™ za vzpostavitev povezave s pametnim telefonom.

Ločitev povezave

- V načinu Android Auto™ pritisnite na simbol **Izhod/SEAT** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite **X** za ločitev aktivne povezave.

Posebnosti

Ko je povezava Android Auto™ aktivna, veljajo naslednje lastnosti:

- Aktivna naprava Android Auto™ se lahko istočasno prek vmesnika Bluetooth® (profil HFP) poveže z infotainment sistemom.
- Funkcije telefona je mogoče uporabljati prek aplikacije Android Auto™. Če je naprava s storitvijo Android Auto™ istočasno povezana z infotainment sistemom prek vmesnika Bluetooth®, lahko uporabljate tudi funkcijo telefona v infotainment sistemu.
- Aktivne naprave s storitvijo Android Auto™ ni mogoče uporabiti kot medijske naprave v glavnem meniju Medije.
- Vgrajenega navigacijskega sistema in navigacijskega sistema v storitvi Android Auto™ ni mogoče uporabljati hkrati. Nazadnje zagnana pot prekine predhodno aktivno pot.
- Na zaslonu kombiniranega instrumenta si lahko ogledate podatke iz načinov za telefon in medije.
- Z večfunkcijskim volanom lahko sprejmete ali zavrnete dohodne klice in zaključite aktivni telefonski pogovor.

Glasovno upravljanje

- Za hip pritisnite **Q**, da zaženete glasovno upravljanje infotainment sistema.
- Pritisnite in zadržite tipko za zagon glasovnega upravljanja (Google asistent) na povezanem pametnem telefonu.

Napotek

- **Razpoložljivost tehnologij je odvisna od države in se lahko razlikuje.**
- **Informacije o pogojih za delovanje, združitvi mobilnih telefonih, certificiranih aplikacijah in njihovi razpoložljivosti boste našli na spletni strani SEAT (www.seat.com) in spletni strani Android Auto™ ali pri pooblaščenem partnerju SEAT.**

MirrorLink®

Pogoji za delovanje MirrorLink®

Za uporabo tehnologije MirrorLink™ morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Mobilna naprava mora biti združljiva z vmesnikom MirrorLink™.
- Mobilna naprava mora biti povezana z infotainment sistemom prek priključka USB, ki je primeren za prenos podatkov.
- Kabel USB mora biti originalni kabel, ki ga je dobavil izdelovalec mobilne naprave.

- Odvisno od mobilnega telefona mora biti nameščena ustrežna aplikacija načina Car za uporabo storitve MirrorLink®.

Vzpostavitev povezave

Ko prvič povežete mobilni telefon, sledite navodilom na zaslonu infotainment sistema in mobilnega telefona.

Za uporabo tehnologije MirrorLink™ morajo biti izpolnjene omenjene zahteve.

Zagon MirrorLink®:

- Pritisnite  **Full Link** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite za vzpostavitev povezave z mobilnim telefonom.

Ločitev povezave

- V načinu MirrorLink® pritisnite na simbol **APP** za dostop do glavnega menija Full Link.
- **ALI:** pritisnite  za dostop do glavnega menija MirrorLink®.
- Pritisnite **X** za ločitev aktivne povezave.

Posebnosti

Ko je povezava MirrorLink® aktivna, veljajo naslednje lastnosti:

- Aktivna povezava MirrorLink® je lahko istočasno povezana z infotainment sistemom prek vmesnika Bluetooth®.

»

• Če je naprava s storitvijo MirrorLink® povezana z infotainment sistemom prek vmesnika Bluetooth®, lahko uporabljate tudi funkcijo telefona v infotainment sistemu.

• Aktivno napravo MirrorLink® lahko uporabljate kot multimedijsko napravo v glavnem meniju Mediji.

• Na zaslonu kombiniranega instrumenta si lahko ogledate podatke načina s telefonom.

• Zaslon kombiniranega instrumenta ne prikazuje navodil za zavijanje ali načina Mediji.

• Z večfunkcijskim volanom lahko sprejmete ali zavrnete dohodne klice in zaključite aktivni telefonski pogovor.

Funkcijske tipke

Funkcijske tipke in njihove funkcije:

Aplikacije Vrnite se nazaj do glavnega menija Full Link. Tukaj lahko prekinete povezavo MirrorLink®, povežete tudi mobilni telefon ali izberete drugo tehnologijo.

✕ Pritisnite za zapiranje odprtih aplikacij. Pritisnite aplikacije, ki jih želite zapreti, ali na funkcijsko tipko **Zapri vse** za zapiranje vseh odprtih aplikacij.

 Pritisnite za prikaz zaslona mobilnega telefona na zaslonu infotainment sistema.

 Za odpiranje nastavitve MirrorLink®.

 Pritisnite za prehod v glavni meni storitve MirrorLink®.

Napotek

Informacije o pogojih za delovanje, združitvi mobilnih telefonih, certificiranih aplikacijah in njihovi razpoložljivosti boste našli na spletni strani SEAT (www.seat.com) in spletni strani MirrorLink® ali pri pooblaščenem partnerju SEAT.

Dostopna točka WLAN

Uvod

✓ Ni na voljo za izvedbo: Media System

Infotainment sistem je mogoče uporabiti za deljenje povezave WLAN z največ 8 napravami »» str. 192, Konfiguracija za delitev povezave prek dostopne točke WLAN.

Infotainment sistem se lahko uporablja tudi kot dostopna točka WLAN zunanje naprave za možnost internetne povezave za naprave, ki so povezane z dostopno točko (odjemalec WLAN) »» str. 193.

Napotek

• Prenos podatkov je lahko plačljiv. Zaradi izmenjave velike količine podatkov SEAT priporoča uporabo paketa za mobilni telefon s pavšalnim zneskom za prenos podatkov. Ponudniki mobilnih storitev lahko ponudijo relevantne informacije.

• Pri izmenjavi paketov podatkov lahko zlasti v tujini nastanejo dodatni stroški (npr. stroški za gostovanje). Stroški so odvisni od sklenjene pogodbe za mobilne storitve.

Konfiguracija za delitev povezave prek dostopne točke WLAN

Vzpostavitev povezave z brezžičnim omrežjem (WLAN)

• Pritisnite tipko  **Nastavitve**.

• Aktivirajte brezžično omrežje. Za to pritisnite funkcijsko tipko **Wi-Fi** > **Infotainment sistem kot dostopna točka**.

• Aktivirajte brezžično omrežje (WLAN) v napravi, ki jo želite povezati. Če je potrebno, si oglejte navodila za uporabo proizvajalca.

• Aktivirajte dodelitev mobilne naprave v infotainment sistemu. Za to pritisnite funkcijsko tipko **Omogoči dostopno točko** in aktivirajte potrjeno polje.

• Vnesite in potrdite omrežni ključ, ki je prikazan na napravi.

Naslednje prilagoditve je prav tako mogoče izvesti v **Infotainment sistem kot dostopna točka**

• **Stopnja zaščite:** šifriranje WPA2 samodejno generira omrežni ključ.

- **Omrežni ključ:** omrežni ključ se generira samodejno. Pritisnite funkcijsko tipko, da ročno spremenite omrežni ključ. Omrežni ključ mora imeti najmanj 8 znakov in največ 63 znakov.
- **SSID:** ime brezžičnega omrežja WLAN (največ 32 znakov).

Brezžična povezava (WLAN) je zdaj vzpostavljena. Za zaključek postopka vzpostavitve povezave je morebiti potreben vnos drugih podatkov v napravo.

Postopek ponovite za povezavo drugih naprav.

Obstaja tudi možnost skeniranja kode QR, tako da se naprava poveže neposredno z omrežjem Wi-Fi infotainment sistema brez vnosa gesla: izberite **Nastavitve > Wi-Fi > Hitra povezava z infotainment sistemom**.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Delovanje je odvisno od opreme in države.

Wi-Fi Protected Setup se lahko uporabi za hitro in enostavno ustvarjanje lokalnega brezžičnega omrežja s kodiranjem.

- Vzpostavitev povezave z brezžičnim omrežjem (WLAN).
- Za dalj časa pritisnite tipko WPS na usmerjevalniku WLAN, tako da opozorilna lučka na usmerjevalniku začne utripati. Če usmerjeval-

nik WLAN ne podpira protokola WPS, je potrebna ročna konfiguracija omrežja.

- **ALI:** Pritisnite in zadržite tipko WPS na usmerjevalniku WLAN, tako da opozorilna lučka na usmerjevalniku začne utripati.
- Pritisnite tipko WPS na napravi WLAN. Brezžična povezava (WLAN) je zdaj vzpostavljena.

Postopek ponovite za povezavo drugih naprav.

Vzpostavitev internetnega dostopa

Infotainment sistem lahko uporabi dostopno točko WLAN zunanje naprave za vzpostavitev internetne povezave.

Vzpostavitev povezave z brezžičnim omrežjem (WLAN)

- Aktivirajte in preverite brezžično dostopno točko na zunanji napravi. Če je potrebno, si oglejte navodila za uporabo proizvajalca.
- Pritisnite tipko  **Nastavitve**; **ALI** odprite meni **Mediji** in pritisnite meni **Nastavitve**.
- Pritisnite meni **Wi-Fi > Povezava z Wi-Fi** in postavite kljukico v potrditveno polje.
- Pritisnite tipko **Išči omrežje Wi-Fi** in izberite želeno napravo iz seznama.
- Po potrebi vnesite omrežni ključ naprave v infotainment sistem in potrdite z **OK**.

Ročne nastavitve:

- za ročni vnos omrežnih nastavitev zunanje naprave (WLAN).

Brezžična povezava (WLAN) je zdaj vzpostavljena. Za zaključek postopka vzpostavitve povezave je morebiti potreben vnos drugih podatkov v napravo.

Napotek

Zaradi velikega števila različnih naprav na trgu ni mogoče zagotoviti, da bodo vse opisane funkcije brezhibno delovale.

Upravljanje infotainment sistema

Glasovno upravljanje

Uvod

Glasovno upravljanje deluje internetno povezavo in brez internetne povezave. V načinu z internetno povezavo so ukazi natančneje posneti, ker je na voljo več podatkov.

Glasovno upravljanje razume vprašanja in izraze brez učenja ukazov. Ukazi so lahko prosto formulirani ali pogovorni. V infotainment sistemu najdete predloge za ukaze.

V načinu brez internetne povezave (Offline) so funkcije reducirane.

Glasen hrup znotraj ali zunaj vozila lahko povzroči nepravilno delovanje, nejasne fraze in odgovore.

Glede na trg razpoložljivi jeziki

Internetna povezava in brez internetne povezave: nemščina, ameriška angleščina, britanska angleščina, francoščina, italijanščina, španščina in češčina. Ti jeziki imajo napredne funkcije, denimo spletne ukaze, naravna interakcija itd.

Drugi jeziki infotainment sistema **nimajo** spletnih ukazov, upravljanja klimatske naprave ali naravne interakcije.

Pogoji

- *Internetna povezava in brez internetne povezave:* glasovno upravljače z vgrajenim infotainment sistemom.
- *Internetna povezava, trenutno aktivna pogodba SEAT CONNECT Plus.*

Napotek

- **Glasovno upravljanje v infotainment sistemu prepozna samo ukaze za jezik, ki je nastavljen.**
- **Preizkusite glasovno upravljanje pri mirujočem vozilu pred začetkom vožnje, da se seznanite z delovanjem.**
- **Dodatne informacije in primere lahko najdete v meniju  Pomoč > Glasovno upravljanje**

Aktivacijske besede in ukazi

Aktivacijske besede za glasovno upravljanje

Če ste glasovno upravljanje vključili z aktivacijsko besedo, priključeni infotainment sistem odgovori z **Kako vam lahko pomagam?** Nato skenira govorjene besede v vozilu po aktivacijski besedi.

Glasovno upravljanje se zažene, ko infotainment sistem prepozna aktivacijsko besedo.

Vklop in izklop aktivacijske besede

- Pritisnite  **Nastavitve > Glasovno upravljanje > Aktiviranje/deaktiviranje aktivacijske besede.**

Aktivacijska beseda:

Hola Hola

Ukazi

Da bi lahko glasovno upravljanje zanesljivo prepoznalo ukaze, upoštevajte namige, da bodo ukazi pravilno delovali:

- Jasna izgovorjava. Nejasni ukazi niso prepoznani. Govorite z normalnim glasom. Govorite nekoliko glasneje, če vozite z višjo hitrostjo.
- Izogibajte se zunanjemu hrupu. Odprta okna in vrata lahko ovirajo glasovno upravljanje.
- Izogibajte se sekundarnemu hrupu. Ne nastavite razvoda zraka od prezračevalnih šob v smeri mikrofona ali stropne obloge.
- Ne uporabljajte izrazitega naglasa ali diakta.
- Ne govorite z dolgimi premori.



Glasovno upravljanje je aktivno in prepozna izgovorjene besede.

Napotek

- Ko je aktivacijska beseda deaktivirana, infotainment sistema ne morete aktivirati z aktivacijsko besedo: Glasovno upravljanje je še vedno na voljo prek tipke **Q** na večfunkcijskem volanu.
- Razpoložljivost je odvisna od države in opreme.
- Odvisno od vsebine seznama stikov in za zagotavljanje zanesljivega prepoznavanja imen v imeniku je morebiti uporabno, da spremenite ime in priimek določenega stika.

Vklop in izklop glasovnega upravljanja

Odvisno od opreme lahko glasovno upravljanje vklopite na različne načine.

Zagon glasovnega upravljanja

- *Aktivacija glasovnega upravljanja:* izgovorite besedo, ki aktivira glasovno upravljanje.
- *Večfunkcijski volan:* pritisnite tipko **Q** za glasovno upravljanje.

Glasovno upravljanje se samodejno deaktivira, če uporabite funkcije infotainment sistema,

aktivirate parkirni sistem ali prejmete dohodni klic.

V nekaterih primernih lahko tudi zažene glasovno upravljanje priključenega mobilnega telefona, tako da pritisnete in zadržite tipko za glasovno upravljanje.

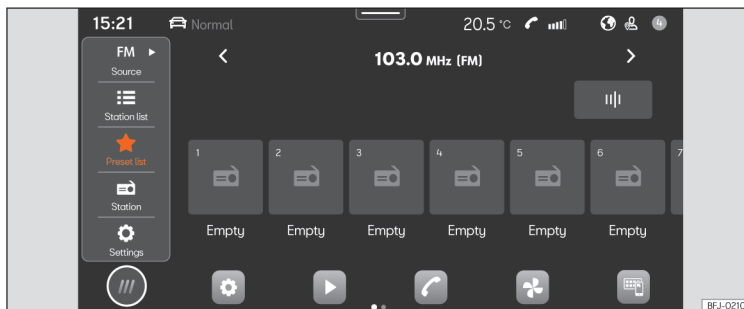
Ročni izklop glasovnega upravljanja

Glasovno upravljanje lahko deaktivirate z ukazom **Prekini**.

- *Večfunkcijski volan:* pritisnite tipko **Q** za glasovno upravljanje dvakrat zaporedoma ali za dalj časa.

Delovanje radia

Uvod



SL. 157 Shematski prikaz: pogled za radio

V načinu za radio lahko nastavite razpoložljive radijske postaje v različnih frekvenčnih območjih in shranite priljubljene postaje na pomnilnih tipkah za hiter dostop do njih.

Razpoložljive vrste sprejema in frekvenčna območja so odvisni od opreme in države. V določenih državah frekvenčna območja morajo biti ne oddajajo več ali niso na voljo.

Priklic menija RADIO

- Pritisnite tipko **DOMOV** > > **sl. 157**.

Priklic nastavitev

- Pritisnite tipko **DOMOV** > > .

Spletne funkcije v načinu za radio

Spletne funkcije v načinu za radio so na voljo samo pod naslednjimi pogoji.

- Oprema SEAT CONNECT ali SEAT CONNECT Plus.
- Imate aktivni uporabniški račun SEAT CONNECT.
- Vozilo dodajte k svojemu dodeljenemu uporabniškemu računu.
- Imate ustrezeni podatkovni paket, ki ste ga kupili v storitvi Nakupovanja iz vozila (In-Car Store), ali zakupljeno količino podatkov za mobilni telefon prek dostopne točke WLAN.

Napotek

- Za storitve pretakanja potrebujete račun pri ustreznem ponudniku.
- Za vsebino posredovanih informacij so odgovorne redakcije radijskih postaj. Električne naprave, ki so dodatno priključene na vozilo, lahko motijo sprejem radijskega signala in povzročajo hrup v zvočnikih.
- Folije ali nalepke s kovinskim slojem na steklih lahko negativno vplivajo na sprejem pri vozilih z anteno v steklu.

Oprema in simboli radia

Funkcije, razpoložljive vrste sprejema in frekvenčna območja so odvisni od opreme in države.

- AM-sprejemnik.
- Dvojni FM-sprejemnik (različne antene)
- Seznam postaj FM.
- Združitve radijskih postaj DAB in FM na en seznam.
- Združitve vseh shranjenih radijskih postaj na pomnilnih tipkah na en seznam. Največ 36 priljubljenih postaj.
- Logotipi postaj.
- Predstavitev DAB (diaprojekcija). Slike, ki se izdajajo zapovrstjo.
- Spletni radio

Univerzalni simboli pri delovanju radia

AM Za izbiro želenega frekvenčnega območja AM.

FM/DAB Za izbiro želenega frekvenčnega območja FM/DAB.

Spletni radio Za izbiro načina sprejema spletnega radia.

TP Poleg imena radijske postaje, za nadzor aktiviranih postaj s prometnimi informacijami (TP).

Simboli frekvenčnega območja FM/DAB

- Za prikaz frekvenčnega območja za ročno izbiro frekvence FM. Mogoče samo, če je združen seznam postaj izključen.
- DAB ni na voljo.
- Podporne predstavitve (diaprojekcije) postaj DAB.

Simboli frekvenčnega območja AM

- Ročno posodabljanje seznama postaj.
- Za prikaz frekvenčnega območja za ročno izbiro frekvence AM.

Meniji v načinu za spletni radio

- Prikaz izbire radijskih postaj.
- Odpiranje iskanja po besedilu.
- Prikaz nazadnje poslušanih spletnih radijskih postaj.
- Prikaz 100 najbolj predvajanih radijskih postaj in podcastov.
- Prikaz razpoložljivih spletnih radijskih podcastov.
- Prikaz spletnih radijskih postaj, razporejenih glede na države.
- Prikaz spletnih radijskih postaj, ki se predvajajo v želenem jeziku.
- Prikaz spletnih radijskih postaj, katerih program pripada želeni glasbeni zvrsti.

Izbira, nastavitve in shranjevanje radijske postaje

Izbira frekvenčnega območja

Pred izbiro postaje morate izbrati frekvenčno območje ali vrsto sprejema. Glede na izbrano frekvenčno območje ali vrsto sprejema so na voljo različne radijske postaje.

Razpoložljive vrste sprejema in frekvenčna območja so odvisni od opreme in države.

- Izberite frekvenčno območje ali vrsto sprejema: AM, FM/DAB, FM (za naprave, ki nimajo DAB), spletni radio.

Izbira in iskanje postaje

Radijske postaje lahko izbirate na različne načine. Možnosti se razlikujejo glede na izbrano frekvenčno območje ali vrsto sprejema.

Izbira prek frekvenčnega območja (AM in FM)

- Aktivirajte frekvenčno območje.
- Kliknite na kurzor, pomaknite ga čez frekvenčno območja in ga spustite, ko dosežete želeno frekvenčno območje.
- **ALI:** pritisnite na točko na frekvenčnem območju. Kurzor se bo samodejno pomaknil do ustrezne frekvence.

Postaja nastavljenе frekvence se nastavi.



Izbira seznama postaj (AM in FM/DAB)

Seznam postaj pokaže postaje, ki jih je trenutno mogoče nastaviti. V frekvenčnem območju AM boste morebiti morali posodobiti seznam postaj, če niste več v območju, kjer ste nazadnje dostopali do seznama postaj. V frekvenčnem območju FM/DAB se seznam postaj samodejno posodablja.

- Odprite seznam postaj.
- Pritisnite na želeno postajo.

Izbrana postaja je nastavljena. Pri FM/DAB in razpoložljivi postaji se samodejno izbere vrsta sprejema z najboljšo kakovostjo.

Iskanje in razvrščanje postaj (spletni radio)

V načinu za spletni radio je mogoče postaje razvrščati glede na kategorije in jih iskati po besedilu.

- Odprite seznam postaj.
- Izberite kategorijo, po kateri naj se razvrstijo postaje.
- **ALI:** pritisnite Q za zagon iskanja po besedilu. Prikaže se vnosno polje.
- Vnesite ime postaje, ki jo iščete. Seznam najdenih postaj se posodablja med vnašanjem besedila.
- Pritisnite na želeno postajo.

Izbrana postaja je nastavljena.

Iskanje v načinu SCAN (AM in FM/DAB)

V načinu SCAN se postaje samodejno postavljajo zapovrstjo in vsaka izmed njih se predvaja pribl. 5 sekund.

- Za zagon iskanja v načinu SCAN v **Nastavitve** pritisnite **SCAN**.

Način SCAN se zažene in trenutno nastavljen postaja se pokaže na zaslону. Poleg se prikaže funkcijska tipka SCAN.

- Za izbiro postaje pritisnite SCAN.

Način SCAN se zaustavi in postaja je nastavljena. Funkcijska tipka SCAN postane nevidna.

Shranjevanje postaj na pomnilne tipke

Shranite lahko do 36 postaj različnih frekvenčnih območij in vrst sprejemov kot pri ljubljenih na pomnilne tipke za postaje.

- Nastavite želeno postajo.
- Premaknite se do pomnilnih tipk.
- Pritisnite pomnilno tipko in jo držite pritisnjeno, da se postaja shrani.
- **ALI:** pritisnite na postajo na seznamu postaj in jo držite pritisnjeno. Prikažejo se pomnilne tipke.
- Pritisnite pomnilno tipko.

Postaja se shrani na izbrani pomnilni tipki.

Če je na tipki že bila shranjena postaja, se ta prepiše z novo postajo.

Posebne funkcije pri delovanju radija

Prometne informacije (TP)

Funkcija TP nadzira obvestila postaj s prometnimi informacijami ter jih samodejno predvaja pri delovanju radija in aktivnem predvajanju medijev. Za to mora obstajati možnost nastavitve postaje s prometnimi informacijami.

Nekatere radijske postaje, ki nimajo svojih prometnih obvestil, funkcijo TP omogočajo tako, da so povezane z radijskimi postajami, ki tovrstna obvestila oddajajo (EON).

V frekvenčnem območju AM ali v načinu za delovanje medijev se v ozadju samodejno nastavi postaja s prometnimi informacijami, če je sprejem postaje s prometnimi informacijami mogoč.

Če ni mogoče nastaviti nobene postaje s prometnimi informacijami, naprava samodejno išče postaje, ki predvajajo prometna obvestila.

Postaje s prometnimi informacijami niso na voljo v vseh državah.

Aktiviranje in deaktiviranje funkcije TP

- V načinu za delovanje radia ali v načinu za delovanje medijev pritisnite **Nastavitve > Prometna obvestila (TP)**.

Spletni radio

Pri spletnem radiu gre za vrsto sprejema radijskih postaj na spletu in podcastov, ki so neodvisni od območij AM, FM in DAB. Zahvaljujoč predvajanju prek spleta sprejem ni omejen na regije.

Spletni radio je na voljo samo z vzpostavljeno internetno povezavo aktivnega infotainment

sistema. Uporaba spletnega radia lahko povzroči stroške za prenos podatkov iz spleta.

- V načinu na spletni radio pritisnite in nastavite visoko ali nizko avdio kakovost za nastavitve spletnega radia.

Logotipi postaj

Pri nekaterih frekvenčnih območjih so morebiti že nameščeni logotipi postaj v infotainment sistemu.

Če je nastavitvah frekvenčnega območja FM/DAB aktivirana **Samodejna izbira logoti-**

pov postaj, se logotipi postaj samodejno dodelijo postajam.

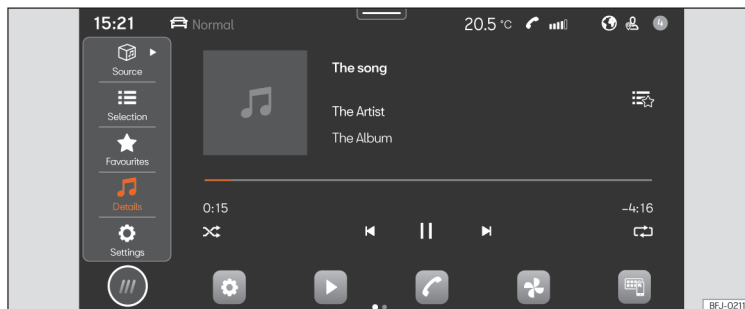
V načinu za spletni radio infotainment sistem dostopa do logotipov postaj v spletni bazi podatkov in jih samodejno dodeli postajam.

Ročna dodelitev logotipov postaj

- V načinu FM/DAB pritisnite **Logotipi postaj**.
- Pritisnite na simbol  in izberite postajo, ki ji želite dodeliti logotip postaj.
- Izberite logotip radijske postaje. Po želji postopek ponovite pri drugih postajah.
- **ALI** prek menija **Nastavitve > Logotipi postaj**.

Predvajanje medijev

Uvod



Sl. 158 Shematski prikaz: pogled za medije

V načinu Mediji lahko predvajate multimedijske datoteke z nosilcev podatkov in iz storitev pretakanja prek infotainment sistema.

Odvisno od opreme lahko uporabite naslednje nosilce podatkov:

- Podpora shranjevanju USB (npr. USB-ključek, mobilni telefon, povezan prek USB).
- Naprava Bluetooth® (npr. mobilni telefon ali tablica).

Odvisno od opreme lahko uporabite naslednje medijske podatkovne datoteke:

- Avdio datoteke.

- Video datoteke (odvisno od sistema)

Prav tako lahko uporabite storitve pretakanja. Razpoložljivost storitev pretakanja je odvisna od opreme in države.

Za uporabo storitev pretakanja potrebujete lasten uporabniški račun v ustrezni storitvi pretakanja.

Priklic menija MEDIJI

- Pritisnite tipko **DOMOV** > ► >>> **sl. 158**.

Priklic nastavitvev

- Pritisnite tipko **DOMOV** > ► > **.**

Omejitve in prikazi nosilcev podatkov

Nosilci podatkov, ki so bili izpostavljeni visokim temperaturam ali pa so poškodovani, morda ne bodo delovali. Upoštevajte navodila proizvajalcev.

Razlike v kakovosti pri nosilcih podatkov različnih proizvajalcev lahko pri predvajanju medijev povzročijo motnje.

Napačna konfiguracija na nosilcu podatkov lahko povzroči, da nosilec podatkov ni berljiv.

Seznami predvajanja navajajo samo zaporedje predvajanja, ali pa se nanašajo na lokacijo multimedijskih datotek znotraj strukture

mape. V seznamih predvajanja ni shranjenih multimedijskih datotek. Za predvajanje seznama predvajanja morajo biti multimedijske datoteke na pomnilnem mestu nosilca podatkov, na katero se nanaša seznam.

Napotek

SEAT za poškodovane ali izgubljene datoteke na nosilcih podatkov ne prevzema nobenega jamstva.

Značilnosti multimedijske opreme in simbolov

Avdio, mediji in povezljivost:

- Predvajanje medijev in krmiljenje prek vmesnika Bluetooth®.
- Predvajanje avdio datotek v formatih: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Predvajanje video datotek v formatih: MPEG-1 in MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 in 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Seznami predvajanje vsakega tipa naprave.
- Pretakanje medijev (splet).
- Iskanje medijev.

Univerzalni simboli pri delovanju medijev

- ▶ Za zagon predvajanja.

- II Za premor predvajanja.
- ⏮ Za prekok na prejšnji posnetek.
- ⏭ Za prekok na naslednji posnetek.
- 🔄 Ponovitev trenutno predvajanega posnetka.
- ↺ Ponovitev vseh posnetkov.
- ⏮ Za aktiviranje poljubnega zaporedja predvajanja.
- ★ Za prikaz seznama priljubljenih.
- ⊕ Dodaj multimedijsko datoteko kot priljubljeno.
- ▼ Zgoraj desno: Izbira virov medijev.
- ⚙ Dostop do nastavitvev.
- 🔍 Odpiranje iskanja.
- ◀ Za povratek do zgornje mape virov za medije.

Izbira in predvajanje virov za medije

Izbira virov medijev

Pred predvajanjem multimedijskih datotek morate najprej priključiti vir za medije.

Za uporabo storitev pretakanja morate imeti vzpostavljeno povezavo z internetom.

- Priključite zunanji vir za medije.
- Izberite priključen vir za medije, ki ga želite uporabiti za predvajanje.

Predvajanje avdio in video datotek

Multimedijske datoteke lahko iščete in predvajate z razpoložljivega vira za medije na različne načine.

Iskanje v strukturi mape

Multimedijske datoteke se lahko katalogizirane po kategorijah (npr. album, izvajalec, naslov albuma). V **Moji mediji** se vedno prikaže ta pogled kategorij. Klasična struktura mape posameznih nosilcev podatkov USB se prav tako nahaja v **Moji mediji**.

1. Aktivirajte strukturo mape.
Prikaže se struktura mape izbranega vira za medije. Ko izberete **Moji mediji**, se najprej prikažejo kategorije (glasba, videi, seznam predvajanja) in priključeni viri za medije.
2. Iščite želeni posnetek v strukturi mape.
ALL: pritisnite 🔍 za zagon iskanja po besedilu. Prikaže se vnosno polje.
3. Vnesite ime želenega posnetka. Seznam najdenih posnetkov se posodablja med vnašanjem besedila.
4. Pritisnite na želeni posnetek.
Če se na začetku predvajanja vaša izbira nahaja v mapi vira za medije, se v njej vsebovane multimedijske datoteke prav tako dodajo za predvajanje. »

Če se predvaja eden izmed seznamov predvajanja, se vsi razpoložljivi posnetki seznama predvajanja dodajo za predvajanje.

5. Zaprite svojo izbiro z X.

Izbira priljubljenih

V priljubljenih lahko posamezno shranjujete posnetke, glasbene zvrsti, izvajalce in albume za predvajanje.

- Dostop do priljubljenih ★.
- Pritisnite na priljubljenega, ki ga želite.

Odvisno od vaše izbire se vsi posnetki, ki spadajo k priljubljenemu, dodajo seznamu predvajanja.

Uporaba storitev pretakanja

Odvisno od opreme se lahko storitve pretakanja uporabljajo neposredno prek infotainment sistema. Za to morate imeti uporabniški račun Premium izbrane storitve pretakanja in se morate s tem računom prijaviti v infotainment sistem. Prav tako morate imeti vzpostavljeno povezavo z internetom.

1. Izberite  **Pretakanje** kot vir za medije.

Prikaže se seznam razpoložljivih storitev pretakanja.

2. Izberite želeno storitev pretakanja.
3. Sledite navodilom infotainment sistema. Storitve pretakanja se doda seznamu virov za medije kot nova funkcijska tipka.

Shranjevanje priljubljenih

Samo multimedijske datoteke v **Moji mediji** infotainment sistema se lahko shranijo kot priljubljene. Posamezno lahko kot priljubljene shranite do 30 posnetkov, albumov, izvajalcev in glasbenih zvrsti.

1. Zagon predvajanja.
2. Pomaknite se do priljubljenih.
3. Kliknite na priljubljenega, ki ni dodeljen.

ALI: kliknite na obstoječega priljubljenega in držite pribl. 3 sekunde.

4. Izbirajte iz izbirnega seznama. Posnetek, album, izvajalec, glasbena zvrst, seznam predvajanja.

Izbira se shrani namesto predhodno že izbranega priljubljenega. Če je bil priljubljeni že dodeljen, se shranjeni priljubljeni prepiše.

Razpoložljive možnosti v izbirnem seznamu so odvisne od datotek, ki so dodane multimedijski datoteki. Če glasbena zvrst npr. ni navedena v glasbenih datotekah, glasbene zvrsti ne morete shraniti kot priljubljene.

Če se predvaja video datoteka, se lahko samo ta video shrani kot priljubljeni.

Predvajanje razvedrilne vsebine v infotainment sistemu

Odvisno od infotainment sistema se lahko predvajajo videi.

Način za videe

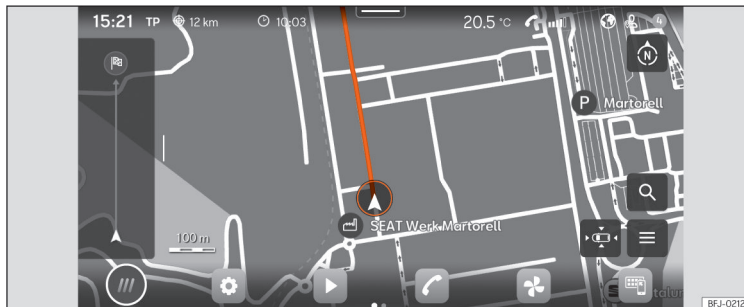
Ko ste v načinu za videe, lahko na zaslonu infotainment sistema predvajate videe z nosilca podatkov, iz **Moji mediji** ali iz storitve pretakanja. V tem primeru se zvok videa predvaja prek zvočnikov v vozilu.

Slika je na voljo le, ko vozilo miruje. Ko se vozilo premika, se zaslon infotainment sistema izklopi. Zvok videa pa je še vedno slišen.

Za predvajanje prek storitve pretakanja je potrebna stabilna internetna povezava. V tem primeru lahko pride do stroškov telefonije.

Navigacija

Uvod



SL 159 Shematski prikaz: pogled navigacijskega sistema

Globalni satelitski sistem določa trenutno lokacijo vozila in na vozilu nameščeni senzorji analizirajo prevožene poti. Vse izmerjene vrednosti in možni dogodki v prometu se primerjajo z razpoložljivimi zemljevidi, da omogočijo optimalno navigacijo do cilja.

Do cilja potovanja vas vodijo zvočni navigacijski napotki in grafični prikazi.

Upravljanje navigacije se izvaja na zaslonu.

Odvisno od države nekatere funkcije infotainment sistema od določene hitrosti naprej na zaslonu niso več na voljo. Tu ne gre za napačno delovanje, temveč je to skladno z zakonskimi predpisi.

Navigacijski napotki

Navigacijski napotki so akustična navodila za aktualno pot.

Vrsta in pogostost navigacijskih napotkov sta odvisni od vozne situacije, npr. zagona vođenja od cilja, vožnje na avtocesti ali v krožnem prometu, ali od nastavitvev.

Če natančnega cilja ni mogoče doseči, ker se denimo nahaja v nedigitaliziranem območju, se na zaslonu prikažejo prikazi o smeri in razdalji do cilja.

Med dinamičnim vodenjem do cilja sistem opozarja na objavljene ovire v prometu. Če se

zaradi ovire v prometu pot izračuna na novo, sistem posreduje dodaten navigacijski napotek.

Med predvajanjem navigacijskega napotka se lahko prilagodi glasnost. V nadaljevanju se navigacijski napotki predvajajo z na novo nastavljeno glasnostjo.

Omejitve med navigacijo

Če infotainment sistem ne more prejemati podatkov od satelitov GPS, npr. v predoru ali podzemni garaži, je navigacija še vedno mogoča prek senzorjev vozila.

»

Infotainment sistem poskuša vodenje do cilja omogočiti tudi na območjih, ki so v pomnilniku infotainment sistema pomanjkljivo digitalizirana ali pa jih ni.

Pri manjkajočih ali pomanjkljivih navigacijskih podatkih lokacije vozila morebiti ni mogoče natančno določiti. To lahko povzroči, da navigacija ni natančna kot običajno.

Vodenje po cestah se mora nenehno prilagajati spremembam (npr. novim cestam, gradbiščem, zaporam cest, spremembam imen ulic in hišnih števil). Če so navigacijski podatki zastareli, lahko to vodi do napak in nenačnosti pri vodenju do cilja.

Upravljanje navigacijskega zemljevida

Da bi omogočili optimalni pogled, lahko navigacijski zemljevid upravljate tudi s prsti.

Premikanje zemljevida (*namig: uporabite kazalec*).

- Premikajte zemljevid s prstom.

Povečanje pogleda (*namig: uporabite kazalec*).

- Za povečanje pogleda v določenem položaju pritisnite dvakrat na zemljevid.

Pomanjšanje pogleda (*namig: uporabite kazalec in sredinec*).

- Pritisnite na zemljevid z obema prstoma naenkrat.

Sprememba pogleda (*namig: uporabite kazalec*).

- Pritisnite dvakrat zaporedoma na zemljevid in pustite prst pritisnjen na zaslonu.
- Za pomanjšanje pogleda zemljevida premaknite prst navzgor. Za povečanje pogleda zemljevida premaknite prst navzdol.

Sprememba pogleda (*namig: uporabite palec in kazalec*).

- Pritisnite na zemljevid z obema prstoma naenkrat in ju pustite na zaslonu.
- Za pomanjšanje pogleda zemljevida premaknite en prst proti drugemu. Za povečanje pogleda zemljevida premaknite en prst v stran od drugega.

Nagib pogleda (*namig: uporabite palec in kazalec*).

- Pritisnite na zemljevid vzporedno z obema prstoma naenkrat in ju pustite na zaslonu.
- Za nagib pogleda zemljevida naprej premaknite prst navzgor. Za nagib pogleda zemljevida nazaj premaknite prst navzdol.

Obračanje zemljevida (*namig: uporabite palec in kazalec*).

- Pritisnite na zemljevid z obema prstoma naenkrat in ju pustite na zaslonu.
- Obrnite prsta v smeri urnega kazalca ali v nasprotni smeri urnega kazalca, da zemljevid obrnete.

Shranjeni podatki

Navigacijski sistem shrani določene podatke, npr. pogoste poti in podatke o lokaciji, da pospeši vnos cilja in optimizira vodenje do cilja.

Brisanje shranjenih podatkov

- Pritisnite **Nastavitve > Nastavitve osnovnih funkcij > Briši in nato OK**.

POZOR

Nastavitve, vnos cilja in spremembe za navigacijski sistem izvedite samo pri mirujočem vozilu.

Napotek

- Če med vodenjem do cilja pride do obvoza, se pot morebiti izračuna na novo.
- Kakovost navigacijskih napotkov, ki jih predvaja infotainment sistem, je odvisna od razpoložljivosti navigacijskih podatkov in eventualno objavljenih ovir v prometu.
- Navigacijski napotki se ne predvajajo, če je zvok v navigacijskem sistemu izključen.

Funkcije in simboli navigacijskega sistema

Navigacija

Funkcije navigacijskega sistema so odvisne od opreme in države.

Funkcije

- Vnos cilja in izračun poti (brez internetne povezave in z internetno povezavo).
- Prikaz dveh navigacijskih zemljevidov naenkrat (zaslon in kombinirani instrument).
- Posodabljanje spletnih zemljevidov.
- Prediktivna navigacija.
- Mestni zemljevidi 3D.
- Spletna prometne informacije.
- Dinamični posebni cilji.

Simboli na zemljevidu

Tipke in prikazi so odvisni od nastavitev in aktualne vozne situacije.

Na zemljevidu so prikazani simboli za prometne dogodke in posebni cilji (POI), npr. črpalke, železniške postaje in zanimivi vmesni cilji, če navigacijski sistem ima tovrstne podatke
» str. 208.

- ▲ Trenutna lokacija
- 📍 Iskanje posebnih ciljev.
- 📍 Cilji vzdolž poti.
- 📍 Končni cilj.
- 🏠 Domači naslov.
- 📄 Službeni naslov.
- ☆ Priljubljeni cilji.
- ☰ Dodatno okno z več možnostmi.
- 🔍 Dodatno okno z možnostmi poti.

- 📍 Centriranje zemljevida v aktualnem položaju.
- 📍 Sprememba pogleda: 2D – usmeritev na sever ali 2D – usmeritev v smeri vožnje ali 3D – usmeritev v smeri vožnje.
- 📍 Informacije o trenutnem vodenju do cilja.
- 📍 Prikaz merila zemljevida.

Simboli v dodatnem oknu

- Za odpiranje dodatnega okna pritisnite ☰.
- ↶ Ponovi zadnji navigacijski napotek.
- 🔊 Glasnost navigacijskih napotkov.
- 🌙 Osvetlitev zemljevida in načina samodejno, dan ali noč.
- 📍 Ponudba novih poti do cilja.
- 📍 Prikaz električnega dosega v območju 360° (hibridna vozila).

Dodatni simboli

- 📄 Natančen vnos cilja za naslov.
- 🔍 Iskanje posebnih ciljev.
- 📍 Pogosti cilji.
- 🕒 Zadnji cilji.
- ☆ Priljubljeni cilji.
- < Nazaj.

Simboli v podrobnostih poti

- ▲ Trenutna lokacija.

- 📍 Cilj aktualnega vodenja do cilja.

Posebni cilj (POI)

Posebni cilji so prikazani na zemljevidu, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki.

Kliknite na želeni posebni cilj (POI) za zagon vodenja do cilja » str. 206.

- 📍 Bencinski servisi.
- P Parkirišče.
- 📍 Turistično biro.
- 🚉 Železniška postaja.
- 🔧 Restavracija.

Prometne informacije.

Posebni cilji so prikazani na zemljevidu, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki
» str. 208.

Kliknite na dogodek v prometu, da odprete dodatno okno z več podrobnostmi
» str. 208.

- ⚠️ Gost promet z zastoji.
- ⚠️ Zastoj.
- ⚠️ Nezgoda.
- ⚠️ Pokvarjeno vozilo.
- ⚠️ Poledenela površina (led ali sneg).
- 🛑 Cestna zapora.

»

-  Poledenela površina.
-  Nevarnost.
-  Delo na cesti.
-  Močan veter.
-  Zmanjšana vozila.

Navigacijski podatki

Infotainment sistem ima notranji pomnilnik za navigacijske podatke. Odvisno od države so navigacijski podatki že predhodno nameščeni.

Za pravilno vodenje do cilja in da bi čim bolj izkoristili razpoložljive funkcije, se mora infotainment sistem redno posodablja.

Uporaba zastarelih podatkov lahko privede do napak med navigacijo. Sledenje trenutnih poti ni mogoče ali pa vodenje do cilja privede do napačnih ciljev.

Zagotovite, da so navigacijski podatki vedno posodobljeni.

Spletna posodobitev navigacijskih podatkov

Navigacijski podatki regij, skozi katere pogosto potujete, se samodejno posodablja v ozadju, če je vzpostavljena internetna povezava in so nastavitve zasebnosti veljavne.

- Z vključenim kontaktom se navigacijski podatki posodablja samodejno.

Ročna posodobitev navigacijskih podatkov

Aktualni navigacijski podatki za velike regije, npr. Zahodno Evropo, se lahko prenesejo z www.seat.com in shranijo na nosilcu podatkov USB. Navigacija prek nosilca podatkov USB ni mogoča.

- Prenesite navigacijske podatke na nosilec podatkov USB.
- Vključite kontakt vozila.
- Povežite nosilec podatkov USB z infotainment sistemom. Navigacijski podatki se samodejno posodobijo v ozadju.

Različica zemljevida je navedena v **Nastavitve > Sistemske informacije**.

POZOR

Če navigacijske podatke posodablja ročno med vožnjo, lahko to privede do nesreč in hudih poškodb.

- Navigacijske podatke posodablja vedno, ko vozilo miruje.

Napotek

Samodejna posodobitev navigacijskih podatkov je odvisna od nastavitve zasebnosti. V načinu „Inkognito“ se posodobitev ne izvaja.

Zagon vodenja do cilja

Odvisno od države in opreme so na voljo različne funkcije za vnos cilja.

Različne funkcije za vnos ciljev najdete v glavnem meniju navigacijskega sistema.

Odpiranje glavnega menija navigacijskega sistema

- Pritisnite  **Navigacija**.

Izbira cilja in zagon navigacije

1. Pritisnite .
2. Izberite želeni cilj. Izberate lahko med  **pogostimi cilji**,  **zadnjimi cilji** in  **priljubljenimi cilji**.

ALI: pritisnite  in vnesite naslov v vnosnem oknu.

ALI: natančen naslov.

3. Pritisnite **Zagon**.

Pogosti cilji

Pregled ciljev uporablja shranjene podatke, da predlaga možne cilje.

Izbira cilja in zagon navigacije

1. Pritisnite  in nato .
2. Izberite želeni cilj. Vodenje do cilja se začne samodejno.

Hiter zagon: za hiter zagon za nekaj sekund pritisnite zeleni cilj.

🕒 Zadnji cilji

Navigacija shrani zadnje cilje, da so na voljo pri vodenju do cilja.

Izbira cilja in zagon navigacije

1. Pritisnite in nato .
2. Pritisnite na zeleni cilj.
3. Pritisnite **Zagon**.

Hiter zagon: za hiter zagon za nekaj sekund pritisnite zeleni cilj.

☆ Priljubljeni cilji

Shranite do 20 ciljev kot priljubljene.

Da bi cilj shranili kot priljubljeni, pritisnite na ☆ med vnosom cilja v dodatnem oknu.

Izbira cilja in zagon navigacije

1. Pritisnite in nato ☆.
2. Pritisnite na zeleni cilj.
3. Pritisnite **Zagon**.

Napotek

Vnesite čim bolj natančen cilj. Če vnesete napačen cilj, se vodenje do cilja ne bo moglo zagnati ali pa vas bo vodilo do napačnega cilja.

Vodenje do cilja z izbiro na zemljevidu

Navigacijski zemljevid vsebuje aktivna območja na številnih točkah, ki so primerna za vnos cilja. Za to pritisnite na zeleno lokacijo ali zeleni kraj na zemljevidu. Če se na tej točki nahajajo podatki zemljevida, lahko zaženete vodenje do cilja.

Možnost vnosa cilja prek navigacijskega zemljevida je odvisna od statusa podatkov in ni na voljo za vse lokacije.

Za zagon „navigacije v načinu Offroad“ pritisnite na prosto območje brez podatkov o lokaciji.

Zagon navigacije

- Pritisnite .
- Premaknite pogled zemljevida, da lahko izberete zeleno lokacijo. Navigacijski zemljevid se lahko uporablja z dodatnimi premiki prstov »» str. 204
- Pritisnite na zeleni cilj na zemljevidu.
- Pritisnite **Pot**.

Navigacija v načinu Offroad

„Navigacija v načinu Offroad“ izračuna poti do zelenih ciljnih točk brez znanih podatkov. Če je ciljna točka zunaj znanih cest ali podatkov o lokaciji, najde navigacija pot do nasled-

nje točke znanih cest in izpopolni pot do naslednje ciljne točke z neposredno povezavo.

Zagon navigacije

- Premaknite pogled zemljevida, da lahko izberete zeleno lokacijo. Navigacijski zemljevid se lahko uporablja z dodatnimi premiki prstov »» str. 204
- Pritisnite na katero koli točko na zemljevidu brez podatkov o lokaciji.
- Pritisnite **Pot**.

Zagon vodenja do cilja z uporabo kontaktnih podatkov

Zagon vodenja do cilja s shranjenimi podatki o naslovu stika. Shranjeni stiki brez naslovov ne morejo biti uporabljeni za vodenje do cilja.

Zagon navigacije

- Pritisnite .
- Pritisnite na zeleni stik.
- Pritisnite **Pot**.

Napotek

Če so podatki o naslovu stika zastareli, vas vodenje do cilja vseeno vodi do registriranega naslova. Preverite, ali je naslov stika posodobljen.

Prometne informacije

Informacijski sistem samodejno prejme podrobne prometne informacije, če je vzpostavljena internetna povezava. Te informacije so prikazane s simboli in barvno poudarjajo cestno omrežje na zemljevidu.

Dogodki v prometu

Dogodki v prometu, npr. prometni zastoji ali gost promet, se prikažejo na navigacijskem zemljevidu z uporabo simbolov.

Pri aktivnem vodenju do cilja se dogodki aktualne poti prikažejo v podrobnostih za pot. Tovrstnim dogodkom v prometu se lahko izognemo »» str. 208.

Obvestila o nevarnostih

Na navigacijskem zemljevidu so obvestila o nevarnostih prikazana s simboli na enak način kot pri prometnih informacijah. V tem primeru gre pri viru informacije za drugo vozilo, ki to nevarnost prepozna in informacije posreduje ponudniku storitev.

Prikazane nevarnosti so: nesreča, pokvarjeno vozilo in nevarnost zdrsa.

Prikaz prometnega toka

Navigacijski zemljevid prikazuje prometni tok skladno z aktualnimi dogodki v prometu, in sicer z barvnimi poudarki cestnega omrežja.

- **Oranžna:** Gost promet z zastoji.
- **Rdeča:** Zastoj.

Napotek

Sprejem prometnih informacij je odvisen od nastavitve zasebnosti. V načinu za kar najvišjo zasebnost ne prejemo prometnih informacij. Potrebujemo sledenje ali nastavitve ravni sledenja.

Opis funkcij

Podrobnosti za pot

Podrobnosti za pot vsebujejo informacije o vseh dogodkih, npr. o začetni točki, vmesnih ciljih, dogodkih v prometu, posebnih ciljih in lokaciji, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki.

Če pritisnete na dogodek, se odpre dodatno okno z več možnostmi. Razpoložljive možnosti so odvisne od dogodka in trenutnih nastavitvev.

Odpiranje in zapiranje podrobnosti za pot

- Za odpiranje pritisnite ali pomaknite |.
- Za zapiranje pritisnite ali pomaknite |.

Obdelava vodenja do cilja

Za obdelavo vodenja do cilja premaknite vmesne cilje do cilja v pogledu TripView (pogled potovanja).

- Držite želeni cilj pritisnjen, da se vidno poudari.
- Cilj pomaknite do želene lokacije.
- Odstranite prst z zaslona. Pot se izračuna na novo.

Obvoz dogodkov v prometu

Podrobnosti poti kažejo trenutne dogodke v prometu, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki. Obvozite dogodke v prometu z obdelavo podrobnosti poti »» str. 208.

- Pritisnite na dogodek v prometu.
- Pritisnite **Obvoz**. Pot se izračuna na novo.

Drugo okno

Pri upravljanju funkcij navigacijskega sistema se morebiti odpre dodatno okno z več možnostmi. Dodatne možnosti so odvisne od uporabljenih funkcij.

Zapiranje dodatnega okna

- Pritisnite na prsto območje zunaj dodatnega okna.
- **ALI:** pritisnite X.
- **ALI:** pritisnite OK.

Upravljanje infotainment sistema

Funkcije v dodatnem oknu:

Prikaži na zemljevidu	Prikaži, kar je izbrano na zemljevidu.
Dodaj vmesni cilj	Dodaj vmesni cilj pri vodenju do cilja.
Neposredna pot	Zagon neposrednega vodenja do cilja.
Izbriši	Izbriši vmesni cilj pri vodenju do cilja.
Obvozi	Obvoz dogodkov v prometu. Pot se izračuna na novo.
Ustavi vodenje do cilja	Zaključek trenutnega vodenja do cilja.
	Zapri dodatno okno.
	Dodaj cilj k prikljubljenim.

Seznanjanje z vodenjem uporabnika

Med vožnjo navigacija shranjuje izvedene poti in cilje, da lahko samodejno ustvari predloge

ciljev. Seznanjanje s cilji poteka glede na čas in dan v tednu.

Navigacija lahko istočasno predlaga do 5 poti. Predlagane poti se lahko razlikujejo od poti vodenja do cilja ob običajni uri.

Z izbiro predlaganega cilja se zažene vodenje do cilja.

Vodenje do cilja sledi izbrani poti, dokler vozilo ne spremeni poti. V tem primeru se pot izračuna na novo in ponovno vodi neposredno do prvotno izbranega cilja.

Pri vodenju do cilja se upoštevajo pomembni prometni zastoji, ki se jim izognemo, če so na voljo alternativne poti, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki.

Funkcijo lahko kadar koli aktivirate in deaktivirate.

Aktiviranje in deaktiviranje seznanjanja z vodenjem uporabnika

Nastavitev je v ustreznem meniju navigacije 
> **Nastavitev osnovnih funkcij.**

- Za aktiviranje funkcije aktivirajte **Seznanjanje z vodenjem uporabnika**.

- Za deaktiviranje funkcije deaktivirajte **Seznanjanje z vodenjem uporabnika**.

- Za brisanje shranjenih podatkov pritisnite **Brisanje seznanjenega vodenja uporabnika**.

Prikaz električnega dosega v območju 360°

✓ Veljavno za hibridna vozila.

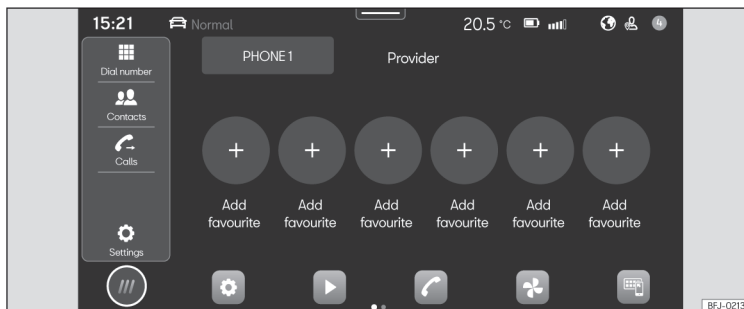
360° prikaz dosega kaže možen doseg z aktualno napolnjenostjo visokonapetostne baterije.

Aktiviranje prikaza dosega v območju 360°

- Odprite dodatno okno in pritisnite na simbol .

Telefonski vmesnik

Uvod



SL. 160 Shematski prikaz: pogled telefona

Prek vmesnika za telefon lahko svoj mobilni telefon povežete z infotainment sistemom in potem upravljate funkcije telefona prek tega sistema. Zvok se predvaja prek zvočnikov v vozilu.

Istočasno lahko z infotainment sistemom povežete do dva mobilna telefona.

Visoke hitrosti, slabe vremenske ali vozne razmere, glasna okolica (tudi zunaj vozila) ter kakovost omrežja lahko negativno vplivajo na telefonski pogovor v vozilu.

Napotek

- V splošnem velja, da je seznanjanje naprave (npr. mobilnega telefona) potrebno samo enkrat. Povezavo naprave z infotainment sistemom lahko kadar koli vzpostavite prek vmesnika Bluetooth® ali omrežja Wi-Fi, ne da bi bilo potrebno ponovno seznanjanje naprav.
- Razpoložljivost nekaterih funkcij telefona je odvisna od mobilnega telefona, ki je priklučen na infotainment sistem.

Oprema in simboli telefonskega vmesnika

Značilnosti opreme

- Prostoročno telefoniranje.
- Istočasna uporaba do dveh mobilnih telefonov.
- Telefonski imenik z do 5.000 stiki, odvisno od infotainment sistema.
- SMS-funkcije prek vmesnika Bluetooth®: branje sporočil SMS, pisanje sporočil SMS (predloge vključene), predvajanje sporočil SMS, zgodovina sporočil.

Upravljanje infotainment sistema

- Funkcije elektronske pošte prek vmesnika Bluetooth®: branje e-pošte, pisanje e-pošte.
- Povezava z možnostjo brezžičnega polnjenja.
- Povezava z zvočnikom, vgrajenim v vozilu.

Simboli v glavnem meniju

- Stiki.
- Seznam dohodnih in odhodnih klicev.
- Vnos telefonske številke.
- Sporočila (SMS in e-pošta).
- Nastavitve telefonskega vmesnika.

Simboli za klice

Simboli se lahko glede na infotainment sistem razlikujejo.

- Začetek pogovora in prenos pogovora v ospredje.
- Konec ali zavrnitev pogovora.
- Odpiranje seznama stikov.
- Vnos telefonske številke.
- Preklop prostoročnega telefoniranja na tiho.
- Čakajoči klic.
- Nadaljevanje klica.
- Začetek konferenčnega klica.
- Prenos klica v zasebni način.
- sos** Vzpostavi klic v sili.

- Pomoč pri motnjah.
- Informacije o znamki SEAT in izbrane dodatne storitve glede prometa in potovanja.
- Telefonski predal.

Simboli seznama klicev

- Za odpiranje seznama klicev pritisnite .
- Dohodni klic.
- Odhodni klic.
- Neodgovorjeni klici.
- Telefonska številka (podjetje).
- Telefonska številka (zasebna št.).
- Mobilna telefonska številka (podjetje).
- Mobilna telefonska številka (zasebna št.).
- Faks (zasebna št.).
- Faks.

Simboli za sporočila

Simboli se lahko glede na infotainment sistem razlikujejo.

- Za odpiranje sporočil pritisnite .
- Aktiviraj vnose glasovnega upravljanja » str. 194.
- Predloge za sporočila.

Kraji s posebnimi predpisi

Mobilni telefon in telefonski vmesnik izklopite na mestih, kjer obstaja nevarnost eksplozije. Ta mesta niso vedno jasno označena. Mednje sodijo na primer:

- Okolica napeljav in rezervoarjev s kemikalijami.
- Podpalubja na ladjah in trajektih.
- Okolica vozil, ki za pogon uporabljajo utekočinjeni plin (npr. propan ali butan).
- Kraji, kjer so v zraku kemikalije ali delci, kot so moka, prah ali kovinski prah.
- Vsi drugi kraji, kjer je treba izklopiti motor vozila ali telefon.

⚠ POZOR

Mobilni telefon na krajih s povečano nevarnostjo eksplozije izklopite!

Napotek

V okoljih, v katerih veljajo posebni predpisi ali pa je uporaba mobilnih naprav prepovedana, morajo biti naprave vedno izklopljene. Sevanje, ki ga oddajajo vklopljene mobilne naprave, lahko pri občutljivi tehnični in medicinski opremi povzroča interferenco, zaradi česar lahko pride do nepravilnega delovanja ali poškodb naprav.

Seznanjanje, priključitev in upravljanje

Pogoji za seznanjanje:

- Bluetooth® je aktiviran na mobilnem telefonu.
- Bluetooth® je aktiviran v infotainment sistemu.
- Odvisno od mobilne naprave mora biti meni Bluetooth® odprt ali mora biti aktivirana možnost **Vidljivost**, tako da je naprava vidna infotainment sistemu.

Za telefoniranje primerno mobilno napravo seznanite z infotainment sistemom, da boste lahko uporabljali funkcije telefonskega vmesnika. Pri prvi povezavi se mobilni telefon seznani z infotainment sistemom. Pri tem se uporabniški profil shrani »» str. 212.

Postopek seznanjanja lahko traja nekaj minut. Razpoložljive funkcije so odvisne od uporabljenih mobilnih naprav in njenega operacijskega sistema.

Seznanjanje mobilnega telefona

- Odprite seznam razpoložljivih naprav Bluetooth® na mobilni napravi in izberite ime infotainment sistema.
- Upoštevajte obvestila, ki se prikažejo na mobilnem telefonu in infotainment sistemu, ter jih po potrebi potrdite. Če je bilo seznanjanje

uspešno, se podatki telefona shranijo v uporabniškem profilu.

- *Opcijsko:* potrdite obvestilo o prenosu podatkov na mobilnem telefonu.

Aktivna in pasivna povezava

Da bi uporabljali funkcije telefonskega vmesnika, mora biti vsaj ena mobilna naprava povezava z infotainment sistemom. Če je več mobilnih naprav povezanih z infotainment sistemom, lahko preklapljate med aktivnimi in pasivnimi povezavami. Za uporabo telefonskega vmesnika z želenim mobilnim telefonom vzpostavite aktivno povezavo z infotainment sistemom.

Razlike med vrstami povezave

Primarna	Mobilna naprava je seznanjena in povezana. Funkcije telefonskega vmesnika se izvajajo s podatki že omenjene mobilne naprave.
Sekundarna	Mobilna naprava je seznanjena in povezana. Na voljo je upravljanje ključev, seznam stikov, sporočila in druge funkcije pa niso aktivirani.

Seznanjene mobilne naprave so shranjene v infotainment sistemu, tudi če trenutno niso povezane.

Vzpostavitev povezave z mobilnim telefonom

Pogoj: mobilni telefon je seznanjen z infotainment sistemom.

- Bluetooth® je aktiviran na mobilnem telefonu.

Vzpostavitev aktivne povezave

Pogoj: istočasno je več mobilnih naprav povezanih z infotainment sistemom.

- V spustnem meniju izberite želeni mobilni telefon. Vse druge mobilne naprave so samodejno v pasivni povezavi.

Uporabniški profili

Za vsako seznanjeno mobilno napravo se samodejno ustvari individualni uporabniški profil. V uporabniškem profilu so shranjeni vsi podatki mobilnega telefona, npr. stiki ali nastavitve. Največ štirje uporabniški profili se lahko istočasno shranijo v infotainment sistemu.

POZOR

Če seznanjanje izvajate med vožnjo, lahko to povzroči nezgodo ali poškodbe.

- Seznanjanje izvajajte samo pri mirujočem vozilu.

Napotek

- Pri seznanjanju nekaterih mobilnih telefonov se na zaslonu mobilne naprave prikaže PIN-koda. Vnesite to kodo v infotainment sistem, da zaključite seznanjanje.
- Medtem ko je infotainment sistem v meniju Znani mobilni telefoni, je funkcija brezžičnega polnjenja deaktivirana. Ko zapustite meni, se funkcija brezžičnega polnjenja ponovno aktivira.

Osnovna in komfortna telefonija

Odvisno od opreme lahko uporabite dva telefonska vmesnika:

- Osnovni telefonski vmesnik.
- Komfortni telefonski vmesnik.

Osnovni telefonski vmesnik

Osnovni telefonski vmesnik uporablja profil Bluetooth® HFP za prenos. Ta vmesnik omogoča uporabo funkcij telefona z infotainment sistemom in predvajanje po zvočnikih vozila.

Komfortni telefonski vmesnik

Kot osnovni telefonski vmesnik uporablja tudi komfortni telefonski vmesnik profil Bluetooth® HFP.

Komfortni telefonski vmesnik je lahko opremljen s funkcijo brezžičnega polnjenja »» str. 214.

Da bi lahko uporabljali funkcije brezžičnega polnjenja, morate primerni mobilni telefon pravilno postaviti v predal. Mobilni telefon se potem poveže z anteno vozila. To izboljša sprejem in kakovost zvoka pri klicih.

Klicanje

Odpiranje telefonskega vmesnika

- Pritisnite  **Telefon**.

Opraviiti klic

Izberite telefonsko številko za začetek klica. Za izbiro telefonske številke so na voljo različne funkcije.

Stiki

Če ima stik shranjenih več telefonskih števil, morate izbrati eno številko.

- Pritisnite  in na seznamu na številko za vzpostavitev klica.
- **ALI:** pritisnite  in vnesite ime stika v vnosno polje za iskanje. Pritisnite na stik za vzpostavitev klica.
- **ALI:** v glavnem meniju telefonskega vmesnika pritisnite na priljubljenega za vzpostavitev klica.

Klici

Telefonski vmesnik kaže seznam klicev mobilnega telefona. Vzpostavite klic s seznama klicev.

- Pritisnite  > **Vsi** in pritisnite številko na seznamu za vzpostavitev klica.
- **ALI:** pritisnite  in filtrirajte vnose seznama klicev (npr. neodgovorjeni klici ali klicane številke). V filtriranem seznamu pritisnite na številko za vzpostavitev klica.

Klicanje

Ročno vnesite telefonsko številko za začetek klica. Med vnosom telefonske številke se na zaslonu infotainment sistema prikažejo stiki, ki so skladni z omenjeno številko.

- Pritisnite  in vnesite telefonsko številko.
- Pritisnite  za vzpostavitev klica.

Z dolgim pritiskom tipke  na večfunkcijskem volanu se izbere nazadnje izbrana telefonska številka.

Pošiljanje sporočil

Odvisno od uporabljenega mobilnega telefona in infotainment sistema lahko SMS-sporočila in elektronska sporočila pošiljate in sprejemate prek telefonskega vmesnika. »

Pošiljanje SMS-sporočila

- Pritisnite **✉ > SMS-sporočilo > Vnos novega sporočila** in vnesite sporočilo na zaslonu.
- Vnesite stik, ki ga želite, v vrstici za iskanje.
- Za pošiljanje sporočila pritisnite **OK**.

Pošiljanje elektronskega sporočila

- Pritisnite **✉ > E-pošta > Vnos novega sporočila** in vnesite elektronsko sporočilo na zaslonu.
- Vnesite stik, ki ga želite, v vrstici za iskanje.
- Za pošiljanje sporočila pritisnite **OK**.

Telefonski imenik, priljubljeni in tipke za hitro klicanje

Pri prvi povezavi telefona z infotainment sistemom se telefonski imenik shrani v infotainment sistemu. Morda boste morali potrditi prenos podatkov na mobilnem telefonu.

Vsakič, ko se telefon ponovno poveže, se telefonski imenik posodobi.

Če so podprti konferenčni klici, je mogoč dostop do telefonskega imenika med klicem. Če

obstaja shranjena fotografija za stik, se lahko prikaže na seznamu poleg vnosa.

Priljubljeni

Največ šest tipk za hitro klicanje se lahko dodeli priljubljenim stikom v telefonskem imeniku. Če je registrirana fotografija shranjena pri stiku, se prikaže na tipki za hitro klicanje.

Številke je na vse tipke za hitro klicanje treba shraniti ročno, dodeljene pa so določenemu uporabniškemu profilu.

Shranjevanje števil na tipke za hitro klicanje

- V meniju **Priljubljeni** pritisnite tipko **+**, potem odprite telefonski imenik za izbiro stika kot priljubljenega. Če ima stik več telefonskih števil, pritisnite tipko na seznamu.

Obdelava števil na tipkah za hitro klicanje

- Za urejanje ali brisanje priljubljenega stika pritisnite na simbol **✎** na zaslonu menija **Priljubljeni**. Izbršete lahko enega ali več priljubljenih.

Klicanje priljubljenega

- Pritisnite dodeljeno tipko za hitro klicanje.

Napotek

Priljubljeni se ne posodablajo samodejno. Če spremenite številko stika, morate tipko za hitro klicanje dodeliti na novo.

Connectivity Box



SL 161 Sredinska konzola: mesto za priključitev mobilnega telefona

Connectivity Box ima različne funkcije, ki olajšajo uporabo mobilnega telefona. Ti so:

- **Brezžični polnilnik¹⁾.**
- **Ojačevalnik signala/(Ojačevalnik mobilnega signala)**

¹⁾ Vključuje samo funkcionalnosti brezžičnega polnilnika.

(Brezžični polnilnik)

Brezžični polnilnik omogoča zahvaljujoč tehnologijam Qi¹⁾ brezžično polnjenje mobilnega telefona.

Za brezžično polnjenje mobilnega telefona:

- Položite mobilni telefon z zaslonom navzgor na sredino enote »» sl. 161 »» ⚠.

Prepričajte se, da med površino in mobilnim telefonom ni predmetov.

Postopek polnjenja mobilnega telefona se začne avtomatsko. Več informacij o tem, ali vaš mobilni telefon podpira tehnologijo Qi, najdete v navodilih za uporabo mobilnega telefona ali na spletni strani znamke SEAT.

Ojačevalnik signala/(Ojačevalnik mobilnega signala)

Poskrbi za zmanjšanje obremenitve sevanja v vozilu in izboljšanje sprejema.

Iz varnostnih razlogov se priporoča, da se sistem in mobilna naprava seznanita prek vmesnika Bluetooth® in da se mobilna naprava za najboljši sprejem brez potrebe po upravljanju položi na enoto Connectivity Box.

Za vzpostavitev povezave z zunanjo anteno vozila:

- Položite mobilni telefon z zaslonom navzgor na sredino enote »» sl. 161 »» ⚠.

Prepričajte se, da med površino in mobilnim telefonom ni predmetov.

Mobilni telefon je avtomatsko zmožen uporabljati funkcijo zunanje antene.

⚠ POZOR

- Mobilni telefon se lahko zaradi postopka brezžičnega polnjenja segreje. To upoštevajte, ko mobilni telefon vzamete v roke. Pri odstranjevanju telefona iz enote bodite previdni.
- Med ohišjem enote in mobilnim telefonom ne sme biti kovinskih predmetov, ki bi lahko vplivali na delovanje enote Connectivity Box.

📖 Napotek

- Za pravilno delovanje mora vaš mobilni telefon podpirati standard za vmesnik Qi za brezžično polnjenje z indukcijo.
- Čas polnjenja in temperatura sta odvisna od uporabljene naprave.
- Največja kapaciteta polnjenja znaša 5 W.
- Tehnologija Qi ne omogoča istočasnega polnjenja več mobilnih naprav.

- Če je na enoti več telefonov, izboljšane kakovosti sprejema ni mogoče zagotoviti.
- Za pravilno delovanje brezžičnega polnjenja, priporočamo, da motor deluje.
- Ko je telefon s tehnologijo Qi povezan z USB-kablom, bo polnjenje potekalo tako, kot je določil proizvajalec.

¹⁾ Tehnologija Qi omogoča brezžično polnjenje mobilnega telefona.

Multimedijski sistem

USB-priključek



Sl. 162 Sredinska konzola: USB-priključek.



Sl. 163 Zadnji del sredinske konzole: USB-priključek s funkcijo vtičnice.

Odvisno od opreme in države ima lahko vozilo tudi USB-priključka, ki se lahko uporabita samo za polnjenje ali kot električni vtičnici.

Ta USB-priključek se nahaja zadaj v sredinski konzoli med sprednjima sedežema »» sl. 163.

USB-priključke najdete v odlagalnem predelu v sredinski konzoli spredaj »» sl. 162.

Vožnja

Zagon in vožnja

Zagon in izklop motorja

Kontaktno in zagonsko stikalo



SL 164 V spodnjem predelu sredinske konzole: zagonsko stikalo

Motor lahko zaženete z zagonskim stikalom (Press & Drive). Za to mora biti veljavni ključ v notranjosti vozila v predelu sprednjih ali zadnjih sedežev oz. v sredinski konzoli.

Pri vozilih s sistemom Keyless Access

» str. 95 je motor možno zagnati, tudi če je ključ v prtljaku.

Ko zapustite vozilo, se pri izključenem kontaktu ob odpiranju vozniških vrat aktivira elektronska zapora volanskega droga.

Vklop in izklop kontakta

Če želite vklopiti samo kontakt (brez zagona vozila), za hip pritisnite zagonsko stikalo, **ne da bi pritisnili** zavorni pedal ali pedal sklopke » » ⚠.

Napis pritiskne tipke **START ENGINE STOP** utripa kot utrip srca, ko je sistem pripravljen na vklop in izklop kontakta.

Avtomatski izklop kontakta

Če se voznik pri vklopljenem kontaktu oddalji od vozila in pri tem vzame ključ s seboj, se kontakt avtomatsko ne izklopi. Kontakt se izklopi, če pritisnete tipko za odklepanje na radijskem daljinskem upravljalniku Ⓜ, ali s pritiskom senzorja na vratni kljuki » » **sl. 79**.

Avtomatski izklop kontakta pri vozilih s sistemom start-stop

Kontakt vozila se avtomatsko izključi pri mirujočem vozilu ali pri aktiviranem avtomatskem izklopu motorja:

- če voznik ni pripet z varnostnim pasom,
- če voznik ne pritisne na pedal,
- če so odprta vozniškova vrata.

Če so bile zasenčene luči Ⓜ pri avtomatskem izklopu kontakta vklopljene, pozicijske luči ostanejo vklopljene še pribl. 30 minut (če je akumulator dovolj napolnjen). Če voznik

zaklene vozilo ali ročno izključi luči, se izključijo tudi pozicijske luči.

Funkcija ponovnega zagona motorja

Če po izklopu motorja v notranjosti vozila ni zaznan ključ vozila, je ponovni zagon motorja mogoč v roku pribl. 5 sekund. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pojavi ustrezno obvestilo.

Ko omenjeni čas poteče, motorja ni več mogoče zagnati, dokler v notranjosti vozila ni veljavna radijskega ključa.

Funkcija „My Beat“

Pri vozilih s komfortnim ključem obstaja funkcija „My Beat“. Ta funkcija nudi dodatni prikaz zaganjalnika vozila.

Zagonsko stikalo » » **sl. 164** pri vstopanju v vozilo utripa, da opozori na ustrezno tipko zaganjalnika.

Pri vklopu/izklopu kontakta zagonsko stikalo utripa. Zagonsko stikalo po izklopu kontakta po nekaj sekundah ugasne.

Pri delujočem motorju zagonsko stikalo stalno sveti in s tem kaže, da motor deluje. Čas, ki preteče od trenutka, ko uporabnik z zagonskim stikalom zažene motor, da trenutka, ko utripajoča lučka zasveti, je odvisen od značilnosti konkretne izvedbe motorja. Ko se motor ustavi z zagonskim stikalom, stikalo ponovno začne utripati.

»

Pri vozilih s **sistemom start-stop** nudi funkcija „My Beat“ dodatno informacijo:

- Ko se motor med zaustavitvijo vozila ugasne, zagonsko stikalo še naprej sveti, ker je sistem start-stop kljub izklopljenemu motorju še vedno aktiven.
- Ko motorja ni mogoče ponovno zagnati s sistemom start-stop »» str. 224 in je potreben ročni zagon, zagonsko stikalo utripa, da opozori na to situacijo.

⚠ POZOR

Pri vklopu kontakta ne pritisnite na zavorni pedal ali pedal sklopke, ker se drugače lahko takoj zažene motor.

⚠ POZOR

Zaradi nepazljivosti ali nenadzorovane uporabe ključa vozila lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Ko zapustite vozilo, vse ključke vozila vedno vzemite s seboj. Otroci ali nepooblaščen osebe lahko zaklenejo vozilo, zaženejo motor ali vključijo kontakt in s tem aktivirajo električno opremo.

i Napotek

- Preden zapustite vozilo, vedno izključite kontakt in upoštevajte morebitna obvestila na zaslonu kombiniranega instrumenta.

- Pri daljšem mirovanju vozila pri izključenem motorju in vključenem kontaktu se lahko izprazni 12-voltni akumulator. Pod določenimi pogoji motorja ni več mogoče zagnati.

- Pri vozilih z dizelskim motorjem počakajte, da opozorilna lučka »» str. 218 ugasne, preden zaženete motor.

- Če med fazo STOP pritisnete zagonsko stikalo (START ENGINE STOP), se kontakt izklopi in stikalo utripa.

- Če se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi obvestilo „Sistem start-stop deaktiviran“, „Ročni zagon motorja“; tipka (START ENGINE STOP) utripa.

Zagon motorja

- Vozila z ročnim menjalnikom: prestavno ročico prestavite v položaj za prosti tek, pritisnite in zadržite pedal sklopke, dokler se motor ne zažene.
- Vozila z avtomatskim menjalnikom: izbirno ročico prestavite v položaj P ali N, pritisnite in zadržite zavorni pedal, dokler se motor ne zažene.
- Pritisnite zagonsko stikalo »» sl. 164 brez dodajanja plina. Za zagon motorja mora biti v vozilu veljaven ključ vozila. Po zagonu motorja stalno sveti tipka (START ENGINE STOP) in kaže, da motor deluje.

- Ko se motor zažene, spustite zagonsko stikalo.

- Če se motor ne zažene, postopek zagona prekinite in ga ponovite po pribl. 1 minuti. Po potrebi izvedite funkcijo zasilnega zagona »» str. 220.

Pri vozilih z dizelskim motorjem se lahko zgodi, da začne motor pri nižjih temperaturah delovati po krajšem časovnem zamiku. Ko poteka predgretje, sveti kontrolna lučka »». Veliki porabniki električne energije med predgretjem ne smejo biti vključeni, da se prepreči nepotrebno praznjenje akumulatorja.

Čas predgretja je odvisen od temperature hladilne tekočine in zunanje temperature. Če je motor ogret oz. je zunanja temperatura višja od +8 °C, kontrolna lučka »» zasveti za pribl. eno sekundo. To pomeni, da lahko zaženete motor skoraj takoj.

Zagon dizelskega motorja po popolnoma izpraznjenem rezervoarju za gorivo

Če je bil rezervoar za gorivo v vozilu z dizelskim motorjem skoraj popolnoma izprazen, lahko postopek vžiga po dolivanju goriva traja dlje kot običajno – do ene minute. Sistem za dovajanje goriva se mora najprej odzračiti.

⚠ POZOR

Motorja nikoli ne pustite delovati v zaprtih prostorih, nevarnost zastrupitve!

Zagon in vožnja

- Izpušni plini motorja med drugim vsebujejo ogljikov monoksid, strupen plin brez vonja in okusa. Med vdihovanjem tovrstnega plina lahko pride do izgube zavesti in do smrti.

⚠ POZOR

Vozila nikdar ne zapuščajte, ko motor deluje in je izbira ročica v položaju za vožnjo. Vozilo bi se lahko nenadoma začelo premikati, kar bi lahko povzročilo škodo, požar ali hude poškodbe.

⚠ POZOR

Nikdar ne uporabljajte zagonskih aditivov. Ti lahko eksplodirajo oz. se zaradi njih nenadoma lahko zelo poveča število vrtljajev motorja. Nevarnost poškodb.

🕒 PREVIDNO

- Ponovni zagon pri delujočem motorju ali ponovni zagon neposredno po izklopu lahko poškoduje zaganjalnik ali motor.
- Dokler motor ne doseže delovne temperature, se izogibajte visokemu številu vrtljajev, vožnji s polnim plinom in velikim obremenitvam motorja – nevarnost okvare motorja!

🌱 Ekološki napotek

Ko vozilo miruje, motorja ne ogrevajte predhodno. Po zagonu motorja takoj speljite. Ta-

ko motor hitreje doseže delovno temperaturo in emisija škodljivih snovi je manjša.

ℹ Napotek

- Pri zagonu motorja se večji električni porabniki začasno izklopijo.
- Pri zagonu s hladnim motorjem je lahko zvok motorja glasnejši. To je običajen in nevaren pojav.
- Pri zunanjih temperaturah pod +5 °C [+41 °F] se lahko pri vozilih z dizelskim motorjem pod vozilom pojavi dim, če je vključeno ogrevanje mirujočega vozila.

Izklop motorja

- Vozilo popolnoma ustavite »» ⚠.
- Pri vozilu z ročnim menjalnikom pritisnite pedal sklopke do konca. Pri vozilu z avtomatskim menjalnikom izbirno ročico prestavite v položaj **P**.
- Vključite elektronsko parkirno zavoro.
- Za hip pritisnite zagonsko stikalo »» **sl. 164**.

Zasilni izklop

Če motorja ni mogoče izključiti tako, da za hip pritisnete na zagonsko stikalo, morate izvesti zasilni izklop:

- Zagonsko stikalo pritisnite dvakrat v 3 sekundah ali enkrat za dlje kot 1 sekundo »» ⚠ v

poglavju Kontaktno in zagonsko stikalo na str. 218.

Funkcija pralnice (hibridna vozila)

Vozilo se lahko po izklopu kontakta s stikalom v prestavnem položaju **N** naslednjih 30 minut premika. Po tem se pri mirujočem vozilu samodejno aktivira parkirna zavora **P**. Eno minuto prej se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi ustrezno opozorilo.

⚠ POZOR

Motorja nikoli ne izklopite, če se vozilo premika. To bilo lahko povzročilo izgubo nadzora nad vozilom, nezgode in hude poškodbe.

- Pri izključenem kontaktu varnostne blazine in zategovalniki varnostnih pasov ne delujejo.
- Pri izključenem motorju ojačevalnik zavorne moči ne deluje. Zato je treba pri izključenem motorju močneje pritisniti na zavorni pedal za zaviranje vozila.
- Pri izključenem motorju servokrmiljenje ne deluje. Pri izključenem motorju se volan težko premika.
- Pri izključenem kontaktu se lahko vključi blokada volanskega droga in posledično vozila ni več mogoče krmiliti.

»

⚠ POZOR

Ključ vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo. To velja predvsem tedaj, če v vozilu ostanejo otroci. Lahko bi zagnali motor ali aktivirali električno opremo, npr. električni pomik stekel – nevarnost nezgode.

① PREVIDNO

- Če se ustavite in sistem start-stop izključi motor, kontakt ostane vključen. Preden zapustite vozilo, se prepričajte, da je kontakt izključen in se tako akumulator ne prazni.
- Če dlje časa vozite z visoko obremenitvijo motorja, se motor po izklopu lahko pregreje. Preden izključite motor, naj približno dve minuti teče v prostem teku, da preprečite poškodbe motorja.

i Napotek

Po izklopu motorja lahko ventilator hladilnika deluje še pribl. 10 minut – tudi pri izključenem kontaktu. Tudi pozneje se lahko nenadoma ponovno vključi, če se zaradi akumulirane toplote hladilna tekočina segreje ali če pri ogretem motorju sončni žarki dodatno ogrejejo motorni prostor.

Elektronska blokada zagona

Elektronska blokada zagona onemogoča neavtoriziranim osebam vožnjo z vozilom.

Čip v ključu samodejno deaktivira elektronske blokade zagona.

Ko kontaktni ključ povlečete iz kontaktnice, se blokada zagona samodejno aktivira.

Ko se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi obvestilo **SAFE**, zagon vozila ni možen.

Zato je zagon motorja možen le z ustrezno kodiranim originalnim ključem SEAT.

i Napotek

Brezhibno delovanje vozila lahko zagotovite le z ustrezno kodiranim originalnim ključem SEAT.

Funkcija zasilnega zagona

Sl. 165 Na desni strani volana: zasilni zagon

Če v notranjosti vozila ni bil zaznan veljaven avtomobilski ključ, izvedite funkcijo zasilnega

zagona. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pojavi ustrezen prikaz. Do tega lahko pride npr. pri premalo napolnjeni gumbasti bateriji v ključu vozila:

- Neposredno po pritisku zagonskega stikala držite ključ na desni strani obloge volanskega droga »» **sl. 165**, in sicer čim bližje logotipu Kessy.
- Kontakt se avtomatsko vključi in eventualno se zažene motor.

Napotki za voznika na zaslonu kombiniranega instrumenta**Pritisnite pedal sklopke**

- To opozorilo se pokaže pri ročnem menjalniku, če pri zagonu motorja niste pritisnili na pedal sklopke. Motor lahko zaženete le, če pritisnete pedal sklopke.

Pritisnite zavorni pedal

- To opozorilo se pokaže, če pri vozilu z avtomatskim menjalnikom pri zagonu motorja niste pritisnili na zavorni pedal.

Izberite N ali P

- Opozorilo se pokaže pri zagonu in izklopu motorja, če izbirna ročica avtomatskega menjalnika ni v položaju **P** ali **N**. Motor lahko zaženete in izključite le v teh položajih.

Izberite položaj P, sicer se lahko vozilo premakne. Vrata lahko zaklenete le, če je izbran položaj P.

- To opozorilo se pokaže zaradi varnosti sklopaj z zvočnim signalom, če po izklopu kontakta izbirna ročica avtomatskega menjalnika ni v položaju P. Izbirno ročico prestavite v položaj P, da preprečite premikanje vozila.

Menjalnik: izbirna ročica v položaju za vožnjo!

- To opozorilo se pojavi, če izbirna ročica med odpiranjem voznikovih vrat ni v položaju P. Poleg tega se oglasi zvočno opozorilo. Izbirno ročico pomaknite v položaj P, da preprečite morebitno premikanje vozila.

Vključen kontakt

- Opozorilo in zvočni opozorilnik se aktivirata, če pri vključenem kontaktu odprete voznikova vrata.

Vožnja z električnim pogonom

Vkllop hibridnega sistema

- ✓ Veljavno za hibridna vozila.

Vkllop hibridnega sistema aktivira pripravljenost vozila na vožnjo. Pri vzpostavljeni pripravljenosti na vožnjo je električni pogon

vključen. Motor z notranjim zgorevanjem se samodejno vklopi, če napolnjenost visokonapetostne baterije ne zadostuje za vožnjo z električnim pogonom ali ko je potrebna velika pogonska zmogljivost.

Pogoji za vzpostavitev pripravljenosti na vožnjo

Pripravljenost vozila na vožnjo se lahko vzpostavi, ko so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Visokonapetostna baterija je zadostno napolnjena.
- Polnilni kabel ni priključen.
- Temperatura visokonapetostne baterije je znotraj območja delovanja.
- V vozilu je veljaven ključ.

Vzpostavitev pripravljenosti na vožnjo

- Pritisnite zagonsko stikalo enkrat. Kontakt se vključi. Kontakt je vključen.
- Pritisnite in zadržite zavorni pedal pritisnjen.
- Prestavite izbirno ročico v položaj N ali aktivirajte parkirno zaporo P.
- Pritisnite zagonsko stikalo »» sl. 164, dokler ne zasveti kontrolna lučka **READY** v kombiniranem instrumentu. Ne dodajajte plina. Spustite zagonsko stikalo, ko v kombiniranem instrumentu zasveti kontrolna lučka **READY**. Položaj kazalca v prikazovalniku vozne zmogljivosti z **OFF** preklopi na **0**.

- Če kontrolna lučka **READY** ne zasveti, postopek prekinite in ponovite.

- Če je bilo vozilo zaklenjeno s ključem vozila, je zagonsko stikalo deaktivirano. Če je ključ v vozilu in želite zagnati motor, najprej odklenite vozilo ali izvedite ponovni zagon »» str. 220.

Prepoznavanje pripravljenosti na vožnjo

Električni pogon pri vzpostavljeni pripravljenosti na vožnjo ali pri delovanju ne ustvarja opaznega hrupa. Zato pripravljenosti na vožnjo ni mogoče prepoznati na podlagi hrupa motorja. Namesto tega je mogoče pripravljenost vozila na vožnjo prepoznati glede na naslednje lastnosti:

- V prikazovalniku vozne zmogljivosti v kombiniranem instrumentu se prikaže **0** »» str. 79.
- Vključena je osvetlitev prikazovalnika v kombiniranem instrumentu, neodvisno od tega, ali je zunanja osvetlitev vozila vključena.
- V kombiniranem instrumentu sveti kontrolna lučka **READY**.
- Sliši se akustični signal.

Vzpostavitev pripravljenosti na vožnjo pri nizkih zunanjih temperaturah

Pri zelo nizkih zunanjih temperaturah (pribl. – 27 °C [–16 °F] ali nižjih) lahko visokonapetostna baterija zmrzne in preneha delovati. V tem primeru ni mogoče vzpostaviti pripravljenosti na vožnjo.

»

Kakor hitro se temperatura visokonapetostne baterije dovolj dvigne, je mogoče ponovno vzpostaviti pripravljenost na vožnjo.

Da bi zagotovili, da se tudi pri zelo nizkih zunanjih temperaturah lahko vzpostavi pripravljenost na vožnjo, SEAT priporoča parkiranje vozila na krajih, ki so zaščiteni pred mrazom.

Napotek

Pri vzpostavitvi pripravljenosti na vožnjo je mogoče slišati klik. To je popolnoma običajno in ne pomeni, da je prišlo do napake.

Zvok vozila

✓ Veljavno za hibridna vozila.

Električni pogon je precej tišji od motorja z notranjim zgorevanjem. Na nekaterih trgih je vozilo opremljeno s sistemom za ustvarjanje zvoka, ki zagotavlja boljšo slišnost vozila. Pri višjih hitrostih, ko se poveča hrup pnevmatik in vetra, zvok vozila postopno zamre.

POZOR

Med vožnjo z električnim pogonom je vozilo skoraj neslišno za ostale udeležence v prometu. To velja zlasti v območjih z omejenim prometom in pri manevriranju ter vzvratni vožnji. Nevarnost nezgode!

Odpravljanje motenj

✓ Veljavno za hibridna vozila.

Pogon: motnja! Varno ustavite vozilo

Kontrolna lučka sveti rdeče. Obstaja motnja v delovanju električnega pogona. Električni pogon ni več na voljo. Čim prej parkirajte vozilo na varnem mestu. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

Napaka: hibridni sistem. Obrnite se na pooblaščen servis.

Kontrolna lučka sveti rumeno. Obstaja motnja v delovanju električnega pogona. Vozilo z zmanjšano hitrostjo odpeljite na pooblaščen servis, kjer bodo odpravili napako.

Omejena moč

Kontrolna lučka sveti rumeno. Zmogljivost je omejena. Visokonapetostna baterija ni dovolj napolnjena ali je dosegla svojo mejno delovno temperaturo, npr. pri zelo nizki zunanji temperaturi.

Zvok vozila: motnja! Pešci ne slišijo vozila. Obrnite se na pooblaščen servis.

Kontrolna lučka sveti rumeno. Obstaja motnja v delovanju sistema za ustvarjanje zvoka vozila. Vozite zelo previdno, saj ostali udeleženci v prometu morebiti ne slišijo električnega vozila. Vozilo takoj od-

peljite na pooblaščen servis, kjer bodo odpravili napako.

Izbira načina delovanja

Izbira načina delovanja

✓ Veljavno za hibridna vozila.



SL. 166 Sredinska konzola: Tipka E-MODE.

Vozilo razpolaga z različnimi načini delovanja, tako da se lahko med vožnjo vedno optimalno prilagodi ustrezni vozni situaciji. Po vzpostavljeni pripravljenosti na vožnjo je najprej vedno aktiven način delovanja **E-MODE** za električno vožnjo, če so vsi potrebni pogoji za delovanje izpolnjeni.

Izbira načina delovanja

• Vzpostavite pripravljenost na vožnjo » str. 221.

- Pritisnite **E-MODE** v sredinski konzoli.

Več informacij o načinu delovanja najdete v ①.

E-MODE (električna vožnja)¹⁾

V načinu delovanja E-MODE se vozilo v glavnem premika popolnoma električno. Motor z notranjim zgorevanjem se, če je le mogoče, ne uporablja.

Za aktiviranje načina delovanja E-MODE morajo biti izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- Visokonapetostna baterija je zadostno napolnjena.
- Hitrost vozila je nižja od pribl. 130 km/h (80 mph).
- Temperatura visokonapetostne baterije je nad -10°C.

Če med vožnjo v načinu E-MODE potrebni pogoji morebiti niso več izpolnjeni, se električna vožnja z zagonom motorja z notranjim zgorevanjem zaključí. V tem primeru se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže .

Če se v načinu delovanja E-MODE izvede *Kickdown*, se zažene motor z notranjim zgore-

vanjem. Toda način E-MODE kljub temu ostaja aktiven.

Hybrid (raba napolnjenosti baterije)¹⁾

Ta način delovanja vam omogoča varčevati z gorivom.

Upravljanje načina delovanja poskuša večinoma izrabljati napolnjenost baterije. Pri tem se pri aktivnem vodenju do cilja dostopa tudi do navigacijskih podatkov.

V tem načinu delovanja si elektromotor in motor z notranjim zgorevanjem delita pogon.

V hibridnem načinu delovanja se energija napolnjenosti baterije optimalno izrablja. Pri aktivnem vodenju do cilja lahko vozilo visokonapetostno baterijo avtonomno polni prek motorja z notranjim zgorevanjem.

Ročno upravljanje napolnjenosti baterije

Ročno upravljanje napolnjenosti baterije je mogoče edino v načinu delovanja **Hybrid**. Možnost, ki jo izbere uporabnik, velja samo, dokler se ne izključi kontakt, ali pa do preklopa v način delovanja Hybrid ali E-MODE.

Pritisnite funkcijsko tipko  in uporabite simbole >, = in < za upravljanje napolnjenosti baterije:

- > S pritiskom tega simbola se izbere višje želeno stanje napolnjenosti. Vozilo poskuša to želeno stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije doseči med vožnjo. Vozila se poganja z motorjem z notranjim zgorevanjem. Če od motorja z notranjim zgorevanjem ostaja „dovolj“ zmogljivosti, se ta zmogljivost uporablja za polnjenje visokonapetostne baterije. Ta možnost poveča porabo goriva. SEAT zato priporoča, da se za polnjenje visokonapetostne baterije po možnosti uporablja polnilna vtičnica **» str. 317**.
- = Med vožnjo se ohranja trenutna napolnjenost visokonapetostne baterije. Pri močnem pospeševanju ali visoki hitrosti vožnje se zažene motor z notranjim zgorevanjem. Kakor hitro želja po pospeševanju voznika ali hitrost vozila to omogoča, vozilo znova vozi električno.
- < S pritiskom tega simbola se izbere nižje želeno stanje napolnjenosti. Vozilo uporablja napolnjenost baterije samo, če je stanje napolnjenosti nad izbranim **»**

¹⁾ Prikazani simbol se spreminja glede na aktivirani način delovanja in nivo napolnjenosti visokonapetostne baterije.

želenim stanjem napolnjenosti. Preostale energije se prihrani za zaključek vožnje.

Prikaz aktivnega načina delovanja

Trenutno aktiven način delovanja je prikazan na zaslonu kombiniranega instrumenta, npr. .

⚠ POZOR

Preklop v drugi način delovanja med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od prometa in povzroči nezgode.

i Napotek

Na zaslonu kombiniranega instrumenta so prikazane informacije o trenutno aktivnem načinu delovanja ter stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije.

Odpravljanje motenj

Način delovanja E-MODE ni na voljo

Kontrolna lučka sveti belo.

Način delovanja E-MODE  (električna vožnja) se trenutno ne more uporabljati, ker eden ali več pogojev ni izpolnjenih.

- Pogoji za način delovanja E-MODE morajo biti izpolnjeni »» str. 222.

Sistem start-stop

Kontrolne lučke



Zasveti

Sistem start-stop je na voljo, avtomatski izklop motorja je aktiviran.



Zasveti

Sistem start-stop ni na voljo ali je izklopljen.

Navodila za voznika na zaslonu kombiniranega instrumenta

Sistem start-stop izklopljen. Ročno zaženite motor.

- Opozorilo opozarja voznika, da sistem start-stop **ne more** ponovno zagnati motorja.

Sistem start-stop: motnja! Funkcija ni na voljo

- Gre za motnjo v sistemu start-stop. Vozilo čim prej odpeljite na pooblaščen servis, kjer bodo motnjo odpravili.

Opis in način delovanja

Sistem start-stop vam lahko pomaga varčevati z gorivom in prispeva k zmanjšanju emisij CO₂.

V načinu delovanja start-stop se motor avtomatsko izključi, ko se vozilo zaustavlja ali zaustavi. Kontakt ostane vključen. Po potrebi se motor avtomatsko ponovno zažene.

V tem primeru lučka tipke **START ENGINE STOP** še vedno sveti.

Sistem start-stop se avtomatsko aktivira takoj, ko vključite kontakt.

Vozila z ročnim menjalnikom

- Ko se vozilo zaustavlja ali miruje, prestavite v prosti tek in izpustite pedal sklopke. Motor se izključi. Kontrolna lučka (A) zasveti. Motor se lahko izključi, preden se vozilo ustavi (pri hitrosti pribl. 7 km/h).
- Ko pritisnete pedal sklopke, se motor ponovno zažene. Kontrolna lučka ugasne.

Vozila z avtomatskim menjalnikom

- Zavirajte, dokler se vozilo ne ustavi, in nato še naprej pritiskajte na zavorni pedal ali aktivirajte sistem Auto Hold, ki s pomočjo zavor prepreči premikanje vozila. Motor se izključi. Na zaslonu se prikaže kontrolna lučka (A). Motor se lahko izključi, preden se vozilo ustavi (pri hitrosti pribl. 7 ali 2 km/h, odvisno od vgrajenega menjalnika).

- Ko nogo odmaknete z zavornega pedala, se motor znova vključi. Kontrolna lučka ugasne. Pri vozilih s sistemom Auto Hold se pri aktiviranem sistemu motor ne bo zagnal, če sprosite zavorni pedal. Vozilo se zažene, ko pritisnete pedal za plin.

Osnovni pogoji za delovanje sistema start-stop

- Voznikova vrata so zaprta.
- Voznik je pripet z varnostnim pasom.
- Pokrov motornega prostora je zaprt.
- Motor je dosegel delovno temperaturo.
- Vzratna prestava ni vključena.
- Vozilo ni na zelo strmem klancu.

Motor se ne izključi zaradi različnih razlogov

Sistem pred ustavitvijo vozila preveri, ali so izpolnjeni določeni pogoji. Motor se tako na primer **ne** izključi v naslednjih situacijah:

- Motor še ni dosegel zahtevane temperature za delovanje sistema start-stop.
- Temperatura, nastavljena na enoti za upravljanje klimatske naprave, še ni dosežena.
- Notranja temperatura je zelo visoka/nizka.
- Funkcija odmrzovanja je vključena

»» str. 157.

- Parkirna krmilna asistenca (Park Assist) je vključena.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Volan je močno zasukan ali pa ga obračate.
- Obstaja nevarnost rošenja.
- Po vklopu vzratne prestave.
- Pri velikem naklonu.

 Prikaže se na zaslonu kombiniranega instrumenta, dodatno se prikaže v voznikovem informacijskem sistemu, START  STOP.

Motor se samodejno ponovno vključi

V fazi mirovanja se normalno delovanje sistema start-stop prekine npr. v naslednjih situacijah: Motor se ponovno zažene brez posredovanja voznika.

- Temperatura v notranjosti vozila odstopa od vrednosti, nastavljene na enoti za upravljanje klimatske naprave.
- Funkcija odmrzovanja je vključena
- »» str. 157.
- Zavorni pedal je bil pritisnjen večkrat zapored.
- Zmogljivost aku. zmanjšana.
- Velika poraba električne energije.

Nadaljnje informacije glede avtomatskega menjalnika

Motor se izključi, ko je izbirna ročica v položajih **P**, **D**, **N** in **S** ter v ročnem načinu prestavljanja (tiptronic). Ko je izbirna ročica v položaju **P**, ostane motor izključen tudi po umiku nogo z zavornega pedala. Motor se ponovno zažene šele, ko pritisnete pedal za plin ali izberete drugo prestavo in spustite zavorni pedal.

Če izbirno ročico pri izključenem motorju predstavite v položaj **R**, se motor znova zažene.

Hitro prestavite iz **D** v **P**, da preprečite neželjen zagon motorja pri prehodu skozi R.

Dodatne informacije za vozila s tempomatom z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC)

Pri vozilih s tempomatom ACC se motor znova zažene v določenih pogojih za delovanje, če radarski senzor zazna, da je vozilo spredaj znova speljalo.

POZOR

- Dokler se vozilo popolnoma ne ustavi, nikdar ne izključite motorja. Brezhibno delovanje zavornega in krmilnega sistema zagotovljeno. Za obračanje volana ali zaviranje bo potrebna večja moč. Obstaja nevarnost nezgode in celo hudih poškodb.

»

- Pred izvajanjem del v motornem prostoru se prepričajte, da je sistem start-stop izključen, sicer lahko pride do poškodb »» str. 226.

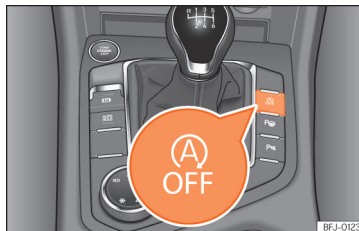
① PREVIDNO

Pri vožnji po vodi sistem start-stop vedno izključite »» str. 241.

i Napotek

- Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko z zmanjševanjem ali povečevanjem pritiska na zavorni pedal sami uravnate, ali se naj motor izključi ali ne. Če npr. pri vožnji s pogostim ustavljanjem in speljevanjem le narahlo pritisnete na zavorni pedal, sistem pri mirovanju vozila ne izključi motorja. Takoj ko močnejše pritisnete na zavorni pedal, se motor izključi.
- Ko se vozilo ustavi, pritisnite na zavorni pedal, da preprečite premikanje vozila.
- Če pri vozilih z ročnim menjalnikom „nehote ugasne“ motor, ga lahko ponovno zaženete s takojšnjim pritiskom na pedal sklopke.
- Če pri vozilih z avtomatskim menjalnikom po prestavljanju v vzvratno prestavo izbirno ročico premaknete v položaj D, N ali S, mora hitrost vožnje v smeri naprej preseči 10 km/h (6 mph), da lahko sistem znova izključi motor.

Ročni vklop in izklop sistema start-stop



SL. 167 Sredinska konzola: sistemska tipka start-stop

Če sistema ne želite uporabljati, ga lahko ročno izključite.

- Če želite sistem start-stop izključiti/vključiti ročno, pritisnite tipko »» **sl. 167**.

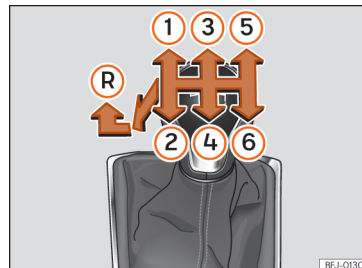
Pri izključenem sistemu simbol v tipki »» sveti rumeno.

i Napotek

Sistem se vklopi pri vsakem namernem izklopu motorja.

Ročni menjalnik

Prestavljanje



SL. 168 Prestavna shema 6-stopenjskega ročnega menjalnika.

Na prestavni ročici so označeni položaji posameznih prestav »» **sl. 168**.

- Pedal sklopke pritisnite do konca in ga zaдрžite.
- Prestavno ročico pomaknite v želeni položaj.
- Pedal sklopke spustite.

Vklop vzvratne prestave

V vzvratno prestavo prestavite le, ko vozilo miruje.

- Pedal sklopke pritisnite do konca in ga zadržite.
- Prestavno ročico pomaknite v prosti tek in navzdol, popolnoma v levo in nato naprej, da prestavite v vzvratno prestavo »» sl. 168 (R).
- Pedal sklopke spustite.

Prestavljanje v nižjo prestavo

Med vožnjo morate v nižjo prestavo prestavljati postopoma, tj. na naslednjo nižjo prestavo in samo takrat, ko število vrtljajev motorja ni previsoko »» ⚠. Če pri visoki hitrosti ali visokem številu vrtljajev motorja prestavite navzdol in preskočite eno ali več prestav, se sklopka in menjalnik lahko poškodujeta, tudi če je pedal sklopke pritisnjen »» ⚠.

⚠ POZOR

Ko je motor v teku, se vozilo premakne, takoj ko prestavite v vzvratno prestavo in spustite pedal sklopke. To se zgodi tudi pri vključenih elektronski parkirni zavori.

- Dokler se vozilo premika, nikdar ne vključite vzvratne prestave.

⚠ POZOR

Če pri prestavljanju izberete prenizko prestavo, lahko pride do izgube nadzora nad vozilom, nezgode ter hudih poškodb.

ⓘ PREVIDNO

Če pri visoki hitrosti ali visokem številu vrtljajev prestavite v prenizko prestavo, se lahko sklopka in menjalnik močno poškodujeta. Do poškodb lahko pride tudi, ko držite sklopko pritisnjeno in menjalnik ne prestavi.

ⓘ PREVIDNO

Da bi preprečili poškodbe in predčasno obrabo, upoštevajte naslednje:

- Med vožnjo naj voznikova roka ne počiva na prestavni ročici. Pritisk roke se namreč prenaša na prestavne vilice v menjalniku.
- Noge ne zadržujte na sklopki, tudi če se vam zdi pritisk neznamenit, kajti sklopka se lahko predčasno obrabi. Ko ne prestavljate, noge ne imejte na sklopki.
- Preden vključite vzvratno prestavo, se prepričajte, da vozilo popolnoma miruje.
- Pri prestavljanju pedal sklopke vedno pritisnite do konca.
- Vozila na klancih pri vključenem motorju ne zadržujte „z zdrsanjem sklopke“.

Avtomatski menjalnik/avtomatski menjalnik DSG

Uvod

Vaše vozilo je opremljeno z elektronsko uravnavanim ročnim menjalnikom. Prenos moči med motorjem in menjalnikom poteka ob pomoči dveh medsebojno neodvisnih sklopk. Nadomeščata pretvornik navora pri običajnih avtomatskih menjalnikih in vozilu omogočata pospeševanje brez občutne prekinitev vlečne sile.

Tiptronic omogoča tudi ročno prestavljanje »» str. 230, Prestavljanje v načinu tiptronic.

Kontrolne lučke



Sveti zeleno

Zavorni pedal ni pritisnjen.
Za izbiro prestave pritisnite zavorni pedal.



Utripa zeleno

Zaporna tipka na prestavnem stikalu ni pritisnjena.
Premikanje vozila je onemogočeno. Prestavite izbirno ročico.

Položaji izbirne ročice



Sl. 169 Zapora izbirne ročice.



Sl. 170 Zapora izbirne ročice (hibridna vozila).

Položaj izbirne ročice je prikazan z ustreznim znakom. Ko je izbirna ročica v položajih **M**, **D** in **S**, je na zaslonu dodatno prikazana tudi aktualno vstavljena prestava.

P – Parkirna zapora

Ko je izbirna ročica v tem položaju, so pogonska kolesa mehansko blokirana. V položaj **P** smete prestaviti le, ko vozilo *miruje* »» » ⚠.

Da izbirno ročico prestavite v ali iz položaja **P**, morate hkrati pritisniti in zadržati zaporno tipko na izbirni ročici in zavorni pedal.

R – vzvratna prestava

V vzvratno prestavo smete prestaviti le pri *mirujočem* vozilu in številu vrtljajev v prostem teku »» » ⚠.

Če želite izbirno ročico prestaviti v položaj **R**, morate hkrati pritisniti in zadržati zaporno tipko na izbirni ročici in zavorni pedal. Če je izbirna ročica v položaju **R**, pri vključitvi kontakta zasvetijo luči za vzvratno vožnjo.

N – nevtralni položaj

V tem položaju izbirne ročice je menjalnik v prostem teku.

Če želite izbirno ročico iz položaja **N** prestaviti v položaj **D/S**, morate pri hitrosti pod 3 km/h (2 mph) oz. pri *mirujočem* vozilu pritisniti zavorni pedal »» » ⚠.

D/S – trajni položaj za vožnjo naprej

Ko je izbirna ročica v položaju izbirne ročice **D/S**, lahko menjalnik deluje v običajnem načinu (**D**) ali v športnem načinu (**S**). Če želite izbrati športni način **S**, izbirno ročico povlecite

nazaj. S ponovnim potiskom izbirne ročice znova izberete običajni način **D**. Izbrani vozni način je prikazan na zaslonu kombiniranega instrumenta.

V **običajnem načinu (D)** menjalnik avtomatsko izbere optimalno prestavno razmerje, ki je odvisno od obremenitve motorja, hitrosti vožnje in dinamičnega regulacijskega programa (DRP).

Športni način (S) izberite za športni način vožnje. Motor do konca izkoristi svoje rezerve moči. Pri pospeševanju čutite prestavljanje.

V določenih primerih (npr. pri vožnji po gorskih cestah) je bolje, da izberete način delovanja tiptronic »» str. 230, ki omogoča ročno prilagajanje prestavnega razmerja pogojem na cesti.

D/B Stalni položaj za vožnjo naprej (veljavno za hibridna vozila)

Izbirna ročica v položaju **D/B** omogoča, da lahko menjalnik deluje v načinu prostega teka ali rekuperacije.

Potisnite ročico nazaj za izbiro položaja **B**. Ob ponovnem pritisku se vrne v položaj **D**.

- V položaju **D**: če pedal za plin ni pritisnjen, se vozilo premika v načinu prostega teka.
- V položaju **B**: vozilo se premika počasneje z električnim motorjem in izkorišča energijo za polnjenje visokonapetostne energije.

Zapora izbirne ročice

Ko je izbirna ročica v položaju **P** ali **N**, zapora izbirne ročice onemogoča vstavljanje prestave, kar bi povzročilo nenamerno premikanje vozila.

Za sprostitve zapore izbirne ročice pri vključnem kontaktu pritisnite in zadržite zavorni pedal. Sočasno pritisnite tipko zapore izbirne ročice v smeri puščice »» **sl. 169**.

Ko je izbirna ročica v položaju **P** ali **N**, je na zaslonu prikazano naslednje opozorilo za voznika:

Pri vstavljanju prestave pri mirujočem vozilu pritisnite zavoro.

Pri hitrem prestavljanju prek položaja **N** (npr. iz **R** v **D**) se izbirna ročica ne blokira. Na ta način vozilo, ki je obtičalo v snegu ali blatu, lahko rešite s „pozibavanjem“. Če zavorni pedal ni pritisnjen in je izbirna ročica pri hitrosti pod 5 km/h [3 mph] v položaju **N** dlje kot pribl. eno sekundo, se vključi zapora izbirne ročice.

POZOR

- Ko vozilo miruje, nikoli ne pritisnite pedala za plin. V nasprotnem primeru se vozilo lahko takoj začne premikati – v nekaterih primerih tudi pri aktivirani parkirni zavori – kar povzroči tveganje za nezgodo.
- Izbirne ročice med vožnjo nikoli ne postavite v položaj **R** ali **P**. Neupoštevanje teh

napotkov lahko povzroči nezgodo ali okvaro.

- Če želite vozilo zadržati na mestu pri delujočem motorju, morate v vseh položajih izbirne ročice (razen **P**) pritisniti zavorni pedal. Avtomatski menjalnik prenaša moč tudi pri številu vrtljajev, ki je običajno za prosti tek.
- Če položaje izbirne ročice spreminjate, ko vozilo miruje, motor pa je v teku, ne dodajajte plina. Neupoštevanje napotkov lahko povzroči nezgodo.
- Vozila nikdar ne zapuščajte, ko motor deluje in je izbirna ročica v položaju za vožnjo. Vključite elektronsko parkirno zavoro in aktivirajte parkirno zaporo (**P**).

Napotek

- Če med vožnjo pomotoma postavite v položaj **N**, odvezemite plin in počakajte, da motor doseže število vrtljajev v prostem teku. Šele nato lahko ponovno postavite v položaj **D** oz. **S**.
- Izpad električnega napajanja pri izbirni ročici v položaju **P** onemogoči premikanje ročice. V tem primeru je ročico treba zasilno deblokirati »» str. 234.

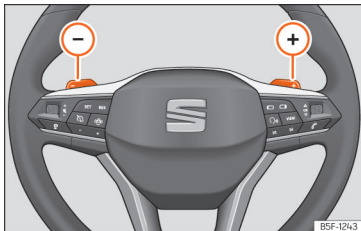
Napotek

- Če se izbirna ročica ne zaskoči, gre za motnjo. Pogon v tem primeru ne deluje, kar preprečuje nenamerno speljevanje. Izbirno

ročico ponovno zaskočite tako, da upoštevate navodila v nadaljevanju.

- S 6-stopenjskim DSG-menjalnikom: pritisnite zavorni pedal in ga ponovno spustite.
- S 7-stopenjskim DSG-menjalnikom: pritisnite zavorni pedal. Izbirno ročico predstavite v položaj **P** ali **N** in vključite vozni program.
- Če se kljub izbranemu programu vozilo ne premika naprej in niti nazaj, upoštevajte navodila v nadaljevanju.
 - Če se vozilo ne premakne v želeno smer, sistem morda ni pravilno prestavil. Pritisnite zavorni pedal in znova izberite prestavo za vožnjo.
 - Če se vozilo še vedno ne premakne v želeno smer, gre za sistemsko motnjo. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT, da sistem pregledajo.

Prestavljanje v načinu tiptronic



Sl. 171 Volan: prestavni tipki za avtomatski menjalnik

Način tiptronic omogoča ročno prestavljanje.

Pri preklopu na program tiptronic se ohrani prestava, v kateri trenutno vozite. To velja, dokler sistem avtomatsko ne zamenja prestave na osnovi trenutne vozne situacije.

Ročno prestavljanje z izbirno ročico

Preklop v način tiptronic je možen pri mirovanju vozila in med vožnjo.

- Izbirno ročico iz položaja **D/S** potisnite v desno. Kombinirani instrument pokaže, ali je ročica v ročnem načinu ali načinu tiptronic (npr. **M4**).
- Izbirno ročico potisnite naprej + ali nazaj – za prestavljanje v višjo ali nižjo prestavo.
- Da zapustite način tiptronic, izbirno ročico potisnite v levo.

Ročno prestavljanje s prestavnima tipkama

Prestavljanje s prestavnima tipkama je mogoče, ko je izbirna ročica v položaju **D/S** ali **M** (tiptronic)

- Za prestavljanje navzgor pritisnite prestavno tipko **+** »» **sl. 171**.
- Za prestavljanje navzdol pritisnite prestavno tipko **-**.
- Da zapustite način tiptronic, pritisnite desno prestavno tipko za približno 1 sekundo ali izbirno ročico potisnite v levo.

Če prestavnih tipk nekaj časa ne uporabljate in izbirna ročica ni v položaju tiptronic, se način tiptronic avtomatsko deaktivira.

ⓘ PREVIDNO

- Menjalnik pri pospeševanju prestavi v višjo prestavo, tik preden motor doseže najvišje dovoljeno število vrtljajev.
- Če ste izbrali nižjo prestavo, avtomatski menjalnik prestavi šele, ko motor ne more več doseči najvišjega števila vrtljajev.

Vožnja z avtomatskim menjalnikom

Prestave za vožnjo naprej se avtomatsko prestavljajo navzgor in navzdol.

Motor lahko zažene le, če je izbirna ročica v položaju **P** ali **N**. Pri nizkih temperaturah pod

-10 °C (+14 °F) se lahko motor zažene le, če je izbirna ročica v položaju **P**.

Vožnja po klancu navzdol

V določenih primerih je bolje, da začasno izberete ročni način prestavljanja, saj lahko prestavna razmerja ročno prilagajate voznim razmeram »» **⚠**.

Zaustavitev/parkiranje

Pri parkiranju na ravnem terenu zadostuje, če izbirno ročico prestavite v položaj **P**. Na strmem terenu najprej aktivirajte ročno zavoro, nato izbirno ročico prestavite v položaj **P**. Na ta način boste izbirno ročico pred speljevanjem lažje prestavili iz položaja **P**.

Če odprete voznikova vrata, ko izbirna ročica ni v položaju **P**, se lahko vozilo premakne. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže naslednje opozorilo: **⚠ Menjalnik: izbirna ročica v položaju za vožnjo!** Dodatno se oglasi brenčeč zvok.

Zadrževanje vozila na strmini

Vozilo vedno zadržite z zavornim pedalom in tako preprečite premikanje; po potrebi aktivirajte elektronsko parkirno zavoro »» **⚠**.

Vozila **ne** poskusite zadržati z dodajanjem plina pri vstavljeni prestavi »» **⚠**.

Speljevanje navkreber s funkcijo Auto Hold

- Ko aktivirate prestavo, spustite zavorni pedal in nežno pritisnite pedal za plin.

Speljevanje navkreber brez funkcije Auto Hold

- Povlecite tipko za elektronsko parkirno zavoro.
- Ko aktivirate prestavo, nežno pritisnite pedal za plin in povlecite tipko za elektronsko parkirno zavoro.

Zasilni program

Če so na zaslonu v kombiniranem instrumentu vsi položaji izbirne ročice označeni s svetlim ozadjem, je prišlo do sistemske motnje in avtomatski menjalnik deluje z zasilnim programom. Vozilo je vožno, vendar z manjšo hitrostjo in ne v vseh prestavah. **Vzratna vožnja v določenih primerih ni mogoča.**

Funkcija Kickdown

Funkcija Kickdown omogoča maksimalno pospeševanje, ko je izbirna ročica v položajih D, S ali načinu tiptronic.

Če pedal za plin pritisnete do konca, avtomatski menjalnik glede na hitrost in število vrtljajev motorja prestavi v nižjo prestavo. Tako lahko izkoristite polno pospeševanje vozila »» .

Menjalnik v višjo prestavo prestavi takoj, ko motor doseže največje določeno število vrtljajev.

POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila »»  v poglavju Položaji izbirne ročice na str. 229.

- Pazite, da ne boste brusili zavor in da zavornega pedala ne boste pritiskali prepogosto ali predolgo, saj lahko pregrejete zavore. To znatno zmanjša zavorni učinek, podaljša zavorno pot ali povzroči popolni izpad zavornega sistema.
- Če morate ustaviti na klancu, vozilo na mestu vedno zadržite s pritiskom na zavorni pedal ali z aktiviranjem ročne zavore.

POZOR

Upoštevajte, da se pri funkciji Kickdown na gladkem in spolzkem cestišču pogonska kolesa lahko zavrtijo v prazno – nevarnost zanašanja.

PREVIDNO

- Če morate ustaviti na klancu, vozila na mestu nikakor ne zadržuje tako, da izberete prestavo in povečate število vrtljajev motorja. Avtomatski menjalnik bi se na ta način lahko pregrel in poškodoval.
- Če pustite, da se vozilo premika z izključenim motorjem in prestavnim stikalom v

položaju N, se avtomatski menjalnik poškoduje, saj nima na voljo maziva.

- Pri določenih voznih in prometnih pogojih se lahko menjalnik pregreje in poškoduje! Če sveti kontrolna lučka , ob prvi priložnosti ustavite vozilo in počakajte, da se menjalnik ohladi »» str. 233.
- Če je menjalnik preklupil na zasilni program, vozilo nemudoma odpeljite na pooblaščen servis, kjer bodo odpravili motnjo.

Program Launch Control

Program Launch Control omogoča maksimalno pospeševanje iz mirovanja.

Pogoj: motor je ogret na delovno temperaturo in volan ni zasukan.

Število vrtljajev motorja za program Launch Control je pri bencinskih motorjih drugačno kot pri dizelskih motorjih.

Za uporabo programa Launch Control morate izključiti regulacijo zdrsa pogonskih koles (ASR) v meniju infotainment sistema »» str. 87. Kontrolna lučka  še naprej sveti ali pa počasi utripa, odvisno od tega, ali ima vozilo vgrajen voznikov informacijski sistem.

Pri vozilih z voznikovim informacijskim sistemom je izklop prikazan s trajno prižgano lučko za sistem ESC in prikazom obvestila v kombiniranem instrumentu **Elektronski**

»

stabilizacijski nadzor izključen (začasno).

- Pri vključenem motorju izključite regulacijo zdrs pogonskih koles (ASR) »» str. 277¹⁾.
- Z levo nogo pritisnete na zavorni pedal in ga vsaj 1 sekundo držite pritisnjenega.
- Izbirno ročico prestave v položaj **S** oz. v položaj za prestavljanje tiptronic in izberite vozni profil **Sport** v sistemu SEAT Drive Profile »» str. 237.
- Z desno nogo pritisnete pedal za plin do polnega plina ali v položaj Kickdown. Pri tem motor doseže število vrtljajev pribl. **3.200** vrt./min (bencinski motor) oz. pribl. **2.000** vrt./min (dizelski motor).
- Odmaknite levo stopalo z zavornega pedala. Vozilo spelje z maksimalnim pospeškom.

POZOR

- Način vožnje vedno prilagodite razmeram v tekočem prometu.
- Program Launch Control izkoristite le, če to dopuščajo cestne in prometne razmere ter če s svojim načinom vožnje in enkratnimi pospeški ne motite ali ogrožate drugih udeležencev v prometu.

• **Pazite, da ESC ostane vključen. Upoštevajte, da se pri izključenih sistemih ASR in ESC kolesa lahko zavrtijo v prazno in vozilo lahko začne zanašati. Nevarnost nezgode!**

• **Po speljevanju znova izključite ESC v „športnem načinu“, tako da za hip pritisnete tipko  OFF.**

Napotek

- **Po uporabi programa Launch Control lahko temperatura menjalnika zelo naraste. Program zatem nekaj minut morda ni na voljo. Po ohladitvi je program znova na voljo.**
- **Pri pospeševanju s programom Launch Control so vsi deli vozila zelo obremenjeni. Posledica je lahko visoka obraba delov vozila.**

Asistenca za nadzorovani spust

Asistenca za nadzorovani spust se aktivira ob pritisku na zavorni pedal, ko je izbirna ročica v položaju **D/S**. Avtomatski menjalnik samodejno prestavi v nižjo prestavo.

Asistenca za nadzorovani spust v okviru fizikalnih in pogonskotehničnih mej poskuša

vzdrževati hitrost, s katero se je premikalo vozilo ob pritisku zavornega pedala. V določeni primerih je treba hitrost prilagoditi z zavornim pedalom.

Asistenca lahko prestavi samo do 3. prestave. Na zelo strmih pobočjih boste morda morali izbrati način tiptronic in ročno prestaviti v 2. ali 1. prestavo, da izkoristite zavorni učinek motorja in razbremenite zavorni sistem.

Takoj, ko se naklon zmanjša ali pritisnete pedal za plin, se asistenca za nadzorovani spust deaktivira.

Pri vozilih s tempomatom »» str. 246 se z nastavitvijo hitrosti aktivira tudi asistenca za nadzorovani spust.

POZOR

Asistenca za nadzorovani spust ne more premagati fizikalnih omejitev. Iz tega razloga ni vedno mogoče ohranjati konstantne hitrosti. Vedno bodite pripravljeni, da pritisnete na zavorni pedal!

¹⁾ Vozila brez voznikovega informacijskega sistema: kontrolna lučka počasi utripa. Vozila z voznikovim informacijskim sistemom: kontrolna lučka še naprej sveti.

Program prostega teka

S programom prostega teka lahko določene dele poti prevozite brez uporabe pedala za plin. Načrtujte vnaprej in program prostega teka izkoristite tako, da „omogočite“ „premičanje vozila v prostem teku“.

Vklop programa prostega teka

Pogoji: izbirna ročica v položaju **D**, klanec z naklonom pod 12 % in hitrost med 20 in 130 km/h (12 in 80 mph).

- Stopalo nežno umaknete s pedala za plin.

V kombiniranem instrumentu se prikaže simbol , podatek o aktivni prestavi in podatek o trenutni porabi izgineta ter prikaže se obvestilo **Prosti tek**.

Menjalnik preklapi v prosti tek in vozilo se premika brez zaviranja motorja. Medtem ko se vozilo premika, motor deluje pri številu vrtiljav v prostem teku.

Prekinitev programa prostega teka

- Pritisnite zavorni pedal ali pedal za plin.

Za ponovno aktiviranje prostega teka stopalo preprosto umaknete s pedala za plin.

Kombinirana uporaba **programa prostega teka** (= daljša vožnja z manjšo porabo energije) in **prekinitev programa prostega teka**

(= krajša vožnja brez porabe goriva) zmanjša porabo goriva in izpust emisij.

V vozilih z **voznimi profili SEAT »»** str. 237 se lahko program prostega teka aktivira v profilih **Normal**, **Eco** in **Individual**. V profilu **Eco** se program prostega teka aktivira vedno, ko so izpolnjeni pogoji za delovanje, ne glede na to, na kakšen način (nežno/grobo) umaknete stopalo s pedala za plin.

POZOR

- Če se pri vključenem programu prostega teka približujete oviram, upoštevajte, da vozilo ne bo zmanjšalo hitrosti kot običajno.
- Pri uporabi programa prostega teka na klanecu se lahko hitrost vozila poveča. Nevarnost nezgode!
- Če vaše vozilo uporablja več ljudi, jih opozorite na program prostega teka.

Napotek

- Opozorilo vozniku **Prosti tek** se izpiše samo ob prikazu trenutne porabe. V programu prostega teka prestava ni več prikazana (npr. namesto „D7“ ali „E7“ se prikaže „D“ ali „E“).
- Delovanje programa prostega teka v kombinaciji s hibridnimi pogoni lahko povzroči izklop motorja z notranjim zgorevanjem.
- Program prostega teka se avtomatsko izključi na klanecih z naklonom več kot 15 %.

Možni prikazi statusov na zaslonu kombiniranega instrumenta

Sklopka

 **Sklopka pregreta! Ustavite vozilo!**

Menjalnik je prevroč in se lahko poškoduje. Vozilo zaustavite in počakajte, da se menjalnik in motor, ki se vrti s številom vrtiljav kot pri prostem teku, pri prestavnem stikalu v položaju **P** ohladi. Ko kontrolna lučka in opozorilo ugasneta, vozilo nemudoma odpeljite na pooblaščen servis, kjer bodo motnjo odpravili. Če kontrolna lučka in opozorilo ne ugasneta, ne nadaljujte vožnje. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

Motnje v delovanju menjalnika

 **Menjalnik: motnja! Ustavite in pomaknite izbirno ročico v položaj P.**

• Prišlo je do motnje v menjalniku. Varno ustavite in ne nadaljujte z vožnjo. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

 **Menjalnik: motnja sistema! Lahko nadaljujete z vožnjo**

• Čim prej se obrnite na servis, kjer bodo odpravili motnjo. »

⚙️ **Menjalnik: motnja sistema! Omejeni pogoji vožnje. Vzvratna prestava ne deluje.**

- Za odpravljanje motnje se obrnite na pooblaščen servis.

⚙️ **Menjalnik: motnja sistema! Z vožnjo lahko nadaljujete v programu D do izklopa motorja.**

- Parkirajte vozilo na varnem kraju. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

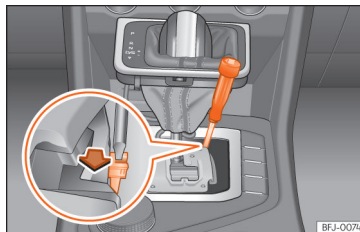
⚙️ **Menjalnik pregret. Prilagodite način vožnje.**

- Nadaljujte vožnjo z zmerno hitrostjo. Ko kontrolna lučka ugasne, lahko na običajni način nadaljujete z vožnjo.

⚙️ **Menjalnik: pritisnite zavoro in ponovno prestavite v prestavo za vožnjo.**

- Če je bila vzrok za prikaz opozorila previsoka temperatura, se to sporočilo prikaže, ko se menjalnik ohladi.

Zasilno odklepanje zapore izbirne ročice



Sl. 172 Izbirna ročica: zasilno odklepanje zapore za premik ročice iz parkirnega položaja.

Pri izpadu napajanja ob zagonu (npr. zaradi izpraznjenega akumulatorja) je izbirna ročica blokirana v položaju **P**. Za premik izbirne ročice v položaj **N**, ki omogoča premikanje vozila, je na desni strani pod sredinsko konzolo vgrajena naprava za zasilno odklepanje. Zasilno odklepanje zahteva nekaj spretnosti in strokovnosti.

Odstranjevanje manšete izbirne ročice

- Vključite elektronsko parkirno zavoro (P) » » ⚠️.
- Manšeto izbirne ročice na robovih z rokami previdno povlecite navzgor in obrnite ter jo povlecite čez glavo ročice.

Odklepanje izbirne ročice

- S ploskim delom izvijača pritisnite rumeno tipko vstran in jo držite pritisnjeno » » **sl. 172.**
- Pritisnite zaporno tipko na izbirni ročici in izbirno ročico premaknite v položaj **N**.
- Po zasilnem odklepanju manšeto izbirne ročice znova zatakните v prestavno kuliso menjalnika.

⚠️ POZOR

Izbirne ročice ne premikajte iz položaja **P**, če niste zategnili ročne zavore. Če menite, da se vozilo kljub temu lahko premakne, pritisnite zavorni pedal. Nevarnost! Vozilo se lahko premakne na nepričakovan način in povzroči nezgodo ali hude poškodbe.

Priporočena prestava

Izbira optimalne prestave

Glede na opremo vozila se na zaslonu kombiniranega instrumenta med vožnjo prikaže priporočena prestava za varčevanje goriva.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom se mora izbirna ročica v ta namen nahajati v položaju tiptronic » » **str. 230.**

Ko je vstavljen optimalna prestava, tega priporočila ni. Prikazana je trenutno izbrana prestava.

Prikaz	Pomen
3	Optimalno izbrana prestava.
4 ▶ 5	Priporočeno prestavljanje v eno prestavo višje.
2 ▶ 1	Priporočeno prestavljanje v eno prestavo nižje.

Informacije o „čiščenju“ filtra za trdne delce

Ko krnilnik izpušnega sistema zazna, da je filter za trdne delce skoraj zasičen, z načrtno izbiro priporočenih prestav podpira samodejno čiščenje filtra za trdne delce »» str. 333.

⚠ POZOR

Priporočene prestave so vozniku le v pomoč in ne morejo v nobenem primeru nadomestiti njegove pozornosti.

- Za izbiro pravilne prestave v skladu z okoliščinami je odgovoren izključno voznik.

🌱 Ekološki napotek

Z izbiro optimalne prestave lahko prihranimo gorivo.

📘 Napotek

Prikaz priporočene prestave ugasne, ko spustite pedal sklopke ali premaknete izbirno ročico iz načina tiptronic.

Asistenca za nadzorovani spust (HDC)

Kontrolne lučke

✓ Velja za vozila s štirikolesnim pogonom 4Drive.



Sveti belo.

Asistenca za nadzorovani spust je aktivna.



Sveti sivo.

Asistenca za nadzorovani spust ni aktivna. Sistem je aktiven, vendar ne uravnava.

Ob vklopu kontakta se za kratek čas prižgejo nekatere opozorilne in kontrolne lučke. Čez nekaj sekund ugasnejo.

⚠ POZOR

Upošteвайте varnostna opozorila »» ⚠ v poglavju Kontrolne in opozorilne lučke na str. 86.

Opis in način delovanja

Asistenca za nadzorovani spust omeji hitrost pri strmih spustih, tako da samodejno zavira vsa štiri kolesa, tako v prestavah za vožnjo naprej kot v vzvratni prestavi. Ker je antiblokirni sistem še naprej aktiven, je blokiranje koles onemogočeno. Pri vozilih z ročnim menjalnikom

kom asistenca za nadzorovani spust prilagodi teoretično možno hitrost, tako da motorja ne zavira pod število vrtljajev v prostem teku.

Če se vožnja po strmini začne s hitrostjo pod 30 km/h (18 mph), se hitrost omeji med 2 km/h (1 mph) in 30 km/h (18 mph). Voznik lahko hitrost znotraj imenovanih omejitev poljubno poviša ali zniža z dodajanjem plina ali zaviranjem. V tem trenutku se funkcija prekine in po potrebi v nadaljevanju ponovno aktivira.

Pogoj za to je, da podlaga zagotavlja ustrezen oprijem. Iz tega razloga asistenca za nadzorovani spust svoje funkcije **ne more** izpolniti, če je npr. vozišče na strmini zaledenelo ali spolzko.

Asistenca za nadzorovani spust je na voljo, če se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže 🌀.

Asistenca za nadzorovani spust avtomatsko ukrepa pod naslednjimi pogoji:

- Motor vozila deluje.
- Izbran je vozni profil **Offroad** »» str. 237. Hitrost vožnje je pod 30 km/h (18 mph) (na zaslonu kombiniranega instrumenta je prikazan simbol 🌀).
- Naklon znaša vsaj 10 % pri vožnji naprej in 9 % pri vzvratni vožnji.
- Zavorni pedal in pedal za plin nista aktivirana.

»

Asistenca za nadzorovani spust se deaktivira, če zavirate ali dodate plin, ali če je naklon klanca manjši od 5 %. Funkcijo je mogoče izključiti ročno v infotainment sistemu s funkcijsko tipko  > **HDC**.

POZOR

Verdno bodite pripravljeni na to, da boste zavirali sami. Drugače lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- **Asistenca za nadzorovani spust je le možni sistem, ki v določenih situacijah ne more zadostno zavirati vozila na spustu.**
- **Hitrost vozila se lahko kljub asistenci za nadzorovani spust povečuje.**

Krmiljenje

Informacije o krmiljenju

Elektromehansko servokrmiljenje se elektronsko prilagaja hitrosti vozila, navoru in zasuku volana.

Dokler ključ ostane v kontaktni ključavnici, je obračanje volana možno tudi pri okvari elektromehanskega servokrmiljenja ali izklopu motorja, vendar je potrebna večja moč.

Progresivno krmiljenje

Vozila z ustrežno opremo imajo sistem za progresivno krmiljenje.

V *mestnem prometu* vam pri parkiranju, manevriranju in ostrih zavojih ni treba toliko obračati volana.

Na *cesti* ali *avtocesti* progresivno krmiljenje v zavojih daje občutek bolj športne, neposredne in občutno bolj dinamične vožnje.

Krmilna asistenca

Krmilna asistenca pomaga vozniku v kritičnih situacijah. Z dodatnimi krmilnimi silami olajšuje vrtenje volana v nasprotno smer in preprečuje zdrs .

POZOR

Krmilna asistenca pomaga vozniku v kritičnih situacijah, vendar pa je voznik tisti, ki mora krmiliti vozilo.

Kontrolna lučka

Sveti rdeče

Okvara krmilnega sistema.

Ne nadaljujte vožnje, vozilo ob prvi priložnosti ustavite na varen način.

Vozilo odpeljite na pooblaščen servis, kjer bodo motorjo odpravili.

Sveti rumeno

Omejeno delovanje krmilnega sistema.

Previdno odpeljite do najbližjega pooblaščenega servisa, kjer bodo pregledali krmilni sistem.

Če rumena opozorilna lučka po izklopu in ponovnem zagonu motorja ter po kratki vožnji ne sveti več, vam **ni** treba obiskati pooblaščenega servisa.

ALI: 12-voltni akumulator je bil odklopljen in ponovno priključen.

Kratko razdaljo prevozite s hitrostjo 15–20 km/h (9–12 mph).

Utripa rumeno

Volanski drog je zaklenjen.

Ko zaustavite vozilo, volan obrnite v obe smeri.

ALI: Volanski drog se ne odklene ali zaklene.

Izključite kontakt in ga ponovno vključite. Upoštevajte sporočila na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Vožnje ne nadaljujte, če po vklopu kontakta volanski drog ostane zaklenjen. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

Ob vklopu kontakta kontrolna lučka za nekaj sekund zasveti. Po zagonu motorja mora ugasniti.

POZOR

Opozorilnih lučk in opozoril ne smete ignorirati.

- **Če ne upoštevate kontrolnih lučk in ustreznih opozoril, lahko vozilo obstane v cestnem prometu in povzroči nezgodo, materialno škodo in telesne poškodbe.**

- Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno.

Vozni profili SEAT (SEAT Drive Profile)

Uvod

Z voznimi profili SEAT (SEAT Drive Profile) lahko voznik izbira med profili **Eco**, **Normal**, **Sport** in **Individual**, ki omogočajo spremembo karakteristik različnih funkcij vozila in na ta način različna doživetja vožnje.

V izvedbi 4Drive sta dodatno na voljo profila **Offroad** in **Snow**.

Profil **Individual** lahko oblikujete po osebnih željah.

Opis

Glede na opremo vozila sistem SEAT Drive Profile vpliva na v nadaljevanju navedene funkcije.

Motor

Ovisno od izbranega profila se motor odziva bolj spontano ali usklajeno na aktiviranje pedala za plin. Pri izbiri profila **Eco** se avtomatsko vključi funkcija start-stop.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom se prestavne točke prestavijo v območje nižjega števila vrtljajev motorja oz. višjega števila vrtljajev motorja. Profil **Eco** poleg tega aktivira funkcijo za uporabo programa prostega teka, kar še dodatno zmanjša porabo goriva. Drugi vozniki aktivirajo funkcijo za uporabo programa prostega teka glede na profil spuščanja pedala za plin »» str. 233, če izbirna ročica ni v položaju **S**. Pri ponovnem zagonu motorja se funkcija privzeto aktivira, da zniža porabo goriva.

Pri vozilih z ročnim menjalnikom se v profilu **Eco** spremenijo prikazi za priporočene prestave, kar podpira bolj učinkovit način vožnje.

Dinamično uravnavanje podvozja (DCC)

DCC skladno s prednastavljenim programom stalno prilagaja blaženje razmeram na cestišču in trenutnim voznim razmeram.

V primeru motnje v delovanju sistema DCC se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže sporočilo **Motnja: uravnavanje blaženja**.

Krmiljenje

Servovolan spremeni svoje lastnosti in se prilagodi izbranemu profilu ter na ta način v vsaki situaciji nudi optimalno obnašanje.

Klimatiziranje

Climatronic v profilu **Eco** deluje s posebej zmerno porabo.

Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC)

Glede na vozni profil se razlikuje delovanje tempomata ACC, ki omogoča športno pospeševanje in zaviranje ali bolj varčno delovanje.

Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC)

Pri profilih **Offroad** in **Snow** se elektronski stabilizacijski program (ESC) »» str. 275 prilagodi lastnostim cestišča.

Sistem PreCrash

Sistem PreCrash se prilagodi izbrani konfiguraciji. Vozna profila **Sport** in **Offroad** imata posebne nastavitve, da se prilagodita vožnji in terenu »» str. 23.

Asistenca za nadzorovani spust (HDC)

Asistenca za nadzorovani spust se aktivira ali deaktivira v profilu **Offroad**. Asistenca omeji hitrost pri strmih spustih s samodejnim zaviranjem vseh štirih koles tako v prestavah za vožnjo naprej kot v vzvratni prestavi »» str. 235.

Nastavitev voznega profila



Sl. 173 Sredinska konzola: vrtljivi gumb Driving Experience.



Sl. 174 Sredinska konzola: Tipka S-BOOST

Izbirate lahko med profili **Eco**, **Normal**, **Sport**, **Individual**, **Offroad**¹⁾ in **Snow**¹⁾.

Izbira voznega profila:

- Z vrtljivim gumbom Driving Experience izberite želeni vozni profil »» sl. 173.

Lastnosti profila si lahko ogledate s pritiskom funkcijske tipke **Informacije o profilu**.

V profilu **Individual** lahko nastavite lastnosti vozila s funkcijsko tipko **Nastavitve profila**.

Aktivni vozni profil je ponazorjen s simbolom na zaslonu na dotik. Stikalo prikazuje izbrani profil ob pomoči rumene LED-diode.

Hibridna vozila

Izvedbe PHEV vključujejo vozni profil **S-BOOST** kot ekskluzivni dodatek.

Aktiviranje profila:

- Pritisnite tipko **S-BOOST** »» sl. 174. Kontrolna lučka v tipki zasveti in aktiviranje se prav tako prikaže v infotainment sistemu.

Deaktiviranje profila:

- Ponovno pritisnite tipko S-BOOST.
- Pritisnite tipko E-Mode.

V hibridnih izvedbah profili **Eco**, **Normal** in **Sport** ne spremenijo načina delovanja moto-

rja in hibridnega sistema. Do sprememb pride le v profilu **S-BOOST**.

Vozni profili

Vozni profil	Značilnosti
ECO	Skrbi za nizko porabo goriva ter na ta način podpira varčen in okolju prijazen način vožnje.
/:\ Normal	Nudi usklajen način vožnje, idealen za vsakodnevno rabo.
S Sport	Vozilu podeli globalne dinamične značilnosti in tako omogoča športen način vožnje.
 Individual	Omogoča individualno konfiguracijo. Katere funkcije je možno nastaviti, je odvisno od opreme vozila.
 Offroad ¹⁾	Omogoča prilagoditev konfiguracyjskih parametrov vozila za optimalno terensko vožnjo.
 Snow ¹⁾	Prilagodi obnašanje vozila za vožnjo po spolzkem cestišču in optimizira vlečno silo ter sposobnost manevriranja.

¹⁾ Samo v modelih s štirikolesnim pogonom 4Drive.

Vozni profil	Značilnosti
	To daje vozilu in hibridnemu sistemu dinamične vozne lastnosti.

^{a)} Samo v modelih s štirikolesnim pogonom 4Drive.

^{b)} Samo za modele PHEV.

⚠ POZOR

Med upravljanjem sistema SEAT Drive Profile bodite pozorni na dogajanje v prometu – nevarnost nezgode.

Napotek

- Po izklopu motorja vozilo shrani vozni profil, ki je bil izbran ob izklopu kontakta. Pri ponovnem zagonu motorja pa motor in menjalnik začneta delovati s privzeto nastavitvijo Normal. Da bi menjalnik in motor znova delovala v želenem načinu, ponovno izberite želeni profil z vrtenjem gumba Driving Experience ali z izbiro na zaslonu infotainment sistema.
- Po ponovnem zagonu vozila po uporabi profila Offroad ali Snow se načeloma vedno nastavi profil Normal.
- Hitrost in način vožnje morate vedno prilagoditi vidljivosti ter vremenskim razmeram in prometnim razmeram.
- V profilu Eco vleka vozila ni priporočljiva.

Napotki za vožnjo

Utekanje

Upošteвайте vsa določila glede utekanja novih delov.

Utekanje motorja

Nov motor je treba uteči v prvih 1.500 kilometrih (1.000 miljah). V prvih urah delovanja v motorju prihaja do večjega notranjega trenja kot kasneje, ko se vsi gibljivi deli motorja medsebojno uskladijo.

Način vožnje v prvih 1.500 kilometrih (1.000 miljah) vpliva tudi na kakovost motorja. Tudi po vpeljevanju vozite še posebej pri hladnem motorju z zmernimi vrtljaji, da tako zmanjšate obrabo motorja in podaljšate njegovo življenjsko dobo. Ne vozite s prenizkim številom vrtljajev motorja. Ko motor „ne teče več enakomerno“, vedno prestavite v nižjo prestavo. **Do 1.000 kilometrov (600 milj) velja:**

- Ne dodajajte polnega plina.
- Motorja ne obremenite z več kot 2/3 najvišjega števila vrtljajev.
- Ne vozite s prikolico.

Med 1.000 in 1.500 kilometri (od 600 do 1.000 milj) vozno zmogljivost *postopoma* zvišujte do polne hitrosti in najvišjega števila vrtljajev motorja.

Utekanje novih pnevmatik in zavornih oblog

- Menjava platišč in pnevmatik » str. 351.
- Informacije o zavorah » str. 271.

Ekološki napotek

Če je nov motor pazljivo utečen, se njegova življenjska doba podaljša, obenem pa se zmanjša poraba motornega olja.

Štirikolesni pogon (4Drive)

✓ Velja za vozila s štirikolesnim pogonom 4Drive.

Vozila s štirikolesnim pogonom imajo štiri pogonska kolesa.

Splošni napotki

Pri vozilih s štirikolesnim pogonom se pogonska moč porazdeli na vsa štiri kolesa. To poteka samodejno glede na način vožnje ter razmere na cestišču. Glejte tudi » str. 275.

Štirikolesni pogon zahteva močan motor. Vase vozilo je izjemno zmogljivo. Tako v normalnih razmerah kot tudi pri vožnji po snegu in ledu ga odlikujejo odlične vozne lastnosti. Prav zato morate upoštevati določene napotke glede varnosti »  »

Zimske pnevmatike

Štirikolesni pogon vašemu vozilu že s serijskimi pnevmatikami v zimskih voznih razmerah zagotavlja zelo dobro vlečno moč. Kljub temu priporočamo, da pozimi na vsa štiri kolesa namestite zimske oz. celoletne pnevmatike, saj se bo tako izboljšal tudi zavorni učinek.

Snežne verige

Ob obvezni uporabi snežnih verig morate te namestiti tudi na vozila s štirikolesnim pogonom »» str. 355.

Menjava pnevmatik

Pri vozilih s štirikolesnim pogonom smete uporabljati le pnevmatike enakih dimenzij. Izogibajte se uporabi pnevmatik z različno globino profila »» str. 351.

Terensko vozilo?

Vaš SEAT ni terensko vozilo: odmik od tal je prenizek, zato je ga ne morete uporabljati kot terensko vozilo. Zato se izogibajte vožnji po nerutrnem terenu.

POZOR

- Tudi če je vaše vozilo opremljeno s štirikolesnim pogonom, način vožnje vedno prilagodite stanju cestišča in prometnim razmeram. Dodatna varnost, ki jo zagotavlja ABS, ne sme voditi v izzivanje nezgode. Nevarnost nezgode!

- Intenzivnost zaviranja vašega vozila je pogojena z oprijemljivostjo pnevmatik in se ne razlikuje od intenzivnosti zaviranja vozil z dvokolesnim pogonom. Zato nikdar ne vozite prehitro, kljub temu, da tudi spolzko cestišče omogoča varno pospeševanje. Nevarnost nezgode!

- Ne pozabite, da pri veliki hitrosti sprednja kolesa lahko zaplavajo „(akvaplaning)“. Začetka akvaplaninga, v nasprotju z vozili s pogonom spredaj, ni mogoče prepoznati po nenadnem povečanju števila vrtljajev motorja. Zaradi naštetih razlogov hitrost vedno prilagodite stanju cestišča. Nevarnost nezgode!

Varčna in okolju prijazna vožnja

Poraba goriva, obremenitev okolja in obraba motorja, zavor in pnevmatik so v največji meri odvisni od vašega sloga vožnje. Z učinkovito vožnjo lahko porabo goriva zmanjšate za 10–15 %. V nadaljevanju so navedeni napotki, s katerimi boste razbremenili okolje in obenem zmanjšali stroške.

Aktivno upravljanje valjev (ACT®)

Glede na opremo vozila lahko aktivno upravljanje valjev (ACT®) izklopi nekaj valjev motorja, če vozna situacija ne zahteva prekomerne moči. Številko aktivnih valjev je vidno na zaslону kombiniranega instrumenta »» str. 70.

Premišljena vožnja

S premišljeno vožnjo se lahko izognete nepotrebnemu zaviranju in pospeševanju. V določenih primerih lahko izkoristite zavorno moč motorja in pustite, da se vozilo v prestavi počasi zaustavlja. Učinek zaviranja z motorjem ugodno vpliva na zavore in pnevmatike ter zmanjša količino izpušnih plinov in porabo goriva na nič.

Pravočasno prestavljanje

Porabo goriva zmanjšuje zgodnje prestavljanje v višjo prestavo.

Ročni menjalnik: čim prej prestavite iz prve v drugo prestavo. Pravilno izbrana prestava ugodno vpliva na porabo goriva. Izberite čim višjo prestavo, ki še ustreza vozni situaciji; pri tem mora motor še vedno delovati enakomerno.

Avtomatski menjalnik: počasi pritisnite pedal za plin in se izogibajte pospeševanju s funkcijo „kickdown“.

Izogibanje vožnji z visoko hitrostjo

Po možnosti se izogibajte vožnji z najvišjo hitrostjo. Pri veliki hitrosti namreč narastejo poraba goriva, emisije škodljivih izpušnih plinov in hrup med vožnjo. Počasnejša vožnja zmanjšuje porabo goriva.

Zmanjšanje porabe goriva v prostem teku

Pri vozilih s sistemom start-stop se faze prostega teka avtomatsko zmanjšajo. Pri vozilih brez sistema start-stop je priporočljivo, da motor npr. pri čakanju pred železniškim prehodom ali semaforjem izkjučite. Pri izklopu na delovno temperaturo ogretega motorja, ki traja pribl. 5 sekund, porabite manj goriva, kot bi ga za ponovni zagon motorja. Poraba je tudi odvisna od izvedbe motorja.

V prostem teku se motor ogreva zelo dolgo. Med ogrevanjem so obraba in emisije izpušnih plinov zelo velike. Zato takoj po zagonu motorja speljite. Izogibajte se visokemu številu vrtljajev motorja.

Redni servisni pregledi

Z rednimi servisnimi pregledi na pooblaščenem servisu že pred potovanjem poskrbite za manjšo porabo goriva. Pravilno vzdrževan motor ne zagotavlja le varnejše vožnje in ohranjanje vrednosti vozila, temveč tudi **manjšo porabo goriva**. Slabo vzdrževan motor porabo goriva lahko poveča za kar 10 %!

Izogibanje vožnjam na kratke razdalje

Dokler motor in naprava za čiščenje izpušnih plinov ne dosežeta optimalne **delovne temperature**, se poraba goriva in emisije škodljivih izpušnih plinov ne zmanjšajo.

Hladen motor porabi nesorazmerno veliko goriva. Šele po pribl. štirih kilometrih (2,5 miljah) se motor ogreje in poraba normalizira.

Preverite tlak v pnevmatikah

Če želite prihraniti pri gorivu, vedno pazite, da bodo pnevmatike napolnjene z ustreznim tlakom »» str. 352. Že pri malenkost nižjem tlaku (0,5 bara) se poraba goriva poveča za 5%. Pri pre nizkem tlaku se pnevmatike zaradi kotalnega upora zelo obrabijo, kar neugodno vpliva **tudi** na obnašanje vozila med vožnjo.

Zimske pnevmatike niso primerne za celoletno uporabo, saj se poraba goriva poveča kar za 10%.

Izogibanje nepotrebnemu balastu

Vsak kilogram **dodatne mase** poveča porabo goriva. Zato pred vsako vožnjo odstranite nepotrebni tovar.

Strešni prtljajnik poveča **zračni upor** vozila, zato ga po uporabi snemite. Pri vožnji s hitrostjo 100–120 km/h (62–75 mph) boste tako prihranili približno 12% goriva.

Varčujte z električno energijo

Motor poganja alternator in tako tvori električno energijo. V primeru večje porabe električne energije se poveča tudi poraba goriva! Zaradi tega električne porabnike vedno spet izkjučite, ko jih ne potrebujete več. Večji električni porabniki so npr. ventilator prezračeva-

nja na visoki stopnji delovanja, ogrevanje zadnjega stekla in ogrevanje sedežev.

Priključni hibrid: pravočasno in enakomerno zavirajte, da bi optimalno izrabili rekuperacijo energije.

Napotek

- Če ima vozilo sistem start-stop, ni priporočljivo, da ga izključite.
- Priporočljivo je, da pri hitrosti nad 60 km/h (37 mph) zaprete stranska stekla.
- Med vožnjo noge ne zadržujte na sklopki, tudi če se vam zdi pritisk neznatn, kajti pritisk lahko povzroči zdrs lamele. Ta se lahko obrabi ali poškoduje.
- Če morate ustaviti na klancu, vozila ne zadržujte s sklopko, uporabite zavore. S tem zmanjšate porabo goriva in preprečite poškodbe sklopke.
- Pri vožnji navzdol izkoristite zavorno moč motorja, tako da prestavite v najustreznejšo prestavo. S tem je poraba goriva „ničelna“, ohranjajo pa se tudi zavore.

Vožnja po poplavljenih cestah

Da pri vožnji po poplavljenih cestah preprečite poškodbe vozila, upoštevajte naslednje:

- Voda sme segati največ do spodnjega roba karoserije.
- Vozite največ s hitrostjo pešca.



POZOR

Vožnja po poplavljenih cestah zmanjša učinkovitost zaviranja, če se zmočijo zavorni koluti in zavorne obloge »» str. 271.

PREVIDNO

- Vožnja po vodi lahko poškoduje komponente vozila, kot so motor, menjalnik, podvozje ali električni sistem.
- Pri vožnji po vodi sistem start-stop vedno izključite »» str. 224.

Napotek

- Preden zapeljete v vodo, preverite, kako globoka je.
- V vodi ne ustavljajte vozila, ne vozite vzvratno in ne izključite motorja.
- Nasproti vozeča vozila povzročajo valove, ki lahko presežejo dopustno višino vode glede na vaše vozilo.
- Izogibajte se vožnji po slani vodi (korozija) »» str. 363.

Vožnja v tujini

- Pri bencinskih motorjih preverite, ali je na potovanju možna oskrba z neosvinčenim gorivom »» str. 328, Vrste goriv. Poiščite podatke o mreži črpalk z neosvinčenim gorivom.

- V nekaterih državah vaše vozilo morda ni v prodaji, zato se lahko zgodi, da določeni rezervni deli niso na voljo ali da na pooblaščenih servisih SEAT dela lahko opravijo le v omejenem obsegu.

Na pooblaščenih servisih SEAT in pri uvoznikih v posameznih državah vam bodo posredovali informacije o potrebni tehnični pripravi vaše ga vozila, vzdrževanju in možnosti popravil.

PREVIDNO

SEAT ni odgovoren za poškodbe vozila, ki nastanejo zaradi goriva slabše kakovosti, nezadostnega servisa ali neustrezne razpoložljivosti originalnih nadomestnih delov.

Asistenčni sistemi

Splošni napotki

Varnostna navodila

POZOR

- Odgovornost za vožnjo je vedno na strani voznika. Asistenčni sistemi ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti. Zato usmerite vso svojo pozornost na vožnjo in bodite vedno pripravljeni na potrebno poseganje.
- Asistenčne sisteme uporabljajte le takrat, ko pogoji to dopuščajo. Način vožnje vedno prilagodite vremenskim razmeram, vidljivosti, cestišču in prometnim razmeram.
- Da bi lahko asistenčni sistemi pravilno reagirali, morajo senzorji in kamere delovati brez omejitev. Upoštevajte napotke za senzorje in kamere v tem poglavju.

Napotek

- Upoštevajte za državo specifične predpise, zlasti glede načina vožnje, oblikovanja reševalnega pasu, varnostne razdalje, hitrosti, parkirnega položaja, položaja koles itd. Voznik je sam odgovoren za upoštevanje za državo specifičnih predpisov.
- V predelu pred in okrog radarskega senzorja ne sme biti nalepk, dodatnih žarometov ali podobnih elementov, ker bi to lahko negativno vplivalo na delovanje

Asistenčni sistemi

asistenčnih sistemov. Če se popravila na sprednjem delu vozila izvedejo na neustrezen način ali če pride do sprememb, lahko to vpliva na delovanje asistenčnih sistemov.

- Popravilo in spreminjanje senzorjev ter kamer zahtevata posebno znanje in orodja. SEAT priporoča obisk pooblaščenega servisnega partnerja SEAT.

Sistemske omejitve

⚠ POZOR

- Asistenčni sistemi ne morejo premagati fizikalnih omejitev. Glede na okoliščine se trčenju morebiti ni mogoče izogniti.
- Opozorila, obvestila in kontrolne lučke se morebiti ne bodo prikazali pravočasno, ali pa se bodo prikazali napačno, npr. ko se vozilo hitro približuje.
- Korekturni posegi asistenčnih sistemov (npr. posegi v krmiljenje in zaviranje) morebiti glede na okoliščine ne bodo zadostni, ali pa se sploh ne bodo izvedli. Kot voznik morate biti stalno pripravljeni, da boste odreagirali.

📌 Napotek

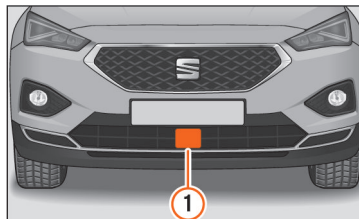
- Zaradi sistemskih omejitev glede na doje-manje okolice je možno, da sistemi pravočasno ne opozorijo/posežejo ali da poseže-

jo nepravilno. Razen tega se lahko zgodi, da asistenčni sistemi voznega manevra morebiti ne bodo interpretirali pravilno in bodo voznika napačno opozorili.

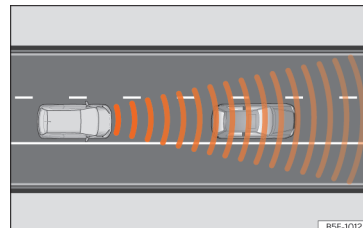
- Ko je izbran način vožnje s prikolico, obstaja možnost, da bodo nekateri asistenčni sistemi reagirali omejeno oz. nenavadno, ali pa sploh ne bodo na voljo. Upoštevajte navodila za uporabo glede vožnje s prikolico.

Senzorji in kamere asistenčnih sistemov

Radarski senzor spredaj



Sl. 175 V sprednjem odbijaču: radarski senzor



Sl. 176 Območje zaznavanja

Radarski senzor je lahko vgrajen v sprednjem odbijaču »» sl. 175. Radarski senzor zaznava vse objekte v območju zaznavanja »» sl. 176 in podpira funkcije naslednjih asistenčnih sistemov:

- Sistem za nadzor prometa (Front Assist) »» str. 249.
- Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) »» str. 252.

Doseg radarskega senzorja znaša do 120 m (400 ft), odvisno od razmer na cesti in vremenskih razmer.

⚠ POZOR

Vidljivost radarskega senzorja je lahko omejena zaradi umazanije ali vremenskih pogojev, npr. zaradi dežja, megle, snega, brozge, prahu, insektov itd. V tem primeru sistema Front Assist in ACC ne delujeta. Sporočilo na zaslonu kombiniranega

»

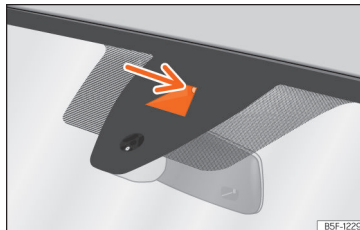
instrumenta se glasi: Senzor brez vidljivosti i! Svetila tudi kontrolni lučki Front Assist ni na voljo ali ACC ni na voljo.

- Očistite senzor v odbijaču, kot je navedeno v »» str. 365, Čiščenje zunanosti. Ko radarski senzor ponovno pravilno zaznava, prikaz na zaslonu izgine in funkcije so znova na voljo.

PREVIDNO

- Pri umazaniji in pomanjkljivi nastavitvi radarskega senzorja lahko sistem oddaja nepotrebna opozorila in nezaželeno zavira.
- Delovanje radarskega senzorja je lahko ovirano pri močnem zrcaljenju oddanega signala. To se lahko pojavi v parkirni hiši ali zaradi kovinskih predmetov, kot so zaščitne ograje ali plošče, ki se uporabljajo pri gradbenih delih.
- Senzorja po udarcu morda ne bo mogoče pravilno nastaviti. To lahko vpliva na učinkovitost sistema ali vodi do izklopa. Če imate občutek, da je radarski senzor poškodovan ali zamaknjen, izklopite delovanje sistemov Front Assist in ACC, da se izognete morebitnim poškodbam. V tem primeru poskrbite za ponovno nastavitvev.

Kamera spredaj



Sl. 177 V vetrobranskem steklu: vidno polje kamere asistence za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist.

Odvisno od opreme ima lahko vozilo na vetrobranskem steklu kamero »» sl. 177. Kamera zaznava omejitvene linije voznega pasu, da podpira naslednje funkcije:

- Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu (Lane Assist) »» str. 260.
- Asistenca za vožnjo (Travel Assist) »» str. 262.
- Asistenca za pomoč v sili (Emergency Assist) »» str. 264.

PREVIDNO

Upoštevajte naslednja opozorila, da ne boste vplivali na delovanje sistema.

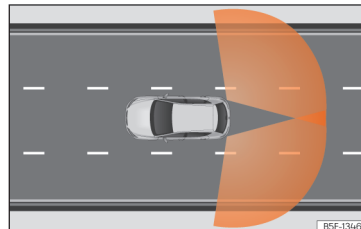
- Vidno polje kamere redno čistite in po potrebi očistite sneg in led.

- Vidnega polja kamere ne prekrivajte.
- Preverjajte, ali je vetrobransko steklo v vidnem polju kamere morda poškodovano.

Radar zadaj



Sl. 178 Območje za vozilom: območja radar-skih senzorjev.



Sl. 179 Območje zaznavanja senzorjev.

Radarska senzorja sta na levi in desni strani za zadnjim odbijačem in od zunaj nista vidna »» **sl. 178**. Senzorji zaznajo območje mrtvega kota in promet za vozilom »» **sl. 179**.

Podpirajo naslednje funkcije:

- Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist) »» str. 267.
- Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) »» str. 269.

Samodejno deaktiviranje podprtih funkcij

Radarski senzorji zadaj se samodejno izklopijo, če je med drugim prepoznano stalno zakritje radarskega senzorja. To se lahko npr. pojavi, če so senzorji pokriti s snegom ali ledom.

Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže ustrezno sporočilo.

① PREVIDNO

- Radarski senzorji zadnjega odbijača se lahko poškodujejo ali zamaknejo z udarci, npr. pri parkiranju ali odparkiranju. Posledično se lahko sistem avtomatsko izklopi ali pa je funkcija motena.
- Da bi zagotovili pravilno delovanje radarskih senzorjev, morata biti zadnja odbijača brez snega in ledu, prav tako ju ne prekrivajte.
- Zadnji odbijač je dovoljeno lakirati samo z avtomobilskimi laki, ki jih je odobril SEAT.

Pri drugih lakih je lahko asistenca za menjavo pasu ovirana ali pomanjkljiva.

- Vidljivost radarskih senzorjev je med drugim lahko omejena zaradi listja, snega, močne megle ali umazanije. Očistite območje pred senzorji.
- Nikoli ne uporabljajte asistenc za menjavo pasu, opozorila na prečni promet zadaj ali asistenc za stranski promet zadaj, če so radarski senzorji umazani.

Ultrazvočni senzorji

V odbijačih so vgrajeni ultrazvočni senzorji za izvajanje naslednjih funkcij:

- Parkirna krmilna asistenca (Park Assist) »» str. 279.
- Parkirni sistem Plus »» str. 288.
- Parkirni sistem zadaj »» str. 291.

① PREVIDNO

- Poškodbe mreže hladilnika, odbijača, koluta in dna vozila lahko povzročijo premik senzorjev. To lahko negativno vpliva na parkirni sistem. Delovanje naj preverijo na pooblaščenem servisu.
- Če je registrska tablica ali nosilec za registrsko tablico večji od predvidenega območja ali če je registrska tablica upognjena ali deformirana, je zaznavanje senzorjev lahko moteno.

① Napotek

- Za pravilno delovanje sistema morajo biti senzorji čisti. Senzorji ne smejo biti prekriti s snegom, ledom, nalepkami ali drugimi predmeti.
- Če senzorje čistite z visokotlačnim ali parnim čistilnikom, curka ne usmerjajte neposredno proti senzorjem. Čistilnik naj bo vedno oddaljen vsaj 10 cm.
- Pritrditev nekatere dopolnilne opreme na sprednji del vozila, npr. nosilec za registrsko tablico z reklamnim sporočilom, lahko moti delovanje parkirnega sistema.

Sistem za prikaz okolice (Top View)



Sl. 180 V ročaju vrat prtljavnika: Sistem Top View

Odvisno od opreme vozila je lahko vgrajena 1 ali 4 kamere, ki podpirajo naslednje funkcije: »

- Sistem za prikaz okolice »» str. 295
- Kamera za vzvratno vožnjo »» str. 299.

POZOR

Namestitev nosilca na vrata prtljažnika lahko ovira prikaz na zaslonu, ker je pod določenimi pogoji vidno polje kamere omejeno.

PREVIDNO

- Da bi zagotovili pravilno delovanje sistema, morajo biti kamere čiste, na njih ne sme biti ledu ali snega, prav tako ne smejo biti prekrite z nalepkami ali drugimi predmeti.
- Vozilo je opremljeno s sistemom za čiščenje zadnje kamere. Ročico za brisalce potisnite stran od volana. Kamera bo očisti na hkrati z zadnjim steklom. Če na kameri ostane umazanija, jo očistite ročno.
- Za čiščenje leče kamere nikdar ne uporabljajte abrazivnih sredstev.
- Snega in ledu z leče kamere nikdar ne odstranjujte s toplo ali vročo vodo. Sicer se leča lahko poškoduje.

Tempomat

Uvod

Tempomat (GRA) vam pomaga pri vzdrževanju hitrosti, ki ste jo nastavili.

Območje hitrosti

Tempomat je na voljo pri vožnji naprej od hitrosti nad pribl. 20 km/h (15 mph).

Začasni izklop tempomata z avtomatskim uravnavanjem razdalje

Nastavljeno hitrost je mogoče kadar koli prekoračiti, npr. pri prehitevanju. Tempomat med postopkom pospeševanja preneha delovati in nato nadaljuje delovanje s shranjeno hitrostjo.

Prikaz statusa na zaslonu

Ko je tempomat vključen, sta na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazana shranjena hitrost in status sistema:



Sveti sivo.

Tempomat je vključen, vendar ne uravnava.



Sveti zeleno

Tempomat je vključen in uravnavanje je aktivno.

Če ni shranjene hitrosti, je na zaslonu kombiniranega instrumenta namesto hitrosti prikazano —.

Prestavljanje

Čim pritisnemo na pedal sklopke, se uravnavanje prekine in samodejno nadaljuje po prestavljeni prestavi.

Vožnja po klancih navzdol¹⁾

Preden se boste spustili po klancu navzdol, prestavite v nižjo prestavo. S tem boste izkoristili zavorno moč motorja in razbremenili zavore.

POZOR

Če vožnja z zadostno varnostno razdaljo in konstantno hitrostjo ni mogoča, lahko uporaba tempomata povzroči nezgode in hude poškodbe.

- Asistence Travel Assist ne uporabljajte pri slabi vidljivosti, pri nepreglednih cestnih odsekih z veliko ovinkov ali pri možnosti zdrsa, denimo pri snegu, ledu, dežju ali pesku, ali pri poplavih.
- Tempomat uporabljajte samo po utrjenih cestiščih s trdo podlago.
- Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti

¹⁾ Veljavno za hibridna vozila.

ter vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.

- Omejevalnik hitrosti po uporabi vedno izklopite, da se izognete nezaželenemu uravnavanju hitrosti.
- Če je hitrost vozila previsoka glede na trenutne cestne, prometne in vremenske razmere, je ponovni vklop shranjene hitrosti nevaren.

Upravljanje tempomata



SL 181 Na večfunkcijskem volanu: tipke za upravljanje omejevalnika hitrosti.

Vklop

- Pritisnete tipko

Hitrost ni shranjena in ni uravnavanja.

Začetek uravnavanja

- Med vožnjo pritisnete tipko **SET**.

Tempomat shrani in uravnava aktualno hitrost.

Prilagajanje hitrosti

Ko tempomat deluje, lahko prilagodite shranjeno hitrost na naslednji način:

- RES** 1 km/h (1 mph)
- SET** -1 km/h (1 mph)
- +** +10 km/h (5 mph)
- -10 km/h (5 mph)

V običajnih vozilih tempomat upravlja samo pospeševanje, vozila **pa ne zavira**. V hibridnih vozilih tempomat spreminja trenutno hitrost s pospeševanjem ali zaviranjem.

Prekinitev uravnavanja

- Za hip pritisnete tipko na večfunkcijskem volanu ali pritisnete na zavorni pedal.

Hitrost vozila se shrani.

Ponovni vklop uravnavanja

- Pritisnite tipko **RES**.

Tempomat ponovno vzpostavi shranjeno hitrost in jo uravnava.

Izklop

- Pritisnite tipko in jo zadržite.

Tempomat se izključi in shranjena hitrost se izbriše.

Preklop na omejevalnik hitrosti

- Pritisnete tipko .
- Na zaslonu kombiniranega instrumenta izberite omejevalnik hitrosti.

Tempomat se izključi.

Odpravljanje motenj

Začasni izklop tempomata z avtomatskim uravnavanjem razdalje

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

- Napačno delovanje. Tempomat izključite in se obrnite na pooblaščen servis.

Upravljanje se nepričakovano prekine

- Če dalj časa pritiskate na sklopko.
- Vozilo je shranjeno hitrost prekoračilo za dalj časa.
- Ni izbrane prestave za vožnjo naprej.
- V delovanje so posegle zavorne asistencije, npr. TCS ali ESC.
- Sistem Front Assist je zaviral vozilo.
- Če napaka ostaja, izklopite asistenco za pomoč v sili Emergency Assist in obiščite pooblaščen servis.

Omejevalnik hitrosti

Uvod

Omejevalnik hitrosti pomaga, da ne prekoračite shranjene hitrosti.

Območje hitrosti

Omejevalnik hitrosti onemogoči prekoračitev nastavljenih hitrosti od 30 km/h (20 mph) naprej.

Vožnja z omejevalnikom hitrosti

Omejevalnik hitrosti lahko kadar koli prekinete, tako da pritisnete pedal za plin. Kakor hitro je shranjena hitrost prekoračena, utripa zelena kontrolna lučka in lahko se oglasi zvočni signal. Hitrost vozila se shrani.

Uravnavanje se avtomatsko ponovno aktivira, ko hitrost pade pod prvotno shranjeno vrednost.

Prikaz statusa na zaslonu

Ko je omejevalnik hitrosti vključen, sta na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazana shranjena hitrost in status sistema:



Sveti sivo.

Omejevalnik hitrosti je vključen, vendar ne uravnava.



Sveti zeleno

Omejevalnik hitrosti je vključen in aktiven.

Vožnja po klancih navzdol¹⁾

Preden se boste spustili po klancu navzdol, prestavite v nižjo prestavo. S tem boste izkoristili zavorno moč motorja in razbremenili zavore.

⚠ POZOR

Omejevalnik hitrosti po uporabi vedno izklopите, da se izognete nezaželenemu uravnavanju hitrosti.

- Omejevalnik hitrosti voznika ne odvzema odgovornosti, da vozi s primerno hitrostjo. Ne vozite z visoko hitrostjo, ko to ni potrebno.
- Uporaba omejevalnika hitrosti v neugodnih vremenskih pogojih je nevarna. Posledica so lahko hude nesreče, npr. zaradi akvaplaninga, snega, ledu, listja. Omejevalnik hitrosti uporabite samo, ko razmere na cestišču in vremenske razmere to dopuščajo.

Upravljanje omejevalnika hitrosti



Sl. 182 Na večfunkcijskem volanu: tipke za upravljanje omejevalnika hitrosti.

Vklop

- Pritisnete tipko

Omejevanje še ne poteka.

Začetek uravnavanja

- Med vožnjo pritisnete tipko **SET**.

Trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost.

Prilagajanje hitrosti

Programirano hitrost nastavite na naslednji način:

RES 1 km/h [1 mph]

SET - 1 km/h [1 mph]

¹⁾ Veljavno za hibridna vozila.

- + +10 km/h [5 mph]
- +10 km/h [5 mph]

Prekinitev uravnavanja

- Pritisnete tipko .

Hitrost vozila se shrani.

Ponovni vklop uravnavanja

- Pritisnite tipko **RES**.

Kakor hitro je aktualna hitrost nižja od shranjene hitrosti, je omejevalnik hitrosti ponovno aktiviran.

Izklop

- Pritisnite tipko  in jo zadržite.

Omejevalnik hitrosti se izključi in shranjena hitrost se izbriše.

Preklop na tempomat (GRA) ali tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC)

- Pritisnete tipko .
- Upoštevajte ustrezna sporočila na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Omejevalnik hitrosti je izključen.

Odpravljanje motenj

LIM Omejevalnik hitrosti ni aktiven.

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

- Motnja v delovanju. Izključite omejevalnik hitrosti in se obrnite na pooblaščen servis.

Uravnavanje se nepričakovano prekine

- Elektronski stabilizacijski program (ESC) se je izključil.
- Zavore so pregrete. Počakajte, da se zavore ohladijo, in ponovno preverite delovanje sistema.
- Če napake ne odpravite, obiščite pooblaščen servis.

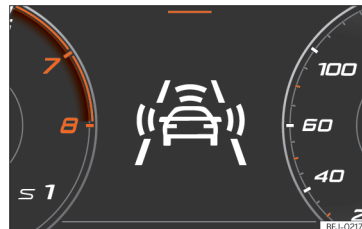
Iz varnostnih razlogov se omejevalnik hitrosti popolnoma izključi le takrat, če voznik enkratno spusti pedal za plin ali pa sistem ročno izključi.

Uravnavanja ni mogoče zagnati

- Izbrani voznik profil ne dovoli začetka uravnavanja. Izberite drugi profil in ponovite postopek.

Sistem za nadzor prometa (Front Assist)

Uvod



SL 183 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikaz predhodnega opozorila

Sistem preprečuje čelna trčenja s predmeti, ki so vozilu na poti, ali zmanjšuje posledice takšnih trčenj.

Sistem deluje postopno, delovanje je odvisno od več dejavnikov in kritičnosti situacije. Najprej voznika opozori, če pa se ta ne odzove ali je njegov odziv nezadosten, aktivira samodejno zaviranje v sili.

Funkcija preprečuje trčenja s parkiranimi vozili ali vozili na istem voznem pasu, ki peljejo v isto smer, ali s pešci, ki stopijo pred vozilo oz. hodijo po istem voznem pasu v isti smeri. **V drugih nevarnih situacijah se morda ne aktivira.**

» .

»

Sistem Front Assist je aktiven pri hitrosti med 4 km/h [2,5 mph] in 250 km/h [156 mph]. Odvisno od različnih dejavnikov so nekatere funkcije, opisane spodaj, onemogočene, da se na ta način optimizira splošno delovanje sistema.

Front Assist je asistenčni sistem, ki ne nadomesti voznikove pozornosti.

Opozorilo za varnostno razdaljo

Če sistem zazna, da voznik vozi preblizu spredaj vožečemu vozilu, se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže opozorilo .

Čas opozorila je lahko različen, med drugim zaradi obnašanja voznika in hitrosti.

Predhodno opozorilo

Če sistem zazna, da lahko s spredaj vožečim vozilom pride do trka, opozori voznika z zvočnim signalom in sporočilom na zaslonu kombiniranega instrumenta »» **sl. 183.**

Čas opozorila se razlikuje glede na prometno situacijo in obnašanje voznika. Obenem sistem pripravi vozilo na morebitno zaviranje v sili »» .

Kritično opozorilo

Če se voznik ne odzove na **predhodno opozorilo**, lahko sistem aktivno zavira, tako da sproži kratek zavorni sunek, da voznika opozori na nevarnost trčenja.

Samodejno zaviranje

Če se voznik ne odzove niti na **kritično opozorilo**, lahko sistem samodejno zavira s progresivnim povečevanjem zavorne moči glede na kritičnost situacije.

Asistenčni sistem zaviranja v sili

Sistem lahko zazna, da voznik ne zavira dovolj, da bi se izognil trčenju. V tem primeru poveča zavorno moč.

Sistem ne more preprečiti trčenja, toda z zmanjšanjem hitrosti in sile trčenja znatno omeji posledice.

POZOR

Upošteвайте varnostna opozorila »»  v poglavju Kontrolne in opozorilne lučke na str. 86.

POZOR

Front Assist ne more spremeniti fizikalnih zakonov ali nadomestiti voznika v smislu ohranjanja nadzora nad vozilom in odzivanja v nujnih primerih.

POZOR

Po nujnem opozorilu sistema Front Assist bodite pozorni na situacijo in se na primeren način poskusite izogniti trčenju.

- Če sistem Front Assist ne deluje, kot je opisano v tem poglavju [denimo če nepo-

trebno posega v delovanje vozila], ga izključite. Obiščite pooblaščen servis, da preverijo sistem. SEAT priporoča, da obiščete pooblaščenega partnerja SEAT.

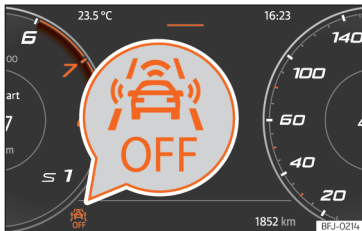
- Hitrost in razdaljo do spredaj vožečih vozil vedno prilagodite vidljivosti in vremenskim, cestnim ter prometnim razmeram.
- Sam sistem Front Assist ne more preprečiti nezgod in hudih poškodb.
- V zahtevnih prometnih situacijah lahko sistem Front Assist nepotrebno izda opozorilo in poseže v zaviranje.
- Če je delovanje sistema Front Assist omejeno zaradi umazanije ali pomanjkljive nastavitve radarskega senzorja, lahko sistem izdaja nepotrebna opozorila in moteče posega v zaviranje.
- Sistem Front Assist se ne odzove na živali ali vozila, ki prečkajo vozni pas, ali na nasproti vožeča vozila na istem voznem pasu.
- Sistem Front Assist se ne odzove na pešce, ki se približujejo iz nasprotne smeri na istem voznem pasu.
- Voznik mora biti vedno pripravljen, da prevzame nadzor nad vozilom.

Napotek

- Ko je Front Assist vključen, opozorila ostalih funkcij morda ne bodo prikazana na zaslonu kombiniranega instrumenta.
- Če sistem Front Assist začne zavirati, je zavorni pedal „bolj trd“.

- Avtomatski poseg v zavorni sistem, ki ga izvede sistem za nadzor prometa Front Assist, je mogoče prekiniti s pritiskom na sklopko, pedal za plin ali z vrtenjem volana.
- Sistem Front Assist lahko vozilo zavira, dokler se popolnoma ne ustavi. Zavorni sistem pa vozilo ne zaustavi za stalno. Pritisnite na zavorni pedal!
- Če sistem Front Assist ne deluje, kot je opisano v tem poglavju (denimo če nekajkrat nepotrebno poseže v delovanje vozila), ga izključite.

Upravljanje sistema za nadzor prometa Front Assist



Sl. 184 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: sporočilo o izklopu sistema Front Assist

Sistem Front Assist je pri vključenem kontaktu vedno aktiven.

Če je sistem Front Assist izključen, sta deaktivirani tudi funkciji **predhodno opozorilo** in **opozorilo za varnostno razdaljo**.

SEAT priporoča, da je sistem Front Assist vedno vključen. Izjeme »» str. 251, **Začasen izklop sistema Front Assist v naslednjih situacijah**.

Vklop/izklop sistema Front Assist

Ko je kontakt vključen, je sistem Front Assist mogoče vključiti ali izključiti kot sledi:

- S tipko za asistenčne sisteme izberite ustrezno možnost menija »» str. 84.
- **ALL:** prek infotainment sistema s pritiskom funkcijske tipke > **Asistenčni sistemi** »» str. 91.

Ko je Front Assist izklopljen, je na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazan simbol »» **sl. 184**.

Vklop ali izklop predhodnega opozorila

Predhodno opozorilo lahko vključite ali izključite v infotainment sistemu, tako da uporabite funkcijsko tipko > **Asistenčni sistemi** »» str. 91.

Sistem ohrani izbrano nastavitev tudi po ponovnem vklopu kontakta.

SEAT priporoča, da je funkcija predhodnega opozorila vedno vključena.

Glede na infotainment sistem v vozilu ima lahko **opozorilna funkcija** naslednje nastavitve:

- predhodno,
- srednje,
- z zamikom,
- deaktivirano.

SEAT priporoča način „srednje“.

Vklop ali izklop opozorila za varnostno razdaljo

Opozorilo za varnostno razdaljo lahko vključite ali izključite v infotainment sistemu, tako da uporabite funkcijsko tipko > **Asistenčni sistemi** »» str. 91

Sistem ohrani izbrano nastavitev tudi po ponovnem vklopu kontakta.

SEAT priporoča, da je opozorilo za varnostno razdaljo vedno vključeno.

Začasen izklop sistema Front Assist v naslednjih situacijah

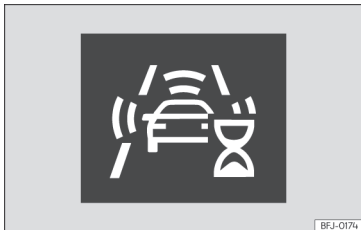
V naslednjih situacijah morate sistem Front Assist zaradi sistemskih omejitev izključiti:

- Pri vleki vozila.
- Če je vozilo na 1-osni napravi za preizkušanje zavor.
- V primeru okvare radarskega senzorja.

»

- Če je radarski senzor prejel težek udarec.
- Če ob različnih priložnostih nepotrebno poseže v delovanje vozila.
- Če radarski senzor začasno prekriva kos dodatne opreme.
- Pri prevozu vozila s prevoznim sredstvom.

Sistemske omejitve



Sl. 185 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikaz pri začetnem samodejnem kalibriranju sistema

Sistem Front Assist ima fizikalne in sistemske pogojene omejitve. Nekatere reakcije sistema so lahko pod določenimi pogoji neustrezne za voznika, zato mora biti vedno pripravljen na posredovanje.

Naslednji pogoji lahko povzročijo, da sistem za nadzor prometa Front Assist ne reagira ali reagira prepozno:

- V prvih trenutkih po vklopu kontakta zaradi začetnega samodejnega kalibriranja sistema. Med tem časom je prikazana ikona stanja »» sl. 185.
- Če je sistem Front Assist izključen ali moten.
- Če je radarski senzor umazan ali pokrit.
- Pri vožnji skozi ozke ovinke ali zapletene poti.
- Pri polnem plinu.
- Pri izključenem sistemu ASR ali pri aktiviranem sistemu ESC v voznem profilu **Sport** »» str. 277.
- Če ESC izvaja uravnavanje.
- Če ima več zavornih luči vozila ali priklopljene prikolice električno motnjo.
- Če so na cestišču kovinski predmeti, npr. zaščitne ograje ali plošče, ki se uporabljajo pri gradbenih delih.
- Če vozilo pelje vzvratno.
- Pri sneženju ali močnem dežju.
- Pri ozkih vozilih, denimo motornih kolesih.
- Pri vozilih, ki vozijo zamaknjeno.
- Pri vozilih, ki prečkajo vašo smer vožnje.

• Pri vozilih, ki se približujejo iz nasprotnne smeri.

• Tovor in posebni montažni deli drugih vozil, ki izstopajo na stran, v smeri nazaj ali v smeri naprej.

Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ACC

Uvod

Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) vzdržuje stalno hitrost, ki jo je nastavil voznik. Ko se vozilo približuje spredaj vožečemu vozilu, ACC to zazna in samodejno prilagodi hitrost, s čimer vzdržuje razdaljo, ki jo je nastavil voznik.

Ima moje vozilo tempomat ACC?

Vaše vozilo ima ACC, če je v infotainment sistemu meni za nastavitve »» str. 91 in če ima na večfunkcijskem volanu funkcijske tipke ACC »» sl. 186.

Območje hitrosti

ACC uravnava pri hitrostih med 30 km/h [20 mph] in 210 km/h [130 mph].¹⁾

¹⁾ Pri aktiviranem e-načinu v hibridnih vozilih se območje hitrosti sistema ACC lahko razlikuje.

Asistenčni sistemi

Če je vozilo opremljeno z avtomatskim menjalnikom, lahko ACC zavira vozilo do popolne zaustavitve, če se spredaj vozeče vozilo ustavi.

Če je vozilo opremljeno z ročnim menjalnikom, morate biti pozorni na hitrost in prestavljanje. ACC se deaktivira, če je hitrost prenizka (manj kot 30 km/h), ali pri preizkusu ali previsokem številu vrtljajev motorja.

Zahteva za poseg voznika

ACC ima določene omejitve, ki so sestavni del sistema. To pomeni, da mora voznik pod določenimi pogoji hitrost in razdaljo do drugih vozil uravnavati sam. V tem primeru se na zaslonu kombinirnega instrumenta **prikaže, da je potreben vaš poseg** s pritiskom na zavorni pedal, in oglasi se zvočno opozorilo.

Radarski senzorji

ACC uporablja radarski senzor spredaj. Preberite navodila za vzdrževanje in omejitve radarskega senzorja » str. 242.

⚠ POZOR

Tehnologija sistema ACC ne more pomagati izven sistemskih omejitev in delovati v nasprotju s fizikalnimi zakoni. Če se uporablja malomarno in na nepredviden način, lahko povzroči nezgode in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Vedno bodite pripravljeni, da boste zavirali ali dodali plin.
- Če pritisnete na pedal za plin, bo ACC nehal delovati. Zato vozilo ne zavira več in vas tudi ne poziva, da bi zavirali.
- Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Sistema ACC ne uporabljajte pri slabi vidljivosti ali na spolzkem cestišču oziroma na strmih cestah s številnimi ovinkami.
- Sistema ACC nikdar ne uporabljajte pri vožnji po terenu ali neutrujenih cestah.
- Sistem ne bo reagiral na mirujoče ovire (npr. konec kolone pri zastojih). Pravočasno reagirajte, da se izognete nevarnim situacijam.
- Sistem ne reagira na ljudi, živali ali vozila, ki prečkajo vozni pas ali prihajajo nasproti po istem voznem pasu.
- Pri vožnji z zasilnim rezervnim kolesom obstaja možnost, da se sistem ACC med vožnjo samodejno izklopi. Sistem izklopite pred začetkom vožnje.
- Takoj zavirajte, če ACC hitrosti ne zniža dovolj.
- Takoj zavirajte, če se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže poziv vozniku, naj prevzame nadzor nad vozilom.

- Če vozilo kljub zahtevi za poseg s strani voznika vozi dalje, zavirajte z zavornim pedalom.

Napotek

Če sistem ACC ne deluje, kot je opisano v tem poglavju, ga ne uporabljajte, dokler ga ne pregleda pooblaščen servis. Priporočamo obisk pooblaščenega partnerja SEAT.

Upravljanje tempomata ACC



SL 186 Na večfunkcijskem volanu: tipke za upravljanje tempomata ACC

Vklop

- Pritisnite tipko  na večfunkcijskem volanu.

ACC še ni začel z uravnavanjem (standby). »

Začetek uravnavanja

- Za začetek uravnavanja pritisnite tipko **SET** »» **sl. 186**.

ACC nastavi aktualno hitrost oz. veljavnemu območju hitrosti (30–210 km/h) najbližjo hitrost.

Pri ročnem menjalniku morate prestaviti v prestavo za vožnjo naprej, razen 1. prestave in vzvratne prestave, in hitrost mora biti višja od pribl. 30 km/h (18 mph). Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom mora biti izbirna ročica v položaju **D**, **S** ali **M**.

Odvisno od vozne situacije zasvetijo naslednje kontrolne lučke:



Sveti zeleno

ACC vključen, ni zaznanega spredaj vozečega vozila.



Sveti zeleno

ACC vključen, zaznano spredaj vozeče vozilo.

Ko je ACC v mirovanju, kontrolne lučke svetijo sivo.

Nastavitev hitrosti

Za programiranje hitrosti pritisnite tipko **+** ali **-** »» **sl. 186**, da nastavite zeleno hitrost. Hitrost spreminjate v intervalih po 10 km/h (5 mph).

Ko je ACC aktiven, lahko pritisnete tipko **RES** za povišanje zelene hitrosti za 1 km/h (1 mph).

Nato lahko pritisnete tipko **SET** za znižanje hitrosti za 1 km/h (1 mph).

Nastavitev razdalje

Razdaljo lahko nastavite v nivojih od ena do pet, od zelo kratke do zelo dolge razdalje:

- Pritisnite tipko **+** in nato tipko **+** ali **-** »» **sl. 186**.
- Prav tako lahko tolikokrat pritisnete tipko **+**, kot je potrebno, da nastavite zeleno razdaljo.

Upoštevajte predpise posamezne države glede minimalne varnostne razdalje.

Prekinitev uravnavanja (standby)

- Za hip pritisnite tipko **ESC** na večfunkcijskem volanu ali pritisnite na zavorni pedal.

Kontrolna lučka ACC je siva, hitrost in razdalja sta shranjeni.

Če je ESC ASR »» **str. 277** izklopljen, se samodejno prekine uravnavanje ACC.

Ponovni vklop uravnavanja

- Pritisnite tipko **RES**. ACC uravnava zadnjo nastavljeno hitrost in razdaljo.
- **ALI**: Pritisnite tipko **SET** za uravnavanje s trenutno hitrostjo.

Izklop

- Pritisnite tipko **ESC** in jo zadržite. Shranjena hitrost se izbriše.

Prekoračitev v tempomatu ACC nastavljene hitrosti

Med vožnjo z vključenim tempomatom ACC lahko voznik poviša hitrost, tako da pritisne na pedal za plin. Uravnavanje tempomata ACC se prekine, dokler ne izpustite pedala za plin »» **1**.

Nastavitev standardne razdalje

V infotainment sistemu lahko ob vklopu sistema ACC izberete eno od naslednjih prednastavljenih razdalj:

- V infotainment sistemu lahko izberete vrednosti zelo kratka, kratka, srednja, dolga in zelo dolga: **Asistenčni sistemi > ACC** »» **str. 91**.

Nastavljanje voznega profila

Pri vozilih s sistemom *Vozni profili (Drive Profile)* lahko izbran profil vpliva na pospeške in zaviranje sistema ACC »» **str. 237**.

Pri vozilih brez sistema *Vozni profili (SEAT Drive Profile)* lahko na delovanje sistema ACC vpliva tudi izbira naslednjih profilov v infotainment sistemu **Asistenčni sistemi**. Nastavitve tempomata ACC bodo enake nastavitvam v sistemu *Vozni profili (SEAT Drive Profile)*.

⚠ POZOR

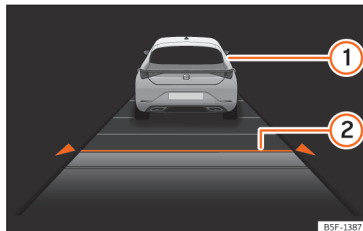
Preden speljete, se prepričajte, da je cestišče prosto. Možno je, da radarski senzor ne bo prepoznal obstoječih ovir na cestišču. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe. Po potrebi zavirajte.

① PREVIDNO

Če povišate hitrost s pedalom za plin in potem odmaknete nogo s pedala za plin, tempotat ACC hitrosti in razdalje morebiti ne bo mogel varno uravnavati zaradi sistemskih omejitev.

- Bodite pripravljeni, da boste odreagirali, če bi situacija to zahtevala.

Opozorila na zaslonu



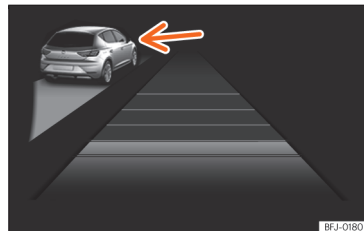
Sl. 187 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: ACC aktiven.

- 1 Zaznano spredaj vozeče vozilo. Zasveti, če je potrebno uravnavanje razdalje do vozila.
- 2 Izbrana stopnja razdalje 2.

Ta informacija se lahko prikaže na osrednjem delu pogleda **Assistence** ali v levem delu profila z informacijami »» str. 67. Če pogledi niso izbrani, se samodejno prikaže v spodnjem osrednjem delu kombiniranega instrumenta v poenostavljeni obliki.

Nastavljena hitrost se prikaže poleg prikaza statusa funkcije, kot je opisano v »» str. 254, **Začetek uravnavanja**.

Posebne vozne situacije



Sl. 188 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: ACC aktiven, zaznano vozilo na levi strani

Upoštevajte omejitve in opozorila, ki so opisana na začetku tega poglavja. »» ⚠ v poglavju **Uvod** na str. 253.

Izogibanje prehitevanju po desni strani¹⁾

Če je na levem voznem pasu zaznano vozilo, ki vozi s hitrostjo, ki je nižja od nastavljene hitrosti voznika, se sproži zaviranje vozila znotraj komfortnih omejitev, da se prepreči prehitevanje po desnem voznem pasu »» **sl. 188**.

To uravnavanje lahko deaktivirate s spremembo nastavljene hitrosti ali s pritiskom na pedal za plin.

»

¹⁾ Ali po levi strani, če gre za države, kjer promet poteka po levi strani ceste.

Funkcija deluje pri hitrostih nad 80 km/h [50 mph]. V določenih državah morebiti ni na voljo.

Postopki prehitovanja

Če se za prehitovanje vklopi smernik, ACC zmanjša razdaljo do spredaj vožečega vozila, da olajša postopek prehitovanja. Nastavljena hitrost ne bo presežena.

Funkcija deluje pri hitrostih nad 80 km/h [50 mph]. V določenih državah morebiti ni na voljo.

Funkcija Stop&Go

✓ Veljavno za vozila z avtomatskim menjalnikom

ACC lahko vozilo zavira do popolne zaustavitve (0 km), če se vozilo spredaj zaustavi.

ACC ostaja aktiven in na zaslonu kombiniranega instrumenta se za nekaj sekund prikaže obvestilo **ACC pripravljen na speljevanje**. To obvestilo lahko s pritiskom tipke **RES** ali, odvisno od opreme, s prevzemom krmiljenja podaljšate ali ponovno aktivirate. V tem času se vozilo ponovno začne premikati, če spelje spredaj vožeče vozilo.

Da bi speljali, ko obvestilo **ACC pripravljen na speljevanje** ni več prikazano, in spredaj vožeče vozilo spelje:

- Za hip pritisnite pedal za plin.
- **ALI**: pritisnite tipko **RES** ali **SET** na večfunkcijskem volanu.

Tempomat ACC se izključi, če med mirovanjem nastopijo naslednje situacije:

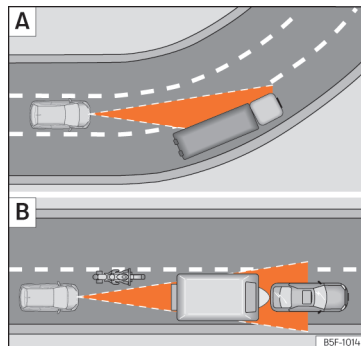
- Če se vozilo zaustavi za več minut.
- Če se odprejo vrata.

⚠ POZOR

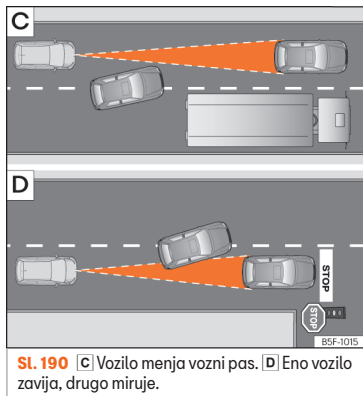
Če je na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazano sporočilo **ACC pripravljen na speljevanje** in se spredaj vožeče vozilo začne premikati, se vaše vozilo prav tako začne samodejno premikati. V tem primeru ovire na cesti morebiti ne bodo zaznane. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe.

- Pred vsakim postopkom speljevanja vedno preverite razmere na cesti in po potrebi vozilo zavirajte sami.

Omejitve sistema ACC



Sl. 189 | A | Vozilo v ovinku. B | Spredaj vožeči motorist prehitava zunaj območja dosegata rarskega senzorja.



Omejitve sistema ACC pomenijo, da ni primeren za vse situacije »» ⚠ v poglavju Uvod na str. 253.

SEAT priporoča, da funkcije ne uporabljate v naslednjih primerih »» ⚠:

- Močan dež, sneg ali gosta megla.
- Med vožnjo skozi tunele.
- V območju gradbišč.
- Pri vožnjah po ovinkastih predelih, npr. po gorskih cestah.
- Pri vožnjah izven utrjenih cestišč.
- V parkirnih hišah.

- Na cestah z vstavljenimi kovinskimi predmeti, kot so tramvajski in železniški tiri.

- Na makadamskih cestah.

Še posebej previdni bodite, če ACC uporabljate v naslednjih situacijah:

Pri vožnjah skozi ovinke

ACC morebiti ne bo prepoznal spredaj vozečega vozila pri vožnji skozi ovinke, ali pa bo uravnaval razdaljo do vozil na drugi strani cestišča »» sl. 189 [A].

Vozila izven območja senzorjev

V naslednjih situacijah ACC morebiti ne bo reagiral, ali pa bo reagiral počasneje ali neprimerno:

- Zamaknjeno vozeča vozila ali vozila izven območja zaznavanja senzorjev, npr. motorna kolesa. »» sl. 189 [B].
- Vozila, ki se na kratki varnostni razdalji pomikajo na vaš vozni pas »» sl. 190 [C].
- Vozila z natovorjenimi ali montažnimi deli, ki na strani, zadaj ali nad vozilom segajo čez prvo obliko vozila.

Objekti, ki niso zaznani

Funkcija ACC zaznava in reagira samo na vozila, ki vozijo v isti smeri. Zato ne prepozna:

- Ljudi.

- Živali.
- Vozil, ki vozijo v nasprotni smeri ali prečkajo cestišče.
- Drugih mirujočih ovir.

Lahko se zgodi, da ACC ne bo reagiral na zastavljena vozila. Če npr. vozilo, ki ga je zaznal tempomat ACC, zavije ali zapelje iz kolone, pred njim pa je mirujoče vozilo, ACC na mirujoče vozilo ne bo reagiral »» sl. 190 [D].

⚠ POZOR

Pri uporabi sistema ACC za zgoraj navedene situacije lahko pride do nezgod in hudih poškodb, pa tudi do kršitev cestnoprometnih predpisov.

Odpravljanje motenj

⚠ ACC ni na voljo

Kontrolna lučka sveti rumeno:

- Če je radarski senzor umazan ali nepravilno naravnat. Upoštevajte omejitve in opozorila, ki so opisana na začetku tega poglavja. »» str. 243

- Prišlo je do motnje ali okvare. Kontakt izključite in ga po nekaj minutah ponovno vključite.
- Če napake ne odpravite, obiščite pooblaščen servis.

»

ACC ne deluje po pričakovanjih

- Prepričajte se, da radarski senzor pravilno deluje »» str. 243.
- Če se zavore pregrejejo, se uravnavanje samodejno prekine. Počakajte, da se zavore ohladijo, in ponovno preverite delovanje sistema.
- Nenavaden hrup med samodejnim zaviranjem sistema ACC je normalen in ni znak za anomalije.

V naslednjih pogojih se lahko zgodi, da se tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) ne odzove:

- Pri pritisnjenem pedalu za plin ali zavornem pedalu.
- Prestava ni vstavljena ali ni vstavljenega položaja R.
- Če vozilo pelje vzvratno.
- ESC uravnava.
- Če voznik nima pripetega varnostnega pasu.
- Če je na vozilu ali priklopi pokvarjena zavora luč.
- Če je število vrtljajev motorja previsoko ali prenizko.
- Če je aktivirana parkirna zavora.
- Vožnja po strmih klancih.

Proaktivna prilagoditev hitrosti**Uvod**

Proaktivna prilagoditev hitrosti prilagodi hitrost zaznamim omejitvam hitrosti in značilnostim ceste (ovinki, križišča, krožni promet itd.).

Proaktivna prilagoditev hitrosti je dodatna funkcija tempomata ACC »» str. 252 ter uporablja sistem za prepoznavanje prometnih znakov »» str. 75 in navigacijske podatke infotainment sistema.

Proaktivna prilagoditev hitrosti je na voljo glede na opremo, vendar ne v vseh državah.

⚠ POZOR

Proaktivna prilagoditev hitrosti ne more premostiti fizikalnih zakonov in deluje samo v okviru svojih zmoglosti. Povečana udobnost te funkcije vas ne sme zavesti, da bi tvegali in s tem ogrozili varnost. Če se uporablja malomarno in na nepredviden način, lahko povzroči nezgode in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Hitrost vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.
- Vedno bodite pozorni na promet in vedno opazujte okolico vozila.

• Vedno bodite pripravljeni, da sami prilagodite hitrost. Če sistem za prepoznavanje prometnih znakov ne deluje pravilno ali navigacijski podatki niso posodobljeni, se lahko hitrost nepričakovano in nenadoma spremeni, ali pa se ne prilagodi trenutni prometni situaciji. Dodatno lahko hitrost, ki jo je prilagodil sistem, ne ustreza vašemu načinu vožnje.

• Vedno bodite pripravljeni, da sami prilagodite hitrost. Če vozite brez aktivnega vođenja do cilja, če zapustite pot, ki jo je izračunal navigacijski sistem, ali pa lokacije vozila ni mogoče natančno določiti, ker GPS ne posreduje pravih podatkov, se lahko hitrost nepričakovano in nenadoma spremeni, ali pa se ne prilagodi trenutni vozni situaciji.

• Vedno uporabljajte aktualne navigacijske podatke.

• Vedno upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost. V primeru omejitev hitrosti, ki niso vključene v navigacijskih podatkih, se lahko najvišja dovoljena hitrost prekoraci.

i Napotek

Prav tako upoštevajte varnostna navodila v povezavi s tempomatom ACC »» str. 252.

Omejitve proaktivne prilagoditve hitrosti

Poleg omejitev sistema za prepoznavanje prometnih znakov »» str. 75 in omejitev tempomata ACC ima proaktivna prilagoditev hitrosti naslednje sistemske omejitve:

- Proaktivna prilagoditev hitrosti prepozna samo prometne znake, ki kažejo omejitev hitrosti. Proaktivna prilagoditev hitrosti zlasti ne upošteva pravila za prednost ali semaforje.
- Na cestah, ki niso vključene v navigacijskih podatkih, ali pa so vključene z malo natančnosti, proaktivna prilagoditev hitrosti ni na voljo.
- Če se zazna omejitev hitrosti na podlagi navigacijskih podatkov, ne zazna pa je sistem za prepoznavanje prometnih znakov, se prikazana hitrost prilagodi nazadnje shranjeni hitrosti.
- Proaktivna prilagoditev hitrosti ni na voljo za omejitve hitrosti, nižje od pribl. 20 km/h (pribl. 15 mph). V tem primeru se relevantno obvestilo prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Aktivacija proaktivne prilagoditve hitrosti

V infotainment sistemu, v meniju za asistenčne sisteme, lahko individualno prilagodite, na

katero vrsto dogodkov naj reagira vozilo »» str. 91.

- Odzivanje na potek poti.
- Reakcija na dovoljene hitrosti.

Vožnja s proaktivno prilagoditvijo hitrosti

- Aktivirajte tempomat ACC »» str. 253.
- Nastavite razddljo in hitrost.
- Aktivirajte proaktivno prilagoditev hitrosti.

Kakor hitro sistem prepozna omejitev hitrosti ali relevantni potek poti med potjo, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi opozorilo. Opozorilo navede razlog in hitrost, na katero bo prilagojeno vozilo zaradi omejitve.

 Prilagoditev zaradi omejitve hitrosti.

 Prilagoditev zaradi poteka poti.

V primeru prilagoditve zaradi omejitve hitrosti se zaznana hitrost shrani kot zelena hitrost. V primeru prilagoditve zaradi poteka poti vozilo ponovno pospeši po tem, ko razlog za prilagoditev preneha veljati, in hitrost se prilagodi na shranjeno.

Za ovinke navedena hitrost je odvisna od vznega profila »» str. 237.

Prekinitev prilagoditve hitrosti

- Med opozorilom pritisnite tipko **RES**.
- Med prilagoditvijo pritisnite tipko **SET**.

Prilagoditev napovedane hitrosti

Napovedano hitrost je mogoče prilagoditi samo pri prilagoditvi prek omejitve hitrosti.

Večfunkcijski volan:

RES + 1 km/h (1 mph), samo ko uravnana ACC
SET -1 km/h (1 mph), samo ko uravnana ACC
+ +10 km/h (5 mph)
- -10 km/h (5 mph)

Če se prikazana hitrost preveč prilagodi, se proaktivna prilagoditev hitrosti prekrine.

Napotek

- Ko je zaznana omejitev hitrosti, proaktivna prilagoditev hitrosti prilagodi shranjeno hitrost tudi pri izključenem tempomatu ACC. Ta pa ne bo uravnavana.
- Če hitrost, s katero vozimo, znatno preokrača zaznano omejitev hitrosti, ki jo prepozna sistem za prepoznavanje prometnih znakov, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi opozorilo.
- Pri vključevanju na avtocesto brez omejitev hitrosti se priporočena hitrost samodejno shrani kot zelena hitrost. Če je bila za avtocesto brez omejitve hitrosti že

predhodno shranjena višja hitrost, se uporabi ta namesto priporočene hitrosti.

Odpravljanje motenj

Prikaže se obvestilo, ki navaja, da proaktivna prilagoditev hitrosti trenutno ni na voljo ali pa ni na voljo v vaši državi.

- Če je to obvestilo prikazano dalj časa in je v vaši državi proaktivna prilagoditev hitrosti na voljo, obiščite pooblaščen servis SEAT.

Napotek

Glede na motnjo se lahko v meniju Status vozila prikažejo dodatne informacije
» str. 90.

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu (Lane Assist)

Uvod

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist podpira voznika znotraj fizikalnih sistemskih omejitev, če grozi, da bo zapustil vozni pas. Funkcija ni primerna in ni izdelana, da samodejno ohranja vozilo na voznem pasu.

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist s kamero v vetrobranskem steklu zazna morebitne omejitvene linije voznega pasu, po katerem vozi vozilo. Če se vozilo preveč približa omejitvenim linijam voznega pasu, sistem opozori voznika s korekturnim posegom v krmiljenje. Voznik lahko kadar koli prekinje korekturni poseg v krmiljenje.

Pri vključenih smernikih se opozorilo ne pojavi, saj asistenca za ohranjanje smeri domneva, da gre za namerno menjavo pasu.

Sistemske omejitve

Asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist uporabljajte samo na avtocestah in dobro vzdrževanih hitrih cestah.

Sistem ni na voljo pod naslednjimi pogoji:

- Če je hitrost vožnje nižja od pribl. 55 km/h (30 mph).
- Sistem ni prepoznal omejitvenih linij.
- V ostrih ovinkih.
- Začasno pri zelo športnem načinu vožnje.

POZOR

Inteligentna tehnika asistenc za ohranjanje smeri ne more premagati fizikalnih in sistemsko pogojenih omejitev. Zaradi nepazljive ali nenadzorovane uporabe asistenc za ohranjanje smeri lahko pride do nezdod in hudih poškodb. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti ali manevriranja.

- Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.

- Roke naj bodo vedno na volanu, da boste vedno pripravljeni na krmiljenje. Odgovornost ohranjanja smeri na voznem pasu je vedno pri vozniku.

- Asistenca za ohranjanje smeri ne zazna vseh talnih oznak. Asistenca za ohranjanje smeri lahko slabo cestišče, strukture cestišča ali predmete pomotoma zazna kot talne oznake. Izogibajte se nezaželenim posegom v sistem.

- Bodite pozorni na prikaze na zaslonu kombiniranega instrumenta in ravnajte skladno z zahtevami, če prometna situacija to dovoljuje.

- V naslednjih situacijah lahko pride do nezaželenih posegov sistema ali do polnega izpada sistema: V teh situacijah je potrebna posebna pozornost voznika in po potrebi časna izključitev asistenc za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist.

- Pri zelo športnem načinu vožnje.
- Pri neugodnih vremenskih pogojih in cestah v slabem stanju.
- V območjih gradbišč.
- Pred spremembami naklona cestišča in rečnimi strugami.
- Vedno pozorno opazujte okolico vozila in vozite proaktivno.

- Če je vidno polje kamere umazano, prekrito ali poškodovano, lahko to ovira delovanje asistencije za ohranjanje smeri.

Kontrolna lučka



Sveti zeleno

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist je aktivna in razpoložljiva.



Sveti rumeno

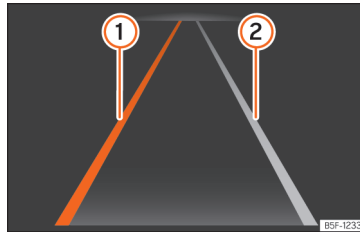
Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist poseže v krmiljenje s korektivnim posegom.

Ob vklopu kontakta se za kratek čas prižgejo nekatere opozorilne in kontrolne lučke. Čez nekaj sekund ugasnejo.

⚠ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila »» v poglavju Kontrolne in opozorilne lučke na str. 86.

Vožnja z asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu (Lane Assist)



SL. 191 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikazi asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist.

- 1 Zaznana omejitvena linija. Sistem posreduje s korekcijo na prikazani strani.
- 2 Zaznana omejitvena linija. Sistem ne posreduje.

Vklop oz. izklop asistencije za ohranjanje smeri

V nekaterih državah je asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist vedno aktivirana, ko je vključen kontakt. Status povezave je prikazan v meniju **Asistenčni sistemi** infotainment sistema ali meniju Asistenčni sistemi po pritisku ustrezne tipke. Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist se aktivira in deaktivira v teh menijih.

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist je pripravljena, da aktivno posreduje pri hitrostih od pribl. 60 km/h [35 mph] in po prepoznavanju omejitvenih linij (status sistema: aktiven). Kontrolna lučka sveti zeleno. Ko sistem posreduje s korektivnim posegom v krmiljenje, sveti rumena kontrolna lučka .

Če kontrolna lučka na zaslonu kombiniranega instrumenta ne sveti, to pomeni, da je asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist vključena, vendar ni pripravljena na posredovanje, ali pa je deaktivirana.

Ko aktivirate smernik, sistem začasno preklopi v pasivno stanje, da omogoči menjavo voznega pasu.

Energično vrtenje ali popravek volana voznika povzroči, da sistem začasno preklopi v pasivno stanje.

Zahteva za poseg voznika

Če krmiljenje ni korigirano ročno, sistem voznika k temu pozove s prikazom na zaslonu kombiniranega instrumenta in akustičnim opozorilom.

Če se voznik ne odzove, sistem preklopi v pasivno stanje. »

Neodvisno od manevrov z volanom je voznik z obvestilom na zaslonu kombiniranega instrumenta in z dodatnimi akustičnimi opozorili pozvan, da vozilo usmeri na sredino voznega pasu, če dalj časa ni aktivnosti z volanom.

Vibriranje volana

Naslednje situacije lahko povzročijo vibriranje volana:

- Med močnim korekturnim posegom sistema v krmiljenje omejitvenih linij ni več mogoče prepoznati.

Prav tako je mogoča izbira vibriranja volana v meniju **Asistence** infotainment sistema. V tem primeru, če vozilo, ki je opremljeno z asistenco za ohranjanje smeri, prevozi zaznano linijo, začne volan vibrirati.

Odpravljanje motenj

Obvestila o napakah, sistem se izklopi

- Očistite vetrobransko steklo. »» str. 363
- Preverjajte, ali je vetrobransko steklo v vidnem polju kamere morda poškodovano.

Obnašanje sistema je drugačno od pričakovane

- Vidno polje kamere redno čistite in po potrebi očistite umazanijo, sneg in led.
- Vidnega polja kamere ne prekrivajte.

- Preverjajte, ali je vetrobransko steklo v vidnem polju kamere morda poškodovano.
- Na volan ne nameščajte delov opreme.

Ob dvomih in dodatnih vprašanjih se obrnite na pooblaščenega partnerja SEAT.

Asistenca za vožnjo (Travel Assist)

Uvod

Asistenca za vožnjo (Travel Assist) združuje tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) in asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu. Znotraj sistemskih omejitev lahko vozilo vzdržuje razdaljo do spredaj vozečega vozila, ki jo je predhodno izbral voznik, in ostaja na položaju znotraj voznega pasu.

Travel Assist uporablja iste senzorje kot tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) in asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist. Zato pozorno preberite informacije o tempomatu ACC »» str. 252 in asistenci za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist »» str. 260 ter upoštevajte sistemske omejitve in tam navedena navodila.

Območje hitrosti

Travel Assist uravnava hitrost med pribl. 30 km/h (pribl. 20 mph) in pribl. 210 km/h (pribl. 130 mph); v primeru asistence za ohranjanje smeri na voznem pasu med 0 km/h (0 mph) in pribl. 250 km/h (pribl. 155 mph).

Vožnja z asistenco Travel Assist

Travel Assist samodejno nadzira pedal za plin, zavore in krmiljenje. Dodatno lahko Travel Assist znotraj svojih omejitev popolnoma zaustavi vozilo in ponovno nadaljuje z vožnjo.

Podporno uravnavanje lahko kadar koli onemogočite.

Kako vedeti, če je vozilo opremljeno z asistenco Travel Assist?

Vozilo je opremljeno z asistenco Travel Assist, če ima večfunkcijski volan tipko  »» **sl. 194.**

Zahteva za poseg voznika

Če roke umaknete z volana, vas sistem po nekaj sekundah pozove z obvestilom na zaslonu kombiniranega instrumenta in z akustičnimi opozorili, da ponovno prevzamete krmiljenje.

POZOR

Pametna tehnologija Travel Assist ne more premostiti fizikalnih zakonov in deluje samo v okviru svojih zmoglosti. Če se asistenca Travel Assist uporablja malomarno in na nepredviden način, lahko povzroči nezgode

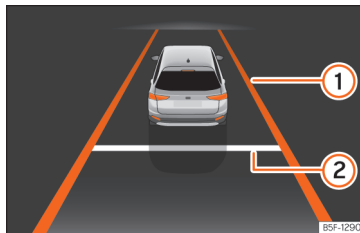
in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Upoštevajte sistemske omejitve in navodila za tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) in asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu (Lane Assist).
- Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Asistence Travel Assist ne uporabljajte pri slabi vidljivosti, pri nepreglednih cestnih odsekih z veliko ovinkov ali pri možnosti zdrsa, denimo pri snegu, ledu, dežju ali pešku, ali pri poplavih.
- Asistence Travel Assist nikoli ne uporabljajte zunaj utrjenih terenov ali na neutrjenih cestniščih. Asistenca Travel Assist je izključno primerna za uporabo na utrjenih cestniščih.
- Asistenca Travel Assist ne reagira na osebe ali živali, prav tako ne na vozila, ki prečkajo cestišče ali prihajajo naproti iz nasprotna smeri.
- Takoj zavirajte, če asistenca Travel Assist hitrosti ne zniža dovolj.
- Takoj zavirajte, če se obvestilo prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta.
- Zaviranje, če se po prikazu obvestila za zaviranje vozilo nenamerno premika.
- Roke imejte vedno na volanu, kajti vselej morate biti pripravljeni, da posežete v krmi-

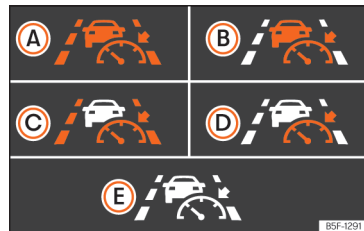
ljenje. Voznik je vedno odgovoren, da vozilu ohrani na voznem pasu.

- Če je mogoče, med vožnjo ne nosite rokavic. Sistem bi lahko to interpretiral, kot da ni vozne aktivnosti.
- Če se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže poziv vozniku, da naj prevzame nadzor nad vozilom, takoj prevzemite nadzor nad vozilom.
- Vedno bodite pripravljeni, da sami prilagodite hitrost.

Navodila na zaslonu kombiniranega instrumenta



Sl. 192 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikaz z aktivnim uravnavanjem.



Sl. 193 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: kontrolne lučke.

Prikazi na zaslonu

» sl. 192

- 1 Funkcija prilagodljivega vođenja po voznem pasu je aktivna.
- 2 Nastavljena razdalja.

Dodatno, odvisno od opreme, nekatere kontrolne lučke kažejo status sistema na zaslonu kombiniranega instrumenta.

» sl. 193

- A Travel Assist aktiven, tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje in prilagodljivo vođenje po voznem pasu aktivna.
- B Travel Assist aktiven, tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje aktiven in prilagodljivo vođenje po voznem pasu pasivna.

- C Travel Assist aktiven, tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje pasiven in prilagodljivo vodenje po voznem pasu aktivno.
- D Travel Assist aktiven, tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje in prilagodljivo vodenje po voznem pasu pasivna.
- V Neaktivna asistenca Travel Assist.

Odvisno od opreme je lahko prikazanih več podrobnosti v kombiniranem instrumentu, npr. prekinjene linije ali druga vozila na cestišču.

Upravljanje asistence Travel Assist



Sl. 194 Leva stran večfunkcijskega volana: tipke za upravljanje asistence Travel Assist.

Vklop

- Pritisnite tipko , na večfunkcijskem volanu.

Kontrolna lučka , zasveti zeleno. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže naslednje opozorilo: Asistenca Travel Assist vzdržuje trenutno hitrost in predhodno nastavljeno razdaljo do spredaj vozečega vozila. Istočasno zazna oznake na cestišču in vozilo s krmiljenjem ohranja na voznem pasu.

Prekinitev uravnavanja

- Za hip pritisnite tipko , na večfunkcijskem volanu ali pritisnite na zavorni pedal.

Nastavljena razdalja ostane shranjena.

Izvedba nadaljnjih nastavitev

Asistenca Travel Assist se upravlja na enak način kot tempomat ACC »» str. 253.

Odpravljanje motenj

Travel Assist ni na voljo, ali pa ne deluje pričakovano

Kontrolna lučka zasveti rumeno. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže relevantno opozorilo.

- Prišlo je do napake v senzorjih. Preverite vzroke in rešitve, opisane v »» str. 243.
- Sistemske omejitve so prekoračene.
- Če napake ne odpravite, obiščite pooblašeni servis.

Prevzemite krmiljenje

Kontrolna lučka sveti belo ali rdeče, odvisno od nujnosti posega. Razen tega se prikaže obvestilo.

- Roke ste umaknili z volana za nekaj sekund. Primite za volan in prevzemite nadzor nad vozilom.
- Dosežne so sistemske omejitve. Primite za volan in prevzemite nadzor nad vozilom.

Travel Assist se samodejno izklopi

Vozila brez asistence za pomoč v sili (Emergency Assist): Roke ste umaknili z volana za dalj časa.

- Napačno delovanje. Obrnite se na pooblašeni servis.

Upravljanje se nepričakovano prekine

Vozila brez asistence za menjavo pasu: Vključili ste smernik.

Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist

Delovanje

Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist zazna, ali je voznik neaktiven, in lahko vozilo avtomatsko ohranja na voznem

pasu in po potrebi popolnoma zaustavi. Na ta način lahko sistem aktivno preprečuje nezgode ali zmanjšuje posledice nezgode.

Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist uporablja iste senzorje kot tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) in asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist. Zato pozorno preberite informacije o tempomatu ACC »» str. 252 in asistenci za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist »» str. 260 ter upoštevajte sistemske omejitve in tam navedena navodila.

Če asistenca za pomoč v sili Emergency Assist zazna, da voznik ni aktiven, voznika pozove, da prevzame nadzor nad vozilom. Za to izda optična in akustična opozorila ter večkrat nenadoma zavre. Varnostni pas se zategne (odvisno od opreme). Sistem upočasni vozilo in ga ohranja na voznem pasu.

Prilagoditev lahko kadar koli prekinete, tako da premaknete volan, pospešite ali zavirate.

Medtem ko asistenca za pomoč v sili deluje, so drugi udeleženci v prometu opozorjeni, kot sledi:

- Opozorilne utripalke se tik za tem vključijo.

Kakor hitro vozilo miruje, se zgodi naslednje:

- Aktivira se elektronska parkirna zavora.

Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist je aktivirana le, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Avtomatsko uravnavanje razdalje (ACC) mora biti vključeno.
- Asistenca Travel Assist ali asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist je vključena.
- Sistem mora na obeh straneh vozila prepoznati omejitveno linijo pasu.

Odp ravljanje moten j

Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist ni na voljo

Kontrolna lučka zasveti rumeno. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže relevantno opozorilo.

- Okence objektiv kamere je umazano. Očistite vetrobransko steklo.
- Vidljivost kamere je omejena zaradi vremenskih razmer, npr. snega, ali ostankov čistilnega sredstva ali obloge. Očistite vetrobransko steklo.
- Vidljivost kamere je omejena zaradi dodatne opreme ali nalepke. Območje kamere mora biti prosto.
- Kamera je bila zamaknjena ali poškodovana, npr. zaradi poškodb vetrobranskega stekla. Preverite, ali so na kameri vidne poškodbe.
- Prišlo je do motnje ali okvare. Izključite in ponovno vključite električni pogon.

- Če napaka ostaja, izklopite asistenco za pomoč v sili Emergency Assist in obiščite pooblaščen servis.

POZOR

Inteligentna tehnologija asistence za pomoč v sili ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Voznik je vedno odgovoren za vožnjo vozila.

- Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti ter vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Asistenca za pomoč v sili ne more vedno samostojno preprečiti nezgod in hudih poškodb.
- Če je mogoče, med vožnjo ne nosite rokavic. Sistem bi lahko to interpretiral, kot da ni vozne aktivnosti.
- Če je radarski senzor ali kamera prekrita ali je bila zamaknjena ali poškodovana, lahko sistem nezaželeno poseže v zaviranje ali krmljenje.
- Asistenca za pomoč v sili ne reagira na osebe ali živali, prav tako ne na vozila, ki prečkajo cestišče ali prihajajo naproti iz nasprotno smeri.

POZOR

Pri nezaželenem posegu asistence za pomoč v sili Emergency Assist lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

»

- Če se vozilo obnaša drugače, kot je pričakovano, prekinite poseg asistence za pomoč v sili Emergency Assist, tako da močno pritisnete na pedal za plin ali zavorni pedal ali pa premaknete volan.
- Ne uporabite asistenc za vožnjo Travel Assist ali asistenc za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist. Obiščite pooblaščen servis, da preverijo sistem.

Napotek

- Avtomatski posegi asistenc za pomoč v sili Emergency Assist se lahko prekinijo s pritiskom na pedal za plin ali zavorni pedal ali s premikom volana.
- Avtomatsko vklopljene opozorilne utripalke se lahko izklopijo s pritiskom pedala za plin ali zavornega pedala, premikom volana ali pritiskom tipke za opozorilne utripalke.
- Po potrebi lahko asistenca za pomoč v sili Emergency Assist vozilo popolnoma zaustavi.
- Ko se aktivira asistenca za pomoč v sili Emergency Assist, je treba za ponovno aktiviranje vklopiti in izklopiti kontakt.

Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu z opozorilom na prečni promet zadaj (RCTA)

Uvod

Asistenca Side Assist pomaga pri zaznavanju prometa za vozilom.

Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) pomaga pri vzvratnem odparkiranju, če smo parkirali na nepreglednem mestu, in pri manevriranju.

POZOR

Inteligentna tehnologija asistenc za mrtvi kot (BSD) z integriranim opozorilom na prečni promet zadaj (RCTA) ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Malomarna in nenamerna uporaba asistenc za mrtvi kot ali asistenc za odparkiranje lahko povzroči nezgode in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti pozornosti.

- Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Roki imejte vedno na volanu, kajti vselej morate biti pripravljeni, da posežete v krmljenje.

- Upoštevajte kontrolne lučke v zunanjih ogledalih in na zaslonu kombiniranega instrumenta ter postopajte skladno s temi prikazi.
- Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist lahko reagira na posebne konstrukcije na robu cestišča, npr. visoke ali neravne zaščitne ograje. V tveganjih primerih lahko pride do napačnih opozoril.
- Nikoli ne uporabljajte asistenc za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist na neurtujenih cestah. Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist je bila razvita samo za uporabo po utrjenih cestah.
- Vedno pozorno opazujte okolico vozila.
- Kontrolne lučke asistenc za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist) imajo omejeno funkcionalnost pri neposrednem sončnem sevanju.

Napotek

Če asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist z opozorilom na prečni promet zadaj ne deluje, kot je opisano v tem poglavju, je ne uporabljajte in obiščite pooblaščen servis.

Kontrolna lučka



Sl. 195 Kontrolna lučka asistencije za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu.



Sl. 196 Kontrolna lučka asistencije za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu.

Kontrolna lučka v zunanjih vzvratnih ogledalih:

Zasveti

Za hip zasveti: asistenco za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu je aktivirana in pripravljena na delovanje, npr. pri vklopu sistema.

Trajno sveti: asistenco za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu je prepoznala vozilo v mrtvem kotu.

Utripa

Zaznano je bilo vozilo na pomožnem pasu in istočasno je bil vklopljen smernik v smeri zaznanega vozila » » » ⚠.

Pri vozilih, ki so dodatno opremljena z asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist » » » str. 260, se opozorilo oglasi, ko zapustite vozni pas, tudi če smernik ni bil vklopljen (Lane Assist „Plus“ » » » str. 268).

Obe lučki zasvetita ob vklopu kontakta in morata po pribl. 2 sekundah ponovno ugasniti. V tem času se preveri delovanje sistema.

Če ni prikaza kontrolne lučke asistencije za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu, to pomeni, da asistenco za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu v okolici ni zaznala drugega vozila » » » ⚠.

Če je zunanja osvetlitev slaba, se intenzivnost svetlobe, s katero zasveti kontrolna lučka, zmanjša. Uporabnik lahko spremeni intenzivnost kontrolne lučke z do 5 stopnjami v infotainment sistemu.

⚠ POZOR

Če ne upoštevamo kontrolnih lučk in ustreznih opozoril, lahko to povzroči zaustavitve vozila ter tudi nezgode in hude poškodbe.

- Opozorilnih lučk in opozoril ne smete ignorirati.
- Ukrepite, kot je potrebno.

ⓘ PREVIDNO

Zaradi neupoštevanja prikazanih kontrolnih lučk in ustreznih sporočil se vozilo lahko poškoduje.

Asistenco za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist)

Asistenco za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu nadzira območje za vozilom z radarskimi senzorji » » » str. 8. Za to sistem meri razdaljo in razliko v hitrosti glede na druga vozila. Asistenco za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu ne deluje pri hitrostih pod pribl. 15 km/h (9 mph). Sistem obvesti voznika z optičnimi signali v zunanjih ogledalih.

Širina voznega pasu ni zaznana individualno, temveč je predhodno določena v sistemu. Iz tega razloga se lahko na širokih pasovih ali med dvema pasoma pojavijo napačni prikazi. Poleg tega sistem lahko zazna vozila, ki vozijo dva vozna pasova (če obstajajo) od vašega, » »

ali druge fiksne predmete, kot na primer zaščitne ograje, in sproži lažno opozorilo.

Prikaz v zunanjem ogledalu

Kontrolna lučka v ustreznem zunanjem ogledalu obvešča o prometni situaciji za vozilom, če jo sistem oceni kot kritično. Kontrolna lučka levega zunanjega ogledala »» sl. 195 obvešča o prometni situaciji na levi strani za vozilom, kontrolna lučka desnega zunanjega ogledala »» sl. 196 pa o prometni situaciji na desni strani za vozilom.

Pri zatemnjenih ali s folijami zatemnjenih steklih obstaja možnost, da prikazi v zunanjem ogledalu niso jasno ali dobro vidni.

Zunanji ogledali naj bosta čisti in brez snega ter ledu, ne prelepite ju z nalepkami in podobnim.

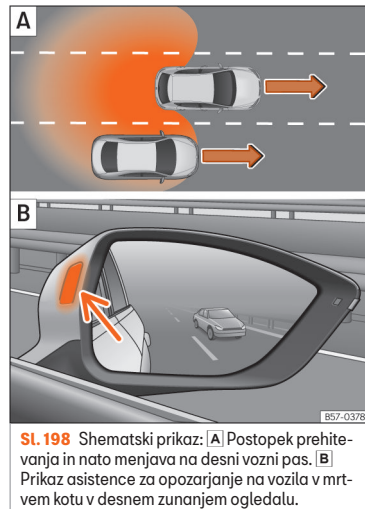
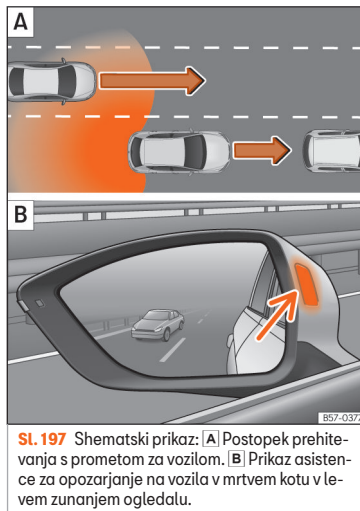
Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist Plus.

Asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist Plus lahko uporabljamo z aktiviranjem asistencije za ohranjanje smeri na voznem pasu **Lane Assist** »» str. 260 in asistencije za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu **Side Assist**. V tem primeru so funkcije razširjene, kot je opisano spodaj.

Če voznik začne z menjavo voznega pasu v potencialno kritični situaciji:

- Lučka utripa v ustreznem vzvratnem ogledalu, čeprav smernik ni bil aktiviran.
- Volan vibrira, da voznika opozori na nevarnost trka.
- Sledita korekcija volana in povratak vozila na vozni pas.

Vozne situacije



V naslednjih situacijah se prikaže prikaz v zunanjem ogledalu »» sl. 197 **B**) [puščica] ali »» sl. 198 **B**) [puščica]:

- Pri prehitovanju drugega vozila »» sl. 197 **A**.
- Pri prehitovanju drugega vozila »» sl. 198 **A** z razliko v hitrosti pribl. 10 km/h [6 mph]. Če gre za prehitovanje z veliko višjo hitrostjo, ni prikaza.

Čim hitreje se bliža drugo vozilo, tem prej zasveti prikaz v zunanjem ogledalu, saj asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist) upošteva razliko v hitrosti v primerjavi z drugimi vozili. Iz tega razloga se pri enaki razdalji do drugega vozila prikaz včasih pojavi prej in včasih pozneje.

Fizikalne in sistemsko pogojene omejitve

V določenih voznih situacijah lahko asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu napačno interpretira prometno situacijo. Npr. v naslednjih situacijah:

- V ostrih ovinkih.
- Pri voznih pasovih različne širine.
- V območjih z izrazito spremembo naklona.
- V slabih vremenskih razmerah.
- Pri posebnih objektih na straneh, npr. visoke ali poševne zaščitne ograde.

Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA)



Sl. 199 Shematski prikaz delovanja opozorila na prečni promet zadaj: zaznano območje okrog vozila, ki speljuje.

Opozorilo na prečni promet zadaj z radarskimi senzorji na zadnjem odbijaču » str. 243 nadzira prečni promet za zadkom vozila pri vzvratnem odparkiranju z bočnega parkirnega mesta ali pri manevriranju, npr. pri slabi vidljivosti.

Če sistem na cestišču za zadkom vozila zazna približujoče se vozilo » sl. 199, se oglasi zvočni signal, če je primeren za situacijo.

Dodatno k akustičnemu signalu dobi voznik vizualno informacijo na zaslonu infotainment sistema. Ta signal je predstavljen kot rdeč ali

rumen trak v zadnjem območju prikazanega vozila na zaslonu infotainment sistema. Trak kaže stran vozila, ki se ji približuje promet v prečni smeri¹⁾.

Avtomatski poseg zavornega sistema za zmanjšanje poškodb

Če opozorilo na prečni promet zadaj zazna udeleženca v prometu, ki se z zadnje strani po cestišču približuje zadku vozila, ne da bi voznik pritisnil na zavorni pedal, sistem avtomatsko začne zavirati.

Sistem podpira voznika, tako da avtomatsko zavira, in tako zmanjša poškodbe. Avtomatski poseg v zaviranje se izvede pri vzvratni vožnji pri hitrosti pribl. 1–12 km/h (1–7 mph). Ko sistem zazna, da vozilo miruje, ga ohrani v mirovanju približno 2 sekundi.

Po avtomatskem posegu zavornega sistema za preprečevanje poškodb mora miniti 10 sekund, da lahko sistem znova avtomatsko zavira.

Avtomatsko zaviranje lahko z močnim pritiskom na pedal za plin ali zavorni pedal prekinemo, voznik potem znova prevzame nadzor nad vozilom. »

¹⁾ Prikaže se samo, če je vozilo opremljeno s parkirno asistenco.

POZOR

Inteligentna tehnologija opozorila na prečni promet zadaj ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Funkcija parkirnega sistema ne pomeni, da lahko tvegate več. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Sistema nikoli ne uporabljajte pri omejeni vidljivosti ali pri zahtevnih prometnih razmerah, npr. na cestah z gostim prometom ali pri prečenju več voznih pasov.
- Območje vozila imejte vedno pod nadzorom, ker sistem velikokrat ne prepozna kolesarjev ali pešcev.
- Opozorilo na prečni promet zadaj vozila vedno ne zavira avtomatsko do polne zaustavitve.

Upravljanje asistenčnih sistemov

Vklop in izklop asistenčnih sistemov

Asistenco za mrtvi kot z integrirano asistenco za odparkiranje lahko vklopite ali izklopite prek menija **Asistenčni sistemi** na zaslonu kombiniranega instrumenta z elementi za upravljanje na volanu. Pri vozilih, ki so opremljena z večfunkcijsko kamero, je to možno tudi s tipko za asistenčne sisteme na ročici za dolge luči.

Odpiranje menija **Asistence**.

- ☐ Side Assist
- ☐ Opozorilo na prečni promet zadaj

Če je označeno okence na kombiniranem instrumentu ali v infotainment sistemu , se funkcija pri aktiviranju kontakta vklopi samodejno.

Kakor hitro je asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist) pripravljena na delovanje, se to potrdi s kratkim prižigom lučke v zunanjih vzvratnih ogledalih.

Zadnja izvedena nastavitev ostane po ponovnem aktiviranju kontakta.

Vleka prikolice

Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist) in opozorilo na prečni promet zadaj se samodejno deaktivirata in se ne moreta vključiti, če je prikolica ali podobna naprava električno povezana s tovarniško vgrajeno vlečno napravo.

Kakor hitro voznik začne voziti s prikolico, električno priključeno na vozilo, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi obvestilo, da sta asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu in opozorilo na prečni promet zadaj izključena. Ko prikolico odklopite od vozila, lahko asistenco za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu in opozorilo na prečni promet zadaj znova uporabljate, tako da ju aktivirate v ustreznem meniju.

Če vlečna naprava ni vgrajena tovarniško, je treba asistenco za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu in opozorilo na prečni promet zadaj pri vleki prikolice deaktivirati ročno.

Zaviranje in parkiranje

Zavorni sistem

Kontrolne lučke

Sveti rdeče

Nivo zavorne tekočine prenizek »» str. 342 ali motnja v zavornem sistemu.

 **Z vožnjo ne nadaljujte!**

Sveti rdeče

Elektronska parkirna zavora »» str. 273.
Ko elektronsko parkirno zavoro sprostite, kontrolna lučka ugasne.

Sveti zeleno

Funkcija Auto Hold je aktivirana »» str. 274.

Sveti rumeno

Obrabljene sprednje zavorne obloge.
Nemudoma obvestite pooblaščen servis.

POZOR

• **Ko je kontakt vključen, se samodejno preverja status zavornega sistema in zavorne asistence. Kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu za hip zasveti in ponovno ugasne. Če kontrolna lučka stalno sveti, gre za**

motnjo. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

• Če kontrolna lučka za zavorni sistem  ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, je nivo zavorne tekočine prenizek, zato obstaja nevarnost nezgode »» str. 342. Zavorna tekočina. Vožnje ne smete nadaljevati. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

• Če opozorilna lučka za zavorni sistem  sveti skupaj s kontrolno lučko za ABS , je morda prišlo do izpada uravnavanja sistema ABS. Pri izpadu te funkcije sta lahko zadnji kolesi blokirani. V določenih okoliščinah lahko začne odnašati zadek vozila in obstaja nevarnost izgube nadzora nad vozilom. Ustavite vozilo in se obrnite na pooblaščen servis.

• Če na zaslonu kombiniranega instrumenta posamič ali skupaj s sporočilom zasveti kontrolna lučka , se takoj obrnite na pooblaščen servis, kjer bodo pregledali zavorne obloge in zamenjali obrabljene zavorne obloge.

Informacije o zavorah

Nove zavorne obloge

Nove zavorne obloge v prvih 200–300 km (100–200 milj) še nimajo polnega zavornega učinka in se morajo najprej „obrusiti“. Nekoliko manjši zavorni učinek lahko povečate s krepkejšim pritiskom na zavorni pedal. Med vpelje-

vanjem se izogibajte velikim obremenitvam zavor.

Obrabljenost

Obrabljenost **zavornih oblog** je v veliki meri odvisna od načina uporabe vašega vozila in od načina vožnje. Neugodni vpliv je še posebej velik pri pogosti mestni vožnji, vožnji na kratke razdalje in pri zelo športnem načinu vožnje.

Glede na hitrost, zavorno moč in zunanje pogoje (npr. temperaturo, vlažnost zraka) zavore lahko povzročajo hrup med zaviranjem.

Mokre ali soljene ceste

V določenih pogojih, npr. pri vožnji po lužah, v hudem nalivu ali po pranju vozila, lahko zaradi vlažnih oz. pozimi zamrznjenih zavornih kolutov in oblog pride do zakasnitve zaviranja. V tem primeru je treba zavore „posušiti“, tako da večkrat pritisnete na zavorni pedal.

Pri višjih hitrostih in vključenih brisalcih sistem za krajši čas pomakne zavorne obloge ob zavorne kolute. Postopek je za voznika neopažen in poteka v rednih presledkih, zagotavlja pa boljšo odzivnost pri zaviranju na mokrih cestah.

Učinkovitost zavor se lahko začasno zmanjša tudi ob vožnji po soljenih cestah pozimi, ko »

voznik nekaj časa ne uporabi zavor. Na zavornih kolutih in zavornih oblogah se namreč nabere plast soli, ki se mora pri zaviranju najprej "obrusiti".

Korozija

Če vozilo dlje časa stoji ali če ga ne uporabljate pogosto, zavorni koluti lahko zarjavijo, na zavornih oblogah pa se nabere umazanija.

Če vozila ne uporabljate pogosto in če se je na zavornih kolutih že pojavila rja, priporočamo, da zavorne kolute in zavorne obloge očistite z večkratnim krepkim zaviranjem pri veliki hitrosti »» .

Motnje zavornega sistema

Če opazite, da se je hod zavornega pedala nenadoma podaljšal, je morda prišlo do izpada na zavornih kolutih že pojavila rja, priporočamo, da zavorne kolute in zavorne obloge očistite z večkratnim krepkim zaviranjem pri veliki hitrosti »» .

Prenizek nivo zavorne tekočine

Če je nivo zavorne tekočine prenizek, se lahko pojavijo motnje v delovanju zavornega sistema. Nivo zavorne tekočine je pod elektronskim nadzorom.

Ojačevalnik zavorne moči

Ojačevalnik zavorne moči poveča tlak, ki ga ustvarite s pritiskom na zavorni pedal. Deluje le, ko deluje motor.

POZOR

Motnja v delovanju zavornega sistema lahko podaljša zavorno pot in poveča tveganje za nezgodo.

- Nove zavorne obloge in novi zavorni koluti se morajo najprej obrusiti, zato prvih 200 kilometrov (124 milj) še ne zagotavljajo optimalnega trenja. Manjši zavorni učinek lahko povečate s krepkejšim pritiskom na zavorni pedal.
- Pri vožnji po soljenih cestah je lahko učinkovitost zaviranja manjša.
- Zaradi pretirane uporabe pri vožnji po klancu navzdol se lahko zavore pregrejejo. Preden se spustite po daljšem strmem klancu, zmanjšajte hitrost in prestavite v nižjo prestavo. S tem uporabljate zavorno moč motorja in razbremenite zavore.
- Nепrekinjeno nežno zaviranje povzroči, da se zavore pregrejejo, kar podaljša zavorno pot. Zato zavirajte v presledkih.
- Zavore smete z zaviranjem očistiti ali posušiti le, če to dovoljujejo razmere na cesti. Ne izsiljujte drugih udeležencev v prometu. Obstaja nevarnost nezgode.
- Preprečite, da bi se vozilo premikalo v prostem teku pri izključenem motorju. Za-

vorna razdalja se znatno poveča, saj ojačevalnik zavorne moči ne deluje.

- Pri velikih obremenitvah zavor lahko v napeljavi zavornega sistema nastanejo mehurčki pare. Zavorni učinek se zmanjša.
- Nesorijski ali poškodovani sprednji usmerniki zraka lahko omejujejo dotok zraka k zavoram, zaradi česar se slednje lahko pregrejejo. Pred nakupom dopolnilne opreme preberite ustrezne napotke.

PREVIDNO

- Če zaviranje ni res potrebno, ne pritiskajte zavornega pedala in ne „brusite“ zavore po nepotrebnem. Zavore se lahko pregrejejo, zaradi česar se podaljša zavorna pot in poveča obrabljenost zavornih oblog.
- Preden zapeljete na daljši strm spust, zmanjšajte hitrost in izberite naslednjo nižjo prestavo. S tem boste izkoristili zavorno moč motorja in razbremenili zavore. Če je kljub temu potrebno dodatno zaviranje, zavornega pedala ne pritiskajte ves čas, temveč v presledkih.

Napotek

- Če zaradi vleke vozila ali motenj v delovanju zavornega sistema ojačevalnik zavorne moči ne deluje, morate zavorni pedal pritisniti občutno krepkeje kot običajno.
- V primeru naknadne montaže sprednjega usmernika zraka ali polnih kolesnih

Zaviranje in parkiranje

pokrovov in podobne opreme se morate pripraviti, da dovod zraka k sprednjim kolesom ni oviran, saj se zavorni sistem lahko pregreje.

Elektronska parkirna zavora



Sl. 200 V spodnjem delu sredinske konzole: tipka za elektronsko parkirno zavoro.

Elektronska parkirna zavora nadomestila običajno zavoro »» »

Vklop elektronske parkirne zavora

Vklop elektronske parkirne zavora je pri mirujočem vozilu možen kadar koli – tudi pri izključenem kontaktu. Parkirno zavoro vklopite vedno, ko zapustite ali parkirate vozilo.

- Povlecite tipko »» » **sl. 200** in jo zadržite v tem položaju.

- Parkirna zavora je aktivirana, ko svetila kontrolna lučka »» » **sl. 200** (puščica) in rdeča kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu.

- Tipko ponovno izpustite.

Izklop elektronske parkirne zavora

- Vključite kontakt.
- Pritisnite tipko »» » **sl. 200**. Hkrati močno pritisnite na zavorni pedal ali pri vključenem motorju rahlo pritisnite na pedal za plin.
- Kontrolna lučka tipke »» » **sl. 200** (puščica) in rdeča kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu ugasneta.

Avtomatski izklop elektronske parkirne zavora pri speljevanju

Elektronska parkirna zavora se pri speljevanju avtomatsko sprosti, če je pri zaprtih voznikovih vratih in priprtem voznikovem varnostnem pasu izpolnjen eden izmed naslednjih pogojev:

- V vozilih z avtomatskim menjalnikom: izbrana je prestava in rahlo je pritisnjen pedal za plin.
- V vozilih z ročnim menjalnikom: pred speljevanjem se pedal sklopke pritisne do konca in rahlo se pritisne pedal za plin.
- Da bi določene manevre olajšali, obstajajo izjeme, ki dovoljujejo avtomatsko sprostitve

parkirne zavora, tudi če voznik ni pripet z varnostnim pasom.

Z neprekinjenim vlekom tipke »» » **sl. 200** pri speljevanju se lahko avtomatska sprostitve parkirne zavora prepreči.

Elektronska parkirna zavora se sprosti šele takrat, ko je tipka ponovno spuščen. Na ta način se olajša speljevanje z večjimi priklopnimi obremenitvami »» » str. 303.

Avtomatski vklop elektronske parkirne zavora pri nepravilnem zapuščanju vozila

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom se elektronska parkirna zavora avtomatsko aktivira pri nepravilnem zapuščanju vozila, ko so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Izbirna ročica v položaju **D/S** ali **R** ali v položaju za tiptronic.
- **IN**: vozilo miruje.
- **IN**: voznikova vrata so odprta.

Funkcija zaviranja v sili

Funkcijo zaviranja v sili uporabite samo, če zaustavitev vozila z zavornim pedalom ni možna »» » .

- Povlecite tipko »» » **sl. 200** in jo zadržite v tem položaju, da bi z vozilom **energično** zavirali. Hkrati se oglasi zvočni signal.
- Da bi zaviranje prekinili, izpustite tipko , ali pa pospešite.

»

⚠ POZOR

Zaradi nepravilne uporabe elektronske parkirne zavore lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Elektronske parkirne zavore nikoli ne uporabite za zaviranje vozila, razen če gre za kritično situacijo. Zavora pot je bistveno daljša, ker sta pod določenimi pogoji zavirani samo zadnji kolesi. Vedno uporabljajte zavorni pedal.
- Nikoli ne pospešujte iz motornega prostora, če je izbrana ali vstavljena prestava in motor deluje. Vozilo se lahko začne premikati kljub aktivirani elektronski parkirni zavori.
- Pri vklopu in izklopu elektronske parkirne zavore pride do rahlega premika zavnega pedala. Bodite pozorni, da ne postavite noge pod pedal.

ⓘ PREVIDNO

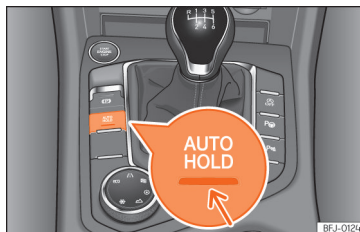
Da bi preprečili, da se vozilo nehote začne premikati, najprej aktivirajte parkirno zavoro in nato spustite zavorni pedal.

ⓘ Napotek

- Pri vozilih z ročnim menjalnikom se parkirna zavora sprosti, ko spustite pedal sklopke in istočasno pritisnete na pedal za plin.
- Pri vozilu z 12-voltnim izpraznjenim akumulatorjem ni mogoče sprostiti elektronske

parkirne zavore. Pri zagonu si pomagajte z akumulatorjem drugega vozila »» str. 53.

- Pri vklopu in izklopu elektronske parkirne se lahko pojavi hrup.
- Če elektronske parkirne zavore dlje časa ne uporabljate, sistem pri parkiranem vozilu občasno izvaja avtomatsko in slšno preverjanje.

Funkcija Auto Hold

Sl. 201 V spodnjem delu sredinske konzole: tipka za funkcijo Auto Hold.

Kontrolna lučka v tipki **AUTO HOLD** »» **sl. 201** stalno sveti, dokler je vključena funkcija Auto Hold.

Po vklopu funkcija Auto Hold pomaga vozniku pri večkratnem zaustavljanju vozila, ali skozi daljše obdobje pri delujočem motorju, npr. na klancu, pri zaustavitvi na semaforju ali v situa-

cijah z gostim prometom in stalnim zaustavljanjem.

Vključena funkcija Auto Hold avtomatsko onemogoči premikanje vozila, ne da bi bilo treba pritisniti na zavorni pedal.

Čim se zazna mirovanje vozila in zavorni pedal ni pritisnjen, funkcija Auto Hold zadržuje vozilo. Nogo lahko odmaknete z zavnega pedala.

Ko se voznik dotakne pedala za plin ali doda plin, ker želi speljati, funkcija Auto Hold ponovno sprosti zavore. Vozilo se začne premikati glede na naklon cestišča.

Če pri mirujočem vozilu eden izmed pogojev funkcije Auto Hold ni izpolnjen, se funkcija Auto Hold izklopi in lučka v tipki ugasne »» **sl. 201**. Elektronska parkirna zavora se po potrebi avtomatsko vključi, da je vozilo varno parkirano »» **⚠**.

Pogoji za zadrževanje vozila s funkcijo Auto Hold

- Voznikova vrata so zaprta.
- Voznik je pripet z varnostnim pasom.
- Motor deluje.

Vklop in izklop funkcije Auto Hold

Pritisnete tipko **AUTO HOLD** »» **⚠**. Pri izključeni funkciji Auto Hold kontrolna lučka v tipki ugasne.

Zaviranje in parkiranje

Avtomatski vklop in izklop funkcije Auto Hold

Če je bila funkcija Auto Hold pred izklopom kontakta vključena s tipko **AUTO HOLD**, po ponovnem vklopu kontakta ostane vključena.

Če funkcija Auto Hold ni bila vključena, tudi po naslednjem vklopu kontakta ostane izključena.

Funkcija Auto Hold se avtomatsko vklopi pod naslednjimi pogoji (vsi pogoji morajo biti izpolnjeni **hkrati** »» » 

1. Vozilo **miruje** z aktiviranim zavornim pedalom na ravnini ali na strmini.
2. Motor deluje „pravilno“.

Funkcija Auto Hold se pod naslednjimi pogoji avtomatsko izklopi:

1. Če eden od naštetih pogojev v »» str. 274, Pogoji za zadrževanje vozi la s funkcijo Auto Hold ni več izpolnjen.
2. Če motor ne teče več gladko ali pa gre za motnjo.
3. Če motor izključite ali ugasne.
4. **Ročni menjalnik:** Če voznik istočasno pritisne na pedal sklopke in pedal za plin.
Avtomatski menjalnik: Če voznik pritisne na pedal za plin do konca.
5. **Avtomatski menjalnik:** Če ima eno izmed koles minimalni stik s podlago, npr. pri zamiku gredi.

POZOR

Inteligentna tehnologija funkcije Auto Hold ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Visoka stopnja udobja, ki jo daje funkcija Auto Hold, ne sme voditi v izzivanje nezgode.

- Vozila nikdar ne zapustite, ko je motor v teku in je funkcija Auto Hold vključena.
- Funkcija Auto Hold ne more vedno zadržati vozila na klancu, npr. na spolzkih in za ledenelih cestščih.

Napotek

Preden zapeljete v avtopralnico, vedno izklopите funkcijo Auto Hold, ker lahko pri avtomatskem vklopu elektronske parkirne zavore pride do poškodb.

Asistenčni sistemi za stabilizacijo in zaviranje

Kontrolne lučke



Zasveti

Motnja v delovanju sistema ESC ali ABS oziroma izklop, ki ga je povzročil sistem.
Sistem ESC deluje v kombinaciji s sistemom ABS. Lučka zasveti tudi pri motnji v delovanju sistema ABS.



Utripa

ESC oz. ASR aktiven.



Zasveti

ASR ročno izključen.

Ali: ESC v športnem načinu »» str. 277.



Zasveti

Motnja ali izpad ABS.

POZOR

Ko je kontakt vključen, se samodejno preverja status zavornega sistema in zavorne asistencije. Kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu za hip zasveti in ponovno ugasne. Če kontrolna lučka stalno sveti, gre za motnjo. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

Asistenčni sistemi za zaviranje

Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC)

ESC prispeva k varnosti. Zmanjšuje nevarnost zdrs in izboljšuje stabilnost pri vožnji. ESC zazna voznodinamične mejne situacije, npr. prekrmljenje in podkrmljenje vozila ali vrtenje pogonskih koles v prazno. Vozilo stabilizira z načrtnim poseganjem v zavorni sistem ali z zmanjšanjem navora motorja. Pri posegu »

sistema ESC  utripa kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu.

V sistemu ESC so integrirani antiblokirni sistem (ABS), hidravlična zavorna asistenca (HBA), regulacija zdrsa pogonskih koles (ASR), elektronska zapora diferenciala (EDS), razširjena elektronska zapora diferenciala (XDS) in funkcija stabiliziranja prikolice.

ESC dodatno podpira stabilizacijo vozila s spremembo navora volana.

ASR lahko izključite, ko je zdrs koles potreben
» str. 277.

Antiblokirni sistem (ABS)

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju, vse dokler se vozilo skorajda ne ustavi. Tako omogoča krmiljenje vozila tudi pri polnem zaviranju. Na zavorni pedal pritisnite brez prekinitev – ne popuščajte! ABS boste prepoznali po pulziranju zavornega pedala.

Vse spremembe na podvozju ali zavornem sistemu lahko znatno omejijo učinkovitost sistema ABS.

Hidravlična zavorna asistenca (HBA)

Zavorna asistenca lahko skrajša zavorno pot. Če voznik pri zaviranju v sili hitro pritisne zavorni pedal, se zavorna moč ojači. Zavorni pedal mora biti pritisnjen, dokler nevarna situacija ne mine.

Regulacija zdrsa pogonskih koles (ASR)

ASR zmanjša pogonsko moč motorja v primeru zdrsa pogonskih koles in prilagodi pogonsko moč razmeram na cestišču. Na ta način olajša speljevanje, pospeševanje in vožnjo navkreber.

Elektronska zapora diferenciala (EDS)

EDS zavira kolo, ki se vrti v prazno, in pogonsko moč prenese na drugo pogonsko kolo. Funkcija je na voljo do hitrosti pribl. 100 km/h (62 mph).

Da se kolutna zavora zaviranega kolesa ne bi pregrela, se EDS pri izjemno veliki obremenitvi avtomatsko izključi. Vozilo še naprej normalno deluje. EDS se avtomatsko ponovno vključi, takoj ko se zavore dovolj ohladijo.

Funkcija stabiliziranja prikolice

Če vozite vozilo s prikolico, upoštevajte naslednja navodila: vlečno vozilo in prikolico običajno lahko zanaša. Če pride do prenosa zanašanja s prikolice na vozilo in ga ESC zazna, v okviru sistemskih omejitev avtomatsko upočasni vlečno vozilo in prikolica se stabilizira. Funkcija stabiliziranja prikolice ni na voljo v vseh državah » str. 309.

Razširjena elektronska zapora diferenciala (XDS)

Pri vožnji skozi ovinke elektronska prečna zavora zunanemu kolesu omogoča, da se vrti

hitreje kot notranje kolo, zato je hitrejša (zunanjel) kolo lahko gnano manj kot notranje. Zato se v določenih situacijah lahko zgodi, da je navor, ki se prenaša na notranje kolo, prevelik, zato to kolo lahko zdrsne. Nasprotno pa zunanje kolo dobiva manj navora, kot bi ga lahko preneslo. Posledica je izguba stranskega stika na sprednji premi, kar imenujemo podkrmiljenje vozila ali „podaljšanje“ vozne poti.

Funkcija XDS s senzorji in signali sistema ESC zaznava ta pojav in ga korigira.

XDS prek sistema ESC zavira kolo na notranji strani ovinka in s tem prepreči vrtenje kolesa v prazno. S tem je zelena vozna pot vozila natančnejša.

Funkcija XDS deluje v kombinaciji s sistemom ESC in je stalno vključena, tudi ko je regulacija zdrsa pogonskih koles ASR izključena ali ko je sistem ESC v športnem načinu oziroma izključen.

Funkcija samodejnega zaviranja po trku

Funkcija samodejnega zaviranja po trku se aktivira prek krmilnika varnostnih blazin in samodejno izvede zaviranje. Aktiviranje se izvede, ko krmilnik varnostnih blazin pri nezgodi zazna pojemke nad pragom sprožitve in je postopek zaviranja krmiljen prek sistema ESC.

V primeru nezgode funkcija samodejnega zaviranja po trku pomaga vozniku, tako da zavira in prepreči zanašanje med nezgodo, ki bi lahko povzročilo nadaljnje trke.

Zaviranje in parkiranje

Naslednji postopki nadzirajo samodejno zaviranje med nezgodo:

- Če voznik pritisne na pedal za plin, se samodejno zaviranje ne izvede.
- Ko je zavorni tlak zaradi pritiska na zavorni pedal večji od sistemskega zavornega tlaka, vozilo samodejno zavira.
- Funkcija samodejnega zaviranja po trku ne bo na voljo, če pride do motnje v sistemu ESC.

Brake blending¹⁾

Rekuperacija zavorne energije lahko generira zavorni učinek. Zavorni učinek je odvisen izbranega voznega profila in nivoja napolnenosti visokonapetostne baterije.

Če je zavorni učinek, ki ga povzroči rekuperacija, zelo intenziven, se vklopijo zavorne luči. Električni motor lahko, ko deluje kot alternator, v odvisnosti od števila vrtljajev, temperature in stanja napolnenosti visokonapetostne baterije generira zavorni moment.

Ti variabilni parametri povzročijo spreminjanje električne pojemke, ki se na željo voznika hidravlično izravna. Ta funkcija se imenuje „brake blending“ in združuje mehanično zaviranje z učinkom zaviranja z motorjem.

⚠ POZOR

Zaradi hitre vožnje po ledeni, spolzki ali mokri cesti voznik lahko izgubi oblast nad vozilom in pride do hudih poškodb vozila in sopotnikov.

- Sistemi ESC, ABS, ASR, EDS ali elektronska zapora diferenciala prav tako ne morejo premostiti fizikalnih omejitev. To velja še posebej pri vožnji po mokrih ali poledenelih cestah. Ko pride do poseganja sistemov, hitrost nemudoma prilagodite stanju na cesti in prometnim razmeram. Povečano število varnostnih sistemov ne sme voditi v izzivane nezgode. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost nezgode!

- Upoštevajte, da se pri hitri vožnji, predvsem skozi ovinke, pri vožnji po spolzkih ali mokrih cestah in premajhni varnostni razdalji znatno poveča nevarnost nezgode. nezgod ne morejo preprečiti niti sistemi ESC, ABS, zavorne asistencije, sistem EDS oz. elektronsko krmiljenje navora na posamezno kolo.

- Ob pospeševanju na spolzkem cestišču, npr. ledu in snegu, plin dodajajte previdno. Pogonska kolesa se lahko kljub vgrajenim sistemom za uravnavanje zavrtijo v prazno in tako ogrozijo stabilnost vozila. Nevarnost nezgode!

i Napotek

- ABS in ASR lahko brezhibno delujeta le, če so vsa štiri kolesa opremljena z enakimi pnevmatikami. Zaradi različnih pnevmatik lahko pride do nepričakanega zmanjšanja moči motorja.
- Med postopki uravnavanja opisanih sistemov se lahko pojavijo značilni zvoki.
- Če zasveti kontrolna lučka  ali , lahko gre za motnjo v delovanju »» str. 85.
- Vse spremembe na vozilu (npr. na motorju, zavornem sistemu, podvozju ali drugačna kombinacija platišč in pnevmatik) lahko neugodno vplivajo na delovanje sistemov ABS, ASR in EDS.

Vklop in izklop sistemov ESC in ASR

Elektronski stabilizacijski nadzor ESC se pri zagonu motorja vklopi avtomatsko, deluje le pri vključenem motorju in združuje sisteme ABS, EDS in ASR.

ASR lahko izklopite samo v primeru, ko ni zadostne vlečne sile.

Glede na izvedbo in različico lahko izklopite samo ASR ali vklopite ESC v načinu „Sport“.

»

¹⁾ Veljavno za hibridna vozila.

Izklop ASR in ponovni vklop

• ASR se lahko izključi v infotainment sistemu »» str. 87. V vozilih z voznikovim informacijskim sistemom se prikaže ustrezno sporočilo.

Ko je ASR izklopljen, v kombiniranem instrumentu zasveti kontrolna lučka .

Vklop in izklop sistema ESC v načinu „Sport“

• V načinu „Sport“ lahko vklopite in izklopite ESC v infotainment sistemu »» str. 87. V vozilih z voznikovim informacijskim sistemom se prikaže ustrezno sporočilo.

V načinu „Sport“ so stabilizacijski posegi sistema ESC in posegi sistema ASR¹⁾ v regulaciji zdrs pogonskih koles omejeni. V kombiniranem instrumentu sveti kontrolna lučka .

ESC v načinu „Offroad“²⁾

Za vklop z vrtljivim gumbom Driving Experience izberite način „Snow“ »» str. 238. Sistemi ESC, ASR, EDS in ABS se prilagodijo neravnemu cestišču.

V naslednjih izjemnih situacijah je smiselno aktiviranje načina Offroad, da ne bi prišlo do zdrs koles:

- Če obtičalo vozilo poskušate rešiti s „pozibavanjem“.
- Pri vožnji po globokem snegu ali neutrjenem terenu.
- Pri vožnji po neravnem cestišču z zelo razbremenjenimi kolesi (zamik gredi).
- Na strmih pobočjih z zaviranjem na neasfaltiranih poteh.

Zaradi lastne varnosti priporočamo, da način Offroad izklopite, če ni nujno potreben.

Za **izklop** načina „Offroad“ izberite drugi vozni način.

ESC v načinu „Snow“²⁾

Za vklop z vrtljivim gumbom Driving Experience izberite način „Snow“ »» str. 238. Regulacija zdrs pogonskih koles prilagodi oprijem zasneženemu cestišču.

Za **izklop** načina „Snow“ izberite drugi vozni način.

POZOR

Športni način ESC vključite le, če to dopušča prometna situacija in dovolj dobro obvladate vožnjo. Nevarnost zdrs!

- S sistemom ESC v športnem načinu je funkcija stabiliziranja omejena, kar omogoča športni način vožnje. Pogonska kolesa se lahko zavrtijo v prazno in vozilo lahko zanes.

POZOR

Način Offroad vključite oz. ASR izključite le, če to dopušča prometna situacija in dovolj dobro obvladate vožnjo! Nevarnost zdrs!

- Pri aktiviranem profilu Offroad je funkcija stabilizacije omejena. Pogonska kolesa se lahko predvsem na gladkem in spolzkem cestišču zavrtijo v prazno in vozilo lahko začne zanašati.

Napotek

Pri izklopljenem sistemu ASR ali izbranim športnem načinu se tempomat izključi.

¹⁾ V vozilih s štirikolesnim pogonom se sistem ASR izključi v celoti »» .

²⁾ Samo v modelih s štirikolesnim pogonom 4Drive.

Parkiranje

Parkiranje vozila

Pri ustavljanju in parkiranju vozila upoštevajte zakonska določila.

Ob parkiranju upoštevajte naslednje napotke:

- Vozilo ustavite na primerni podlagi »» ⚠.
- Vključite elektronsko parkirno zavoro »» str. 273.
- Pri avtomatskem menjalniku izbirno ročico pomaknite v položaj P.
- Ugasnite motor in izključite kontakt. Nekoliko premaknite volan, da se zaklene.
- Pri ročnem menjalniku na ravnini in vzponu prestavite v prvo prestavo ali pri spustu v vzvratno prestavo in spustite pedal sklopke.
- Ko zapustite vozilo, s seboj vzemite vse ključe vozila.

Dodatno na vzponih in spustih

Pred izklopom motorja volan zavrtite tako, da bi parkirano vozilo s sprednjimi kolesi zapeljal proti robniku, če bi se začelo premikati.

- Na spustu sprednji kolesi obrnite tako, da bosta gledali v smeri robnika.
- Na vzponu sprednji kolesi obrnite tako, da bosta gledali proti sredini cestišča.

⚠ POZOR

- Vozila nikdar ne parkirajte v okolju, kjer bi vroč izpušni sistem lahko vnel vnetljive snovi, kot so suha trava, grmovje, izteklo gorivo ali druge vnetljive snovi.
- Potnikov ne puščajte v zaklenjenem vozilu, saj morda ne bodo mogli odpreti oken ali vrat. Zaklenjena vrata ovirajo reševanje.
- Otroci nikoli ne puščajte samih v vozilu, saj lahko sprostijo ročno zavoro ali premaknejo izbirno ročico in tako povzročijo nenadzorovano premikanje vozila.
- Glede na letni čas se temperatura v notranjosti lahko zelo zniža ali zviša. Smrtna nevarnost.

Pomoč pri parkiranju in manevriranju

Parkirna krmilna asistenca Park Assist

Uvod

Parkirna krmilna asistenca je dodatna funkcija sistema ParkPilot »» str. 287 in vozniku pomaga pri iskanju ustreznega parkirnega mesta in pri:

- vzvratnem parkiranju na ustrezna bočna in prečna parkirna mesta,
- parkiranju v smeri naprej na ustrezna prečna parkirna mesta,
- odparkiranju v smeri naprej z bočnega parkirnega mesta.

Pri vozilih s parkirno krmilno asistenco in tovarniško vgrajenim infotainment sistemom so območja spredaj, zadaj in na strani ter položaj ovir prikazani relativno glede na vozilo.

Parkirna krmilna asistenca je podvržena določenim omejitvam, ki so sestavni del sistema, uporaba pa zahteva posebno pozornost voznika »» ⚠.

⚠ POZOR

Tehnologija, ki se uporablja pri parkirni krmilni asistenci, ima nekaj omejitev, ki so sestavni del sistema in uporabe ultrazvočnih senzorjev. Parkirna krmilna asistenca Park Assist vas ne sme voditi v izzivanje nezgode. Sistem ne more nadomestiti vozniške pozornosti.

- Vsako nepremišljeno premikanje vozila lahko povzroči hude poškodbe.
- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.
- Določene površine predmetov in oblačil ne morejo odbijati signalov ultrazvočnih senzorjev. Sistem teh predmetov in oseb, ki nosijo tovrstna oblačila, ne more prepoznati, ali prepoznati pravilno.
- Zunanji viri zvoka lahko vplivajo na signale ultrazvočnih senzorjev. Pod določenimi pogoji lahko to onemogoči zaznavanje oseb ali predmetov.
- Ultrazvočni senzorji imajo mrtve kote, v katerih oseb in predmetov ne morejo zaznati.
- Okolico vozila imejte vedno pod nadzorom, ker ultrazvočni senzorji majhnih otrok, živali in določenih predmetov v vseh situacijah ne prepoznajo.

⚠ POZOR

Hitri premiki volana pri parkiranju in odparkiranju s parkirno krmilno asistenco lahko povzročijo hude poškodbe.

- Med parkiranjem in odparkiranjem se ne dotikajte volana, dokler vas sistem k temu ne pozove. Če se volana dotaknete, se sistem med postopkom deaktivira in parkiranje se prekine.

① PREVIDNO

- Pod določenimi pogoji ultrazvočni senzorji ne prepoznajo predmetov, kot so ojnice prikolice, drogovi, ograje, stebrički ali drevesa ali odprta (oz. odpirajoča se) vrata prtljavnika, kar lahko vodi do poškodb vozila.
- Nekatera dopolnilna oprema, ki je bila pozneje montirana v vozilo, kot je nosilec za kolesa, lahko vpliva na delovanje parkirne krmilne asistencie in vodi do poškodb.
- Parkirna krmilna asistenca se orientira po parkiranih vozilih, robnikih in drugih predmetih. Pazite, da pri parkiranju ne poškodujete pnevmatik in platišč. Po potrebi pravočasno prekinite postopek parkiranja, da preprečite poškodbe na vozilu.
- Ultrazvočni senzorji odbijajo se lahko poškodujejo ali zamaknejo z udarci, npr. pri parkiranju ali odparkiranju.
- Če za čiščenje ultrazvočnih senzorjev uporabljate visokotlačne čistilne naprave ali paro, curka ne usmerjajte direktno na senzorje in vzdržujte razdaljo več kot 10 cm.

• Če je registrska tablica ali nosilec za registrsko tablico večji od predvidenega območja ali pa je registrska tablica upognjena ali deformirana:

- lahko pride do napak pri prepoznavanju,
- senzorji izgubijo vidljivost,
- se postopek parkiranja prekine ali izvede pomanjkljivo.

• Pri izpadu enega izmed ultrazvočnih senzorjev se ustrezno območje te skupine senzorjev (spredaj ali zadaj) deaktivira in se lahko znova aktivira, šele ko je motnja odpravljena. Senzorje drugega odbijača je možno normalno uporabljati naprej. V primeru motnje se obrnite na pooblaščen servis. SEAT priporoča, da obiščete pooblaščenega partnerja SEAT.

📖 Napotek

- Za pravilno delovanje sistema morajo biti ultrazvočni senzorji v odbijačih čisti, poleg tega na njih ne sme biti snega in ledu ter ne smejo biti prekriti z nalepkami ali drugimi predmeti.
- Določeni viri hrupa, denimo grob asfalt ali tlakovci, in hrup drugih vozil lahko povzročijo, da parkirna krmilna asistenca Park Assist ali sistem ParkPilot izda napačno opozorilo. Prisotnost kovinskih predmetov lahko prav tako vpliva na manever.
- Za seznanitev s sistemom in njegovimi funkcijami SEAT priporoča, da upravljanje

**parkirne krmilne asistence Park Assist vadi-
te na kraju ali parkirišču z malo prometa.**

Opis parkirne krmilne asistence Park Assist



Sl. 202 V sredinski konzoli zgoraj: tipka za vklop parkirne krmilne asistence Park Assist.

Sestavni deli parkirne krmilne asistence Park Assist so ultrazvočni senzorji, ki so na sprednjih in zadnjih odbijačih, tipka **P** » **sl. 202** za vklop in izklop sistema ter prikazi na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Pogoji za parkiranje

- Regulacija zdrsa pogonskih koles (ASR) mora biti vključena » **str. 277**.
- Hitrost pri vožnji mimo prostega parkirnega mesta (bočno parkiranje) ne sme preseči **40 km/h [25 mph]**.

- Hitrost pri vožnji mimo prostega parkirnega mesta (prečno parkiranje) ne sme preseči **20 km/h [12 mph]**.
- Vzdrževanje razdalje med **0,5 in 2,0 metra** pri vožnji mimo prostega parkirnega mesta.
- Dolžina parkirnega mesta (bočno parkiranje): **dolžina vozila + 0,8 metra**.
- Dolžina parkirnega mesta (prečno parkiranje): **dolžina vozila + 0,8 metra**.
- Parkiranje s hitrostjo največ **7 km/h [4 mph]**.

Pogoji za odparkiranje (samo pri bočnem parkiranju)

- Regulacija zdrsa pogonskih koles (ASR) mora biti vključena » **str. 277**.
- Dolžina parkirnega mesta: **dolžina vozila + 0,5 metra**.
- Odparkiranje s hitrostjo največ **7 km/h [4 mph]**

Predčasni zaključek ali avtomatska prekinitev postopka parkiranja oz. odparkiranja

Parkirna krmilna asistenca Park Assist postopek parkiranja predčasno zaključi v naslednjih primerih:

- Pritisnete tipko **P**.
- Če je hitrost višja od pribl. 7 km/h [4 mph].
- Če voznik poseže v krmiljenje.

- Če postopek parkiranja ni bil zaključen v 6 minutah po aktiviranju avtomatskega krmiljenja.
- V primeru sistemske motnje [sistem začasno ni na voljo].
- ASR je izključen.
- Če poseže sistem ASR oz. ESC.
- Če so voznikova vrata odprta.

Da bi postopek znova zagnali, teh primerov ne sme biti. Znova pritisnite tipko **P**.

Posebnosti

Parkirna krmilna asistenca Park Assist je podvržena določenim omejitvam, ki so sestavni del sistema. Tako npr. parkiranje oz. odparkiranje ob pomoči parkirne krmilne asistence Park Assist v ostrih ovinkih ni možno.

Pri parkiranju oz. odparkiranju se pojavi kratek zvočni signal, da voznika pozove k preklopu med prestavami za vožnjo naprej ali prestavo za vzvratno vožnjo [odvisno od situacije]. Pri zaporednih postopkih parkiranja asistenčni sistem voznika obvesti, da prestavi v drugo prestavo, najpozneje ko zasliši neprekinjen zvočni signal (predmet je oddaljen ≤ 30 cm), ki ga izda parkirni sistem ParkPilot.

Če parkirna krmilna asistenca volan vrtil, ko vozilo miruje, se na zaslonu kombiniranega instrumenta dodatno prikaže simbol **P**. Dokler je simbol prikazan na kombiniranem instrumentu, pritisnite na zavorni pedal, da

»

obrne kolesa, medtem ko vozilo miruje. Tako bo sistem lahko parkiral vozilo z manj potezami.

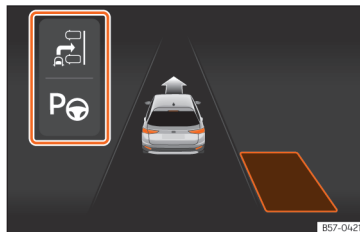
Vleka priklopie

Parkirne krmilne asistencije Park Assist ni mogoče vključiti, če je tovarniško vgrajena vlečna naprava »» str. 303, ki je električno povezana s priklopie.

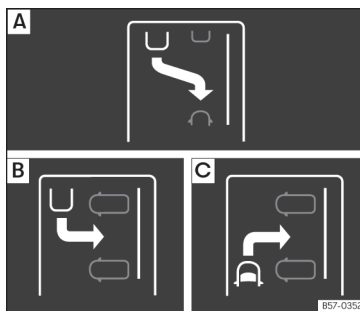
Po menjavi kolesa

Če po menjavi kolesa vozila ni možno pravilno parkiranje ali odparkiranje, je razlog morda v tem, da je obseg novega kolesa drugačen in mora sistem najprej privzeti nov obseg koles. Ta prilagoditev se avtomatsko izvede med vožnjo. Ta učni proces lahko pospešite s počasno ovinkasto vožnjo (manj kot 20 km/h oz. 12 mph) »»  v poglavju Uvod na str. 280.

Izbira načina parkiranja



Sl. 203 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: vizualizacija parkirne krmilne asistencije z miniaturnimi prikazi.



Sl. 204 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: pregled prikazov za načine parkiranja.

Na voljo so 3 načini parkiranja:

- A** vzvratno bočno parkiranje
- B** vzvratno prečno parkiranje
- C** prečno parkiranje v smeri naprej

Izbira načina parkiranja po vožnji mimo prostega parkirnega mesta

Potem ko ste aktivirali parkirno krmilno asistenco Park Assist in je ta odkrila prosto parkirno mesto, se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže predlog načina parkiranja. Parkirna krmilna asistenca samodejno izbere način parkiranja. Izbrani način se prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta

»» **sl. 203**. Razen tega se prikaže miniaturni prikaz drugih možnih načinov parkiranja »» **sl. 204**. Če se način, ki ga je izbral sistem, ne ujema z zelenim načinom, lahko s ponovnim pritiskom tipke  izberete drugi način »» **sl. 202**.

- Pogoji za parkiranje s parkirno krmilno asistenco morajo biti izpolnjeni »» str. 281.
- Pritisnete tipko .
- Pri vključenem sistemu zasveti kontrolna lučka v tipki . Dodatno se na zaslonu v kombiniranem instrumentu prikaže izbrani način parkiranja, v miniaturnem prikazu pa se prikaže drugi način parkiranja, v katerega lahko preklopite.
- Aktivirajte smernike na tisti strani ceste, na kateri naj bi parkirali. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže ustrezna stran

Pomoč pri parkiranju in manevriranju

cestišča. Če ne aktivirate smernika, sledi postopek parkiranja desno v smeri vožnje.

- Če je potrebno, znova pritisnite tipko **P**, da preklopite v naslednji način parkiranja.
- Potem ko ste preklopili v vse možne načine parkiranja, se sistem pri ponovnem pritisku tipke **P** deaktivira.
- V tem primeru pritisnite tipko **P**, da sistem znova aktivirate.
- Sledite navodilom na zaslonu kombiniranega instrumenta, pri tem pa ostanite pozorni

na promet in zapeljite z vozilom do prostega parkirnega mesta.

Posebni primer za prosto prečno parkirno mesto za parkiranje v smeri naprej brez predhodne vožnje mimo

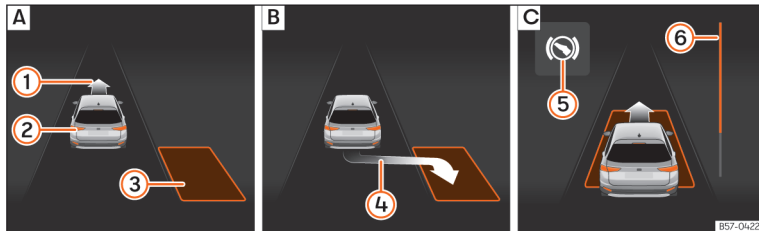
- Pogoji za parkiranje s parkirno krmilno asistenco morajo biti izpolnjeni »» str. 281.
- Peljite naprej do prostega parkirnega mesta, pri tem pa ostanite pozorni na promet in zaustavite vozilo.

- Enkrat pritisnite tipko **P**.

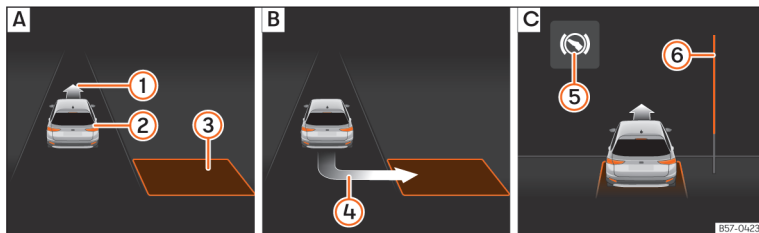
Pri vključenem sistemu zasveti kontrolna lučka v tipki **P**. Dodatno se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi način parkiranja brez miniaturnega prikaza.

- Spustite volan »»  v poglavju Uvod na str. 280.

Parkiranje s parkirno krmilno asistenco



SL 205 Na zaslonu v kombiniranem instrumentu: bočno parkiranje. [A] Iskanje prostega parkirnega mesta. [B] Položaj za parkiranje. [C] Maneviranje.



SL 206 Na zaslonu v kombiniranem instrumentu: prečno parkiranje. [A] Iskanje prostega parkirnega mesta. [B] Položaj za parkiranje. [C] Maneviranje.

- ① Napotek za vožnjo naprej
- ② Vaše vozilo
- ③ Zaznano parkirno mesto
- ④ Napotek za parkiranje
- ⑤ Napotek za pritisek zavornega pedala
- ⑥ Prikaz napredka

Pogoji za parkiranje s parkirno krmilno asistenco »» str. 281 morajo biti izpolnjeni in izbran mora biti način za parkiranje »» str. 282.

Parkiranje

- Na zaslonu kombiniranega instrumenta preverite, ali je prosto parkirno mesto zaznano kot „ustrezno“ in ali je bil dosežen pravilen položaj za parkiranje »» sl. 205 [B] ali »» sl. 206 [B]. Prosto parkirno mesto je bilo zaznano kot

„ustrezno“, če se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi prikaz za parkiranje ④.

- Zaustavite vozilo in po kratkem času mirovanja prestavite v vzvratno prestavo.
- Spustite volan »» ▲ v poglavju Uvod na str. 280.
- Upoštevajte naslednje obvestilo: **Poseg v aktivno krmiljenje. Opazujte okolico!** Opazujte okolico in previdno dodajajte

plin – največ 7 km/h (4 mph). Parkirna krmilna asistenca med postopkom parkiranja prevzame **samo** upravljanje z volanom. **Vi kot voznik morate dodajati plin, po potrebi pritisniti na sklopko, prestaviti v drugo prestavo in zavirati.**

- Vozite vzvratno, dokler se ne oglasi neprekinjeni zvočni signal sistema ParkPilot. **ALI:** Vozite vzvratno, dokler se na zaslonu kombiniranega instrumenta ne pojavi prikaz za vožnjo naprej »» **sl. 205** [C] ali »» **sl. 206** [C] **ALI:** Vozite vzvratno, dokler se na zaslonu kombiniranega instrumenta ne pojavi obvestilo **Park Assist zaključen**. Prikaz napredka ⑥ kaže razdaljo, ki jo je treba prevoziti »» **str. 285**.

- Pritiskajte na zavorni pedal, dokler parkirna krmilna asistenca ne preneha obračati volana. **ALI:** Pritiskajte na zavorni pedal, dokler ne ugasne simbol  na zaslonu kombiniranega instrumenta.

- Prestavite v 1. prestavo.

- Vozite naprej, dokler se ne oglasi neprekinjeni zvočni signal sistema ParkPilot. **ALI:** Vozite naprej, dokler se na zaslonu kombiniranega instrumenta ne pojavi prikaz za vzvratno vožnjo. Parkirna krmilna asistenca usmerja vozilo naprej in nazaj, dokler vozilo ni centrirano na parkirnem mestu »» **sl. 205** [C] ali »» **sl. 206** [C].

- Da bi dosegli optimalen rezultat, počakajte, dokler parkirna krmilna asistenca volana po vsakem postopku ne zavrti do konca. Parkirni postopek je zaključen, ko se v zvezi s tem po-

javi sporočilo na zaslonu kombiniranega instrumenta in ko se v nekaterih primerih oglasi zvočni signal.

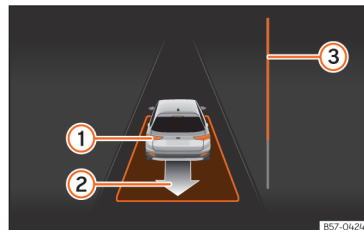
Prikazi napredka

Prikaz napredka »» **sl. 205** ⑥ in »» **sl. 206** ⑥ na zaslonu kombiniranega instrumenta simbolično ponazarja pot, ki jo je še treba prevoziti. Čim večja razdalja, tem bolj poln je prikaz napredka. Pri vožnji naprej se vsebina prikaza napredka zmanjša navzgor in pri vzvratni vožnji navzdol.

Napotek

Če se je postopek parkiranja predčasno zaključil, je možno, da rezultat ni brezhiben.

Odparkiranje s parkirno krmilno asistenco (samo z bočnega parkirnega mesta)



Sl. 207 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: odparkiranje z bočnega parkirnega mesta

- ① Vaše vozilo z vstavljenim vzvratno prestavo
- ② Prikaz predlaganega manevra za odparkiranje
- ③ Stolpec za prikaz napredka za prikaz razdalje, ki jo je treba prevoziti

Odparkiranje (z bočnega parkirnega mesta)

Pogoji za odparkiranje s parkirno krmilno asistenco morajo biti izpolnjeni »» **str. 281**.

- Pritisnite tipko  »» **sl. 202**. Pri vključenem sistemu zasveti kontrolna lučka v tipki  »»

- Vključite smernike za tisto stran cestišča, na katero boste s parkirnega mesta speljali na cesto.

- Prestavite v vzvratno prestavo.

- Spustite volan »»  v poglavju Uvod na str. 280. Upoštevajte naslednje obvestilo: **Poseg v aktivno krmiljenje. Opazujte okolico!** Opazujte okolico in previdno dodajajte plin – največ 7 km/h (4 mph). Pri odparkiranju sistem prevzame **samo** premikanje volana. **Vi kot voznik morate dodajati plin, po potrebi pritisniti na sklopko, prestaviti v drugo prestavo in zavirati.**

- Vozite vzvratno, dokler se ne oglasi neprekinjeni zvočni signal sistema ParkPilot. **ALI:** Vozite vzvratno, dokler se na zaslonu kombiniranega instrumenta ne pojavi prikaz za vožnjo naprej. Prikaz napredka »» **sl. 207**  kaže razdaljo, ki jo je treba prevoziti »» str. 285.

- Pritiskajte na zavorni pedal, dokler parkirna krmilna asistenca ne preneha obračati volana. **ALI:** Pritiskajte na zavorni pedal, dokler ne ugasne simbol  na zaslonu kombiniranega instrumenta.

- Vozite naprej, dokler se ne oglasi neprekinjeni zvočni signal sistema ParkPilot. **ALI:** Vozite naprej, dokler se na zaslonu kombiniranega instrumenta ne pojavi prikaz za vzvratno vožnjo. Parkirna krmilna asistenca vozilo tako dolgo krmili pri vožnji naprej in nazaj, dokler ne spelje s parkirnega mesta.

- Vozilo je možno speljati s parkirnega mesta, ko se v zvezi s tem pojavi sporočilo na zaslonu kombiniranega instrumenta in ko se v nekaterih primerih oglasi zvočni signal. Prevzemite krmiljenje z zasukom volana, kot ga je izvedla parkirna krmilna asistenca.

- Bodite pozorni na promet in speljite s parkirnega mesta.

Avtomatski poseg parkirne krmilne asistence v zavorni sistem

Parkirna krmilna asistenca podpira voznika, tako da v določenih primerih samodejno zavira.

Za pravočasno zaviranje je vedno odgovoren voznik »» .

Avtomatski poseg v zavorni sistem, da se prepreči prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti

Da bi preprečili, da se pri parkiranju ali odparkiranju prekorači najvišja hitrost 7 km/h (4 mph), lahko pride do samodejnega posega v zavorni sistem. Po zaključku samodejnega posega v zavorni sistem se postopek parkiranja ali odparkiranja nadaljuje.

Pri vsakem postopku parkiranja in odparkiranja pride le enkrat do samodejnega posega v zavorni sistem. Če je bila najvišja dovoljena

hitrost 7 km/h (4 mph) znova prekoračena, se ustrezen postopek prekine.

Avtomatski poseg zavornega sistema za zmanjšanje poškodb

Pod določenimi pogoji lahko parkirna krmilna asistenca samodejno zaustavi vozilo pred oviro, tako da aktivira zavorni pedal in ga za kratek čas zadrži v tem položaju »» . V nadaljevanju mora voznik pritisniti na zavorni pedal.

S samodejnim posegom v zavorni sistem za zmanjšanje poškodb se postopek parkiranja prekine.

POZOR

Samodejni poseg v zavorni sistem parkirne krmilne asistence ne sme povzročiti tveganja, ki bi lahko ogrozilo varnost. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Parkirna krmilna asistenca Park Assist je potrjena določenim omejitvam, ki so sestavni del sistema. V nekaterih situacijah se lahko zgodi, da samodejni poseg v zavorni sistem deluje samo omejeno ali pa sploh ne deluje.

- Vedno bodite pripravljeni, da lahko vozilo kadar koli zavirate sami.

- Avtomatski poseg v zavorni sistem se po pribl. 1,5 sekunde zaključi. V nadaljevanju morate vozilo zavirati sami.

Parkirni sistem za parkiranje in manevriranje (ParkPilot)

Uvod

Pri parkiranju in manevriranju vam pomagata naslednja asistenčna sistema:

- **Parkirni sistem Plus »» str. 288.** Parkirni sistem Plus vam pri manevriranju in parkiranju pomaga tako, da zvočno in optično prikaže zaznane ovire *pred* in za vozilom.
- **Parkirni sistem zadaj »» str. 291.** Ta vam pri manevriranju in parkiranju pomaga tako, da zvočno in optično prikaže zaznane ovire za vozilom »» str. 291.

⚠ POZOR

- Vedno neposredno opazujte promet in okolico vozila. Asistenčni sistemi ne nadomestijo pozornosti in odgovornosti.
- Senzorji imajo mrtve kote, kjer ne morejo zaznati oseb in predmetov. Še posebej pazite na otroke in živali.
- Vedno ohranjajte nadzor nad okolico: pri tem uporabljajte tudi ogledala.

📖 PREVIDNO

Funkcije parkirnega sistema lahko ovirajo različni dejavniki, ki lahko povzročijo škodo:

- Določenih predmetov morda sistem ne zazna in ne predstavi:
 - predmetov, kot so zaporne verige, ojnice prikolic, drogovi, ograje, stebrički in drevesa,
 - predmetov nad senzorji, kot npr. stenski napušči,
 - predmetov z določenimi površinami ali strukturami, kot npr. žičnata ograja ali droben sneg.
- Določene površine predmetov in oblačil ne morejo odbijati signalov ultrazvočnih senzorjev. Sistem teh predmetov in oseb, ki nosijo tovrstna oblačila, ne more pravilno prepoznati.
- Zunanji viri zvoka lahko vplivajo na signale senzorjev. To lahko onemogoči zaznavanje oseb ali predmetov.
- Nizke ovire, ki jih je parkirni sistem zaznal in nanje opozoril, lahko pri nadaljnjem približevanju vozila izginejo iz območja zaznavanja parkirnega sistema, zato jih ne more več zaznati in nanje opozarjati. Sistem pod določenimi pogoji ne zazna tudi nekaterih ovir, kot so visoki robniki, ki lahko poškodujejo dno vozila.
- Pri neupoštevanju opozoril parkirnega sistema ParkPilot se lahko vozilo močno poškoduje.
- Poškodbe mreže hladilnika, odbijača, koluta in dna vozila lahko povzročijo premik senzorjev. To lahko negativno vpliva na par-

kirni sistem. Delovanje naj preverijo na pooblaščenem servisu.

- Če je registrska tablica ali nosilec za registrsko tablico večji od predvidenega območja ali če je registrska tablica upognjena ali deformirana, je zaznavanje senzorjev lahko moteno.

📖 Napotek

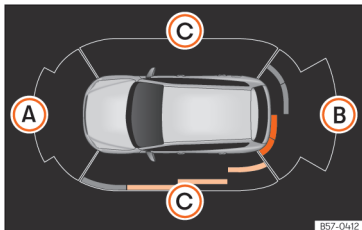
- Prikaz na zaslonu infotainment sistema sledi s krajšim časovnim zamikom.
- V določenih situacijah vas lahko sistem opozarja, čeprav v območju zaznavanja ni ovir, na primer:
 - pri grobem asfaltu, tlakovcih ali visoki travi,
 - pri zunanjih ultrazvočnih virih, kot so vozila, opremljena z ultrazvočnimi sistemi,
 - pri močnem dežju, snegu, toči ali močnih izpušnih plinih,
 - če registrska tablica ni popolnoma pritrjena na površino odbijača,
 - pri spremembah naklona.
- Za pravilno delovanje sistema morajo biti senzorji čisti. Senzorji ne smejo biti prekriti s snegom, ledom, nalepkami ali drugimi predmeti.
- Če senzorje čistite z visokotlačnim ali parnim čistilnikom, curka ne usmerjajte neposredno proti senzorjem. Čistilnik naj bo vedno oddaljen vsaj 10 cm.

»

- Pritrditev nekatere dopolnilne opreme na sprednji del vozila, npr. nosilec za registrsko tablico z reklamnim sporočilom, lahko moti delovanje parkirnega sistema.
- Priporočamo, da vadite parkiranje na kraju z malo prometa.
- Glasnost in višino zvočnih signalov lahko spremenite »» str. 292.
- Upoštevajte opozorila pri vožnji s prikolicco »» str. 292.

Parkirni sistem Plus

Opis



Sl. 208 Prikaži parkirnega sistema na zaslonu infotainment sistema.

Parkirni sistem Plus optično in zvočno opozarja voznika na zaznane ovire pred in za vozilom.

Senzorji so vgrajeni v odbijačih. Ko je zaznana ovira, sistem zvočno opozori voznika. Opozorilo se pojavi tudi na zaslonu infotainment sistema.

Ko se približujete oviri, lahko na podlagi različnih zvokov ugotovite, ali je ovira pred ali za vozilom.

Približen doseg senzorjev:

- A** 1.20 m
- B** 1.60 m
- C** 0.90 m

Krajša je razdalja do ovire, krajši so presledki med zvočnimi signali. Pri razdalji pribl. 0,30 m je signal neprekinjen. Vožnje ne nadaljujte!

Če se razdalja do ovire ne spremeni, se jakost zvočnega signala zmanjša po pribl. 4 sekundah.

Da bi lahko videli celotno okolico vozila, ga je treba zapeljati nekaj metrov naprej ali nazaj. Manjkajoča območja so tako pregledana in prikazane so ovire na straneh vozila »» **sl. 208 C**.

Posebnosti sistema ParkPilot s pogledom območja

V naslednjih situacijah je pregledano območje na strani vozila samodejno skrito:

- Ko so odprta katera vrata vozila.
- Če je sistem ASR izključen.

- Ko je aktiven sistem ASR ali ESC.
- Če vozilo miruje več kot pribl. 3 minute.

Upravljanje parkirnega sistema



Sl. 209 Sredinska konzola: tipka parkirnega sistema.

Ročni vklop in izklop parkirnega sistema

- Enkrat pritisnite tipko **P+**.

Ročni izklop zaslona parkirnega sistema (zvočni signali ostanejo aktivni)

- Pritisnite funkcijsko tipko **NAZAJ**

Avtomatski vklop parkirnega sistema

- Prestavite v vzvratno prestavo.
- **ALI**: Če med vožnjo s hitrostjo pod 15 km/h (9 mph) naletite na oviro, jo sistem zazna na razdalji pribl. 95 cm. Če je aktiviran avtomatski vklop, je prikazan miniaturni pogled.

Pomoč pri parkiranju in manevriranju

- **ALI:** vozilo se premika vzvratno.

Avtomatski izklop parkirnega sistema

- Prestavno ročico pomaknite v položaj **P**.
- **ALI:** odpeljite se naprej s hitrostjo pribl. 15 km/h (9 mph) ali več.

Začasni preklp parkirnega sistema na tiho delovanje

- Pritisnite funkcijsko tipko .

Sprememba pomanjšanega pogleda v celozaslonskem načinu

- Prestavite v vzvratno prestavo.
- **ALI:** pritisnite simbol avtomobila na mini-aturem prikazu.

Preklp na sliko asistence za vzvratno vožnjo (Rear View Camera „RVC“)

- Prestavite v vzvratno prestavo.
- **ALI** pritisnite funkcijsko tipko **RVC**.

Pri vklopu sistema se oglasi kratek zvočni signal in simbol v tipki zasveti.

Avtomatski vklop

Pri avtomatskem vklopu **parkirnega sistema Plus** se prikažejo diagram vozila in segmenti na zaslonu.

Vedno deluje le takrat, ko se hitrost vozila pravič zniža pod 15 km/h (9 mph).

Če ste parkirni sistem izključili s tipko **P_{off}**, ga lahko ponovno vključite na naslednji način:

- Izključite in ponovno vključite kontakt.
- **ALI:** odpeljite naprej s hitrostjo več kot 15 km/h (9 mph).
- **ALI:** izbirno ročico prestavite v položaj **P** in jo nato znova premaknite iz tega položaja.
- **ALI:** vključite in izključite avtomatski vklop v infotainment sistemu.

Avtomatski vklop parkirnega sistema lahko vključite in izključite v infotainment sistemu » str. 91.

- Vključite kontakt.
- Pritisnite funkcijsko tipko  > **Nastavitve > Parkiranje in manevriranje**.
- Izberite **Avtomatski vklop**. Funkcija se vključi, ko je potrjeno potrditveno polje ☒.
- **ALI,** v funkciji **Parkirni sistem** izberite **Nastavitve > Avtomatski vklop**.

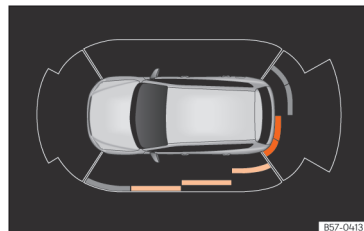
Če je bil sistem aktiviran avtomatsko, se zvočni signal oglasi samo, ko so ovire spredaj oddaljene manj kot 50 cm.

PREVIDNO

Avtomatski vklop parkirnega sistema je zagotovljen le pri zelo počasnih vožnjah. Če način vožnje ne prilagodimo določenim pogo-

jem, lahko povzročimo nezgode in hude poškodbe.

Segmenti v vizualnem prikazu



SI. 210 Prikazi parkirnega sistema na zaslonu infotainment sistema.

Optični prikaz segmentov deluje kot sledi:

- **Beli in sivi segmenti:** ovira je od vozila oddaljena več kot 30 cm oz. ni na poti vozila. Ti segmenti so prikazani tudi pri aktivirani elektronski parkirni zavori.
- **Rumeni segmenti:** ovira je na poti vozila, oddaljena je manj kot 30 cm.
- **Rdeči segmenti:** ovira je od vozila oddaljena manj kot 30 cm.

Zvezda signalizira predvideno pot naprej ali nazaj po vstavljeni prestavi. »

Če se ovira nahaja na poti vozila, se zasliši zvočni signal.

Vozilo doseže območje trčenja, ko je prikazan predzadnji segment. V območju trčenja so ovire tudi izven poti prikazane rdeče. Vožnje ne nadaljujte! » » » **▲** v poglavju Uvod na str. 287, » » » **!** v poglavju Uvod na str. 287!

Če je vozilo opremljeno s kamero za pogled od zgoraj Top View, se glede na izbrani prikaz v sistemu prikaže parkirna krmilna asistenca Park Assist.

Nastavljanje prikazov in zvočnih signalov

Prikazi in signali se nastavijo v infotainment sistemu » » » str. 87:

Nastavitve	
Avtomatski vklop	Vklop/izklop
Glasnost spredaj	Glasnost v spredaj in na straneh.
Glasnost zadaj	Glasnost zadaj.
Zmanjšanje glasnosti	Ko je parkirni sistem vključen, se glasnost aktivnega zvočnega posnetka/videoa zmanjša glede na izbrano možnost.
Nastavitve zvo-ka/tonov spredaj	Frekvenca [ton] zvoka spredaj.

Nastavitve

Nastavitve zvo-ka/tonov zadaj

Frekvenca (ton) zvoka zadaj.

Obvestila o napakah

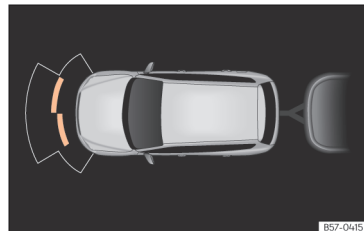
Če se v kombiniranem instrumentu prikaže obvestilo o napaki za parkirni sistem, je delovanje sistema moteno.

Če obvestilo o napaki ne ugasne pred izklopom kontakta, ob naslednjem vklopu parkirnega sistema ne bo prikazano.

V primeru okvare senzorja zadaj so prikazane samo še ovire v območju **(A)** » » » **sl. 208**. V primeru okvare senzorja spredaj so prikazane samo še ovire v območju **(B)**. Prikaže se simbol **(A)**.

Priporočamo, da vozilo odpeljete na pooblaščen servis, kjer bodo odpravili napako.

Vožnja s prikolicco



Sl. 211 Prikaz parkirne asistence na zaslonu s priklopljeno prikolicco

Ko je k vozilu s tovarniško vgrajeno vlečno kljuko priključena prikolica, se zadnji senzorji ob vklopu vzvratne prestave ali pritisku tipke **P** ne aktivirajo. Ovire za ali na straneh vozila niso prikazane na zaslonu, prav tako se ne oglasijo zvočni signali.

Na zaslonu so prikazane samo spredaj zaznane ovire. Predvidena pot vozila ni prikazana.

Zavorna asistenca pri manevriranju

Funkcija zasilnega zaviranja je namenjena zmanjšanju poškodb v primeru trčenja.

Glede na opremo in če je aktiviran parkirni sistem, zavorna asistenca pri manevriranju aktivira funkcijo zasilnega zaviranja, ko na cestišču pri vožnji naprej ali vzvratno zazna oviro, ki bi lahko povzročila trčenje.

To zaviranje se ne izvede, če je bil parkirni sistem aktiviran samodejno. Da bi sistem deloval, mora biti hitrost med 2,5 km/h in 10 km/h (med 1,5 in 6 mph) za območje spredaj in med 1,5 in 10 km/h (med 1 in 6 mph) za območje zadaj.

Po zaviranju ostane zavorna asistenca pri manevriranju 5 metrov v isti smeri vožnje neaktivna. Po menjavi prestave ali položaju izbirne ročice se ta funkcija znova aktivira. Veljajo omejitve parkirnega sistema.

Zavorno asistenco pri manevriranju lahko nastavite v infotainment sistemu s funkcijsko tipko  > **Nastavitve** > **Parkiranje in manevriranje**.

- ☒ **on** – aktivira uporabo zavorne asistence pri manevriranju.
- ☐ **off** – deaktivira uporabo zavorne asistence pri manevriranju.

Začasno deaktiviranje zasilnega zaviranja

- Pri deaktiviranju funkcije s tipko **Zavorna asistenca pri manevriranju** na zaslonu **parkirnega sistema** infotainment sistema.
- Pri odpiranju vrat vozila, prtljažnika ali pokrova motornega prostora.

Parkirni sistem zadaj

Opis

Parkirni sistem zadaj je optična in zvočna pomoč pri parkiranju, ki vas opozarja na ovire za vozilom.

V zadnjem odbijaču so vgrajeni senzorji. Če senzorji odkrijejo oviro, vas z zvočnimi in optičnimi signali v infotainment sistemu opozorijo nanjo.

Če je nameščen sistem kamere za pogled od zgoraj Top View, parkirni sistem akustično opozori o objektih v bližini zadka vozila in na zaslonu infotainment sistema se pojavi slika kamere za pogled od zgoraj Top View, ki nudi realistično sliko objektov v bližini vozila.

Pazite, da senzorji niso prekriti z nalepkami, oblogami, umazanijo ali podobnim, saj lahko to negativno vpliva na delovanje sistema. Napotki glede čiščenja »**str. 365**.

Približni doseg zadnjih senzorjev:

- Stransko območje: 0.60 m
- Sredina: 1.60 m

Krajša je razdalja do ovire, krajši so presledki med zvočnimi signali. Pri razdalji pribl. 0,30 m je signal neprekinjen. Vožnje ne nadaljujte!
»  v poglavju **Uvod na str. 287**, »  v poglavju **Uvod na str. 287!**

Če se razdalja do ovire ne spremeni, se jakost zvočnega signala zmanjša po pribl. 4 sekundah.

Upravljanje parkirnega sistema

Vklop parkirnega sistema

- Prestavite v vzvratno prestavo.

Izklop parkirnega sistema

- Izbirno ročico prestavite v položaj **P**, **N** ali **D** (pri avtomatskem menjalniku) ali prestavite iz vzvratne prestave (pri ročnem menjalniku).

Ročico nastavite v položaj **N** ali **D**, da sistem ostane aktiven še pribl. 8 sekund, nato pa se izklopi. V tem času se bo parkirna asistenca izklopila, če:

- Izbirno ročico premaknete v položaj **P**.
- **ALL**: pospešite na pribl. 15 km/h (9 mph) ali hitreje.

Če je nameščena kamera za pogled od zgoraj Top View, se parkirni sistem zadaj samodejno izklopi, ko prestavite iz vzvratne prestave.

Ročni izklop zaslona parkirnega sistema (zvočni signali ostanejo aktivni)

- Pritisnite tipko glavnega menija infotainment sistema, ki je bil vgrajen tovarniško.

»

- **ALI** pritisnite funkcijsko tipko **NAZAJ** .

Začasni preklp parkirnega sistema na tiho delovanje

- Pritisnite funkcijsko tipko . Če je nameščena kamera za pogled od zgoraj Top View, začasni preklp zvočnih signalov parkirnega sistema na tiho delovanje ni na voljo.

Sprememba pomanjšanega pogleda v celozaslonskem načinu

- Prestavite v vzvratno prestavo.
- **ALI**: pri vozilih s kamero za vzvratno vožnjo (Rear View Camera – „RVC“) pritisnite simbol avtomobila na miniaturnem prikazu.

Preklp na sliko asistence za vzvratno vožnjo (Rear View Camera „RVC“)

- Prestavite v vzvratno prestavo.
- **ALI**: pritisnite funkcijsko tipko **RVC**.

Nastavljanje prikazov in zvočnih signalov

Prikaze in zvočne signale nastavite v infotainment sistemu »» str. 87.

- **Glasnost zadaj**: glasnost zadaj.
- **Nastavitve zvoka/tonov zadaj**: frekvenca (ton) zvoka zadaj.
- **Zmanjšanje glasnosti**: ko je parkirni sistem vključen, se glasnost aktivnega zvočne-

ga posnetka/videoa zmanjša glede na izbrano možnost.

Obvestila o napakah

Če se v kombiniranem instrumentu prikaže obvestilo o napaki za parkirni sistem, je delovanje sistema moteno.

Če obvestilo o napaki ne ugasne pred izklopom kontakta, ob naslednjem vklopu parkirnega sistema ne bo prikazano.

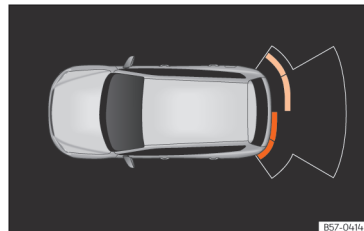
V primeru okvare senzorja se na zaslonu infotainment sistema prikaže simbol .

Priporočamo, da vozilo odpeljete na pooblaščen servis, kjer bodo odpravili napako.

Priprava za vleko

Ko je k vozilu s tovarniško vgrajeno pripravo za vleko priključena prikolica, se parkirni sistem ob vklopu vzvratne prestave ne aktivira.

Segmenti v vizualnem prikazu



Sl. 212 Prikazi parkirnega sistema na zaslonu infotainment sistema.

Ob pomoči segmentov na zadnji strani vozila lahko ocenite oddaljenost od ovir.

Optični prikaz segmentov deluje kot sledi:

- **Beli segmenti**: ovira je od vozila oddaljena več kot 30 cm oziroma ni na poti vozila. Ti segmenti so prikazani tudi pri aktivirani elektronski parkirni zavori.
- **Rumeni segmenti**: ovira je na poti vozila, oddaljena je manj kot 30 cm.
- **Rdeči segmenti**: ovira je od vozila oddaljena manj kot 30 cm.

Če se ovira v tem primeru nahaja v smeri vožnje, se pojavi ustrezni akustični opozorilni signal.

Čim bolj se vozilo bliža oviri, tem bližje vozilu so segmenti. Območje trčenja je doseženo

najpozneje takrat, ko je prikazan predzadnji segment. V območju trčenja so ovire tudi izven poti prikazane rdeče. Ne nadaljujte vzvratne vožnje »»  v poglavju Uvod na str. 287, »»  v poglavju Uvod na str. 287!

Pri opremi s kamero za pogled od zgoraj Top View

Segmenti se ne prikažejo, če je vozilo opremljeno s kamero za pogled od zgoraj Top View.

Parkirni sistem akustično opozori pred objekti, ki so v bližini zadka vozila, kamera za pogled od zgoraj Top View pa na zaslonu prikaže sliko, ki nudi realističen prikaz objektov okrog vozila.

Asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist

Uvod

Asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist pomaga vozniku pri vzvratni vožnji in pri manevriranju s prikolico.

Asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist kmali prikolico z nastavitvijo stikala za nastavitev zunanjih vzvratnih ogledal. Voznik mora upravljalni pedal za plin, prestavljati in zavirati!

Omejitve delovanja

Pod določenimi pogoji kamera ne prepozna predmetov, kot so ojnice prikolice, drogovi, ograje, stebrički, ozka drevesa ali odprta (oz. odpirajoča se) vrata prtljažnika, kar lahko vodi do poškodb vozila.

Da bi zagotovili pravilno delovanje sistema, morajo biti kamere čiste, na njih ne sme biti ledu ali snega, prav tako ne smejo biti prekrite z nalepkami ali drugimi predmeti. Vlečni drog ne sme biti prekrit zaradi zunanjih vplivov.

Asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist uporabljajte samo, če so vrata prtljažnika pravilno zaprta.

PREVIDNO

Asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist se ne orientira po okolici vozila. Prepoznavanje se ne izvaja. Voznik sam mora oceniti, ali je mogoče prikolico varno manevrirati.

- Vedno opazujte premikanje prikolice in po potrebi prekinite postopek manevriranja samostojno, da preprečite poškodbe. Kljub pravilnemu upravljanju asistencije za manevriranje prikolice Trailer Assist se lahko prikolica v redkih primerih premika drugače, kot je nastavljena.
- Ne zanašajte se samo na prikaze na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Napotek

Asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist se po pribl. 10 minutah po aktiviranju samodejno izključi. Asistenca se tudi deaktivira po pribl. 3 minutah, če ne zazna interakcije voznika.

Predpogoji

Za delovanje asistencije za manevriranje prikolice Trailer Assist morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Motor deluje.
- ESC je vključen.
- Vsa vrata in vrata prtljažnika morajo biti zaprta.
- Zunanji vzvratni ogledali nista poklopljeni.
- Enoosna ali dvoosna prikolica brez vodljivih osi je priključena in električno povezana z vozilom.
- Vlečno vozilo in prikolica stojita.
- Maksimalni zgibni kot ni bil presežen.
- Dolžina vlečnega droga ni bila določena.

Določitev dolžine vlečnega droga

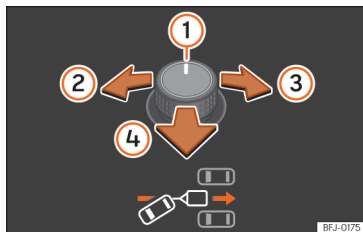
Da bi asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist določila dolžino vlečnega droga, je treba izvesti nekaj postopkov obračanja in vožnje skozi ovinke. Točneje je določena »

dolžina vlečnega droga, širši bodo možni koti med manevriranjem. Asistenca razdeli največje število končnih položajev prikaza kotov na štiri stopnje: pribl. 30°, 45°, 60° in 75°.

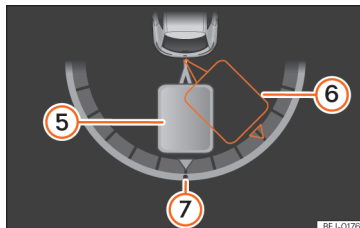
Napotek

Prikolice z zadnjimi LED-lučmi iz tehničnih razlogov morebiti niso vedno pravilno prepoznane.

Upravljanje



Sl. 213 Vrtljivi gumb za zunanji vzvratni ogledali: prilagoditev kota prikolice.



Sl. 214 Zaslon v kombiniranem instrumentu: vzvratna vožnja

Legenda za **sl. 213**, »**sl. 214**:

- ① Vrtljivi gumb za zunanji vzvratni ogledali.
- ② Orientacija prikolice v levo.
- ③ Orientacija prikolice v desno.
- ④ Premik vozila v smeri vlečne naprave.
- ⑤ Dejanski položaj prikolice.
- ⑥ Ciljni položaj prikolice.
- ⑦ Ničelni položaj prikaza kota.

Manevriranje vlečnega vozila in prikolice

Pogoji za delovanje sistema morajo biti izpolnjeni »**str. 293**.

- Prestavite v vzvratno prestavo.
- Pritisnite tipko **P**.
- Spustite volan »**Δ**.
- Prekucnite stikalo, dokler ne dosežete želene smeri »**sl. 213**. Na zaslonu kombiniranega

instrumenta se za orientacijo pojavi prikaz vlečnega vozila in prikolice v trenutnem položaju »**sl. 214**.

- Počasi dodajajte plin in začnite z vzvratno vožnjo. Bodite pozorni na okolico!
- Če je potrebno, popravite kot z vrtljivim stikalom. Potisnite stikalo v levo ali desno: vlečno vozilo s prikolico se bo premikalo v levo ali desno. Povlecite stikalo nazaj: vozilo se bo premikalo v smeri prikolice.
- Nadaljujte z vzvratno vožnjo in vožnjo v smeri naprej, dokler ne dosežete želenega položaja.
- Manever je zaključen, ko se v zvezi s tem pojavi sporočilo na zaslonu kombiniranega instrumenta, v nekaterih primerih se oglasi zvočni signal.

Avtomatski poseg v zavorni sistem

Asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist voznika v določenih situacijah podpira z avtomatskim posegom v zavorni sistem.

Voznik je vedno odgovoren za pravočasno zaviranje »**Δ**.

V naslednjih situacijah lahko pride do avtomatskega posega v zavorni sistem in funkcija se deaktivira:

- Ko je prekoračena določena hitrost.
- Ko pride do posega v krmiljenje. Vozilo se avtomatsko zavira do popolne zaustavitve.

Pomoč pri parkiranju in manevriranju

- Če pri manevriranju pritisnete na tipko **P** ali odprete voznikova vrata.

⚠ POZOR

Hitri premiki volana lahko povzročijo hude poškodbe.

- Med manevriranjem se ne dotikajte volana, dokler vas sistem k temu ne pozove.
- Izjeme: Če pride do nevarne situacije, prekinite manevriranje in sami prevzemite krmiljenje.

⚠ POZOR

Avtomatski poseg v zavorni sistem vas ne sme zavesti, da bi tvegali in s tem ogrozili varnost. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Asistenca za manevriranje je potrjena določenim omejitvam, ki so sestavni del sistema. V nekaterih situacijah se lahko zgodi, da samodejni poseg v zavorni sistem deluje samo omejeno ali pa sploh ne deluje.
- Vedno bodite pripravljeni, da lahko vozilo kadar koli zavirate sami.
- Avtomatski poseg v zavorni sistem se zaključi pribl. 1,5 sekunde po tem, ko se vozilo zaustavi. Po avtomatskem posegu v zavorni sistem mora voznik vozilo zavirati sam.

Napotek

Zunanji vzvratni ogledal ni mogoče nastavljati, ko je asistenca aktivna. Mogoče

pa je aktivirati shranjeno nastavitev na sovoznikovi strani »» str. 126.

Odpravljanje motenj

Onemogočena vidljivost kamere, obvestilo o napaki, izklop sistema

- Očistite kamero ali iz njenega vidnega polja umaknite dodatno opremo oziroma s kamere odstranite morebitne nalepke »» str. 365.
- Preverite, ali so na kameri vidne poškodbe.

Nepravilno delovanje sistema

Možni vzroki:

- Kamera je umazana »» str. 365. Vidljivost kamere lahko poleg umazanije in snega poslabšajo tudi ostanki čistil ali najrazličnejši premazi.
- Pogoji za delovanje sistema morajo biti izpolnjeni »» str. 293.
- Na leči kamere so vodne kapljice.
- Vozilo je poškodovano v območju kamere, npr. zaradi trka pri parkiranju.
- Vidno polje kamere omejuje dodatna oprema, npr. nosilec za kolesa.
- V območju kamere je bil spremenjen lak oz. je bila spremenjena konstrukcija določene komponente, npr. sprednjega dela vozila in podvozja.

Rešitve za vse primere

- Začasno izklopite sistem.
- Preverite, ali je nepravilno delovanje sistema posledica enega od prej naštetih vzrokov.
- Ko odpravite vzrok, lahko ponovno vklopite sistem.
- Če sistem še naprej deluje nepredvidljivo, obiščite pooblaščen servis.

Sistem kamer za pogled od zgoraj (Top View)

Uvod

S 4 kamerami sistem ustvari sliko, ki se prikaže na zaslonu infotainment sistema. Kamere so v mreži hladilnika, na zunanjih ogledalih in na vratih prtljažnika.

Funkcije in prikazi sistema Top View se lahko razlikujejo glede na to, ali je vozilo opremljeno s sistemom ParkPilot.

⚠ POZOR

Slika, ki jo ustvarijo kamere, ne omogoča natančnega izračuna razdalje od ovir (oseb, vozil itd.), tako da lahko uporaba vodi do nezgod in hudih poškodb. »

- Leče kamere povečajo in popačijo kot prikaza, objekti pa so na zaslonu predstavljeni drugače in nejasno.
- Zaradi ločljivosti zaslona ali zaradi nezadostne svetlobe so lahko predmeti nejasno predstavljeni, ali niso predstavljeni, npr. stebri ali tanke ograje.
- Kamere imajo mrtve kote, v katerih oseb in predmetov ne morejo zaznati.

⚠ POZOR

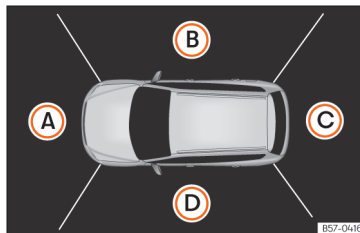
Inteligentna tehnologija sistema kamer za pogled od zgoraj Top View ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Kamera za pogled od zgoraj Top View zagotavlja večje udobje, kar pa ne sme voditi v izzivane nevarnosti. Če se uporablja malomarno in na nepredviden način, lahko povzroči nevarnosti in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Hitrost in način vožnje prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Zaradi slik na zaslonu ne odvrnite pozornosti od dogajanja v prometu.
- Okolico vozila imejte vedno pod nadzorom, ker kamere majhnih otrok, živali in določenih predmetov v vseh situacijah ne predstavljajo.
- Obstaja možnost, da vsa področja ne bodo jasno predstavljena.

① PREVIDNO

- Slike kamere so samo dvodimenzionalne. Zaradi manjkajoče prostorske globine je poglobitve na cestišču ali štrleče dele težje, ali pa jih sploh ni mogoče prepoznati.
- Pod določenimi pogoji kamera predmetov, npr. prečke, ograj, stebričkov, dreves, ki lahko poškodujejo vozilo, ne prepozna.
- Sistem kaže pomožne linije in okvirje neodvisno od prometa vozila, prepoznavanja objektov ni. Voznik mora sam odločiti, ali je vozilo primerno za prosto parkirno mesto.

Sistem Top View



Sl. 215 Prikaz sistema Top View: pogled od zgoraj.

Na voljo so 4 različni prikazi:

- Ⓐ Območje sprednje kamere
- Ⓑ Območje desne kamere

- Ⓒ Območje zadnje kamere
- Ⓓ Območje leve kamere

Funkcijske tipke:

✕ Izhod iz trenutnega prikaza.

☼ Nastavitev prikaza: svetlost, kontrast, barva.

3D Tridimenzionalni prikazi.

🔊 Glede na opremo: vklop ali izklop zvoka sistema ParkPilot.

Rezultat kombinacije vseh slik kamer je pogled z vseh strani **sl. 215**. Ptičjo perspektivo lahko izberete s pritiskom na vozilo znotraj območja.

S pritiskom na različna območja od **sl. 215**

Ⓐ do Ⓓ ptičje perspektive ali zmanjšane ptičje perspektive je mogoče izbrati ustrezni prikaz.

Potrebni pogoji za uporabo sistema Top View

- Vsa vrata in vrata prtljajnika morajo biti zaprta.
- Slika mora biti jasna in zanesljiva. Zato mora biti npr. čista leča kamere.
- Območje okrog vozila mora biti prikazano v celoti in jasno.
- Območje za parkiranje in manevriranje mora biti ravno.

Pomoč pri parkiranju in manevriranju

- Vozilo v zadnjem delu **ne sme** biti preveč natovorjeno.
- Voznik mora biti seznanjen s sistemom.
- Vozilo na območju kamere ne sme biti poškodovano. Pooblaščen servis naj preveri sistem glede vgradnega položaja ali kota vgradnje kamere, npr. po trku v zadnjem delu.

Posebnosti

Slike kamere za pogled od zgoraj Top View so samo dvodimenzionalne. Zaradi manjkajoče prostorske globine je poglobitve na cestišču ali štrleče dele težje (tudi iz drugih vozil), ali pa jih sploh ni mogoče prepoznati.

Situacije, v katerih so predmeti ali druga vozila prikazana bližje ali bolj oddaljeno, kot je to dejansko:

- Če vzvratno peljete z vodoravne površine na klanec navzgor ali navzdol,
- če peljete s klanca navzgor ali navzdol na vodoravno površino,
- če je zadnji del vozila močno natovorjen,
- če se približuje vozilo s predmeti, ki segajo izven vozila. Ti predmeti so lahko izven vidnega kota kamere.

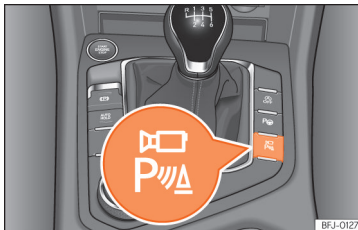
Vleka prikolice

Panoramski prikaz v območju kamere zadaj skrije vse pomožne linije za orientacijo, če je tovarniško montirana vlečna kljuka električno povezana s prikolico »» str. 303.

Napotek

Za seznanitev s sistemom in njegovimi funkcijami SEAT priporoča, da upravljanje panoramskega prikaza vadite na kraju ali parkirišču z malo prometa.

Vklop in izklop



SL. 216 Sredinska konzola: tipka za ročni vklop/izklop pogleda od zgoraj v povezavi s parkirnim sistemom.

Ročni vklop

- Pritisnite tipko  enkrat »» **sl. 216**.

Na zaslonu infotainment sistema se prikaže ptičja perspektiva »» **sl. 215**. Če tipko  pritisnete pri hitrosti vožnje nad 15 km/h (9 mph), se ne prikaže nobena slika.

Avtomatski vklop

- Prestavite v vzvratno prestavo.

- **ALI:** vozilo se premika v smeri nazaj.

Prikaže se slika zadnje kamere v načinu za bočno parkiranje v pomanjšani obliki.

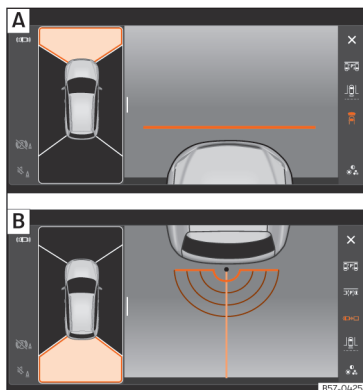
Ročni izklop

- Pritisnite tipko  znova »» **sl. 216**.
- **ALI:** pritisnite tipko tovarniško vgrajenega infotainment sistema, npr. tipko .
- **ALI:** pritisnite funkcijsko tipko .

Avtomatski izklop

- vozite v smeri naprej s hitrostjo nad pribl. 15 km/h (9 mph).
- **ALI:** izklopite kontakt. Meni za pogled na vse strani se takoj ugasne.

Prikazi sistema kamere za pogled od zgoraj (načini)



Sl. 217 Prikaz na zaslonu sistema Top View: [A] Sprednja kamera: prikaz terena. [B] Zadnja kamera: prikaz terena.

- Glede na opremo: vklop ali izklop zvoka sistema ParkPilot.
- Izhod iz sistema Top View:
- Nastavitev prikaza: svetlost, kontrast, barva.

Izbrani prikaz se prikaže na zaslonu desno. Na levi strani zaslona prikazan zmanjšan pogled ima rumeni okvir. Dodatno so na desnem ro-

bu slike prikazane možnosti menjav in prikazi (t. i. „načini“) ustrezne kamere. Aktivirani prikaz (način) je poudarjen.

Prikazana rdeča linija je pribl. 40 cm stran od vozila.

Prikaz s ptičje perspektive

Glavni način:

- Vozilo in neposredna okolica sta prikazana kot pogled od zgoraj. Glede na opremo se lahko prikaže pot parkirnega sistema ParkPilot.

Tridimenzionalni prikazi:

- Prikaz vozila in neposredne prometa od zgoraj.
- Prikaz vozila in neposredne prometa od zgoraj pod kotom.
- Prikaz vozila in neposredne prometa od strani.

S povlekom prsta po zaslonu infotainment sistema v smeri puščice se lahko kot tridimenzionalnega prikaza vozila in njegove neposredne prometa spremeni.

Prikazi sprednje kamere (prikaz od spredaj)

- Prečni promet. Prikaz pomaga pri nadzoru prometa na levi in desni strani vozila ter pred vozilom, npr. pri vožnji iz garaže ali pri zapuščanju ozkih izvozov.

- Prečno parkiranje. Prikaže se sprednje območje vozila. Za orientacijo se prikažejo pomožne linije.

- Teren. Prikaže se območje neposredno pred vozilom s pogledom iz zgornje strani. Npr. na klancu, za prikaz območja pred vozilom.

Prikazi stranske kamere (prikaz s strani)

- Desna in leva stran. Prikažejo se neposredna stranska območja vozila s pogledom z zgornje strani, da se lahko natančneje izognete oviram.

- Prikaže se voznikovo ali sovoznikovo stransko območje s pogledom od zgoraj. Pogled od zgoraj omogoča prikaz mrtvih kotov okrog vozila.

Prikazi zadnje kamere (prikaz od zadaj)

- Prečno parkiranje. Prikaže se zadnje območje vozila. Za orientacijo se prikažejo pomožne linije.

- Bočno parkiranje. Prikaže se območje, neposredno za vozilom. Barvni okvirji in pomožne linije omogočajo boljše orientacijo.

- Teren ali funkcija za prikolico. Prikaže se območje vozila zadaj.

Pri vozilih s tovarniško nameščeno vlečno kljuko se prikažejo polkrožne zelene in rdeče pomožne linije. Pomožne linije kažejo razdaljo do vlečne naprave.

Razdalja med pomožnimi linijami (zelene in rdeče) ustreza pribl. 30 cm. Oranžna pomožna linija kaže smer vlečne naprave, ki je bila predhodno izračunana na podlagi zasuka volana.



Prečni promet. Prikaz pomaga pri nadzoru prometa na levi in desni strani vozila ter pred vozilom, npr. pri vožnji iz garaže ali pri zapuščanju ozkih izvozov.

Asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za vzvratno vožnjo)

Navodila za uporabo in varnostna opozorila

POZOR

- Kamera za vzvratno vožnjo ne omogoča natančnega izračuna razdalje do ovir in tudi ne more preseči omejitev sistema, zato lahko njena malomarna uporaba povzroči nezgode in hude poškodbe. Voznik mora stalno opazovati okolico, da zagotavlja varno vožnjo.
- Leča kamere poveča in popači zorno polje, zato s na zaslonu prikazani predmeti spremenjeni. Popačeno je tudi dojemanje oddaljenosti.
- Zaradi ločljivosti zaslona ali svetlobnih pogojev je lahko prikaz nekaterih predme-

tov meglen oziroma predmeti sploh niso prikazani. Pozorni bodite zlasti na stebre, ograje, mreže ali drevesa, ki jih ne vidite na zaslonu in lahko poškodujejo vozilo.

- Kamera za vzvratno vožnjo ima mrtve kote, kjer ne zaznava oseb ali predmetov. Vedno pozorno opazujte okolico vozila.
- Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti. Vedno nadzorujte parkirne manevre in okolico vozila.
- Zaradi slik na zaslonu ne odvrnite pozornosti od dogajanja v prometu.
- Kamera za vzvratno vožnjo zagotavlja le dvodimenzionalno sliko. Štrleče predmete ali poglobitve na cestišču je težje ali nemoogoče prepoznati.
- Natovorjenost vozila spremeni prikaz orientacijskih linij. Prikazana širina se zmanjša pri večji natovorjenosti vozila. Okolico vozila še posebej opazujte, če sta notranjost ali prtljažnik vozila natovorjena.
- V spodaj opisanih situacijah so predmeti ali druga vozila na zaslonu prikazana bližje ali bolj oddaljeno, kot so dejansko. Zato bodite posebej pozorni:
 - če vzvratno peljete z vodoravne površine na klanec navzgor ali navzdol,
 - če je vozilo zelo natovorjeno,
 - če se vozilo približuje predmetom, ki niso na tleh ali ki štrlijo iz tal. Ti predmeti so lahko zunaj vidnega kota kamere.

Napotek

- Pomembno je, da ste še posebej pozorni in pazljivi, če s sistemom niste posebej dobro seznanjeni.
- Linije asistence za vzvratno vožnjo niso vidne pri odprtih vratih prtljažnika.

Uvod

Kamera v ročaju vrat prtljažnika pomaga vozniku pri vzvratnem parkiranju ali pri manevriranju »» str. 245.

Slika kamere z orientacijskimi linijami je prikazana na zaslonu infotainment sistema. V spodnjem delu slike je viden del odbijača, ki vozniku služi kot referenca.

N načini delovanja

Glede na opremo so na voljo naslednji načini delovanja:

- **Prečno parkiranje:** vzvratno parkiranje na parkirno mesto, prečno na vozišče.
- **Bočno parkiranje:** vzvratno parkiranje na parkirno mesto, vzporedno z voziščem.
- **Asistenčna funkcija za priklon prikolice:** funkcija za pomoč pri priklapljanju prikolice.
- **Prečni promet:** funkcija za nadzor prečnega prometa.

Vklop in izklop

Vklop asistence za vzvratno vožnjo

- Prestavite v vzvratno prestavo.
- **ALL:** Pritisnite tipko **P_{WA}**.

Izklop asistence za vzvratno vožnjo

Vozite naprej s hitrostjo približno 15 km/h (9 mph).

Prikazi na zaslonu

Funkcije in prikazi sistema se razlikujejo glede na opremo vozilo.

Prikaz asistence se spremeni ob priklopu prikolice na tovarniško vgrajeno vlečno napravo »» str. 310.

Funkcije in simboli asistence za vzvratno vožnjo

Ko je asistenca za vzvratno vožnjo vklopljena, lahko spreminjate nastavitve s funkcijskimi tipkami. Nekatere nastavitve so odvisne od opreme vozila.

✕ Izhod iz trenutnega prikaza

 Preklop na prečno parkiranje »» str. 301

 Preklop na bočno parkiranje »» str. 302

 Preklop na asistenčno funkcijo za pomoč pri priklopljanju prikolice

 Preklop funkcijo za nadzor prečnega prometa

 Nastavitev prikaza: svetlost, kontrast, barva

 Preklop na parkirno asistenco »» str. 287

▷ Aktiviranje prikaza parkirnega sistema

◁ Deaktiviranje prikaza parkirnega sistema

 Obračanje volana (bočno parkiranje)

 Zaustavitev vozila (bočno parkiranje)

Orientacijske linije

Zeleni orientacijski liniji: podaljšek vozila.

Rdeča stranska linija: ko je treba volan obrniti v drugo smer, rumena linija postane rdeča (bočno parkiranje).

Rumeni liniji: pot vozila glede na kot zasuka volana.

Rumena pomožna okvirja: razmejitvev parkirnega mesta spredaj in zadaj (bočno parkiranje).

Zelena stranska črta: točka obračanja v drugo smer med parkiranjem (bočno parkiranje).

Rdeči ali zeleni okvir: obris vozila (bočno parkiranje).

Asistenčna funkcija za priklop prikolice

V vozilih s tovarniško vgrajeno vlečno napravo lahko si lahko s to funkcijo pomagata pri približevanju vozila vlečnemu drogu prikolice. Zaradi velike povečave slike v tem načinu delovanja so predmeti za vozilom vidni zelo pozno.

Pomožne linije so prikazane za zaslonu infotainment sistema.

Rdeči liniji: položaj vlečne naprave.

Zeleni liniji: razdalja do vlečne naprave. Razdalja med linijami je pribl. 0,1 m.

Oranžna linija: izračunana smer vlečne naprave glede na vrtenje volana.

Prečni promet

Prikaz pomaga pri nadzoru prometa za vozilom, npr. pri položju iz garaže ali pri zapuščanju ozkih izvozov.

Pogoji za uporabo

Za parkiranje z asistenco za vzvratno vožnjo morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

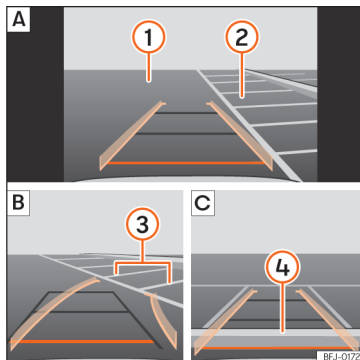
- Hitrost vozila ni višja od pribl. **15 km/h (9 mph)**.
- Širina parkirnega mesta: **širina vozila + 0,2 m**.

- Razdalja: **pribl. 1 m** od parkirnega mesta (samo pri bočnem parkiranju).
- Dolžina parkirnega mesta: **pribl. 8 m** (samo pri bočnem parkiranju).

Za prikaz realistične slike morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Vrata prtljajnika so zaprta.
- Okolica vozila je ravna.
- Vozilo v zadnjem delu ni preveč natovorjeno.

Prečno parkiranje



Sl. 218 Prikaz na zaslonu infotainment sistema: parkiranje z asistenco za vzvratno vožnjo.

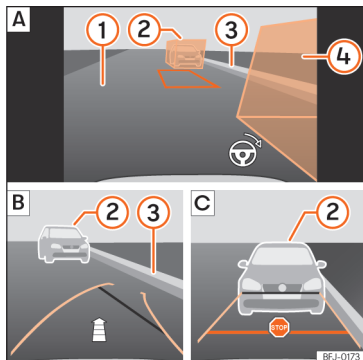
Legenda za **sl. 218**:

- A** Iskanje prostega parkirnega mesta
- B** Vožnja do izbranega parkirnega mesta
- C** Poravnanje vozila s parkirnim mestom
- 1** Cesta
- 2** Parkirno mesto
- 3** Stranski mejni črti parkirnega mesta
- 4** Zadnja mejna črta parkirnega mesta

Parkiranje

- Pred vožnjo mimo izbranega parkirnega mesta pritisnite tipko **P** ali **P₂**.
- Pri vklopljeni in brezhibno delujoči asistenci za vzvratno vožnjo pritisnite funkcijsko tipko **Ass.**
- Vozilo postavite pred parkirno mesto
» **sl. 218** **2** **A**.
- Vozite vzvratno in obračajte volan, tako da stranske orientacijske linije kažejo proti parkirnemu mestu. Zeleni in rumeni liniji ter stranski mejni črti parkirnega mesta se morajo ujemati **3** **B**.
- Ustavite vozilo, ko rdeča linija doseže zadnjo mejno črto parkirnega mesta **4** **C**.

Bočno parkiranje



Sl. 219 Prikaži na zaslonu infotainment sistema: 2. način delovanja asistencije za vzvratno vožnjo.

Legenda za **sl. 219**:

- A** Iskanje prostega parkirnega mesta
- B** Vožnja do izbranega parkirnega mesta
- C** Poravnanje vozila s parkirnim mestom
- 1** Cesta
- 2** Ovira ali pomožni okvir
- 3** Stranski mejni črti parkirnega mesta
- 4** Ovira ali pomožni okvir

Parkiranje

- Pred vožnjo mimo izbranega parkirnega mesta po potrebi pritisnite tipko **P**.
- Pri vklopljeni in brezhibno delujoči asistenci za vzvratno vožnjo pritisnite funkcijsko tipko **天P返**.
- Aktivirajte smernike na tisti strani ceste, na kateri želite parkirati.
- Vozilo postavite vzporedno s parkirnim mestom na razdalji pribl. 1 m.
- Če ovire segajo čez pomožne okvirje, poiščite drugo parkirno mesto ali ponovno poravnajte vozilo.
- Prestavite v vzvratno prestavo. Rdeči okvir predstavlja ciljni položaj vašega vozila.
- Obračajte volan, dokler rdeči okvir med pomožnima okvirjema ne postane zelen. Volan zadržite v tem položaju in počasi speljite.
- Vozite vzvratno v smeri puščice, prikazane na zaslonu. Prikazeta se rumena in zelena linija. Puščica prikazuje preostalo razdaljo, ki jo morate prevoziti.
- Med vzvratno vožnjo držite volan v ustreznem položaju. Ko se prikaže simbol , ustrezno prilagodite položaj volana.
- Vozite vzvratno, dokler se ne prikaže znak STOP ali dokler zelena linija ne sovpada s stransko mejno linijo parkirnega mesta.
- Ustavite vozilo. Volan zavrtite v nasprotni smeri, kolikor je to mogoče.

- Vozite vzvratno, dokler se ne prikaže znak STOP ali dokler rdeča linija ne doseže zadnje mejne linije parkirnega mesta.

Odpravljanje motenj

Nepravilno delovanje sistema

Možni vzroki:

- Kamera je umazana »» str. 365. Vidljivost kamere lahko poleg umazanije in snega poslabšajo tudi ostanki čistil ali najrazličnejši premazi.
- Pogoji za delovanje sistema morajo biti izpolnjeni »» str. 300.
- Na leči kamere so vodne kapljice.
- Tovarniško vgrajena vlečna naprava ne sme biti električno povezana s prikolico »» str. 310.
- Vozilo je poškodovano v območju kamere, npr. zaradi trka pri parkiranju.
- Vidno polje kamere omejuje dodatna oprema, npr. nosilec za kolesa.
- V območju kamere je bil spremenjen lak oziroma spremenjena je bila konstrukcija določene komponente, npr. podvozja.

Onemogočena vidljivost kamere, obvestilo o napaki, izklop sistema

- Očistite kamero ali iz njenega vidnega polja umaknite dodatno opremo oziroma s kamere odstranite morebitne nalepke »» str. 365.
- Preverite, ali so na kameri vidne poškodbe.

Možne rešitve

- Začasno izklopite sistem.
- Preverite, ali je nepravilno delovanje sistema posledica enega od prej naštetih vzrokov.
- Ko odpravite vzrok, lahko ponovno vklopite sistem.
- Če sistem še naprej deluje nepredvidljivo, obiščite pooblaščen servis.

Vlečna naprava

Vleka priklovice

Uvod

Upošteвайте predpise, ki veljajo v določeni državi, za vleko priklovice in za uporabo vlečne naprave.

Vozilo je bilo predvsem razvito za prevoz oseb, možno pa je tudi upravljanje s prikolicco, če je na vozilu nameščena ustrezna oprema. Dodatna priklopna obremenitev vpliva na trajnost, porabo goriva in zmogljivost vozila ter morda lahko skrajša servisne intervale.

Voznja s prikolicco ne predstavlja le večje obremenitve vozila, temveč zahteva tudi bistveno večjo koncentracijo voznika.

Pri zimskih temperaturah na vozilo in prikolicco namestite zimske pnevmatike.

Največja dovoljena oporna obremenitev kljuge vlečne naprave

Največja dovoljena oporna obremenitev na kljuki vlečne naprave je **100 kg**.

Vozila s sistemom start-stop.

Če je vozilo nameščeno s tovarniško ali naknadno montirano vlečno kljuko znamke SEAT, sistem start-stop deluje kot običajno. Posebnosti ni treba upoštevati.

Če sistem priklovice ne prepozna, ali pa je ni vgradil pooblaščen partner SEAT, je treba sistem start-stop izklopiti s pritiskom ustrezne tipke v spodnjem območju sredinske konzole, preden se odpravite na vožnjo s prikolicco; sistem mora celotno pot ostati izklopljen »» ⚠.

Vozila z izbiro voznega profila

Če se želite odpraviti na vožnjo s prikolicco, voznega profila **Eco** ne uporabljajte. Pred začetkom vleke priklovice priporočamo izbiro drugega voznega profila.

Priklopna/oporna obremenitev

Dovoljene priklopne obremenitve ne smete preseči. Če prikolica ni maksimalno obremenjena, lahko premagujete bolj strme vzpone.

Navedene priklopne obremenitve veljajo le do **nadmorske višine 1000 m**. Ker se z višino zmanjšuje moč motorja in s tem zmogljivost premagovanja strmin, se sorazmerno zmanjšujejo tudi dovoljene priklopne obremenitve. Zato je treba za vsakih nadaljnjih 1000 m višinske razlike vlečeno maso zmanjšati za 10 %. Čim bolj izkoristite dovoljeno **oporno obremenitev** vlečne kljuge, vendar je **ne prekoračite**.

⚠ POZOR

Priklovice nikoli ne uporabljajte za prevoz oseb, ker ogrožate njihova življenja, razen tega je to prepovedano.

»

⚠ POZOR

Zaradi nestrokovne uporabe vlečne naprave lahko pride do poškodb in nezgod.

- Prikolico uporabljajte samo, če je v brezhibnem stanju in pravilno pritrjena.
- Vlečne naprave ne spreminjajte ali popravljajte.
- Za zmanjšanje tveganja poškodb pri trčeh in v zadnjem delu vozila in za zmanjšanje poškodb pešcev in kolesarjev pri parkiranju pomaknite vlečno kljuko navznoter, če pa prikolice ne uporabljate, pa kljuko demontirajte.

• Nikoli ne montirajte vlečne naprave s „porazdelitvijo mase“ ali „izravnavo obremenitve“. Vozilo ni primerno za to vrsto prikolic. Vlečna naprava se lahko pokvarila in prikolica bi se ločila od vozila.

⚠ POZOR

Vleka prikolice in prevoz težkih ter velikih predmetov lahko spremenita vozne lastnosti in povzroči nezgode.

- Bremena vedno pritrdite z ustreznimi pritrdilnimi trakovi ali pasovi, ki so v dobrem stanju.
- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.
- Prikolice z visokim težiščem se lahko prevrnejo hitreje kot prikolice z nizkim težiščem.

- Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.
- Še posebej previdni bodite pri prehitvah in njih.
- Čim zaznate tudi najmanjše nihanje prikolic, nemudoma zmanjšajte hitrost.
- S prikolico ne vozite hitreje kot 80 km/h (50 mph) (izjemoma tudi 100 km/h oz. 60 mph). To velja tudi za države, v katerih je dovoljena višja hitrost. Upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost za vleko prikolic v vsaki državi, ta je lahko nižja kot za vozila brez prikolic.
- Prikolice nikdar ne poskušajte „umiriti“ s pospeševanjem.

⚠ POZOR

Če vlečne naprave naknadno ni montiral pooblaščen partner SEAT, je treba načeloma sistem start-stop ročno izklopiti, če se uporablja prikolica. Sicer bi lahko prišlo do okvare v zavornem sistemu in posledično do nezgode ter hudih poškodb.

- Sistem start-stop vedno ročno izklopite, če ste na vlečno kljuko, ki je ni montiral pooblaščen partner SEAT, pripeli prikolico.

i Napotek

- Preden vpnete ali odpnete prikolico, morate vedno izkjučiti alarmno napravo »» str. 95. Sicer se lahko senzor naklona alarmne naprave nehote aktivira.

- Prvih 1000 km ne vozite s prikolico »» str. 239.

• Če je vgrajena snemljiva in premična vlečna kljuka, ne sme biti nameščena, če ni v uporabi. Pri trčenju v zadnjem delu vozila lahko vlečna kljuka povzroči veliko škodo.

- Nekatere naknadno montirane vlečne naprave zakrivajo vlečno uho zadaj. V tem primeru vlečnega ušesa ne morete uporabljati za zagon z vleko ali vleko drugih vozil. Iz tega razloga morate demontirano vlečno kljuko vozila vedno hraniti v vozilu, če je bilo vaše vozilo naknadno opremljeno z vlečno napravo.

Tehnične zahteve

Vozila, ki so **tovarniško** opremljena z vlečno napravo, izpolnjujejo vse tehnične in zakonske predpise za vleko prikolic »» str. 310.

Če je bilo **vozilo naknadno opremljeno** z vlečno napravo, se lahko vgradi samo vlečna naprava, ki je odobrena za največjo dovoljeno priklopno obremenitev. Vlečna naprava mora ustrezati vozilu in prikolici ter biti pravilno pritrjena na ogrodje vozila. Za to vozilo uporabljajte samo vlečne naprave, ki jih je odobril SEAT. Vedno preverite in upoštevajte napotke proizvajalca vlečne naprave.

Vlečna naprava

Na odbijaču montirana vlečna naprava

Nikoli ne montirajte vlečne naprave na odbijaču ali na pritrditvi odbijača. Vlečna naprava ne sme ovirati funkcije odbijača. Izpušnega ali zavornega sistema ne smete spreminjati ali popravljati. Vlečno napravo redno preverjajte, da je pravilno pritrjena.

Hladilni sistem motorja

Vleka prikolice predstavlja veliko obremenitev za motor in hladilni sistem. Hladilni sistem mora biti zadostno napolnjen s hladilno tekočino in biti pripravljen dodatno obremenitev vleke prikolice.

Zavore prikolice

Upoštevajte veljavna določila, če ima prikolica lastni zavorni sistem. Nikoli ne priključite zavornega sistema prikolice na zavorni sistem vozila.

Vlečna vrv

Med vozilom in prikolico vedno uporabljajte varnostno pletenico »» str. 306.

Zadnje luči na prikolic

Zadnje luči na prikolic morajo ustrezati zakonskim predpisom »» str. 306.

Luči prikolice nikdar neposredno ne povežite z električnim sistemom vozila. Če niste prepričani, da je prikolica električno pravilno priključena, se obrnite na pooblaščen servis. SEAT

priporoča, da obiščete pooblaščenega partnerja SEAT.

Zunanja vzvratna ogledala

Če s serijskimi zunanjimi ogledali ne morete videti območja za prikolic, morate namestiti dodatna zunanja ogledala v skladu z ustreznimi predpisi v državi. Zunanja ogledala morate nastaviti pred začetkom vožnje, ogledala morajo zagotavljati zadosten pogled.

Največja poraba električne energije prikolic

Navedenih vrednosti nikdar ne prekoračite.

Evropa, Azija, Afrika, Južna in Srednja Amerika

Zavorne luči (skupno)	84 W
Smernik (na vsaki strani)	42 W
Pozicijska luč (na vsaki strani)	50 W
Zavorne luči (skupno)	42 W
Zadnja meglenka	42 W

Avstralija

Zavorne luči (skupno)	108 W
Smernik (na vsaki strani)	54 W
Pozicijska luč (na vsaki strani)	100 W
Zavorne luči (skupno)	54 W
Zadnja meglenka	54 W

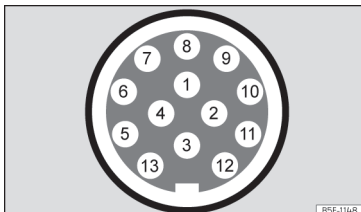
⚠ POZOR

Pri nepravilno montirani ali neprimerni vlečni napravi se lahko prikolica loči od vozila in povzroči hude poškodbe.

ⓘ PREVIDNO

- Če zadnje luči prikolice niso pravilno priključene, se lahko poškoduje elektronika vozila.
- Če prikolica porabi preveč električnega toka, se lahko poškoduje elektronika vozila.
- Električnega sistema prikolice ne smete nikdar neposredno povezati z električnimi priključki zadnjih luči ali drugih virov električnega toka. Za napajanje prikolice uporabljajte samo ustrezne priključke.

Mehansko in električno priklapljanje prikolic



Sl. 220 Shematski prikaz: dodelitev konekterskih zatičev v električni vtičnici za prikolico.

Pin	Pomen
1	Levi smerniki
2	Zadnja meglenka
3	Masa za pine 1, 2, 4, 5, 6, 7 in 8
4	Desni smerniki
5	Zadnja luč desno
6	Zavorna luč
7	Zadnja luč levo
8	Luč za vzvratno vožnjo
9	Stalno pozitivno
10	Plus polnilni kabel
11	Masa za pin 10

Pin	Pomen
12	Prazno
13	Masa za pin 9

Električna vtičnica za prikolico

Za električno povezavo med vozilom in prikolico je vozilo opremljeno s 13-polno električno vtičnico. Pri vključenem motorju prejmejo električni porabniki prikolic napetost prek električnega priključka (pin 9 in pin 10 vtičnice prikolic).

Ko sistem zazna električno povezavo s prikolico, električni porabniki prikolic prek električne povezave (zatič 9 in zatič 10) prejmejo električno napetost. Zatič 9 ima stalni pozitivni pol. Na ta način delujejo notranje luči prikolic. Električni porabniki, npr. hladilnik avtodoma, so **samo** pri vklopljenem motorju napajani z napetostjo (prek zatiča 10).

Da ne bi prišlo do prekomerne obremenitve električnega sistema, masnih kablov za zatiče 3, 11 in 13 ne smete povezati med seboj.

Če je prikolica opremljena s **7-polnim konektorjem**, morate uporabiti ustrezni adapterski kabel. V tem primeru zatič 10 ne deluje.

Vlečna vrv

Vlečna vrv mora biti vedno dobro pritrdjena na vozilu za vleko in dovolj dolga, da lahko vož-

nja skozi ovinke poteka brez težav. Vrv pa se med vožnjo ne sme vleči po tleh.

Zadnje luči na prikolic

Prepričajte se, da zadnje luči prikolic delujejo in da izpolnjujejo zakonske predpise. Preverite, da najvišja dovoljena obremenitev prikolic ni prekoračena » str. 305.

Integracija v alarmno napravo

Prikolica se integrira v alarmno napravo, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Če je vozilo serijsko opremljeno z alarmno napravo in vlečno napravo.
- Prikolica je električno priključena z vlečnim vozilom prek vtičnice.
- Električni sistem vozila in prikolic sta v brezhibnem stanju. nista pokvarjena ali poškodovana.
- Vozilo je zaklenjeno s kontaktnim ključem in alarmna naprava je aktivirana.

Če je vozilo zaklenjeno, se alarmna naprava sproži, takoj ko je električna povezava s prikolico prekinjena.

Preden vpnete ali odpnete prikolico, morate izključiti alarmno napravo. Sicer se lahko senzor naklona alarmne naprave nehote aktivira.

Prikolice z zadnjimi LED-lučmi

Prikolice z zadnjimi LED-lučmi iz tehničnih razlogov ni mogoče povezati z alarmno napravo.

Pri zaklenjenem vozilu se alarm ne sproži, če je prekinjena električna povezava do prikolicе, če je prikolica opremljena z zadnjimi lučmi z LED-diodami.

Če je bil ob priklopu prikolicе izbran voznik profil **Eco**, sledi samodejni preklap v profil **Normal**. Če sistem priklopljene prikolicе ne prepozna ali vlečne naprave naknadno ni montiral pooblaščen servis SEAT, je treba profil **Normal** ročno izbrati pred začetkom vožnje s prikolico. Da bi po odklopu prikolicе ponovno bil izbran profil **Eco**, je potreben izklop in vklop kontakta.

⚠ POZOR

Če so kablji priključeni na neprimeren ali napačen način, bi to lahko povzročilo prekomerno porabo toka s strani prikolicе, kar spet pomeni motnje v celotnem električnem sistemu vozila in povzročitev nezgod ter hudih poškodb.

- Popravila na električnem sistemu smejo izvajati le na pooblaščenem servisu.
- Električnega sistema prikolicе ne smete nikdar neposredno povezati z električnimi priključki zadnjih luči ali drugih virov električnega toka.

⚠ POZOR

Kontakt med pini konektorja prikolicе lahko povzroči kratke stike, preobremenitev električnega sistema ali okvaro na sistemu osvetlitve in posledično nezgode ali hude poškodbe.

- Pini konektorja prikolicе nikoli en smejo biti v kratkem stiku.
- V primeru upognjenih pinov konektorja obiščite pooblaščen servis.

ⓘ PREVIDNO

Prikolice ne pustite priklopljene na vozilo, ko je parkirano, postavite jo na podporno kolo ali na opornike. Če se vozilo dvigne ali spusti, npr. zaradi spremembe natovornosti ali poškodb pnevmatike, sta vlečna naprava in prikolica veliko bolj obremenjeni, kar lahko povzroči poškodbe na vozilu in priklici.

ℹ Napotek

- Pri motnjah v delovanju električnega sistema vozila ali prikolicе ter alarmne naprave se obrnite pooblaščen servis.
- Če se oprema prikolicе pri izključenem motorju napaja s tokom prek vtičnice za prikolico, se izprazni akumulator.
- Pri nizki napolnjenosti 12-voltnega akumulatorja se električna povezava do prikolicе avtomatsko prekine.

Natovarnjanje prikolicе

Z vidika tehnike dovoljena največja priklopna in oporna obremenitev

Z vidika tehnike dovoljena največja priklopna obremenitev je breme, ki ga lahko vleče vozilo »» ⚠. Oporna obremenitev je sila, ki deluje navpično na vlečno kljuko vlečne naprave.

Podatki o priklopi in oporni obremenitvi na tipski tablici vlečne naprave so le orientacijske vrednosti. Vrednosti, ki se nanašajo na vozilo, in so velikokrat manjše od zgoraj navedenih vrednosti, so natisnjene v dokumentih vozila. Podatki v uradnih dokumentih vozila imajo vedno prednost.

Zaradi varnosti med vožnjo SEAT priporoča, da vedno čim bolj izrabite največjo dovoljeno **navpično oporno obremenitev** »» str. 303. Premajhna oporna obremenitev poslabša vozne lastnosti vlečnega vozila in prikolicе.

Vertikalna obremenitev bolj obremenjuje zadnjo premo in zmanjša nosilnost vozila.

Vlečna masa vlečnega vozila in prikolicе

Vlečna masa je vsota dejanske mase vozila in prikolicе.

V nekaterih državah so prikolice razdeljene v kategorije. SEAT priporoča, da na pooblaščenem servisu pridobite podatke o tem, katere prikolice so primerne za vozilo. »

Natovarjanje prikolice

Natovornost prikolice mora biti uravnotežena. Za to je treba izrabiti največje dovoljeno oporno obremenitev in breme enakomerno porazdeliti po priklici.

- Tovor na priklici porazdelite tako, da bodo težki predmeti čim bliže osi oz. nad njo.
- Pravilna pritrnitev priklopne obremenitve.

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah prikolice naj ustreza priporočilom proizvajalca.

Pri vleki prikolice napolnite pnevmatike z največjim dovoljenim polnilnim tlakom
»» str. 352.

⚠ POZOR

Prekoračitev dovoljene osne obremenitve, dovoljene oporne obremenitve in dovoljene skupne mase vozila in prikolice lahko povzroči nezgode in hude poškodbe.

- Navedenih vrednosti nikdar ne prekoračite.
- Dejanska masa na sprednji in zadnji premi ne sme prekoračiti dovoljene osne obremenitve. Masa vozila spredaj in zadaj ne sme prekoračiti dovoljene skupne mase.

⚠ POZOR

Premik bremena lahko ogrozi stabilnost in varnost prikolice, kar lahko povzroči nezgode in hude poškodbe.

- Prikolico morate vedno pravilno natovoriti.
- Bremena vedno pritrdite z ustreznimi pritrdilnimi trakovi ali pasovi, ki so v dobrem stanju.

Vožnja s prikolico

Nastavljanje žarometov

Pri vleki prikolice se lahko sprednji del vozila dvigne in žarometi lahko zasenčijo preostali promet.

Posebnosti pri vleki prikolice

- Pri priklici z **naletno zavoro** najprej zavrijte *rahlo*, šele nato bolj odločno. Na ta način se onemogočijo sunki zaradi blokiranja koles prikolice.
- Zaradi vlečene mase se podaljša zavorna pot.
- Na klancu izberite nižjo prestavo (pri ročnem menjalniku, pri avtomatskem menjalniku uporabite način za tiptronic), da izrabite zaviranje z motorjem. Sicer obstaja nevarnost pregretja in izpada zavor.

• Priklopna obremenitev in višja skupna masa vlečnega vozila in prikolice spremenijo težišče ter vozne lastnosti vozila.

• Če je vlečno vozilo prazno, prikolica pa natovorjena, je porazdelitev mase zelo neugodna. Pod temi pogoji vozite zelo previdno in ustrezno prilagodite hitrost.

Speljevanje navkreber s prikolico

Glede na naklon pri vzponu in skupno vlečno maso se lahko vlečno vozilo in prikolica nekoliko pomakneta nazaj.

Da bi na klancu speljali s pripeto prikolico, je postopek naslednji:

- Pritisnite zavorni pedal in ga zadržite.
- Enkrat pritisnite tipko , da izključite elektronsko parkirno zavoro »» str. 273.
- Če je vozilo opremljeno z ročnim menjalnikom, pritisnite pedal sklopke do konca.
- Prestavite v 1. prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj D/S.
- Povlecite tipko , in jo zadržite v tem položaju, da vlečno vozilo in prikolico zaustavite z elektronsko parkirno zavoro.
- Spustite zavorni pedal.
- Počasi speljajte. Pri vozilu z ročnim menjalnikom počasi spuščajte sklopko.
- Tipko  izpustite šele takrat, ko ima motor dovolj vlečne sile za speljevanje.

⚠ POZOR

Zaradi nepravilne vleke prikolice voznik lahko izgubi nadzor nad vozilom.

- Vleka prikolice in prevoz težkih ter velikih predmetov lahko spremenita vozne lastnosti in podaljšata zavorno pot.
- Vedno vozite premišljeno in previdno. Zavirajte prej kot običajno.
- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram. Zmanjšajte hitrost, še posebej na klancih.
- Plin dodajajte previdno in počasi. Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.
- Še posebej previdni bodite pri prehitvanjih. Čim zaznate tudi najmanjše nihanje prikolice, nemudoma zmanjšajte hitrost.
- Prikolice nikdar ne poskušajte „umiriti“ s pospeševanjem.
- Upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost za brez prikolice, ta je lahko nižja kot za vozila brez prikolice.

Stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice

Stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice je dodatna funkcija elektronskega stabilizacijskega programa [ESC].

Ko sistem zazna nihanje prikolice, ga poskuša zmanjšati s posegom v krmiljenje.

Pogoji za stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice

- Vozilo je tovarniško opremljeno z vlečno napravo ali pa je bilo naknadno opremljeno z združljivo vlečno napravo.
- ESC in ASR sta vključena. V kombiniranem instrumentu ne sveti kontrolna lučka  ali .
- Prikolica je električno povezana z vlečnim vozilom prek vtičnice.
- Hitrost je nad pribl. 60 km/h (pribl. 37 mph).
- Prisotna je tehnično najvišja dovoljena oporna obremenitev.
- Prikolica ima togi drog.
- Če ima prikolica zavore, mora biti opremljena z naletno zavoro.

⚠ POZOR

Kljub visoki stopnji varnosti, ki jo zagotavlja funkcija za stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice, se ne smete izpostavljati tveganjem, ki lahko ogrozijo vašo varnost.

- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.
- Na spolzkem cestišču previdno dodajajte plin.
- Ko spreminjate nastavitve, nehaite pospeševati.

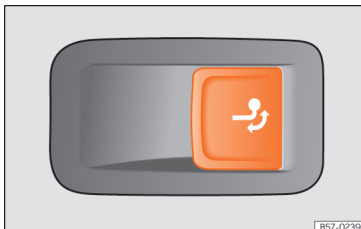
⚠ POZOR

Funkcija za stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice morda ne bo pravilno prepoznala vseh voznih situacij.

- Če je izključen sistem ESC, je izključeno tudi stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice.
- Funkcija za stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice vedno ne prepozna lahke prikolice in je posledično ustrezno ne stabilizira.
- Če vozite po cestišču z malo oprijema, lahko prikolica celo ovira sistem stabiliziranja.
- Prikolice z višjim težiščem se lahko prevrnejo, ne da bi prej zanihale.
- Če prikolica ni priključena, je pa v vtičnico priključen vtičnik (npr. pri nosilnem sistemu za kolesa z osvetlitvijo), lahko v ekstremnih voznih situacijah pride do avtomatskega zaviranja.

Vlečna kljuka z električnim odklepanjem

Opis



Sl. 221 Desna stran prtljažnika: tipka za odklepanje vlečne kljuke.

Vlečna kljuka vlečne naprave se nahaja v odbijaču. Vlečne kljuke z električnim odklepanjem ni mogoče sneti.

V območju pomika vlečne kljuke ne sme biti oseb, živali ali predmetov »» » .

Odklepanje vlečne kljuke in pomik navzven

- Zaustavite vozilo in vklopite elektronsko parkirno zavoro »» » str. 273.
- Ugasnite motor.
- Odprite vrata prtljažnika.

- Za hip povlecite tipko »» » **sl. 221**. Vlečna kljuka se avtomatsko odklene in se samodejno pomakne navzven. Kontrolna lučka v tipki utripa.
- Pomaknite vlečno kljuko ročno popolnoma navzven, da se slišno zaskoči in da občutite, da je v pravilnem položaju. Kontrolna lučka v tipki neprekinjeno sveti.
- Zaprite vrata prtljažnika.
- Glejte poglavje Mehansko in električno priklapljanje priklole »» » str. 306.

Pomik vlečne kljuke navznoter

- Zaustavite vozilo in vklopite elektronsko parkirno zavoro.
- Ugasnite motor.
- Odmaknite drog priklole z vlečne kljuke in prekinite električno povezavo med vozilom in prikolico. Po potrebi odstranite adapter iz električne vtičnice vlečne kljuke.
- Odprite vrata prtljažnika.
- Za hip povlecite tipko »» » **sl. 221**. Vlečna kljuka se električno odklene.
- Pomaknite vlečno kljuko pod odbijač, da se slišno zaskoči in da občutite, da je v pravilnem položaju. Kontrolna lučka v tipki neprekinjeno sveti.
- Zaprite vrata prtljažnika.

Kontrolna lučka →

- Če kontrolna lučka v tipki »» » **sl. 221** → *utripa*, se vlečna kljuka ni popolnoma zaskočila oz. je poškodovana »» » .
- Če kontrolna lučka pri odprtih vratih prtljažnika »» » **sl. 221** → *neprekinjeno sveti*, je vlečna kljuka popolnoma zaskočena tako v povlečenem kot v izvlečenem položaju.

Kontrolna lučka v tipki ugasne pribl. 1 minuto po tem, ko ste zaprli vrata prtljažnika.

POZOR

Zaradi nestrokovne uporabe vlečne naprave lahko pride do poškodb in neugod.

- Vlečno kljuko uporabljajte samo, če je pravilno zaskočena.
- Prepričajte se, da v območju pomika vlečne kljuke ni oseb, živali ali predmetov.
- Med pomikanjem se vlečne kljuke ne dotikajte s predmetom ali orodjem.
- V nobenem primeru ne pritisnite tipke »» » **sl. 221**, če je na vlečni kljuki vpeta prikolica, transportni sistem ali druga oprema.
- Če se vlečna kljuka popolnoma ne zaskoči, je ne uporabljajte. Obrnite se na pooblaščen servis, kjer naj vlečno napravo pregledajo.
- Pri okvari električnega sistema ali vlečne naprave se obrnite na pooblaščen servis, kjer naj sistem in napravo preverijo.

Vlečna naprava

- Če ima vlečna kljuka na katerem koli mestu manjši premer od 49 mm, vlečne naprave nikakor ne smete uporabljati.

PREVIDNO

Če vozilo čistite z visokotlačnim čistilnikom, vodnega curka ne usmerjajte neposredno na pomično vlečno kljuko ali vtičnico prikolice, ker se lahko poškodujejo tesnila ali od strani potrebno mazivo.

Napitek

Pri ekstremno nizkih zunanjih temperaturah se lahko zgodi, da pomik vlečne kljuke ni možen. V takšnih primerih zadostuje, če vozilo odpeljete v toplejši prostor, npr. garažo.

Montaža nosilca za kolesa na pomično vlečno kljuko

Dovoljena skupna masa nosilnega sistema skupaj s tovorom znaša **100 kg**. Nosilni sistem lahko sega največ 700 mm nad vlečno kljuko. Dovoljeni so samo nosilni sistemi, na katere lahko namestimo največ 3 kolesa. Težja kolesa morate namestiti čim bližje vozilu (vlečna kljuka).

POZOR

Zaradi nestrokovne uporabe vlečne naprave z nosilcem za kolesa, ki je nameščen na

vlečno kljuko, lahko pride do poškodb in nezdod.

- Nikoli ne prekažite zgoraj navedene skupne mase ali mere za izbočenost.
- Nosilca za kolesa ne smete pritrditi na vlečno kljuko, ker bi bil zaradi oblike vratu kljuke in glede na model nosilca v napačnem vgradnem položaju.
- Preberite in upoštevajte navodila za montažo nosilca za kolesa.

PREVIDNO

Prekoračitev zgoraj navedene skupne mase in mere za izbočenost lahko povzroči znatne poškodbe na vozilu.

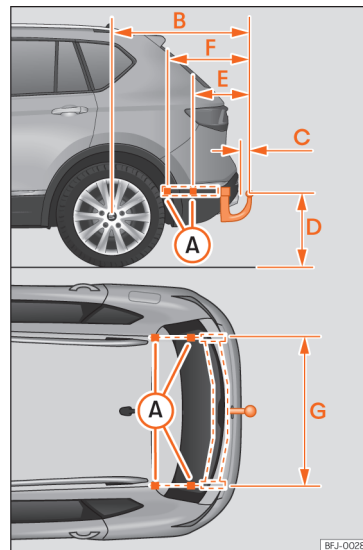
- Navedenih vrednosti nikdar ne prekažite.

Napitek

SEAT priporoča, da pred začetkom vožnje odstranite vse montažne dele s kolesa. Mišljeni so npr. košarice, žepi, otroški sedeži ali baterije. Na ta način se izboljšata aerodinamika in težišče nosilca za kolesa.

Naknadna vgradnja vlečne naprave

Opis



SI. 222 Mere in pritrdilne točke za naknadno vgradnjo vlečne naprave

SEAT priporoča, da se za naknadno vgradnjo vlečne naprave dogovorite na pooblaščenem servisu. Možna je prilagoditev hladilne naprave ali vgradnja termoizolacijske pločevine. SEAT priporoča, da obiščete pooblaščenega partnerja SEAT.

Če gre za naknadno vgradnjo vlečne naprave, je treba nujno upoštevati mere za razdalje.

Oddaljenost med sredino glave vlečne kljuke in cestiščem »» **sl. 222**  ne sme biti manjša od navedene vrednosti. To velja tudi za popolnoma naloženo vozilo, vključno s tehnično največjo dovoljeno oporno obremenitvijo

Razdalje »» **sl. 222:**

-  Podporne točke na vozilu
-  1.095 mm
-  75 mm (minimum)
-  365 mm
-  353 mm
-  600 mm
-  1.050 mm

POZOR

Če so bili kabli neprimerno ali napačno priključeni, lahko to vodi do motenj v delovanju električnega sistema vozila in do nezgod ter hudih poškodb.

- Električnega sistema prikolice ne smete nikdar neposredno povezati z električnimi priključki zadnjih luči ali drugih virov elek-

tričnega toka. Za napajanje prikolice uporabljajte samo ustrezne priključke.

- Naknadno vgradnjo vlečne naprave lahko izvede le pooblaščen servis.

POZOR

Če vlečna naprava ni bila pravilno vgrajena ali pa sploh ni primerna, se lahko prikolica loči od vlečnega vozila. Posledica so lahko hude nezgode in poškodbe s smrtnim izidom.

Napotek

- Uporabljajte samo vlečne naprave, ki jih je odobril SEAT.
- Vgradnja običajne vlečne naprave pri nekaterih izvedbah ni priporočljiva. Obrnite se na pooblaščen servis.

Akumulator

Visokonapetostna baterija

Varnostna opozorila

Uvod

✓ Veljavno za hibridna vozila.

⚠ POZOR

Visokonapetostno omrežje vozila in visokonapetostna baterija sta nevarna elementa, ki lahko povzročita opekline in druge poškodbe ter celo smrtonosen električni udar.

- Vedno je treba predvidevati, da je visokonapetostna baterija popolnoma napolnjena in da so vse komponente baterije pod napetostjo. To drži tudi pri izključenem kontaktu.
- Nikoli se ne dotikajte visokonapetostnih napeljav, visokonapetostne baterije ali polov visokonapetostne baterije, prav tako se jih ne dotikajte z nakitom ali drugimi kovinskimi predmeti, še zlasti če so visokonapetostne napeljave, visokonapetostna baterija ali poli baterije poškodovani.
- Nikoli sami ne izvajajte kakršnih koli del na visokonapetostnem omrežju, visokona-

petostnih napeljavah ali visokonapetostni bateriji.

- Komponent ali delov visokonapetostnega omrežja nikoli ne odpirajte, vzdržujte, popravljajte ali ločite od visokonapetostnega omrežja.
- Nikoli ne poškodujte, spreminjajte, demontirajte ali ločite oranžnih visokonapetostnih napeljav od visokonapetostnega omrežja.
- Nikoli ne odprite, spremenite ali demontirajte pokrova visokonapetostne baterije.
- Dela na visokonapetostnem sistemu in sistemih, ki so z njim neposredno povezani, lahko izvajajo samo posebej strokovno kvalificirani in šolani strokovnjaki.
- Dela v bližini visokonapetostnih napeljav in visokonapetostnih komponent z orodji, ki so ostra, se deformirajo ali so prevodna, ali z viri toplote, kot je vroči zrak, termično lepjenje ali varjenje, se lahko izvajajo samo pri izključenih visoki napetosti. Izkllop visoke napetosti lahko izvede samo posebej strokovno kvalificirano in šolano osebo.
- Pri vseh delih na visokonapetostnem omrežju in visokonapetostni bateriji se morajo upoštevati standardi in smernice družbe SEAT.
- Plini, ki izstopajo ali uhajajo iz visokonapetostne baterije, so lahko strupeni ali gorljivi.
- Poškodbe na vozilu ali visokonapetostni bateriji lahko povzročijo takojšnje ali zakas-

nelo uhajanje strupenih plinov. Uhajajoči plini lahko povzročijo tudi požar. Plinov ne vdihujte.

- Nikoli se ne dotikajte tekočine, ki izteka iz visokonapetostne baterije, in se izogibajte stiku s plini, še zlasti pri poškodovani visokonapetostni bateriji.
- Ob požaru zapustite nevarno območje in pokličite gasilce. Gasilce obvestite, da gre za vozilo z električnim pogonom.
- Gasilce in reševalce vedno obvestite, da ima vozilo vgrajeno visokonapetostno baterijo.

⚠ POZOR

Nestrokovno izvedena dela na visokonapetostnem sistemu ali na visokonapetostnih komponentah lahko povzročijo motnje v delovanju, nezgode in poškodbe.

- Dela na visokonapetostnem sistemu lahko izvajajo le strokovno kvalificirani strokovnjaki, ki so pooblaščen za dela na visokonapetostnem sistemu.

① PREVIDNO

- Po nezgodi ali trku vozila z oviro mora visokonapetostno baterijo preveriti strokovno kvalificirano osebo z ustreznimi šolanji.
- Če je bil 12-voltni akumulator vozila odklopljen, izprazenjen ali zamenjan, obstaja možnost, da se motor z notranjim zgorevanjem pri speljevanju naprej samodejno ne

»

izključi. Če ta situacija traja več dni, se obrnite na pooblaščen servis. SEAT priporoča, da obiščete pooblaščenega partnerja SEAT.

Opozorilne nalepke za visoko napetost

✓ Veljavno za hibridna vozila.



Sl. 223 Opozorilne nalepke.



Sl. 224 Opozorilne nalepke za visokonapetostno baterijo.

Opozorilne nalepke na vozilu

Naslednji deli vozila so lahko označeni z opozorilnimi nalepkami »» sl. 223, »» sl. 224:

- Obloge in pokrovi, za katerimi so nameščene visokonapetostne komponente.
- Vse visokonapetostne komponente vključno z visokonapetostno baterijo.
- Pod pokrovom motornega prostora.

Opozorilne nalepke »» sl. 223 [A] in [B] opozarjajo na visoko napetost.

Deli visokonapetostnega sistema se lahko zelo segrejejo in se jih ne sme dotikati »» sl. 223 [C].

»» sl. 224

- 1 Visoka napetost lahko povzroči hude poškodbe in celo smrt. Polov baterije se nikoli ne dotikajte z golimi prsti, orodjem, nakitom ali drugimi kovinskimi predmeti.
- 2 Visokonapetostna baterija vsebuje nevarne tekoče in trde substance. Uhanje plina lahko povzroči hude razjede in slepoto. Pri delu na visokonapetostni bateriji je treba vedno nositi ustrezno zaščito za oči in zaščitno obleko, da se prepreči stik kože in oči z baterijsko tekočino. Če baterijska tekočina pride v stik s kožo ali očmi, prizadeta mesta najmanj 15 minut izpirajte s čisto tekočo vodo in nato nemudoma kontaktirajte zdravnika.
- 3 Visokonapetostna baterija se lahko vžge. Visokonapetostne baterije ne smete nikoli izpostaviti ognju, iskrenju ali odprtemu plamenu. Z visokonapetostno baterijo morate vedno postopati zelo skrbno, da se izognete poškodbam in izstopu tekočine.
- 4 Visokonapetostno baterijo morate vedno hraniti izven dosega otrok.
- 5 Več informacij in opozoril najdete v navodilih za uporabo in v servisni literaturi.
- 6 Nestrokovno ravnanje z visokonapetostno baterijo lahko povzroči resne poškodbe ali celo smrt. Visokonapetostne baterije ne smete nikoli demontirati ali ji odstraniti pokrova.

- ⑦ Nestrokovno ravnanje z visokonapetostno baterijo lahko povzroči resne poškodbe ali celo smrt. Vzdrževalna dela na visokonapetostni bateriji lahko izvede samo posebej strokovno kvalificirano in šolano osebje. Na visokonapetostni bateriji ne smete nikoli izvesti sprememb. Odprta visokonapetostna baterija nikoli ne sme priti v stik z vodo ali drugimi tekočinami. Tekočine lahko povzročijo kratek stik, električni udar ali opekline.

Vzdrževanje visokonapetostne baterije

Navodila za vzdrževanje

✓ Veljavno za hibridna vozila.

Zanesljivost in kapaciteta visokonapetostne baterije

Litij-ionska baterija je zaradi svojih fizikalnih in kemijskih lastnosti med svojo uporabno dobo načeloma podvržena staranju in obrabi. Pravilno ravnanje z visokonapetostno baterijo bistveno pripomore k dolgotrajnemu in zanesljivemu stanju in dosegu baterije. Zato je zelo pomembno upoštevati naslednja navodila za vzdrževanje visokonapetostne baterije. Ta navodila za vzdrževanje so odločilna za dolgotrajno ohranjanje vrednosti vozila.

Upoštevajte tudi veljavne pogoje jamstva SEAT za visokonapetostno baterijo.

Navodila za vzdrževanje

SEAT priporoča, da se upoštevajo naslednja navodila za vzdrževanje:

- Visokonapetostno baterijo polnite le takrat, ko je v kombiniranem instrumentu prikazano nizko stanje napolnjenosti baterije ali ko je električni doseg premajhen »» str. 80.
- Visokonapetostne baterije ne polnite takoj, če ste izvedli samo kratko vožnjo s popolnoma električnim pogonom.
- Če je le mogoče, se izogibajte popolni izpraznjenosti baterije, npr. če je vozilo z nizkim stanjem napolnjenosti baterije dolgo mirovalo. Stanje napolnjenosti ne sme skozi daljše časovno obdobje biti pod 20% »» ❶.
- Ko je bila visokonapetostna baterija popolnoma napolnjena, po možnosti takoj nadaljujete z vožnjo.

Časi mirovanja vozila

- Vozila pri zmrzali ne parkirajte več ur s stanjem napolnjenosti pod 40 % »» ❶.
- Če načrtujete daljše čase mirovanja vozila, mora biti stanje napolnjenosti vsaj 30%. Do te situacije pride, ko denimo vozilo pustite na parkirišču letališča pred potovanjem.
- Vozila dlje kot 24 ur ne izpostavljajte temperaturam pod -30 °C ali nad 60 °C.

❶ PREVIDNO

Visokonapetostna baterija se ne sme uporabiti kot polnilna postaja. V nasprotnem primeru lahko pride do nepopravljive škode na visokonapetostni bateriji.

❶ PREVIDNO

Če je vozilo daljše časovno obdobje parkirano z izpraznjeno baterijo, polnjenje visokonapetostne baterije oz. zagona vozila morebiti ne bo več mogoče. Dolgoročno lahko pride do nepopravljive škode na visokonapetostni bateriji.

- Visokonapetostno baterijo polnite v rednih časovnih intervalih.

Nastavitev postopka polnjenja v infotainment sistemu

Meni Upravitelj baterije

✓ Veljavno za hibridna vozila.

Upravitelj baterije omogoča nastavitev ali izbiro časa odhoda za programirano polnjenje visokonapetostne baterije in električno ogrevanje ter hlajenje vozila.

Odpiranje menija Upravitelj baterije

- Vključite kontakt.

»

- Vklomite infotainment sistem.
- V glavnem meniju izberite **Upravitelj baterije**.

Mogoče je izvesti nastavitve za takojšnje polnjenje (naslednji postopek polnjenja).

- Zmanjšanje polnilnega toka, npr. ko drugi veliki porabniki sočasno delujejo na eni liniji električnega omrežja. Moč polnjenja se zmanjša in čas polnjenja se podaljša.
- Nastavitev zelene temperature za delovanje klimatske naprave v mirovanju.

Meni za nastavitve časov odhoda

Mogoče je izvesti nastavitve za programirano polnjenje (časi odhoda) »» str. 316.

- Navedite želeni čas, ob katerem naj se polni visokonapetostna baterija in se klimatizira nortranjost vozila.

Meni razširjenega klimatiziranja mirujočega vozila

- Nastavitev zelene temperature za delovanje klimatske naprave v mirovanju.

Klimatska naprava deluje ne glede na to, ali je vozilo priključeno na električno omrežje ali ne. Če želite visokonapetostno baterijo uporabljati za električno napajanje, izvedite ustrezne spremembe v meniju **Nastavitve**.

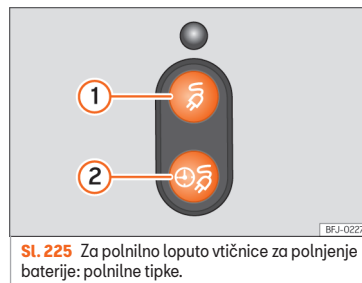
Meni Nastavitve polnjenja

Omogoča spreminjanje splošnih nastavitev za polnjenje.

- *Spodnja meja napolnjenosti baterije (želena minimalno stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije):* s to funkcijo se lahko zagotavlja minimalni doseg. Postopek polnjenja se začne takoj, ko se vozilo priključi na polnilno postajo oz. vtičnico. Funkcija je na voljo, če je aktiviran čas odhoda »» str. 316.
- *Klimatska naprava uporablja visokonapetostno baterijo:* Če je ta možnost omogočena pri vozilu, ki ni priključeno na zunanje električno omrežje, se lahko doseg bistveno zmanjša!

Nastavitve časa odhoda

✓ Veljavno za hibridna vozila.



Sl. 225 Za polnilno loputo vtičnice za polnjenje baterije: polnilne tipke.

Ko je vozilo priključeno na polnilno vtičnico, programirano polnjenje omogoča programiranje polnjenja baterije in zamika, tako da baterija ob določenem času doseže želeno napolnjenost.

Prikaz časov odhoda

- V glavnem meniju infotainment sistema izberite **Upravitelj baterije**.
- Izberite , da odprete pregled časov odhoda.

Nastavitve časov odhoda

Da bi nastavili želeni čas odhoda, pritisnite ustrezno funkcijsko tipko ali označite ustrezno okence ✓.

- **Časi odhodov:** ura, dan v tednu ali enkratni ali tedenski čas odhoda.
- **Klimatiziranje:** notranjost je ob času odhoda ogreta ali ohlajena.
- **Nižja in nočna tarifa:** mogoče je nastaviti želeno časovno obdobje za polnjenje.

Aktiviranje časa odhoda

Aktivirajte čas odhoda, tako da označite okence v pregledu časov odhoda.

Prikazi

-  Aktiviranje polnjenja za čas odhoda.
-  Aktiviranje klimatiziranja za čas odhoda.
-  Redno uporabljen čas odhoda.

Tipke za takojšnje polnjenje in nastavljen čas polnjenja

»» sl. 225

- ① Tipka za takojšnje polnjenje
- ② Tipka za nastavljen čas polnjenja

Ko se visokonapetostna baterija začne takoj polniti, zasveti tipka za takojšnje polnjenje na polnilni vtičnici  ①. Pritisnite tipko za takojšnje polnjenje  ① za prekinitev postopka polnjenja.

Če je programiran čas odhoda in je polnilni kabel priključen, zasveti tipka za nastavljen čas polnjenja  ②.

Polnjenje visokonapetostne baterije

Uvod

✓ Veljavno za hibridna vozila.

Preverite, da je vozni profil deaktiviran ter da sta kabel in polnilna infrastruktura v brezhibnem stanju.

Načini polnjenja

V vašem vozilu so na voljo naslednji načini polnjenja:

- Polnjenje AC (izmenični tok) na fiksno nameščen polnilni postaji oz. stenski enoti, imenovan tudi način 3-polnjenje »» str. 319: Na teh postajah je mogoče polnjenje z maksimalno možjo polnjenja, npr. na javni polnilni postaji ali na domači stenski enoti.
- Mobilna polnilna postaja ali ICCB-kabel (In-Cable Control Box), imenovan tudi način 2-polnjenje oz. kabel »» str. 319: Način 2-kabel je priložen kot del serijske opreme in je povezan z običajno omrežno vtičnico, tako da je maksimalni polnilni tok omejen »» ⚠. Načrtovati morate daljši čas polnjenja, npr. čez noč.

Električna inštalacija v hiši mora biti pregledana in v brezhibnem stanju.

Polnjenje z enosmernim tokom (DC) ali način 4-polnjenje nista združljiva z vozilom.

Zaščita za uhajajoči tok

Vozilo ima zaščitno napravo za uhajajoči enosmerni tok (DC-zaščita za uhajajoči tok). S tem se onemogoči, da bi uhajajoči DC-tok, ki nastaja pri polnjenju, prek polnilnega kabla tekel v električno inštalacijo hiše.

⚠ POZOR

Nestrokovni postopek polnjenja baterije, neupoštevanje splošno veljavnih varnostnih predpisov, uporaba neprimernih ali poškodovanih vtičnic in polnilnih kablov, polnjenje na neprimerni električni inštalaciji in nestrokovno ravnanje z visokonapetostno

baterijo lahko povzročijo kratke stike, električne udare, eksplozije, požar, hude opekline in poškodbe, celo take s smrtnim izidom.

- Vedno upoštevajte zaporedje delovnih korakov, da zmanjšate tveganje električnega udara in hudih poškodb zaradi preostale energije v polnilnem sistemu. Nikoli ne povlecite omrežnega vtiča med polnjenjem.
- Vozilo polnite samo na pravilno nameščenih, preverjenih in nepoškodovanih vtičnicah ter na brezhibnih električnih inštalacijah. Strokovno kvalificirano in šolano osebje naj v rednih intervalih preverja električne vtičnice in električne inštalacije.
- Polnilni kabel vtaknite samo v vtičnico, ki je zaščiten pred vodo, vlago in drugimi tekočinami.
- Vozila nikoli ne pustite na krajih z možnostjo eksplozije. Komponente polnilnega kabla lahko povzročijo iskre in s tem zanejajo vnetljive in eksplozivne hlape.
- Nikoli ne uporabljajte poškodovanih polnilnih vtičakov ali kablov. Pred vsako uporabo preverite, ali so vtičaki ali polnilni kabli poškodovani.
- Nikoli ne uporabljajte polnilnega kabla s podaljškom, razdelilnikom, časovno stikalno uro ali adapterjem, npr. za adapterjem ali časovnikom za določene države.
- Konektorske povezave vedno zaščitite pred vodo, vlago ali drugimi tekočinami.

»

- Med postopkom polnjenja na vozilu iz varnostnih razlogov ne smete izvajati drugih del.
- Preden izvečete polnilni kabel, vedno zaključite postopek polnjenja. V nasprotnem primeru se lahko kabel in električna inštalacija poškodujeta.
- Nikoli ne polnite več vozil hkrati na vtičnici istega varnostnega tokokroga. Uporabite drugi varnostni tokokrog za polnjenje dodatnih vozil. Vedno upoštevajte maksimalni tok ali moč uporabljenega varnostnega tokokroga. Po potrebi se z vprašanji obrnite na strokovnjake za električne inštalacije.
- Uporabite izključno dobavljen polnilni kabel ali kabel polnilne postaje. Če je treba kabel zamenjati, priporočamo izključno uporabo polnilnega kabla SEAT.
- Nikoli ne izvajajte sprememb ali popravil na električnih komponentah, še zlasti ne na visokonapetostnem sistemu.

- Pred zagonom vozila vedno izvečite polnilni kabel. Natakните zaščitni pokrovček polnilne vtičnice in zaprite polnilno loputo baterije.

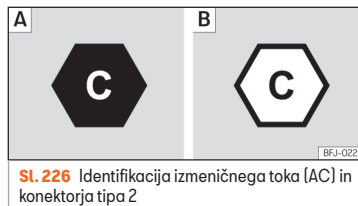
Napotek

- Visokonapetostna baterija se lahko polni le na polnilnih postajah, ki ustrezajo predpisom in standardom:
 - IEC 61851 in IEC 62196 (konektor tipa 2).

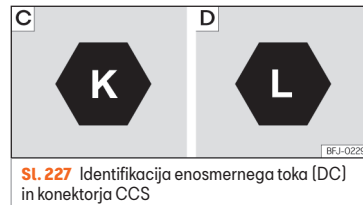
- Pri zelo nizkih in zelo visokih temperaturah se lahko polnilna zmogljivost baterije znatno zmanjša.
- Da bi se izognili težavam zaradi združljivosti s polnilnimi infrastrukturami, SEAT priporoča uporabo polnilnih kablov in domačih stenskih enot, ki jih priporoča koncern Volkswagen.
- SEAT za polnjenje visokonapetostne baterije z izmeničnim tokom priporoča fiksno polnilno postajo oz. stensko enoto z maksimalnim polnilnim tokom. Te vrste polnjenja so učinkovitejše od polnjenja z vtičnico.
- Upoštevajte tehnične informacije o polnilni kapaciteti svojega vozila. Za več informacij se obrnite na pooblaščenega partnerja SEAT.

Identifikacija združljive polnilne infrastrukture

✓ Veljavno za hibridna vozila.



Sl. 226 Identifikacija izmeničnega toka [AC] in konektorja tipa 2



Sl. 227 Identifikacija enosmernega toka [DC] in konektorja CCS

Združljivost vozila in polnilne infrastrukture

Naslednje oznake v skladu s standardom DIN EN 17186 kažejo, ali so konektorji polnilne infrastrukture primerni za vozilo »» ».

Prikazi »» » sl. 226

- A** v vozilu
- B** na polnilnici

Prikazi »» » sl. 227

- C** napetost do 500 V
- D** Napetost do 1000 V

Oznake so nameščene na polnilni vtičnici vozila, komponentah polnilne infrastrukture (vtičnica polnilnice) in polnilnem kablu. Oznake se sklicujejo na standardizirane polnilne sisteme v skladu s standardom DIN EN 62196.

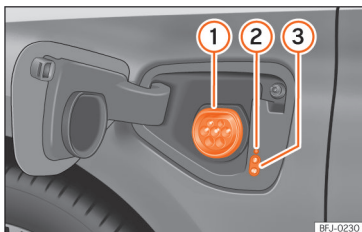
POZOR

Polnjenje vozila na nepreverjenih električnih inštalacijah lahko povzroči hude telesne poškodbe in znatno materialno škodo.

- Če polnilna infrastruktura ni ustrezno označena, se najprej posvetujte s strokovnjakom za električne inštalacije.

Polnjenje z izmeničnim tokom (AC)

✓ Veljavno za hibridna vozila.



Sl. 228 Za polnilno loputo baterije spredaj levo: vtičnica

» » **sl. 228**

- 1 Električna vtičnica.
- 2 Prikaz postopka polnjenja.
- 3 Polnilne tipke

V vozilu nameščen polnilnik baterije izmenični tok javnega električnega omrežja pretvori v enosmerni tok.

Polnilna postaja AC, stenska enota ali kabel za polnjenje na način 2: Visokonapetostna baterija vozila se lahko z izmeničnim tokom

(AC) polni prek ustrezne električne vtičnice ①.

Priključitev polnilnega kabla

- Najprej polnilni kabel vtaknite v električno vtičnico, polnilno postajo ali stensko enoto. Potem polnilni kabel v celoti odvijte.
- Polnilni kabel za omrežne vtičnice Zaščitna naprava izvede samostest » » str. 324.
- Pri odklenjenem vozilu pritisnite na polnilno loputo baterije, da jo odprete » » sl. 228.
- Vtaknite polnilni vtičnik v vtičnico. Preverite, ali je polnilni vtičnik v celoti vstavljen.

Polnilni vtičnik se samodejno zaklene.

LED-lučka ② (prikaz postopka polnjenja) polnilnega vtičnika zasveti. Kontrolna lučka ③ zasveti na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Samodejni začetek postopka polnjenja

Postopek polnjenja se začne nemudoma, če ni aktivirano programirano polnjenje » » str. 316. Zunanja polnilna infrastruktura mora biti aktivna.

Med postopkom polnjenja

Prikaz postopka polnjenja ② na vtičnici utripa zeleno. Kontrolna lučka ③ v kombiniranem instrumentu utripa zeleno.

Prekinitev postopka polnjenja

Postopek polnjenja se lahko prekine:

- Odklenite vozilo.
- Pritisnite tipko za takojšnje polnjenje » » sl. 225 ①. Polnilni vtičnik ostane zaklenjen.
- Odklenite vozilo, da odklenete polnilni vtičnik.

Postopek polnjenja se ponovno nadaljuje s pritiskom tipke za takojšnje polnjenje » ».

Po polnjenju

Ko je visokonapetostna baterija popolnoma napolnjena, prikaz polnilnega postopka na vtičnici sveti zeleno.

- Odklenite vozilo.
- V roku 30 sekund izvlecite polnilni vtičnik iz vtičnice.
- Polnilni kabel ločite od napajanja s tokom in natakните zaščitni pokrovček.
- Zaprite polnilno loputo baterije, da se slišno zaskoči.

Prvo polnjenje in polnjenje po daljšem mirovanju

Ko je visokonapetostna baterija nova ali ni bila polnjena dalj časa, je mogoče maksimalno stanje napolnenosti baterije doseči šele po več postopkih polnjenja. Tu gre za tehnični » »

razlog in to ne predstavlja nepravilnega delovanja vozila.

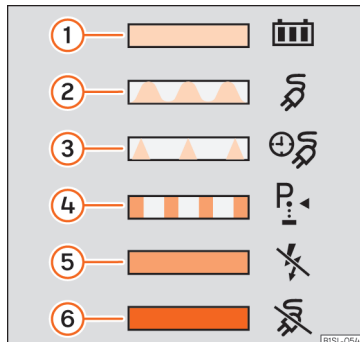
Če vozilo dalj časa ni uporabljeno, se mora visokonapetostna baterija polniti vsaj vsake štiri mesece.

Napotek

Če pustite polnilni kabel po polnjenju priključen, se visokonapetostna baterija zaradi električnih porabnikov v vozilu ne bo izpraznila.

Prikaz postopka polnjenja

✓ Veljavno za hibridna vozila.



sl. 230 Na notranji strani polnilne lopute baterije: nalepka z informacijami za prikaz postopka polnjenja.

Prikazovalnik postopka polnjenja je LED-lučka » sl. 229 ①, ki je nameščena na polnilni vtičnici, in kaže status postopka polnjenja.

Nalepka na polnilni loputi baterije nudi informacije o pomenu LED-lučk » sl. 230.

Prikaz postopka polnjenja:

Zelena LED-lučka » sl. 230:

- ① Stalno sveti: Postopek polnjenja zaključen.
- ② Smerniki: Visokonapetostna baterija se polni.

- ③ Utripa v kratkih intervalih: Programirano polnjenje je aktivno. Postopek polnjenja še še ni začel.

Rumena LED-lučka » sl. 230:

- ④ Smerniki: Parkirna zapora **P** ni bila vključena.
- ⑤ Za hip zasveti: Polnilni vtičak je bil vtaknjen v polnilno vtičnico in vozilo je to zaznalo.

Stalno sveti: Električno omrežje ni zaznano. Preverite električno napajanje in omrežje. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

Rdeča LED-lučka » sl. 230:

- ⑥ Smerniki: Napaka v polnilnem sistemu. Postopek polnjenja se ne more začeti ali pa je bil prekinjen. Stalno sveti: Polnilnega vtičaka ni bilo mogoče zakleniti. Izvlecite polnilni vtičak in ga ponovno vstavite v vtičnico. Prepričajte se, da je pravilno vstavljen. Če težave niste odpravili, preverite združljivost kabla ali poiščite strokovno pomoč.

Napotek

Če prikaz postopka polnjenja stalno kaže napako pri električnem napajanju ali v polnilnem sistemu vozila, se obrnite na pooblaščen servis SEAT

Odpravljanje motenj

✓ Veljavno za hibridna vozila.

Napaka v električnem sistemu

Kontrolna lučka sveti rdeče.  **Parkirajte vozilo na varnem kraju.**

Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pojavi ustrezno obvestilo o napaki.

Napaka v električnem pogonskem sistemu. Visokonapetostne komponente so morebiti poškodovane »» .

- Takoj, ko je to mogoče in varno, parkirajte vozilo.
- Zaključite pripravljenost na vožnjo.
- Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

Postopek polnjenja se ne more začeti ali pa je bil prekinjen

Na zaslonu kombiniranega instrumenta ali v prikazu polnilnega postopka se lahko prikaže napaka.

Preden se obrnete na pooblaščen servis SEAT, lahko poskusite naslednje, da odpravite težavo:

- Odklenite polnilni vtičnik in ponovno vtaknite polnilni kabel.
- **ALI:** Zagotovite, da so nastavitve polnjenja ustrezne: „takoj“ ali „programirano“.

• **ALI:** Preverite, ali je polnilni vtičnik pravilno vtaknjen.

• **ALI:** Preverite, ali je prikazana motnja na polnilni postaji ali, odvisno od opreme, v prikazu načina 2-polnilnega kabla.

Če napake ni bilo mogoče odpraviti, se obrnite na pooblaščen servis SEAT.

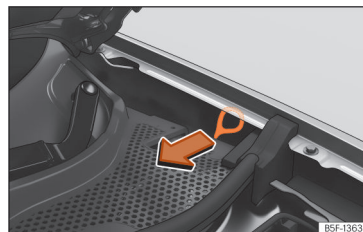
POZOR

Visokonapetostne komponente vključno z baterijo in visokonapetostnimi napeljavami so lahko pod napetostjo in poškodovane. Napetost visokonapetostnega sistema je nevarna in lahko povzroči opekline, druge poškodbe in celo smrtonosen električni udar.

- Visokonapetostnih komponent se ne dotikajte!

Zasilno odklepanje polnilnega vtičnika

✓ Veljavno za hibridna vozila.



SL 231 Med levim blatnikom in tečajem pokrova motornega prostora: ročaj za zasilno odklepanje polnilnega vtičnika.

Odklepanje polnilnega vtičnika

Predpogoji:

- Polnilni vtičnik je bil pravilno vtaknjen »» str. 319.
- Vozilo je odklenjeno.
- Postopek polnjenja je bil zaključen oz. prekinjen »» str. 317.

Če so ti predpogoji izpolnjeni in kljub temu ni mogoče odkleniti polnilnega vtičnika, je treba izvesti zasilno odklepanje. »»

Ročno zasilno odklepanje polnilnega vtičaka

Ročaj za ročno zasilno odklepanje je nameščen na levi strani motornega prostora (med levim blatnikom in tečajem pokrova motornega prostora), nad polnilno vtičnico »» sl. 231.

- Prekinite električno napajanje na polnilni postaji ali na vtičnici.
- Odprite pokrov motornega prostora in ga zavarujte z držalno palico.
- Uporabite žičnato zanko v avtomobilskem orodju »» sl. 31 za vpetje in povlečite ročaja.
- Polnilni vtičak takoj izvlecite.

Napotek

- Zasilno odklepanje polnilnega vtičaka lahko uporabite samo v primeru motnje.
- Po izvedbi zasilnega odklepanja polnilnega vtičaka naj vtičnico nemudoma pregledajo na pooblaščenem servisu SEAT.

Polnilni kabel

Uvod

✓ Veljavno za hibridna vozila.

Vrsta dobavljenega polnilnega kabla je odvisna od obsega dobave in tehničnih predpi-

sov države, npr. priključkov polnilnega vtičaka za vtičnice.

SEAT priporoča, da **izključno** uporabljate polnilni kabel, dobavljen z vozilom.

Napotki za polnilni kabel

- S kablom skrbno ravnejte.
- Polnilni kabel do konca odvijte in zavijte.
- Ne smete ga prepogibati in dajati čez ostre robove.
- Ne smete ga stiskati in se z vozilom peljati čez kabel.
- Ko ga izvlečete, vedno primite za vtičak.
- Otroci ne smejo uporabljati polnilnega kabla.
- Poskrbite, da se živali ne približujejo polnilnemu kablju.
- Po uporabi polnilni kabel varno in brez upogibanja shranite.

Napotki za polnilne vtičake in zaščitno napravo polnilnega kabla

- Kontaktov polnilnega vtičaka se ne dotikajte.
- Zaščitite jih pred močnim sončnim sevanjem (zunanja temperatura višja od 50°C ali 122°F).
- Ne smejo pasti na tla.
- Ne smete jih potopiti v tekočine, kot je npr. deževnica.

- Po uporabi namestite zaščite pokrovčke.

Čiščenje polnilnega kabla

- Očistite površino polnilnega kabla s suho ali rahlo navlaženo krpo »»   .

POZOR

Nezavarovani ali napačno pritrjeni predmeti lahko pri nenadnih voznih manevrih, zaviranju ali nezgodah povzročijo hude poškodbe.

- Polnilni kabel vedno varno spravite v prtljažniku.
- Za to uporabite zraven dobavljeno priročno prevleko.

POZOR

Uporaba poškodovanega ali spremenjenega polnilnega kabla lahko povzroči hude poškodbe in celo smrtonosen električni udar.

- Pred vsako uporabo preverite, ali sta polnilni vtičak in polnilni kabel morebiti poškodovana, npr. razpoke.
- Nikoli ne uporabite poškodovanega ali spremenjenega kabla.
- Če polnilni kabel ne deluje pravilno, se obrnite na pooblaščenega servisnega partnerja SEAT, da kabel pregledajo.

Visokonapetostna baterija

⚠ POZOR

Polnilni kabel za omrežne vtičnice vedno vtaknite neposredno v vtičnico. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb zaradi vžiga polnilnega kabla ter do poškodb polnilnega kabla ali na električni inštalaciji hiše.

- Polnilnega kabla nikoli ne priključite na podaljšek, razdelilnik, časovno stikalno uro, adapter ali časovnik.

⚠ POZOR

Napetost visokonapetostnega sistema je nevarna in lahko povzroči opekline, druge poškodbe in celo smrtonosen električni udar.

- Polnilni kabel čistite samo, ko ni vtaknjen.

ⓘ PREVIDNO

Kot nosilno električno opremo je treba polnilni kabel pod določenimi pogoji redno preverjati. Za to je potreben adapter za preverjanje.

ⓘ PREVIDNO

Polnilni kabel se lahko poškoduje, če ga ne čistite pravilno.

- Uporabljajte izključno vodo in nobenih dodatnih čistilnih sredstev.
- Preprečite vdor vode v kontakte.

♻ Ekološki napotek

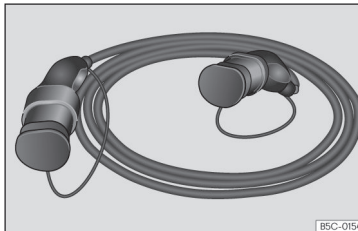
Polnilne kable je treba odstraniti okoliju prijazno in ne sodijo med hišne odpadke.

ⓘ Napotek

Vedno upoštevajte maksimalno obremenitev uporabljenega varnostnega krogotoka. Če polnilni kabel skupaj z drugimi porabniki vtaknete v vtičnico istega tokokroga, se lahko sprožijo varovalke tokokroga.

Polnilni kabel za polnilne postaje z izmeničnim tokom (AC)

✓ Veljavno za hibridna vozila.



Sl. 232 Polnilni kabel za polnilne postaje z izmeničnim tokom (AC).

Maksimalni polnilni tok znaša, v odvisnosti od opreme vozila in zraven dobavljenega kabla, med 16 in 32 amperi ► ⚠.

⚠ POZOR

Polnjenje visokonapetostne baterije z neprimernimi polnilnimi kablji lahko povzroči kratke stike, hude poškodbe in smrtonosen električni udar.

⚠ POZOR

Polnilni kabel se ne sme uporabljati kot podaljšek. V nasprotnem primeru lahko pride do oviranja postopka polnjenja.

ⓘ PREVIDNO

Za upravljanje polnilne postaje upoštevajte navodila in napotke proizvajalca.

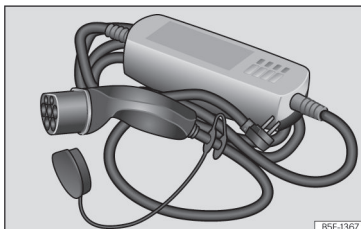
ⓘ Napotek

Polnjenje s polnilnim kablom za 16 A morebiti na polnilnih postajah, ki nudijo 32 A, ne bo mogoče. To je odvisno od opreme vsake polnilne postaje.

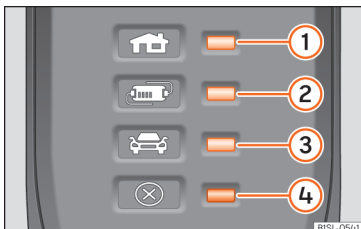
- Pred polnjenjem se seznanite z obstoječo polnilno tehniko.

Polnilni kabel za omrežne vtičnice

✓ Veljavno za hibridna vozila.



Sl. 233 Polnilni kabel za omrežne vtičnice



Sl. 234 Na polnilnem kablju za omrežne vtičnice: Kontrolna lučka za zaščitno napravo.

»» **sl. 234:**

- ① Kontrolna lučka za vtičnik in električno napajanje.
- ② Kontrolna lučka za zaščitno napravo.
- ③ Kontrolna lučka vozila

④ Opozorilna lučka za napako

Informacije na polnilnem kablju

Pred uporabo polnilnega kabla upoštevajte tudi napotke na polnilnem kablju in na zadnji strani zaščitne naprave.

Zaščitna naprava

Z elektronsko zaščitno napravo »» **sl. 234** je polnilni vtičnik tako dolgo brez toka, dokler se ne vtakne v vtičnico vozila.

Samotest

Ko se polnilni kabel priključi na omrežno vtičnico, zaščitna naprava samodejno izvede samotest. Med tem preverjanem za hip zasvetijo vse opozorilne in kontrolne lučke ter potem zaporedoma ugasnejo. Po tem se prikaže aktualni status delovanja.

Prikazi delovanja

Ena ali več kontrolnih lučk »» **sl. 234** ①, ② ali ③ sveti zeleno.

Prikaz »» sl. 234	Pomen
① sveti	Polnilni kabel je priključen na električno omrežje, vendar ne na vozilo.
①, ② svetita, ③ počasi utripa ^{a)}	Visokonapetostna baterija se polni.

Prikaz »» sl. 234

Pomen

①, ② in ③ svetijo

Postopek polnjenja je zaključen. Visokonapetostna baterija je napolnjena.

^{a)} Razpoložljiva napajalna napetost je odvisna od vsake države.

Nastavitev polnilnega toka

Polnilni kabel omeji polnilni tok skladno z obstoječo oskrbo z električnim tokom.

Če lokalna oskrba z električnim tokom ne omogoča polnjenja z maksimalnim polnilnim tokom, se lahko polnilni tok, glede na opremo, v nastavitvah za polnjenje v infotainment sistemu zmanjša »» **str. 316**.

Nadzor temperature

Nadzor temperature polnilnega kabla se aktivira, če se polnilni kabel preveč segreje, npr. ker je bil shranjen v pregretem prtljžniku ali izpostavljen močnim sončnim žarkom.

Ko se postopek polnjenja **prekine**, v tem trenutku ugasne aktiviran prikaz delovanja in kontrolne lučke začnejo počasi utripati zeleno. Opozorilna lučka ④ počasi utripa rdeče.

- Izvlčite polnilni kabel in pustite, da se ohladi.
- Če se napaka ponovno pojavi, se obrnite na pooblaščen servis SEAT.

Visokonapetostna baterija

Če se polnjenje z nižjim polnilnim tokom nadaljuje, dodatno k prikazu delovanja sveti rdeča opozorilna lučka ④. Pustite, da se polnilni kabel nekaj časa hladi. Polnilni tok se bo samodejno ponovno zvišal.

Prikaz napak

Če rdeča opozorilna lučka ④ utripa ali sveti, brez da bi ena izmed kontrolnih lučk
»» sl. 234 ①, ② ali ③ na prikazu delovanja tudi stalno svetila, gre za motnjo.

Prikaz »» sl. 234	Pomen
① utripa, ④ sveti ali utripa	Napaka v oskrbi s tokom.
② utripa, ④ sveti ali utripa	Napaka v zaščitni napravi.
③ utripa, ④ sveti ali utripa	Napaka v vozilu.

Postopek polnjenja se prekine oz. izključi.

- Upoštevajte navodila na zadnji strani zaščitne naprave.
- Obrnite se na pooblaščen servis SEAT, če težava ne izgine.

Napotek

Če med postopkom polnjenja obstaja dodatna povezava z električnim omrežjem ali je vozilo v bližini visokonapetostnih napeljav, polnjenje na omrežni vtičnici pod dolo-

čenimi pogoji ni mogoče. Dodatna povezava do električnega omrežja:

- Priključek polnilnika za 12-voltni akumulator vozila.
- Stik z delovnim orodjem, ki je priključeno na električno omrežje, npr. avtodvigalo.

Praktični nasveti

Preverjanje in dolivanje

Točenje goriva

Prezračevanje rezervoarja za gorivo

✓ Velja za hibridna vozila.



Sl. 235 Voznikova vrata: odklepanje lopute rezervoarja za gorivo.

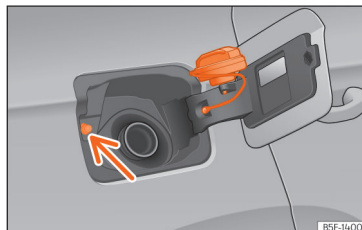
Preden natočite gorivo, morate tlačno razbremeniti sistem za dovajanje goriva » **Δ** v poglavju **Točenje goriva** na str. 327. To storite s pritiskom tipke  na voznikovih vratih.

Zasliši se zvočni signal in na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže opozorilo.

Po nekaj sekundah se odpre loputa rezervoarja za gorivo, ki ostane odprta nekaj minut. Če v tem času ne natočite goriva, morate pred nalivanjem goriva ponovno pritisniti tipko .

Ne dotikajte se tipke za zaklepanje lopute rezervoarja za gorivo » **sl. 236** (puščica). Sistem to razume kot znak, da ste končali s točenjem. Za nadaljevanje ponovno pritisnite tipko  na voznikovih vratih.

Točenje goriva



Sl. 236 Loputa rezervoarja s pritrjenim pokrovom rezervoarja.

Loputa rezervoarja za gorivo je na zadnji desni strani vozila.

Pri uporabi centralnega zaklepanja se obnem samodejno zaklene oz. odklene loputa rezervoarja za gorivo.

• **Hibridna vozila:** Uporabite tipko  na voznikovih vratih za sprostitev lopute rezervoarja.

• Pritisnite na loputo rezervoarja za gorivo, da se ta odpre.

• Pokrov rezervoarja za gorivo odvijte v levo.

• Pokrovček namestite na rezo, ki je na tečaju odprte lopute rezervoarja za gorivo » **sl. 236**.

• Začnite točiti gorivo. Rezervoar je poln, ko pištola za točenje goriva prekine dovajanje goriva. Goriva ne točite več, sicer boste napolnili ekspanzijski prostor v rezervoarju.

• Pokrov rezervoarja za gorivo privijte do končnega položaja v desno.

• Zaprite prekrivalo.

Podatki o tem, katero gorivo zahteva motor vašega vozila, so navedeni na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo. Več informacij o gorivu » **str. 328**.

Prostornina rezervoarja vašega vozila je navedena na » **str. 377**.

Vozila z motorji na zemeljski plin in hibridna vozila

Vsaki šest mesecev je treba uporabljati bencin, dokler se kontrolna lučka ne ugasne , nato pa je treba natočiti gorivo. S tem zagotovite, da sistem deluje pravilno in da je kakovost goriva ustrezna za vožnjo z bencinom.

Preverjanje in dolivanje

POZOR

Gorivo je lahko vnetljivo in lahko povzroči hude opekline in druge poškodbe.

- Pri točenju goriva morajo biti motor, ogrevanje mirujočega vozila »» str. 167 in kontakt iz varnostnih razlogov izključeni.
- Sistem za dovajanje goriva v modelih PHEV je pod tlakom, da bencinski hlapi ne uhajajo v ozračje.
- Pri točenju goriva ali polnjenju rezervne posode za gorivo je kajenje prepovedano. Zaradi nevarnosti eksplozije točenje goriva v bližini odprtega ognja ni dovoljeno.
- Pri uporabi, shranjevanju in prevozu rezervne posode za gorivo upoštevajte zakonska določila.
- Iz varnostnih razlogov odsvetujemo, da v vozilu prevažate rezervno posodo, napolnjeno z gorivom. Ob morebitni nezgodi se lahko poškoduje in gorivo lahko izteče.
- Če morate izjemoma prepeljati rezervno posodo za gorivo, upoštevajte naslednje napotke:
 - Goriva v posodo nikdar ne točite, če ta stoji v ali na vozilu. Nevarnost eksplozije. Kanister za rezervno gorivo vedno postavite na tla.
 - Ročko do konca vstavite v odprtino za dolivanje.

- Pri kovinskih rezervnih posodah za gorivo se mora pištola med točenjem goriva dotikati posode. Na ta način se ne ustvarja statični naboj.
- Pazite, da goriva ne polijete po vozilu ali prtljažniku. Hlapi goriva lahko eksplozirajo. Nevarnost eksplozije!

PREVIDNO

- Če gorivo izteče, ga nemudoma obrišite z laka. V nasprotnem primeru se lahko poškoduje.
- Rezervoarja ne smete nikdar popolnoma izprazniti. Poškoduje se lahko katalizator.
- Če je bil rezervoar vozila z dizelskim motorjem popolnoma izpraznjen, morate po dolivanju goriva pustiti kontakt vključen za najmanj 30 sekund, ne da bi zagnali motor. Ko nato obrnete ključ v položaj za zagon motorja, je lahko postopek zaganjanja znatno daljši kot običajno – do ene minute.

Ekološki napotek

Nikoli ne natočite preveč goriva – če se se-
greje, lahko izteče.

Napotek

Zasilno odklepanje lopute rezervoarja za gorivo ni mogoče. Po potrebi poiščite strokovno pomoč.

Napotek

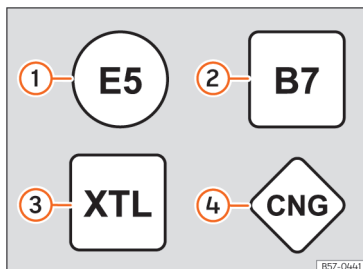
Vozila z dizelskim motorjem so opremljena z zaščito pred točenjem napačnega goriva¹⁾. V rezervoar je gorivo tako mogoče natočiti samo z ročko za točenje dizelskega goriva.

- Z obrabljeno, poškodovano ali premajhno ročko za točenje goriva zaščitite pred točenjem napačnega goriva ni mogoče odpreti. Poskusite ročko za točenje goriva pred nameščanjem v odprtino rezervoarja zavrteti, uporabite drugi avtomat za točenje goriva ali poiščite strokovno pomoč.
- Pri dolivanju goriva iz rezervne posode se zaščita pred točenjem napačnega goriva ne odpre. Obidete jo lahko tako, da dizelsko gorivo dolivate počasi.

¹⁾ Odvisno od države

Vrste goriv

Oznake goriv¹⁾



Sl. 237 Oznake goriv v skladu z Direktivo 2014/94/EU

Goriva so označena z različnimi simboli. Oznake so nameščene na črpalkah in na loputi rezervoarja za gorivo. Oznake preprečujejo točenje napačnega goriva.

- 1) **Bencin** z etanolom („E“ označuje etanol). Številka označuje odstotek etanola v bencinu. „E5“ npr. pomeni največ 5-odstotni delež etanola v bencinu.

- 2) **Dizel** skladno s standardom EN590. Številka označuje odstotek biodizla v gorivu. „B7“ pomeni največ 7% biodizla.
- 3) Sintetični **dizel** skladno s standardom EN15940.
- 4) **Zemeljski plin**: »CNG« pomeni *compressed natural gas* (stisnjen zemeljski plin).

Vrste bencina

✓ Velja za vozila z bencinskim motorjem.

Podatki o ustreznih vrstah bencina, ki ga zahteva motor vašega vozila, so navedeni na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo.

Vozilo je opremljeno s katalizatorjem, zato smete točiti le **neosvinčeni bencin**. Bencin mora ustrezati normi EN 228 in **ne sme vsebovati žvepla**. Točite lahko goriva z največ 10-odstotnim deležem etanola (E10)²⁾. Posamezne vrste bencina se razlikujejo po **oktanskem številu (ROŠ)** ali po **indeksu proti klenkanju (AKI)**.

95-oktanski neosvinčeni bencin super ali vsaj 91-oktanski bencin normal

Priporočamo uporabo bencina super z oktanskim številom 95 (91 AKI). Če te vrste bencina ni na voljo, lahko uporabite 91-oktanski bencin (87 AKI). Moč motorja bo nekoliko manjša.

Neosvinčeni 95-oktanski bencin super

Uporabljajte vsaj 95-oktanski bencin super (91 AKI).

Če bencin super ni na voljo, lahko, če je *nujno*, uporabite tudi 91-oktanski bencin normal (87 AKI). Vendar pa morate v tem primeru voziti z zmernim številom vrtljajev. Motor naj bo zmerno obremenjen. Čim prej dolijte bencin super.

98-oktanski neosvinčeni bencin super plus ali vsaj 95-oktanski bencin

Priporočamo uporabo bencina super plus z oktanskim številom 98 (93 AKI). Če tega bencina ni na razpolago: 95-oktanski bencin super (91 AKI) z malenkostnim zmanjšanjem moči.

Če bencin super ni na voljo, lahko, če je *nujno*, uporabite tudi 91-oktanski bencin normal

¹⁾ Odvisno od države

²⁾ Upoštevajte predpise države, v kateri uporabljate vozilo.

(87 AKI). Vendar pa morate v tem primeru voziti z zmernim številom vrtljajev. Motor naj bo zmerno obremenjen. Čim prej dolijte bencin super.

① PREVIDNO

- Goriv z visoko vsebnostjo etanola, npr. E30–E100, ne smete uporabljati. To bi poškodovalo sistem za dovajanje goriva. Izjema: vozila z motorjem Totalflex »» str. 329, Etanolsko gorivo.

- Že en rezervoar osvinčenega goriva ali drugi kovinski dodatki lahko trajno zmanjšajo učinek katalizatorja.

- Uporabljajte lahko samo dodatke bencinu (aditive), ki jih je odobrila znamka SEAT. Dodatki, ki povečajo oktansko število bencina ali izboljšajo klenkanje, lahko vsebujejo kovinske dodatke, ki povzročijo resne okvare motorja in katalizatorja. Takšnih dodatkov ni dovoljeno uporabljati.

- Ne uporabljajte goriva, za katerega na črpalki piše, da vsebuje kovine. Tudi gorivo LRP (lead replacement petrol) vsebuje kovinske dodatke v visokih koncentracijah. Nevarnost okvare motorja!

- Če točite bencin s prenizkim oktanskim številom, se motor pri vožnji z velikim številom vrtljajev ali velikim obremenitvi lahko pokvari.

ⓘ Napotek

- Točite lahko bencin, čigar oktansko število je višje od tistega, ki ga potrebuje motor.
- V državah, kjer gorivo brez žvepla ni na voljo, lahko točite tudi gorivo z manjšim deležem žvepla.

Etanolsko gorivo

✓ Velja za vozila z motorji Totalflex.

Vozila z motorjem Totalflex¹⁾ lahko prepoznate po nalepki na pokrovu rezervoarja za gorivo z označbo „bencin/etanol“.

Vozila z motorjem Totalflex lahko delujejo na neosvinčeni bencin (95-oktanski/91 AKI) glede na ANP št. 57 in na goriva z visoko vsebnostjo etanola. Točenje takšnega goriva poteka na enak način kot z bencinom.

Prav tako upoštevajte »» str. 328, Vrste bencina

ⓘ Napotek

SEAT priporoča polnjenje rezervoarja za gorivo z bencinom vsakih 10.000 km, da se zmanjšajo nečistoče v motorju, ki jih lahko povzroča uporaba etanolskega goriva E100.

Dizelsko gorivo

✓ Velja za vozila z dizelskim motorjem.

Upoštevajte informacije na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo.

Dizelsko gorivo se lahko pri zelo nizkih temperaturah zgosti ter oteži zagon in delovanje motorja. Vprašajte osebe na črpalki, ali je njihovo dizelsko gorivo primerno za uporabo pozimi.

Voda v filteru za gorivo²⁾

Če je vozilo opremljeno z dizelskim motorjem in ima **filter za gorivo z lovilcem za vodo**, se lahko v kombiniranem instrumentu prikaže naslednje opozorilo:  **Voda v filteru za gorivo**. V tem primeru mora pooblaščen servis nemudoma odstraniti vodo s filtra za gorivo.

① PREVIDNO

- Nikoli ne uporabljajte goriva FAME (biodizel, ki ne izpolnjuje zahtev standarda EN590), bencina, kurilnega olja, drugih goriv ali razredčil, saj lahko resno poškodujejo sistem za dovajanje goriva in motor.
- Če v rezervoar natočite napačno gorivo, motorja nikakor ne smete zagnati. »

¹⁾ Ta motor je na voljo samo na nekaterih trgih.

²⁾ Odvisno od izvedbe za posamezne države.

Praktični nasveti

Nevarnost poškodovanja sistema za dovajanje goriva in motorja! Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

AdBlue®

Informacije o dodatku AdBlue®

Poraba dodatka AdBlue® je odvisna od osebnega sloga vožnje, delovne temperature sistema in temperature prometa med vožnjo.

AdBlue® začne zmrzovati pri -11°C (+13°F). Sistem ima grelne elemente, ki zagotavljajo njegovo delovanje tudi pri nizkih temperaturah.

Prostornina rezervoarja za AdBlue® znaša pribl. 18 litrov.

Ko je **doseg krajši od 2400 km**, se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže opozorilo, da je treba dotočiti AdBlue®.

Če tega opozorila ne upoštevate, pri **dosegu manj kot 1000 km** zasveti rumena kontrolna lučka . Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže opozorilo, da po XXX km ne boste mogli več zagnati motorja.

Če rumene kontrolne lučke ne upoštevate, pri **dosegu 0 km** ne morete več zagnati motorja. Sveti rdeča kontrolna lučka .

AdBlue® je registrirana blagovna znamka nemškega Združenja avtomobilske industrije

(VDA) in je znana tudi pod oznakami AUS32 ali DEF (Diesel Exhaust Fluid).

PREVIDNO

Prekomerno dolivanje dodatka AdBlue® lahko povzroči poškodbe na sistemu za dovajanje goriva.

Kontrolne in opozorilne lučke



Sveti rdeče

Ponovni zagon motorja ni možen! Nivo tekočine AdBlue je prenizek.

Vozilo ustavite na primernem, ravnem mestu in dolijte minimalno količino tekočine AdBlue » str. 330.



Svetita rdeče

Ponovni zagon motorja ni možen! Motnja sistema AdBlue.

Vozilo odpeljite na pooblaščen servis. Sistem je treba preveriti.



Sveti rumeno

Nivo tekočine AdBlue je prenizek.

V prikazanem številu kilometrov (milj) dolijte tekočino AdBlue » str. 330. SEAT priporoča, da to storijo na pooblaščenem servisu.



Svetita rumeno

Motnja sistema AdBlue oz. dolita tekočina AdBlue ne ustreza standardu.

Vozilo odpeljite na pooblaščen servis. Sistem je treba preveriti.

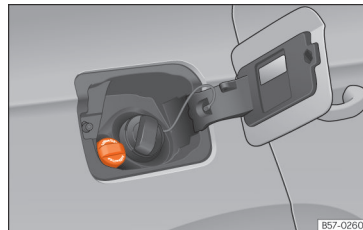
Ob vklopu kontakta se za kratek čas prižgejo nekatere opozorilne in kontrolne lučke. Čez nekaj sekund ugasnejo.



POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila »  **v poglavju Kontrolne in opozorilne lučke na str. 86.**

Dolivanje AdBlue®



Sl. 238 Loputa rezervoarja za AdBlue

Preverjanje in dolivanje

Postopki pred dolivanjem

Vozilo ustavite na ravni površini in izključite kontakt. Če vozilo ni na ravnem, prikazovalnik nivoja morda ne bo ustrezno zaznal dolite količine sredstva.

Če se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi opozorilo za AdBlue®, **dolijte vsaj minimalno zahtevano količino (pribl. 5 litrov)**. Samo če napolnite to količino, sistem zazna, da je bil dolit dodatek AdBlue® in motor je možno znova zagnati. V rezervoar lahko dolijete največ 11 litrov tekočine.

Dolivanje s posodo za dolivanje

Uporabljajte samo AdBlue®, ki izpolnjuje standard ISO 22241-1. Uporabljajte samo originalne posode.

- Odprite pokrov rezervoarja »» **sl. 238**.
- Odvijte pokrov rezervoarja, tako da ga zasučete v nasprotni smeri urnega kazalca.
- Upoštevajte navodila proizvajalca, navedena na posodi za dolivanje.
- Preverite rok uporabnosti.
- Snemite pokrovček s posode za dolivanje.
- Vrat posode navpično vstavite v polnilno odprtino rezervoarja in posodo z roko zasučete v smeri urnega kazalca.
- Posodo za dolivanje pritisnite v smeri polnilne odprtine rezervoarja in jo držite v tem položaju.

- Počakajte, da vsebina posode steče v rezervoar za AdBlue®. Posode ne stiskajte ali zlomite!
- Posodo zasučite v nasprotni smeri urnega kazalca in jo rahlo povlecite navzgor »» **!**
- Rezervoar za AdBlue® je napolnjen, če iz posode tekočina več ne teče.
- Pokrov rezervoarja sučite v smeri urnega kazalca, dokler ni tesno pritrjeno.
- Zaprite loputo rezervoarja za gorivo.

Postopki pred vožnjo

- Po dolivanju rezervoarja vključite **zgolj** kontakt.
- Kontakt naj bo vključen vsaj 30 sekund, da sistem zazna tekočino.
- Počakajte vsaj 30 sekund, preden zaženete motor!

Dolivanje dozirnika s tekočino AdBlue

Velja za vozila s selektivno katalitično redukcijo.

- Odprite pokrov rezervoarja.
- Pokrov rezervoarja SCR zasučite v nasprotni smeri urnega kazalca »» **sl. 238**.
- Dodajajte tekočino AdBlue, dokler se pištola za točenje prvič ne ustavi.
- Zaprite cevko SCR, tako da jo zasučete v smeri urnega kazalca, dokler ne zaslišite klika.

⚠ POZOR

AdBlue® smete hraniti samo v dobro zaprti originalni embalaži na varnem mestu.

① PREVIDNO

- Pri dolivanju je treba pištolo za točenje poravnati navzdol. V nasprotnem primeru se pištola za točenje ne bo samodejno povezala.
- Ne poskušajte dodati več aditiva, ko se je pištola za točenje že enkrat ustavila. Tekočina AdBlue lahko izteče iz rezervoarja.
- Uporabljajte samo AdBlue®, ki izpolnjuje standard ISO 22241-1. Uporabljajte samo originalne posode.
- Dodatek AdBlue® nikoli ne mešajte z vodo, gorivom ali drugimi dodatki. Škoda, ki jo lahko povzroči takšna mešanica, ni vključena v jamstvo.
- Dodatka AdBlue® nikoli ne polnite v rezervoar za gorivo! Nevarnost poškodb motorja.
- Posode za dolivanje ne prevažajte v vozilu. Pri netesnosti (zaradi temperaturnih nihanj ali poškodb na plastenkah) lahko dodatek AdBlue® poškoduje notranjost vozila.

🌿 Ekološki napotek

Posodo za dolivanje odvrzite na okolju prijazen način.

»

Praktični nasveti

Napotek

Primerne plastenke za naknadno dolivanje tekočine AdBlue® so na voljo pri pooblaščenih partnerjih SEAT.

Krmiljenje motorja in sistem za nadzor izpušnih plinov

Uvod

POZOR

- Zaradi visokih temperatur v sistemu za čiščenje izpušnih plinov vozila ne nikoli ne parkirajte na lahko vnetljivi podlagi. Nevarnost požara!
- Na območju izpušnega sistema ne smete na podvozju nanašati sredstva za konzerviranje. Nevarnost požara!

Kontrolne lučke

Zasveti

Motnja v sistemu za nadzor izpušnih plinov. Zmanjšajte hitrost in previdno odpeljite do najbližjega pooblaščenega servisa, kjer bodo pregledali motor.

Utripa

Motnje pri zgorevanju, ki lahko poškodujejo katalizator. Zmanjšajte hitrost in previdno odpeljite do najbližjega pooblaščenega servisa, kjer bodo pregledali motor.

Zasveti

Filter za trdne delce je zasičen s sajamimi »» str. 333.

EPC Zasveti

Okvara krmiljenja bencinskega motorja. Motor naj čim prej pregledajo na pooblaščenem servisu.

Kontrolna lučka **EPC** (Electronic Power Control) zasveti ob vklopu kontakta. Po zagonu motorja mora ugasniti.

Zasveti

Sistem za predgretje dizelskega motorja. Ko kontrolna lučka ugasne, lahko takoj zaženete motor.

Utripa

Okvara krmiljenja dizelskega motorja. Motor naj čim prej pregledajo na pooblaščenem servisu.

Napotek

Ko so vklopljene kontrolne lučke , , **EPC** ali , je morda prišlo do okvare motorja. Poraba goriva se lahko zviša in motor lahko izgubi moč.

Katalizator

Napotki za dolgo in optimalno delovanje katalizatorja

- Pri bencinskih motorjih uporabljate samo neosvinčeni bencin.
- Rezervoarja za gorivo nikdar popolnoma ne izpraznite.
- Pri menjavi ali dolivanju olja ne prekoračite potrebne količine »» str. 339, Dolivanje motornega olja.
- Motorja svojega vozila ne zaganjajte z vleko, temveč uporabite premostitvena kabla »» str. 53.

Če se med vožnjo pojavijo motnje vžiga, padec moči ali neenakomeren tek motorja, vozilo odpeljite na pooblaščen servis, kjer ga bodo pregledali. Pri opisanih motnjah sveti kontrolna lučka za izpušne pline . Nezgorelo gorivo lahko pride v izpušni sistem in od tam v ozračje. Poleg tega se katalizator lahko poškoduje tudi zaradi pregretja.

Preverjanje in dolivanje

① PREVIDNO

Rezervoarja nikdar ne smete izprazniti do konca, saj lahko neredna preskrba z gorivom povzroči motnje vžiga. Nezgorelo gorivo zaide v izpušni sistem – katalizator se lahko pregreje in poškoduje.

🔧 Ekološki napotek

Tudi pri brezhibnem delovanju sistema za nadzor izpušnih plinov se pod določenimi pogoji lahko pojavi vonj po žveplu. Ta je odvisen od deleža žvepla v gorivu. Temu se lahko izognete z izbiro druge znamke goriva.

Filter za trdne delce

✓ Velja za vozila z bencinskim ali dizelskim motorjem in filtrom za trdne delce.

Filter za trdne delce skorajda popolnoma odstrani sajaste delce iz izpušnih plinov. Pri normalnem delovanju je čiščenje filtra samodejno. Če samodejno čiščenje filtra ni možno (npr. pri pogostih vožnjah na kratke razdalje), se filter zasiči s sajami, vzniku pa se prikaže naslednje opozorilo:  **Filter za trdne delce: čiščenje med vožnjo. Glejte Navodila za uporabo.** Filter za trdne delce se mora očistiti (regenerirati).

Regeneracija filtra za trdne delce v vozilih z bencinskim motorjem (velja za motorje 2.0 TSI)

Pogoj za regeneracijsko vožnjo: motor je ogret na delovno temperaturo.

- Vozite s hitrostjo vsaj 80 km/h. » 
- Za nekaj sekund spustite pedal za plin, da se vozilo premika naprej z vstavljenjo prestavo.
- Upoštevajte omejitve hitrosti in priporočene prestave.
- Postopek ponavljajte (pospešujte in spustite pedal za plin), dokler kontrolna lučka ne ugasne.

Postopek samodejnega čiščenja filtra za trdne delce lahko traja nekaj časa.

Če kontrolna lučka **ne ugasne**, vozilo nemudoma odpeljite na pooblaščen servis, kjer bodo odpravili motnjo.

Regeneracija filtra za trdne delce v vozilih z bencinskim (razen 2.0 TSI) ali dizelskim motorjem

Pogoj za regeneracijsko vožnjo: motor je ogret na delovno temperaturo.

- Vozite s hitrostjo 50–120 km/h (31–75 mph). Med vožnjo se zviša temperatura in saje v filtru zgorijo » 
- Upoštevajte omejitve hitrosti in priporočene prestave.

- Ko kontrolna lučka ugasne, končajte regeneracijsko vožnjo.

Če kontrolna lučka po 30 minutah regeneracijske vožnje ne ugasne, vozilo odpeljite na pooblaščen servis, kjer bodo odpravili napako.

POZOR

Hitrost vožnje med regeneracijo filtra za trdne delce vedno prilagodite vremenskim razmeram, cestišču, zavorni poti in razmeram v prometu. Zaradi priporočil za pot nikoli ne prezrite veljavnih prometnih predpisov.

① PREVIDNO

- Ko krmilnik izpušnega sistema zazna, da je filter za trdne delce skoraj zasičen, funkcija za samodejno čiščenje filtra priporoča optimalen način vožnje za regeneracijo filtra.
- Zaradi visokih temperatur, ki so posledica regeneracije filtra za trdne delce, se lahko po izklopu motorja aktivira ventilator hladilnika, čeprav njegova delovna temperatura ni bila dosežena.
- Med regeneracijo se lahko pojavijo hrup, vonji in visoko število vrtljajev motorja v prostem teku.
- Vedno uporabljajte ustrezno motorno olje in gorivo, da ne skrajšate življenjske dobe »

filtra za trdne delce. Izogibajte se pogostim vožnjam na kratke razdalje.

Motorni prostor

Posegi v motorni prostor

Ob posegih v motorni prostor, npr. preverjanju in dolivanju tekočin, obstaja nevarnost poškodb, opeklin, nezgode in požara.

Zato obvezno upoštevajte v nadaljevanju podana opozorila in splošno veljavne varnostne predpise.

Motorni prostor je nevaren del vozila » » » ⚠

⚠ POZOR

Ob posegih v motorni prostor obstaja nevarnost poškodb, opeklin, nezgode in požara.

- Ugasnite motor, izključite kontakt in aktivirajte elektronsko parkirno zavoro. Pri vozilih z ročnim menjalnikom prestavite v prosti tek oz. pri avtomatskih menjalnikih postavite izbirno ročico v položaj P. Pustite, da se motor ohladi.

- Nikoli ne odpirajte pokrova motornega prostora, če vidite, da iz njega izhaja para ali hladilna tekočina. Počakajte, da para ali hladilna tekočina preneha izhajati.

- Otrokom ne dovolite v bližino motornega prostora.

- Pazite, da vročega motorja ne boste polili s tekočinami, saj se te tekočine (npr. sredstvo proti zmrzovanju, ki je v hladilni tekočini) lahko vnamejo!

- Pazite, da ne boste povzročili kratkega stika v električni napeljavi, zlasti na točkah za zagon » » str. 53. Akumulator lahko eksplozira.

- Pri delih v motornem prostoru upoštevajte, da se ventilator hladilnika tudi pri izključenem kontaktu lahko samodejno vključi – nevarnost poškodb.

- Motorja nikoli ne prekritje z dodatnimi izolacijskimi materiali, npr. z oedejo. Nevarnost požara!

- Dokler je motor še vroč, ne odpirajte pokrovčka ekspanzijske posode s hladilno tekočino. Hladilni sistem je pod tlakom.

- Pokrovček posode s hladilno tekočino ob odpiranju pokrijte z veliko krpo, da obraz in roke zaščitite pred paro ali vročo hladilno tekočino.

- Pazite, da po končanem delu v motornem prostoru nikoli ne pozabite nikakršnih predmetov, npr. krpe ali orodja.

- Če so potrebna dela pod vozilom, je treba vozilo zanesljivo podpreti s primernimi oporniki. Nevarnost nezgode! Dvigalka za to ni primerna – nevarnost telesnih poškodb.

- Če morate dela opraviti ob zagonu motorja ali ko je motor v teku, dodatno nevarnost predstavljajo vrteči se deli (npr. klinasti jermen, generator, ventilator hladilnika) in visokonapetostni vžigalni sistem. Dodatno upoštevajte naslednje napotke:

- Nikdar se ne dotikajte kablov vžigalne naprave.

- Še posebej pazite, da se npr. nakit, ohlapna oblačila ali dolgi lasje ne zataknejo med vrteče se dele motorja. Življenjsko nevarno. Zato prej snemite nakit, spnite in pokrijte lase ter oblecite oprijeta oblačila.

- Ko je prestavna ročica ali izbirna ročica v prestavi, nikdar ne dodajte plina. Vozilo se kljub aktivirani ročni zavori lahko premakne. Življenjsko nevarno.

- Če so potrebna dela na sistemu za dovod goriva ali na električni napeljavi, upoštevajte tudi naslednja varnostna opozorila:

- Vedno prekinite stik med 12-voltnim akumulatorjem in električno napeljavo.
- Ne kadite.

- Posegov nikdar ne opravljajte v bližini odprtega ognja.

- Gasilni aparat naj bo vedno v bližini.

🌿 Ekološki napotek

- Ob rednem preverjanju dna vozila boste pravočasno odkrili slabo tesnjenje. Če so

Preverjanje in dolivanje

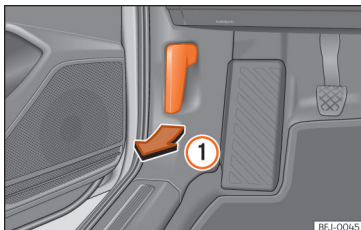
na tleh madeži olja ali drugih tekočin, vozilo odpeljite na pregled v servisno delavnico.

- Pogonske tekočine, ki iztekajo iz vozila, onesnažujejo okolje. Zato redno pregledujte tla pod vozilom. Če so na tleh madeži olja ali drugih tekočin, vozilo odpeljite na pregled na servis.

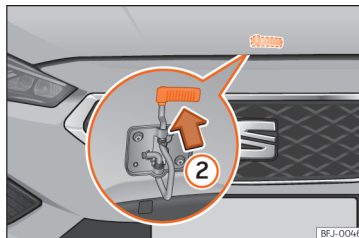
Napotek

Vozila z volanom na desni strani imajo posodo z zavorno tekočino na drugi strani motornega prostora »» sl. 241.

Odpiranje in zapiranje pokrova motornega prostora



Sl. 239 Ročica za odklepanje v voznikovem prostoru za noge.



Sl. 240 Ročica pod pokrovom motornega prostora.

Odpiranje pokrova motornega prostora

Pokrov motornega prostora odklenete iz notranjosti vozila.

Pred odpiranjem pokrova motornega prostora se prepričajte, da sta ročici brisalcev na vetrobranskem steklu.

- Odprite vrata in povlecite ročico pod armaturno ploščo »» sl. 239 ①.
- Za dvig pokrova motornega prostora presvesno tipko pod pokrovom motornega prostora potisnite navzgor »» sl. 240 ②. S tem sprostite kavelj zaklepa.
- Odprite pokrov motornega prostora. Iztaknite oporno palico in jo zatakните v ustrezno odprtino v pokrovu motornega prostora.

Zapiranje pokrova motornega prostora

- Privzdignite pokrov motornega prostora.
- Snemite oporno palico in jo zatakните nazaj v držalo.
- Z višine pribl. 20 cm spustite pokrov, da pade v zaklepe in se zaskoči.

Če se pokrov motornega prostora ni pravilno zaskočil, ga ne pritiskajte navzdol. Ponovno ga odprite in spustite v zaklep, kot je opisano.

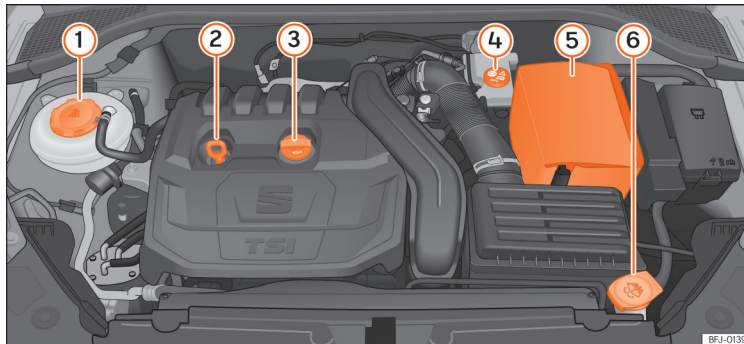
POZOR

Prepričajte se, da je pokrov motornega prostora pravilno zaprt. Če se odpre med vožnjo, lahko povzroči nezgodo.

PREVIDNO

Da bi preprečili poškodbe pokrova motornega prostora in ročici brisalcev, pokrov odprite le, ko sta ročici brisalcev v pravilnem položaju na vetrobranskem steklu.

Preverjanje nivojev tekočin



Sl. 241 Pregled položaja posameznih komponent

Redno preverjajte nivo tekočin, ki so pomembne za pravilno delovanje vozila. Pazite, da pomotoma ne dolijete napačnih tekočin, saj zaradi tega lahko pride do hudih okvar motorja.

- ① Ekspanzijska posoda s hladilno tekočino »» str. 340
- ② Merilna palica za motorno olje »» str. 338
- ③ Polnilni nastavek za motorno olje »» str. 339
- ④ Posoda z zavorno tekočino »» str. 342

⑤ Akumulator (pod pokrovom)¹⁾ »» str. 344

⑥ Posoda s tekočino za čiščenje stekel »» str. 343

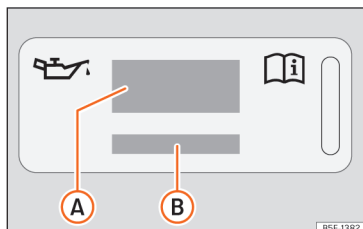
i Napotek

Razporeditev komponent se lahko glede na motor razlikuje.

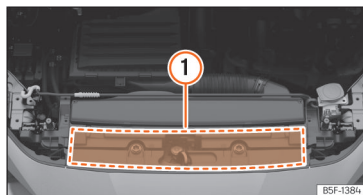
¹⁾ V hibridnih vozilih je baterija nameščena na levi strani prtljažnika »» str. 346.

Motorno olje

Splošni napotki



Sl. 242 V motornem prostoru: nalepka za motorno olje.



Sl. 243 V motornem prostoru: območje, kjer je nameščena nalepka za motorno olje

Legenda za »» sl. 242:

- Ⓐ Informacije o standardu motornega olja.
- Ⓑ Informacije o viskoznosti motornega olja.

V tovarni v motor nalijejo posebno kakovostno večnamensko olje, ki se praviloma lahko uporablja skozi celo leto.

Ker je kakovostno olje pogoj za nemoteno delovanje in dolgo življenjsko dobo motorja, lahko za dolivanje ali pri menjavi olja uporabite samo takšno, ki izpolnjuje zahteve standardov VW.

Za vozila z oznako za motorno olja

Če je treba doliti motorno olje, uporabite eno izmed navedenih na oznaki »» **sl. 242**. Oznaka s predpisanim standardom je nameščena na sprednji strani motornega prostora »» **sl. 243** ①. Če uporabljate predpisano motorno olje, ga lahko dolivate tako pogosto, kot je to potrebno.

Za vozila brez oznake za motorno olja

Kontaktirajte pooblaščenega servisnega partnerja SEAT za več informacij o ustreznem standardu.

Prenizek nivo motornega olja

Če priporočeno motorno olje ni na voljo, lahko do naslednje menjave olja v **nujnem primeru enkrat** dolijete 0,5 l olja z naslednjimi specifikacijami:

- *Bencin*: VW 504 00, ACEA C3 ali API SN standard.

- *Dizelski motorji*: VW 507 00, ACEA C3 or API C-J-4, viskoznost 0W-30.

SEAT priporoča, da olje zamenjajo na pooblaščenem servisu. SEAT priporoča pooblaščen servis SEAT.

SEAT priporoča uporabo motornih olj skladno z odobrenim standardom VW. Uporaba motornega olja, ki ne zadošča zahtevam po kakovosti, lahko privede do poškodb motorja.

SEAT priporoča uporabo olja iz ponudbe Originalnih nadomestnih delov SEAT.

Dodatki motornega olja

Motornemu olju ne dodajajte maziv. Poškodbe, ki so posledica takšnih dodatkov, so izvezte iz jamstva.

① PREVIDNO

Če ste dolili drugo motorno olje, kot je navedeno zgoraj v standardih, ali ga je dolil vaš pooblaščen servisni partner, upoštevajte naslednje:

- Nevarnosti poškodbe na motorju ali na filtru za trdne delce ni mogoče popolnoma izključiti.
- Če niste dolili več kot 0,5 l motornega olja, lahko nadaljujete z vožnjo. Čim prej previdno odpeljite do pooblaščenega servisa in zahtevajte menjavo olja. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost poškodb motorja.

»

- Če ste dolili več kot 0,5 l motornega olja, vozite z nizko močjo motorja in največ s številom vrtljajev motorja v srednjem območju. Ne vozite hitreje od 80 km/h in ne prevozite več kot (približno) 300 km. Čim prej previdno odpeljite do pooblaščenega servisa in zahtevajte menjavo olja. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost poškodb motorja.

- Odgovornost za morebitne poškodbe na vozilu (motor, izpušni sistem) nosite sami. Če ste v dvomih, motorja ne zaženite in se obrnite na pooblaščen servis SEAT.

- Če ste namesto motornega olja nalili drugo tekočino, motorja ne zaženite. Pokličite strokovno pomoč. Nevarnost okvare motorja!

i Napotek

Preden se odpravite na daljše potovanje, priporočamo nakup olja, ki ustreza specifikaciji VW. Olje shranite v vozilu. Tako imate na razpolago vedno pravo motorno olje, ki ga lahko vedno dolijete.

Kontrolna lučka

Sveti rdeče

Vožnje ne nadaljujte!
Tlak motornega olja je prenizek.
Izključite motor. Preverite nivo motornega olja.

Če opozorilna lučka  utripa, hkrati pa se trikrat oglasi **zvočni signal**, izključite motor in preverite nivo motornega olja. Olje po potrebi dolijte » str. 339.

Če opozorilna lučka  utripa, čeprav je nivo olja v redu, vožnje **ne smete nadaljevati**. Motor ne sme teči niti v prostem teku! Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

Sveti rumeno

Čim prej preverite nivo motornega olja.
Ob naslednji priložnosti zamenjajte olje » str. 339.

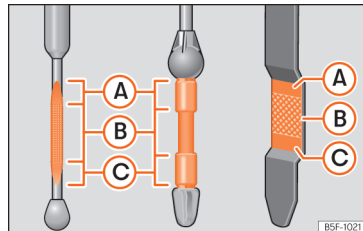
Utripa rumeno

Okvara senzorja za nivo motornega olja.
Vozilo odpeljite na pooblaščen servis, kjer bodo pregledali sistem. Do takrat iz varnostnih razlogov nivo motornega olja preverite ob vsakem točenju goriva.

⚠ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila » ⚠ v poglavju Kontrolne in opozorilne lučke na str. 86.

Preverjanje nivoja motornega olja



Sl. 244 Merilna palica za olje

Nivo motornega olja lahko preverite z merilno palico.

Preverjanje nivoja olja

- Parkirajte vozilo na ravnem terenu.
- Pustite motor za kratek čas teči v prostem teku in ga izključite, ko doseže delovno temperaturo.
- Počakajte 2 minuti.
- Izvlecite merilno palico za nivo motornega olja. Palico obrišite s čisto krpo in jo do konca potisnite nazaj v odprtino.
- Znova jo izvlecite in odčitajte nivo olja » **sl. 244**. Olje po potrebi dolijte.

Nivo olja mora biti v območju med oznakama **A** in **C**. Nivo olja nikdar ne sme preseigati oznake **A**.

- Območje **(A)**: brez dolivanja olja.
- Območje **(B)**: olje lahko dolijete, a nivo mora ostati v tem območju.
- Območje **(C)**: olje dolijte do območja **(B)**.

Glede na način vožnje in uporabe vozila lahko znaša poraba olja do 0,5 litra na 1000 km. V prvih 5000 kilometrih je poraba lahko celo nekoliko višja. Nivo motornega olja je zato treba preverjati v rednih časovnih presledkih (najbolje ob vsakem točenju goriva in pred daljšimi vožnjami).

⚠ POZOR

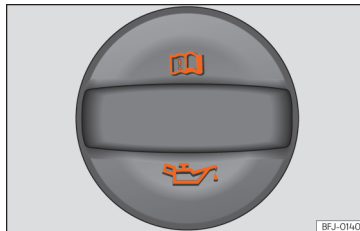
Pri delih na motorju ali v motornem prostoru morate biti zelo pazljivi.

- Pred vsimi deli v motornem prostoru upoštevajte ustrezna opozorila »» str. 334.

ⓘ PREVIDNO

Če je nivo olja v območju **(A)**, motorja ne zaženite. Posledica je lahko okvara motorja in katalizatorja. Obrnite se na pooblašeni servis.

Dolivanje motornega olja



Sl. 245 V motornem prostoru: pokrov odprtine za dolivanje motornega olja v motornem prostoru.

Preden odprete pokrov motornega prostora, preberite in upoštevajte ustrezna opozorila »» ⚠ v poglavju Posegi v motorni prostor na str. 334.

Dolivanje olja

- Odvijte pokrovček z odprtine za dolivanje olja »» **sl. 245**.
- Previdno dolivajte olje v manjših količinah (največ 0,5 l naenkrat).
- Da ne dolijete preveč olja, po vsakem dolivanju počakajte približno 2 minuti in znova preverite nivo olja »» str. 338.
- Po potrebi dolijte več olja.

- Ko je olje doseglo najmanj območje »» **sl. 244 (B)**, previdno privijte pokrovček na odprtino za dolivanje »» ⓘ.

Položaj odprtine za dolivanje motornega olja je označen na ustreznem pregledu motorne-ga prostora »» str. 336.

Specifikacija motornega olja »» str. 337.

⚠ POZOR

Motorno olje je vnetljivo! Ob dolivanju pazite, da olja ne polijete po vročem motorju.

ⓘ PREVIDNO

Če je nivo olja v območju »» **sl. 244 (A)**, motorja ne zaženite. Posledica je lahko okvara motorja in katalizatorja. Obrnite se na pooblašeni servis.

🌿 Ekološki napotek

Nivo olja nikakor ne sme presegati območja »» **sl. 244 (A)**. V nasprotnem primeru se lahko olje vsesa prek odzračevanja bloka motorja in skozi izpušni sistem preide v ozračje.

ℹ Napotek

Preden se odpravite na daljše potovanje, priporočamo nakup olja, ki ustreza specifikaciji VW. Olje shranite v vozilu. Tako imate na razpolago vedno pravo motorno olje, ki ga lahko vedno dolijete.

Menjava motornega olja

Priporočamo vam, da motorno olje zamenjate pri pooblaščenem servisu.

POZOR

Motorno olje sami zamenjajte le, če imate ustrezno znanje in izkušnje!

- Preden odprete pokrov motornega prostora, preberite in upoštevajte ustrezna opozorila »» str. 334.
- Počakajte, da se motor ohladi. Vroče olje lahko povzroči opekline.
- Zaščitite oči – olje lahko brizgane in vas poškoduje oz. povzroči opekline.
- Če izpustni vijak odvijate s prsti, pazite, da vam olje ne steče po rokah. Roke držite vodoravno.
- Če olje pride v stik s kožo, se temeljito umijte.
- Motorno olje je strupeno! Dokler odpadnega olja ne morete zavreči skladno s predpisi, ga shranite zunaj dosega otrok.

PREVIDNO

Motornemu olju ne dodajajte maziv. Nevarnost poškodb motorja. V primeru poškodb, ki so posledica uporabe omenjenih sredstev, garancijskih oz. jamstvenih zahtevkov ni mogoče uveljavljati.

Ekološki napotek

- Priporočamo vam, da motorno olje in filter zamenjajo na pooblaščenem servisu.
- Olje ne sme nikoli steči v sistem odpadne vode, zemljo ali okolje.
- Olje izpuščajte v primerno posodo, katere prostornina ustreza količini olja v motorju.

Hladilni sistem

Specifikacije hladilne tekočine

Hladilni sistem motorja je tovarniško napolnjen s posebej obdelano mešanico vode z vsaj 40-odstotnim deležem dodatka **G12evo** (TL-VW 774 J) lila barve. Mešanica ščiti pred zmrzaljo do -25°C (-13°F), dele iz lahke kovine v hladilnem sistemu motorja pa pred korozijo. Poleg tega preprečuje nalaganje usedlin in znatno zvišuje vrelišče hladilne tekočine.

Za zaščito hladilnega sistema motorja mora delež dodatka hladilni tekočini vedno znašati vsaj 40%, tudi v toplem vremenu in ko sredstvo proti zmrzovanju ni potrebno.

Če je iz klimatskih razlogov potrebna večja zaščita, lahko delež hladilne tekočine povišamo, vendar pa samo do 60%, v nasprotnem primeru bi bila zaščita proti zmrzovanju zmanjšana in s tem hlajenje slabše.

Da zagotovite optimalno protikorozijsko zaščito, pri dolivanju hladilne tekočine uporabite **destilirano vodo** z vsaj 40-odstotnim deležem dodatka **G12evo**. Mešanje dodatka **G12evo** s hladilnimi tekočinami G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (zeleno) ali G11 (modrozeleno) zmanjša protikorozijsko zaščito, zato se mu izognite.

POZOR

Če je v hladilnem sistemu premalo sredstva proti zmrzovanju, lahko pride do odpovedi motorja, kar predstavlja nevarnost hudih poškodb.

- Zagotovite, da je delež dodatka ustrezen glede na najnižjo predvideno temperaturo okolice, v kateri boste vozilo uporabljali.
- Pri izredno nizki temperaturi lahko hladilna tekočina zamrzne in vožnje ni mogoče nadaljevati.

PREVIDNO

Originalnih dodatkov ne smete nikdar mešati s hladilnimi tekočinami, ki jih ni odobril SEAT.

- Če tekočina v ekspanzijski posodi ni roznata, temveč npr. rjava, je bil dodatek **G12evo** mešan z neustrezno hladilno tekočino. V tem primeru je hladilno tekočino treba nemudoma zamenjati!

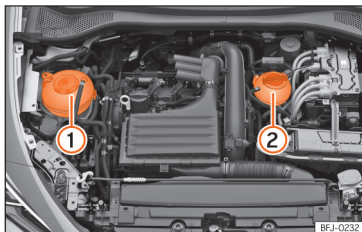
Preverjanje in dolivanje

Ekološki napotek

Hladilna tekočina in dodatki lahko onesnažijo okolje. Razlito hladilno tekočino obrišite in zavržite skladno s predpisi glede varovanja okolja.

Posoda za hladilno tekočino

✓ Velja za hibridna vozila.



Sl. 246 Motorni prostor: posodi za hladilno tekočino

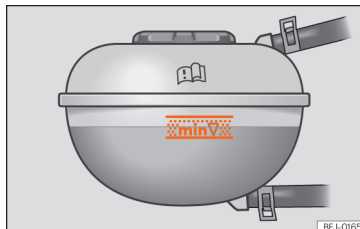
Vozilo ima dve ločeni ekspanzijski posodi za hladilno tekočino.

» sl. 246

- ① Ekspanzijska posoda za hladilno tekočino za hladilni krogotok motorja z notranjim zgorevanjem.
- ② Ekspanzijska posoda za hladilno tekočino za hladilni krogotok visokonapetostnega sistema. Če v ekspanzijski posodi ni dovolj

tekočine, prekinite vožnjo. **Ne dolivajte hladilne tekočine.** Takoj obiščite pooblaščen servis.

Dolivanje hladilne tekočine



Sl. 247 V motornem prostoru: oznaka na ekspanzijski posodi s hladilno tekočino



Sl. 248 Motorni prostor: pokrov ekspanzijske posode s hladilno tekočino

Ekspanzijska posoda s hladilno tekočino se nahaja v motornem prostoru » str. 336.

Če je nivo hladilne tekočine pod oznako **MIN**, dolijte hladilno tekočino.

Preverjanje nivoja hladilne tekočine

- Parkirajte vozilo na ravnem terenu.
- Izključite kontakt.
- Na ekspanzijski posodi odčitajte nivo hladilne tekočine. Pri hladnem motorju mora biti nivo hladilne tekočine med oznakama » sl. 247. Pri ogretem motorju je lahko tudi nekoliko nad zgornjo oznako.

Dolivanje hladilne tekočine

- Počakajte, da se motor ohladi.
- Pokrovček ekspanzijske posode s hladilno tekočino pokrijte s krpo in ga previdno odvijte v levo » .
- Hladilno tekočino dolijte samo, če je v ekspanzijski posodi še kaj tekočine, saj bi lahko v nasprotnem primeru prišlo do **okvar motorja**. Če v ekspanzijski posodi ni več hladilne tekočine, z vožnjo ne nadaljujte. Poiščite strokovno pomoč » .
- Če v ekspanzijski posodi ostane še nekaj hladilne tekočine, dolijte hladilno tekočino do zgornje oznake.
- Hladilno tekočino dolivajte toliko časa, da nivo hladilne tekočine postane stabilen. »

– Trdno privijte pokrovček.

Če hladilna tekočina izteka, vozilo odpeljite na pooblaščen servis, da pregledajo hladilni sistem.

⚠ POZOR

- Hladilni sistem je pod tlakom. Pokrovčka ekspanzijske posode ne odpirajte, ko je motor tople ali vroč. Nevarnost opeklin!
- Sredstvo proti zmrzovanju hranite v originalni embalaži in zunaj dosega otrok.
- Pri delih v motornem prostoru upoštevajte, da se ventilator hladilnika tudi pri izključenem kontaktu lahko samodejno vključi – nevarnost poškodb.

① PREVIDNO

Če v ekspanzijski posodi zmanjka hladilne tekočine, ustavite vozilo na varnem mestu in ne nadaljujte vožnje. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

Zavorna tekočina

Preverjanje in dolivanje zavorne tekočine



Sl. 249 Motorni prostor: pokrovček posode z zavorno tekočino.

Posoda z zavorno tekočino se nahaja v motornem prostoru »» str. 336.

Preverjanje nivoja zavorne tekočine

Nivo zavorne tekočine mora biti med oznaka **MIN** in **MAX**.

Če se nivo zavorne tekočine v kratkem času zelo zniža ali pade pod oznako **MIN**, je to lahko znak slabega tesnjenja zavornega sistema. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT. Nivo zavorne tekočine nadzoruje kontrolna lučka na zaslonu kombiniranega instrumenta »» str. 85.

Pri vozilih z volanom na desni strani je posoda z zavorno tekočino na drugi strani motornega prostora.

Menjava zavorne tekočine

SEAT priporoča, da zavorno tekočino zamenjajo pri pooblaščenem partnerju SEAT.

⚠ POZOR

Zaradi prenizkega nivoja zavorne tekočine in prestare ali neprimerne zavorne tekočine zavore lahko odpovejo ali se zmanjša njihova učinkovitost.

- Poskrbite za redno preverjanje zavornega sistema in nivoja zavorne tekočine!
- Če je zavorna tekočina prestara, pri močnem obremenitvi zavor v zavornem sistemu lahko nastanejo mehurčki. Ti zmanjšajo učinkovitost zavor, znatno podaljšajo zavorno pot in lahko povzročijo popoln izpad zavornega sistema.
- Pazite, da bo v sistemu vedno ustrezna zavorna tekočina. Uporabite izključno zavorno tekočino skladno s standardom VW 501 14.
- Zavorna tekočina s standardom VW 501 14 je na voljo pri pooblaščenem partnerju SEAT ali pooblaščenem servisu SEAT. Če ta ni na voljo, lahko uporabite samo kakovostno zavorno tekočino, ki ustreza standardu DIN ISO 4925 CLASS 4 oz. amerškemu standardu FMVSS 116 DOT 4.
- Dolita zavorna tekočina mora biti nova.

- Zavorno tekočino hranite v tesno zaprti originalni embalaži in zunaj dosega otrok. Nevarnost zastrupitve!

ⓘ PREVIDNO

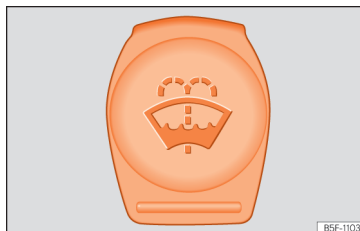
Zavorna tekočina ne sme priti v stik z lakom, ker ga razjeda.

🌿 Ekološki napotek

Zavorna tekočina lahko onesnaži okolje. Razlite pogonske tekočine prestrezite in jih zavržite skladno s predpisi.

Posoda s tekočino za čiščenje stekel

Preverjanje in dolivanje tekočine za čiščenje stekel



Sl. 250 V motornem prostoru: pokrov posode s tekočino za čiščenje stekel

Posoda s tekočino za čiščenje stekel je v motornem prostoru »» str. 336.

Nivo tekočine za čiščenje stekel redno preverjajte in tekočino po potrebi dolijte.

V posodi je sredstvo za čiščenje vetrobranskega in zadnjega stekla.

- Odprite pokrov motornega prostora ⚠ »» str. 334.
- Posodo s tekočino za čiščenje stekel prepoznate po simbolu 🚰 na pokrovu.

- Preverite, ali je v rezervoarju s tekočino za čiščenje stekel dovolj tekočine.

Čista voda za čiščenje stekel in žarometov ne zadošča. Zato priporočamo, da ji vedno dodate čistilo za stekla.

Priporočena sredstva za čiščenje stekel

- Za čista stekla v toplejšem delu leta priporočamo G 052 184 A1 (poletje). Mešalno razmerje v rezervoarju s tekočino za čiščenje stekel: 1:100 (1 del koncentrata na 100 delov vode).
- Čez celo leto za čista stekla priporočamo G 052 164 A2. Približno razmerje mešanice pozimi do -18°C (0°F): 1:2 (1 del koncentrata na 2 dela vode); sicer mešalno razmerje 1:4 v rezervoarju s tekočino za čiščenje stekel.

Podatke o prostornini posode s tekočino za čiščenje stekel najdete na »» str. 377.

ⓘ PREVIDNO

Tekočina za čiščenje stekel brez zadostne zaščite proti zmrzovanju na vetrobranskem steklu in na zadnjem steklu lahko zmrzne in zastre pogled naprej ter nazaj.

- Napravo za čiščenje stekel pri zimskih temperaturah uporabljajte samo z zadostno zaščito proti zmrzovanju.
- Pri zimskih temperaturah naprave za čiščenje stekel ne uporabljajte, dokler prezračevalni sistem ne ogreje vetrobranskega

»

stekla. Tekočina za čiščenje stekel sicer lahko primrzne na vetrobransko steklo in ovira pogled iz vozila.

① PREVIDNO

Tekočini za čiščenje stekel nikdar ne dodajate sredstva proti zmrzovanju hladilne tekočine ali podobnih neprimernih aditivov. Na steklu se namreč lahko ustvari oljni film, ki zelo omejuje vidljivost.

- Uporabljajte mešanico čiste vode in sredstva za čiščenje stekel, ki ga priporoča SEAT.
- Vodi za čiščenje stekel po potrebi primenjajte ustrezno sredstvo proti zmrzovanju.

① PREVIDNO

- Čistila, ki ga priporoča SEAT, nikdar ne mešajte z drugimi čistili. V tem primeru se iz sestavin lahko izločijo delci in zamašijo šobe za čiščenje.
- Pri dolivanju pogonskih tekočin nikakor ne zamenjajte med seboj. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih motenj ali okvare motorja!
- Pomanjkanje tekočine za čiščenje stekel poslabša vidljivost skozi vetrobransko steklo.

12-voltni akumulator

Splošne informacije

Akumulator je vgrajen v motornem prostoru

» str. 336 ali prtljažniku (vozila PHEV)

» str. 346 in **ne potrebuje vzdrževanja.**

Preverijo ga v okviru servisnih pregledov. Kljub temu preverite, ali je akumulator čist in zatezni moment priključnih kablov ustrezen, še posebej poleti in pozimi.

Posegi na akumulatorju zahtevajo strokovno znanje. Dela na akumulatorju naj izvedejo na pooblaščenem servisu SEAT ali servisu, ki je specializiran za akumulatorje. Nevarnost opeklin in eksplozije akumulatorja!

Akumulatorja ne smete odpirati! Ne poskušajte spreminjati nivoja tekočine v akumulatorju, saj lahko pride do izhajanja pokalnega plina iz akumulatorja – nevarnost eksplozije.

Opozorila za ravnanje z akumulatorjem



Nosite zaščitna očala.



Kislina v akumulatorju je zelo jedka. Uporabljajte zaščitne rokavice in zaščitna očala. Elektrolitsko tekočino, ki je brizgnila iz akumulatorja, sperite z večjo količino vode.



Požar, iskrenje, odprti ogenj in kajenje so prepovedani.



Akumulator smete polniti le v prostorih z dobrom prezračevanjem. Nevarnost eksplozije!



Otrokom ne dovolite v bližino kisline in akumulatorja!



Vedno upoštevajte navodila za uporabo.

Odklop akumulatorja

Akumulator lahko odklopite sam v izjemnih primerih. Ko je akumulator odklopljen, nekatere funkcije vozila niso na voljo. Te funkcije je potrebno od ponovnem priklopu akumulatorja na novo programirati.

Z akumulatorja najprej odklopite negativni kabel (-), nato še pozitivni kabel (+).

Pred odklopom akumulatorja odklenite vozilo, da deaktivirate alarmno napravo. V nasprotnem primeru se sproži alarm.

Daljše mirovanje vozila

V vozilu je sistem, ki pri daljšem mirovanju motorja nadzoruje porabo električne energije » str. 348. Da se akumulator ne bi izpraznil, se bodo verjetno nekatere funkcije, kot npr. notranje lučke ali oddaljeno odpiranje vrat, začasno izključile. Takoj ko boste vključili kontakt in zagnali motor, bodo te funkcije znova razpoložljive.

Uporaba pozimi

Pozimi se sposobnost vžiga zmanjša; po potrebi je akumulator treba napolniti » str. 347.

Preverjanje in dolivanje

POZOR

Kakršna koli dela na 12-voltnem akumulatorju ali električnem sistemu lahko povzroči poškodbe, opekline, nesreče in požare:

- Nosite zaščitna očala. Kislina ali delci, ki vsebujejo svinec, ne smejo priti v stik z očmi, obleko ali s kožo.
- Kislina v akumulatorju je zelo jedka. Uporabljajte zaščitne rokavice in zaščitna očala. Akumulatorja ne nagibajte, saj iz odprtini za odzračevanje lahko izteče kislina.
- Če elektrolitska tekočina brizgne na kožo ali obleko, jo nevtralizirajte z milnico in sperite z večjo količino vode. Če ste kislino popili, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.
- Požar, iskenje, odprti ogenj in kajenje so prepovedani. Pazite, da pri delu s kablji in električnimi napravami ne povzročite iskenja ali elektrostaticnega razelektrjenja. Pazite, da na polih akumulatorja ne povzročite kratkega stika. Nevarnost poškodb zaradi iskenja.
- Pri polnjenju akumulatorja nastaja zelo eksploziven pokalni plin. Akumulator polnite samo v dobro prezračenih prostorih.
- Otrokom ne dovolite v bližino kisline in akumulatorja.
- Pred posegi v električno omrežje izključite motor, kontakt in vse električne naprave. Z akumulatorja odklopite negativni kabel (-). Ob menjavi žarnic zadošča, če izključite luč.

- Pred odklopom akumulatorja odklenite vozilo, da deaktivirate alarmno napravo! V nasprotnem primeru se sproži alarm.
- Z akumulatorja najprej odklopite negativni kabel (-), nato še pozitivni kabel (+).
- Pred ponovnim priklopom akumulatorja izključite vse električne naprave. Najprej priključite pozitivni in nato še negativni kabel. Kablov med seboj nikakor ne smete zamenjati. Zaradi tega lahko pride do požara.
- Nikdar ne polnite zamrznjenega ali odtajanega akumulatorja. Nevarnost eksplozije in razjed. Zamrznjen akumulator zamenjajte. Izpraznjeni akumulator lahko zmrzne že pri temperaturi okoli 0°C (+32°F).
- Pazite, da je cev za odzračevanje vedno pritrjena na akumulator.
- Poškodovanega akumulatorja ne smete uporabiti. Nevarnost eksplozije. Poškodovan akumulator nemudoma zamenjajte!

POZOR

12-voltni akumulator se lahko obrabi. Zmanjšanje napetosti akumulatorja lahko vodi do tega, da bodo nekateri varnostno relevantni sistemi, npr. servovolan, posegi v zavorni sistem, osvetlitev ali sistem varnostnih blazin, delovali v omejenem obsegu, ali pa sploh ne bodo delovali. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe. Da bi se temu izognili, morate sprejeti naslednje varnostne ukrepe:

- Pooblaščen servisni partner naj vsake štiri leta zamenja 12-voltni akumulator.

PREVIDNO

- Akumulator ne sme biti dlje časa izpostavljen sončni svetlobi, saj ultravijolični žarki lahko poškodujejo ohišje.
- Če akumulatorja dlje časa ne uporabljate, ga pozimi zaščitite pred „zmrzaljo“, ki ga lahko poškoduje.

Kontrolna lučka



Sveti rdeče

Monitor v delovanju alternatorja.

Kontrolna lučka zasveti ob vklopu kontakta. Po zagonu motorja mora ugasniti.

Če kontrolna lučka  zasveti med vožnjo, alternator več ne polni 12-voltnega akumulatorja. Takoj se obrnite na najbližji pooblaščen servis.

Ker se akumulator ne preestano prazni, izključite vse porabnike električne energije, ki niso nujno potrebni.

Kontrolna lučka

✓ Velja za hibridna vozila.

Kontrolne lučke in opozorila vozniku na zaslonu kombiniranega instrumenta ali infotainment sistema:

12-voltni akumulator vozila se ne polni. Previdno se zaustavite!

- Kontrolna lučka sveti rdeče. Zaustavite vozilo in izključite kontakt. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

Napaka: 12-voltni akumulator vozila. Motorja ni mogoče zagnati. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

- Kontrolna lučka sveti rumeno. Ko je kontakt izključen, motorja ni več mogoče ponovno zagnati. Lahko pride do omejitev glede na funkcije in stabilnost vozila. Takoj se obrnite na pooblaščen servis.

12-voltni akumulator vozila je prešibek. Polnjenje med vožnjo.

- Kontrolna lučka sveti rumeno. Začetna kapaciteta je lahko omejena. Če se to opozorilo vozniku po določenem času ugasne, se je akumulator vozila med vožnjo zadostno napolnil. Če opozorilo vozniku ne izgine, se obrnite na pooblaščen servis SEAT.

Zamenjajte 12-voltni akumulator vozila. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

- Kontrolna lučka sveti rumeno. 12-voltni akumulator vozila je dosegel konec uporabne dobe. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT, kjer naj 12-voltni akumulator vozila pregledajo in ga po potrebi zamenjajo »» str. 347.

Preverite 12-voltni akumulator vozila.

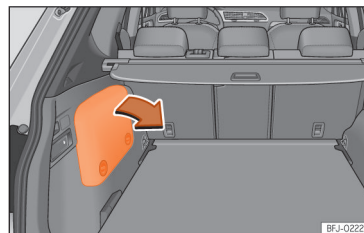
- Kontrolna lučka sveti rumeno. Povezava med električnim omrežjem in 12-voltnim akumulatorjem vozila ne deluje. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT, kjer naj električni sistem pregledajo.

Napaka: Diagnoza 12-voltnega akumulatorja vozila. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT.

- Kontrolna lučka sveti rumeno. Sistem za nadzor 12-voltnega akumulatorja vozila ne deluje. Obrnite se na pooblaščen servis SEAT, kjer naj električni sistem pregledajo.

Dostop do 12-voltnega akumulatorja

✓ Veljavno za priključni hibrid (PHEV)

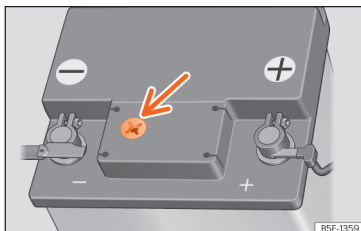


Sl. 251 Pri vozilih z akumulatorjem v prtljažniku.

- Odprite vrata prtljažnika.
- 12V akumulator je nameščen na levi strani prtljažnika.
- Za dostop do 12V akumulatorja odstranite stransko zaščitno oblogo »» **sl. 251**.

Preverjanje nivoja elektrolitske tekočine v akumulatorju

✓ Ni veljavno za hibridna vozila.



Sl. 252 Vidno okence na zgornji strani 12-voltnega akumulatorja (shematski prikaz).

Pri velikem številu prevoženih kilometrov in državah s toplejšo klimo in pri starejših akumulatorjih redno preverjajte nivo elektrolitske tekočine.

- Odprite pokrov motornega prostora in dvignite pokrov, ki varuje sprednji del akumulatorja »» **Δ v poglavju Posegi v motorni prostor na str. 334.**
- Poglejte, kakšne barve je okroglo okence na zgornjem delu akumulatorja »» **sl. 252.** Poskrbite za zadostno osvetlitev, da boste lahko identificirali barvo v okencu. Nikoli ne uporabite odprtega plamena ali objektov, ki gorijo brez plamena, kot vir svetlobe.

- Če so v okencu zračni mehurčki, narahlo potrckajte na okence, da se razpustijo.

Položaj akumulatorja je označen na ustreznem pregledu motornega prostora »» **str. 336.**

Okence („magično oko“) spreminja barvo glede na stanje akumulatorja ali nivo kisline.

Okence je lahko dveh barv:

Rumena ali brezbarvna: Nivo elektrolitske tekočine je prenizek. Obrnite se na pooblaščen servis, kjer bodo akumulator pregledali in po potrebi zamenjali.

Črna: Nivo elektrolitske tekočine je pravičen.

Polnjenje ali menjava akumulatorja

Ob pogostih vožnjah na kratke razdalje in daljšem mirovanju vozila priporočamo, da 12-voltni akumulator na pooblaščenem servisu pregledajo pogosteje, kot je predvideno s servisnimi intervali.

Če se pojavijo težave ob zagonu, je to lahko znak, da je akumulator okvarjen. V tem primeru priporočamo, da se obrnete na pooblaščen servis, kjer bodo akumulator pregledali in po potrebi napolnili oz. zamenjali.

Polnjenje akumulatorja

Za polnjenje akumulatorja se obrnite na servis, saj akumulatorji zaradi posebne tehnologije zahtevajo polnjenje z omejeno napetostjo.

Menjava akumulatorja

12-voltni akumulator je zasnovan v skladu z mestom vgradnje in ima posebne varnostne funkcije. Če je treba zamenjati akumulator, priporočamo, da ga vgradijo na pooblaščenem servisu SEAT. Tam imajo tehnično dokumentacijo in potrebno opremo, ki omogočata, da ustrezno določijo velikost, tehnologijo in zahteve za vzdrževanje ter varnostne zahteve novega akumulatorja.

Vozila s sistemom start-stop »» **str. 224**) so opremljena s posebnim akumulatorjem. Takšen akumulator smete zato zamenjati samo z akumulatorjem, ki ima enako specifikacijo.

V vašem vozilu za razporeditev električne energije skrbi inteligentni energijski management »» **str. 348.** Sistem za nadzor porabe električnega toka omogoča, da je akumulator bolje napolnjen kot pri vozilih brez nadzora porabe električnega toka. Da bo dodatna električna energija na voljo tudi po zamenjavi akumulatorja, vam priporočamo, da izrabljeni akumulator zamenjate le z akumulatorjem istega tipa in znamke, s katerim je bilo vozilo opremljeno tovarniško. Če želite funkcije »»

energijskega managementa po menjavi akumulatorja znova pravilno uporabljati, morajo akumulator v energijskem managementu na pooblaščenem servisu kodirati.

POZOR

- Vedno uporabljajte samo akumulatorje brez vzdrževanja in z gelom, ki imajo enake lastnosti, specifikacije in dimenzije kot tovarniško vgrajeni akumulator. Specifikacija je na ohišju akumulatorja.
- Pred vsemi posegi na akumulatorju obvezno preberite in upoštevajte ustrezna opozorila »»  v poglavju Splošne informacije na str. 345.

Ekološki napotek

 Akumulator vsebuje strupene snovi, npr. žvepleno kislino in svinec, zato ga je treba zavreči skladno s predpisi. Star akumulator nikakor ne sodi med gospodinjske odpadke.

Energijski management

Optimiziran zagon motorja

Energijski management usmerja porazdelitev električne energije in s tem poskrbi, da je za zagon motorja na voljo več energije.

Če vozila z običajnim energijskim sistemom dlje časa ne uporabljate, se akumulator zara-

di električnih porabnikov (npr. blokada motorja) lahko izprazni. V določenih pogojih se zato lahko zgodi, da za zagon motorja ni na voljo dovolj električne energije.

V vašem vozilu za razporeditev električne energije skrbi inteligentni energijski management. Tako je akumulator vedno pripravljen za vžig, njegova življenjska doba pa je daljša.

Energijski management je sestavljen iz **diagnoze akumulatorja, nadzora porabe pri mirujočem vozilu in dinamičnega energijskega managementa**.

Diagnoza akumulatorja

Diagnoza akumulatorja stalno spremlja stanje akumulatorja. Senzorji zaznavajo napetost, tok in temperaturo akumulatorja. Na podlagi teh podatkov ugotavljajo, v kolikšni meri je akumulator napolnjen in pripravljen za zagon motorja.

Nadzor porabe pri mirujočem vozilu

Nadzor porabe pri mirujočem vozilu zmanjšuje porabo električne energije, ko vozila ne uporabljate. Pri izključenem kontaktu usmerja napajanje različnih porabnikov električne energije. Ob tem upošteva podatke, pridobljene z diagnozo akumulatorja.

Glede na stanje akumulatorja drugega za drugim izključi določene porabnike in prepreči, da bi se akumulator izpraznil. Tako zagoto-

vi, da je za zagon motorja vedno na voljo dovolj električne energije.

Dinamični nadzor porabe električne energije

Med vožnjo dinamični nadzor porabe usmerja električno energijo glede na potrebe usmerja k različnim porabnikom. Skrbi za to, da vozilo ne porabi več električne energije, kot je ustvari. S tem zagotovi, da je stanje akumulatorja vedno optimalno.

Napotek

- Fizikalnih omejitev ne more premagati niti nadzor porabe električne energije. Upoštevajte, da sta zmogljivost in življenjska doba akumulatorja omejeni.
- V primeru tveganja, da se vozilo ne bo zagnalo, svetujemo kontrolno lučko za motnjo elektronike alternatorja ali nizko stanje napolnjenosti akumulatorja  str. 345.

Izpraznitev akumulatorja vozila

Zagotavljanje pripravljenosti akumulatorja za zagon motorja ima najvišjo prioriteto.

Ob vožnjah na kratke razdalje, po mestu ali v hladnem obdobju leta je akumulator zelo obremenjen. Vozilo porabi veliko električne energije, ustvari pa je le malo. Kritično je tudi, ko je motor izključen, porabniki električne energije

pa vključeni. V tem primeru vozilo rabi energijo, ustvarja pa je ne.

Prav v teh situacijah boste opazili, da nadzor porabe aktivno uravnava porazdelitev električne energije.

Ob daljšem mirovanju vozila

Če svojega vozila dlje časa (nekaj dni ali tednov) ne uporabljate, nadzor porabe električne energije postopno omeji ali celo izključi porabnike. S tem zmanjša porabo električne energije in zagotovi, da je akumulator tudi po daljšem mirovanju vozila pripravljen za zagon motorja. Nekatere komfortne funkcije, kot npr. oddaljeno upravljanje odklepanja, morda ne bodo na voljo. Funkcije bodo znova na voljo, ko boste vključili kontakt in zagnali motor.

Pri izključenem motorju

Če pri izključenem motorju na primer poslušate radio, se akumulator prazni.

Če zaradi porabe električne energije obstaja tveganje, da zagon motorja ne bo uspel, se v vozilih z informacijskim sistemom za vznika prikaže ustrezno opozorilo.

To opozorilo ponazarja, da morate zagnati motor in tako znova napolniti akumulator.

Pri delujočem motorju

Čeprav se med vožnjo proizvaja električna energija, se akumulator lahko izprazni. To se

zgodi predvsem v primeru, če vozilo porabi veliko energije, ustvari pa je le malo in polnjenje akumulatorja ni optimalno.

Da bi bila poraba in proizvodnja električne energije znova v ravnovesju, se poraba posebej velikih porabnikov začasno omeji ali se ti celo izključijo. Med takšne porabnike sodijo predvsem sistemi za ogrevanje. Če na primer ugotovite, da ogrevanje sedežev ali zadnjega stekla ne deluje, to pomeni, da ga je sistem začasno omejil ali izključil. Sistemi so znova na voljo takoj, ko je poraba električne energije ponovno v ravnovesju.

Poleg tega boste morda opazili, da je številno vrtiljavev v prostem teku nekoliko višje. To je običajen in nenevaren pojav. Z večjim številom vrtiljavev motorja v prostem teku se poveča potreba po električni energiji in akumulator se polni.

Kolesa

Kolesa in pnevmatike

Splošni napotki

- Pri vožnji z **novimi pnevmatikami** bodite posebno previdni prvih 500 km (300 milj).
- Prek robnikov in podobnih ovir zapeljite le počasi, čim bližje oviri in pravokotno nanjo.
- Redno preverjajte, ali so pnevmatike morda poškodovane (preluknjane, urezane, počene ali vdrtle). Tujke odstranite iz profila.
- Poškodovana platišča ali pnevmatike nemudoma zamenjajte.
- Pazite, da pnevmatike ne pridejo v stik z oljem, maščobo in gorivom.
- Čim prej nadomestite manjkajoče pokrovice ventilov.
- Pred odstranjevanjem koles jih označite, tako da se bodo vrtela v isti smeri, ko jih boste znova namestili.
- Demontirana kolesa oz. pnevmatike vedno hranite v hladnem, suhem in po možnosti temnem prostoru.

»

Pnevmatike z nizkim profilom

Pnevmatike z nizkim profilom imajo širši profil, večji premer in nižji bočnici, zato izboljšajo okretnost vozila.

Pnevmatike z nizkim profilom se lahko obrabi-jo hitreje kot standardne pnevmatike zaradi npr. močnih udarcev, lukenj na cesti, pokrovov za jaške in robnikov. Ustrezen tlak v pnevmatikah je zelo pomemben »» str. 352.

Da bi se izognili poškodbam pnevmatik in koles, po slabih cestah vozite s posebno previdnostjo.

Vizualno pregledjte kolesa vsakih 3.000 km.

Platišča ali pnevmatike s poškodbami zaradi udarcev naj pregledajo in po potrebi zamenjajo na pooblaščenem servisu.

Pnevmatike z nizkim profilom se lahko obrabi-jo hitreje kot standardne pnevmatike.

Skrite poškodbe

Poškodbe koles in platišč pogosto niso vidne. Nanje lahko opozarjajo nenavadni tresljaji oz. **enostransko zanašanje** vozila. Če menite, da je prišlo do poškodbe, nemudoma zmanjšajte hitrost. Preverite, ali so pnevmatike poškodovane. Če na zunaj ni vidnih poškodb, počasi in previdno zapeljite do najbližjega pooblaščenega servisa, kjer naj vozilo pregledajo.

Tujki v pnevmatikah

- Če se tujek zasadi v notranjost pnevmatike, ga ne odstranite!
- Če je vozilo opremljeno z garnituro za popravilo pnevmatik, zatesnite pnevmatiko, kot je razloženo v poglavju »» str. 44. V primeru popravila ali zamenjavi pnevmatike obiščite servis. SEAT priporoča, da obiščete pooblaščenega partnerja SEAT.

Naneseno tesnilno sredstvo na notranji strani pnevmatike v predelu tekalne površine prekrije zasajeni tujek in začasno zatesni pnevmatiko.

Pnevmatike z določeno smerjo teka

Pnevmatike z določeno smerjo teka boste prepoznali po puščicah ob strani pnevmatike. Označeno smer teka morate obvezno upoštevati pri nameščanju kolesa. Le tako bodo zagotovljene optimalne vozne lastnosti glede akvaplaninga, oprijemljivosti, hrupnosti in obrabe.

Naknadna vgradnja dopolnilne opreme

Če želite zamenjati ali namestiti kolesa, platišča ali kolesne pokrove, priporočamo, da se pri pooblaščenem servisu SEAT pozanimате glede aktualnih tehnik.

Hitrostni razred

Hitrostni razred določa najvišjo dovoljeno hitrost vožnje z določenimi pnevmatikami.

P	največ 150 km/h (93 mph)
Q	največ 160 km/h (99 mph)
R	največ 170 km/h (106 mph)
J	največ 180 km/h (112 mph)
T	največ 190 km/h (118 mph)
U	največ 200 km/h (124 mph)
H	največ 210 km/h (130 mph)
V	največ 240 km/h (149 mph)
Z	največ 240 km/h (149 mph)
Z	največ 270 km/h (168 mph)
Y	največ 300 km/h (186 mph)

Nekateri proizvajalci pnevmatik za pnevmatike z dovoljeno najvišjo hitrostjo nad 240 km/h (149 mph) uporabljajo črkovno oznako „ZR“.

⚠ POZOR

- **Nove pnevmatike v prvih 500 kilometrih še nimajo optimalne oprijemljivosti. Vozite previdno – nevarnost nezgode.**
- **Nikdar ne vozite s poškodovanimi pnevmatikami. Obstaja nevarnost nezgode.**
- **Če med vožnjo začutite, da vozilo neobičajno trese ali vleče v eno smer, takoj ustavite in preverite pnevmatike.**

- **Nikdar ne uporabite rabljenih pnevmatik, če ne veste, kako je z njimi ravnal prejšnji lastnik.**

Nove pnevmatike in kolesa

Priporočamo, da vsa dela na pnevmatikah in kolesih opravijo na pooblaščenem servisu. Tam imajo potrebno strokovno znanje, specialna orodja in nadomestne dele.

- Tudi zimske pnevmatike izgubijo oprijem na ledu. Če ste namestili nove pnevmatike, prvih 500 km vozite previdno in z zmerno hitrostjo.
- Vsa štiri kolesa morajo biti opremljena z radialnimi pnevmatikami istega tipa, dimenzije (kotalnega obsega) in po možnosti enake izvedbe profila.
- Pnevmatik ne menjajte posamično, temveč hkrati zamenjajte obe pnevmatiki na posamezni premi.
- Če želite svoje vozilo opremiti s kombinacijo pnevmatik in platišč, ki ni enaka tovarniški, se pred nakupom posvetujte s strokovnjaki na pooblaščenem servisu. »» »

Velikosti kombinacij platišč in pnevmatik za vaše vozilo so navedene v dokumentih vozila (npr. evropsko potrdilo o ustreznosti ali doku-

ment COC¹⁾). Spremini dokumenti vozila so odvisni od posamezne države.

Če se pnevmatika rezervnega kolesa razlikuje od pnevmatik ostalih koles (npr. zimske ali širše pnevmatike), rezervno kolo uporabite le začasno, npr. pri predrtju pnevmatike. Vozite previdno. Rezervno kolo čim prej nadomestite z običajnim kolesom.

Pri vozilih s štirikolesnim pogonom morajo biti vsa 4 kolesa opremljena s pnevmatikami iste znamke, istega tipa in enake izvedbe profila, da se sistem za regulacijo zdrsa pogonskih koles ne poškoduje zaradi različnega števila obratov koles. Pri predrtju pnevmatike zato vedno uporabite samo rezervno kolo z enakim obsegom, kot ga imajo ostale nameščene pnevmatike.

Datum izdelave

Na boku ali na notranji strani pnevmatike je odtisnjen datum izdelave:

DOT ... 2218 ...

na primer pomeni, da je bila pnevmatika izdelana v 22. tednu leta 2018.

⚠ POZOR

- **Uporabljajte samo pnevmatike, platišča in kolesne vijake, ki jih je odobrila družba**

SEAT. V nasprotnem primeru lahko poškodujete vozilo in povzročite nezgodo.

- **Uporaba koles z drugih modelov vozil ni mogoča iz tehničnih razlogov. V določenih primerih ni dovoljena niti uporaba koles z istega modela vozila.**
- **Vedno se prepričajte, da izbrane pnevmatike neovirano tečejo. Rezervnih pnevmatik ne smete izbirati izključno na podlagi podatkov o nazivni velikosti, saj se pnevmatike (odvisno od izdelka) kljub enaki nazivni velikosti lahko zelo razlikujejo. Pri oviranem teku se lahko pnevmatike in vozilo poškodujejo, kar ogroža tudi varnost na cesti. Nevarnost nezgode!**
- **Pnevmatike, starejše od 6 let, uporabite le v izjemnem primeru. Vozite previdno.**
- **Na vozilo ne smete namestiti pnevmatik za zasilno mobilnost! Uporaba prepovedanih pnevmatik lahko povzroči nezgodo in poškoduje vozilo.**
- **Naknadno nameščeni kolesni pokrovi ne smejo ovirati dotoka zraka za hlajenje zavornega sistema. Nevarnost nezgode!**
- **Pri aerodinamičnih platiščih in/ali platiščih s privitimi plastičnimi deli (zaprti dizajn) se verjetnost zbiranja snegu in ledu na notranji strani poveča. To upoštevajte glede na vozno situacijo, ker lahko več zbranega snegu ali ledu na kolesih pri hitrostih nad**

»

¹⁾ COC = Certificate of Conformity = potrdilo o ustreznosti

40 km/h povzroči vibracije na vozilu. Priporočamo, da odstranite sneg in led na notranji strani kolesa s toplo vodo.

- Pri vožnji po poljskih ali makadamskih poteh se pri visokih hitrostih ali pri povsem športnem načinu vožnje poveča verjetnost, da se kamenje na notranji strani platišč s plastičnimi elementi zatakne. Če ugotovite, da je med aluminijastim platiščem in nastavkom zataknelo kamenje, ga lahko poskusite odstraniti z visokotlačnim čistilnikom.

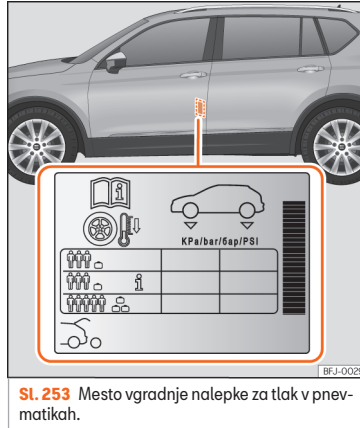
Ekološki napotek

Stare pnevmatike morate zavreči skladno s predpisi.

Napotek

- Pri pooblaščenem partnerju SEAT se pozanimajte o možnosti vgradnje platišč ali pnevmatik drugih dimenzij od tovarniško vgrajenih platišč znamke SEAT ter o dovoljenih kombinacijah med sprednjo premo (prema 1) in zadnjo premo (prema 2).
- Nikdar ne uporabite rabljenih pnevmatik, če ne veste, „kako je z njimi ravnal prejšnji lastnik“.

Uporabna doba pnevmatik



Sl. 253 Mesto vgradnje nalepke za tlak v pnevmatikah.

Ustrezen tlak v pnevmatikah in zmerna vožnja podaljšata uporabno dobo pnevmatik.

- Tlak v pnevmatikah preverite vsaj enkrat mesečno in dodatno pred vsako daljšo vožnjo.
- Tlak vedno preverjajte, ko so pnevmatike *hladne*. Pri ogretyh pnevmatikah je tlak višji, vendar ga ne smete zmanjšati.
- Tlak ustrezno prilagodite večji obremenitvi vozila »» **sl. 253**.

- Pri vozilih s prikazovalnikom nadzora tlaka shranite spremenjeni tlak v pnevmatikah »» **str. 356**.
- Izogibajte se hitri vožnji in silovitemu pospeševanju.
- Občasno preverite obrabljenost pnevmatik.

Tlak v pnevmatikah

Podatki za tlak v pnevmatikah so na nalepki na B-stebričku na strani voznikovih vrat »» **sl. 253**.

Prenizek ali previsok tlak v pnevmatikah znatno skrajša življenjsko dobo pnevmatik in negativno vpliva na obnašanje vozila med vožnjo. Ustrezni tlak v pnevmatikah je še posebej pomemben pri **visokih hitrostih**.

Glede na vozilo lahko tlak v pnevmatikah nastavite na polovično obremenitev za izboljšanje udobja med vožnjo (komfortni tlak v pnevmatikah »» **sl. 253**). Pri vožnji s komfortnim tlakom v pnevmatikah se lahko poraba goriva nekoliko poveča.

Tlak v pnevmatikah mora biti vedno prilagojen trenutni natovornosti vozila. Če bo vozilo popolnoma natovorno, je treba ustrezno povečati tlak v pnevmatikah na največjo dovoljeno vrednost, ki je navedena na nalepki za tlak v pnevmatikah »» **sl. 253**.

Hkrati preverite tudi tlak v pnevmatikah rezervnega kolesa: tlak mora vedno ustrezati najvišji predpisani vrednosti.

Pri minimiziranem zasilnem rezervnem kolesu () vzpostavite tlak 4,2 bar, skladno s podatkom na nalepki z vrednostmi za tlak v pnevmatikah »» sl. 253.

Način vožnje

Ob hitri vožnji v ovinkih, hitrem pospeševanju in sunkovitem zaviranju se znatno poveča obraba pnevmatik.

Centriranje koles

Kolesa novega vozila so centrirana. Med vožnjo lahko zaradi različnih dejavnikov pride do neuravnoteženosti koles, na kar nakazujejo vibracije volana.

Neuravnotežena kolesa povečajo obrabo krmilnega sistema, vzmetenja in pnevmatik, zato poskrbite za ponovno centriranje. Kolo je treba centrirati tudi po montaži nove pnevmatike ali popravilu stare.

Napačna nastavitve koles

Napačna nastavitve podvozja znatno povečajo obrabo pnevmatik, poleg tega pa zmanjšuje tudi varnost vozila. Ob neobičajni obrabljenosti pnevmatik se obrnite na pooblaščen servis SEAT, kjer bodo pregledali nastavitve koles.

POZOR

Zaradi nestrokovnega ravnanja s kolesi in pnevmatikami lahko pride do nenadnega

padca tlaka v pnevmatiki, tekalna površina lahko odstopi, pnevmatika pa lahko celo poči.

- Voznik je odgovoren za ustrezni tlak v vseh pnevmatikah vozila. Priporočene vrednosti tlaka v pnevmatikah so navedene na nalepki »» sl. 253.
- Redno preverjajte tlak v pnevmatikah in vedno upoštevajte predpisane vrednosti tlaka. Pnevmatika se zaradi prenizkega tlaka lahko tako močno segreje, da tekalna površina lahko odstopi in pnevmatika poči.
- Tlak v hladnih pnevmatikah mora ustrezati predpisanemu tlaku na nalepki »» sl. 253.
- Redno preverjajte tlak v pnevmatikah. Po potrebi uravnajte tlak v hladnih pnevmatikah.
- Redno preverjajte, ali so pnevmatike obrabljene ali poškodovane.
- Nikdar ne prekorračite najvišje hitrosti in nosilnosti, ki sta dovoljeni za nameščene pnevmatike.

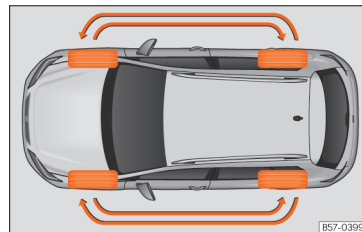
Ekološki napotek

Prenizek tlak v pnevmatikah poveča porabo goriva.

Oznake obrabljenosti



Sl. 254 Profil pnevmatike: oznake obrabljenosti



Sl. 255 Zamenjava koles

V osnovi profila originalnih pnevmatik so v enakih presledki po obodu razvrščene 1,6 mm visoke oznake obrabljenosti »» sl. 254. Črke „TWI“ ali trikotni simboli na boku pnevmatike označujejo položaj oznak obrabljenosti. »

Najmanjša dovoljena globina profila ¹⁾ je dosežena, ko se pnevmatike izrabijo do oznak obrabljenosti. Zamenjajte obrabljene pnevmatike »» .

Zamenjava koles

Zaradi enakomerne obrabe vseh pnevmatik je priporočljiva redna izmenjava koles skladno s shemo »» **sl. 255**. Tako je vsem pnevmatikam zagotovljena približno enaka življenjska doba.

POZOR

Ko so pnevmatike obrabljene do oznak obrabljenosti, jih morate nujno zamenjati. Neupoštevanje napotkov lahko povzroči nezgodo.

- To velja posebej pri vožnjah v slabih vremenskih pogojih kot sta dež ali mraz. V posebnih voznih situacijah je potrebna čim večja globina profila pnevmatik ter pribl. enaka globina profila pnevmatik na sprednjih in zadnjih kolesih.
- Zmanjšana varnost vožnje zaradi premajhnega profila pnevmatik je najbolj občutna pri upravljanju, možnosti vodnega zdrsa („akvaplaninga“) pri vožnji čez večje ali globoke luže, pri vožnji skozi ovinke in pri zaviranju.

- Zaradi neprilagojene hitrosti lahko izgubite nadzor nad vozilom.

Kolesni vijaki

Kolesni vijaki so prilagojeni platiščem. Pri nameščanju drugačnih platišč (npr. aluminijastih platišč ali platišč z zimskimi pnevmatikami), uporabite vijake ustrezne dolžine in oblike. Od tega sta odvisna pravilnost namestitve koles in delovanje zavornega sistema.

Kolesni vijaki morajo biti čisti. Privijati se morajo zlahka.

Za odvijanje kolesnih vijakov z zaščito proti kraji »» str. 47 je potreben poseben adapter.

POZOR

Kolesnih vijakov nikoli ne mažite z mazivom ali oljem.

- Uporabite le kolesne vijake, ki sodijo k posameznemu platišču.
- Če so kolesni vijaki zategnjeni s premajhnim zateznim momentom, se med vožnjo lahko sprostijo. Nevarnost nezgode! Če je zatezni moment prevelik, se kolesni vijaki oziroma navoji lahko poškodujejo.

PREVIDNO

Za informacije o priporočenem zateznem momentu kolesnih vijakov za jeklena in aluminijasta platišča glejte »» str. 50.

Zimske pnevmatike

- Zimske pnevmatike namestite **na vsa štiri** kolesa.
- Obvezno izberite zimske pnevmatike, ki so bile odobrene za vaše vozilo.
- Upoštevajte, da za zimske pnevmatike veljajo nižje največje dovoljene hitrosti.
- Zimske pnevmatike morajo imeti **ustrezen** profil, da ostanejo učinkovite.
- Po namestitvi kolesa preverite tlak v pnevmatikah. Pri tem upoštevajte podatke za tlak v pnevmatikah, ki so navedeni na zadnji strani okvirja sprednjih levih vrat »» str. 352.

V zimskih razmerah zimske pnevmatike znatno izboljšajo vozne lastnosti vozila. Letne pnevmatike zaradi konstrukcije (širina, vrsta gume, oblika profila) na ledu in snegu nimajo tako dobrega oprijema. To velja zlasti za vozila, ki so opremljena s **širokimi pnevmatikami** oz. **pnevmatikami za visoke hitrosti**

¹⁾ Upoštevajte predpise države, v kateri uporabljate vozilo.

(črkovna oznaka H, V ali Y na stranskem delu pnevmatike).

Obvezno izberite zimske pnevmatike, ki so bile odobrene za vaše vozilo. Velikosti zimskih pnevmatik za vaše vozilo so navedene v dokumentih vozila (npr. potrdilo EGS o ustreznosti ali dokument COC¹⁾). Spretni dokumenti vozila so odvisni od posamezne države.

Ko se **profil obrabi** do globine 4 mm, zimske pnevmatike niso več primerne za zimsko vožnjo.

Učinek zimskih pnevmatik se manjša tudi s **staranjem** – tudi če je profil znatno globlji od 4 mm.

Zimske pnevmatike imajo omejeno hitrost glede na hitrostni razred »» str. 350.

Vozila, ki zakonsko določeno hitrost lahko presežejo, morajo biti opremljena z ustreznimi **nalepkami** v voznikovem vidnem polju. Tovrstne nalepke so na voljo na pooblaščenih servisih SEAT in trgovinah z avtomobilsko opremo. Upoštevajte morebitno drugačne predpise v drugih državah.

Namesto zimskih pnevmatik lahko uporabljate tudi „celoletne“ pnevmatike.

Uporaba zimskih pnevmatik z oznako V

Upoštevajte, da ob uporabi zimskih pnevmatik z oznako V splošno veljavna najvišja dovoljena hitrost 240 km/h (149 mph) **tehnično ni vedno dopustna in je za vaše vozilo lahko znatno omejena**. Najvišja hitrost za to vrsto pnevmatik je neposredno odvisna od največjih dovoljenih osnih obremenitev vašega vozila in navedene nosilnosti nameščenih pnevmatik.

Če želite na podlagi podatkov o vozilu in pnevmatikah ugotoviti, katera najvišja hitrost za pnevmatike z oznako V velja za vaše vozilo, se obrnite na pooblaščen servis SEAT.

POZOR

Najvišje dovoljene hitrosti za zimske pnevmatike na vašem vozilu nikakor ne smete preseči. Pnevmatike se lahko poškodujejo, vi pa izgubite nadzor nad vozilom – nevarnost nezgode.

Ekološki napotek

Po koncu zime pravočasno namestite letne pnevmatike. Pri temperaturah nad +7 °C (+45 °F) letne pnevmatike zagotavljajo boljše vozne lastnosti. Zmanjšajo se hrup med vožnjo, obraba pnevmatik in poraba goriva.

Snežne verige

Snežne verige smete namestiti le **sprednji kolesi**, tudi pri vozilih s **štirikolesnim pogonom**.

- Namestitev snežnih verig po nekaj metrih preverite oz. korigirajte, pri čemer upoštevajte proizvajalčeva navodila.
- Upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost 50 km/h (30 mph).
- Če obstaja nevarnost, da vozilo kljub nameščenim snežnim verigam obtiči, je priporočljiv izklop regulacije zdrs pogonskih koles (ASR) in sistema ESC »» str. 277, **Vklop in izklop sistemov ESC in ASR**.

Snežne verige v zimskih voznih razmerah ne izboljšajo le vlečne sile, temveč tudi zaviranje.

Iz tehničnih razlogov je uporaba snežnih verig dovoljena le pri določenih kombinacijah prilaštih in pnevmatik.

»

¹⁾ COC = Certificate of Conformity = potrdilo o ustreznosti

Pnevmatike	Platišča	Snežne verige
215/65 R17	6.5x17 ET38	Največji člen 13,5 mm
215/65 R17	7x17 ET40	Največji člen 9 mm

Za preostale dimenzije namestitev snežnih verig ni možna.

Pred montažo snežnih verig snemite polne kolesne pokrove.

⚠ POZOR

Zaradi uporabe neprimernih snežnih verig ali nestrokovne namestitve lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Vedno uporabite ustrezne snežne verige.
- Upoštevajte navodila za montažo proizvajalca snežnih verig.
- Z nameščenimi snežnimi verigami nikdar ne vozite hitreje, kot je dovoljeno.

① PREVIDNO

- Na odsekih, kjer ni snega, snežne verige snemite. Snežne verige sicer neugodno vplivajo na vozne lastnosti, poškodujejo pnevmatike in se hitro uničijo.
- Če so snežne verige v neposrednem stiku s platiščem, ga lahko opraskajo ali poškodujejo. SEAT priporoča uporabo oplaščenih snežnih verig.

Nadzor tlaka v pnevmatikah

Kontrolna lučka

ⓘ Zasveti

Tlak v eni ali več pnevmatikah se je občutno zmanjšal v primerjavi s tlakom, ki ga je nastavil voznik, oziroma struktura ene ali več pnevmatik je poškodovana. Zvočni signali in opozorilo in kombiniranem instrumentu opozarjajo voznika na trenutno stanje.

🚗 **Vožnje ne nadaljujte!** Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno. Preverite vse pnevmatike in tlak v njih. Poškodovane pnevmatike je treba zamenjati.

ⓘ Utripa

Sistemska motnja.

Kontrolna lučka utripa pribl. eno minuto in nato ne-prekinjeno sveti.

Če je tlak v pnevmatiki ustrezen, izključite in znova vključite kontakt. Znova kalibrirajte opozorilnik za tlak v pnevmatikah »» str. 357. Če napake ne odpravite, obiščite pooblaščen servis.

Ob vklopu kontakta se za kratek čas prižgejo nekatere opozorilne in kontrolne lučke, da se preverijo funkcije. Čez nekaj sekund ugasnejo.

⚠ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila »» ⚠ v poglavju Kontrolne in opozorilne lučke na str. 86.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah



Sl. 256 Kombinirani instrument: opozorilo na izgubo tlaka v pnevmatiki.

Opozorilnik za tlak v pnevmatikah primerja individualne hitrosti vsakega kolesa in dinamični radij s pomočjo senzorjev ABC.

Sprememba obsega pnevmatike na enem ali več kolesih se prikaže s prikazovalnikom nadzora tlaka v pnevmatikah v kombiniranem instrumentu prek opozorilne lučke in opozorilo se posreduje vozniku »» **sl. 256**. Če je prikazdana samo ena pnevmatika, je prikazan položaj te pnevmatike na vozilu.

ⓘ **Padec tlaka: Preverite tlak v pnevmatiki spredaj levo!**

Spremembe obsega pnevmatike

Obseg pnevmatike se spremeni:

- pri ročni spremembi tlaka v pnevmatiki,

- če je tlak v pnevmatiki prenizek,
- če je struktura pnevmatike poškodovana,
- če je pnevmatika neenakomerno naložena,
- če so kolesa ene osi močnejše obremenjena, npr. pri veliki natovornosti,
- ob vožnji s snežnimi verigami,
- ob vožnji s pomožnim kolesom,
- po menjavi kolesa na eni premi.

Opozorilnik za tlak v pnevmatikah (U) pod določenimi pogoji reagira z zakasnitvijo ali sploh ne, npr. pri športnem načinu vožnje, v zimskih razmerah, na neutrjenih cestah ali pri vožnji s snežnimi verigami.

Kalibriranje opozorilnika za tlak v pnevmatikah

Po spreminjanju tlaka v pnevmatikah ali menjavi enega ali več koles je treba opozorilnik za tlak v pnevmatikah na novo kalibrirati. To velja tudi po izmenjavi koles, npr. od spredaj nazaj.

- Vključite kontakt.
- Shranite nov tlak v pnevmatikah v infotainment sistemu: funkcijska tipka  > **Status vozila** > **Pnevmatike: ALL**:  > **Nastavitve za zunanost** > **Pnevmatike** >>> str. 90.

Sistem se pri običajni vožnji samodejno kalibrira glede na tlake, ki jih je vzpostavil voznik,

in glede na nameščene pnevmatike. Po daljši vožnji z različno hitrostjo sistem prevzame priučene vrednosti in jih nadzira.

Pri veliki obremenitvi pnevmatik, npr. zaradi težkega tovora, morate tlak v pnevmatikah pred kalibriranjem povišati na priporočljiv skupni tlak >>> **sl. 253**.

POZOR

Različni tlaki v pnevmatikah ali prenizki tlaki v pnevmatikah lahko poškodujejo pnevmatike in s tem povzročijo izgubo nadzora nad vozilom ter posledično hude ali celo nezgode s smrtnimi poškodbami.

- Če zasveti kontrolna lučka (U), morate takoj zmanjšati hitrost in se izogibati vsakršnim nenadnim ali sunkovitim voznim manevrom. Čim prej ustavite vozilo in preverite tlak ter stanje vseh pnevmatik.
- Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah lahko pravilno deluje le, če so vse hladne pnevmatike napolnjene z ustreznim tlakom.
- Če pnevmatika ni popolnoma prazna in menjava kolesa ni potrebna takoj, počasi odpeljite do najbližjega pooblaščenega servisa, kjer bodo preverili tlak v pnevmatiki in ga korigirali.

Napotek

- Ko se v vozilu, ki je opremljeno z novimi pnevmatikami, prvič peljete z visoko hitrostjo, se pnevmatike lahko nekoliko razširijo in

s tem sprožijo opozorilo za tlak v pnevmatikah.

- Če sistem pri vključenem kontaktu ugotovi, da je tlak v pnevmatikah prenizek, se oglasi zvočno opozorilo. Pri sistemski motnji se zvočno opozorilo ne oglasi.

- Zaradi vožnje po neutrjenih cestah v daljšem časovnem obdobju ali športnega načina vožnje se lahko TPMS (prikazovalnik nadzora tlaka v pnevmatikah) začasno izključi. Kontrolna lučka ponazarja motnjo v delovanju, vendar ugasne, ko se spremenijo cestne razmere ali način vožnje.

- Ne zanašajte se samo na sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah. Pnevmatike redno pregledujte in se prepričajte, da so napolnjene z ustreznim tlakom in na njih ni znakov poškodb, npr. vbodov, vrezov, razpok in izboklin. Iz profila pnevmatik odstranite morebitne tuje, če niso prodrli v notranjost pnevmatike.

- Opozorilnik za tlak v pnevmatikah ne deluje v primeru motnje sistema ESC oz. ABS >>> str. 275.

Pomožno kolo

Položaj in uporaba pomožnega kolesa



Sl. 257 V prtljažniku: dvignjeno dno prtljažnika.



Sl. 258 V prtljažniku: demontaža globokotonskega zvočnika.

Zasilno rezervno kolo je shranjeno pod talno oblogo prtljažnika in je zavarovano s posebnim kolescem.

Zasilno rezervno kolo je le začasna rešitev. Na pooblaščenem servisu SEAT naj ga čim prej preverijo in po potrebi zamenjajo.

Zasilnega rezervnega kolesa nikakor ne zamenjate z rezervnim kolesom drugega vozila.

Odstranjevanje zasilnega rezervnega kolesa (vozilo s 5 sedeži)

- Dvignite dno in ga držite v tem položaju, da lahko odstranite pomožno kolo »» str. 143.
- Kolesce zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca »» **sl. 257**.
- Dvignite zasilno rezervno kolo iz vozila.

Odstranjevanje zasilnega rezervnega kolesa (vozilo s 7 sedeži)

- Odstranite dno prtljažnika.
- Povlecite za stranska trakova sedežev v tretji vrsti in dvignite sedeža, da se zaskočita v zgornjem položaju.
- Odstranite prečno stransko steno.
- Kolesce zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca »» **sl. 257**¹⁾.
- Dvignite zasilno rezervno kolo iz vozila.
- Ponovna vgradnja zasilnega rezervnega kolesa poteka v obratnem vrstnem redu.

¹⁾ V vozilih z zvočnim sistemom Beats Audio z globokotonskim zvočnikom pri odstranjevanju zasilnega rezervnega kolesa upoštevajte navodila na »» str. 359.

Odstranjevanje zasilnega rezervnega kolesa pri vozilih s sistemom BEATS Audio s 10 zvočniki (z globokotonskim zvočnikom)

Če želite odstraniti zasilno rezervno kolo, morate najprej demontirati globokotonski zvočnik.

- Dvignite dno prtljažnika in ga pritrdite v skladu z navodili »» str. 143.
- Odklopite kabel *globokotonskega zvočnika* »» **sl. 258 (1)**.
- Kolesce zavrtite v nasprotni smeri vrtenja urnih kazalcev »» **sl. 258 (2)**.
- Izvlecite *globokotonski zvočnik* in rezervno kolo.
- Pri vstavljanju zasilnega rezervnega kolesa *globokotonski zvočnik* previdno vstavite v platišče. Pri tem mora biti puščica „FRONT“ na *globokotonskem zvočniku* obrnjena naprej.
- Znova priključite kabel zvočnika in zategnite kolesce v smeri urnega kazalca, da bodo enota *globokotonskega zvočnika* in kolesa varno pritrjena.

Snežne verige

Iz tehničnih razlogov na zasilno rezervno kolo ne smete namestiti snežnih verig.

Če ob poškodbi pnevmatike sprednjega kolesa vožnje ne morete nadaljevati brez snežnih verig, zasilno rezervno kolo namestite namesto zadnjega kolesa. Na zadnje kolo nato na-

mestite snežne verige in ga montirajte namesto poškodovanega sprednjega kolesa.

POZOR

Upošteвайте, da je običajno kolo širše od zasilnega rezervnega kolesa, zato sedežev v tretji vrsti ne morete spustiti do konca, ko je v prostoru za zasilno rezervno kolo shranjeno običajno kolo.

- Če sedeža v tretji vrsti nista pravilno zasedrana, vožnja ni dovoljena. Nevarnost hudih poškodb.

POZOR

- Po montaži zasilnega rezervnega kolesa čim prej preverite tlak v pnevmatiki. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost nezgode. Podatki za tlak v pnevmatikah so na nalepki na B-stebričku na strani voznikovih vrat »» **sl. 253**.
- Z zasilnim rezervnim kolesom nikoli ne vozite hitreje kot 80 km/h (50 mph) – nevarnost nezgode!
- Z zasilnim rezervnim kolesom ne prevozite več kot 200 km!
- Izogibajte se pospeševanju s polnim plinom, močnemu zaviranju in hitri vožnji skozi ovinke – nevarnost nezgode!
- Nikdar ne vozite z več kot enim pomožnim kolesom hkrati – nevarnost nezgode.

- Na platišče zasilnega rezervnega kolesa ne smete namestiti niti običajne letne niti zimske pnevmatike.
- Pri vožnji z zasilnim rezervnim kolesom obstaja možnost, da se tempomat ACC med vožnjo samodejno izklopi. Izklopite sistem pred začetkom vožnje.

Vzdrževanje

Servisna knjižica SEAT

Servisni intervali

Servisna dela in digitalna servisna knjižica

Dnevnik opravljenih servisov („Digitalna servisna knjižica“)

Pooblaščen partner ali pooblaščen servis SEAT v centralnem sistemu vodi evidenco potrdil o prejemu na servis. Zaradi te popolne dokumentacije zgodovine servisov je mogoče kadar koli znova izvesti že opravljene storitve. SEAT priporoča, da po vsakem servisu prosite za potrdilo o prejemu na servis, na katerem so navedene vse storitve, ki so bile opravljene na sistemu.

Ob novem servisu se potrdilo zamenja z novim.

Digitalna servisna knjižica na nekaterih trgih ni na voljo. V tem primeru vas bo pooblaščen partner SEAT obvestil o aktualni dokumentaciji opravljenih del.

Servisna dela

V Digitalni servisni knjižici pooblaščen partner ali pooblaščen servis dokumentira naslednje podatke:

- Datum izvedbe posamezne storitve.
- Predlog specifičnega popravila, npr. zamenjava zavornih oblog v bližnji prihodnosti.
- Izražena posebna zahteva glede vzdrževanja. Vaš svetovalec za servis bo napisal delovni nalog.
- Sestavni deli ali tekočine, ki so bile zamenjane.
- Datum naslednjega servisa.

Jamstvo mobilnosti LongLife velja do naslednjega servisa. Informacije so dokumentirane na vseh opravljenih pregledih.

Vrsta in obseg servisa se lahko med vozili razlikujeta. Pooblaščen servis vam lahko poda natančne informacije o delih za vaše vozilo.

POZOR

Če storitve niso zadostne ali niso opravljene in če ne upoštevate servisnih intervalov, lahko vozilo obstane v prometu, povzroči nezgodo in resne poškodbe.

- Poskrbite, da popravila izvaja pooblaščen partner ali pooblaščen servis SEAT.

PREVIDNO

Družba SEAT ne odgovarja za morebitne poškodbe vozila, ki nastanejo zaradi nezadostnega dela ali nerazpoložljivosti nadomestnih delov.

Napotek

Redni servisi vozila ohranjajo njegovo vrednost ter pravilno delovanje in varnost na cesti. Zaradi tega izvajajte storitve skladno s smernicami družbe SEAT.

Fiksni ali prilagodljivi servisni interval

Servise razvrščamo v **servis z menjavo olja in pregled**. Prikaz servisnega intervala na zaslonu kombiniranega instrumenta služi kot opomnik za naslednji servis.

Odvisno od funkcij, motorja in pogojev uporabe vozila se za servis z menjavo olja uporablja **fiksni servis ali prilagodljivi servis**.

Kako veste, katero vrsto servisa potrebuje vozilo

- Preverite spodnji razpredelnici:

Servis z menjavo olja ^{a)}		
Št. PR	Vrsta servisa	Servisni interval
Q11	Fiksni	Vsakih 5.000 km ali po 1 letu ^{b)}
Q12		Vsakih 7.500 km ali po 1 letu ^{b)}
Q13		Vsakih 10.000 km ali po 1 letu ^{b)}
Q14		Vsakih 15.000 km ali po 1 letu ^{b)}
Q16	Prilagodljivi	Glede na prikaz servisnih intervalov

^{a)} Podatki veljajo za običajne pogoje uporabe.

^{b)} Kar pride prej.

Servisni pregled ^{a)}
Glede na prikaz servisnih intervalov

^{a)} Podatki veljajo za običajne pogoje uporabe.

Posamezne značilnosti prilagodljivega servisa

Glede na **prilagodljivi servis** je treba servis z menjavo olja izvesti samo, ko je to potrebno. Pri ugotavljanju datuma takšnega servisa upoštevajte individualne pogoje uporabe in načina vožnje. Prilagodljivi servis vključuje uporabo olja LongLife namesto običajnega motornega olja.

Upoštevajte informacije o specifikacijah motornega olja glede na standard VW »» str. 337.

Če ne želite prilagodljivega servisa, lahko izberete fiksni servis, toda to lahko vpliva na stroške servisa Svetovalec za servis vam bo z veseljem pomagal.

Prikaz servisnih intervalov

Pri vozilih SEAT so datumi servisov navedeni na prikazu servisnih intervalov:

- v kombiniranem instrumentu »» str. 82
- v infotainment sistemu: meni > **Nastavitve > Servis; ALL** > **Status vozila > Servis** »» str. 87.

Prikaz servisnih intervalov podaja informacije o datumih servisov, ki vključujejo menjavo motornega olja ali pregled. Ob predvidenem servisu lahko izvedejo tudi dodatna potrebna dela, kot je menjava zavorne tekočine in vžigalnih svečk.

Informacije o pogojih uporabe

Servisni intervali in skupine običajno temeljijo na **običajnih pogojih uporabe**.

Če vozilo **uporabljate nepravilno**, je treba nekatera dela izvesti pred naslednjim predvidenim servisom ali celo med servisnimi intervali.

Pogoji nepravilne uporabe vključujejo:

- Uporabo goriva z visoko vsebnostjo žvepla.
- Pogoste kratke vožnje.
- Puščanje motorja v prostem teku dalj časa, npr. pri taksijih.
- Uporabo vozila na prašnih območjih.
- Pogosto vleko prikolice (odvisno od opreme).
- Pogosto uporabo vozila v gostem prometu in pogosto zaustavljanje (npr. v mestu).
- Pogosto uporabo vozila pozimi.

To velja zlasti za naslednje dele (odvisno od opreme):

- Protiprašni filter
- Alergenski filter Air Care
- Zračni filter
- Zobata veriga
- Filter za trdne delce
- Motorno olje

Svetovalec za servis pri vašem pooblaščenem servisu vas bo z veseljem obvestil o potrebi po servisnih delih med običajnimi servisnimi intervali, pri čemer vedno upošteva pogoje uporabe vozila.

POZOR

Če storitve niso zadostne ali niso opravljene in če ne upoštevate servisnih intervalov, »

lahko vozilo obstane v prometu, povzroči nezgodo in resne poškodbe.

- Servis naj izvajajo pooblaščen partnerji ali pooblaščen servis SEAT.

PREVIDNO

Družba SEAT ne odgovarja za morebitne poškodbe vozila, ki nastanejo zaradi nezadostnega dela ali nerazpoložljivosti nadomestnih delov.

Nabor storitev

Nabor storitev vključuje vsa **vzdrževalna dela**, ki so potrebna za zagotavljanje varnosti in nemotenega delovanja vozila **odvisno od pogojev uporabe in značilnosti vozila**, npr. motorja, menjalnika in pogonskih tekočin). Vzdrževalne servise ločimo na storitve *pregleda* in *ocene*. Glede podrobnosti o delih, potrebnih za vaše vozilo, se pozanimajte pri:

- pooblaščenem partnerju SEAT,
- svojem pooblaščenem servisnem partnerju.

Zaradi tehničnih razlogov (stalnega razvoja sestavnih delov) se lahko nabor storitev spreminja. Pooblaščen partner ali pooblaščen servis SEAT vedno pravočasno prejme posodobitve.

Dodatna servisna ponudba

Odobreni nadomestni deli

Originalni nadomestni deli SEAT so bili zasnovani za vozila SEAT in družba SEAT jih je tudi odobrila, pri tem pa so poseben poudarek namenili varnosti. Ti rezervni deli popolnoma ustrezajo zahtevam proizvajalca glede dizajna, točnosti meritev in materialov. Originalni nadomestni deli SEAT so bili zasnovani posebej za vaše vozilo. Zato vselej priporočamo uporabo originalnih nadomestnih delov SEAT. Znamka SEAT ne odgovarja za varnost in primernost delov drugih proizvajalcev.

Odobreni nadomestni deli

Odobreni nadomestni deli glede na zahteve proizvajalca so dodatna storitev, ki ponuja možnost zamenjave celotnih kompletov, kot so svetlobni motor, menjalniki, glave, nadzorne enote, električne komponente itd.

Ti deli so **odobreni deli** in so enaki kot tovarniški deli, ki so prav tako odobreni nadomestni deli.

Originalna dopolnilna oprema

Priporočamo uporabo zgolj originalne dopolnilne opreme SEAT in dopolnilne opreme, ki jo

je družba SEAT odobrila za vaše vozilo. Zanesljivost, varnost in primernost te dopolnilne opreme so bile preverjene posebno za to vozilo. Znamka SEAT ne odgovarja za varnost in primernost delov drugih proizvajalcev.

ASISTENCA SEAT – jamstvo mobilnosti

Od dneva nakupa vozila SEAT boste lahko uživali ugodnosti in kritje storitve ASISTENCA SEAT – jamstvo mobilnosti.

Prvi dve leti po nakupu storitev ASISTENCA SEAT – jamstvo mobilnosti krije vaše novo vozilo SEAT brez dodatnih stroškov.

Če želite to storitev koristiti še po tem obdobju, jo lahko podaljšate tako dolgo, dokler pri pooblaščenem servisu SEAT izvajate priporočene preglede in vzdrževalne storitve.

Če vaše vozilo SEAT obstane v prometu zaradi okvare ali nezgode, vam bodo naše asistencijske storitve pomagale pri mobilnosti.

Pri tem je treba upoštevati, da se storitev ASISTENCA SEAT – jamstvo mobilnosti razlikuje glede na državo, v kateri je bilo vozilo kupljeno. Več informacij lahko pridobite pri pooblaščenem partnerju SEAT ali na spletni strani SEAT v svoji državi.

Jamstvo

Jamstvo za brezhibno delovanje

Pooblaščen servis SEAT zagotavlja brezhibno stanje novih vozil. V kupni pogodbi ali dodatni dokumentaciji, ki jo dobite na pooblaščenem servisu, preverite pogoje jamstva. Za več informacij o tem se obrnite na pooblaščen servis SEAT.

Komercialno jamstvo za visokonapetostno baterijo električnih in hibridnih vozil družbe SEAT S.A.

1. Dodatno k predhodno omenjenim jamstvom prevzema trgovec vozil SEAT za visokonapetostno baterijo v vozilih, prodanih z njegove strani, 8-letno jamstvo ali jamstvo na 160.000 prevoženih km, odvisno od tega, kaj nastopi prej, glede napak v materialu in napak proizvajalca.

2. Zmanjšanje kapacitete baterije skozi časovno obdobje je odvisno od komponente in ne predstavlja napake v smislu jamstva.

3. Jamstvo za visokonapetostne baterije ne velja, če je prišlo do napake zaradi tega, ker se baterija ni uporabljala in vzdrževala skladno z navodili za uporabo. To se še posebej nanaša na polnjenje baterije.

4. Dodatno veljajo, razen za trajanje veljavnosti jamstva, vsi pogoji, ki se nanašajo na pravno jamstvo trgovcev vozil SEAT (zahteve, kriteriji za oceno odsotnosti okvar, pogoji za izključevanje, pravica do obdelave zahtevkov, začetek veljavnosti obdobja jamstva) v povezavi z visokonapetostno baterijo.

Vzdrževanje vozila

Vzdrževanje in čiščenje

Osnovni napotki

Redna in skrbna nega ohranja vrednost vašega vozila. Poleg tega je eden od pogojev za uveljavljanje jamstvenih zahtevkov pri poškodbah karoserije ali laka.

Vsa potrebna sredstva za nego so na voljo na pooblaščenih servisih. Obvezno upoštevajte navodila za uporabo, ki so natisnjena na embalaži.

POZOR

- Čistilna sredstva in drugi materiali za nego vozila lahko ob neustrezni uporabi škodujejo zdravju.
- Sredstva za nego vedno hranite na varnem mestu zunaj dosega otrok. Nevarnost zastrupitve!

Ekološki napotek

- Pri nakupu sredstev za nego vozila izberite izdelke, ki so okolju prijazni.
- Ostanke teh sredstev ne sodijo med gospodinjske odpadke.

Pranje vozila

Če rezervoarjev ne čistite redno, npr. ne odstranite ostankov mrčesa, ptičjih iztrebkov, drevesne smole ali soli proti zmrzali, ki se nalepi na vozilo, lahko to vedno bolj poškoduje površino vozila. Visoke temperature, npr. zaradi izpostavljenosti soncu, okrepijo škodo.

Pred pranjem vozila omehčajte umazanijo z veliko vode.

Za odstranjevanje oblog umazanije, npr. mrčesa, ptičjih iztrebkov ali drevesne smole, uporabite veliko vode in krpo iz mikrovlagen.

Pozimi sperite spodnjo stran vozila, da odstranite soli proti zmrzali.

Visokotlačne naprave za čiščenje

Pri pranju vozila z visokotlačno napravo za čiščenje vselej upoštevajte navodila za uporabo opreme. To velja zlasti za tlak vode ter razdaljo med virom vode in vozilom. Vodnega curka ne usmerjajte neposredno na tesnila stranskih stekel, vrata, pokrove ali strešno okno; enako velja za pnevmatike, gumijaste cevi, zvočnoizolacijske materiale, senzorje ali leče kamere. Razdalja naj bo vsaj 40 cm.

Snega in leda ne odstranjujte z visokotlačno napravo za čiščenje.

Za odstranjevanje umazanije ne uporabljajte šobe, ki vodo škropi v neposrednem curku, ali krožnih šob.

Temperatura vode ne sme presegati 60 °C.

Avtomatske pralnice

Pred pranjem vozila v pralnici ga poškropite.

Poskrbite, da so stekla ter strešno okno zaprta in da so brisalci izklopljeni. Upoštevajte navodila zaposlenega v avtomatski pralnici, zlasti če ima vaše vozilo snemljive dele.

Če je možno, uporabljajte avtomatske pralnice brez krtač.

Ročno pranje

Vozilo od zgoraj navzdol čistite z mehko gobo ali krtačo. Uporabljajte samo čistila, ki ne vsebujejo topil.

Ročno pranje vozil z mat lakom

Da preprečite poškodbe vozila med pranjem, najprej odstranite debelejšše plasti praha in umazanije. Za odstranjevanje sledov mrčesa, maščob in prstnih odtisov uporabite posebno čistilno sredstvo za mat lak.

Čistilo nanesite s krpo iz mikrovlagen. Da ne bi poškodovali površine laka, ne pritiskajte premočno.

Sperite z veliko vode. Nato očistite vozilo z nevtralnim čistilnim sredstvom in mehko krpo iz mikrovlagen.

Vozilo znova sperite z veliko vode in počakajte, da se posuši. Sledove vode odstranite z usnjeno krpo.

⚠ POZOR

- Vozilo perite samo ob izključenem kontaktu ali skladno z navodili zaposlenega v avtomatski pralnici. Nevarnost nezgode!
- Pri pranju podvozja ali notranjosti kolesnega ohišja se zaščitite pred ostrimi ali koričastimi kovinskimi deli. Nevarnost uresnitve!
- Po čiščenju lahko zavore delujejo počasneje zaradi vlage, pozimi pa zaradi ledu na zavornih kolutih in zavornih oblogah. Nevarnost nezgode! V tem primeru je treba zavore posušiti, tako da večkrat pritisnete na zavorni pedal.

① PREVIDNO

- Pred pranjem vozila v avtomatski pralnici poklopite zunanja ogledala, da se ne poškodujejo. Zunanja električno poklopna vzvratna ogledala morate vedno poklopiti s pomočjo elektrike.
- Vozila nikdar ne perite v sončni pripeki. Nevarnost poškodbe laka!
- Za čiščenje ostankov mrčesa ne uporabljajte gobic, abrazivnih gospodinjskih gobic ali podobnih sredstev. Nevarnost poškodbe površine!
- Deli vozila z mat lakom:

- Ne uporabljajte sredstev za poliranje ali trdega voska. Nevarnost poškodbe površine!
- Nikdar ne uporabljajte pralnih programov, ki vključujejo uporabo voska. To lahko poškoduje videz mat laka.
- Na dele z mat lakom ne nameščajte nalepk ali magnetov, saj lahko pri odstranjevanju poškodujete lak.

Ekološki napotek

Vozilo lahko perete samo na posebnih mestih, ki so za to predvidena. Na teh mestih voda, onesnažena z oljem, ne more steči v kanalizacijo.

Navodila za čiščenje in vzdrževanje

Navodila za čiščenje in vzdrževanje posameznih sestavnih delov vozila so podana v spodnjih razpredelnicah. Navodila vzemite zgolj kot priporočilo. Glede vprašanj, ki niso navedena v razpredelnicah, se obrnite na pooblaščen servis. Upoštevajte splošna navodila »»  v poglavju Bodite posebno pozorni na ... na str. 368.

Čiščenje zunanosti

Brisalci

Težava	Rešitev
Umazanija	Mehka krpa za brisalce

Sprednje luči/zadnje luči

Težava	Rešitev
Umazanija	Mehka goba z nevtralno milnico ^{a1}

^{a1} Nevtralna milnica: največ dve žlici mila v enem litru vode

Senzorji/leče kamere

Težava	Rešitev
Umazanija	<i>Senzorji:</i> mehka krpa s čistilnim sredstvom, ki ne vsebuje topil <i>Leče kamere:</i> mehka krpa s čistilnim sredstvom, ki ne vsebuje alkohola
Sneg/led	Ročna metlica/pršilo proti zmrzovanju brez topil

Kolesa

Težava	Rešitev
Sol proti zmrzovanju	Voda
Prah, ki nastane pri obrabi zavor	Posebno čistilno sredstvo brez kislin

Izpušna cev

Težava	Rešitev
Sol proti zmrzovanju	Voda, če je potrebno čistilno sredstvo za jeklo

Pokrovi/obloge

Težava	Rešitev
Umazanija	Nevtralna milnica ^{a1} , če je potrebno čistilno sredstvo za jeklo

^{a1} Nevtralna milnica: največ dve žlici mila v enem litru vode

Lak

Težava	Rešitev
Pomanjkljivosti laka	Na pooblaščenem servisu preverite kodo laka in ga popravite s korekturnim svinčnikom
Razlito gorivo	Nemudoma sperite z vodo
Rja na rezervoarju	Uporabite odstranjevalec rje, nato pa trdi vosek. Za kakršna koli vprašanja se obrnite na pooblaščen servis
Korozija	Za to naj poskrbi pooblaščen servis
Voda ne tvori kapljic na čistem laku	Vzdržujte s trdim voskom (vsaj dvakrat letno)
Ni leska navkljub dobremu vzdrževanju/lakiranju	Uporabite ustrezen vosek, nato pa sredstvo za ohranjanje laka, če uporabljen vosek ne vsebuje sestavin, ki ohranjajo lak

Težava	Rešitev
Rezervoarji, npr. ostanki mrčesa, ptičji iztrebki, drevesna smola, sol za posipanje cest	Takoj omeččajte z vodo in odstranite s krpo iz mikrovlaknen
Umazanija na osnovi maščob, npr. kozmetični izdelki ali krema za sončenje	Takoj sperite z nevtralno milnico ^{a1} in mehko krpo

^{a1} Nevtralna milnica: največ dve žlici mila v enem litru vode

Deli iz karbonskih vlaken

Težava	Rešitev
Umazanija	Čistite enako kot lakirane dele » str. 364

Dekorativni elementi

Težava	Rešitev
Umazanija	Mehka goba z nevtralno milnico ^{a1}

^{a1} Nevtralna milnica: največ dve žlici mila v enem litru vode

Čiščenje notranjosti

Stekla

Težava	Rešitev
Umazanija	Uporabite čistilno sredstvo za vetrobransko steklo in obrišite s krpo

Pokrovi/obloge

Težava	Rešitev
Umazanija	Nevtralna milnica ^{a1}

^{a1} Nevtralna milnica: največ dve žlici mila v enem litru vode

Plastični deli

Težava	Rešitev
Umazanija	Vlažna krpa
Obloge umazanije	Nevtralna milnica ^{a1} , če je možno, čistilno sredstvo za plastiko brez toplil

^{a1} Nevtralna milnica: največ dve žlici mila v enem litru vode

Zaslони/kombinirani instrument

Težava	Rešitev
Umazanija	Mehka krpa s čistilnim sredstvom za zaslone LCD

Kontrolne plošče

Težava	Rešitev
Umazanija	Mehka krtača, nato mehka krpa z nevtralno milnico ^{a1}

^{a1} Nevtralna milnica: največ dve žlici mila v enem litru vode

Varnostni pasovi

Težava	Rešitev
Umazanija	Nevtralna milnica ^{a1} , naj se posuši, preden se navijejo

^{a1} Nevtralna milnica: največ dve žlici mila v enem litru vode

Blago, umetno usnje, Alcantara

Težava	Rešitev
Površinski delci umazanije	Vakuumski sesalnik
Umazanija na vodni osnovi, npr. kava, čaj, kri itd.	Vpojna krpa in nevtralna milnica ^{a1}
Umazanija na osnovi maščobe, npr. olje, ličila itd.	Uporabite nevtralno milnico ^{a1} . Vpijte raztopljeno maščobo in delce laka; sušenje z vpojno krpo, če morate uporabiti vodo

Vzdrževanje vozila

Težava	Rešitev
Posebna umazanija, npr. kemični svinčnik, lak za nohte, disperzijska barva, krema za čevlje itd.	Odstranjevanje posebnih madežev: osušite z vpojno krpo, če je možno, nato uporabite nevtralno milnico ^{a1}

^{a1} Nevtralna milnica: največ dve žlici mila v enem litru vode

Naravno usnje

Težava	Rešitev
Sveža umazanija	Bombažna krpa z nevtralno milnico ^{a1}
Umazanija na vodni osnovi, npr. kava, čaj, kri itd.	Sveži madeži: vpojna krpa Posušeni madeži: čistilno sredstvo za usnje
Umazanija na osnovi masčobe, npr. olje, ličila itd.	Sveži madeži: vpojna krpa in čistilno sredstvo za usnje Posušeni madeži: pršilo za tapljenje masčob
Posebna umazanija, npr. kemični svinčnik, lak za nohte, disperzijska barva, krema za čevlje itd.	Odstranjevalec madežev, pri meren za usnje

Težava	Rešitev
Konzerviranje	Redno nanašajte sredstvo za konzerviranje usnja, da ga zaščitite pred sončnimi žarki. Če je potrebno, uporabljajte sredstvo za konzerviranje barve

^{a1} Nevtralna milnica: največ dve žlici mila v enem litru vode

Deli iz karbonskih vlaken

Težava	Rešitev
Umazanija	Čistite enako kot plastične dele

Bodite posebno pozorni na ...

Sprednje luči/zadnje luči

- Sprednjih/zadnjih luči ne čistite s suho krpo ali gobo.
- Ne uporabljajte čistilnih sredstev, ki vsebujejo alkohol. Nevarnost razpok!

Kolesa

- Ne uporabljajte voskov za nego laka ali drugih abrazivnih sredstev.
- Če je zaščitni sloj laka na platiščih poškodovan zaradi udarcev kamenja, prask itd., je treba poškodbe takoj odpraviti.

Leče kamere

- Snega in ledu z leče kamere nikdar ne odstranjujte s toplo ali vročo vodo. Nevarnost razpoke leče!
- Za čiščenje leče kamere nikoli ne uporabljajte abrazivnih čistilnih sredstev ali sredstev, ki vsebujejo alkohol. Nevarnost prask in razpok!

Stekla

- Za odstranjevanje snega in ledu s stekel in zunanjih ogledal uporabljajte samo plastično strgalo. Strgalo morate premikati samo v eni smeri, da ne popraskate stekla.
- Snega in ledu s stekel ter vzvratnih ogledal nikoli ne odstranjujte s toplo ali vročo vodo. Nevarnost razpoke stekel!
- Da ne poškodujete gretja zadnjega stekla, na grelne elemente ne nameščajte nalepk.

Pokrovi/obloge

- Ne uporabljajte čistilnih sredstev ali čistil na osnovi kroma.

Lak

- Pred nanašanjem voska ali sredstev za nego na vozilo ne sme biti umazanije in prahu. Nevarnost prask!
- Voska in sredstev za nego ne nanašajte, če je vozilo na neposredni sončni svetlobi. Nevarnost poškodbe laka!

»

Vzdrževanje

- Rje ne smete odstranjovati z drgnjenjem. Nevarnost poškodbe laka!
- Nemudoma odstranite kozmetične izdelke in kremo za sončenje. Nevarnost poškodbe laka!

Zaslони/kombinirani instrument

- Zaslonov, kombiniranega instrumenta in oblog v njegovi okolici ne smete čistiti na suho. Nevarnost prask!
- Zagotovite, da je kombinirani instrument pred čiščenjem izključen in ohlajen.
- Pazite, da med kombinirani instrument in obloge ne steče tekočina. Nevarnost poškodb!

Kontrolne plošče

- Pazite, da v kontrolne plošče ne steče tekočina. Nevarnost poškodb!

Varnostni pasovi

- Ne odstranjujte varnostnih pasov, da bi jih očistili.
- Varnostnih pasov in njihovih sestavnih delov ne smete nikoli čistiti s kemičnimi sredstvi, prav tako pa ne smejo priti v stik s korozivnimi tekočinami, topili ali ostrimi predmeti. Nevarnost poškodbe blaga!
- Če odkrijete poškodbe tkanine oz. spojev pasov, navijalnega mehanizma ali zaklepa, se obrnite na pooblaščen servis, kjer bodo zamenjali varnostni pas.

Tkanina/umetno usnje/usnje Alcantara

- Umetnega usnja/usnja Alcantara ne čistite s čistilnimi sredstvi za usnje, topili, loščilnim voskom, kremo za čevlje, sredstvi za odstranjevanje madežev ali podobnimi čistili.
- Da bi se izognili poškodbam, naj trdovratne madeže odstranijo na pooblaščenem servisu. To bo preprečilo poškodbe.
- Za čiščenje ne uporabljajte parnih čistilnikov, ščetk, grobih gob itd.
- Za sušenje sedežev ne vklopljajte ogrevanja sedežev.
- Ostri predmeti, npr. zadrge, kovice ali pasovi, lahko poškodujejo površino.
- Odprti prijemalni trakovi npr. na vaših oblačilih lahko poškodujejo sedežne obloge. Pazite, da so prijemalni trakovi zaprti.

Naravno usnje

- Usnja nikoli ne smete čistiti s topili, loščilnim voskom, kremo za čevlje, sredstvi za odstranjevanje madežev in podobnimi čistili.
- Ostri predmeti, npr. zadrge, kovice ali pasovi, lahko poškodujejo površino.
- Za čiščenje ne uporabljajte parnih čistilnikov, ščetk, grobih gob itd.
- Za sušenje sedežev ne vklopljajte ogrevanja sedežev.
- Usnja ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi dlje časa, saj se lahko nekoliko razbarva. Če je vozilo dlje časa parkirano na

močnem soncu, je najbolje, da usnje pokrije-te.

POZOR

Na vetrobransko steklo ne nanašajte vodoodpornih slojev. V vlažnem vremenu, temi ali ko je sonce na najnižji točki, je vidljivost lahko slaba. Nevarnost nezgode! Zaradi takšnih slojev lahko brisalci vetrobranskega stekla povzročajo hrup.

Napotek

- Ostanke mrčesa lahko veliko lažje odstranite, če dobro skrbite za lakirano površino.
- Redno čiščenje lahko prepreči nalaganje rje.

Odstranite vozilo iz prometa

Če bo vozilo dalj časa mirovalo, se obrnite na pooblaščen servis. Z veseljem vam bodo svetovali glede potrebnih ukrepov, npr. o zaščiti pred korozijo, servisu in shranjevanju.

Upošteвайте tudi navedbe glede akumulatorja
» str. 344, 12-voltni akumulator.

Oprema in tehnične spremembe

Dopolnilna oprema, nadomestni deli in popravila

Uvod

Ob naknadni vgradnji opreme ali menjavi delov vam priporočamo, da se posvetujete z osebjem pooblaščenega servisa SEAT.

Vaše vozilo zagotavlja visoko raven aktivne in pasivne varnosti. Priporočamo, da uporabljate le originalno dopolnilno opremo SEAT in originalne dele SEAT®. Pooblašчени servisi SEAT imajo potrebne izkušnje in znanje za pravilno in strokovno vgradnjo nadomestnih delov. Prav tako lahko odgovorijo na vprašanja glede zakonskih predpisov.

Priporočamo vam, da za svoje vozilo uporabljate izključno odobreno **originalno dopolnilno opremo SEAT in originalne dele SEAT®**. SEAT je te dele in dodatno opremo testiral glede primernosti, zanesljivosti in varnosti. Seveda bodo te dele na pooblaščenih servisih SEAT tudi strokovno vgradili v vaše vozilo, saj imajo potrebno znanje in opremo.

Naknadno vgrajeni sistemi, ki neposredno vplivajo na upravljanje vozila, npr. tempomat ali **elektronsko uravnavani sistem blaženja**,

morajo biti opremljeni z oznako **e** (znak odobritve Evropske unije), družba SEAT pa jih mora odobriti za uporabo v vašem vozilu.

Naknadno priključeni električni porabniki, ki neposredno ne vplivajo na nadzor nad vozilom (npr. hladilna skrinja, računalnik ali ventilator), morajo biti opremljeni z oznako **CE** (izjava proizvajalca o primernosti uporabe v državah Evropske unije).

⚠ POZOR

Dopolnilna oprema, npr. držala za telefon in pijačo, ne sme biti nikoli nameščena na pokrov varnostne blazine ali območje delovanja varnostne blazine. Drugače obstaja nevarnost poškodb, če bi se varnostna blazina v primeru nezgode aktivirala.

Tehnične spremembe

Posegi v elektronske dele, njihovo programsko opremo, kableske povezave in prenos podatkov lahko povzročijo motnje v delovanju.

Zagotovo razumete, da pooblašчени trgovci z vozili SEAT ne more odobriti garancije za škodo, ki je posledica nestrokovne vgradnje.

Zato priporočamo, da vsa dela opravite na pooblaščenem servisu SEAT in uporabljate le **originalne dele SEAT®**.

⚠ POZOR

Nepravilno izvedene modifikacije in druga dela na vozilu lahko vodijo do nepravilnega delovanja in povzročijo nezgode.

Radijske naprave in poslovna oprema

Vgrajene radijske naprave

Za naknadno vgradnjo radijskih naprav morate v splošnem pridobiti ustrezno dovoljenje. Družba SEAT v svojih vozilih dovoljuje naknadno vgradnjo odobrenih radijskih naprav, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- vozilo mora biti opremljeno s strokovno nameščeno anteno,
- antena ne sme biti nameščena v notranjosti vozila (ob uporabi oklopljenih kablov in prilagajanju antene brez odboja),
- efektivna moč oddajanja na vznožju antene ne sme presegati 10 W.

Informacije o možnosti vgradnje in uporabe radijskih naprav z večjo močjo oddajanja so na voljo na pooblaščenih servisih SEAT oz. v specializiranih trgovinah.

Prenosne radijske postaje

Ob uporabi običajnih mobilnih telefonov in radijskih naprav lahko prihaja do motenj v »

delovanju elektronskih delov vašega vozila. Vzroki so lahko različni:

- vozilo ni opremljeno z zunanjo anteno,
- zunanja antena je nameščena nepravilno,
- moč oddajanja presega 10 W.

Zato mobilnih telefonov ali prenosnih radijskih naprav brez zunanje antene oz. z nepravilno nameščeno zunanjo anteno ne smete uporabljati v *notranjosti vozila* »» ⚠.

Poleg tega upoštevajte, da optimalni doseg naprav zagotavlja le pravilno nameščena zunanja antena.

Oprema službenih vozil

Naknadna vgradnja zasebnih ali službenih naprav v vozilo je dovoljena, če ne vpliva neposredno na voznikov nadzor nad vozilom in je označena z oznako **CE**. Naknadno vgrajena oprema, ki bi lahko vplivala na voznikov nadzor nad vozilom, mora zato vedno imeti ustrezno dovoljenje za vgradnjo v vaše vozilo in mora biti opremljena z oznako **e**.

Napotek

- Naknadna vgradnja električnih ali elektronskih naprav v vozilo zadeva homologacijo vozila. V določenih primerih lahko vaše vozilo izgubi prometno dovoljenje.
- Upoštevajte navodila za uporabo mobilnih telefonov in radijskih naprav.

POZOR

Ob uporabi mobilnih telefonov in radijskih naprav brez zunanje antene ali z nepravilno nameščeno zunanjo anteno se poveča elektromagnetno sevanje, ki lahko ogroža vaše zdravje.

Informacije za uporabnika

Informacije za uporabnika

Shranjene informacije v krmilnikih

Pomnilnik dogodkov (Event Data Recorder)

Vaše vozilo ima pomnilnik dogodkov (EDR).

Namen funkcije EDR je, da beleži blage in hude prometne nezgode. Podatki so namenjeni za podporo pri analizi obnašanja različnih sistemov vozila.

EDR kratek čas (običajno 10 sekund ali manj) beleži dinamične podatke o vožnji in podatke zadrževalnih sistemov, npr.:

- Kako delujejo različni sistemi v vozilu.
- Ali imata voznik in sovoznik pripeta varnostna pasova.
- Kako voznik uporablja pedal za plin in zavorni pedal.
- Hitrost vozila.

Ti podatki pripomorejo k boljšemu razumevanju situacije, zaradi katere je prišlo do nezgode.

Prav tako se beležijo podatki asistenčnih sistemov. Ti vsebujejo podatke o tem, ali je sistem aktiven ali ne in ali je njegovo delovanje vplivalo na dinamične lastnosti vozila, tako da je s pospeševanjem ali zaviranjem v prej opisanih situacijah spremenilo pot vozila.

Glede na opremo vozila so vključeni naslednji sistemski podatki:

- Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC)
- Sistem za nadzor prometa (Front Assist)
- Parkirni sistem (ParkPilot)
- Parkirna krmilna asistenca (Park Assist).
- Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu (Lane Assist)

Podatki iz sistema EDR se beležijo izključno pri posebnih nezgodah. Pri normalnih voznih pogojih ni beleženja podatkov.

Avdio ali video podatki v notranjosti vozila ali okolici vozila se ne beležijo. Osební podatki, denimo ime, starost ali spol, se ne beležijo v nobenem primeru. Je pa možno, da druge stranke (npr. organi za pregon kaznivih dejanj) povežejo vsebino pomnilnika dogodkov z drugimi podatkovnimi viri in ustvarijo osebno oceno v povezavi s preiskavo nezgode.

Da bi odčitali podatke sistema EDR, potrebujete, kot je zakonsko predpisano, dostop do vmesnika OBD („On-Board-Diagnose“) vašega vključenega vozila.

SEAT nima dostopa do podatkov sistema EDR, razen če lastnik (ali pri „leasingu“ uporabnik storitev leasinga) da soglasje za to. Izjeme so možne z zakonskimi ali pogodbenimi določili.

Zaradi zakonskih zahtev produktov v povezavi z varnostjo lahko SEAT podatke pomnilnika dogodkov uporablja za to področje preiskav in izboljša kakovost sistemov vozila. Podatki, ki se uporabljajo za namene raziskav, se obravnavajo popolnoma anonimno (to pomeni, brez reference na vozilo, lastnika ali uporabnika storitev leasinga).

Druge zanimive informacije

Skrb za okolje

Pri zasnovi, izbiri materialov in izdelavi vašega novega vozila SEAT je imela skrb za okolje zelo pomembno vlogo.

Konstrukcijski ukrepi za optimalno reciklažo

- Spoji so zasnovani tako, da omogočajo preprosto demontažo.

»

Informacije za uporabnika

- Demontažo poenostavlja modularni način gradnje.
- Izboljšana čistost posameznih vrst materialov.
- Označevanje plastičnih delov in elastomerov po ISO 1043, ISO 11469 in ISO 1629.

Izbira materialov

- Uporaba materialov, primernih za recikliranje.
- Pri montaži uporaba podobnih umetnih mas v sklopu ene skupine komponent.
- Uporaba recikliranih materialov.
- Zmanjšanje uporabe hlapljivih snovi v umetnih masah.
- Uporaba hladilnih sredstev brez klorofluorogljikovodikov.

Prepoved uporabe določenih težkih kovin s predvidenimi, zakonsko določenimi izjemami (priloga II direktive 2000/53/ES o izrabljenih vozilih): kadmija, svinca, živega srebra, kroma VI.

Izdelava

- Zmanjšanje deleža topil v voskih za zaščito votlih delov.
- Uporaba folij iz umetne mase za transport vozil.
- Uporaba lepil, ki ne vsebujejo topil.

- Uporaba hladilnih sredstev brez klorofluorogljikovodikov v hladilnih sistemih.
- Reciklaža in energetska razgradnja odpadkov (RDF).
- Izboljšanje kakovosti odpadnih vod.
- Uporaba naprav za rekuperacijo toplote (izmenjevalnik toplote, entalpija v rotorju itd.)
- Uporaba lakov na vodni osnovi.

Recikliranje električnih ali elektronskih naprav

Vse električne ali elektronske naprave (EEN), ki niso stalno vgrajene v vozilu, morajo biti trajno opremljene z naslednjim simbolom:



Simbol označuje, da je treba EEN odstraniti ločeno.

Informacije o Direktivi EU 2014/53/EU

Poenostavljena izjava EU o skladnosti

Vaše vozilo je opremljeno z različnimi radijskimi in električnimi napravami. Proizvajalci teh

naprav izjavljajo, da izpolnjujejo Direktivo 2014/53/EU, kot je to zakonsko predpisano.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

www.seat.com/generalinfo



Naslovi proizvajalcev

Skladno z Direktivo 2014/53/EU mora biti na vseh relevantnih sestavnih delih naveden naslov proizvajalca.

Naslovi proizvajalcev sestavnih delov, ki jih zaradi velikosti ali značilnosti ni mogoče napisati na nalepko, so podani spodaj, če je to zakonsko predpisano:

Centralni krmlilnik (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Nemčija
Telefon: 0049 53188890

Keyless Access sistem

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Nemčija
Telefon: 0049 23817980

Informacije za uporabnika

Strešna antena

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italija
Telefon: +3907174521
Spletna stran: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Nemčija
Telefon: +49 (0) 6103913-0
Spletna stran: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Nemčija
Telefon: +49 3377 3160
Spletna stran: www.molex.com

Ojačevalniki antene

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italija
Telefon: +3907174521
Spletna stran: www.askgroup.it

Calearo Antenne S.p.A
Corso Matteotti, 1
20121 Milan, Italija
Telefon: +39 0444 90 13 11
Spletna stran: www.calearo.com

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Nemčija
Telefon: +49 7127 140
Spletna stran: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römmerring 1
31137 Hildesheim, Nemčija
Telefon: +498031184-0
Spletna stran: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Nemčija
Telefon: +49 3377 3160
Spletna stran: www.molex.com

Navigacijska antena

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Nemčija
Telefon: +49 7127 140
Spletna stran: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römmerring 1
31137 Hildesheim, Nemčija
Telefon: +498031184-0
Spletna stran: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Nemčija
Telefon: +49 3377 3160
Spletna stran: www.molex.com

Osnovni infotainment sistem

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Češka republika

Opcijski infotainment sistem

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Ključ z radijskim oddaljenim upravljanjem

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Nemčija
Telefon: 0049 358357750

Kombinirani instrument

Analogni SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Nemčija

»

Informacije za uporabnika

Vsi drugi analogni modeli
Continental Automotive Spain, S.A.
C/ta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Španija)

FPK (digitalni)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Nemčija

Panasonic Automotive Systems Europe
GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Nemčija

Panasonic Automotive Systems Czech,
s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Češka republika

Sprednji radarski senzorji

MRR za SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Nemčija

MRR za Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems
GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Nemčija

Zadnji radarski senzorji

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Nemčija)

Povezovalni modul

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republika Koreja

Frekvenčna območja, moč postaje

Radijska in električna oprema ^{a)}	Frekvenčno območje	Največja moč postaje	Velja za modele
Radijski ključ za oddaljeno upravljanje (vozilo)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Vsi modeli SEAT
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Radijski ključ za oddaljeno upravljanje (ogrevanje mirujočega vozila)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Leon, Ateca in Tarraco
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW	Alhambra
Oddajnik-sprejemnik (ogrevanje mirujočega vozila)	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Leon, Ateca in Tarraco

Informacije za uporabnika

Radijska in električna oprema ^{a)}	Frekvenčno območje	Največja moč postaje	Velja za modele
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Vsi modeli SEAT
	2400-2483.5 MHz	10 dBm	
Priključek na zunanjo anteno vozila	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Alhambra in Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	Tarraco in Leon
	WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
Brezžična dostopna točka	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca in Tarraco
Sistem za dostop brez ključa	434.42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca in Tarraco
Radarski senzorji za asistenčne sisteme	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon in Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca in Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco in Alhambra
Brezžično polnjenje	110-120 kHz	5 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca in Tarraco
Kombinirani instrument	125 kHz	40 dBµA/m	Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco in Alhambra »

Informacije za uporabnika

Radijska in električna oprema ^{a1}	Frekvenčno območje	Največja moč postaje	Velja za modele
Povezovalni modul	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca in Tarraco
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm	

^{a1} Pooblastila ali dovoljenja za radijsko in električno tehnologijo so lahko v nekaterih evropskih državah omejena, prepovedana ali dovoljena samo, če so izpolnjene dodatne zahteve.

S tem Molex CVS Dabendorf GmbH izjavlja, da je radijska oprema, tip LTE-MBC-EU2, skladna z direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<http://www.molex.com/doc>

Uvoznik za trg Združeno kraljestvo

Predpisi za radijsko opremo 2017

Vozilo ima vgrajene različno opremo za radijske naprave.

V nadaljevanju navedeno podjetje je uvoznik za opremo za radijske naprave za Združeno kraljestvo skladno s predpisi za radijsko opremo 2017:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Združeno kraljestvo

Tehnični podatki

Tehnične specifikacije

Pomembne informacije

Uvod

Pri določeni dodatni opremi ali izvedbah modelov ter pri posebnih vozilih in vozilih za določena tržišča lahko vrednosti odstopajo od navedenih.

Podatki v uradnih dokumentih vozila imajo vedno prednost pred podatki v teh navodilih za uporabo

Kratice v poglavju Tehnični podatki

kW	kilovat, moč motorja
KM	konjske moči, stara oznaka za moč motorja
vrtljaji na minuto, vrt./min	število vrtljajev motorja v minuti
Nm	newtonmeter, merska enota za navor motorja
CŠ	cetansko število: merilo pripravljenosti dizelskega goriva za vžig
ROŠ	raziskovalno oktansko število: merilo za odpornost bencina proti klenkanju

Identifikacijski podatki vozila

Identifikacijska številka vozila

Identifikacijsko številko vozila najdete:

- na nalepki s podatki o vozilu,
- spredaj pod vetrobranskim steklom,
- desno v motornem prostoru.

Tipska tablica

Tipska tablica je na okvirju desnih vrat. Vozila za določene države nimajo tipske tablice.

Poraba goriva

Vrednosti porabe so izračunane na podlagi meritev, ki so jih izvedli in nadzorovali laboratoriji z oznako CE v skladu z veljavnimi zakonskimi predpisi (dodatne informacije lahko prejmete na spletni strani EUR-Lex Urada za publikacije Evropske unije: © Evropska unija, <http://eur-lex.europa.eu/>) in veljajo za navedene značilnosti vozila.

Poraba goriva in emisije CO₂ so navedeni v dokumentih o vozilu, ki jih kupec prejme ob primopredaji vozila.

Poraba goriva in emisije CO₂ niso odvisne samo od opreme/funkcij vozila, ampak tudi od drugih dejavnikov, kot npr. načina vožnje, razmer v prometu in na cestah, vplivov okolja, natovornosti in števila potnikov.

Prostornine

Prostornina rezervoarja za gorivo

Vozila s pogonom spredaj:	58 l, od tega 7 l rezerve
Vozila s štirikolesnim pogonom:	60 l, od tega 8,5 l rezerve
Vozila s priključnim hibridom (PHEV):	45 l, od tega pribl. 5 l rezerve

Prostornina posode tekočine za čiščenje stekla

pribl. 3,2 litra

Visokonapetostna baterija

Tip in kapaciteta

Priključni hibridi (PHEV)	Li-ion, 12,8 kWh, 48 V
---------------------------	------------------------

Mase

Obremenitev strehe

Največja dovoljena obremenitev strehe znaša 75 kg.

Masa praznega vozila, največja skupna dovoljena masa, največja dovoljena osna obremenitev

Masa praznega vozila z voznikom (75 kg) je izračunana v skladu z Uredbo (EU) št. 1230/2012. Dodatna oprema lahko poveča maso praznega vozila, pri čemer se sorazmerno zmanjša dovoljena obremenitev.

Priklopne obremenitve

Največja dovoljena oporna obremenitev glave kljuke vlečne naprave je **80 kg**.

POZOR

Dovoljena skupna masa ne sme biti preoračena – nevarnost nezgode in poškodb!

Tehnične specifikacije

Podatki o motorju

Bencinski motor	1.4 TSI start-stop PHEV
Moč motorja TSI v kW (KM) pri 1/min	110 (150)/5.000-6.000
Moč elektromotorja v kW (KM) pri 1/min	85 (116)/2.600-6.500
Moč motorja TSI in elektromotorja v kW (KM) pri 1/min	180 (245)/5.000-6.000
Največji navor motorja TSI (v Nm pri 1/min)	250/1.550-3.500
Največji navor elektromotorja (v Nm pri 1/min)	330/0-2.600
Največji navor motorja TSI in elektromotorja (v Nm pri 1/min)	400/0-3.500
Število valjev/gibna prostornina (cm ³)	4/1.395
Gorivo	super bencin, ROŠ 95
Menjalnik	DSG
Najvišja hitrost (km/h)	205 (V)
Pospšek 0-100 km/h (s)	7,5
Največja dovoljena skupna masa (kg) [5 sedežev]	2.390

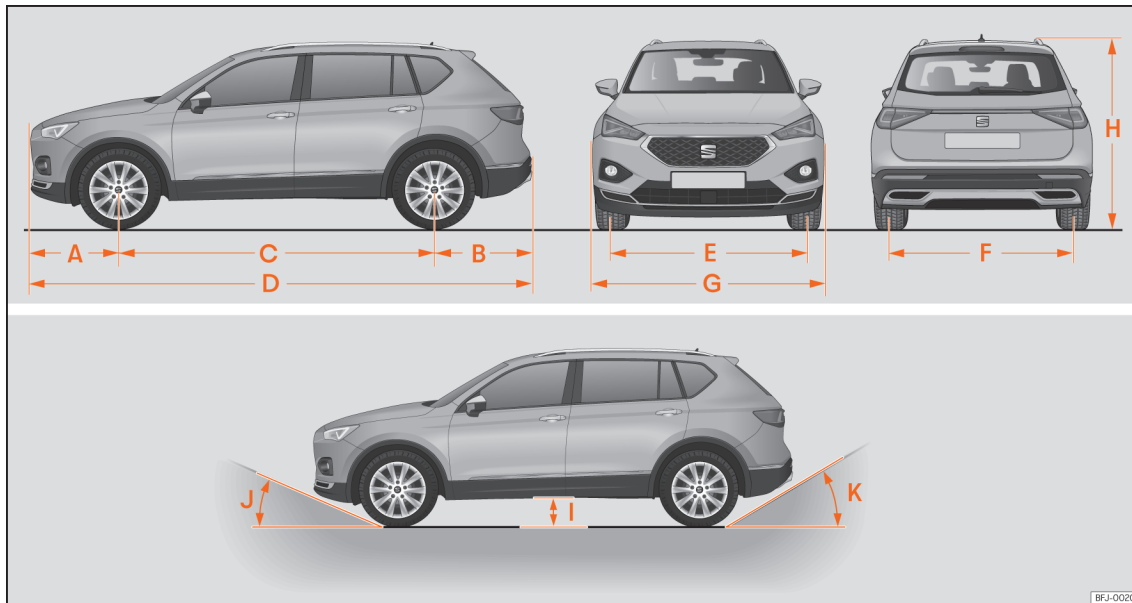
»

Tehnični podatki

Bencinski motorji	1.4 TSI Start-Stop	1.5 TSI Start-Stop ACT®	2.0 TSI Start-Stop	
Moč v kW (KM) pri vrt./min	110 (150) 5.000-6.000	110 (150)/5.000-6.000	140 (190)/4.200-6.000	180 (245)/5.000-6.500
Največji navor (Nm pri vrt./min)	250/1.500-3.500	250/1.500-3.500	320/1.500-4.100	370/1.600-4.300
Število valjev/gibna prostornina (cm³)	4/1.395	4/1.498	4/1.984	4/1.984
Goivo	Super 95 ROŠ/Normal 91 (z malenkostnim zmanjšanjem moči) ROŠ			
Menjalnik	DSG	Ročni menjalnik	DSG	DSG
Najvišja hitrost (km/h)	195 (V)	199 (V)	210 (V)	228 (V)
Pospešek 0-100 km/h (s)	9,3	9,9	7,8	6,2
Največja dovoljena skupna masa (kg) (5/7 sedežev)	2.170/2.350	2.150/2.330	2.190/2.370	2.360/2.430

Dizelski motorji	2.0 TDI CR Start-Stop		2.0 TDI CR Start-Stop
Moč v kW (KM) pri vrt./min	110 (150)/3.250-4.200	110 (150)/3.000-4.200	147 (200)/3.600-4.100
Največji navor (Nm pri vrt./min)	340/1.600-3.000	360/1.600-2.750	400/1.750-3.500
Število valjev/gibna prostornina (cm³)	4/1.968	4/1.968	4/1.968
Goivo	Dizel skladno s standardom EN 590, min. CŠ vsaj 51		
Menjalnik	Ročni menjalnik	DSG	DSG
Najvišja hitrost (km/h)	199 (VI)	196 (VI)	210 (VI)
Pospešek 0-100 km/h (s)	10,2	10,1	7,8
Največja dovoljena skupna masa (kg) (5/7 sedežev)	2.240/2.410	2.270/2.440	2.380/2.450

Mere



Sl. 259 Mere

BFJ-0020



Tehnični podatki

»» sl. 259		TARRACO
A	Previs spredaj (mm)	926
B	Previs zadaj (mm)	1.019
C	Medosna razdalja (mm)	2.790
D	Dolžina (mm)	4.735
V	Kolotek ^{a)} spredaj (mm)	1.585
F	Kolotek ^{a)} zadaj (mm)	1.574
G	Širina (m)	1.839
H	Višina praznega vozila (mm)	1.658 ^{b)} 1.674 ^{c)}
I	Oddaljenost od tal med osmi (mm)	192
J	Od odbijača omejen kot previsa spredaj	največ 19,1°
K	Od odbijača omejen kot previsa zadaj	maks. 21,4°
	Obračalni krog (m)	11,9

^{a)} Podatek je odvisen od vrste platišč. Vrednosti za kolesa 215/65 R17 ET38.

^{b)} Mera do strehe.

^{c)} Mera do strešnih letev.

Stvarno kazalo

Številke in simboli

12-voltni akumulator

Energijski management	348
Menjava	347
Mesto vgradnje	346
Nivo elektrolitske tekočine	347
Odklop in priklop	344
Polnjenje	347
Pomoč ob zagonu motorja	53
Priklop in odklop	83
Stanje napolnjenosti	348
Uporaba pozimi	344
4Drive	239

A

ABS

glej Antiblokirni sistem	275
--------------------------	-----

ACC	252
-----	-----

Adapter za iPod	149
-----------------	-----

AdBlue

Dolivanje	330
Informacije	330
Kontrolne in opozorilne lučke	330
Najmanjša količina polnjenja	330
Prostornina rezervoarja	330
Specifikacije	330

Aktivacija storitev SEAT CONNECT	184
----------------------------------	-----

Aktiviranje in deaktiviranje varnostne blazine	28
--	----

Aktivno upravljanje valjev (ACT)	
----------------------------------	--

Prikaz statusa	70
----------------	----

Alarmna naprava	101
Prikolica	306, 307
Alternator	
Kontrolna lučka	345
Ambientna osvetlitev	122
Android Auto™	
Ločitev povezave	191
Meni	190
Pogoji za delovanje	190
Posebnosti	191
Vzpostavitev povezave	190
Antiblokirni sistem	275
Aplikacije (apps)	189
Apple CarPlay	
Ločitev povezave	190
Meni	189
Pogoji za delovanje	189
Posebnosti	190
Vzpostavitev povezave	189
ASISTENCA SEAT – jamstvo mobilnosti	362
Asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči	119
Asistenca za luči	119
Asistenca za manevriranje prikolice	
Motnje	293
Asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist	293
glej Asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist	293
Kontrolni seznam	293
Odpravljanje motenj	295
Upravljanje	294
Asistenca za nadzorovani spust	232
Asistenca za nadzorovan spust (HDC)	
Kontrolna lučka	235

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu (Lane Assist)	260
Kako deluje	261
Kontrolna in opozorilna lučka	261
glej tudi Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu (Lane Assist)	260
Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist)	
Kontrolna lučka	267
Način delovanja	267
Prikaz v zunanem ogledalu	268
Vozne situacije	268
Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist	264
Odpravljanje motenj	265
glej tudi Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist	264
Asistenca za vožnjo (Travel Assist)	262
Odpravljanje motenj	264
Prikaz statusa	263
Upravljanje	264
Asistenca za vzratno vožnjo	299
Asistenca za vzratno vožnjo Rear View	
Bočno parkiranje	302
Kontrolni seznam	300
Nastavitve	302
Navodila za uporabo	302
Pogoji za delovanje	302
Pogoji za uporabo	300
Prečni promet	300
Prečno parkiranje	301
Priklop prikolice	300
Asistenčni sistemi	
Asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist	293
Asistenca za nadzorovan spust (HDC)	235

Stvarno kazalo

Asistenca za opozarjanje na vozila v mrt- vem kotu (Side Assist)	266
Asistenca za pomoč v sili Emergency As- sist	264
Asistenca za vožnjo (Travel Assist)	262
Funkcija Auto Hold	274
Izklop	84
Kamera spredaj	244
Kamera zadaj	245
Lane Assist	260
Omejevalnik hitrosti	248
Opozorilnik za tlak v pnevmatikah	356
Opozorilo na prečni promet zadaj [RCTA]	266, 269
Parkirna krmilna asistenca Park Assist	279
Parkirni sistem Plus	288
Parkirni sistem zadaj	291
Proaktivna prilagoditev hitrosti	258
Radarski senzor spredaj	243
Radar zadaj	244
Sistem kamer za pogled od zgoraj (Top View)	295
Sistem PreCrash	23
Sistemske omejitve	243
Sistem za nadzor prometa (Front Assist)	249
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	356
Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika	74
Splošni napotki	242
Sporočila sistema za prepoznavanje pro- metnih znakov	75
Tempomat	246
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje	252
Ultrazvočni senzorji	245

Varnostna navodila	242
Vklop	84
Asistenčni sistem za vzvratno vožnjo	299
ASR glej Regulacija zdrsa pogonskih koles	275
Auto Hold	274
Avtomatska pralnica	364
Izklop funkcije Auto Hold	274
Avtomatski menjalnik	
Asistenca za nadzorovani spust	232
Funkcija Kickdown	231
Kontrolna lučka	227
Motnja v delovanju	231
Napotki za vožnjo	230
Parkirna zapora	228
Položaji izbirne ročice	228
Program Launch Control	231
Tiptronic	230
Vleka	56
Volan s prestavnima tipkama	230
Zapora izbirne ročice	229
Zasilno odklepanje zapore izbirne ročice	234
Avtomatski menjalnik/	227
Tiptronic	227
Avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči	116
Avtomatsko zaklepanje (centralno zaklepa- nje)	95
Avtorske pravice	180

B

Baterija	94
Menjava baterije v radijskem daljinskem upravljalniku (ogrevanje mirujočega vozi- la)	170

Bencin	
Dodatki	328
Filter za trdne delce	333
Točenje	328
Biodizel	329
Blagovne znamke	180
Bluetooth®	181
Profil	182
Brezžični polnilnik	214
Brezžično polnjenje	214
Brisalca vetrobranskega stekla	123
Dvig ročice brisalca z metlico	51
Funkcije	124
Ogrevani šobi za čiščenje stekel	124
Posebnosti	123
Senzor za dež	125
Servisni položaj	51
Vrnitev ročice brisalca z metlico v izhodišč- ni položaj	51
Brisalec zadnjega stekla	123

C

Centralno zaklepanje	95
Alarmna naprava	101
Mehanizem za zasilno zaklepanje	105
Nastavitve	96
Odklepanje in zaklepanje vozila (Keyless Access)	98
Radjski ključ	97
Selektivni sistem odklepanja	97
Stikalo centralnega zaklepanja	97
Centriranje koles	352
Cetansko število (dizelsko gorivo)	329
Climatronic	159
Coming Home	120

Stvarno kazalo

Connectivity Box	214
------------------------	-----

Č

Čas	
Nastavitev	72, 79
Čelni varnostni blazini	27
Čelno trčenje in fizikalni zakoni	19
Čiščenje vozila	
Notranjost vozila	366
Posebna nega	367
Pranje vozila	364
Visokotlačne naprave za čiščenje	364
Zunanjost vozila	365
Črkovna oznaka motorja (LDM)	72

D

Daljšinski upravljalnik (ogrevanje mirujočega vozila)	170
Deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine	28
Deaktiviranje storitev SEAT CONNECT	186
Deaktiviranje valjev	
Glej Aktivno upravljanje valjev (ACT)	70
Dejavniki, ki negativno vplivajo na varno vožnjo	12
Delovanje pozimi	
Ostanki soli	125
Delovanje radia	196
Dinamično nastavljanje svetlobnega snopa	122
Dizel	
Filter za trdne delce	333
Motorno olje	337
Točenje	329

Dno prtljažnika	
Variabilno dno prtljažnika (vozila s 5 sedeži)	143
Vozila s 7 sedeži	144
Dodatno ogrevanje	
glej Ogrevanje mirujočega vozila	167
Določena smer teka	
Pnevmatike	50
Dopolnilna oprema	155, 369
Držalo za pijačo	
Držalo za steklenice	153
V sredinskem naslonu za roke zadaj	154
DSG	227
Dvigalka	43
Podporne točke	49
Dvig vozila	49

E

E-Mode	222
E10	
glej Etanol (gorivo)	329
Easy Open	
Posebnosti	108
EDL	
glej Elektronska zapora diferenciala	275
Električna oprema	
glej Električne vtičnice	155
Električna vtičnica	
Motnje	155
Električne vtičnice	155
Prikolica	306
Električni	
Pomik stekel	110
Električni pomik stekel	110
Elektrolitska tekočina	347

Elektronska blokada zagona	220
Elektronska blokada zagona motorja	104
Elektronska parkirna zavora	273
Avtomatski izklop	273
Avtomatski vklop	273
Funkcija zaviranja v sili	273
Izklop	273
Lučka	271
Elektronska zapora diferenciala	275
Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC)	275
Elektronsko samodejno zaklepanje	275
Elementi za nastavljanje	
Zadnji sedeži	130
Elementi za upravljanje električnega pomika stekel	110
Elementi za upravljanje na volanu	92
Energijski management	348
ESC	
Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC)	275
Funkcija samodejnega zaviranja po trku ...	276
Način Sport	278
Etanol (gorivo)	329

F

Filter za trdne delce	333
Frekvenčna območja	197
Full Link	188
Aplikacije	189
Nastavitve	189
Simboli	189
Funkcija Auto Hold	274
Funkcija komfortnega odpiranja	
Stekla	110
Funkcija komfortnega zapiranja	
Stekla	110

Stvarno kazalo

Funkcija samodejnega zaviranja po trku	276
Funkcija zaviranja v sili	273
Funkcije sedežev	
Pomoč pri vstopanju za tretjo vrsto sede- žev	134

G

Garnitura avtomobilskega orodja	43
Garnitura za popravilo pnevmatik	43, 44, 45
Komponente	45
Polnjenje pnevmatike	45
Preverjanje po 10-minutni vožnji	46
Zatesnitev pnevmatike	45
glej tudi Garnitura za popravilo pnevmatik	44
Glasnost	
Nastavitev za zunanje avdio enote	179
Glasovno upravljanje	194
Android Auto™	191
Siri™ [Apple CarPlay™]	190
Globina profila pnevmatike	353
Gorivo	
Bencin	328
Dizel	329
Etanol	329
Oznake	328
Prikazovalnik količine goriva	80
Točenje goriva	326
Varčevanje	240

H

HDC	
glej Asistenca za nadzorovan spust (HDC)	235

Hibridni pogon	
E-Mode	222
Hibridni načini	222
Načini delovanja	222
Prikazovalnik zmogljivosti v odstotkih	79
Vklon hibridnega sistema	221
Zvok vozila	222
Hitrostni razred	350
Hladilna tekočina	340
G12evo	340
G12 plus-plus	340
G13	340
Kontrolna lučka	81
Opozorilna lučka	81
Preverjanje nivoja	341
Prikazovalnik temperature	81
Specifikacije	340
Hladilna tekočina za motor	
Posoda	341
Hladilni sistem	
Dolivanje hladilne tekočine	341
Preverjanje hladilne tekočine	341
Hrup	
ESC	275
Ogrevanje mirujočega vozila	167
Parkirna zavora	273
Pnevmatike	350, 354
Zavore	271
Hupa	65

I

Informacije o vozilu	90
Informacijski profili	67

Infotainment	87, 172
Android Auto™	190
Apple CarPlay	189
Delovanje	178
Delovanje radia	196
Funkcijske tipke	88
Informacije o vozilu	90
Internetni dostop	193
Izvedba funkcij	178
MirrorLink®	191
Nastavitve sistema	179
Nastavitve vozila	91
Nastavitve zvoka	179
Navigacija	203
Pred prvo uporabo	172
Predvajanje medijev	200
Pregled elementov za upravljanje	175, 176
Prilaganje	178
Prilagoditev menijev	178
Prilagojeni meniji	178
Prva konfiguracija	89
Spustni meni	178
Telefonski vmesnik	210
Varnostna opozorila	172
Vklon in izklon	178
Wi-Fi Protected Setup (WPS)	193
Infotainment sistem	
Delitev povezave prek dostopne točke	
WLAN	192
Glejte Infotainment	87
WLAN	192
ISOFIX	36
Izbirna ročica (avtomatski menjalnik)	
Položaji	228
Zaslon odklepanje	234

Stvarno kazalo

Izdelki za nego vozila	363	Klimatska naprava		Struktura menjiev	71
Izključitev		Climatronic	159	Upravljanje z večfunkcijskim volanom	83
Telefona	211	Prezračevalne šobe	163	Komplet ključev vozila	93
Telefonskega vmesnika	211	Ročna klimatska naprava	161	Konektorji	
Izklop luči	115	Zaprto kroženje zraka	163	Motnje	155
Izpušni plini	332	Ključji		Kontrolne in opozorilne lučke	85
J		Dodelitev ključa	93	AdBlue	330
Jamstvo	363	Ključ vozila	93	Alternator	345
K		Menjava baterije	94	Antiblokirni sistem ABS	275
Kamera		Nadomestni ključ	93	Asistenca za nadzorovan spust	235
Čiščenje	77	Napotki za voznika (mehanska kontaktna ključavnica)	220	Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu (Lane Assist)	261
Kamera za pogled od zgoraj Top View		Oddaljeno upravljanje	93	Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist)	267
Meniji	298	Odklepanje in zaklepanje	97, 104	Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist	265
Načini	298	Sinhroniziranje	95	Asistenca za vožnjo (Travel Assist)	264
Navodila za uporabo	297	Kolesa		ASR	275, 277
Posebnosti	297	Kolesni vijaki	354	Blokada volanskega droga	236
Zaslon	297	Menjava	46, 50, 353	Daljinski upravljalnik (ogrevanje mirujočega vozila)	170
Kamera za vzvratno vožnjo	299	Menjava kolesa	46	EDL	275
Katalizator	332	Nova kolesa	351	Električna vožnja	321
Kaveljčki	154	Pomožno kolo	358	Elektromehansko servokrmiljenje	236
Kaveljčki za vrečke	145	Kolesni ključ	43	Elektronska parkirna zavora	271
Keyless Access		Kolesni pokrov		ESC	275, 277
Easy Open	98	Odstranjevanje	47	Filter za trdne delce	332, 333
Keyless Entry	98	Kolesni vijaki	48, 354	Hladilna tekočina	81
Keyless Exit	98	Pokrovčki	47	Krmiljenje motorja	332
Odklepanje in zaklepanje vozila	98	Zaščita pred krajo	47, 48	Luči	115
Posebnosti	100	Zatezni moment	50	Menjava	227
Press & Drive	217	Kombinirani instrument	66	Motorno olje	338
Kickdown		Digitalni kombinirani instrument (SEAT Digital Cockpit)	67	Nadzor izpušnih plinov	332
Avtomatski menjalnik	231	Kontrolne in opozorilne lučke	85	Opozorilnik za tlak v pnevmatikah	356
Klic v sili	42	Prikazi na zaslonu	70	Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA)	267
Klic v sili (eCall)	42	Prikazi statusov na zaslonu	71		
		Prikaz servisnih intervalov	82		

Stvarno kazalo

Prestavljanje	233	Leaving Home	120	Meglenke	117
Pritisk zavornega pedala	249, 252	LED-žarometi	63	Meni Servis	
Rezerva goriva	80	Ledvena opora	128	Čas	72
Sistem varnostnih blazin	27	Licence	180	Črkovna oznaka motorja	72
Sistem za predgretje dizelskega motorja ..	332	Lokacija vozila	186	Ponastavitev podatkov o vožnji	72
Start-stop	224	Loputa rezervoarja za gorivo		Ponastavitev servisnega intervala za me-	
Tempomat	246	Odpiranje in zapiranje	326	njavo olja	72
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem		Luči	115	Prikaz servisnih intervalov	72
razdalje	253	AUTO	116	Meni Upravitelj baterije	315
Točenje goriva	80, 326	Avtocestna osvetlitev	116	Menjalnik DSG	
Varnostne blazine	28	Bralne lučke	122	glej Avtomatski menjalnik	227
Varnostni pas	17	Coming Home	120	Menjava baterije	
Vlečna kljuka	310	Dnevna svetloba	116	Ključ vozila	94
Zavorni sistem	271	Dolge luči	115	Menjava delov	369
Zvočno opozorilo	85	Kontrolne in opozorilne lučke	115	Menjava kolesa	46
Kontrolni seznam		Leaving Home	120	Kolesni vijaki	48
Asistenca za vzvratno vožnjo Rear View ...	300	Menjava žarnice	63	Naknadna dela	50
Pogoji za delovanje Android Auto™	190	Nastavljanje svetlobnega snopa	122	Menjava metlice brisalcev	51
Pogoji za delovanje Apple CarPlay	189	Notranje lučke	122	Menjava olja	340
Pogoji za delovanje MirrorLink®	191	Osvetlitev instrumentov	122	Menjava žarnice	63
Kozmetično ogledalo	128	Osvetlitev stikal	122	Mere vozila	381
Kraji s posebnimi predpisi	211	Pozdravna luč	121	Merilnik števila vrtljajev	67, 79
Krmiljenje		Pozicijske luči	115	Mesta z nevarnostjo eksplozije	211
Elektromehansko servokrmiljenje	236	Ročica za dolge luči	117	Metlice brisalcev	
Kontrolna lučka	236	Ročica za smernike	117	Čiščenje	52
Krmilna asistenca	236	Smerne luči	120	Menjava	52
Krmiljenje motorja	332	Sprednji meglenki s funkcijo smernih luči ..	120	Servisni položaj	51
Kontrolna lučka	332	Stikalo	116	Metlice brisalcev in brisalca zadnjega stekla	
Krmilna asistenca	236	Upravljanje luči	115	Čiščenje	365
L		Vklon in izklon	116	MirrorLink®	
Lakiranje vozila		Zasenčene luči	115	Ločitev povezave	191
Nega	365	Zvočna opozorila	115	Meni	191
Lane Assist Plus	268	M		Nastavitve	189
Launch Control (avtomatski menjalnik)	231	Mase	377	Pogoji za delovanje	191

Stvarno kazalo

Posebnosti	191	Odpiranje in zapiranje	335	Naslonjalo zadnjega sedeža	
Vzpostavitev povezave	191	Posoda s tekočino za čiščenje stekel	343	Postavljanje	136
Mobilne naprave	369	Varnostni napotki	334	Zlaganje	136
Mobilni telefoni	369	Zavorna tekočina	342	Nastavitev	
Motnja v delovanju		Motorno olje		Čas	79
Avtomatski menjalnik	231	Dolivanje	339	Sedeži	13
Motnje		Menjava	337, 340	Sedež s pomnilno funkcijo	133
Panoramsko pomično strešno okno	112	Merilna palica	338	Sprednja sedeža	128
Parkirna krmilna asistenca Park Assist	279	Poraba	338	Volan	15
Sistem PreCrash	24	Preverjanje nivoja motornega olja	338	Vzglavniki	131
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem		Servisni intervali	337	Nastavitev razdalje	
razdalje	257	Servisni pregled	337	glej Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje	252
Motnje v delovanju		Specifikacije	337	Nastavitev varnostnega pasu	21
Menjava	233	Mreža za prtljago		Nastavitve sistema	179
Sklopka	233	Prtljažnik	145	Nastavitve vozila	91
Vlečna naprava	306	Multimedija	196, 216	Nastavitve zvoka	179
Motor		Izbira vira	201	Nastavljanje	
Hrup	218	Predvajanje	201	Luči	122
Pomoč ob zagonu motorja	53	Priljubljeni	201	Poklop naslonjala sovoznikovega sedeža	135
Sistem start-stop	224	Uporaba storitev pretakanja	202	Zadnji sedeži	130
Utekanje	239	My Beat	217	Nastavljanje svetlobnega snopa	122
Zagon (napotki za voznika pri mehanski kontaktni ključavnici)	220	N		Nastavljanje višine varnostnega pasu	22
Motor in kontakt		Način Sport	278	Notovarjanje prtljažnika	
Avtomatski izklop kontakta	217	Nadomestni deli	369	Pokrov odprtine za prevoz daljših predmetov	146
Izklop motorja	219	Nadomestni ključ	93	Prikolica	307
My Beat	217	Nadzor notranjosti in zaščita pred vleko		Pritrdilni obročki	144
Predgretje motorja	218	Aktiviranje	102	Prtljažnik	106, 139
Zagon motorja	218	Nalepka s podatki	377	Razporejanje prtljage	139
Zagon motorja s funkcijo Press & Drive	218	Napotki za varčno vožnjo	78	Razporejanje tovora	139
Zasilni zagon	220	Naprava za čiščenje stekel	343	Sistem strešnega prtljažnika	149
Motorni prostor	334, 336	Ročica za upravljanje naprave za čiščenje stekel	123	Splošni napotki	139
Akumulator	344	Naprava za čiščenje vetrobranskega stekla	123		
Hladilna tekočina	340, 341				
Motorno olje	339				

Stvarno kazalo

Navigacija	203	Notranje vzvratno ogledalo		Odlagalni predali	
Detaljni pogled	208	Funkcija zasenčenja	126	Avtomobilska mapa	151
Dodatno okno	208	Notranjost	11	Na sovoznikovi strani	151
Druge možnosti	208	Nujni primeri	42	Predali	153
Funkcija: vnos cilja	206	Garnitura avtomobilskega orodja	43	Sovoznikov predal	151
Funkcije	204	Garnitura za popravilo pnevmatik	44	Odparkiranje s parkirno krmilno asistenco	285
Navigacija v načinu Offroad	207	Menjava akumulatorja	347	Odpenjanje varnostnega pasu	20
Navigacijski napotki	203	Menjava kolesa	46	Odpiranje	95
Omejčitve	203	Menjava pregorele varovalke	61	Panoramsko pomično strešno okno	112
Podrobnosti za pot	208	Opozorilne utripalke	121	Pokrov motornega prostora	335
Pogosti cilji	206	Premostitvena kabla	53	Pokrov rezervoarja za gorivo	326
Pomanjšanje navigacijskega zemljevida	204	Vleka vozila v nujnem primeru	56	Senčni rolo (panoramsko pomično strešno okno)	113
Povečanje navigacijskega zemljevida	204	Žarnice	63	Stekla	110
Priključeni cilji	207			Vrata prtljažnika	107
Seznanjanje z vedenjem uporabnika	209	O		Odpiranje in zapiranje	95
Shranjeni cilji	206, 207	Obešalniki	154	Panoramsko pomično strešno okno	112
Shranjeni podatki	204, 209	Območja na dotik	175	Pokrov motornega prostora	335
Shranjevanje cilja	207	Obrača pnevmatike	353	Pokrov rezervoarja za gorivo	326
Simboli	204	Obremenitev strehe	149	Prtljažnik	106
Sprememba poti	208	Tehnični podatki	149	S stikalom centralnega zaklepanja	97
Uporaba kontaktnih podatkov	207	Obrusjenje		Stekla	110
Uporaba zemljevida	207	Nove zavorne obloge	271	Vrata	103
Uporaba zemljevida za vnos cilja	207	Odklepanje in zaklepanje	98	Vrata prtljažnika z električnim pomikom	107
Upravljanje zemljevida	204	S stikalom centralnega zaklepanja	97	Z daljinskim upravljalnikom	97
Vnos naslova za vodenje do cilja	206	Vrata	103	Z vratno ključavnico	104
Zadnji cilji	207	Z daljinskim upravljalnikom	97	Odpravljanje motenj	
Zemljevid	204, 207	Z vratno ključavnico	104	Trailer Assist	295
Nega vozila		Odlagalni predal		Odstranjevanje	
Servisni položaj brisalcev	51	Na voznikovi strani	150	Zategovalniki varnostnih pasov	23
Nevarnosti za neupravitelne potnike	19	Predal za očala	152	Ogledala	
Nosilec za kolesa		V sredinskem naslonu za roke spredaj	151	Funkcija zasenčenja	126
Montaža na pomično vlečno kljuko	311	V stropni konzoli	152	Nastavitev zunanjih vzvratnih ogledal	126
Največja dovoljena skupna masa	311	Zložljiva miza	152	glej tudi Ogledala	126
Notranja vrtna kljuka	65			Ogrevani sedeži	164

Stvarno kazalo

Ogrevanje mirujočega vozila	167	Opozorilnik za tlak v pnevmatikah	356	Park Assist	
Električni porabniki	167	Opozorilnik za tlak v pnevmatikah	356	Glej Parkirna krmilna asistenca Park Assist	279
Izklop	168	Opozorilni simboli		Parkirni sistem	
Območje dosega radijskega daljinskega upravljalnika	170	glej Kontrolne in opozorilne lučke	85	Nastavljanje prikazov in zvočnih signalov	290, 292
Posebne značilnosti	167	Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA)	266, 269	Parkiranje	279
Programiranje	169	Kontrolna lučka	267	Avtomatski menjalnik	230
Radijski daljinski upravljalnik	170	Opozorilo v primeru zasilnega zaviranja	121	Bočno parkiranje z asistenco za vzvratno vožnjo	302
Vklop	168, 169	Oprema		Prečno parkiranje z asistenco za vzvratno vožnjo	301
Ogrevanje vetrobranskega stekla	159, 166	Telefonski vmesnik	210	S parkirno krmilno asistenco Park Assist	284
Ogrevanje volana	165	Oprema v odlagalnih predalih	149	Parkirna asistenca	
Ojačevalnik mobilnega signala	214	Originalna dopolnilna oprema	362	Senzorji in kamera: čiščenje	365
Ojačevalnik signala	214	Originalni nadomestni deli SEAT	362	Parkirna krmilna asistenca Park Assist	
Kolje		Osvetlitev kombiniranega instrumenta	122	Avtomatska prekinitev	281
Ekološka vožnja	240	Otroške blokade		Avtomatski poseg v zavorni sistem	286
Skrb za okolje	371	Električni pomik stekel	110	Bočno parkiranje	284
Točenje goriva	326	Otroški sedeži		Odparkiranje s parkirno krmilno asistenco (samo z bočnega parkirnega mesta)	285
Koljski napotek		Pritrditev z varnostnim pasom	40	Pogoji za odparkiranje	285
Točenje goriva	326	Razvrstitev v skupine	32	Pogoji za parkiranje	284
Oktansko število (bencin)	328	Sistem ISOFIX	36	Prečno parkiranje	284
Okvara motorja		Sistem ISOFIX/i-Size	38	Predčasni zaključek	281
Kontrolna lučka	332	Sistem Top Tether	36, 39	Parkirna zapora	228
Omejevalnik hitrosti		Varnostni napotki	33	Parkirna zavora	
Prikazi na zaslonu	248	Oznake goriv	328	Vklop	273
Upravljanje	248	P		Parkirni sistem	
Omejitev sile zapiranja		Panoramsko pomično strešno okno	112	Avtomatski vklop	289
Panoramsko pomično strešno okno	114	Motnja	112	Glej Parkirna krmilna asistenca Park Assist	279
Senčni rolo [panoramsko pomično strešno okno]	114	Odpiranje	112	Motnja	290, 292
Stekla	111	Omejitev sile zapiranja	114	Opozorilo za okolico	288
Opomnik za servisni pregled	82	Senčni rolo	113	Parkirni sistem Plus	288
Oporna obremenitev vlečne kljuke	303	Zapiranje	112	Parkirni sistem zadaj	291
Natovarjanje prikolice	307	glej tudi Panoramsko pomično strešno okno	112		
Opozorila za prekoračitev hitrosti	73				
Opozorilne utripalke	121				

Stvarno kazalo

Priprava za vleko	292	Polnilni kabel		Povprečna poraba goriva	67
Segmenti v vizualnem prikazu	289, 292	Za omrežne vtičnice	324	Pozdravna luč	121
Vožnja s prikolico	290	Za polnilne postaje [AC]	323	Pranje vozila	
Zavorna asistenca pri manevriranju	290	Polnjenje rezervoarja za gorivo	326	Nega notranjosti vozila	364
glej tudi Parkirni sistem	287, 288, 291	Polnjenje visokonapetostne baterije	322	Posebnosti	108
Parkirni sistem Park Assist	279	Načini polnjenja	317	Visokotlačne naprave za čiščenje	364
Motnje	279	Nastavitve v infotainment sistemu	315	Pravilni položaj sedenja	13
Parkirni sistem zadaj	291	Odpravljanje motenj	321	Voznik	13
ParkPilot		Polnilna vtičnica	319	Pravni predpisi	186
glej Parkirni sistem	287, 288, 291	Polnilni kabel	323	Predal	
Pedali	14, 16	Prikaz postopka polnjenja	320	Osvetlitev sovoznikovega predala	122
Pnevmatike		Programirano polnjenje	316	Predali	153
Določena smer teka	50	Zasilno odklepanje	321	Drugi predali in držala	154
Dopolnilna oprema	350	Pomnilna funkcija	133	Predal za avtomobilsko mapo	151
Hitrostni razred	350	Pomnilnik dogodkov	371	Predal za očala	152
Menjava	46	Pomoč ob zagonu motorja	53	Predelna mreža	147
Nove pnevmatike	351	Opis	53	Razpiranje in zlaganje	146
Oznake obrabljenosti	353	Pomoč pri vstopanju za tretjo vrsto sedežev	134	Predgretje motorja	218
Snežne verige	355	Pomožno kolo	358	Predpražniki	16
Tlak v pnevmatikah	352	Popravila	369	Predvajanje medijev	200
Tujki v pnevmatikah	350	Popravilo pnevmatik	44	Pred zagonom vozila	12
Uporabna doba	352	Poraba goriva		Pregled	337, 360
za zimo	354	Prekinitev programa prostega teka	240	Pregled elementov (vozila z volanom na desni strani)	10
Z določeno smerjo teka	350	Vzrok za povečano porabo goriva	332	Pregled elementov (vozila z volanom na levi strani)	9
Podatki o motorju	379	Posebnosti		Pregorele žarnice	
Podatki o vožnji	72	Android Auto™	191	Menjava žarnice	63
Pogoji za delovanje Apple CarPlay	189	Apple CarPlay	190	Premostitvena kabla	53
Pokrov motornega prostora	334, 336	Kamera za pogled od zgoraj Top View	297	Prenos podatkov	183
Odpiranje in zapiranje	335	MirrorLink®	191	Press & Drive	
Pokrov odprtine za prevoz daljših predmetov	146	Visokotlačne naprave za čiščenje	310	Zagon motorja	218
Pokrov rezervoarja za gorivo		Vleka	54, 57	Press & Drive	
Odpiranje in zapiranje	326	Vleka prikolice	308	Zagonsko stikalo	217
Polnilna vtičnica	319	Zagon z vleko	54		
		Povezljivost	181		
		Dostopna točka WLAN	192		

Stvarno kazalo

393

Poklop naslonjal sedežev v tretji vrsti v po- ložaj tovarne površine	142
Posebnosti električnih vrat prtljažnika	107
Povečanje	142
Predelna mreža	147
Prtljažna mreža	145
Razpiranje in zlaganje predelne mreže	146
Rolo	140
Senzorsko krmiljeno odpiranje in zapiranje (Easy Open)	108
Zasilno odklepanje	109
Prtljažni rolo	140

R

Radarski senzorji	243
Radijske naprave	369
Radjski daljinski upravljalnik (ogrevanje miru- jočega vozila)	
Menjava baterije	170
Radjski ključ za oddaljeno upravljanje	
Odklepanje in zaklepanje	97
glej tudi Ključ	93
Radjski zaslon: čiščenje	366
Radio	196
Frekvenčna območja	197
Nastavitev postaje	197
Oprema	197
Pomnilne tipke	197
Prometne informacije (TP)	198
Simboli	197
Razširjena elektronska zapora diferenciala (XDS)	276
RCTA	269
glej Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA)	266

Rear Traffic Alert	269
Regulacija zdrsa pogonskih koles	275
Ročica za dolge luči	117
Ročica za smernike	117
Ročna zavora	
glej Elektronska parkirna zavora	273
Ročni menjalnik	226
Vleka	56

S

S-PIN	185
Safe	220
SEAT CONNECT	183
Deaktiviranje	186
Motnje	187
Pravni predpisi	186
SEAT Digital Cockpit	67
Informacijski profili	67
Navigacijski zemljevid	69
SEAT Ident	185
Sedeži	
Demontaža vzglavnika	132
Električno nastavljanje	129
Naslonjalo zadnjega sedeža	136
Nastavitev vzglavnikov	131
Nastavljanje zadnjih sedežev	130
Nepravilni položaji	15
Ogrevanje	164
Poklop naslonjala sovoznikovega sedeža ..	135
Pomnilna funkcija	133
Pomoč pri vstopanju za tretjo vrsto sede- žev	134
Ročna nastavitev	128
Sedeži v tretji vrsti	142

Število sedežev	14
Vgradnja vzglavnika	132
Sedeži v tretji vrsti	
Poklop naslonjal sedežev v tretji vrsti v po- ložaj tovarne površine	142
Sedeži v vozilu	14
Selektivna katalitična redukcija	330
Selektivni sistem odklepanja	97
Senčnik	128
Senčni rolo	
Omejitev sile zapiranja (panoramsko po- mično strešno okno)	114
Panoramsko pomično strešno okno	113
Senzor za dež	125
Preverjanje delovanja	125
Servis	
Digitalna servisna knjižica	360
Fiksni servisni intervali	360
Nabor storitev	362
Pogoji uporabe	361
Potrdilo o servisu	360
Pregled	360
Prilagodljivi servis	360
Servisna dela	360
Servis z menjavo olja	360
Storitve	360
Servisna opozorila: preverjanje	82
Servisni intervali	82, 337
Servisni pregled	337
Servokrmiljenje	
glej Krmiljenje	236
Shranjevanje predmetov	
Kaveljčki za vrečke	145
Natovarjanje prikloice	307
Poklop naslonjala sovoznikovega sedeža ..	135

Stvarno kazalo

395

Stvarno kazalo

Štirikolesni pogon	239
Snežne verige	240
Vleka	56
Zimske pnevmatike	240

T

Tehnične spremembe	369
Tehnični podatki	377
Mase	377
Mere vozila	381
Obremenitev strehe	149
Oporna obremenitev vlečne kljuke	303
Poraba goriva	377
Tekočina za čiščenje stekel	
Dolivanje	343
Količina polnjenja	343
Preverjanje	343
Telefon	
Izključitev	211
Klicanje	213
Pošiljanje sporočil	213
Prijubljeni	214
Seznajanje mobilnega telefona	212
Stiki	214
Telefonski imenik	214
Tipke za hitro klicanje	214
Telefonski vmesnik	210
Mesta z nevarnostjo eksplozije	211
Teme za razmislek pred zagonom vozila	12
Tempomat	246
Upravljanje	247
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje	252
Hrup	257
Kontrolne in opozorilne lučke	253

Motnje	257
Omejitve sistema	256
Prikaz statusa	255
Upravljanje	253
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje [ACC]	
Posebne vozne situacije	255
Tiptronic (avtomatski menjalnik)	227
Tiptronic (avtomatski menjalnik)	230
Tkanina: čiščenje	366
Tlak motornega olja	
Kontrolna lučka	338
Tlak v pnevmatikah	352
Točenje goriva	
Kontrolna lučka	80
Odpiranje lopute rezervoarja za gorivo	326
Prikazovalnik količine goriva	80
Tok	155
Top Tether	36, 39
Trailer Assist	
Avtomatski poseg v zavorni sistem	294
Travel Assist	
glej Asistenca za vožnjo (Travel Assist)	262

U

Uporaba pozimi	
Akumulator	344
Dizel	329
Ogrevani šobi za čiščenje vetrobranskega stekla	124
Pnevmatike	354
Prikolica	303
Snežne verige	355
Upravljalni elementi in zasloni	
Pregled	65

Upravljanje klimatske naprave	
Elementi za upravljanje	162
Nastavitev temperature	162
Ogrevanje mirujočega vozila	167
Ogrevanje vetrobranskega stekla	166
Ure	
Nastavitev časa	79
USB	216
USB-priključek	149, 216
Usnje: čiščenje	366
Utekanje	
Nove pnevmatike	349
Nov motor	239

V

Varčevanje goriva	
Program prostega teka	233
Varna	
vožnja	12
Varna vožnja	12
Varnost	
Otroški sedeži	31
Varna vožnja	12
Varnost otrok	31
Varnostna blazina	
za kolena	29
Varnostna opozorila	172
Varnostna oprema	12
Varnostne blazine	25
Kontrolna lučka	27
Opis	25
Varnostni blazini	
Na strani	29
Za glavo	30

Stvarno kazalo

W

Stvarno kazalo

X

XDS 276

Z

Zadnja meglenka
Kontrolna lučka 115
Zagon motorja z vleko 55
Posebnosti 54
Zagonsko stikalo 217
Zaklepanje in odklepanje 98
Zapiranje 95
Panoramsko pomično strešno okno 112
Pokrov motornega prostora 335
Senčni rolo (panoramsko pomično strešno okno) 113
Stekla 110
Vrata prtljažnika 107
Zapora izbirne ročice 229
Zaporna tipka 229
Zaprto kroženje zraka 163
Zasilno delovanje
Izbirna ročica 234
Sovoznikova vrata 105
Zasilno odpiranje
Voznikova vrata 104
Vrata prtljažnika 109
Zasilno zaklepanje sovoznikovih vrat 105
Zaslon
Čiščenje 179
Zaslon kombiniranega instrumenta
Hibridna vozila 69
Zaslon na dotik 175, 176
Zaslon v kombiniranem instrumentu 67
Zaščita pred soncem 128

Zatagovalniki varnostnih pasov 22
Kontrolna lučka 27
Zataganje pasu 22
Zatezni moment
Kolesni vijaki 50
Zavore 271
Elektronska parkirna zavora 273
Funkcija zaviranja v sili 273
Nove zavorne obloge 271
Servozavora 271
Zavorna asistenca 275
Zavorna tekočina 342
Zavorna asistenca 275
Zavorna tekočina 342
Zavorni sistem
Opozorilna lučka 271
Zimske pnevmatike 354
Štirikolesni pogon 240
Zimske razmere
Panoramsko pomično strešno okno 112
Zložljiva miza 152
Zunanja antena 369
Zunanja osvetlitev
Menjava žarnice 63
Zunanja vzvratna ogledala
Vožnja s prikloico 305
Zunanje avdio enote
Prilagoditev glasnosti predvajanja 179
Zunanji vzvratni ogledali
Nastavitve 126
Ogrevanje 126
Poklop 126
Zunanost 7
Zvočna opozorila
Luči 115

Zvočni sistem 181
Zvočno opozorilo
Kontrolne in opozorilne lučke 85
Odpet varnostni pas 17
Žvok vozila 222

Ž

Žarometi
Vožnja v tujini 122



