

IBIZA

Vaša tehnična pika na i

Podatki





Naša ponudba vozil in njihovih tehničnih lastnosti se razlikuje od države do države.
Če želite izvedeti več o ponudbi produktov, ki so na voljo za vas, obiščite lokalno spletno stran SEAT.

Specifikacije motorjev

Motor	1.0 TSI 70 kW (95 KM) MQ Start-stop
Valji/ventili (skupaj)	3/12
Gibna prostornina (cm3)	999
Premier in hod bata (mm)	74,5×76,4
Kompresijsko razmerje	11,5
Največja moč (kW (KM))/vrt. na min	70 (95)/5.000–5.500
Največji navor (Nm/vrt. na min)	175/1.600–3.500
Sistem vbrizgavanja goriva	TSI-direktno vbrizgavanje
Sistem vžiga	Prisilni vžig (elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled))
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	Bencin/ROŠ 95
Količina olja pri začetnem polnjenju (l)	4,3
Alternator (A)	140
Akumulator (Ah/A)	59
Zmožljivost	
Največja hitrost [km/h (prestava)]	186 (5 ^a)
Pospešek 0–80 km/h [s]	7,5
Pospešek 0–100 km/h [s]	11,0
Pospešek 80–120 km/h [s] v 5. prestavi	11,6
Pospešek 1.000 m [s]	32,8
Poraba goriva	
Mestna vožnja (l/100 km)	-
Izvenmestna vožnja (l/100 km)	-
Kombinirana poraba po NEDC (l/100 km)	-
Kombinirana vrednost po WLTP (l/100 km)	-
Emisije CO ₂	
CO ₂ mestna vožnja (g/km)	-
CO ₂ izvenmestna vožnja (g/km)	-
CO ₂ kombinirana vožnja po NEDC (g/km)	-
Kombinirana vrednost po WLTP (l/100 km)	-
Menjalnik	
Tip menjalnika	MQ200-5F

Za več informacij o uradni porabi goriva in emisijah CO₂ obiščite lokalno spletno stran SEAT. Naša ponudba vozil in njihovih tehničnih lastnosti se razlikuje od države do države. Če želite izvedeti več o ponudbi produktov, ki so na voljo za vas, obiščite lokalno spletno stran SEAT.

Podvozje	
1.0 TSI 70 kW (95 KM) MQ Start-stop	
Sprednja prema	McPherson s posamičnima obesama – spiralni vzmeti – hidravlična blažilnika [nastavitve variabilnih hidravličnih blažilnikov (preklopni hidravlični blažilniki)]
Zadnja prema	Poltoga prema, spiralni vzmeti in hidravlična blažilnika [nastavitve variabilnih hidravličnih blažilnikov (preklopni hidravlični blažilniki)]
Krmilni sistem	C-EPS [električno servokrmiljenje v volanskem drogu]
Obračalni krog [m]	10,6
Zavorni sistem	Standardni ESC [vključno s HHC, EBA, TCS, EDS, RKA, XDS]
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene zavore spredaj/bobnaste zavore zadaj
Sprednje zavore [mm]	Ø 256×22
Zadnje zavore [mm]	TB 228×42
Kolesa	
Platišča	5,5J×15 ET40 – 6,5J×16 ET47 7J×17 ET51 – 7J×18 ET51
Pnevmatike	185/65 R15 88H – 185/65 R15 88V – 195/55 R16 91V XL 215/45 R17 91W XL – 215/40 R18 91W XL
Dimenzije	
Tip karoserije	5 vrat
Dolžina/širina/višina [mm]	4.059/1.780/1.447
Medosna razdalja [mm]	2.564
Kolotek spredaj/zadaj [mm]	1.525/1.505
Prostornina prtljažnika [l]	355
Prostornina rezervoarja za gorivo [l]	40
Teža	
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom [kg]	1.144
Največja masa z voznikom [kg], spredaj/zadaj	690/454
Največja dovoljena skupna masa [kg]	1.660
Največja dovoljena skupna masa brez zavor [kg]	570
Največja dovoljena skupna masa z zavorami 8 % [kg]	1.100
Največja dovoljena skupna masa z zavorami 12 % [kg]	1.000

Specifikacije motorjev

Motor	1.0 TSI 85 kW (115 KM) MQ Start-stop DSG Start-stop	1.5 TSI 110 kW (150 KM) DSG Start-stop
Valji/ventili [skupaj]	3/12	4/16
Gibna prostornina [cm3]	999	1.498
Premjer in hod bata [mm]	74,5×76,4	74,5×85,9
Kompresijsko razmerje	11,5	12,0
Največja moč [kW (KM)]/vrt. na min]	85 (115)/5.500	110 (150)/5.000–6.000
Največji navor [Nm/vrt. na min]	200/2.000–3.000	250/1.500–3.500
Sistem vbrizgavanja goriva	TSI-direktno vbrizgavanje	TSI-direktno vbrizgavanje
Sistem vžiga	Prisilni vžig [elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)]	Prisilni vžig [elektronsko nadzorovan vžig (map-controlled)]
Atmosferski/turbopolnilnik	Turbopolnilnik	Turbopolnilnik
Vrsta goriva	Bencin/ROŠ 95	Bencin/ROŠ 95
Količina olja pri začetnem polnjenju [l]	4,3	4,8
Alternator [A]	140	140
Akumulator [Ah/A]	59	59
Zmožljivost		
Največja hitrost [km/h (prestava)]	198 [5 ^a] 198 [6 ^a]	216 [6 ^a]
Pospešek 0–80 km/h [s]	6,8 6,7	6,0
Pospešek 0–100 km/h [s]	9,7 9,9	8,1
Pospešek 80–120 km/h [s] v 5. prestavi	10,0 10,1	10,1
Pospešek 1.000 m [s]	31,6 29,0	29,0
Poraba goriva		
Mestna vožnja [l/100 km]	-	-
Izvenmestna vožnja [l/100 km]	-	-
Kombinirana poraba po NEDC [l/100 km]	-	-
Kombinirana vrednost po WLTP [l/100 km]	-	-
Emisije CO ₂		
CO ₂ mestna vožnja [g/km]	-	-
CO ₂ izvenmestna vožnja [g/km]	-	-
CO ₂ kombinirana vožnja po NEDC [g/km]	-	-
Kombinirana vrednost po WLTP [l/100 km]	-	-
Menjalnik		
Tip menjalnika	MQ200-6F DQ200-7F	DQ200-7F

Za več informacij o uradni porabi goriva in emisijah CO₂ obiščite lokalno spletno stran SEAT. Naša ponudba vozil in njihovih tehničnih lastnosti se razlikuje od države do države. Če želite izvedeti več o ponudbi produktov, ki so na voljo za vas, obiščite lokalno spletno stran SEAT.

	1.0 TSI 85 kW (115 KM) MQ Start-stop DSG Start-stop	1.5 TSI 110 kW (150 KM) DSG Start-stop
Podvozje		
Sprednja prema	McPherson s posamičnima obesama – spiralni vzmeti – hidravlična blažilnika [nastavitve variabilnih hidravličnih blažilnikov (preklopni hidravlični blažilniki)]	
Zadnja prema	Poltoga prema, spiralni vzmeti in hidravlična blažilnika [nastavitve variabilnih hidravličnih blažilnikov (preklopni hidravlični blažilniki)]	
Krmilni sistem	C-EPS (električno servokrmiljenje v volanskem drogu)	
Obračalni krog (m)	10,6	10,6
Zavorni sistem	Standardni ESC (vključno s HHC, EBA, TCS, EDS, RKA, XDS)	Standardni ESC (vključno s HHC, EBA, TCS, EDS, RKA, XDS)
Sprednje in zadnje zavore	Notranje hlajene zavore spredaj/kolutne zavore zadaj	Notranje hlajene zavore spredaj/kolutne zavore zadaj
Sprednje zavore (mm)	Ø 276×24	Ø 276×24
Zadnje zavore (mm)	Ø 230×9	Ø 230×9
Kolesa		
Platišča	5,5J×15 ET40 - 6,5J×16 ET47 7J×17 ET51 - 7J×18 ET51	5,5J×15 ET40 - 6,5J×16 ET47 7J×17 ET51 - 7J×18 ET51
Pnevmatike	185/65 R15 88H - 185/65 R15 88V - 195/55 R16 91V XL 215/45 R17 91W XL - 215/40 R18 91W XL	185/65 R15 88H - 185/65 R15 88V 195/55 R16 91V XL - 215/45 R17 91W XL 215/40 R18 91W XL
Dimenzije		
Tip karoserije	5 vrat	5 vrat
Dolžina/širina/višina (mm)	4.059/1.780/1.447	4.059/1.780/1.447
Medosna razdalja (mm)	2.564	2.564
Kolotek spredaj/zadaj (mm)	1.525/1.505	1.525/1.505
Prostornina prtljažnika (l)	355	355
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	40	40
Teža		
Za vožnjo pripravljeno vozilo, z voznikom (kg)	1.168 1.178	1.231
Največja masa z voznikom (kg), spredaj/zadaj	719/449 730/448	773/458
Največja dovoljena skupna masa (kg)	1.680 1.700	1.720
Največja dovoljena skupna masa brez zavor (kg)	580 580	610
Največja dovoljena skupna masa z zavorami 8 % (kg)	1.200	1.200
Največja dovoljena skupna masa z zavorami 12 % (kg)	1.100	1.200

Specifikacije motorjev

TSI	HOLA!	FR
1.0 TSI 70 kW [95 KM] MQ Start-stop	○	○
1.0 TSI 85 kW [115 KM] MQ Start-stop	○	○
1.0 TSI 85 kW [115 KM] DSG Start-stop	○	○
1.5 TSI 110 kW [150 KM] DSG Start-stop	-	○

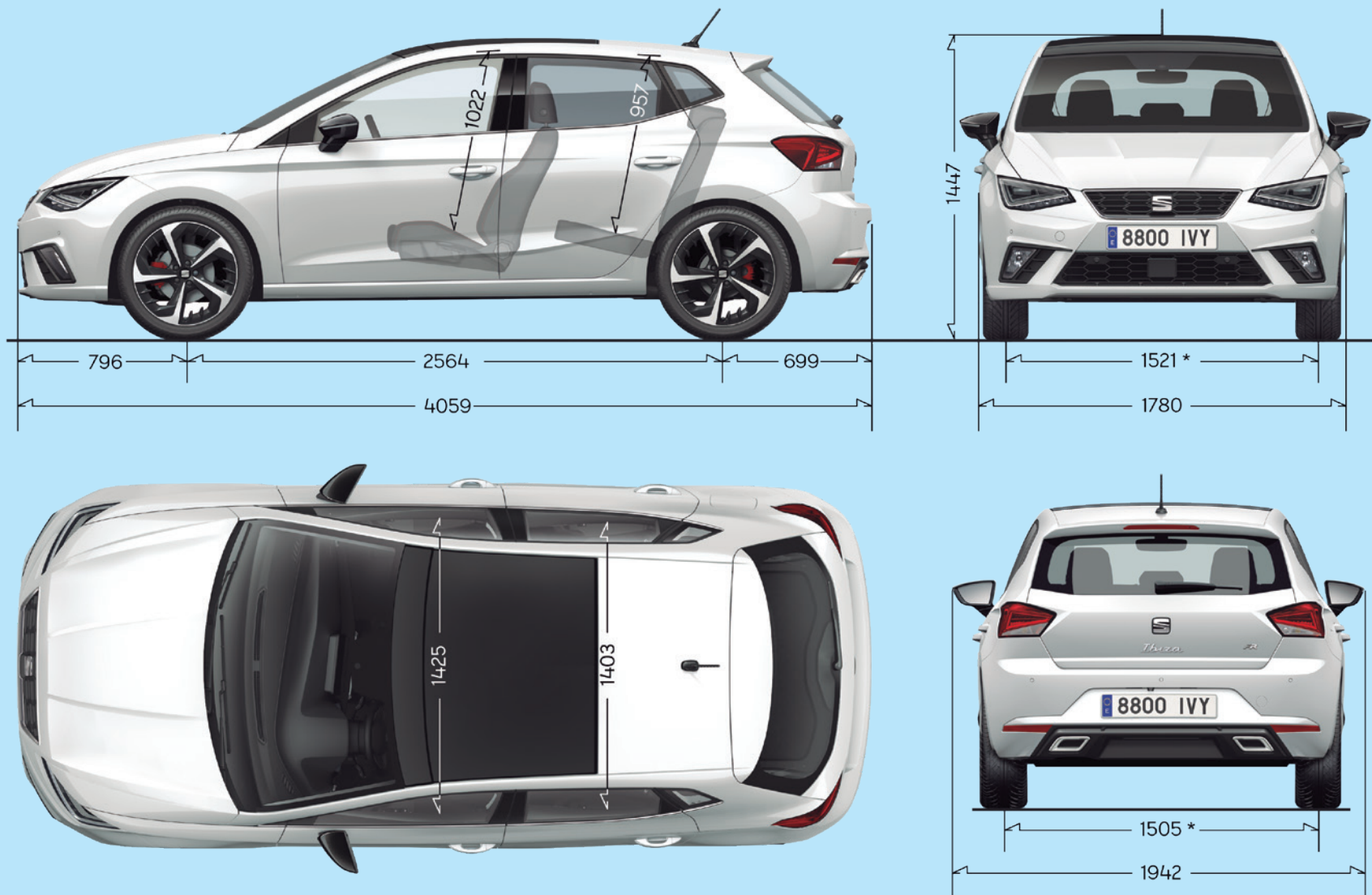
	HOLA!	FR
	Karoserija	Karoserija
Bela ¹	○	○
Fjordsko modra	○	○
Magnetno siva	○	○
Polnočno črna	○	○
Safirno modra	○	○
Ledeniško bela	○	○
Poželjivo rdeča	○	○
Grafenovo siva	○	○
Zunanji ogledali v barvi karoserije		

○ Dodatna oprema
- Ni na voljo

¹Na voljo samo za stranke z voznim parkom (za vsako državo posebej).

Za več informacij o uradni porabi goriva in emisijah CO₂ obiščite lokalno spletno stran SEAT.
Naša ponudba vozil in njihovih tehničnih lastnosti se razlikuje od države do države. Če želite izvedeti več o ponudbi produktov, ki so na voljo za vas, obiščite lokalno spletno stran SEAT.

Mere





SEAT deluje skladno s filozofijo, ki temelji na stalnem razvoju produktov. Pridržujemo si pravico do sprememb specifikacij, barv in cen brez predhodnega obvestila. Informacije v tem katalogu naj zato služijo le za orientacijo. Čeprav si SEAT prizadeva, da bi bili v času izdaje kataloga vsi podatki točni, se pred nakupom vozila vedno posvetujte z izbranim pooblaščenim partnerjem SEAT. Zaradi omejenih možnosti tiskarskih postopkov lahko barve v tem katalogu nekoliko odstopajo od dejanskih barv lakov in sedežnega oblaginjenja. To vozilo in vsi njegovi deli kot tudi vsi originalni deli so zasnovani v skladu z zakonskimi predpisi, ki veljajo za preprečevanje in zmanjševanje škodljivih vplivov na okolje z uporabo obnovljenih/obnovljivih materialov in z ukrepi za doseganje ustrezne stopnje recikliranja v prid varstva okolja.