



Tarraco

Navodila

Podatki o vozilu

Model:
Registracija:
Identifikacijska številka vozila:
Registracija ali datum dobave vozila:
Uradni servis SEAT:
Servisni svetovalec:
Telefon:

Potrdilo o prejemu dokumentov in ključev vozila

Priloženo vozilu:	DA	NE
Avtomobilska mapa	☐	☐
Prvi ključ	☐	☐
Drugi ključ	☐	☐
Preverjeno je bilo pravilno delovanje ključev	☐	☐
Kraj:		
Datum:		
Podpis lastnika vozila:		

Hvala za vaš zaupanje

Z novim vozilom znamke SEAT boste lahko uživali v najsodobnejši tehnologiji in vrhunski kakovosti.

Pozorno preberite navodila za uporabo, da boste med vožnjo lahko uživali v vseh prednostih, ki vam jih nudi vaše vozilo.

Informacije o upravljanju so dopolnjene z navodili za delovanje in vzdrževanje vozila. Če jih boste upoštevali, boste zagotovili varnost in ohranili vrednost vozila. Poleg tega vam želimo dati nekaj koristnih nasvetov in napotkov o učinkoviti vožnji in spoštovanju okolja.

Želimo vam prijetno in srečno vožnjo.

SEAT, S.A.

POZOR

**Upoštevajte pomembna varnostna navodila
o sovoznikovi varnostni blazini >>> str. 57,
Pritrditev in uporaba otroških sedežev.**

Kazalo

O teh navodilih za uporabo

Splošni pregled vozila

Zunanost spredaj	4
Zunanost zadaj	6
Notranjost	6
Pregled elementov (vozila z volanom na levi strani)	7
Pregled elementov (vozila z volanom na desni strani)	8

Voznikov informacijski sistem

Kontrolne lučke	11
Kombinirani instrument	11
Delovanje kombiniranega instrumenta	13
Upravljanje in vizualizacija v infotainment sistemu	31

Varnost

Varna vožnja	38
Pravilni položaj sedenja potnikov v vozilu	38
Varnostni pasovi	39
Sistem PreCrash	41
Sistem varnostnih blazin	48
Varna vožnja otrok	49
V nujnih primerih	56

Visokonapetostna baterija

Varnostna opozorila	66
Vzdrževanje visokonapetostne baterije	70
Polnjenje visokonapetostne baterije	72
Nastavitev postopka polnjenja v infotainment sistemu	72
Polnilni kabel	80

Odpiranje in zapiranje

Komplet ključev vozila	84
Keyless Access sistem	84
Centralno zaklepanje	86
Alarmna naprava	88
Vrata	92
Vrata prtljažnika	93
Elementi za upravljanje električnega pomika stekel	96
Panoramsko pomično strešno okno	100

Volan

Večfunkcijski volan	102
---------------------	-----

Sedeži in vzglavniki

Sprednji sedeži	107
Zadnji sedeži	107
Vzglavniki	109
Funkcije sedežev	109

Luči

Osvetlitev vozila	113
Osvetlitev notranjosti	116

Vidnost

Naprava za brisanje vetrobranskega in zadnjega stekla	120
Ogledala	120
Zaščita pred soncem	125

Klimatiziranje

Ogrevanje, prezračevanje in hlajenje	127
Ogrevanje in prezračevanje mirujočega vozila	129
Klimatiziranje mirujočega vozila	132

Vožnja

Napotki za vožnjo	134
Zagon in izklop motorja	134

Vožnja z električnim pogonom	143
Izbira načina delovanja	143
Sistem start-stop	161
Ročni menjalnik	162
Avtomatski menjalnik DSG	165
Vožnja po klancih	165
Krmiljenje	172
SEAT Drive Profile	173
Zavorni sistem	174
Asistenčni sistemi za podporo pri zaviranju	176

Asistenčni sistemi

Splošni napotki	178
Senzorji in kamere asistenčnih sistemov	182
Tempomat	183
Omejevalnik hitrosti	186
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ACC	188
Prediktivna prilagoditev hitrosti	189
Sistem za nadzor prometa (Front Assist)	195
Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu (Lane Assist)	197
Asistenca za vožnjo (Travel Assist)	200
Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist	203
Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist	205

Parkiranje in manevriranje

Parkiranje vozila	207
Elektronska parkirna zavora	211
Splošne informacije o parkirnih sistemih	212
Krmilnik parkirnega sistema Plus (Park Pilot)	214
Parkirni sistem zadaj	216
Parkirna krmilna asistenca (Park Assist)	219
Asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za vzvratno vožnjo)	221
Sistem kamer za pogled od zgoraj (Top View)	227

Asistenca za manevriranje prikolice Trailer As-	234	AdBlue®	313	Informacije za uporabnika	377
sist	234	Krmiljenje motorja in sistem za nadzor izpušnih	315	Jamstvo	377
Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA)	237	plinov	315	Shranjene informacije v krmilnikih	377
Priročna oprema	238	Različne situacije	318	Antene vozila	378
Predali	238	Avtomobilsko orodje	318	Informacije o materialu in recikliranje	378
Električne vtičnice	242	Menjava metlic brisalcev	318	Izjava o skladnosti	380
Prenos podatkov	245	Pomoč ob zagonu	320	Radjska in električna oprema	380
SEAT CONNECT	245	Vleka vozila	322	Tehnični podatki	385
Zasebni način	249	Varovalke	326	Tehnične specifikacije	385
Dostopna točka WLAN	250	Menjava žarnic	330	Abecedno kazalo	391
Full Link	251	Preverjanje in dolivanje	331		
Brezžične ali žične povezave	256	Motorni prostor	331		
Infotainment sistem	257	Pogonske tekočine in sredstva	334		
Prvi koraki	257	Hladilni sistem	334		
Pregled elementov za upravljanje	260	Zavorna tekočina	338		
Splošna navodila za uporabo	262	Posoda s tekočino za čiščenje stekel	339		
Glasovno upravljanje	267	Motorno olje	340		
Delovanje radia	269	12-voltni akumulator	343		
Predvajanje medijev	273	Energijski management	348		
Navigacija	276	Kolesa in pnevmatike	350		
Telefonski vmesnik	283	Pomembne informacije o kolesih in pnevmati-	350		
Shranjevanje predmetov	289	kah	350		
Razporejanje prtljage in tovora	289	Menjava kolesa	356		
Prtljažnik	290	Nadzor tlaka v pnevmatikah	362		
Predelna mreža	294	Popravilo pnevmatik	363		
Oprema prtljažnika	295	Vzdrževanje	367		
Strešni prtljažnik	297	Servis	367		
Vleka prikolice	299	Dodatne servisne storitve	369		
Čiščenje goriva in izpušnih plinov	310	Nega in čiščenje vozila	369		
Točenje goriva	310	Dopolnilna oprema, nadomestni deli in popra-	375		
Vrste goriv	312	vila	375		

O teh navodilih za uporabo

Ta navodila za uporabo so veljavna za vse izvedbe in verzije modela SEAT. Opisani so vsa oprema in modeli brez dodatne obrazložitve, ali gre za dodatno opremo ali različne izvedbe modela. Opisana je lahko oprema, ki ni vgrajena v vaše vozilo, ali pa je na voljo samo v določenih državah. Informacije o opremi vašega vozila so na voljo v priloženi dokumentaciji. Za podrobnejše informacije kontaktirajte pooblaščenega servisnega partnerja SEAT.

Vse navedene informacije v navodilih za uporabo so skladne z informacijami, ki so bile na voljo v času tiskanja navodila. Ker se vozilo stalno posodablja, se lahko pojavijo razlike v primerjavi z navodili. Iz tega razloga zahtevki zaradi različnih podatkov, ilustracij in opisov niso mogoči.

Poskrbite, da bo celotna avtomobilska mapa vedno v vozilu. Tudi ko vozilo prodate ali posodite tretjim osebam. Dodatno SEAT priporoča ponastavitev infotainment sistema na tovarniške nastavitve za brisanje vseh osebnih podatkov.

Nekatere podrobnosti na **slikah** se lahko razlikujejo od dejanskega stanja v vozilu, saj gre za standardne prikaze.

Smerne puščice (levo, desno, naprej, nazaj) v teh navodilih kažejo smer vožnje, razen če je navedeno drugače.

Navodila za uporabo so bila napisana za **vozila z volanom na levi strani**. Za vozila z volanom na desni strani se postavitve elementov za upravljanje nekoliko razlikuje od prikazanih ilustracij ali opisov v besedilih.

Tehnične spremembe vozila ali zadeve, povezane z varnostjo, ki so se pojavile po tem, ko so bila ta navodila natisnjena, bodo vključene v dodatkih v avtomobilski mapi vozila.

® **Blagovne znamke** so označene s simbolom ®. Če simbol manjka, to še ne pomeni, da pojem ni blagovna znamka.

V teh navodilih za uporabo lahko v naslednji obliki dostopate do teh informacij:

- tematska, po poglavjih razporejena splošna vsebina;
- vizualno kazalo vsebine z grafično navedbo strani s »temeljnimi« informacijami, ki so podrobneje opisane v ustreznih poglavjih;
- seznam ključnih besed s številnimi strokovnimi izrazi in sinonimi, ki olajšajo iskanje informacij.

⚠ POZOR

Besedilo pod tem simbolom vsebuje varnostne informacije in vas opozarja na morebitna tveganja za nastanek nezgode ali poškodb.

⚠ PREVIDNO

Besedilo pod tem simbolom vsebuje informacije o morebitnih poškodbah vozila.

🌿 Opomba o okolju

Besedilo pod tem simbolom vsebuje informacije o varstvu okolja.

ℹ Obvestilo

Besedilo pod tem simbolom vsebuje dodatne informacije.

Digitalna navodila za uporabo

Digitalna različica navodil je na uradni spletni strani SEAT:



Slika 1 Spletna stran znamke SEAT

- Optično preberite kodo QR.
- **ALI** obiščite spletno stran

<https://www.seat.com/owners/about-my-car/manuals.html>

in izberite svoje vozilo.

Pripadajoči videi

Delovanje nekaterih funkcij vozila je predstavljeno tudi v obliki poučnih videoposnetkov:



Slika 2 Spletna stran znamke SEAT

- Optično preberite kodo QR.
- **ALI** obiščite spletno stran

<https://www.seat.com/owners/about-my-car/manuals.html>

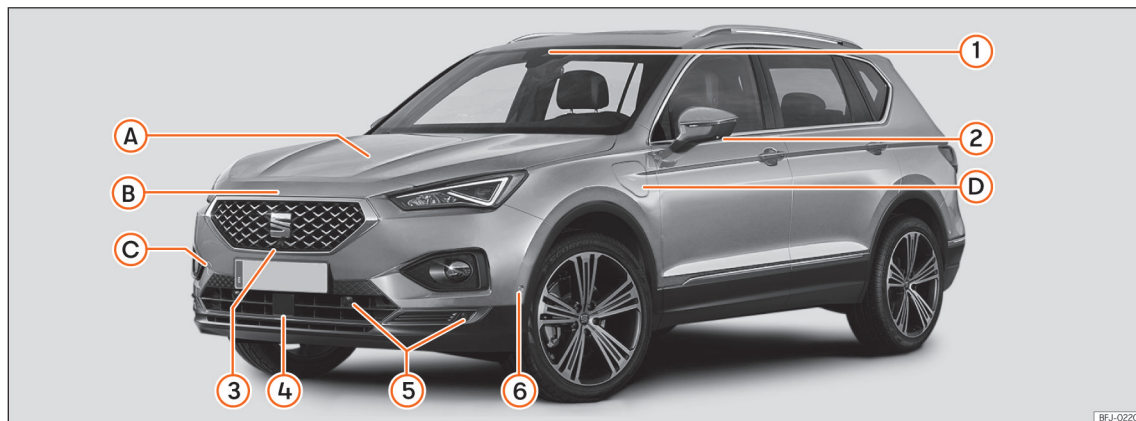
in izberite svoje vozilo ter nato »multimedijski sistem«.

Obvestilo

Navodila v obliki videoposnetkov so na voljo samo v nekaterih jezikih.

Splošni pregled vozila

Zunanost spredaj



BFJ-0220

Senzorji asistenčnih sistemov »» str. 182

- ① Večfunkcijska kamera spredaj
- ② »Kamera za pogled od zgoraj Top View« kamere v ogledalu
- ③ »Kamera za pogled od zgoraj Top View« sprednja kamera
- ④ Sprednji radar
- ⑤ Senzorji za parkirni sistem
- ⑥ Senzor parkirne asistence

A Preverjanje nivojev tekočin

- Olje »» str. 340
- Zavorna tekočina »» str. 338
- Baterija »» str. 343

B Pokrov motornega prostora

- Ročica za sprostitve »» str. 333
- Odpiranje/zapiranje »» str. 333

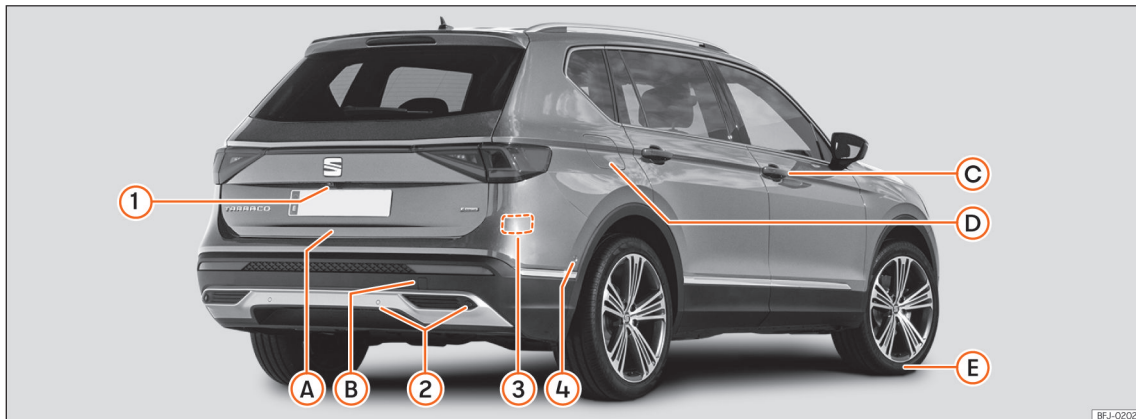
C Vleka vozila

- Zagon z vleko »» str. 323
- Vlečno uho »» str. 324

D Polnilna vtičnica (hibridna vozila)

- Prikaz postopka polnjenja »» str. 75
- Zasilno odklepanje »» str. 77

Zunanost zadaj



Senzorji asistenčnih sistemov » str. 182

- ① Kamera za vzvratno vožnjo
- ② Senzorji za parkirni sistem
- ③ Senzorji zadaj
- ④ Senzor parkirne asistence

A Vrata prtljažnika

Odpiranje z zunanje strani » str. 97
Zasilno odpiranje » str. 100

B Vleka vozila

Zagon z vleko » str. 323
Vlečno uho » str. 325

C Odpiranje in zapiranje

Vrata » str. 93
Centralno zaklepanje » str. 88
Zasilno zaklepanje » str. 95

D Rezervoar za gorivo

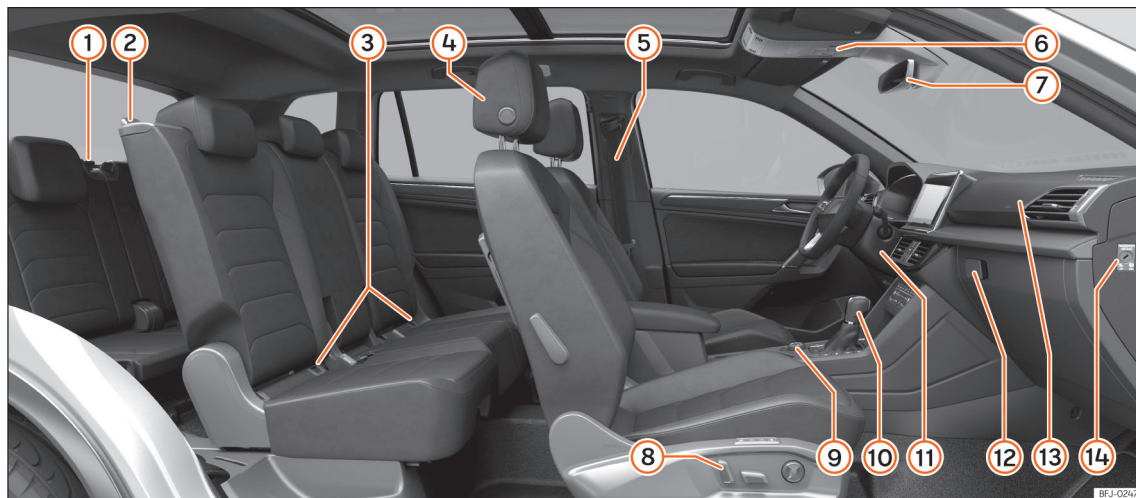
Prostornina rezervoarja » str. 385

Odpiranje/zapiranje pokrova rezervoarja
» str. 311

E Postopek v primeru predrtja

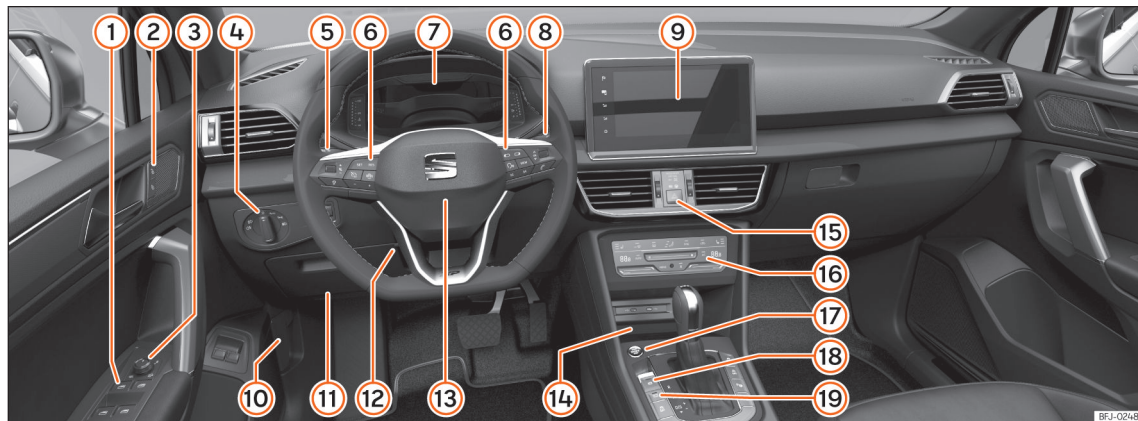
Garnitura za popravilo pnevmatik
» str. 363
Menjava kolesa » str. 356

Notranjost



- | | | |
|---|---|--|
| ① Zlaganje sedežev v tretji vrsti »» str. 291 | ⑧ Nastavitev sedeža »» str. 109 | ⑭ Deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine »» str. 52 |
| ② Dostop do tretje vrste sedežev »» str. 118 | ⑨ Vrtljivi gumb Gumb Driving Experience »» str. 175 | |
| ③ Sidrišči ISOFIX »» str. 59 | ⑩ Avtomatski menjalnik DSG »» str. 165 /
Ročni menjalnik »» str. 165 | |
| ④ Nastavitev vzglavnikov »» str. 113 | ⑪ Zagon v sili »» str. 158 | |
| ⑤ Varnostni pasovi »» str. 42 | ⑫ Sovoznikov predal »» str. 239 | |
| ⑥ Panoramsko pomično strešno okno »» str. 102 | ⑬ Sovoznikova varnostna blazina »» str. 52 | |
| ⑦ Notranje vzvratno ogledalo »» str. 130 | | |

Pregled elementov (vozila z volanom na levi strani)

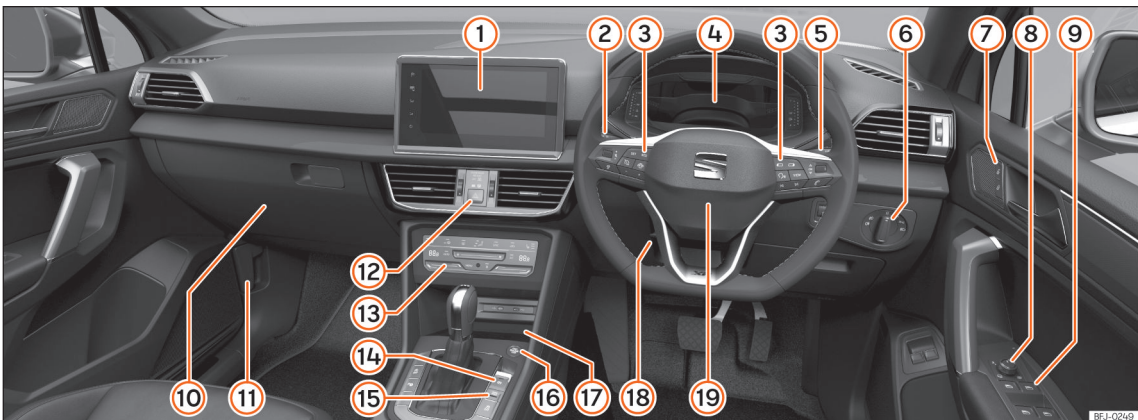


- ① Električni pomik stekel »» str. 100
- ② Centralno zaklepanje »» str. 88
- ③ Nastavljanje zunanjih vzvratnih ogledal »» str. 131
- ④ Stikalo za luči »» str. 120
- ⑤ Ročica za smernike in dolge luči »» str. 122
- ⑥ Elementi za upravljanje na večfunkcijskem volanu »» str. 107
- ⑦ Digitalni kombinirani instrument [SEAT Digital Cockpit] »» str. 16

- Kontrolne lučke »» str. 11
- ⑧ Naprava za brisanje vetrobranskega in zadnjega stekla »» str. 127
- ⑨ Infotainment sistem »» str. 32. »» str. 257
- ⑩ Ročica za odklepanje pokrova motornega prostora »» str. 333
- ⑪ Varovalke »» str. 326
- ⑫ Nastavljanje položaja volana »» str. 108

- ⑬ Volan z voznikovo varnostno blazino »» str. 52 / Prestavni tipki za Tiptronic »» str. 168
- ⑭ Connectivity Box / Brezžični polnilnik »» str. 287
- ⑮ Opozorilne utripalke »» str. 66
- ⑯ Klimatiziranje »» str. 136
- ⑰ Zagonsko stikalo »» str. 155
- ⑱ Elektronska parkirna zavora »» str. 212
- ⑲ Auto Hold »» str. 213

Pregled elementov (vozila z volanom na desni strani)



- | | | |
|---|---|---|
| <p>1 Infotainment sistem »» str. 32.
»» str. 257</p> <p>2 Ročica za smernike in dolge luči
»» str. 122</p> <p>3 Elementi za upravljanje na večfunkcijskem volanu »» str. 107</p> <p>4 Digitalni kombinirani instrument (SEAT Digital Cockpit) »» str. 16</p> <p>Kontrolne lučke »» str. 11</p> <p>5 Naprava za brisanje vetrobranskega in zadnjega stekla »» str. 127</p> | <p>6 Stikalo za luči »» str. 120</p> <p>7 Centralno zaklepanje »» str. 88</p> <p>8 Nastavljanje zunanjih vzratnih ogledal
»» str. 131</p> <p>9 Električni pomik stekel »» str. 100</p> <p>10 Varovalke »» str. 326</p> <p>11 Ročica za odklepanje pokrova motornega prostora »» str. 333</p> <p>12 Opozorilne utripalke »» str. 66</p> <p>13 Klimatiziranje »» str. 136</p> | <p>14 Elektronska parkirna zavora »» str. 212</p> <p>15 Auto Hold »» str. 213</p> <p>16 Zagonsko stikalo »» str. 155</p> <p>17 Connectivity Box / Brežični polnilnik
»» str. 287</p> <p>18 Nastavljanje položaja volana »» str. 108</p> <p>19 Volan z voznikovo varnostno blazino
»» str. 52 / Prestavni tipki za Tiptronic
»» str. 168</p> |
|---|---|---|

Voznikov informacijski sistem

Kontrolne lučke

Kontrolne in opozorilne lučke

Opozorilne in kontrolne lučke lahko zasvetijo posamezno ali skupaj ter služijo kot opozorilo za prikaz prisotne motnje ali aktiviranje določenih funkcij. Nekatere opozorilne in kontrolne lučke zasvetijo pri vključenem kontaktu in morajo po določenem času ugasniti.

Glede na izvedbo modela se lahko na zaslonu kombiniranega instrumenta dodatno prikažejo sporočila, ki posredujejo nadaljnje informacije ali pozivajo k ustreznemu ravnanju.

Glede na opremo vozila se namesto opozorilne lučke na zaslonu kombiniranega instrumenta lahko pokaže simbol.

⚠ POZOR

Neupoštevanje prižganih opozorilnih lučk in prikazanih sporočil lahko povzroči napake v vozilu, obstanek vozila v cestnem prometu ali nezgode in hude poškodbe.

- Nikdar ne prezrite prižganih kontrolnih lučk in prikazanih sporočil.
- Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno.

Simbol	Pomen
	Vožnje ne nadaljujte! Centralna opozorilna lučka » str. 25
	Pripenjanje varnostnega pasu » str. 42
	Aktivirana elektronska parkirna zavora » str. 212
	Vožnje ne nadaljujte! Motnja v zavornem sistemu » str. 177
	Vožnje ne nadaljujte! Nizek nivo zavorne tekočine » str. 338
	Prevezmite nadzor nad vozilom in bodite pripravljeni na zaviranje! » str. 190
	Zaustavite vozilo! Motnja v hladilnem sistemu motorja » str. 20
	Vožnje ne nadaljujte! Motnja v visokonapetostnem sistemu hladilne tekočine » str. 20
	Tlak motornega olja » str. 343

Simbol	Pomen
	Vožnje ne nadaljujte! Motnja krmiljenja » str. 174
	Vožnje ne nadaljujte! Napaka v visokonapetostnem sistemu » str. 76
	Vožnje ne nadaljujte! Napaka v električnem pogonskem sistemu » str. 160
	Vožnje ne nadaljujte! 12 voltni akumulator » str. 347
	Vožnje ne nadaljujte! Motnja v delovanju alternatorja » str. 347
	Opozorilo na nevarnost trka » str. 198
	Takoj prevzemite krmiljenje » str. 205
	Nivo dodatka AdBlue® prenizek, ALI motnja v sistemu SCR » str. 315, » str. 315
	Centralna opozorilna lučka » str. 25

Simbol	Pomen
	Motnja sistema varnostnih blazin ali zategovalnikov varnostnih pasov » str. 51
OFF	Sovoznikova čelna varnostna blazina deaktivirana » str. 51
ON	Sovoznikova čelna varnostna blazina aktivirana » str. 51
	Preverite zavorne obloge » str. 178
	Zasveti: motnja v elektronskem stabilizacijskem nadzoru (ESC) » str. 180
	Utripa: Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC) ali regulacija zdrsa pogonskih koles uravnava » str. 180
	TCS ročno deaktiviran, ESC v načinu »Sport« ali ECS ročno deaktiviran » str. 179
	Napaka ABS » str. 180
	Asistent za vožnjo Travel assist ni na voljo » str. 205
	Motnja v osvetlitvi vozila » str. 120
	Motnja v sistemu za nadzor izpušnih plinov » str. 317
	Filter za trdne delce zamašen » str. 317

Simbol	Pomen
	Predgrejete dizelskega motorja; ALI motnja v krmiljenju dizelskega motorja » str. 317
EPC	Motnja v krmiljenju bencinskega motorja » str. 317
	Vključena zadnja meglenka » str. 120
	Rezervoar za gorivo skoraj prazen » str. 19
	Nivo motornega olja » str. 343
	Prisotnost vode v dizelskem gorivu. » str. 19
	Motnja krmiljenja » str. 174
	Napaka opozorilnika za tlak v pnevmatikah » str. 363
	iVožnje ne nadaljujte!
	Prenizek tlak v pnevmatikah » str. 363
	Motnja v električnem pogonskem sistemu » str. 160
	Zmanjšana moč električnega pogonskega sistema » str. 160
	Napaka v sistemu e-Sound » str. 161
	Opozorilo na nevarnost trka deaktivirano » str. 200

Simbol	Pomen
	Motnja tempomata (GRA) » str. 188
LIM	Omejevalnik hitrosti ni na voljo » str. 189
	Motnja menjalnika » str. 171, » str. 171
	Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) ni na voljo » str. 194
	Asistenca Emergency Assist ni na voljo » str. 207
	Lane Assist ni na voljo » str. 202
	Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist uravnava » str. 206
	Lane Assist (asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu) uravnava. » str. 201
	Side Assist (asistenca za menjavo voznega pasu) ni na voljo » str. 185
	Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) ni na voljo » str. 185
	akumulator / 12V električno omrežje » str. 347
	Nivo dodatka AdBlue® nizek, ALI motnja v sistemu SCR » str. 315, » str. 315
	Auto-Hold aktiviran » str. 213

Simbol	Pomen
	Smerniki »» str. 120
	Smerniki prikolice »» str. 120
	Tempomat (GRA) »» str. 186
	Omejevalnik hitrosti aktiviran »» str. 188
	Lane Assist (asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu) aktiven. »» str. 201
	Pritisnite zavorni pedal »» str. 171
	Travel Assist aktiven »» str. 203
	Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) uravnava, spredaj vozeče vozilo ni zaznano »» str. 191
	Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) uravnava, zaznano spredaj vozeče vozilo »» str. 191
	Polnjenje vozila »» str. 74
	Vključene dolge luči ali aktivirano svetlobno opozorilo »» str. 120
	Omejevalnik hitrosti ni aktiven »» str. 188
	Sistem start-stop vklopljen »» str. 162

Simbol	Pomen
	Sistem start-stop ni na voljo »» str. 162
	Asistenca za nadzorovan spust (HDC) »» str. 173
	Zunanja temperatura je nižja od pribl. +4 °C (+39 °F) »» str. 22
	Asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči aktivirana »» str. 123
	Prevezmite krmljenje »» str. 205
	Opozorilo za razdaljo »» str. 198
	Način delovanja e-MODE ni na voljo »» str. 162
	Referenca na informacije v avtomobilski mapi »» str. 25
	Umaknite stopalo s pedala na plin »» str. 29
	Prikaz servisnih intervalov »» str. 31

menjene ali izbrisane. Ko je akumulator dovolj napolnjen, preverite in ustrezno prilagodite nastavitve.

⚠ POZOR

Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb.

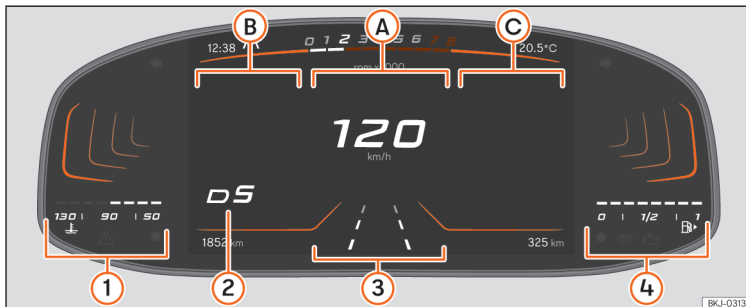
- Med vožnjo nikdar ne upravljajte tipk v kombiniranem instrumentu.
- Da zmanjšate tveganje za nezgodo ali poškodbe, nastavitve kombiniranega instrumenta in infotainment sistema spreminjajte samo pri mirujočem vozilu.

Kombinirani instrument

Uvod

Po zagonu motorja pri skoraj praznem ali novem 12-voltnem akumulatorju so nekatere nastavitve sistema (npr. čas, datum, osebne komfortne nastavitve in programiranje) lahko spre-

Basic verzija digitalnega kombiniranega instrumenta



Slika 3 Basic verzija digitalnega kombiniranega instrumenta: Glavni pogled.

Zgornje območje: čas, izbrani vozni profil, merilnik števila vrtljajev, zunanja temperatura.

Spodnje območje: skupno število prevoženih km (milj) ali nastavljena hitrost s tempomatom ali tempomatom z avtomatskim uravnavanjem razdalje ACC, doseg.

- A Glavni prikaz:** hitrost v digitalni obliki in prometni znaki.
- B Dodatni prikazi:** podatki o vožnji (povprečna hitrost ali poraba goriva, prevožena razdalja itd.)
- C Dodatni prikazi:** radio, mediji, telefon, podatki za navigacijo..
- 1** Prikazovalnik temperature hladilne tekočine »» str. 20.

2 Vključena prestava, priporočilo prestave ali položaj izbirne ročice.

3 Izbrana asistenca za vožnjo.

4 Prikaz količine goriva »» str. 18.

Verzija Basic¹⁾ digitalnega kombiniranega instrumenta je digitalni kombinirani instrument z visoko ločljivostjo barvnega zaslona TFT.

Z izbiro različnih pogledov, kot je npr. **merilnik števila vrtljajev** in različnih prikazov v območju glavnega zaslona in v dodatnih območjih je mogoče prikazati dodatne vsebine.

Delovanje kombiniranega instrumenta

Večfunkcijski prikazovalnik lahko v tem primeru upravljate izključno s tipkami na večfunkcijskem volanu. Funkcije tipk na večfunkcijskem volanu so odvisne od opreme.

Dokler je prikazano opozorilo 1. prioritete, dostop do menjav ni mogoč »» str. 25. Nekatera opozorila lahko potrdite in skrijete s tipko **OK** na večfunkcijskem volanu .

Prikazi kombiniranega instrumenta

Za preklap med različnimi pogledi pritisnite tipko **VIEW** na večfunkcijskem volanu. Prikažejo se lahko naslednji pogledi:

¹⁾ Ta ni na voljo v priključnih hibridih PHEV.

- **Glavni pogled:** digitalni merilnik hitrosti z dodatnimi prikazi.
- **Hitrost:** Klasični prikaz merilnika hitrosti kot okroglega instrumenta z dodatnimi prikazi na sredini številčnice.
- **Merilnik števila vrtljajev:** Klasični prikaz merilnika števila hitrosti kot okroglega instrumenta z dodatnimi prikazi na sredini številčnice.

Število in vsebina prikazanih informacij se lahko glede na opremo razlikujeta.

Obvestilo

Po izklopu kontakta se pojavi prikaz z informacijami o statusu vozila, npr. prevoženi razdalji.

Obvestilo

Če so pri vklopu kontakta prikazana opozorila o obstoječih motnjah, morebiti ne boste mogli spreminjati nastavitve in načina prikazovanja informacij, kot je opisano. Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis. SEAT priporoča, da obiščete servisnega partnerja SEAT.

Izbira dodatnih prikazov na »Glavnem« pogledu

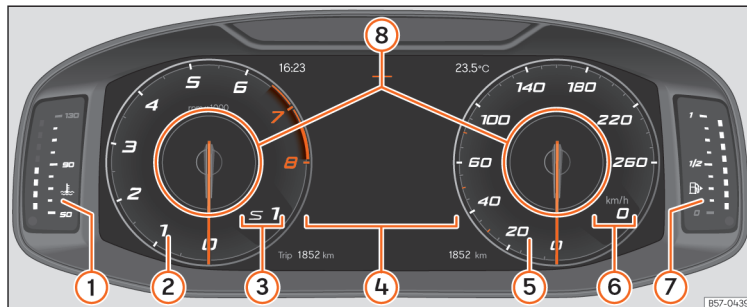
Dodatne prikaze  ali  je mogoče posamezno prilagoditi ali skriti. Za izbiro dodatnih prikazov je postopek naslednji:

1. Uporabite tipki  in  za izbiro desnega  ali levega  območja za dodatne prikaze.
2. Z ročnim kolescem na večfunkcijskem volanu lahko izberete želeni dodatni prikaz.
3. Izbiro potrdite s pritiskom tipke **OK**.

Izbira dodatnih prikazov v pogledih za »Hitrost« ali »Merilnik števila vrtljajev«

1. Z ročnim kolescem na večfunkcijskem volanu lahko izberete želeni dodatni prikaz.
2. Potrdite izbiro s pritiskom tipke **OK**.

Digitalni kombinirani instrument (SEAT Digital Cockpit)

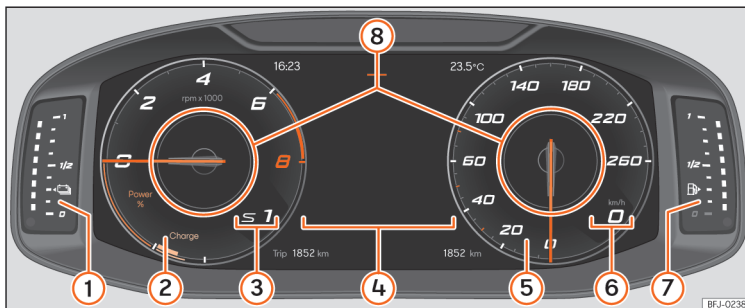


- ① Prikazovalnik temperature hladilne tekočine. » str. 20
- ② Merilnik števila vrtljajev motorja. Število vrtljajev v minuti med delovanjem motorja » str. 18.

- ③ Prikaz izbrane prestave ali položaja izbirne ročice.
- ④ Prikaz na zaslonu » str. 21.
- ⑤ Merilnik hitrosti

Slika 4 Digitalni kombinirani instrument (SEAT Digital Cockpit) v armaturni plošči (običajni pogled)

- ⑥ Digitalni prikaz hitrosti.
- ⑦ Prikaz količine goriva » str. 18.
- ⑧ Informacijski profil » str. 17.



1 Prikaz nivoja napolnjenosti baterije
» str. 19

2 Merilnik števila vrtljajev in Powermeter.
Število vrtljajev v minuti med delovanjem motorja » str. 21.

3 Prikaz izbrane prestave ali položaja izbirne ročice

4 Prikaz na zaslonu » str. 21.

5 Merilnik hitrosti

Slika 5 Hibridna vozila: Digitalni kombinirani instrument (SEAT Digital Cockpit) v armaturni plošči (običajni pogled)

6 Digitalni prikaz hitrosti.

7 Prikaz količine goriva » str. 18.

SEAT Digital Cockpit je digitalni kombinirani instrument z visoko ločljivostjo barvnega zaslona TFT. Tipka **VIEW** na večfunkcijskem volanu omogoča preklapljanje med 3 razpoložljivimi pogledi. Različni informacijski profili omogočajo prikaz dodatnih podatkov in vsebin, kot so podatki navigacijskega in multimedijskega sistema ter podatki o vožnji, namesto običajnih okroglih instrumentov.

3 pogledi vključujejo:

- Običajni pogled
- Dinamičen
- Navigacija

Vsi pogledi omogočajo zaslonski prikaz informacij, kot so avdio, telefon, podatki o vožnji, status vozila, navigacija in asistenčni sistemi.

V vseh pogledih je mogoče prikazane informacije v **Informacijskih profilih** prilagoditi » sl. 4

8.

Informacijski profili

Uporabite meni infotainment sistema > **Izbira** > **Digital Cockpit** za izbiro različnih možnosti za ogled prikazanih informacij v digitalnem kombiniranem instrumentu SEAT Digital Cockpit.

Običajni pogled

Kazalec merilnika števila vrtljajev in kazalec merilnika hitrosti sta prikazana po celotni dolžini » sl. 4.

Pogled 1, 2, 3 ali AVTOMATSKO¹⁾

Informacije, prikazane v digitalnem kombiniranem instrumentu SEAT Digital Cockpit, lahko prilagajate svojim željam. Hkrati sta lahko prikazani samo 2 informaciji. Vrsto in vrstni red prikazanih informacij lahko določite z vertikalnim pomikanjem prsta.

Pogledi se shranijo ob izhodu iz menija ali z daljšim pritiskom tipke **Pogled**, odvisno od izvedbe.

- **Poraba.** Grafični prikaz trenutne in digitalni prikaz povprečne porabe goriva.
- **Avdiosistem.** Digitalni prikaz trenutno predvajane skladbe oziroma radijske postaje.
- **Nadmorska višina.** Digitalni prikaz trenutne nadmorske višine.
- **Prikaz kompasa.** Digitalni prikaz kompasa.
- **Informacije o prihodu na cilj.** Digitalni prikaz preostalega časa vožnje, razdalje do cilja in predvidenega časa prihoda.
- **Obseg.** Digitalni prikaz preostalega dosega.
- **Čas vožnje.**
- **Vodenje do cilja.**
- **Vožnja.** Digitalni prikaz prevožene razdalje.
- **Asistence.** Grafični prikaz različnih asistenčnih sistemov.

• **Prometni znaki.** Prikaz prepoznanih prometnih znakov.

• **Navigacija.** Grafični prikaz navigacije s puščicami.

Prikazi se lahko razlikujejo glede na funkcije, število in vsebino informacijskih profilov, ki so na izbiro.

Merilnik števila vrtljajev motorja

Merilnik kaže število vrtljajev motorja v eni minuti.

Merilnik števila vrtljajev motorja skupaj s prikazom prestave omogoča, da motor vašega vozila deluje v ustreznem številu vrtljajev.

Ko je motor utečen in ogret na delovno temperaturo, začetek rdečega območja na merilniku vrtljajev za vse prestave označuje najvišje dovoljeno število vrtljajev. Preden se kazalec pomakne v rdeče območje, izbirno ročico pomaknite v položaj **D** ali odmaknite nogo s pedala za plin »» Ⓢ.

Priporočljivo je, da se izognete visokim številom vrtljajev motorja in upoštevate prikaz prestave. Za nadaljnje informacije glej »» str. 150, *Izberite optimalno prestavo.*

! PREVIDNO

- Kazalec merilnika števila vrtljajev sme biti v rdečem območju skale le kratek čas, sicer se motor lahko poškoduje.
- Pri hladnem motorju se izogibajte visokemu številu vrtljajev, polnemu plinu in velikim obremenitvam motorja.

Opomba o okolju

S pravočasnim prestavljanjem v višjo prestavo boste prihranili gorivo in zmanjšali hrup med vožnjo!

Prikaz količine goriva



Slika 6 Osnovni kombinirani instrument: prikazovalnik količine goriva.

¹⁾ Prednastavljene informacije so odvisne od izbranega »voznega profila«.



Slika 7 Digitalni kombinirani instrument (SEAT Digital Cockpit): prikaz količine goriva.

Kontrolne lučke



Sveti rumeno. Rezervoar za gorivo skoraj prazen. Dosežena je rezerva goriva »» ⚠. Čim prej dolijte gorivo.

Če je nivo količine goriva prenizek, utripa tudi rdeča LED-dioda.



Sveti rumeno. Prisotnost vode v dizelskem gorivu. Izključite motor in poiščite strokovno pomoč.

Prikaz deluje le pri vključenem kontaktu.

Doseg glede na razpoložljivo količino goriva je prikazan na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Prostornina rezervoarja vašega vozila je navedena na »» str. 385.

⚠ POZOR

Pri vožnji z majhno količino goriva obstaja nevarnost, da se vozilo zaustavi in povzroči nezgodo ter hude poškodbe.

- Ko je nivo goriva prenizek, dovajanje goriva do motorja ni redno, zlasti pri vožnji po klanjih navzgor ali navzdol.
- Nepravilno delovanje ali zaustavitev motorja zaradi pomanjkanja ali nerednega dovajanja goriva lahko povzroči, da krmilni sistem, asistenčni sistemi in zavore ne delujejo.
- SEAT vedno priporoča točenje goriva pri eni četrtini polnega rezervoarja za gorivo, da bi preprečili zaustavitev vozila zaradi pomanjkanja goriva.

⚠ PREVIDNO

Rezervoarja nikdar ne izpraznite do konca. Neredno dovajanje goriva lahko povzroči motnje vžiga in nezgorelo gorivo lahko zaide v izpušni sistem. Katalizator in filter za trdne delce se lahko poškodujeta!

i Obvestilo

Majhna puščica ob simbolu za črpalko za gorivo v prikazovalniku količine goriva kaže, na kateri strani vozila je loputa rezervoarja za gorivo.

Prikaz stanja napolnjenosti baterije

✓ Veljavno za hibridna vozila.



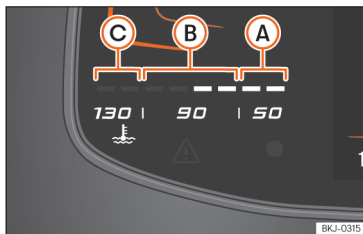
Slika 8 Kombinirani instrument: prikaz stanja napolnjenosti baterije.

Majhna puščica poleg simbola baterije v prikazu količine goriva kaže, na kateri strani je polnilna loputa.

⚠ PREVIDNO

- Nikoli ne vozite s popolnoma izpraznjenim rezervoarjem za gorivo. Pod določenimi pogoji shranjena energija v visokonapetostni bateriji morebiti ne bo zadostovala, da se zapeljeta do najbližjega bencinskega servisa.
- Pri zelo nizkih zunanjih temperaturah in s tem zelo hladni visokonapetostni bateriji lahko pride do težav pri zagonu motorja z notranjim zgorevanjem in dosež z električnim pogonom se lahko zmanjša.

Prikazovalnik temperature hladilne tekočine.



Slika 9 Izvedba basic digitalnega kombiniranega instrumenta: prikazovalnik temperature hladilne tekočine.



Slika 10 Digitalni kombinirani instrument (SEAT Digital Cockpit): prikazovalnik temperature hladilne tekočine.

- A Hladno območje.** Motor še ni dosegel delovne temperature. Izogibajte se vožnji s previsoko hitrostjo in obremenitvam motorja.
- B Običajno območje.** Pri večji obremenitvi motorja in visoki zunanji temperaturi diode lahko svetijo tudi še bolj navzgor. Dokler na zaslonu kombiniranega instrumenta ne sveti kontrolna lučka , to ni razlog za skrb.
- C Opozorilno območje.** Pri visoki obremenitvi motorja, zlasti pri visoki zunanji temperaturi, lahko zasvetijo diode v opozorilnem območju.

Prikaz temperature hladilne tekočine deluje le pri vključenem kontaktu.

Kontrolne in opozorilne lučke



Motnja v hladilnem sistemu motorja

LED-dioda utripa rdeče.

Hladilna tekočina



Lučka sveti rdeče.

Temperatura hladilne tekočine je previsoka ali pa je nivo hladilne tekočine prenizek.

-  **Vožnje ne nadaljujte!** Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno.
- Izključite motor in počakajte, da se ohladi.
- Preverite nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi za hladilno tekočino »» str. 336.

Če opozorilna lučka ne ugasne, tudi če je nivo hladilne tekočine pravičen, vožnje ne nadaljujte in izključite motor. Obrnite se na specializirani servis.

Kontrolne in opozorilne lučke (veljavno za hibridna vozila)



v kombinaciji s



Motnja v visokonapetostnem sistemu za hladilni krogotok

Opozorilna lučka utripa rdeče.

Hladilna tekočina

Lučka sveti rdeče.



Nivo hladilne tekočine za motor ali visokonapetostni hladilni sistem je prenizek oz. temperatura hladilne tekočine za motor ali visokonapetostni hladilni sistem je previsoka.

-  **Vožnje ne nadaljujte!** Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno.
- Izključite motor in počakajte, da se ohladi.
- Preverite nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi za hladilno tekočino »» str. 336.
- Preverite nivo hladilne tekočine v hladilnem krogotoku visokonapetostnega sistema »» str. 336. Če je nivo prenizek, **NE dolivajte hladilne tekočine.** Takoj poiščite strokovno pomoč.

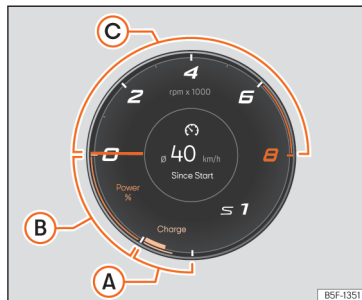
Če opozorilna lučka ne ugasne, tudi če je nivo hladilne tekočine pravičen, vožnje ne nadaljujte in izključite motor. Obrnite se na specializirani servis.

PREVIDNO

- Za doseganje dolge uporabne dobe motorja priporočamo, da se v prvih 15 minutah izogibate delovanju pri visokih vrtljajih, pritisku pedala do končnega položaja in izpostavljanju motorja visokim obremenitvam, dokler je motor hladen. Kdaj se bo motor segrel, je odvisno tudi od zunanje temperature. V tem primeru upoštevajte temperaturo motornega olja »» str. 23.
- Če pred dovod hladnega zraka namestite dodatne žaromete ali kakšno drugo opremo, se zmanjša hladilni učinek hladilne tekočine. Pri visokih zunanjih temperaturah in veliki obremenitvi motorja se ta lahko pregreje!
- Sprednji usmernik zraka med vožnjo skrbi tudi za pravilno porazdelitev hladnega zraka. Če je sprednji usmernik zraka poškodovan, se zmanjša hladilni učinek in motor se lahko pregreje! Obrnite se na specializirani servis.

Prikazovalnik Powermeter

✓ Veljavno za hibridna vozila.



Slika 11 Digitalni kombinirani instrument: Prikazovalnik Powermeter

Merilnik števila vrtljajev ima v spodnjem levem predelu dve barvno različni območji:

zeleni *Polnjenje*: Cona za rekuperacijo energije.

modri *Elektrika %*: Območje za električni pogon. Kaže odstotek porabe moči in največjo vrednost trenutno razpoložljive moči.

Powermeter kaže informacije o stopnji porabe električnega pogona. Stolpec prikazovalnika Powermeter kaže trenutno stopnjo porabe.

Tanjši barvni rob kaže, v katerem obsegu se trenutno uporablja pogon. Glede na izbrani vozni profil in trenutno razpoložljivo električno energijo se lahko dolžina različnih barvnih enot razlikuje.

V prikazovalniku Powermeter so prikazani naslednji prikazi: »» **sl. 11.**

- A** Vozilo rekuperira električno energijo.
- B** Električna vožnja e-Mode.
- C** Motor z notranjim zgorevanjem deluje. Funkcija Boost za kratek čas omogoča vožnjo z največjo močjo. Pri tem delujeta tako elektromotor kot motor z notranjim zgorevanjem.

Prikaz statusa na zaslonu

Možni prikazi statusov na zaslonu kombiniranega instrumenta

V kombiniranem instrumentu so lahko glede na opremo vozila prikazane različne informacije, ki se prekrivajo.

- Odprta vrata, odprt pokrov motornega prostora in odprta vrata prtljažnika
- Informacije in opozorila
- Število prevoženih kilometrov
- Čas »» str. 30
- Prikazi radia in navigacijskega sistema
- Prikazi telefona
- Zunanja temperatura

- Prikaz kompasa
- Položaji prestavnega stikala
- Priporočena prestava
- Kombinirani doseg (hibridna vozila)
- Prikaz podatkov o vožnji (večfunkcijski zaslon) in menjajev za različne nastavitve » str. 23
- Prikaz servisnih intervalov » str. 30
- Opozorilo za prekoračitev hitrosti
- Opozorilo za prekoračitev hitrosti za zimske pnevmatike
- Prikaz statusa sistema start-stop » str. 162
- S strani sistema za prepoznavanje prometnih znakov zaznani signali » str. 26
- Prikaz statusa sistema za aktivno upravljanje valjev (ACT®) » str. 150
- Postopek varčevanja z gorivom 
- Prikazi asistenčnega sistema
- Prilagoditev po meri: pozdrav » str. 245
- Temperatura motornega olja
- Prikaz delovanja ventilatorja hladilnika pri izključenem motorju¹⁾

Odprta vrata, odprt pokrov motornega prostora in odprta vrata prtljažnika

Pri odprtih vratih, odprtem pokrovu motornega prostora ali odprtih vratih prtljažnika odklenjena vozila ali med vožnjo se na zaslonu kom-

biniranega instrumenta pojavi ustrezen prikaz, ki ga v nekaterih primerih spremlja tudi zvočni signal.

Položaji prestavnega stikala

Trenutni položaj prestavnega stikala je prikazan ob strani prestavnega stikala in na zaslonu kombiniranega instrumenta. Ko je prestavno stikalo v položaju **D/S** ali položaju tiptronic, je na zaslonu prikazana tudi vključena prestava.

Prikazovalnik zunanje temperature

Če je zunanja temperatura pod pribl. +4 °C (+39 °F), se prikaže tudi »simbol za poledico« . Simbol sveti, dokler zunanja temperatura ne preseže +6 °C (+43 °F) » .

V naslednjih primerih je lahko prikazana zunanja temperatura zaradi oddajane toplote motorja višja od dejanske temperature:

- Ko vozilo miruje.
- Med zelo počasno vožnjo.

Priporočena prestava

Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pri nekaterih vozilih med vožnjo v obliki številke prikaže priporočena prestava za varčno vožnjo » str. 150.

Število prevoženih kilometrov

Števec skupno prevoženih kilometrov beleži skupno število prevoženih kilometrov.

Števec dnevno prevoženih kilometrov (**podatki o vožnji**) prikazuje število kilometrov (milj), ki ste jih prevozili od zadnje ponastavitve števca.

- Števec dnevno prevoženih kilometrov ponastavite na vrednost 0 v infotainment sistemu ali z večfunkcijskim volanom » str. 23.

Prikaz kombiniranega dosega (hibridna vozila)

Prikazana vrednost se izračuna in posodablja glede na trenutni način vožnje. Zato se lahko doseg spremeni tudi takrat, ko je rezervoar za gorivo poln in visokonapetostna baterija popolnoma napolnjena.

Doseg se lahko poveča, če komfortni porabniki, npr. klimatska naprava ali ogrevanje sedežev, ne delujejo več s polno zmogljivostjo ali se izključijo.

Opozorilo za prekoračitev hitrosti za zimske pnevmatike

Pri prekoračitvi najvišje dovoljene hitrosti se v kombiniranem instrumentu prikaže opozorilo.

Opozorilo za prekoračitev hitrosti lahko nastavite v infotainment sistemu ( > **Nastavitve** > **Pnevmatike**; **ALI**  > **Nastavitve za zunanjo** > **Pnevmatike**) » str. 36.

¹⁾ Velja za osnovni digitalni kombinirani instrument.

Prikaz kompasa

Glede na opremo vozila je pri vključenem kontaktu na zaslonu kombiniranega instrumenta lahko prikazan simbol za smer vožnje, npr. SZ za severozahod.

Ko je infotainment sistem vklopljen in vodenje do cilja ni aktivno, je prikazan tudi grafični prikaz kompasa.

Postopek varčevanja z gorivom

Odvisno od opreme je med vožnjo prikazan  na zaslonu kombiniranega instrumenta, ko je vozilu v statusu nizke porabe zaradi aktivnega upravljanja valjev [ACT®] >>> str. 150.

Prikaz delovanja ventilatorja hladilnika¹⁾

Ta prikaz se pojavi po izklopu kontakta, ko ventilator hladilnika še vedno deluje. Čas delovanja ventilatorja hladilnika je odvisen od:

- Naknadna obdelava izpušnih plinov, npr. med regeneracijo filtra za trdne delce.
- Aktivno hlajenje zavor po vožnji po klancu navzdol.
- Oddajanje toplote motorja po veliki obremenitvi, npr. po zelo dolgi vožnji.

Informacije o cilju¹⁾

Pri aktiviranem vodenju do cilja sta prikazana predviden čas vožnje in oddaljenost do cilja.

¹⁾ Velja za osnovni digitalni kombinirani instrument.

Napotki za navigacijo¹⁾

Če je aktivirano vodenje do cilja, je smer vožnje prikazana s puščicami.

POZOR

Tudi če je zunanja temperatura nad zmrziščem, je na nekaterih cestah in mostovih lahko poledica.

- »Simbol za poledico« opozarja na nevarnost poledice.
- Pri zunanji temperaturi nad +4 °C (+39 °F) lahko obstaja nevarnost poledice, tudi če »simbol za poledico« ni prikazan.
- Izmerjene vrednosti senzorja zunanje temperature so orientacijske vrednosti.

Obvestilo

- Na voljo so različne izvedbe kombiniranega instrumenta, zato se lahko prikazi na zaslonu razlikujejo. Pri zaslonu brez prikaza opozoril ali sporočil na motnje opozarjajo izključno kontrolne in opozorilne lučke.
- Nekatere nastavitve se lahko shranijo v uporabniških računalniških funkcijah prilagoditve po meri in se zato lahko spremenijo samodejno pri menjavi uporabniških računov >>> str. 245.

- Nekatere prikaze na zaslonu kombiniranega instrumenta lahko prekrijejo prikazi nenadnih dogodkov, npr. prikaz informacij pri dohodnem klicu.
- Glede na opremo lahko nekatere nastavitve prilagodite tudi v infotainment sistemu. Na zaslonu infotainment sistema so lahko prikazana tudi nekatera navodila.
- Pri več opozorilih hkrati se simboli prikazujejo zaporedoma. Vsak simbol je prikazan nekaj sekund. Simboli se bodo prikazovali, dokler ne boste odpravili vzroka.
- Če so pri vklopu kontakta prikazana opozorila o obstoječih motnjah, morebiti ne boste mogli spreminjati nastavitve in načina prikazovanja informacij, kot je opisano. V tem primeru obiščite specializirani servis in zahtevajte popravilo.

Prikazovalnik podatkov o vožnji

Prikazovalnik podatkov o vožnji kaže različne podatke o vožnji in vrednosti porabe goriva.

Preklapljanje med prikazi

- Zavrtite desno kolesce večfunkcijskega volana >>> str. 32.

Preklapljanje med pomnilnikoma

● V meniju **Podatki o vožnji > Splošne informacije** pritisnite **OK** na večfunkcijskem volanu, da izberete enega od 3 pomnilnikov¹⁾:

- **Od zagona:** Če vožnjo prekinete za več kot 2 uri, se pomnilnik samodejno izbriše.
- **Od točenja goriva:** Prikaz in shranjevanje podatkov o vožnji in zbranih vrednostih porabe. Pri točenju goriva se pomnilnik izbriše.
- **Dolgoročno:** V pomnilniku so shranjeni podatki o vožnji, zbrani v največ 19 urah in 59 minutah ali 99 urah in 59 minutah oz. v prevoženih 1999,9 ali 9999,9 kilometrih. Ko je katera od navedenih mejnih vrednosti presežena, se pomnilnik izbriše. (Mejne vrednosti se razlikujejo glede na izvedbo kombiniranega instrumenta.)

Izbris prednastavitve podatkov o vožnji

- Izberite pomnilnik, ki ga želite izbrisati.
- Držite tipko **OK** na večfunkcijskem volanu pritisnjeno pribl. 2 sekundi.

Izbira prikazov

V meniju za nastavitve vozila v infotainment sistemu lahko izberete, kateri podatki o vožnji naj bodo prikazani »» str. 37.

- **Trenutna poraba:** Med vožnjo je trenutna poraba goriva prikazana v l/100 km, pri vključenem motorju in mirujočem vozilu pa v l/h.
- **Povprečna poraba:** Povprečna poraba goriva se prikaže šele po prevoženi razdalji pribl. 300 m.
- **Trajanje vožnje:** Trajanje vožnje v urah (h) in minutah (min), ki so minile od vklopa kontakta.
- **Doseg:**²⁾ Približna razdalja v km, ki jo je mogoče prevoziti pri enakem načinu vožnje.
- **Doseg AdBlue ali ** Približna razdalja v km, ki jo je mogoče prevoziti z razpoložljivo količino redukcijskega sredstva AdBlue® v rezervoarju pri enakem načinu vožnje. Prikaz se prikaže, ko je doseg krajši od 2400 km, in ga ni mogoče deaktivirati.³⁾
- **Prevožena razdalja:** Razdalja v km, ki ste jo prevozili po vklopu kontakta.
- **Povprečna hitrost:** Povprečna hitrost se prikaže šele po prevoženi razdalji pribl. 100 m.
- **Digitalni prikaz hitrosti:** Trenutna hitrost vožnje v obliki digitalnega prikaza.

- **Eko namigi:** Priporočila se prikažejo za zmanjšanje porabe z dobrimi praksami vožnje, npr. **Vključena klimatska naprava: zaprite okna.**
- **Boost/navor:** Kaže moč in navor motorja z notranjim zgorevanjem (ne kaže električnega načina).

Nastavitev opozorila za prekoračitev hitrosti

- Izberite prikaz Opozorilo pri --- km/h ali Opozorilo pri --- mph.
- Pritisnite tipko **OK** na večfunkcijskem volanu, da shranite trenutno hitrost in aktivirate opozorilo.
- **Aktiviranje:** nastavite želeno hitrost v roku 5 sekund, tako da zavrtite kolesce na večfunkcijskem zaslonu. Nato znova pritisnite tipko **OK** oz. počakajte nekaj sekund. Hitrost je shranjena in opozorilo aktivirano.
- **Deaktiviranje:** pritisnite tipko **OK**. Shranjena hitrost se izbriše. Opozorilo lahko nastavite pri hitrostih med 30 in 250 km/h (18 in 155 mph).

Prikaz temperature olja

Motor je dosegel delovno temperaturo, če je pri običajnem načinu vožnje temperatura motornega olja med **80°C** (176°F) in **120°C** (248°F). Pri večji obremenitvi motorja in visoki zunanji

¹⁾ Vsi podatki bodo sočasno prikazani na zaslonu: prevožena razdalja, povprečna poraba goriva, povprečna hitrost in avtonomija.

²⁾ Veljavno za digitalni kombinirani instrument (SEAT Digital Cockpit)

³⁾ Ni na voljo v vseh državah.

temperaturi lahko temperatura motornega olja še vedno narašča. Dokler na zaslonu ne utripa kontrolna lučka  ali  » str. 343, naj vas to ne skrbi.

Informacije in opozorila

Ob vklopu kontakta ali med vožnjo se preverja stanje nekaterih funkcij in komponent vozila. Motnje so na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazane kot rdeči in rumeni simboli » str. 11, ki jih spremljajo sporočila in, odvisno od primera, tudi zvočni signali. Prikaz sporočil in simbolov se lahko razlikuje glede na izvedbo kombiniranega instrumenta.

Obstoječe motnje lahko preverite tudi ročno. Za to odprite meni **Status vozila** » str. 31.

Opozorilo prioritete 1 (rdeči simboli)

Simbol utripa ali sveti (lahko v kombinaciji z zvočnimi signali).  **Vožnje ne nadaljujte!** Nevarnost! Preverite motnjo in odpravite vzrok. Po potrebi se poiščite strokovno pomoč.

Opozorilo prioritete 2 (rumeni simboli)

Simbol utripa ali sveti (lahko v kombinaciji z zvočnimi signali). Motnje v delovanju in pomanjkanje pogonskih sredstev lahko poškodujejo vozilo ali povzročijo okvaro vozila. Motnjo preverite čim prej. Po potrebi se poiščite strokovno pomoč.

Referenca na informacije v navodilih za uporabo

Več informacij o obstoječih opozorilih najdete v navodilih za uporabo.

Informacije

Informacije obveščajo voznika o procesih v vozilu.

Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika (priporočilo za postanek)



Slika 12 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: zaznavanje utrujenosti voznika.

Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika opozori, če njegov način vožnje kaže na utrujenost.

Način delovanja in upravljanje

Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika ob začetku vožnje analizira voznikov način vožnje in na osnovi tega pripravi oceno utrujenosti. Ocenjeno utrujenost nenehno primerja s trenutnim načinom vožnje. Če sistem zazna, da je voznik utrujen, ga opozori z zvočnim opozorilom ter sporočilom in simbolom na zaslonu kombiniranega instrumenta » str. 12. Sporočilo na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže za pribl. 5 sekund in se po potrebi prikaže še enkrat. Zadnje sporočilo sistem shrani.

Opozorilo na zaslonu kombiniranega instrumenta je mogoče skriti, kot sledi:

- Pritisnite tipko **OK** na večfunkcijskem volanu.

Sporočilo na zaslonu kombiniranega instrumenta je mogoče znova priklicati prek večfunkcijskega prikazovalnika » str. 23.

Pogoji delovanja

Sistem voznikov način vožnje vrednoti samo pri hitrosti od pribl. 65 km/h (40 mph) do pribl. 200 km/h (125 mph).

Aktiviranje in deaktiviranje

Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika lahko aktivirate in deaktivirate v infotainment sistemu, tako da uporabite funkcijsko tipko  **Asistenčni sistemi > Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika.**

Pri vključenem kontaktu se sistem za zaznavanje utrujenosti voznika samodejno vklopi »» str. 37.

Omejitve delovanja

Zaznavanje utrujenosti voznika ima sistemsko pogojene omejitve. V naslednjih pogojih se lahko zgodi, da sistem za zaznavanje utrujenosti voznika deluje le v omejenem obsegu ali sploh ne deluje:

- Hitrost je nižja od 60 km/h (40 mph).
- Hitrost je višja od 200 km/h (125 mph).
- Na ovinkastih cestah.
- V območju gradbišč.
- Na slabih cestah.
- Pri neugodnih vremenskih pogojih.
- Pri športnem načinu vožnje.
- Če voznik ni osredotočen na vožnjo.

Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika se resetira, če vozilo miruje dlje kot 15 minut, ob izklopu kontakta ali če voznik odpne varnostni pas in odpre vrata.

Pri daljši počasnejši vožnji (pod 60 km/h, 40 mph) sistem ocenjevanje utrujenosti voznika avtomatsko resetira. Če sledi hitrejša vožnja, sistem znova začne vrednotiti voznikov način vožnje.

POZOR

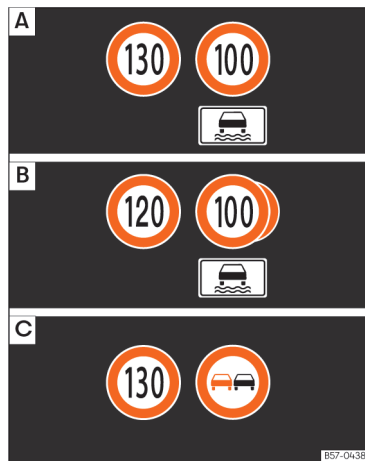
Inteligentna tehnologija sistema za zaznavanje utrujenosti voznika ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika zagotavlja večje udobje, kar pa ne sme voditi v izzivanje nezgode. Na daljših vožnjah poskrbite za redne in dovolj dolge postanke.

- Za pravilno oceno lastne sposobnosti za vožnjo je odgovoren voznik.
- Nikdar ne vozite, če ste utrujeni.
- Sistem ne zazna utrujenosti voznika pod vsemi pogoji. Za nadaljnje informacije glejte »» str. 25, *Pogoji delovanja*.
- Sistem v nekaterih situacijah zelen vozni manevar lahko napačno interpretira kot utrujenost voznika.
- Če voznik zaspi za hip, ni akutnega opozorila!
- Bodite pozorni na prikaze na zaslonu kombiniranega instrumenta in ravnajte v skladu z zahtevami.

Obvestilo

- Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika je bil razvit samo za vožnjo po avtocestah in kakovostnih cestah.
- Pri motnji sistema se obrnite na specializirani servis, kjer naj pregledajo sistem.

Sistem za prepoznavanje prometnih znakov



Slika 13 Zaslon v kombiniranem instrumentu: primeri za prepoznane omejitve hitrosti ali prepovedi prehitvevanja s pripadajočimi dodatnimi znaki.

Sistem za prepoznavanje prometnih znakov prepoznava standardne prometne znake na podlagi kamere v vznožju notranjega vzvratnega ogledala ter posreduje informacije o omejitvah hitrosti, prepovedi prehitvevanja in opozorilih za nevarnost.

Znotraj svojih zmožnosti kaže sistem tudi dodatni znak, da npr. opozarja na začasne prepovedi. Celo na poti brez prometnih znakov lahko sistem prikaže veljavne omejitve hitrosti.

Sistem za prepoznavanje prometnih znakov se samodejno aktivira po vklopu kontakta.

Prepoznavanje prometnih znakov ni podprto v vseh državah. To morate upoštevati pri potovanjih v tujino.

Prikazi na zaslonu

V Nemčiji se na avtocestah in hitrih cestah poleg omejitev hitrosti in prepovedi prehitovanja prikažejo tudi prometni znaki za prikaz konca prepovedi. V vseh drugih državah se namesto tega prikaže veljavna omejitev hitrosti.

Prometni znaki, ki jih prepozna sistem, se prikazujejo na zaslonu kombiniranega instrumenta »» **sl. 13** in glede na nameščen navigacijski sistem tudi v infotainment sistemu.

Opozorila sistema za prepoznavanje prometnih znakov

Prometni znaki niso na voljo

- Sistem je v fazi inicializacije.
- **ALI:** Kamera ni zaznala nobenega zavezujočega prometnega znaka ali znaka za prepoved.

Napaka: Prepoznavanje prometnih znakov

- Prišlo je do napake v sistemu. Obiščite specializirani servis, da preverijo sistem.

Opozorilo za prekoračitev hitrosti trenutno ni na voljo

- Funkcija opozorila za prekoračitev hitrosti prepoznavanja prometnih znakov je okvarjena. Obiščite specializirani servis, da preverijo sistem.

Prepoznavanje prometnih znakov: Očistite vetrobransko steklo!

- Vetrobransko steklo je v vidnem polju kamere umazano, ali pa je delovanje kamere zaradi vremenskih razmer omejeno. Očistite vetrobransko steklo.

Prepoznavanje prometnih znakov: Trenutno omejeno

- Navigacijski sistem ne prenaša podatkov. Preverite, ali ima navigacijski sistem posodobljene zemljevide.
- **ALI:** Vozilo je v regiji, ki ni sestavni del zemljevidov navigacijskega sistema.

Podatki niso na voljo.

- V državi, po kateri vozite, prepoznavanje prometnih znakov trenutno ni podprto.

Aktiviranje in deaktiviranje prikaza prometnih znakov na kombiniranem instrumentu

Stalni prikaz prometnih znakov v kombiniranem instrumentu lahko vključite in izključite v infotainment sistemu, tako da uporabite funkcijsko tipko  **Asistenčni sistemi > Sistem za prepoznavanje prometnih znakov.**

Prikaz prometnih znakov

Po preverjanju in ovrednotenju informacij kamere in navigacijskega sistema ter aktualnih podatkov o vozilu se prikažejo trije aktualni prometni znaki »» **sl. 13**  dodatnimi znaki.

- **Prvo mesto:** Levo na zaslonu je prikazan trenutno veljaven prometni znak, npr. znak za omejitev hitrosti 130 km/h (100 mph) »» **sl. 13** .
- **Drugo mesto:** Na drugem mestu se prikaže samo omejeno veljaven prometni znak, npr. 100 km/h (60 mph), skupaj z dodatnim znakom za dež.
- **Dodatni znaki:** Prikazani bodo pogoji (dež, čas v dnevu, megla itd.), zaradi katerih je omejitev hitrosti veljavna.
- **Tretje mesto:** Na tretjem mestu je delno prikazan znak za prepoved prehitovanja. Če ne gre za pogojevano omejitev hitrosti in je prehitovanje prepovedano, bo zadnji znak prikazan na drugem mestu »» **sl. 13** .

Prikaz opozorilnih znakov ni na voljo v vseh državah in sistem morebiti ne bo prepoznal vseh obstoječih znakov.

Opozorilo za prekoračitev hitrosti

Če sistem zazna, da je v tem trenutku najvišja dovoljena hitrost prekoračena, lahko o tem opozori akustično s t. i. »gongom« in optično z obvestilom na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Opozorilo za prekoračitev hitrosti se lahko nastavi ali deaktivira v meniju **Asistenčni sistemi > Sistem za prepoznavanje prometnih znakov** » str. 37. Opozorila za prekoračitev hitrosti lahko nastavite na vrednost 0, 5 ali 10 km/h (0, 3 ali 5 mph) nad najvišjo dovoljeno vrednostjo.

Vleka prikolic

Pri vozilih s tovarniško vgrajeno pripravo za vleko in električno priključeno prikolicu lahko vklopite ali izklopite prikaz posebnih prometnih znakov za vozila s prikolico, npr. omejitve hitrosti in prepovedi prehitevanja.

Sistem se lahko aktivira in deaktivira v infotainment sistemu, tako da se uporabi funkcijska tipka **Asistenčni sistemi > Trailer Assist** » str. 37.

Za način vleke prikolic se lahko prikaz najvišje dovoljene hitrosti prilagodi ustrezno glede na prikolicu ali zakonske predpise. Hitrost se prilagaja v korakih po 10 km/h (5 mph) znotraj območja med 60 in 130 km/h (40 in 80 mph). Če se nastavi višja hitrost, kot je dovoljena v ustrezni državi za vozila s prikolicu, sistem avtomatsko prikaže običajno omejitev hitrosti, npr. v Nemčiji 80 km/h (50 mph).

Če se opozorilo za prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti za vleko prikolic izklopi, sistem kaže omejitev hitrosti za vožnjo brez prikolic.

Omejeno delovanje

Prepoznavanje prometnih znakov ima določene meje. Naslednji primeri lahko povzročijo omejeno delovanje ali popoln izpad:

- Pri slabši vidljivosti, npr. pri snegu, dežju, megli ali intenzivni megli.
- Pri slepljenju, npr. zaradi prometa iz nasprotnne smeri ali sončnih žarkov.
- Pri vožnjah z visoko hitrostjo.
- Pri zakriti ali umazani kameri.
- Če so prometni znaki delno ali v celoti ovirani, npr. z drevesi, snegom, umazanijo ali drugimi vozili.
- Pri nestandardnih prometnih znakih.
- Pri poškodovanih ali ukrivljenih prometnih znakih.
- Pri prometnih znakih, ki se menjavajo, na signalnih mostovih (spreminjajoči prometni znaki z LED- ali drugo osvetlitvijo).
- Pri uporabi neposodobljenih zemljevidov v navigacijskem sistemu.
- Pri nalepkah na vozilih, ki upodabljajo prometne znake, npr. omejitev hitrosti na tovornih vozilih.

⚠ POZOR

Pri prepoznavanju prometnih znakov uporabljena tehnika ne more premestiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Visoka stopnja udobja, ki jo zagotavlja prepoznavanje prometnih znakov, nikdar ne sme voditi v izzivanje nezgode. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Hitrost in način vožnje prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Slaba vidljivost, tema, sneg, dež in megla lahko vodijo do tega, da sistem prometnih znakov ne prikaže, ali pa jih prikaže napačno.
- Če je vidno polje kamere umazano, prekrito ali poškodovano, lahko to vpliva na delovanje funkcije prepoznavanja prometnih znakov.

⚠ POZOR

Napotki za vožnjo in prometni znaki, ki jih prikaže prepoznavanje prometnih znakov, se lahko razlikujejo od ustrezne prometne situacije.

- Sistem ne more vedno prepoznati in pravilno prikazati vseh prometnih znakov.
- Prometni znaki in predpisi na cestišču imajo prednost pred napotki za vožnjo in prikazi v navigacijskem sistemu.

Obvestilo

Da delovanje sistema ne bo moteno, upoštevajte naslednje točke:

- Redno čistite vidno polje kamere, na njem ne sme biti snega in ledu.
- Vidnega polja kamere ne prekrivajte.
- Menjajte poškodovane ali obrabljene metlice brisalcev, da se izognete sledem v vidnem polju kamere.
- Preverjajte, ali je vetrobransko steklo v vidnem polju kamere morda poškodovano.
- Uporaba zastarelih zemljevidov v navigacijskem sistemu lahko povzroči napačno prikazovanje prometnih znakov.
- V delovanju navigacijskega sistema z vodenjem do cilja prek točk je prepoznavanje prometnih znakov samo omejeno na voljo.

Asistenčni sistem za varčno vožnjo [ekološko vožnjo]



Slika 14 Prikaz asistenčnega sistema za varčno vožnjo [shematski prikaz].

Asistenčni sistem za varčno vožnjo vozniku pomaga s prikazi v digitalnem kombiniranem instrumentu, da glede na vozno situacijo vozi s predvidevanjem in nizko porabo energije.

Ko se približujete predelom, kot so npr. križišče, krožno križišče ali predel ceste s hitrostnimi omejitvami, se simbol  prikaže skupaj z dogodkom v digitalnem kombiniranem instrumentu »» sl. 14.

Če voznik upošteva napotek in umakne nogo s pedala za plin, vozilo na podlagi izbranega voznega profila in razdalje do dogodka prilagodi rekuperacijo zavorne energije in hitrost.

Asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) uporablja podatke o vožnji kombiniranega instrumenta in senzorje določenih asistenčnih sistemov. Če vodenje do cilja ni aktivno, je uporabljena najverjetnejša pot.

Poseg asistenčnega sistema se lahko kadarkoli razveljavi s pritiskom na pedal za plin.

Asistenčni sistem lahko vključite ali izključite tudi v infotainment sistemu, v nastavitvah za asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) »» str. 37.

Asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) se začasno izključi v naslednjih primerih:

- Izbran je prestavni položaj **S**.
 - Uporablja se vozni profil **Sport**.
 - Vožnja s tempomatom z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) ali s tempomatom (GRA).
- Če ti pogoji niso več prisotni, se asistenčni sistem ponovno vklopi, če je aktiviran v nastavitvah za asistenčne sisteme.
- Asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) je na voljo glede na opremo, vendar ne v vseh državah.

⚠ POZOR

Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.
- Prometni znaki in prometni predpisi imajo vedno prednost pred priporočili za varčno vožnjo.

i Obvestilo

- Glede na opremo in model se lahko videz simbolov rahlo razlikuje. Simboli se lahko zaradi posodobitve sistema spremenijo ali razširijo.
- Pri aktiviranem sistemu lahko asistenčni sistem za varčen način vožnje poveča tudi rekuperacijo brez prikaza ustreznega opozorila. To se lahko recimo zgodi, ko voznik nogo odmakne s pedala za plin zaradi spredaj vozečega vozila. V tem primeru se rekuperacija energije prilagodi hitrosti spredaj vozečega vozila brez prikaza opozorila.

Čas in datum

Nastavitev časa v infotainment sistemu

- Pritisnite > **Nastavitve** >>> str. 32.
- Izberite menijsko točko **Čas in datum**.

Servisni meni

V meniju Servis lahko v odvisnosti od funkcij spremenite številne nastavitve.

Odpiranje menija Servis

Izberite informacijski profil **Doseg** v meniju **Podatki o vožnji** in pritisnite ter zadržite tipko **OK** na večfunkcijskem volanu približno 4 sekund. Meni **Servis** se bo prikazal, ko boste spustili tipko.

Za brskanje po meniju uporabite tipke na večfunkcijskem volanu.

Ponastavitev prikaza servisnih intervalov

Izberite meni **Servis** in upoštevajte navodila na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Ponastavitev servisnega intervala za menjavo olja

Izberite meni **Ponastavitev servisnega intervala za menjavo olja** in upoštevajte navodila na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Črkovna oznaka motorja (MKB)

Izberite meni **Koda motorja**. Črkovna oznaka motorja bo prikazana spodaj levo na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Servisni intervali

Servisni intervali se prikažejo na zaslonu kombiniranega instrumenta in zaslonu infotainment sistema.

Na voljo so različne izvedbe kombiniranega instrumenta in infotainment sistema, zato se prikazi na zaslonih lahko razlikujejo.

SEAT loči med servisi z menjavo motornega olja (servis z menjavo olja) in servisi brez menjave motornega olja (servisni pregled).

Za vozila s **časovno ali kilometrsko pogoje-nim servisom** veljajo fiksni servisni intervali.

Pri vozilih s servisom **LongLife** se intervali določajo individualno. Zahvaljujoč tehnološkemu napredku so bila vzdrževalna dela zelo reducirana. Menjava olja je potrebna, ko vozilo to potrebuje. Pri določanju teh menjav (največ 2 leti) so upoštevani pogoji rabe vozila in način vožnje. Predhodno opozorilo za servis se prvič prikaže 20 dni pred izračunanim servisnim terminom. Preostanek razdalje je vedno zaokrožen na 100 km, preostanek časa pa na cele dneve. Aktualno servisno sporočilo lahko priključite šele po prevoženih 500 km od zadnjega servisa. Do takrat so prikazane samo črtice.

Opomnik za servisni pregled

Ko se približuje naslednji servis ali servisni pregled, se ob vklopu kontakta prikaže **opomnik za servis**.

Prikazane številke pomenijo število kilometrov ali število dni do naslednjega servisa.

Servisni dogodek

Ko zapade **izvedba servisa** ali **servisni pregled**, se ob vklopu kontakta oglasi zvočni signal in za nekaj sekund se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi simbol vijachnega ključa. Poleg tega se prikaže eno od naslednjih sporočil:

- **Servis zdaj!**
- **Opravite servisni pregled**
- **Servis z menjavo olja je zapadel!**
- **Servis z menjavo olja in servisni pregled sta zapadla!**

Preverjanje servisnih opozoril

Pri vključenem kontaktu, izključenem motorju in mirujočem vozilu lahko priključite aktualno servisno sporočilo:

Preverite datum trenutnega servisa v infotainment sistemu

- Pritisnite funkcijsko tipko **Podatki > Nastavitve > Servis; Ali > Status vozila.**

Preverjanje datuma v digitalnem kombiniranem instrumentu:

- Datum servisa si lahko ogledate samo v meniju **Servis >> str. 30.**

Resetiranje prikaza servisnega intervala

Če servisa **ni** opravil servis SEAT, je prikaz mogoče ponastaviti, kot je opisano:

- Prikaz servisnega intervala lahko ponastavite samo v meniju **Servis >> str. 30.**

Prikaza **ne** ponastavite med servisnimi intervali. V nasprotnem primeru bodo prikazane napačne informacije.

Pri ročni ponastavitvi intervala za servis z menjavo olja se prikaz servisnega intervala spremeni v fiksni servisni interval. To velja tudi za vozila s prilagodljivimi servisnimi intervali za servise z menjavo olja.

Obvestilo

- Servisno sporočilo po nekaj sekundah ugasne, ko je motor vključen ali ko pritisnete tipko **OK** na večfunkcijskem volanu.
- Če je akumulator pri vozilih s servisom LongLife dlje časa odklopljen, izračun časa do naslednjega zapadlega servisa ni možen. Iz omenjenega razloga so izračunani prikazi servisa lahko napačni. V tem primeru upoštevajte največje dovoljene servisne intervale >> str. 367.
- Pri ročni ponastavitvi prikaza na nič se naslednji servis prikaže kot pri vozilih s fiksnimi servisnimi intervali. Iz tega razloga priporočamo, da ponastavitev prikaza servisnih intervalov izvede pooblašeni servis.

Delovanje kombiniranega instrumenta

Uvod

Pri vključenem kontaktu lahko s pomočjo menijev na zaslonu priključite različne funkcije.

Pri vozilih z večfunkcijskim volanom lahko uporabljate večfunkcijski prikazovalnik samo s tipkami na zaslonu.

Menijske točke je mogoče priklicati samo pri mirujočem vozilu.

Meniji kombiniranega instrumenta

Število razpoložljivih menijev in informacij je odvisno od elektronike in funkcij vozila.

- Status vozila >> str. 25
- Podatki o vožnji >> str. 23
- Asistence.
 - Vkllop/izkllop sistema za nadzor prometa Front Assist >> str. 197
 - ACC (samo zaslon) >> str. 189
 - Vkllop/izkllop sistema za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist >> str. 200
 - Vkllop/izkllop asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist >> str. 207
- Navigacija
- Avdiosistem
- Telefon

POZOR

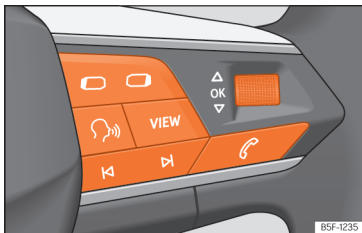
Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb.

- Menijev kombiniranega instrumenta nikoli ne uporabljajte med vožnjo.

PREVIDNO

Po polnjenju 12-voltnega akumulatorja preverite nastavitve sistema. Izpad električne energije lahko povzroči spremembo ali izbirni nastavev sistema.

Upravljanje z večfunkcijskim volanom



Slika 15 Desna stran večfunkcijskega volana: tipke za dostop do menijev in prikazov informacij v kombiniranem instrumentu (odvisno od izvedbe).

Dokler je prikazano opozorilo 1. prioritete >>> str. 25, dostop do menijev ni mogoč. Nekatera opozorila lahko potrdite in skrijete s tipko **OK** na večfunkcijskem volanu >>> sl. 15.

Izbira menija ali prikaza informacij

- Vključite kontakt.
- Možnost prilagoditve: izberite uporabnika.
- Pri prikazanem sporočilu ali simbolu vozila pritisnite tipko **OK** >>> sl. 15; po potrebi pritisnite večkrat.
- Za premikanje med meniji uporabite tipko **OK** ali **OK**.
- Za odprtje menija ali priklik prikaza informacij pritisnite tipko **OK** ali počakajte nekaj sekund, da se meni samodejno odpre oziroma prikaz informacij samodejno pojavi.

Spreminjanje nastavitve menija

- Pri odprtem meniju vrtite desno kolesce večfunkcijskega volana, dokler ne označite zelene menijske točke. Okrog menijske točke se pojavi okvir.
- Pritisnite tipko **OK**, da izvedete želeno spremembo. Kljukice označujejo aktivirane sisteme in funkcije.

Vrnitev na izbiro menija

- Pritisnite tipko **OK** ali **OK**.

Upravljanje in vizualizacija v infotainment sistemu

Uvod

Centralna kontrolna enota infotainment sistema združuje pomembne funkcije in sisteme vozila, npr. klimatsko napravo, nastavitve menijev, radijsko opremo in navigacijski sistem.

Število dejansko razpoložljivih menijev in oznak različnih možnosti je odvisno od elektronike in opreme vozila.

Splošni napotki za upravljanje

Splošne napotke za upravljanje infotainment sistema, informacije o opozorilih in varnostne napotke, ki jih morate upoštevati, najdete na >>> str. 257.

Kako se premikati po različnih menijih in jih izbrati

- Vključite kontakt.
- Če je infotainment sistem izključen, ga vključite.
- Različni meniji se izberejo neposredno na zaslonu na dotik prek besedil, ikon ali gumbov.

Funkcija je aktivirana, ko je potrjeno potrditveno polje ✓.

S pritiskom menijske tipke < avtomatsko priključete nazadnje aktivirani meni.

Spremembe v nastavitvah menija se avtomatsko shranijo, ko zaprete meni.

Drsnik: Nekateri meniji in funkcije prikažejo več vsebin nad ali pod prikazanimi vsebinami na zaslону, npr. dolg seznam nastavitev. Pritisnite na drsnik in ga povlecite navzgor ali navzdol.

Predstavitev

Ko prvič povežete infotainment sistem, se zažene predstavitev sistema s kratkim opisom glavnih funkcij in navodili za njihovo uporabo.

Pomoč

V meniju **Pomoč** najdete več informacij in nasvetov za uporabo infotainment sistema.

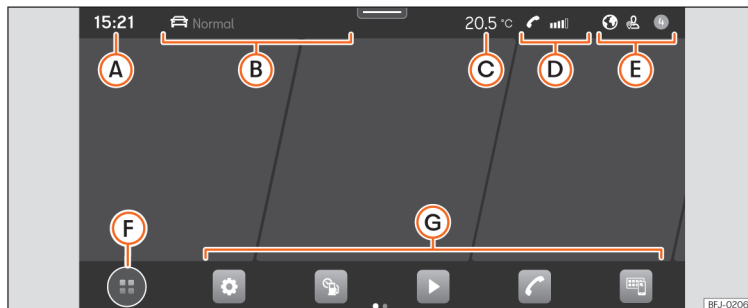
POZOR

Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb. Upravljanje infotainment sistema med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od dogajanja v prometu.

Obvestilo

Po vzpostavitvi pripravljenosti za vožnjo pri skoraj praznem ali pred kratkim zamenjanim 12-voltnim akumulatorjem so nekatere nastavitve sistema, npr. čas, datum, osebne komfortne nastavitve, programirane nastavitve in uporabniški računi, lahko spremenjene ali izbrisane. Ko je akumulator dovolj napolnjen, preverite in ustrezno prilagodite nastavitve.

Razlage funkcijskih tipk



Slika 16 Shematski prikaz: pregled možnih funkcijskih tipk na zaslonu.

Zgornji del zaslona

- A Trenutni čas.**
- B Informacije o voznem profilu in navigaciji.** Če je uporabnik aktiviral vodenje do cilja, se prikaže čas in oddaljenost do cilja. Če ni aktiviranega vodenja do cilja, je prikazan vozni profil. Pri vozilih brez razpoložljivih voznih profilov se prikaže trenutna lokacija, če ni aktiviranega vodenja do cilja.
- C Informacije o klimatski napravi.** Pri vozilih z ogrevanim volanom ali ogrevanjem vetrobranskega stekla se pri aktiviranju te funkcije prikaže ustrezen simbol. V nasprotnem primeru se prikaže trenutna zunanja temperatura.

- D Informacije o telefonu.** Prikažejo se informacije o vašem mobilnem telefonu: razpoložljiva jakost signala omrežja, vzpostavljena povezava Bluetooth, neodgovorjeni klici, nova sporočila, status baterije itd.
- E Prilagoditve sistema glede na uporabnika in obvestila.** Nekatere nastavitve se lahko shranijo v uporabniških računalniških funkcijah prilagoditve po meri in se zato lahko spremenijo samodejno pri menjavi uporabniških računov.

Spodnji del zaslona

Veljavno za infotainment sistem: Connect System.

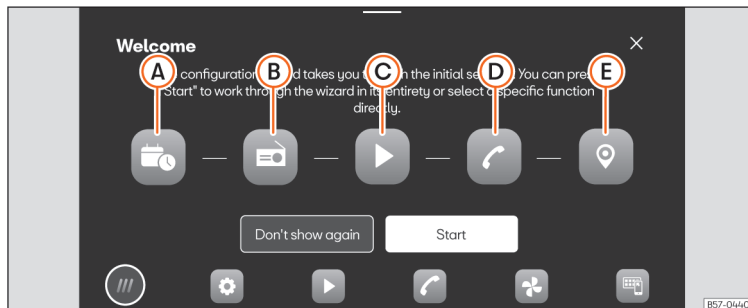
- F Način prikaza glavnih menijev:**

@: glavni meni s 6 glavnimi funkcijami, razdeljen v 2 zaslona (3 + 3, možnost prilagoditve s pritiskom na funkcijo).

@: glavni meni v načinu ploščic (vse funkcije infotainment sistema).

- G Neposredni dostopi do funkcij infotainment sistema** (do 10 funkcij, 5 + 5, možnost prilagoditve). Z daljšim pritiskom na ikono lahko izberete/razveljavite izbiro posameznih funkcij.

Asistent za prvo konfiguracijo



Slika 17 Shematski prikaz: Asistent za prvo konfiguracijo

Asistent za prvo konfiguracijo vam pomaga pri nastavitvi infotainment sistema, ko prvič dostopate do njega.

Vsakokrat, ko vklopite infotainment sistem, se pojavi prikaz prve konfiguracije na zaslonu »» **sl. 17**, če niste nastavili vseh parametrov (označeno z »✓«) ali pritisnili funkcijske tipke **Ne prikaži več**.

Funkcijske tipke:

- (A)** Pritisnite za nastavev datuma in časa.
- (B)** Pritisnite za iskanje in shranjevanje radijske postaje s trenutno najboljšim sprejemom.
- (C)** Pritisnite, da se pomaknete do nastavev spletnih medijev.
- (D)** Pritisnite za seznanjanje mobilnega telefona z infotainment sistemom.

- (E)** Pritisnite za izbiro domačega naslova na podlagi trenutnega položaja ali z ročnim vnosom naslova.

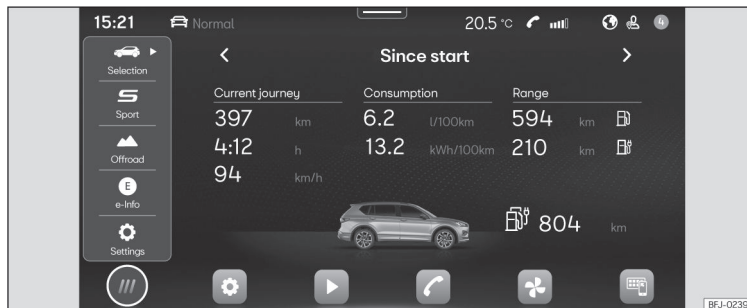
Ne prikazuj več Deaktivira možnost konfiguracije infotainment sistema. Če želite izvesti prvo konfiguracijo, morate do nje dostopati prek razdelka **Pomoč**.

Zagon Zaženi asistenta za konfiguracijo.

Konec Po izvedbi ene ali več nastavitve zaključite konfiguracijo v glavnem meniju pomočnika.

- (X)** Zapri pomočnika za konfiguracijo.

Informacije o vozilu



Slika 18 Shematski prikaz: informacije o vozilu in status

S pritiskom **Vozilo** > **Izbira** v glavnem meniju se odpre meni z informacijami o vozilu z naslednjimi podmeniji:

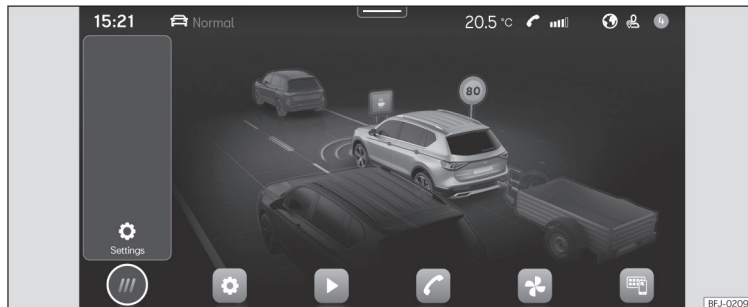
- **Digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit)** Prikazane so različne možnosti za prikaz informacij, ki se prikažejo v digitalnem kombiniranem instrumentu Digital Cockpit >>> str. 16.

- **Podatki o vožnji:** Prikažejo se povprečna poraba goriva, povprečna hitrost, prevožena razdalja, trajanje vožnje in doseg. Na voljo so 3 pomnilniki: »Od zagona«, »Dolgoročno« in »Od točenja goriva«.

- **Status vozila:** Prikažejo se opozorila glede motenj, pripetljajev in shranjenih tlakov goriva ter podatki o naslednjem servisu.

- **e-Informacije:** Kaže električni doseg in pretok energije. >>> str. 161

Asistenčni sistemi in nastavitve vozila



Slika 19 Shematski prikaz: Asistenčni sistemi in nastavitve vozila

S klikom na **Asistenčni sistemi** v glavnem meniju se odpre meni za asistenco in nastavitve vozila.

Število asistenčnih sistemov in nastavitve je odvisno od izvedbe in države.

- Samodejno aktiviranje parkirne zavore
» str. 212.
- Parkirni sistem » str. 214
- Asistenca za manevriranje prikolice (Trailer Assist) » str. 234
- Aktiviranje in deaktiviranje sistema ESC, stabilizacijskih sistemov in sistemov za podporo pri zaviranju » str. 178.
- Aktiviranje/ deaktiviranje sistema start-stop
» str. 162

- Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) » str. 189.
- Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Lane Assist) » str. 200.
- Sistem za podporo pri zaviranju (Front Assist) » str. 197.
- Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika (Fatigue detection) » str. 25
- Prepoznavanje prometnih znakov » str. 26
- Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist) » str. 207

Varnost

Varna vožnja

Varnost je najpomembnejša!

⚠ POZOR

- V tem podglavju so strnjene pomembne informacije glede uporabe vozila, ki jih morajo voznik in sopotniki obvezno upoštevati. Nadaljnji pomembni napotki glede pasivne varnosti vozila so navedeni tudi v drugih poglavjih v vaši avtomobilski mapi.
- Poskrbite, da bo celotna avtomobilska mapa vedno v vozilu. To velja posebej v primeru, če vozilo posodite ali prodate.

Pred vožnjo

Zaradi lastne varnosti in varnosti svojih sopotnikov pred vsako vožnjo obvezno upoštevajte naslednje napotke:

- Preverite, ali vsi žarometi in smerniki brezhibno delujejo.
 - Preverite tlak v pnevmatikah.
 - Preverite, ali so stekla čista in ali zagotavljajo dober pogled iz vozila.
 - Varno pritrdite predmete in prtljago
- »» str. 289.

- Poskrbite, da nič ne ovira hoda pedalov.
- Oglevala, voznikov sedež in vzglavnik nastavite glede na svojo telesno višino.
- Poskrbite, da bodo vzglavniki zadnjih sopotnikov v ustreznem položaju za uporabo »» str. 113.
- Sopotnike opozorite, naj vzglavnike nastavijo glede na svojo telesno višino.
- Otroci morajo sedeti v ustreznem otroškem varnostnem sedežu in biti pravilno pripeti z varnostnim pasom »» str. 56.
- Med vožnjo morate pravilno sedeti. Tudi sopotnike opozorite na to, da morajo pravilno sedeti »» str. 39.
- Varnostni pas pripnite pravilno in vedno pred vožnjo. Tudi sopotnike opozorite na to, da se morajo pravilno pripeti »» str. 41.

Varnostni dejavniki

Voznik je odgovoren zase in za svoje sopotnike.

- Vso pozornost posvetite vožnji, ne dopustite, da vas zmedejo npr. sopotniki ali telefonski pogovori.
- Nikdar ne sedite za volan, če niste sposobni za vožnjo (npr. zaradi zdravil, alkohola, drog).
- Upoštevajte prometne predpise in omejitve hitrosti.
- Hitrost vedno prilagodite situaciji na cesti ter prometnim in vremenskim razmeram.

- Na dolgih vožnjah poskrbite za redne postanke – najkasneje vsaki dve uri.
- Če ste utrujeni ali če se vam mudi, po možnosti ne sedite za volan.

⚠ POZOR

Posledica vožnje pod vplivom alkohola, drog, zdravil in narkotikov so lahko hude nezgode in poškodbe s smrtnim izidom.

- Alkohol, droge, zdravila in narkotiki lahko znatno poslabšajo zaznavanje, reakcijski čas in varnost pri vožnji, zaradi česar lahko pride do izgube nadzora nad vozilom.

Varnostna oprema

Lastna varnost in varnost vaših sopotnikov mora biti vedno na prvem mestu. Ob nezgodi varnostna oprema zmanjša nevarnost poškodb. V nadaljevanju so našteje nekatere komponente, ki v vašem vozilu SEAT zagotavljajo optimalno varnost ¹⁾:

- Optimizirani varnostni pasovi za vse sedeže.
- Zategovalniki varnostnih pasov na voznikovem in sovoznikovem sedežu ter zadnjih stranskih sedežih.
- Omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov na voznikovem, sovoznikovem sedežu in zadnjih stranskih sedežih.

¹⁾ Odvisno od izvedbe/trga.

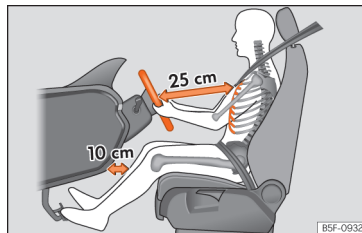
- Rdeča opozorilna lučka  in, če je uporabno, prikaz statusa varnostnih pasov.
- Nastavljanje višine varnostnih pasov pri sprednjih sedežih.
- Čelni varnostni blazini za voznika in sovoznika.
- Stranski varnostni blazini za voznika in sovoznika.
- Varnostne blazine za glavo na obeh straneh vozila.
- Kolenska varnostna blazina.
- Rumena kontrolna lučka za varnostno blazino .
- Rumena opozorilna lučka **PASSENGER AIR BAG OFF**  v sredinski konzoli.
- Rumena opozorilna lučka **PASSENGER AIR BAG ON**  v sredinski konzoli.
- Krmilniki in senzorji.
- Varnostno optimizirani in po višini nastavljeni vzglavniki.
- Nastavljiv volan.
- Sidrne točke ISOFIX/i-Size za otroške sedeže.
- Pritrdilne točke za otroške sedeže Top Tether.

Nastete varnostne komponente se medsebojno dopolnjujejo in tako ob nezgodi zagotavljajo največjo možno zaščito pred poškodbami. To pa ni mogoče, če vi ali vaši sopotniki ne sedite pravilno oz. če varnostne opreme niste ustrezno namestili ali je sploh ne uporabljate.

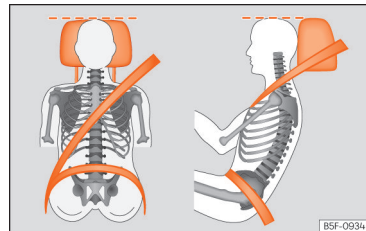
Varnost je najpomembnejša.

Pravilni položaj sedenja potnikov v vozilu

Pravilni položaj sedenja



Slika 20 Pravilna razdalja med voznikom in volanom mora znašati vsaj 25 cm (10 palcev).



Slika 21 Pravilni potek varnostnega pasu in pravilno nastavljen vzglavnik

V nadaljevanju so opisani pravilni položaji sedenja za voznika in sopotnike.

Osebe, ki zaradi svojih telesnih danosti ne morejo sedeti v pravilnem položaju, naj se na specializiranem servisu pozanimajo o možni predelavi vozila. Optimalni zaščitni učinek varnostnega pasu in varnostnih blazin je zagotovljen le pri pravilnem položaju sedenja. SEAT priporoča obisk tehničnega servisa.

V interesu varnosti potnikov in zmanjšanja poškodb v primeru nenadnega zaviranja ali nezgode SEAT priporoča naslednje položaje sedenja:

Za vse potnike v vozilu velja:

- Vzglavnik nastavite tako, da je zgornji rob vzglavnika poravnal s temenom, nikoli pa ne sme biti nižje od višine oči. Zatilje naj bo vedno čim bližje vzglavniku >>> **sl. 21.**

- Pri majhnih osebah vzglavnik pomaknite do konca navzdol, tudi če je glava nato nižje od zgornjega roba vzglavnika.
- Pri velikih osebah mora biti vzglavnik potisnjen do konca navzgor.
- Med vožnjo naj bosta obe nogi vedno v prostoru za noge.
- Varnostne pasove vedno pravilno nastavite in namestite »» str. 41.

Naslednji napotki veljajo tudi za voznika:

- Če je vozilo opremljeno z nastavljivimi vzglavniki, pomaknite vzglavnik čim bliže zadnjemu delu glave.
- Naslonjalo sedeža naj bo v pokončnem položaju, da zagotavlja oporo celotnemu hrbtu.
- Volan nastavite tako, da je najmanj 25 cm (10 palcev) od prsnega koša »» sl. 20 in ga lahko na zunanji strani primete z obema rokama, ki sta rahlo pokrčeni.
- Volan mora biti vedno obrnjen proti prsnemu košu, nikoli proti obrazu.
- Sedež nastavite v tak položaj, da boste lahko pohodili pedale z rahlo pokrčenimi koleno, pri čemer mora razdalja med armaturno ploščo in koleno znašati najmanj 10 cm (4 palce) »» sl. 21.
- Prilagodite višino sedeža tako, da lahko dosežete vrh volana.
- Vedno imejte obe nogi v prostoru za noge, da ohranite nadzor nad vozilom.

Za potnike velja naslednje:

- Če je vozilo opremljeno z nastavljivimi vzglavniki, pomaknite vzglavnik čim bliže zadnjemu delu glave.
- Naslonjalo sedeža naj bo v pokončnem položaju, da zagotavlja oporo celotnemu hrbtu.
- Sedež nastavite tako, da bo razdalja med prsnim košem in armaturno ploščo vsaj 25 cm. Če je razdalja manjša od 25 cm, optimalna učinkovitost sistema varnostnih blazin ni več zagotovljena.

Število sedežev

Vozilo ima **5** ali **7** sedežev, odvisno od konfiguracije. Vsi sedeži so opremljeni z varnostnim pasom.

Preverite uradno dokumentacijo za število odobrenih potnikov za vaše vozilo.

Tretja vrsta sedežev nudi sedišče osebam, nižjim od 1,60 m.

	Izvedba s 5 sedeži	Izvedba s 7 sedeži
Število sedišč spredaj	2	2
Število sedišč v drugi vrsti sedežev	3	3
Število sedišč v tretji vrsti sedežev	–	2

⚠ POZOR

Sedenje v nepravilnem položaju zvišuje tveganje za hude ali smrtne poškodbe ob nenadnem zaviranju ali manevriranju, trčenju ali nezgodi, če se sprožijo varnostne blazine.

- Pred zagonom vozila morajo vsi potniki sedeti v pravilnem položaju in ga ohraniti do konca vožnje. To velja tudi za pravilno uporabo varnostnega pasu.
- Največje dovoljeno število oseb v vozilu sovпада s številom sedežev in varnostnih pasov.
- Za otroke vedno uporabljajte varnostni sistem, odobren in ustrezen za njihovo težo in višino »» str. 56.
- Med vožnjo imejte nogi vedno v prostoru za noge. Nikoli naj ne bosta npr. na sedežu, armaturni plošči oz. naj ne visita skozi okno. Sicer varnostna blazina in varnostni pas morda ne moreta v celoti izpolniti svoje varnostne funkcije, s čimer je povečano tveganje poškodb v primeru nezgode.

⚠ POZOR

Če v tretji vrsti sedežev sedijo osebe, višje od 1,60 m, ob morebitni nezgodi tvegajo hude poškodbe glave.

- Nikdar v tretji vrsti sedežev ne prevažajte oseb, višjih od 1,60 m.
- Pri zapiranju vrat prtljavnika vedno pazite na potnike, ki sedijo na zadnjih sedežih.

Tveganja zaradi sedenja v nepravilnem položaju

Ob nepravilni uporabi ali odsotnosti uporabe varnostnega pasu se poveča tveganje za hude ali smrtonosne poškodbe. Varnostni pasovi optimalno zaščitno zagotavljajo le, če so pravilno pripeti. Nepravilni položaj sedenja znatno zmanjša zaščitno funkcijo varnostnega pasu in s tem poveča tveganje za hude ali celo smrtonosne poškodbe. Nevarnost hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom se poveča predvsem v primeru, če varnostna blazina pri sprožitvi zadene potnika, ki ne sedi v pravilnem položaju. Voznik je odgovoren za vse ljudi v vozilu, še zlasti za otroke.

Naslednji seznam vsebuje primere nepravilnih položajev sedenja, ki lahko ogrožajo vse potnike v vozilu.

Ko se vozilo premika:

- nikdar ne stojte v vozilu,
- nikdar ne stojte na sedežih,
- nikdar ne klečite na sedežih,
- naslonjala nikdar ne nagibajte močno nazaj,
- nikdar se ne nagibajte nad armaturno ploščo,
- nikdar ne ležite na zadnjih sedežih,
- nikdar ne sedite le na sprednjem delu sedišča,
- nikdar se ne nagibajte vstran,
- nikdar se ne nagibajte skozi okno,

- nog nikdar ne molite skozi okno,
- nikdar ne položite nog na armaturno ploščo,
- nikdar ne položite nog na sedež ali njegovo naslonjalo,
- nikdar ne sedite v prostoru za noge,
- nikdar ne sedite na naslonih za roke,
- nikdar se na sedišču ne vozite brez pripetega varnostnega pasu,
- nikoli se ne vozite v prtljajniku.

POZOR

S sedenjem v nepravilnem položaju je povečano tveganje za hude poškodbe ali poškodbe s smrtnim izidom.

- **Vsi potniki morajo med vožnjo sedeti v pravilnem položaju s pravilno nameščenim varnostnim pasom.**
- **Potniki, ki v vozilu ne sedijo pravilno, ne uporabljajo varnostnega pasu ali je njihova razdalja od varnostne blazine premajhna, tvegajo hude poškodbe ali celo poškodbe s smrtnim izidom, zlasti če se ob nezgodi sproži varnostne blazine.**

Varnostni pasovi

Uvod



Slika 22 Pripet voznik, ki ga ob nenadnem sunkovitem zaviranju zadrži pravilno pripet varnostni pas.

Pravilno pripeti varnostni pasovi voznika in potnike ob trčenju zadržijo v sedečem položaju. Poleg tega preprečujejo nenadzorovane premike, katerih posledica bi lahko bile hude poškodbe. Hkrati preprečujejo, da bi potnike vrglo iz vozila.

Če so potniki pravilno pripeti, varnostni pasovi ob morebitnem trčenju optimalno preprežejo kinetično energijo. K zmanjšanju kinetične energije prispevajo tudi zasnova sprednjega dela vozila in drugi ukrepi za zagotavljanje pasivne varnosti vozila, npr. sistem varnostnih blazin. Nastala kinetična energija se tako zmanjša, s

tem pa se zmanjša tudi nevarnost poškodb.

Tako se morate, tudi če je pot zelo kratka, pred vsako vožnjo pripeti z varnostnim pasom.

Tudi sopotnike opomnite, da se morajo pripeti z varnostnimi pasovi. Statistični podatki o prometnih nezgodah dokazujejo, da pravilno pripeti varnostni pasovi znatno zmanjšajo nevarnost poškodb in povečajo možnost preživetja v primeru hude nezgode. Pravilno pripeti varnostni pasovi poleg tega povečajo zaščitni učinek varnostnih blazin, ki se sprožijo ob nezgodi. V večini držav je zato uporaba varnostnih pasov predpisana z zakonom.

Kljub temu, da je vozilo opremljeno z varnostnimi blazinami, se morate vedno pripeti z varnostnim pasom, ki ga med vožnjo ne smete odpenjati. Čelni varnostni blazini se npr. sprožita le pri določenih čelnih trčenjih. Pri rahlih čelnih trčenjih, rahlih bočnih trčenjih, naletu od zadaj, prevračanju vozila in nezgodah, pri katerih ni bila prekoračena vrednost za sprožitev, določena v krmilniku sistema varnostnih blazin, se čelni varnostni blazini ne sprožita.

Pomembni varnostni napotki za uporabo varnostnih pasov

- Varnostni pas vedno pripnite in namestite tako, kot je opisano v tem poglavju.
- Poskrbite, da boste varnostni pas kadarkoli lahko pripeli in preverite, ali je morda poškodovan.

POZOR

- Če varnostnih pasov ne pripnete ali jih ne pripnete pravilno, se poveča nevarnost življenjsko ogrožajočih ali celo smrtnih poškodb. Optimalni zaščitni učinek varnostnih pasov je zagotovljen le ob pravilni uporabi varnostnih pasov.
- Z enim pasom se nikakor ne smeta pripeti dve osebi (niti dva otroka ne).
- Dokler se vozilo premika, varnostnega pasu ne odpenjajte. Smrtno nevarno!
- Varnostni pas ne sme potekati čez trde ali lomljive predmete (očala, svinčnike itd.), sicer lahko pri nezgodah pride do poškodb.
- Varnostni pas ne sme biti priščipnjen ali poškodovan in ne sme drgniti ob ostre robove.
- Varnostni pas nikdar ne sme potekati pod roko ali v kakšnem drugem nepravilnem položaju.
- Debela in ohlapna oblačila (npr. plašč čez pulover) ovirajo potek in delovanje varnostnih pasov.
- Zaklep varnostnega pasu ne sme biti zamašen s papirjem ali čim podobnim, saj se jeziček sicer ne more zaskočiti.
- Poteka varnostnega pasu nikdar ne spreminjajte s sponkami, pritrdilnimi obročki ipd.
- Zaradi razcefranega ali natrganega varnostnega pasu, poškodbe povezav, navijalnega mehanizma ali zaklepa lahko ob nezgodi utrpite hude poškodbe. Redno preverjajte stanje vseh varnostnih pasov.

- Varnostne pasove, ki so bili v prometni nezgodi obremenjeni in so zato raztegnjeni, morajo zamenjati na specializiranem servisu. Pas je morda treba zamenjati, kljub temu da ni vidno poškodovan. Poleg tega je treba preveriti tudi sidrne točke varnostnih pasov.
- Varnostnih pasov nikdar ne poskušajte popraviti sami. Varnostnih pasov ne smete nikoli demontirati ali kakorkoli spreminjati.
- Varnostni pas mora biti čist, saj lahko groba umazanija vpliva na delovanje navijalnega mehanizma.

Prikazovalnik statusa varnostnih pasov



Sveti rdeče

Voznik oz. sovoznik ni pripet z varnostnim pasom.

Kontrolna lučka  zasveti, da voznika opomni, naj prične varnostni pas.

Preden odpeljete:

- Varnostni pas pripnite pravilno in vedno pred vožnjo.
- Opomnite sopotnike, da se morajo pravilno pripeti z varnostnim pasom.
- Otroci morajo sedeti v primernem otroškem zadrževalnem sistemu, ki ustreza njihovi telesni višini in teži »» str. 56.

Če voznik in potniki ob začetku vožnje niso pripeti z varnostnimi pasovi in hitrost preseže pribl. 25 km/h (15 mph) oz. če se voznik in po-

tniki med vožnjo odpnejo, se za nekaj sekund oglasi zvočni signal. Razen tega utripa opozorilna lučka  na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Opozorilna lučka  v kombiniranem instrumentu ugasne šele, ko se voznik in sovoznik pri vključenem kontaktu pripneta z varnostnima pasovima.

Prikaz za pripete varnostne pasove zadaj



Slika 23 Kombinirani instrument: prikaz statusa varnostnih pasov na zadnjih sedežih.

Glede na izvedbo modela in ob vklopljenem kontaktu prikaz statusa varnostnih pasov »» **sl. 23** voznika na zaslonu kombiniranega instrumenta obvesti, ali so potniki na zadnjih sedežih pripeti z varnostnimi pasovi.

Glede na zasedenost sedeža in status varnostnega pasu zasvetijo naslednji simboli v različnih barvah:



Beli simbol kaže, da ustrezeni sedež ni zaseden.



Zeleni simbol kaže, da je sedež zaseden in da si je potnik pripel varnostni pas.

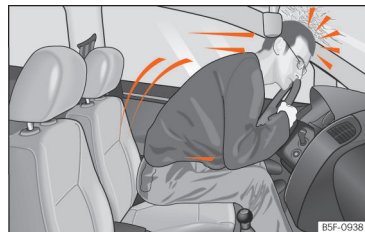


Rdeči simbol kaže, da je sedež zaseden in da potnik ne uporablja varnostnega pasu.

Če potnik na zadnjem sedežu med vožnjo odpne varnostni pas, simbol  za ta sedež stalno sveti v rdeči barvi. Razen tega utripa rdeča opozorilna lučka  na zaslonu kombiniranega instrumenta. Pri hitrosti nad pribl. 25 km/h (15 mph) se za nekaj sekund oglasi zvočni signal.

Če se med vožnjo na zadnjih sedežih pripne ali odpne varnostni pas, sledi pribl. 30 sekund prikaz statusa varnostnih pasov.

Čelno trčenje in fizikalni zakoni



Slika 24 Nepriprtega voznika vrže naprej.



Slika 25 Nepriprtega sopotnika na zadnjem sedežu vrže naprej v priprtega voznika.

Razlaga fizikalnega načela čelnega trčenja je preprosta: kakor hitro se vozilo začne premikati, na vozilo in na potnike vozila deluje energija, imenovana »kinetična energija«.

»Kinetična energija« je odvisna od hitrosti vozila ter mase vozila in potnikov. Pri večji hitrosti in masi se mora v primeru nezgode »absorbirati« več energije.

Najpomembnejši dejavnik je hitrost vozila. Če se hitrost podvoji, npr. s 25 km/h (15 mph) na 50 km/h (30 mph), je kinetična energija štirikrat večja!

Ker v našem primeru potnika v vozilu nista pripeta z varnostnimi pasovi, se pri trčenju vsa kinetična energija potnikov sprosti s trčenjem v zid.

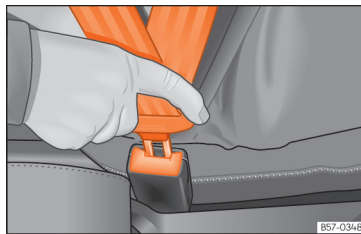
Tudi če vozite s hitrostjo med 30 km/h (19 mph) in 50 km/h (30 mph), ob trčenju na telo delujejo sile, ki zlahka presežejo eno tono (1.000 kg). Sile, ki delujejo na vaše telo, se pri višji hitrosti še stopnjujejo.

Potniki, ki niso pripeti z varnostnimi pasovi, torej niso »povezani« z vozilom. Pri čelnem trčenju se bodo premaknili naprej z enako hitrostjo, s kakršno se je vozilo premikalo pred trčenjem! Opisani primer ne velja le za čelno trčenje, temveč za vse vrste nezgod in trčenj.

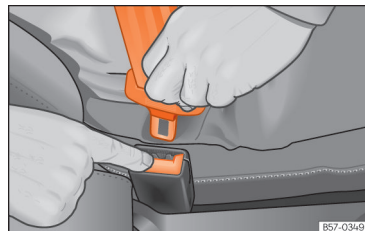
Že pri trčenju z majhno hitrostjo na telo delujejo sile, ki jih z rokami ni mogoče obvladati. V primeru čelnega trčenja bodo neprijeti potniki v vozilu nekontrolirano vrženi v smeri naprej in bodo trčili, npr. z volanom, armaturno ploščo ali vetrobranskim steklom »» sl. 24.

Tudi potniki na zadnjih sedežih morajo biti pravilno pripeti, saj jih zaradi sunka pri trčenju lahko vrže po notranjosti vozila. Neprijeti potniki zadaj ne ogrožajo le sebe, temveč tudi potnike na sprednjih sedežih »» sl. 25.

Pripenjanje in odpenjanje varnostnega pasu



Slika 26 Jeziček varnostnega pasu vstavite v zaklep.



Slika 27 Sprostite zaporni jeziček varnostnega pasu.

Pravilno nameščeni varnostni pasovi pri zaviranju ali v primeru nezgode potnike zadržijo v položaju, ki jim zagotavlja največjo mogočo zaščito »» △.

Pripenjanje varnostnega pasu

Varnostni pas pripenite pravilno in vedno pred vožnjo.

- Pravilno nastavite sprednji sedež in vzglavnik »» str. 39.
- Naslonjalo zadnjega sedeža mora biti zaskočeno v pokončnem položaju »» △.
- Varnostni pas primite za jeziček in ga enakomerno povlecite čez prsni koš in medenico. Pasu **ne** zasukajte »» △.
- Jeziček potisnite v zaklep, ki spada k vašemu sedežu »» sl. 26.
- Povlecite za pas, da preverite, če je jeziček dobro zaskočen v zaklepu.

Odpenjanje varnostnega pasu

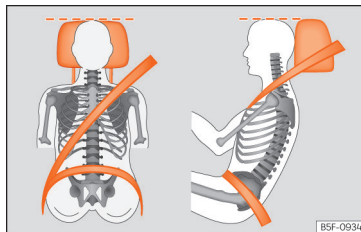
Varnostni pas odprite samo pri mirujočem vozilu »» » .

- Pritisnite rdečo tipko na zaklepu »» » **sl. 27**. Zaporni jeziček varnostnega pasu izskoči.
- Pas z roko pomaknite nazaj, da se lažje navije ter se ne zasuka in poškoduje obloge.

POZOR

- Optimalni zaščitni učinek sistema varnostnih blazin in varnostnih pasov je zagotovljen le, če je sedežno naslonjalo v pokončnem položaju in je potnik glede na svojo telesno višino pravilno pripet z varnostnim pasom.
- Če med vožnjo odprite varnostni pas, v primeru nezgode ali zaviranja lahko pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom!
- Sam varnostni pas ali ohlapen varnostni pas lahko povzroči hude poškodbe, če se od trdih delov telesa pomakne na mehke dele (npr. trebuh).

Pravilen potek varnostnega pasu



Slika 28 Pravilen potek varnostnega pasu in pravilen položaj vzglavnika – pogled od spredaj in s strani.



Slika 29 Potek varnostnega pasu pri nosečnicah

Pripeti varnostni pasovi v primeru nezgode nudijo optimalno zaščito in zmanjšujejo nevarnost hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom le,

če je potek pasov pravilen. Poleg tega pravilni potek varnostnega pasu potnike zadrži v takšnem položaju, v katerem varnostna blazina v primeru sprožitve lahko nudi največjo mogočo zaščito. Iz omenjenih razlogov se vedno pripnite z varnostnim pasom, pri čemer bodite pozorni na pravilni potek.

Zaradi napačnega položaja varnostnega pasu lahko pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom »» » **str. 39, Pravilni položaj sedenja potnikov v vozilu.**

- Ramenski del varnostnega pasu mora vedno potekati čez sredino ramen in nikakor ne čez vrat, roko, pod roko ali za hrbtom.
- Medenični del varnostnega pasu mora potekati čez medenico, nikakor ne čez trebuh.
- Varnostni pas se mora vedno plosko in tesno prilagati telesu. Pas po potrebi nekoliko zategnite.

Pri **nosečnicah** mora biti varnostni pas nameščen čim enakomerneje čez prsni koš in čim nižje čez medenico, prav tako se mora ravno prilagati, da ne pritiska na trebuh, in to med celotno nosečnostjo »» » **sl. 29**.

Prilagajanje poteka pasu telesni višini

Prilagajanje poteka varnostnega pasu omogoča naslednja oprema:

- Po višini nastavljiva pasova sprednjih sedežev.
- Po višini nastavljiva sprednja sedeža.

⚠ POZOR

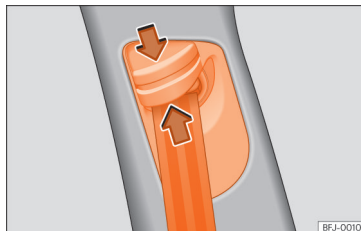
Zaradi nepravilnega poteka varnostnega pasu lahko v primeru nezgode pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Ramenski del varnostnega pasu mora potekati čez sredino ramena in nikakor ne pod roko ali čez vrat.
- Varnostni pas se mora plosko in tesno prilegati zgornjemu delu telesa.
- Medenični del varnostnega pasu mora potekati čez medenico, nikakor ne čez trebuh. Varnostni pas se mora plosko in tesno prilegati medenici. Pas po potrebi nekolikoategnite.
- Pri nosečnicah mora medenični del varnostnega pasu potekati čim nižje čez medenico, se ravno prilegati in ne »pritiskati« na trebuh »» **sl. 29.**
- Nameščenega varnostnega pasu ne zasukajte.
- Varnostni pas po pravilni namestitvi z roko ne držite v stran od telesa.
- Varnostnega pasu ne nameščajte čez trde ali lomljive predmete, npr. očala, kemični svinčnik ali ključ.
- Poteka pasu nikdar ne spreminjajte s sponkami za pas, pritrdilnimi nastavki ali podobnim.

i Obvestilo

Osebe, ki zaradi svojih telesnih danosti ne morejo zagotoviti optimalnega poteka varnostnega pasu, naj se na specializiranem servisu pozanimajo glede predelave vozila, ki bi zagotovila optimalni zaščitni učinek varnostnega pasu in varnostnih blazin. SEAT priporoča obisk tehničnega servisa.

Nastavitev višine varnostnega pasu



Slika 30 V bližini sprednjih sedežev: regulator višine varnostnega pasu.

Nastavljanje višine varnostnih pasov pri sprednjih sedežih in lahko tudi pri zunanjih zadnjih sedežih v drugi vrsti omogoča prilagajanje poteka varnostnih pasov v predelu ramen glede na telesno višino, da jih je mogoče pravilno pripeti:

- Nastavni element stisnite v smeri puščic in ga zadržite »» **sl. 30.**
- Nastavni element potisnite navzgor oz. navzdol, da varnostni pas poteka čez sredino rame »» **str. 45.**
- Nastavni element spustite.
- S sunkovitim potegom varnostnega pasu preverite, ali se je nastavni element zaskočil.

⚠ POZOR

Višine varnostnega pasu nikdar ne nastavljajte med vožnjo.

Navijalni mehanizem, zategovalnik in omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu

Varnostni pasovi vozila so del varnostnega sistema vozila »» **str. 39.** Sistem ima naslednje pomembne funkcije:

Navijalni mehanizem

Varnostni pasovi za voznika, sovoznika in na zunanjih zadnjih sedežih (odvisno od opreme tudi varnostni pas na sredinskem zadnjem sedežu) so v ramenskem delu pasu opremljeni z navijalnimi mehanizmi. Mehanizem zagotavlja popolno svobodo gibanja, ko nežno povlečete na ramenskem delu pasu ali med normalno vožnjo. Pri hitrem izvleku varnostnega pasu, pri zavira-

nju, med vožnjo po gorskih cestah, v ovinkih in pri pospeševanju navijalni mehanizem blokira varnostni pas.

V kritičnih voznih situacijah, npr. pri zaviranju v sili, ali v primeru prekrmljenja in podkrmljenja, lahko proaktivna zaščita potnikov zategne sprednja varnostna pasova, če sta pripeta¹⁾. Dva pasova se ponovno sprostita, če ne pride do nezgode, ali pa je kritična situacija mimo. Proaktivna zaščita potnikov je ponovno pripravljena na delovanje »» str. 48.

Zategovalnik varnostnih pasov

Varnostni pasovi sprednjih sedežev in, odvisno od opreme, stranskih zadnjih sedežev so opremljeni z zategovalniki.

V primeru hudega čelnega trčenja, bočnega trčenja, trčenja od zadaj senzori aktivirajo zategovalnike, ki napnejo pasove v nasprotni smeri izhodov.

Če je varnostni pas ohlapien, ga zategovalnik zategne. Na ta način je premikanje potnikov v smeri naprej in v smeri naleta ublaženo.

Prednapenjanje varnostnega pasu deluje v kombinaciji s sistemom varnostnih blazin. Ob prevrnitvi se prednapenjalniki ne aktivirajo, če se ne sprožijo varnostne blazine za glavo.

Pri aktiviranju lahko nastane fini prah. Gre za običajen pojav in ne za gorenje vozila.

Povratno zategovanje varnostnih pasov (proaktivna zaščita potnikov)

V določenih voznih situacijah lahko pride do povratnega zategovanja varnostnih pasov »» str. 48. Npr.:

- v primeru nenadnega zaviranja,
- v primeru prekrmljenja ali podkrmljenja,
- v primeru lažjih trčenj.

Omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu

Odvisno od opreme in države v primeru nezgode omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu zmanjša silo, ki deluje na telo.

Obvestilo

- Po določenih voznih situacijah lahko ostanejo zategovalniki varnostnih pasov trajno napeti¹⁾. Da bi varnostne pasove sprostili, jih morate v tovrstnem primeru pri mirujočem vozilu ročno sneti in ponovno pravilno nadeti.
- Če nameravate vozilo ali posamezne dele sistema zavreči, obvezno upoštevajte veljavne varnostne predpise. Specializirani servisi so seznanjeni s temi predpisi.

Vzdrževanje in odstranjevanje zategovalnikov varnostnih pasov

Zategovalniki so sestavni del sistema varnostnih pasov, s katerimi so opremljeni sedeži v vašem vozilu. V primeru popravila zategovalnika varnostnega pasu ali demontaže in montaže delov sistema zaradi drugih popravil, se varnostni pas lahko poškoduje. Lahko se zgodi, da ob nezgodi zategovalnik ne bo deloval ali ne bo deloval pravilno.

Da bodo zategovalniki varnostnih pasov ostali učinkoviti ter da izgrajeni deli ne bodo povzročili poškodb oz. onesnažili okolja, je potrebno upoštevati predpise, s katerimi se lahko seznanite pri pooblaščenih partnerjih.

POZOR

Zaradi nepravilnega ravnanja z varnostnimi pasovi, navijalnimi mehanizmi in zategovalniki varnostnih pasov ter v primeru, da omenjene komponente popravljate sami, se lahko poveča nevarnost hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom. Zategovalniki varnostnih pasov se morebiti ne bodo aktivirali, čeprav bi se morali, ali pa se bodo aktivirali nepričakovano.

¹⁾ Samo pri opremi s sistemom PreCrash.

• Nikoli sami ne popravljajte ali nastavljajte ter vgrajajte in demontirajte varnostnih pasov in zategovalnikov varnostnih pasov. Če je potrebno, naj vsa dela vedno izvede pooblašeni servis.

• Varnostne pasove, zategovalnike in omejevalnike, ki jih ni mogoče popravljati, je treba zamenjati.

Opomba o okolju

Moduli varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov lahko vsebujejo perklorat.

Pri odstranjevanju upoštevajte zakonska določila.

Sistem PreCrash

Funkcije

Sistem PreCrash je asistenčni sistem, ki izvede vrsto ukrepov za zaščito potnikov v vozilu v potencialno nevarnih situacijah, vendar ne more preprečiti trčenja.

Sistem deluje pravilno, če ni izbran posebni voznik profil in če ne obstajajo motnje v delovanju.

Osnovne značilnosti

Glede na lokalno zakonodajo in opremo vozila se lahko v kritičnih situacijah (npr. v določenih primerih pri zaviranju v sili ali ko voznik izgubi

nadzor nad vozilom) ločeno ali sočasno, ko vozilo vozi s hitrostjo, višjo od pribl. 30 km/h (20 mph), najprej aktivirajo naslednje funkcije:

- Povratno zategovanje pripetih varnostnih pasov sprednjih sedežev.

- Vključitev opozorilnih utripalk.

- Samodejno zapiranje stranskih oken skoraj do konca, odvisno od opreme, in panoramskega strešnega okna.

- V primeru prevračanja, odvisno od opreme, aktiviranje zategovalnikov varnostnih pasov.

Odvisno od tega, kako kritična je vozna situacija, se pasovi zategnejo individualno ali pa se oba pasova zategneta hkrati.

Dodatno k sistemu za nadzor prometa Front Assist

Vozila s sistemom Front Assist »» str. 197 v okviru sistemskih omejitev uporabljajo informacije za oceno tveganja ob morebitnem trčenju s spredaj vozečim vozilom. Funkcije sistema PreCrash se bodo morebiti tudi aktivirale, če obstaja možnost trčenja od zadaj, ali med aktiviranjem sistema Front Assist.

Dodatno k asistenci za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist)

Vozila s sistemom Lane Assist »» str. 207 v okviru sistemskih omejitev uporabljajo informacije za oceno tveganja ob morebitnem trčenju na zadnji strani vozila. Pri višji verjetnosti trčenja zaradi naleta od zadaj se lahko aktivirajo

dodatne funkcije sistema PreCrash. V teh situacijah se opozorilne utripalke aktivirajo z višjo frekvenco utripanja.

Dodatno k sistemu za pomoč v sili (Emergency Assist)

V vozilih s sistemom za pomoč v sili se informacije o stanju voznika ocenjujejo znotraj sistemskih omejitev. Ob zaznanem pomanjkanju aktivnosti se morajo aktivirati naslednji sistemi PreCrash:

- Povratno zategovanje na voznikovem varnostnem pasu.

- Samodejno zapiranje stranskih oken skoraj do konca, odvisno od opreme, in panoramskega strešnega okna.

Aktivacija sistema PreCrash

Sistem PreCrash je mogoče, glede na opremo, z izklopom regulacije zdrsa pogonskih koles (ASR) in/ali elektronskega stabilizacijskega nadzora (ESC) delno deaktivirati. Ko so ti varnostni sistemi vozila vključeni (standardno pri vsakem vklopu kontakta), je sistem popolnoma aktiviran.

Nastavitve izbire voznega profila

V vozilih z izbiro voznega profila se sistem PreCrash prilagodi specifičnim nastavitvam vozila izbranega voznega profila »» str. 174.

Omejeno delovanje

Sistem PreCrash ni na voljo ali je na voljo z omejenim delovanjem v naslednjih situacijah:

- Ko sta TCS in/ali ESC izključena.
- Pri vzvratni vožnji.
- Pri motnji v delovanju krmilnika varnostnih blazin.
- Pri motnji samega sistema, sistema ESC ali sistema Front Assist.

Odpravljanje motenj

Če sistem PreCrash ne deluje pravilno, je na zaslону kombiniranega instrumenta stalno prikazano obvestilo **Sistem ni na voljo** ali **Sistem z omejenim delovanjem**. Obiščite pooblaščen servis SEAT, da sistem preverijo.

POZOR

Sistem PreCrash ne more premostiti fizikalnih zakonov; deluje samo v okviru svojih zmognosti. Tveganja za varnost niso v nobenem primeru upravičena z uporabo tega sistema. Sistem ni nadomestilo za vzornikovo pozornost in ne more preprečiti trčenja.

- Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Sistem ne prepozna objektov v vseh primerih.

- Sistem se morda ne bo odzval na ljudi ali živali, ki jih je težko zaznati ali ki se premikajo prečno na cestišče.

- Kovinski predmeti (npr. ograje) oz. drugi elementi javne ceste ali neugodne vremenske razmere lahko vplivajo na delovanje sistema in s tem na njegovo sposobnost zaznavanja tveganj za nezgodo.

- Nikoli ne spregledajte prižganih opozorilnih lučk ali sporočil na zaslonu.

POZOR

Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb.

- Nikoli ne spreminjajte nastavitev v infotainment sistemu med vožnjo.

Sistem varnostnih blazin

Zakaj se je treba pripeti z varnostnim pasom in pravilno sedeti?

Ko se ob nezgodi sprožijo varnostne blazine, lahko optimalno zaščito zagotovijo le, če ste pravilno pripeti z varnostnim pasom in če pravilno sedite.

Sistem varnostnih blazin ni nadomestilo za varnostne pasove, temveč del skupnega pasivnega varnostnega koncepta vozila. Upoštevajte, da je največji varovalni učinek sistema varnostnih blazin mogoče doseči le v kombinaciji s pravilno pripetimi varnostnimi pasovi

in pravilno nastavljenimi vzglavniki. Varnostnih pasov torej ne uporabljajte le zaradi zakonskih predpisov, temveč tudi in zlasti zaradi svoje lastne varnosti »» str. 41, **Varnostni pasovi**.

Varnostna blazina se pri sprožitvi napihne v milisekundah, tako da če v trenutku sprožitve napačno sedite, lahko pride do smrtnih poškodb. Zato morajo med vožnjo vsi potniki obvezno sedeti v pravilnem položaju.

Če pred nezgodo sunkovito zavirate, lahko nepriprave potnike vrže naprej, v območje delovanja varnostnih blazin. V takšnem primeru lahko varnostna blazina potnika hudo ali celo smrtno nevarno poškoduje. To še posebej velja za otroke.

Med vožnjo sedite tako, da boste čim bolj oddaljeni od čelne varnostne blazine. V primeru sprožitve se bo čelna varnostna blazina lahko povsem napihnila in vas optimalno zaščitila.

Najpomembnejši dejavniki za sproženje varnostnih blazin so vrsta nezgode, kot trčenja in hitrost vozila.

Odločilni dejavnik za sproženje varnostnih blazin je zaviranje, do katerega pride pri trčenju. Pojemek zazna krmilnik varnostnih blazin. Če so izmerjene vrednosti zaviranja med trčenjem manjše od primerjalnih vrednosti krmilnika, se čelni ter stranski varnostni blazini in/ali varnostni blazini za glavo ne sprožita. Upoštevajte, da vidne in še tako težke okvare vozila ne kažejo nujno na to, da so se varnostne blazine sprožile.

⚠ POZOR

Posledice nepravilnega položaja varnostnega pasu in sedenja so lahko hude ali celo smrtne poškodbe

- Vsi potniki, tudi otroci, lahko ob sproženju varnostnih blazin utrpijo hude ali celo smrtne poškodbe. Otroke do starosti 12 let vedno prevažajte na zadnjem sedežu. Otrok v vozilu nikdar ne sme sedeti nezavarovan ali v nepriemernem otroškem sedežu.
- Da bi zmanjšali nevarnost poškodb, ki jih ob sproženju lahko povzroči varnostna blazina, se morate vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom »» str. 41.

Opis sistema varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin nudi potnikom dodatno zaščito v kombinaciji z varnostnimi pasovi.

Sistem varnostnih blazin sestavljajo (glede na opremo vozila) naslednji sestavni deli:

- elektronski krmilnik
- čelni varnostni blazini za voznika in sovoznika
- voznikova kolenska varnostna blazina
- Stranske varnostne blazine
- varnostna blazina za glavo
- kontrolna lučka  za varnostno blazino v kombiniranem instrumentu »» str. 51

- stikalo s ključavnico za izklop sovoznikove čelne varnostne blazine
- kontrolna lučka za prikaz stanja (vklopljeno/izklopljeno) sovoznikove čelne varnostne blazine

Stanje sistema varnostnih blazin je pod elektronskim nadzorom. Ob vklopu kontakta za nekaj sekund zasveti kontrolna lučka varnostnih blazin (samodiagnoza).

Ob motnjah sistema se lahko kontrolna lučka odzove na naslednje načine :

- ob vklopu kontakta ne zasveti »» str. 51,
- približno 4 sekunde po vklopu kontakta ne ugasne,
- po vklopu kontakta ugasne in ponovno zasveti,
- med vožnjo zasveti ali utripa.

Sistem varnostnih blazin se ne sproži ob naslednjih pogojih:

- izključen kontakt
- lažje čelno trčenje
- lažje bočno trčenje
- nalet od zadaj
- pri prevračanju vozila, ko so od krmilnika izmerjene dinamične značilnosti premajhne
- hitrost naleta, ki je nižja od v krmilniku določene referenčne vrednosti

⚠ POZOR

- Varnostni pasovi in varnostne blazine voznika in potnike optimalno varujejo le, če ti pravilno sedijo »» str. 39.
- Ob motnjah sistema varnostnih blazin naj tega nemudoma pregledajo na specializiranem servisu. V nasprotnem primeru se lahko zgodi, da se sistem varnostnih blazin ob neugodi ne bo sprožil pravilno oz. se sploh ne bo sprožil.

Aktiviranje varnostnih blazin

Varnostne blazine se napolnijo v delčku sekunde in tako v primeru trčenja dodatno varujejo potnike. Pri napihovanju varnostnih blazin lahko nastane fin prah. Gre za običajen pojav in ne za gorenje vozila.

Sistem varnostnih blazin deluje le pri vključenem kontaktu.

Pri posebnih nezgodah se lahko različne varnostne blazine sprožijo istočasno.

Pri rahlih čelnih trčenjih, rahlih bočnih trčenjih, naletu od zadaj ali prevračanju vozila se varnostne blazine **ne sprožijo**.

Pri prevračanju vozila se varnostne blazine sprožijo le pri izvedbi priključnega hibrida.

Dejavniki za sprožitve

Okoliščin, ki povzročijo aktiviranje sistema varnostnih blazin, ne moremo posploševati. Nekateri dejavniki igrajo pri tem pomembno vlogo, npr. stanje objekta, ki trči v vozilo (mehko/trdo), kot naleta, hitrost vozila itd.

Za sprožitve varnostne blazine je odločilen pojemek.

Krmilnik analizira potek trčenja in sproži ustrezní zadrževalni sistem.

Če so izmerjene vrednosti zaviranja ob trčenju manjše od primerjalnih vrednosti krmilnika, se varnostne blazine ne sprožijo, kljub temu, da je vozilo morda zelo poškodovano.

Pri silovitih čelnih trčenjih se sprožijo naslednje varnostne blazine:

- voznikova čelna varnostna blazina
- sovoznikova čelna varnostna blazina
- voznikova kolenska varnostna blazina

Pri silovitih bočnih trčenjih se sprožijo naslednje varnostne blazine:

- varnostna blazina za glavo na strani nezgode
- stranska varnostna blazina spredaj na strani nezgode

Če pride do nezgode s sproženjem varnostnih blazin:

- svetijo notranje luči (če je stikalo za notranje luči v položaju kontakta vrat);
- so vklopljene opozorilne utripalke;
- so vsa vrata odklenjena;
- je prekinjen dovod goriva v motor;
- v hibridnih vozilih se izključi visokonapetostni sistem;
- se aktivira klic v sili.

Kontrolne lučke sistema varnostnih blazin



Sveti v kombiniranem instrumentu

Motnja sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov. Obrnite se na specializirani servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.

OFF Sveti v armaturni plošči

Sovoznikova čelna varnostna blazina deaktivirana. Preverite, ali mora varnostna blazina ostati deaktivirana.

ALI: Sistem varnostnih blazin moten. Obrnite se na specializirani servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.



Sveti v armaturni plošči

Sovoznikova čelna varnostna blazina aktivirana. Kontrolna lučka se samodejno izklopi 60 sekund po vklopu kontakta.

Ob vklopu kontakta se za kratek čas prižgejo nekatere opozorilne in kontrolne lučke. Čez nekaj sekund ugasnejo.

Če kontrolna lučka za sistem varnostnih blazin in zategovalnike varnostnih pasov sveti ali utripa, opozarja na motnjo sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov Obrnite se na specializirani servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.

Če je sovoznikova čelna varnostna blazina deaktivirana, opozorilna lučka **OFF** na sredini armaturne plošče sveti, da opozarja na deaktivirano varnostno blazino. Če lučka pri deaktivirani sovoznikovi čelni varnostni blazini **ne sveti** ali če sveti skupaj s kontrolno lučko v kombiniranem instrumentu, obstaja motnja v sistemu varnostnih blazin Obrnite se na specializirani servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.

POZOR

Motnja sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov lahko povzroči, da se varnostne blazine in zategovalniki varnostnih pasov napačno sprožijo, se ne sprožijo ali se sprožijo nepričakovano.

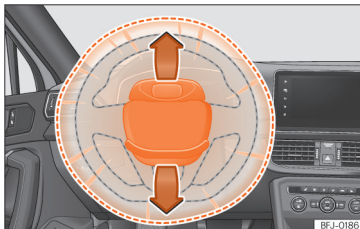
- Pri tem za potnike obstaja nevarnost hudih ali celo smrtnih poškodb. Obrnite se na specializirani servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.

- Otroškega sedeža ne namestite na sovoznikov sedež oziroma ne odstranite nameščenega otroškega sedeža! Svoznikova čelna varnostna blazina se pri trku lahko sproži kljub motnji.

PREVIDNO

Vedno upoštevajte vse prižgane kontrolne lučke in pripadajoče opise ter navodila, da preprečite poškodbe vozila in potnikov.

Čelni varnostni blazini



Slika 31 Mesto vgradnje voznikove varnostne blazine v volanu.



Slika 32 Svoznikova varnostna blazina v armaturni plošči.

Voznikova čelna varnostna blazina je nameščena v volanu, sovoznikova čelna varnostna blazina v armaturni plošči. Mesto vgradnje je označeno z napisom »AIRBAG«.

Pri sprožitvi voznikove in sovoznikove čelne varnostne blazine se odprejo obloge in ostanejo povezane z volanom oz. armaturno ploščo »» sl. 31, »» sl. 32.

Čelni varnostni blazini dopolnjujeta varnostna pasova in ob močnejšem čelnem trčenju zagotavljata dodatno zaščito voznikove in sovoznikove glave ter prsnega koša »» △.

Razen tega se pri določenih čelnih trčenjih aktivira čelna varnostna blazina na obeh straneh vozila.

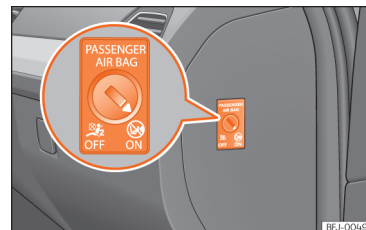
Njuna posebna konstrukcija omogoča nadzorovano uhajanje plina, tako da potnik vrši pritisk na blazino. Tako ostaneta glava in prsni koš z

varnostno blazino zaščitena. Po trčenju se varnostna blazina izprazni do te mere, da ne ovira pogleda iz vozila.

⚠ POZOR

- Med potnikoma na sprednjih sedežih in ob močji delovanja varnostnih blazin ne sme biti oseb, živali ali predmetov.
- Varnostne blazine vas varujejo samo pri eni nezgodi in jih je po sprožitvi treba zamenjati.
- Na pokrove modulov varnostnih blazin ne smete pritrjevati predmetov, npr. držala za pijačo ali telefona.

Aktiviranje in deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine



Slika 33 Stikalo za aktiviranje in deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine.



Slika 34 Armaturna plošča: kontrolna lučka za izključeno sovoznikovo čelno varnostno blazino v sredinski konzoli.

Sovoznikovo čelno varnostno blazino deaktivirajte le, če na sovoznikov sedež izjemoma namestite otroški sedež, v katerem je otrok obrnjen s hrbtom v smeri vožnje.

SEAT priporoča namestitvev otroškega sedeža na zadnji sedež, da se izognete deaktiviranju sovoznikove čelne varnostne blazine.

Če je sovoznikova varnostna blazina **deaktivirana**, to pomeni, da je deaktivirana samo čelna varnostna blazina na sovoznikovi strani. Vse preostale varnostne blazine v vozilu delujejo.

Aktiviranje in deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine

- Izključite kontakt.
- Odprite vrata na sovoznikovi strani.

- Odstranite kovinski dela ključa s ključa vozila.
- Kovinski del ključa vstavite v režo, ki je predvidena za deaktiviranje sovoznikove varnostne blazine »» **sl. 33**. Pri tem morate kovinski del ključa vstaviti do pribl. 3/4 njegove dolžine do končnega položaja.
- Previdno zavrtite ključ v položaj **OFF** (deaktiviranje) ali **ON** (aktiviranje). Pri težavah se prepričajte, da je ključ vstavljen do končnega položaja.
- Zaprite sovoznikova vrata.
- Pri deaktiviranju varnostne blazine vključite kontakt in se prepričajte, da sveti kontrolna lučka **OFF** »» **sl. 34**.
- Pri ponovnem aktiviranju varnostne blazine se prepričajte, da kontrolna lučka **OFF** pri vključenem kontaktu ne sveti in da kontrolna lučka **ON** sveti 60 sekund in nato ugasne.

⚠ POZOR

- Voznik je odgovoren za to, ali je varnostna blazina deaktivirana ali aktivirana.
- Varnostno blazino deaktivirajte samo pri izključenem kontaktu! Če tega ne storite, se lahko pojavi napaka pri deaktiviranju varnostne blazine.

- Ključ v nobenem primeru ne ostati v reži za deaktiviranje varnostne blazine, ker se lahko poškoduje ali pa med vožnjo pomotoma aktivira ali deaktivira varnostno blazino.
- Če je bila varnostna blazina zaradi kate-rega koli razloga deaktivirana, jo čim prej aktivirajte.

Stranske varnostne blazine



Slika 35 Stranska varnostna blazina v voznikovem sedežu.

Stranski varnostni blazini sta nameščeni v naslonjalih sprednjih sedežev »» **sl. 35**.

Mesta vgradnje so označena z besedo »AIR-BAG« v zgornjem delu naslonjal sedežev oz. z reliefnim napisom AIRBAG na spodnjih prevlekah.

Sistem stranskih varnostnih blazin dopolnjuje varnostne pasove ter ob močnejšem bočnem trčenju varuje zgornji del telesa »» »  ¹⁾

V primeru bočnega trčenja stranske varnostne blazine zmanjšajo nevarnost poškodb na delih telesa, ki so ob trku neposredno izpostavljeni. Poleg običajne zaščite z varnostnimi pasovi potnike zadržijo tudi pri bočnem trčenju; na ta način imajo te varnostne blazine najvišji zaščitni učinek.

POZOR

- Če med vožnjo niste pripeti z varnostnim pasom, če se nagibate naprej ali sedite v nepravilnem položaju, ste ob morebitni nezgodi ob sprožitvi stranskih varnostnih blazin še bolj izpostavljeni nevarnosti poškodb.
- Stranske varnostne blazine lahko potnike optimalno varujejo le, če ti med vožnjo vedno pravilno sedijo na svojem sedežu in so pripeti z varnostnim pasom.
- Pri bočnem trčenju se stranske varnostne blazine ne sprožijo, če senzorji nepravilno izmerijo naraščanje tlaka v notranjosti vrat. Vzrok za to je uhajanje zraka skozi luknje in odprtine v vratnih oblogah.
- Ne uporabljajte vozila po tem, ko so notranje vratne obloge bile demontirane ali nepravilno nameščene.

- Med potniki na zunanjih sedežih in območjem delovanja stranskih blazin ne sme biti drugih oseb, živali ali predmetov. Zaradi delovanja stranskih varnostnih blazin na vrata ne smete pritrditi nobene dopolnilne opreme, npr. držal za pijačo.

- Zagotovite, da so otroci pravilno nameščeni v sedežih in da njihove glave niso v območju napihovanja stranskih varnostnih blazin, ker bi jih lahko sprožene blazine zadele in povzročile resne poškodbe.

- Na kaveljčke za oblačila smete obešati le lahka oblačila. V žepih oblačil ne smete puščati težkih in ostrih predmetov.

- Na bočne dele sedežnih naslonjal ne smejo delovati prevelike sile, npr. močni udarci, saj se sistem lahko poškoduje. V tem primeru se stranske varnostne blazine ne bodo sprožile!

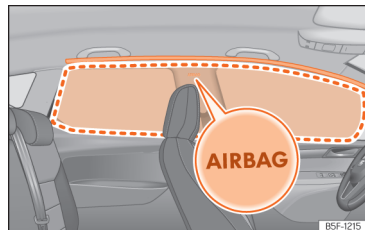
- Na sedeže z vgrajenimi stranskimi varnostnimi blazinami ne smete nameščati sedežnih ali dekorativnih prevlek, ki niso bile izrecno odobrene za uporabo v vašem vozilu. Stranska varnostna blazina se odpre iz stranskega dela sedežnega naslonjala, zato se v primeru neodobrenih prevlek ne bi mogla pravilno napolniti, kar bi znatno omejilo njeno učinkovitost.

- Poškodbe originalnih sedežnih prevlek ali poškodbe šivov v predelu modulov stranskih varnostnih blazin naj nemudoma odpravijo na specializiranem servisu.

- Varnostne blazine vas varujejo samo pri eni nezgodi in jih je po sprožitvi treba zamenjati.

- Vsa dela na varnostni blazini ter demontažo in montažo delov sistema zaradi drugih popravil (npr. demontaža in montaža sprednjega sedeža) smejo izvesti le na specializiranem servisu. V nasprotnem primeru se lahko pojavi motnja v delovanju sistema varnostnih blazin.

Varnostne blazine za glavo



Slika 36 Mesto vgradnje in območje delovanja varnostne blazine za glavo.

Varnostni blazini za glavo sta na obeh straneh potniške kabine, nad vrati »» » **sl. 36**, lokaciji pa sta označeni z napisom »AIRBAG«.

Varnostni blazini za glavo dopolnjujeta varnostne pasove in ob močnejšem bočnem trčenju dodatno varujeta glavo ter zgornji del telesa »» » .

¹⁾ Glede na opremo le pri prevračanju vozila.

Ko se varnostna blazina za glavo sproži, prekrije označeno območje (območje napihovanja) »» sl. 36. V omenjenem območju nikoli ne odlagajte ali pritrjujete predmetov »» ⚠.

Pri dovolj silovitem bočnem trku se sproži varnostna blazina za glavo na tisti strani vozila, ki je udeležena pri trku.

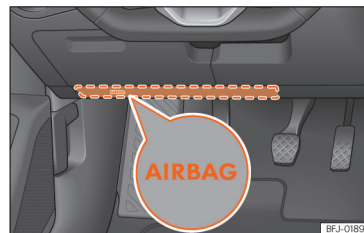
Varnostni blazini za glavo pri bočnem trku zmanjšata nevarnost poškodb potnikov na sprednjih in zunanjih zadnjih sedežih, in sicer na tisti strani, ki je udeležena pri trku.

⚠ POZOR

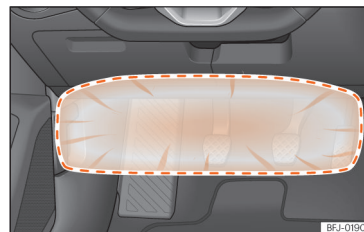
- Varnostne blazine za glavo lahko potnike optimalno varujejo le, če ti med vožnjo vedno pravilno sedijo na svojem sedežu in so pripeti z varnostnim pasom.
- Iz varnostnih razlogov morate v vozilih s predelno steno izključiti varnostne blazine za glavo. Izkllop naj izvede tehnični servis.
- Med potniki in območjem delovanja varnostnih blazin za glavo ne sme biti drugih oseb, živali ali predmetov, da se lahko varnostne blazine neovirano napihnejo in zagotovijo optimalno zaščito. Zato na stranska stekla nikakor ne smete namestiti senčnih rolojev, ki niso bili izrecno odobreni za uporabo v vašem vozilu.
- Zagotovite, da so otroci pravilno nameščeni v sedežih in da njihove glave niso v območju napihovanja varnostnih blazin za glavo »» sl. 36, ker bi jih lahko sprožene blazine zadele in povzročile resne poškodbe.

- Na kaveljčke za oblačila smete obešati le lahka oblačila. V žepih oblačil ne smete puščati težkih in ostrih predmetov. Oblačil ne obešajte na obešalnike.
- Varnostne blazine vas varujejo samo pri eni nezgodi in jih je po sprožitvi treba zamenjati.
- Vsa dela na varnostni blazini ter demontažo in montažo delov sistema zaradi drugih popravil (npr. demontaža stropne obloge) smejo izvesti le na specializiranem servisu. V nasprotnem primeru se lahko pojavi motnja v delovanju sistema varnostnih blazin.
- Krmljenje stranske varnostne blazine in varnostne blazine za glavo omogočajo senzorji, ki se nahajajo v notranjosti sprednjih vrat. Pravilno delovanje stranskih varnostnih blazin in varnostnih blazin za glavo je zagotovljeno le, če niste spreminjali vrat ali vratnih oblog (npr. zaradi vgradnje zvočnikov). Poškodbe sprednjih vrat lahko vplivajo na pravilno delovanje sistema varnostnih blazin. Vsa dela na sprednjih vratih morajo opraviti na specializiranem servisu.

Kolenska varnostna blazina



Slika 37 Na voznikovi strani: mesto vgradnje kolenske varnostne blazine.



Slika 38 Na voznikovi strani: območje delovanja kolenske varnostne blazine.

Kolenska varnostna blazina je vgrajena na voznikovi strani v spodnjem predelu armaturne plošče »» sl. 37. Mesto vgradnje je označeno z napisom »AIRBAG«.

Ko se sproži kolenska varnostna blazina, pokrije uokvirjeno območje (območje napihovanja) »» sl. 38. V omenjeno območje zato nikdar ni dovoljeno odlagati ali pritrjevati predmetov.

POZOR

- Kolenska varnostna blazina se napihne pred voznikovimi koleni. Območje delovanja kolenske varnostne blazine naj bo vedno prost.
- Na pokrov in v območje delovanja kolenske varnostne blazine nikdar ne pritrjujte predmetov.
- Voznikov sedež nastavite tako, da razdalja med koleni in varnostno blazino znaša vsaj 10 cm (4 palce). Če te zahteve zaradi telesnih danosti ni mogoče izpolniti, se obvezno obrnite na pooblaščen servis.

Varna vožnja otrok

Uvod

Zaradi varnostnih razlogov in statistike nezgod bi morali otroke do starosti 12 let vedno prevažati na zadnjih sedežih. Otroke lahko glede na starost, velikost in težo vozite v ustreznem otroškem sedežu, ali jih pripnete z vgrajenimi varnostnimi pasovi. Otroški sedež iz varnostnih razlogov namestite na sredino zadnje sedežne klopi ali za sovoznikov sedež.

Tudi otroci so v primeru nezgode izpostavljeni fizikalnim zakonom »» str. 43. V nasprotju z odraslimi otroci še nimajo popolnoma razvitih mišic in kosti. Da bi zmanjšali tveganje poškodb, smete otroke prevažati le v posebnih otroških sedežih!

Priporočamo, da v vozilu uporabite zadrževalne sisteme za otroke, ki so del originalne dopolnilne opreme.

Priporočamo, da v svojem vozilu uporabite otroške zadrževalne sisteme, ki so del originalne dopolnilne opreme. Otroški sedeži proizvajalca »Peke« so na voljo za vse starostne skupine (ne v vseh državah) (glejte www.seat.com).

Ti posebno zasnovani in odobreni sedeži izpolnjujejo standard ECE-R44.

SEAT priporoča, da so postopki pritrditve na spletni strani navedenih otroških sedežev naslednji:

- Otroški sedeži, pri katerih je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje (skupina 0+): ISOFIX in oporna noga (ROMER BABY SAFE 3 i-SIZE + ISOFIX BASE / PEKE GO i-SIZE + i-SIZE BASE).
- Otroški sedeži, pri katerih je otrok obrnjen v smeri vožnje (skupina 1): ISOFIX (PEKE G1 TRIFIX i-SIZE).
- Naprej usmerjeni otroški sedeži (skupina 2): varnostni pas in ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX i-SIZE). Dodatno je treba uporabiti pritrilno točko otroškega sedeža za »SecureGuard« medenični pas, in prilagoditi »SICT« varnostni sistem za bočno trčenje, ki je na zadnji strani

otroškega sedeža. Prilagodite samo sistem »SICT«, ki je najbližje vratom. Upoštevajte navodila za uporabo proizvajalca otroškega sedeža.

- Otroški sedeži, pri katerih je otrok obrnjen v smeri vožnje (skupina 3): varnostni pas (TAKATA MAXI).

Ob namestitvi in uporabi obvezno upoštevajte zakonske predpise in navodila proizvajalca otroškega sedeža. Vsekakor preberite in upoštevajte »» str. 57.

Priporočamo, da navodila za uporabo otroškega sedeža priložite avtomobilski mapi, da jih boste vedno imeli pri roki.

Razvrstitev otroških sedežev v skupine



Slika 39 Primeri otroških sedežev.

Uporabljati smete le uradno odobrene in otroku primerne sedeže.

Za te sedeže velja standard ECE-R44 ali ECE-R129. ECE-R pomeni: pravilnik Ekonomske komisije za Evropo (Economic Commission for Europe).

Otroški sedeži glede na otrokovo težo

Otroški sedeži so razvrščeni v 5 skupin:

Starostna skupina	Otrokova teža
Skupina 0	do 10 kg
Skupina 0+	do 13 kg
Skupina 1	9 do 18 kg
Skupina 2	15 do 25 kg
Skupina 3	22 do 36 kg

Sedeži, ki izpolnjujejo standard ECE-R44 ali ECE-R129, imajo na sedežu potrdilo o testiranju ECE-R44 ali ECE-R129 (veliki E v krogu, pod njim številka atesta).

Ob namestitvi in uporabi obvezno upoštevajte zakonske predpise in navodila proizvajalca otroškega sedeža.

Priporočamo, da navodila za uporabo otroškega sedeža priložite avtomobilski mapi, da jih boste vedno imeli pri roki.

SEAT priporoča, da uporabljate otroške sedeže iz kataloga **z originalno dopolnilno opremo**. Ti otroški sedeži so bili razviti in odobreni za

uporabo v naših vozilih. Ustrezen sedež za vaš model zelene starostne skupine je na voljo pri naših trgovcih.

Otroški sedeži glede na homologacijske kategorije

Otroški sedeži lahko razpolagajo s homologacijsko kategorijo univerzalni, poluniverzalni ali specifičen za vozilo (vsi glede na standard ECE-R44) ali i-Size (glede na standard ECE-R129).

- **Univerzalni:** Otroške sedeže s homologacijo univerzalni se lahko vgrajuje v vsa vozila. Seznama modelov ni treba upoštevati. V primeru univerzalne homologacije za ISOFIX je otroški sedež dodatno opremljen z zgornjim pritrdilnim pasom (Top Tether).

- **Poluniverzalni:** Otroški sedeži s homologacijo poluniverzalni morajo izpolnjevati zahteve univerzalne homologacije in dodatno razpolagati s preverjenimi varnostnimi elementi za pritrditev otroškega sedeža. Otroški sedeži s homologacijo poluniverzalni vsebujejo seznam vozil, v katere se lahko vgrajujejo.

- **Specifični za vozilo:** Homologacija, specifična za vozilo, potrebuje za vsako vozilo posebno dinamično preverjanje otroškega sedeža. Otroški sedeži s specifično homologacijo za vozilo prav tako prejmejo seznam vozil, v katere se lahko vgrajujejo.

- **i-Size:** Otroški sedeži s homologacijo i-Size morajo izpolnjevati zahteve standarda ECE-R129 glede vgradnje in varnosti. Proizvajalci otroških sedežev lahko navedejo, kateri sedeži imajo homologacijo i-Size za to vozilo.

Pritrditev in uporaba otroških sedežev



Slika 40 Nalepka z informacijami o varnostni blazini: na sovoznikovem senčniku.



Slika 41 Nalepka z informacijami o varnostni blazini: na zadnjem okvirju sovoznikovih vrat.

Napotki za pritrnitev otroškega sedeža

Pri pritrjevanju otroškega sedeža upoštevajte naslednje splošne napotke. Veljajo za otroške sedeže s katerikoli pritrditeljskim sistemom.

- Preberite in upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža.
- Najbolje je, da otroški sedež namestite na zadnji sedež, ki je za sovoznikovim sedežem, saj tako otroci lahko izstopijo na pločnik.
- Varnostni pas po višini nastavite tako, da je mogoč naraven, otroškemu sedežu prilagojen potek varnostnega pasu, brez močnega zvijanja ali upogibanja. Za nazaj usmerjene otroške sedeže nastavite najnižji položaj višine varnostnega pasu.

• Za pravilno uporabo otroškega sedeža, ki je montiran v nasprotni smeri vožnje na zadnjih sedežih, morata biti naslonjali sprednjih sedežev nastavljeni tako, da se ne dotikata otroškega sedeža. Pri pritrdilnem sistemu z otroškim sedežem v smeri vožnje mora biti naslonjalo sprednjega sedeža nastavljeno tako, da je dovolj prostora za nogo otroka.

• Za pravilno vgradnjo otroškega sedeža v drugi vrsti sedežev odstranite vzglavnik ali ga prilagodite tako, da se ta ne dotika naslonjala.

• Pri uporabi otroškega sedeža tipa poluniverzalni, ki se ob pomoči varnostnega pasu in opornika pritrdi v vozilu, je vgradnja na sredinskem zadnjem sedežu prepovedana, ker je razdalja do tal manjša kot pri drugih sedežih, tako da opornik ni zadostno stabiliziran.

• Pri namestitvi na sovoznikov sedež pomaknite sovoznikov sedež do konca nazaj in ga nastavite v najvišji položaj. Sedežno naslonjalo postavite v pokončni položaj¹⁾.

Pomembna opozorila za sovoznikovo čelno varnostno blazino

Na senčniku in/ali zadnjem vratnem okvirju na sovoznikovi strani je nalepka s pomembnimi informacijami za sovoznikovo varnostno blazino »» sl. 40.

Upoštevajte varnostna opozorila naslednjih poglavij:

• Varnostna razdalja do sovoznikove varnostne blazine »» str. 49.

• Predmeti med sovoznikom in sovoznikovo varnostno blazino »» ⚠ v Čelni varnostni blazini na str. 52.

Delujoča sovoznikova čelna varnostna blazina predstavlja za otroka, ki je s hrbtom obrnjen v smeri vožnje, veliko nevarnost, ker lahko sila sprožitve varnostne blazine proti otroškemu sedežu povzroči življenjsko nevarne ali smrtne poškodbe. Otroke do starosti 12 let vedno prevažajte na zadnjem sedežu.

Zato priporočamo, da otroke prevažate na zadnji sedežni klopi. Velja za eno najvarnejših krajev v vozilu. Alternativno pa lahko sovoznikovo varnostno blazino deaktivirate s stikalom s ključavnico »» str. 52. Otrok mora sedeti na primernem otroškem sedežu, ki ustreza njegovi starosti in velikosti (teži) »» str. 56.

⚠ POZOR

- Če je na sovoznikovem sedežu nameščen otroški sedež, se lahko otrok ob nezgodi hudo ali smrtno poškoduje.
- Sovoznikova varnostna blazina lahko ob sproženju zadene otroški sedež, ki je obrnjen v nasprotni smeri vožnje, in ga z vso silo potisne ob vrata, proti stropu ali sedežnemu naslonjalu.

¹⁾ Upoštevati je treba zakonodajo države in predpise proizvajalca za uporabo in vgradnjo otroških sedežev.

• Otroškega sedeža, v katerem je otrok obrnjen s hrbtom v smeri vožnje, nikoli ne smete namestiti na sovoznikov sedež, ko je sovoznikova varnostna blazina aktivirana. Smrtna nevarnost za otroke! Če morate otroški sedež izjemoma namestiti na sovoznikov sedež, vedno deaktivirajte sovoznikovo čelno varnostno blazino »» str. 52. Če je sovoznikov sedež nastavljen po višini, ga dvignite v najvišji položaj in naslonjalo postavite pokonci. Če je sedež trdno pritrjen, na to mesto ne nameščajte otroškega zadrževalnega sistema.

• Pri izvedbah modelov brez stikala s ključavnico morate za deaktiviranje varnostne blazine obiskati tehnični servis. Ne pozabite ponovno aktivirati varnostne blazine, če želi na sovoznikovem sedežu sedeti odrasla oseba.

• Otroku nikoli ne dovolite, da bi med vožnjo odpel varnostni pas ali stal oz. klečal na sedežih. Ob morebitni nezgodi bi ga vrglo iz vozila. Lahko bi smrtno nevarno poškodoval sebe in sopotnike.

• Otroka nikdar ne pustite samega na otroškem sedežu ali v vozilu.

• Otroci, manjši od 1,50 m, ne smejo biti pripeti z običajnim varnostnim pasom, če ne sedijo v ustreznem otroškem sedežu, saj so ob sunkovitem zaviranju ali nezgodi izpostavljeni veliki nevarnosti poškodb vratu in trebuha.

• Če je na zadnjih sedežih pritrjen otroški sedež, priporočamo aktiviranje otroške blokade vrat »» str. 95.

Pritrdilni sistemi

Glede na državo se uporabljajo različni pritrdilni sistemi za varno vgradnjo otroških sedežev.

Pregled pritrdilnih sistemov

• **ISOFIX:** ISOFIX je standardizirani pritrdilni sistem, ki omogoča hitro in varno pritrditev otroškega sedeža v vozilu. Pritrditev ISOFIX vzpostavi togo povezavo med otroškim sedežem in karoserijo.

Otroški sedež ima dva toga podolgovata nastavka, t. i. zaskočni ročici. Ti zaponki se vpnete v pritrdilni točki ISOFIX, ki sta med zadnjo sedežno klopjo naslonjala zadnjih sedežev (na stranskih sedežih). Pritrdilni sistemi ISOFIX so predvsem v uporabi v Evropi »» str. 60. Po potrebi je treba pritrditev ISOFIX dopolniti z zgornjim pritrdilnim pasom (Top Tether) ali oporno nogo.

• **Tritočkovni avtomatski varnostni pas.**

Glede na možnosti je priporočljivo, da se otroški sedež vedno pritrdi s pritrdilnim sistemom ISOFIX namesto s tritočkovnim avtomatskim varnostnim pasom »» str. 64.

Dodatni načini pritrjevanja:

• **Top Tether:** Zgornji pritrdilni pas se spelje prek naslonjala zadnjega sedeža in s klavjem fiksira na pritrdilni točki. Sidrne točke so na zadnji strani naslonjala zadnjega sedeža na strani prtljažnika »» str. 62. Sidrne točke pasu Top Tether so opremljene s simbolom sidra.

• **Oporna noga:** Nekateri otroški sedeži se z oporno nogo podprejo na dnu vozila. Oporna noga onemogoča, da bi se otroški sedež pri trčenju prevrnil naprej. Otroški sedeži z oporno nogo se lahko uporabljajo izključno na sovoznikovem sedežu ali na stranskih sedežih zadnje sedežne klopi »» Δ. Za vgradnjo te vrste otroških sedežev si dodatno oglejte seznam vozil, ki dovoljujejo tovrstno vgradnjo; seznam najdete v navodilih za otroški zadrževalni sistem.

Priporočeni pritrdilni sistemi za otroške sedeže

SEAT priporoča naslednje pritrditve otroških sedežev:

• **Sedeži za dojenčke ali otroški sedeži, pri katerih je otrok obrnjen v nasprotni smeri vožnje:** ISOFIX in oporna noga ali i-Size.

• **Otroški sedeži, pri katerih je otrok obrnjen v smeri vožnje:** ISOFIX in Top Tether.

Δ POZOR

Nestrokovna uporaba oporne noge lahko vodi do hudih nezgod ali nezgod s smrtnim izidom.

• **Prepričajte se, da je oporna noga pravilno in varno nameščena.**

• Če spodnje ogroditve otroškega sedeža podpira otrokovo težo, oporna noga ne sme viseti v zraku ali biti obložena s predmeti. Prav tako se prepričajte, da se spodnje ogroditve otroškega sedeža trdo prilega na sedežni

površini vozila. Oporna noga se sme dvigniti spodnje ogrodje otroškega sedeža s sedežne površine vozila.

Pritrditev otroškega sedeža s sistemom ISOFIX ali i-Size

Oznake sidrnih točk ISOFIX ali i-Size so odvisne odvisna od države in opreme.

Za informacije o združljivosti sistemov ISOFIX/i-Size v vozilu si oglejte naslednje tabele:

Položaji sistema ISOFIX v vozilu

Skupina	Razred ^{a)}	Naprava	Sovoznikov sedež		Druga vrsta sedežev		Tretja vrsta sedežev ^{b)}
			varnostna blazina aktivirana	varnostna blazina deaktivirana	stranski	sredinski	
Otroški sedež (lupinica)	F	ISO/L1	X	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X
Skupina 0 do 10 kg	V	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
Skupina 0+ do 13 kg	V	ISO/R1	X	IL	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
Skupina I 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUUF	IL, IUUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUUF	IL, IUUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUUF	IL, IUUF	X	X
Skupina II 15 do 25 kg	---	---	X	IL	IL	X	X

Varna vožnja otrok

Skupina	Razred ^{a)}	Naprava	Sovoznikov sedež		Druga vrsta sedežev		Tretja vrsta sedežev ^{b)}
			varnostna blazina aktivirana	varnostna blazina deaktivirana	stranski	sredinski	
Skupina III 22 do 36 kg	---	---	X	IL	IL	X	X

IUF: Primerno za univerzalne, s pogledom naprej usmerjene otroške zadrževalne sisteme ISOFIX v tej skupini.

IL: Primerno za določene otroške zadrževalne sisteme (CRS) ISOFIX skupin za posebno vozilo, omejeno ali poluniverzalno. Upoštevajte seznam vozil proizvajalca otroških sedežev.

X: Položaj ISOFIX ni primeren za otroške zadrževalne sisteme te skupine ali kategorije.

^{a)} Navedena razvrstitev glede na otrokovo telesno višino je enakovredna razvrstitvi glede na otrokovo telesno težo, za katero je odobren otroški sedež. Pri univerzalnih in poluniverzalnih otroških sedežih je razvrstitev glede na otrokovo telesno višino navedena na nalepki ECE. Razvrstitev glede na otrokovo telesno višino je navedena na otroškem sedežu.

^{b)} Tretja vrsta sedežev ni na voljo za vse izvedbe.

Položaji sistema i-Size v vozilu

Sovoznikov sedež		Druga vrsta sedežev		Tretja vrsta sedežev ^{a)}
varnostna blazina aktivirana	varnostna blazina deaktivirana	stranski	sredinski	
X	i-U	i-U	X	X

i-U: primeren položaj za pritrditev naprej ali nazaj usmerjenega otroškega sedeža i-Size, ki je homologiran kot univerzalen.

X: položaj ni primeren za zadrževalne sisteme i-Size.

^{a)} Tretja vrsta sedežev ni na voljo za vse izvedbe.

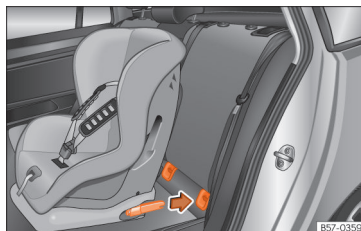
Pritrditev otroškega sedeža s sistemom ISO-FIX ali i-Size



Slika 42 Zadnji sedež: lokacija sidrnih točk sistema ISO-FIX ali i-Size.



Slika 43 Sovoznikov sedež: lokacija sidrnih točk sistema i-Size.



Slika 44 Zadnji sedež: pritrnitev otroškega sedeža s sistemom ISO-FIX.

Obvezno upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža.

Mesto vgradnje sidrnih točk ISO-FIX ali i-Size je označeno s simbolom »» sl. 42 , »» sl. 43. Pri določenih vozilih sta sidrni točki na ogrodju sedeža, pri ostalih pa na dnu prtljažnika.

- Pritrdite otroški sedež na sidrni točki za uto-roma, označenima z logotipom ISO-FIX ali i-Size, tako da se varno in slišno zaskoči »» sl. 44. Če je otroški sedež opremljen s sidrnimi točkami Top Tether, jih povežite z ustreznim obročkom »» str. 62. Obvezno upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža.

- Povlecite sedež na obeh straneh, da preverite pravilno pritrnitev.

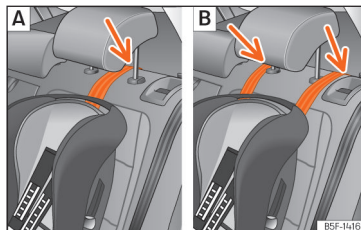
Otroški sedeži s pritrditeljskim sistemom ISO-FIX ali i-Size in Top Tether so na voljo pri tehničnih servisih.

⚠ POZOR

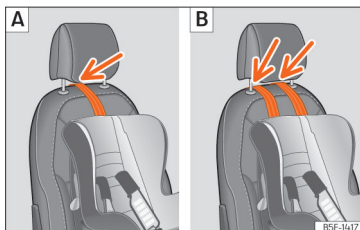
Sidrne točke so bile ekskluzivno zasnovane le za otroški sedež s sistemom ISO-FIX ali i-Size in Top Tether.

- Nikoli ne pritrjujte otroških sedežev brez sistemov ISO-FIX, i-Size ali Top Tether, tudi ne varnostnih pasov ali drugih predmetov na sidrne točke –, v nasprotnem primeru obstaja nevarnost smrtnih poškodb za otroka.
- Pazite na to, da bo otroški sedež pravilno nameščen na sidrni točki ISO-FIX ali i-Size in Top Tether.

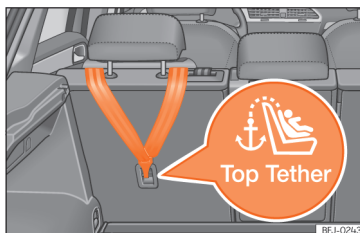
Pritrdilni pasovi Top Tether



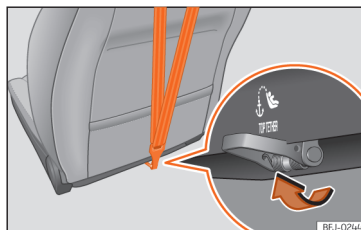
Slika 45 Zadnji sedež: nastavitev in vgradnja glede na pas Top Tether.



Slika 46 Sovoznikov sedež: nastavitev in vgradnja glede na pas Top Tether.



Slika 47 Zadnja stran druge vrste zadnjih sedežev: sidrna točka za pritrdilni pas Top Tether.



Slika 48 Zadnja stran naslonjala sovoznikovega sedeža: sidrna točka za pritrdilni pas Top Tether.

Otroški sedeži s sistemom Top Tether so opremljeni z dodatnim pritrdilnim pasom za pritrnitev na sidrno točko v vozilu. Sidrna točka je nameščena na zadnji strani naslonjala zadnje sedežne klopi in na zadnji strani naslonjala sovoznikovega sedeža (označeno s simbolom ) in nudi boljšo oporo.

Namen tega sistema je v zmanjšanju premakovanja otroškega sedeža v primeru čelnega trčenja v smeri naprej in v zmanjšanju nevarnosti poškodb otroške glave pri stiku s katerikoli elementom v notranjosti vozila.

Uporaba sistema Top Tether pri otroških sedežih, ki so nameščeni v nasprotni smeri vožnje

Trenutno ni veliko otroških sedežev, ki jih lahko s sistemom Top Tether namestimo v nasprotni smeri vožnje. Preberite in upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža, da se boste seznanili z ustrezno pritrditvijo pasu Top Tether.

Pritrditev pritrdilnega pasu

- Pritrdilne pasove Top Tether otroškega sedeža namestite po navodilih proizvajalca.
- Pas speljite pod vzglavnikom (skladno z navodili za uporabo otroškega sedeža po potrebi vzglavnik dvignite ali odstranite) »» **sl. 45**, »» **sl. 46**.
- Pri vozilih z vgrajenimi vzglavniki speljite pas skozi luknjo v vzglavniku ali čez.
- Potisnite pritrdilni pas in ga pravilno pritrдите na sidrno točko naslonjala zadnjega sedeža »» **sl. 47**, »» **sl. 48**.
- Pritrdilni pas zategnite skladno z navodili proizvajalca.

Sproščanje pritrdilnega pasu

- Pritrdilni pas sprostite skladno z navodili proizvajalca.
- Pritisnite na zaklep in snemite pritrdilni pas s sidrne točke.

POZOR

Pritrdilnega pasu nikoli ne pritrdite na sidrišče v prtljažniku.

- Pritrdilnega pasu nikoli ne pritrdite na sidrišče v prtljažniku.
- Na spodnja (ISOFIX) in zgornja sidrišča (Top Tether) ne pritrjujte oz. z njimi ne zavarujte prtljage ali drugih predmetov.

POZOR

Sidrne točke za zadrževalne sisteme otroških sedežev so izdelane tako, da lahko podpirajo obremenitve pravilno vgrajenih otroških sedežev z zadrževalnimi sistemi. Pod nobenimi pogoji se ne smejo uporabljati za pritrjevanje varnostnih pasov za odrasle osebe, nosilnih pasov, ali drugih predmetov ali opreme v vozilu.

Pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom

Če želite v svojem vozilu uporabljati otroški sedež, ki je homologiran kot univerzalen (u), se prepričajte, da je odobren za uporabo na posameznem sedežu.

Potrebne informacije boste našli na oranžni nalepki z oznako ECE, ki je nameščena na otroškem sedežu.

V spodnji tabeli so navedene možnosti, ki so na voljo za pritrnitev.

Varna vožnja otrok

Skupina		Sovoznikov sedež		Druga vrsta sedežev		Tretja vrsta sedežev ^{a)}
		Varnostna blazina aktivirana	Deaktivirana varnostna blazina	stranski	sredinski ^{b)}	
Skupina 0 do 10 kg		X	U	U	U	X
Skupina 0+ do 13 kg		X	U	U	U	X
Skupina I 9 do 18 kg	sedež usmerjen nazaj	X	U	U	U	X
	sedež usmerjen naprej	U	X	U	U	X
Skupina II 15 do 25 kg		U	X	U	U	X
Skupina III 22 do 36 kg		U	X	U	U	X

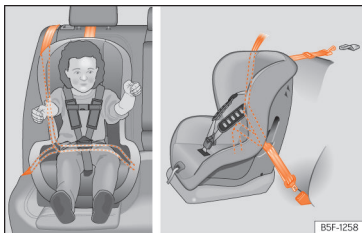
X: V tej konfiguraciji ni primeren za vgradnjo otroških sedežev.

U: Primeren za univerzalne zadrževalne sisteme, ki se uporabljajo v tej skupini.

^{a)} Tretja vrsta sedežev ni na voljo za vse izvedbe.

^{b)} Poluniverzalnih otroških sedežev, ki se pritrdijo z varnostnim pasom vozila in oporno nogo, ne smete uporabljati na sredinskem zadnjem sedežu.

Pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom



Slika 49 Na zadnjih sedežih: vgradnja otroškega sedeža.

- Varnostni pas po višini nastavite tako, da je mogoč naraven, otroškemu sedežu prilagojen potek varnostnega pasu, brez močnega zvijanja ali upogibanja. Za nazaj usmerjene otroške sedeže nastavite najnižji položaj višine varnostnega pasu.
- Varnostni pas namestite skladno z navodili proizvajalca otroškega sedeža in ga speljite skozi otroški sedež.
- Bodite pozorni na to, da varnostni pas ni zasukan.
- Zaporni jeziček vstavite v pripadajoči zaklep pasu, da se jeziček slišno zaskoči.

POZOR

Otroci morajo med vožnjo vedno sedeti v otroškem varnostnem sedežu, ki ustreza njihovi starosti, telesni teži in telesni višini.

- Obvezno pozorno preberite in upoštevajte napotke in opozorila glede uporabe otroških sedežev »» str. 57.

V nujnih primerih

Opozorilne utripalke



Slika 50 Armaturna plošča: stikalo za opozorilne utripalke.

Opozorilne utripalke v kritičnih situacijah druge udeležence v prometu opozorijo na vaše vozilo. Če vaše vozilo miruje:

1. Vozilo parkirajte tako, da bo varno oddaljeno od cestnega prometa.
2. Pritisnite tipko, da vključite opozorilne utripalke »» .
3. Vključite elektronsko parkirno zavoro.
4. Izključite motor.
5. Prestavite v 1. prestavo v vozilih z ročnim menjalnikom ali premaknite prestavno stikalo v položaj **P** v vozilih z avtomatskih menjalnikom.
6. Upoštevajte zakonska določila posameznih držav (odsevni telovnik, varnostni trikotnik, ustrezna osvetlitev itd.).
7. Ključ vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo.

Ko so opozorilne utripalke vključene, sočasno utripajo vsi smerniki. Istočasno utripajo smerniki in kontrolne lučke v stikalu . Opozorilne utripalke delujejo tudi pri izključenem kontaktu.

Pri vključenih opozorilnih utripalkah lahko z upravljanjem ročice smernikov nakažete spremembo smeri ali menjavo voznega pasu, npr. med vleko vozila. Opozorilne utripalke v tem času ostajajo deaktivirane.

Opozorilo v primeru zasilnega zaviranja

Pri nenadnem in neprekinjenem zaviranju pri hitrosti nad 80 km/h (50 mph) utripnejo smerniki večkrat na sekundo, da opozorijo vozila zadaj. Če z zaviranjem nadaljujete, se takoj, ko se vo-

zilo ustavi, avtomatsko vključijo opozorilne utripalke. Če z vožnjo nadaljujete, se opozorilne utripalke avtomatsko izključijo.

⚠️ POZOR

- Zaradi vozila, ki obstane na cesti, se lahko zgodi huda prometna nezgoda. Vedno vključite opozorilne utripalke in postavite varnostni trikotnik (ali svetlobni signal, odvisno od države), da druge udeležence v prometu opozorite na svoje vozilo.
- Otroci ali osebe, ki potrebujejo tujo pomoč, nikdar ne puščajte v vozilu. To je še posebej pomembno, ko so vrata zaklenjena. Zaklenjene osebe so lahko izpostavljene zelo visokim ali zelo nizkim temperaturam.
- Ker se katalizator zelo segreje, vozila nikdar ne smete parkirati v bližini lahko vnetljivih snovi, npr. suhe trave ali iztekega bencina. Nevarnost požara.

📢 Obvestilo

- Če so opozorilne utripalke vključene dalj časa, se 12-voltni akumulator izprazni (tudi pri izključenem kontaktu).
- Ob uporabi opozorilnih utripalk upoštevajte zakonske predpise.

Ravnanje v primeru nezgode ali požara

Kako ravnati v primeru požara ali nezgode

Zaradi lastne varnosti in varnosti sopotnikov naslednje točke upoštevajte v navedenem vrstnem redu »» » ⚠️:

- Ugasnite motor.
- Če je mogoče, vključite opozorilne utripalke »» str. 66.
- Upoštevajte zakonska določila posameznih držav (odsevni telovnik, varnostni trikotnik, usrezna osvetlitev itd.).
- Poskrbite za to, da vse osebe zapustijo nevarno območje, in nudite prvo pomoč.
- Obvestite reševalce.
- Počakajte na varni razdalji od kraja nezgode, da prispejo reševalci.
- V primeru požara ga ne poskušajte pogasiti sami in ne zadržujte se v bližini vozila.

⚠️ POZOR

Zaradi lastne varnosti ne prezrite tega pomembnega kontrolnega seznama, saj lahko v nasprotnem primeru pride do nezgode in hudih poškodb.

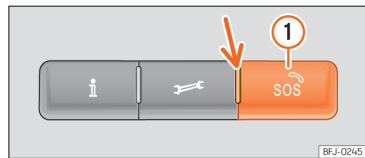
- Vedno sledite postopkom na seznamu in upoštevajte splošno veljavne varnostne predpise.

⚠️ POZOR

Ob požaru lahko pride do eksplozije in uha-
janja zdravju škodljivih snovi, kar lahko povzroči hude poškodbe.

- Nikoli se ne zadržujte v bližini gorečega vozila.

Storitev klica v sili



Slika 51 V stropni konzoli: elementi za upravljanje za glasovne storitve

Odvisno od opreme je lahko v stropni konzoli nameščen sistem klica v sili.

S pritiskom tipk **i**, **🔧** in **»» »** **sl. 51** je mogoče izvesti naslednje storitve:

- Informacijski klic
- Klic v primeru okvare
- Storitev klica v sili.

Vgrajeni modul s tremi tipkami vzpostavi zvezo.

Ko je aktivirana glasovna storitev, se vzpostavi zveza s telefonskim priključkom.

Kontrolna lučka

Stikalo ima kontrolno lučko »» sl. 51 (puščica). Prikazuje naslednje statuse:

- **Izključeno:** storitev klica v sili eCall ni na voljo.
- **Utripa rdeče, pribl. 20 sekund po vključitvi kontakta:** storitev klica v sili eCall je deaktivirana.
- **Zasveti rdeče:** sistemska motnja. Storitev klica v sili eCall je na voljo z omejitvami. SEAT priporoča obisk specializirane delavnice.
- **Zasveti zeleno:** storitev klica v sili eCall je na voljo. Sistem deluje pravilno.
- **Utripa zeleno:** Glasovna povezava je vzpostavljena.

Storitev klica v sili¹⁾

Samodejni klic v sili se aktivira samo pri vključnem kontaktu.

Če se sprožijo varnostne blazine ali zategovalniki varnostnih pasov, se samodejno vzpostavi povezava s centrom za klice v sili. Samodejnega klica v sili **ne morete** prekiniti s pritiskom tipke za »» .

Če na vprašanja centra za klice v sili ne odgovorite, se samodejno izvedejo ustrezni reševalni ukrepi.

Oseba na drugi strani linije uporablja jezik države, v kateri vozite.

Ročni klic v sili

- Pritisnite in zadržite tipko za klic v sili za nekaj sekund . Aktivira se klic v sili in vzpostavi se telefonska povezava s centrom za klic v sili. Če tipko za klic v sili pritisnete nenamerno, lahko klic nemudoma prekinite.
- Ponovno pritisnite tipko za klic v sili, da zasveti zelena kontrolna lučka.

Integrirana baterija

Integrirana baterija zagotavlja, da je sistem za klic v sili (eCall) tudi pri izključenem ali poškodovanem 12-voltnem akumulatorju še nekaj časa na voljo.

Če se integrirana baterija izprazni ali je poškodovana, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi ustrezno obvestilo. Obrnite se na specializirani servis, kjer naj baterijo zamenjajo.

Prenos podatkov pomnilnika dogodkov

»» str. 377

Pri izvedenem klicu v sili se zakonsko predpisani podatki prenesejo na center za klic v sili, tako da je mogoče določiti ustrezne reševalne ukrepe.

Podatki o lokaciji vozila se stalno prepisujejo. To pomeni, da vozilu ni mogoče stalno slediti.

Podatki v povezavi s klicem v sili se obdelujejo samo za zagotavljanje pravilnega postopka sistema za klic v sili (eCall). Sistem bo samodejno izbrisal podatke, ki se nanašajo na klic, nekaj ur po vzpostavljenem klicu v sili.

Poslani podatki vključujejo naslednje:

- Trenutna lokacija vozila ob času aktiviranja klica v sili.
- Identifikacijska številka vozila (številka šasije).
- Tip vozila in vrsta pogona.
- Vrsta aktiviranja (samodejno ali ročno).
- Vrsta klica.
- Smer vožnje vozila ob času aktiviranja klica v sili.
- Trenutek trka.
- Predvideno število potnikov v vozilu.

Situacije, v katerih je storitev klica v sili omejena

- Klic v sili prihaja s področja s slabim signalom GSM in GPS ali celo brez, npr. iz predora, s področja z izredno visokimi stavbami, iz garaž, podzemnih podhodov, s hribov ali iz dolin.
- Komponente vozila, ki so potrebne za izvedbo klica v sili, so poškodovane ali nimajo ustreznega napajanja.

¹⁾ Na voljo samo v določenih državah.

- V nekaterih državah storitev klica v sili morebiti ni na voljo, ali pa lahko odvisno od lokacije vozila, kontrolnih LED-lučk ali celo delovanja različnih tipov klica v teh primerih gre za specifično delovanje.

Klic v primeru okvare¹⁾

S klicem v primeru okvare lahko neposredno zaprosite za posebno pomoč ob okvari.

Skupaj z glasovnim klicem se posredujejo nekateri podatki o vozilu, npr. vaša trenutna lokacija.

Informacijski klic ¹⁾

Z informacijskim klicem se pokliče oddelek za podporo strankam SEAT. S.A.

Obvestilo

- Operater mobilnega omrežja lahko klice v primeru okvare in informacijske klice dodatno zaračuna.
- Delovanje zakonsko predpisanega sistema za klic v sili eCall je lahko omejeno, če je bil infotainment sistem vgrajen naknadno.

¹⁾ Na voljo samo v določenih državah.

Visikonapetostna baterija

Varnostna opozorila

Uvod

Velja za: hibridna vozila

POZOR

Visikonapetostno omrežje vozila in visikonapetostna baterija sta nevarna elementa, ki lahko povzročita opekline in druge poškodbe ter celo smrtonosen električni udar.

- Vedno je treba predvidevati, da je visikonapetostna baterija popolnoma napolnjena in da so vse komponente baterije pod napetostjo. To drži tudi pri izključenem kontaktu.
- Nikoli se ne dotikajte visikonapetostnih napeljav, visikonapetostne baterije ali polov visikonapetostne baterije, prav tako se jih ne dotikajte z nakitom ali drugimi kovinskimi predmeti, še zlasti če so visikonapetostne napeljave, visikonapetostna baterija ali poli baterije poškodovani.
- Nikoli sami ne izvajajte kakršnih koli del na visikonapetostnem omrežju, visikonapetostnih napeljavah ali visikonapetostni bateriji.

- Komponent ali delov visikonapetostnega omrežja nikoli ne odpirajte, vzdržujte, popravljajte ali ločite od visikonapetostnega omrežja.
- Nikoli ne poškodujte, spreminjajte, demon tirajte ali ločite oranžnih visikonapetostnih napeljav od visikonapetostnega omrežja.
- Nikoli ne odprite, spremenite ali demontirajte pokrova visikonapetostne baterije.
- Dela na visikonapetostnem sistemu in sistemih, ki so z njim neposredno povezani, lahko izvajajo samo posebej strokovno kvalificirani in šolani strokovnjaki.
- Dela v bližini visikonapetostnih napeljav in visikonapetostnih komponent z orodji, ki so ostra, se deformirajo ali so prevodna, ali z viri toplote, kot je vroči zrak, termično lepljenje ali varjenje, se lahko izvajajo samo pri izključenih visoki napetosti. Izkllop visoke napetosti lahko izvede samo posebej strokovno kvalificirano in šolano osebo.
- Pri vseh delih na visikonapetostnem omrežju in visikonapetostni bateriji se morajo upoštevati standardi in smernice družbe SEAT.
- Plini, ki izstopajo ali uhajajo iz visikonapetostne baterije, so lahko strupeni ali gorljivi.
- Poškodbe na vozilu ali visikonapetostni bateriji lahko povzročijo takojšnje ali zakasnelo uhajanje strupenih plinov. Uhajajoči plini lahko povzročijo tudi požar. Plinov ne vdihujte.

- Nikoli se ne dotikajte tekočine, ki izteka iz visikonapetostne baterije, in se izogibajte stiku s plini, še zlasti pri poškodovani visikonapetostni bateriji.
- Ob požaru zapustite nevarno območje in pokličite gasilce.
- Gasilce in reševalce vedno obvestite, da ima vozilo vgrajeno visikonapetostno baterijo.

POZOR

Nestrokovno izvedena dela na visikonapetostnem sistemu ali na visikonapetostnih komponentah lahko povzročijo motnje v delovanju, nezgode in poškodbe.

- Dela na visikonapetostnem sistemu lahko izvajajo le strokovno kvalificirani strokovnjaki, ki so pooblaščen za dela na visikonapetostnem sistemu.

PREVIDNO

Po nezgodi ali trku vozila z oviro mora visikonapetostno baterijo preveriti strokovno kvalificirano osebo z ustreznimi šolanji.

PREVIDNO

Če je bil 12-voltni akumulator vozila odklopljen, izprazenjen ali zamenjan, obstaja možnost, da se motor z notranjim zgorevanjem pri speljevanju naprej samodejno ne izključi. Če ta situacija traja več dni, se obrnite na pooblaščen servis. SEAT priporoča, da obiščete pooblaščenega partnerja SEAT.

Opozorilne nalepke za visoko napetost

Velja za: hibridna vozila



Slika 52 Opozorilne nalepke.



Slika 53 Opozorilne nalepke za visokonapetostno baterijo.

Opozorilne nalepke na vozilu

Naslednji deli vozila so lahko označeni z opozorilnimi nalepkami » » sl. 52, » » sl. 53:

- Obloge in pokrovi, za katerimi so nameščene visokonapetostne komponente.
- Vse visokonapetostne komponente vključno z visokonapetostno baterijo.
- Pod sprednjim pokrovom.

Opozorilne nalepke » » sl. 52 A in B opozarjajo na visoko napetost.

Deli visokonapetostnega sistema se lahko zelo segrejejo in se jih ne sme dotikati » » sl. 52 C.

» » sl. 53

- 1 Visoka napetost lahko povzroči hude poškodbe in celo smrt. Polov baterije se nikoli ne dotikajte z golimi prsti, orodjem, nakitom ali drugimi kovinskimi predmeti.
- 2 Visokonapetostna baterija vsebuje nevarne tekoče in trde substance. Uhanje plina lahko povzroči hude razjede in slepoto. Pri delu na visokonapetostni bateriji je treba vedno nositi ustrezno zaščito za oči in zaščitno obleko, da se prepreči stik kože in oči z baterijsko tekočino. Če baterijska tekočina pride v stik s kožo ali očmi, prizadeta mesta najmanj 15 minut izpirajte s čisto tekočo vodo in nato nemudoma kontaktirajte zdravnika.
- 3 Visokonapetostna baterija se lahko vžge. Visokonapetostne baterije ne smete nikoli izpostaviti ognju, iskreju ali odprtemu plamenu. Z visokonapetostno baterijo morate vedno postopati zelo skrbno, da se izognete poškodbam in izstopu tekočine.
- 4 Visokonapetostno baterijo morate vedno hraniti izven dosega otrok.
- 5 Več informacij in opozoril najdete v navodilih za uporabo in v servisni literaturi.
- 6 Nestrokovno ravnanje z visokonapetostno baterijo lahko povzroči resne poškodbe ali celo smrt. Visokonapetostne baterije ne smete nikoli demontirati ali ji odstraniti pokrova.

- ⑦ Vzdrževalna dela na visokonapetostni bateriji lahko izvede samo posebej strokovno kvalificirano in šolano osebje. Na visokonapetostni bateriji ne smete nikoli izvesti sprememb. Odprta visokonapetostna baterija nikoli ne sme priti v stik z vodo ali drugimi tekočinami. Tekočine lahko povzročijo kratak stik, električni udar ali opekline.

Vzdrževanje visokonapetostne baterije

Navodila za vzdrževanje

Velja za: hibridna vozila

Zanesljivost in kapaciteta visokonapetostne baterije

Litij-ionska baterija je zaradi svojih fizikalnih in kemijskih lastnosti med svojo uporabno dobo načeloma podvržena staranju in obrabi. Pravilno ravnanje z visokonapetostno baterijo bistveno pripomore k dolgotrajnemu in zanesljivemu stanju in dosegu baterije. Zato je zelo pomembno upoštevati naslednja navodila za vzdrževanje visokonapetostne baterije. Ta navodila za vzdrževanje so odločilna za dolgotrajno ohranjanje vrednosti vozila.

Upoštevajte tudi veljavne pogoje jamstva SEAT za visokonapetostno baterijo.

Navodila za vzdrževanje

SEAT priporoča, da se upoštevajo naslednja navodila za vzdrževanje:

- Če je mogoče, visokonapetostno baterijo polnite takrat, ko je v kombiniranem instrumentu prikazano nizko stanje napolnjenosti baterije ali ko je električni doseg premajhen »» str. 19.
- Priporočamo, da visokonapetostne baterije ne polnite, če je bila izvedena vožnja na kratke razdalje v povsem električnem načinu.
- Če je le mogoče, se izogibajte popolni izpraznjenosti baterije, npr. če je vozilo z nizkim stanjem napolnjenosti baterije dolgo mirovalo. Stanje napolnjenosti ne sme skozi dalje časovno obdobje biti 20 % »» ①.
- Ko je bila visokonapetostna baterija napolnjena do 100 %, po možnosti takoj nadaljujete z vožnjo.

Časi mirovanja vozila

- Vozila pri zmrzali ne parkirajte več ur s stanjem napolnjenosti pod 40 % »» ①.
- Če načrtujete daljše čase mirovanja vozila, mora biti stanje napolnjenosti vsaj 30 %. Do te situacije pride, ko denimo vozilo pustite na parkirišču letališča pred potovanjem.
- Vozila dlje kot 24 ur ne izpostavljajte temperaturam pod -30 °C ali nad 60 °C.

- Za izboljšanje udobja in zmogljivosti primerno uporabljajte klimatiziranje mirujočega vozila (odvisno od opreme) zlasti pri temperaturah pod -15 °C »» str. 148.

! PREVIDNO

Visokonapetostna baterija se ne sme uporabiti kot polnilna postaja. V nasprotnem primeru lahko pride do nepopravljive škode na visokonapetostni bateriji.

! PREVIDNO

Če je vozilo daljše časovno obdobje parkirano z izpraznjeno baterijo, polnjenje visokonapetostne baterije oz. zagona vozila morebiti ne bo več mogoče. Dolgoročno lahko pride do nepopravljive škode na visokonapetostni bateriji.

- Visokonapetostno baterijo polnite v rednih časovnih intervalih.

Polnjenje visokonapetostne baterije

Uvod

Velja za: hibridna vozila

Preverite, da je vzorni profil deaktiviran ter da sta kabel in polnilna infrastruktura v brezhibnem stanju.

N načini polnjenja

Vozilo nudi naslednje načine polnjenja:

- *Polnjenje z izmeničnim tokom (AC-polnjenje) na javni polnilni postaji ali domači stenski enoti (način 3-polnjenje)»» str. 74:*

Polnjenje z visoko polnilno močjo. Maksimalno dosežena polnilna moč je odvisna od polnilne postaje, uporabljenega polnilnega kabla in polnilnika, vgrajenega v vozilu.

- *Polnjenje z izmeničnim tokom (AC-polnjenje) na gospodinjski vtičnici (način 2-polnjenje)»» str. 74:*

Preveriti je treba električne inštalacije hiše, ki morajo biti v brezhibnem stanju »» ⚠. Načrtovati morate daljši čas polnjenja, npr. čez noč.

- *Polnjenje z enosmernim tokom (DC-polnjenje) na hitri polnilni postaji (način 4-polnjenje):*

Polnjenje z enosmernim tokomni **združljivo s tem vozilom**.

Zaščita pred uhajajočim tokom

Vozilo ima zaščitno napravo za uhajajoči enosmerni tok (DC). S tem se onemogoči, da bi uhajajoči tok, ki nastaja pri polnjenju, prek polnilnega kabla tekel v električno inštalacijo hiše.

⚠ POZOR

Nestrokovni postopek polnjenja baterije, neupoštevanje splošno veljavnih varnostnih predpisov ali nestrokovno ravnanje z visokonapetostno baterijo lahko povzročijo kratke stike, električne udare, eksplozije, požar, hude opekline in poškodbe, celo take s smrtnim izidom.

- Vedno upoštevajte zaporedje delovnih korakov, da zmanjšate tveganje električnega udara in hudih poškodb zaradi preostale energije v polnilnem sistemu.
- Upoštevajte varnostne napotke in navodila za ravnanje s polnilnim kablom v vozilu »» str. 80.
- Vozilo polnite samo na pravilno nameščene, preverjenih in nepoškodovanih vtičnicah ter na brezhibnih električnih inštalacijah. Pooblaščen o strokovno šolano osebo naj preverja električne vtičnice in električne inštalacije v rednih intervalih.
- Nikoli ne polnite vozila na mestih, kjer obstaja nevarnost eksplozije. Komponente polnilnega kabla lahko povzročijo iskre in s tem zanetijo vnetljive in eksplozivne hlape.
- Vedno ščitite konektorske povezave pred vlago ter pred vdorom vode in drugih tekočin.
- Med postopkom polnjenja iz varnostnih razlogov ne smete izvajati drugih del na vozilu.

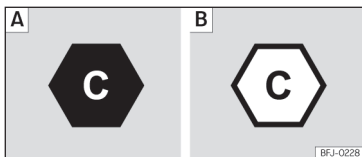
- Pred izvlekom polnilnega vtiča vedno zaključite postopek polnjenja. V nasprotnem primeru se lahko kabel in električna inštalacija poškodujeta.

i Obvestilo

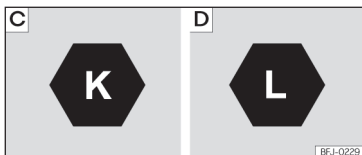
- Za polnjenje visokonapetostne baterije z izmeničnim tokom (AC-polnjenje) SEAT priporoča domačo stensko enoto ali drugo polnilno postajo ter polnjenje z maksimalno polnilno močjo. Te vrste polnjenja so učinkovitejše od polnjenja z gospodinjsko vtičnico.
- Upoštevajte tehnične podatke za polnilno moč vozila. Za več informacij se obrnite na servis SEAT.
- Visokonapetostna baterija se lahko polni le na polnilnih postajah, ki izpolnjujejo predpise ustrezne države ali izpolnjujejo enega izmed naslednjih pogojev:
 - IEC 61851 in IEC 62196 (Evropa)
- Pri zelo nizkih ali zelo visokih temperaturah lahko pride do omejitev pri polnjenju visokonapetostne baterije.

Identifikacija združljive polnilne infrastrukture

Velja za: hibridna vozila



Slika 54 Identifikacija izmeničnega toka (AC) in konektorja tipa 2



Slika 55 Identifikacija enosmernega toka (DC) in konektorja CCS

Zdržljivost vozila in polnilne infrastrukture

Naslednje oznake skladno s standardom DIN EN 17186 kažejo, ali so polnilni vtičači polnilne infrastrukture primerni za vozilo » » » ⚠.

Prikazi » » » sl. 54

- A** v vozilu
- B** na polnilnici

Prikazi » » » sl. 55

- C** napetost do 500 V

- D** napetost do 1000 V

Oznake so nameščene na polnilni vtičnici vozila, komponentah polnilne infrastrukture (vtičnica polnilnice) in polnilnem kablu. Prikazi se nanašajo na normirane standarde za polnilne priključke skladno z normo IEC 62196.

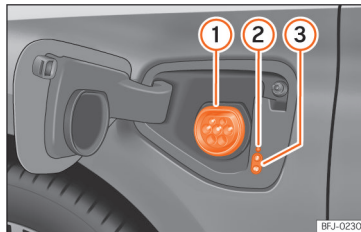
⚠ POZOR

Polnjenje vozila na nepreverjenih električnih instalacijah lahko povzroči hude telesne poškodbe in znatno materialno škodo.

- Če polnilna infrastruktura ni ustrezno označena, se najprej posvetujte s strokovnjakom za električne instalacije.

Polnjenje z izmeničnim tokom (AC-polnjenje)

Velja za: hibridna vozila



Slika 56 Za polnilno loputo baterije spredaj levo: Vtičnica

» » » sl. 56

- 1** Prikaz postopka polnjenja
- 2** Vtičnica
- 3** Polnilne tipke

V vozilu nameščen polnilnik baterije izmenični tok javnega električnega omrežja pretvori v enosmerni tok.

Polnilna postaja AC ali kabel za vtičnico: Visokonapetostna baterija vozila se lahko z izmeničnim tokom (AC) polni prek ustrezne električne vtičnice **2**.

Priključitev polnilnega kabla

- Najprej vtaknite polnilni kabel v vtičnico, ali javno polnilno postajo ali domačo stensko enoto. Potem polnilni kabel v celoti odvijte.
- *Polnilni kabel za gospodinske vtičnice:* Zaščitna naprava izvede samostest » » » str. 81.
- Pri odklenjenem vozilu pritisnite na polnilno loputo baterije, da jo odprete » » » sl. 56.
- Vtaknite polnilni vtičač v vtičnico. Preverite, ali je polnilni vtičač v celoti vstavljen.

Polnilni vtičač se samodejno zaklene.

LED-dioda (prikaz postopka polnjenja) v polnilni vtičnici zasveti **1**. Kontrolna lučka zasveti na zaslonu kombiniranega instrumenta.

V infotainment sistemu lahko izvedete želene nastavitve polnjenja » » » str. 78.

Samodejni začetek postopka polnjenja

Postopek polnjenja se začne nemudoma, če ni aktivirano programirano polnjenje. Zunanja polnilna infrastruktura mora biti aktivna.

Večina javnih polnilnih postaj zahteva avtentikacijo za zagon postopka. Pomembno je, da se preveri, da je bila avtentikacija izvedena pravilno, v nasprotnem primeru lahko pride do motnje sistema.

Med postopkom polnjenja

Kontrolna lučka  v kombiniranem instrumentu utripa zeleno.

Prikazovalnik postopka polnjenja na polnilni vtičnici utripa zeleno . Polnilni vtičač je zaklenjen.

Če prikazovalnik postopka polnjenja zasveti rdeče, gre za motnjo »» str. 75.

Prekinitev postopka polnjenja

Postopek polnjenja se lahko prekine:

- Odklenite vozilo.
- Pritisnite tipko za takojšnje polnjenje  »» sl. 60 . Polnilni vtičač ostane zaklenjen.
- Odklenite vozilo, da odklenete polnilni vtičač. Postopek polnjenja se ponovno nadaljuje s pritiskom tipke za takojšnje polnjenje .

Za ponovni zagon postopka polnjenja pritisnite funkcijsko tipko.

Po polnjenju

Ko je visokonapetostna baterija popolnoma napolnjena, prikaz polnilnega postopka na vtičnici sveti zeleno.

- Odklenite vozilo.
- V roku 30 sekund izvlecite polnilni vtičač iz vtičnice.
- Polnilni kabel ločite od napajanja s tokom in natakните zaščitni pokrovček.
- Zaprite polnilno loputo baterije, da se slišno zaskoči.

Prvo polnjenje in polnjenje po daljšem mirovanju

Ko je visokonapetostna baterija nova ali ni bila polnjena dalj časa, je mogoče maksimalno stanje napoljenosti baterije doseči šele po več postopkih polnjenja. Tu gre za tehnični razlog in to ne predstavlja nepravilnega delovanja vozila.

Če vozilo dalj časa ni uporabljeno, se mora visokonapetostna baterija polniti vsaj vsake štiri mesece.

Obvestilo

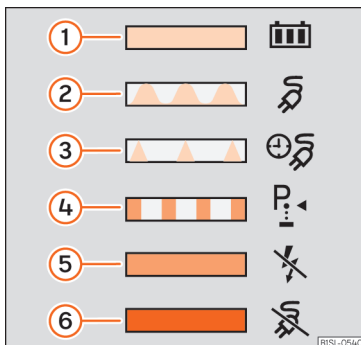
Če pustite polnilni kabel po polnjenju priključen, se visokonapetostna baterija zaradi električnih porabnikov v vozilu ne bo izpraznila.

Prikaz postopka polnjenja

Velja za: hibridna vozila



Slika 57 Za polnilno loputo vtičnice za polnjenje baterije: prikazovalnik postopka polnjenja.



Slika 58 Na notranji strani polnilne lopute baterije: nalepka z informacijami za prikaz postopka polnjenja.

Prikazovalnik postopka polnjenja je LED-lučka »» sl. 57 ①, ki je nameščena na polnilni vtičnici, in kaže status postopka polnjenja.

Nalepka na polnilni loputi baterije nudi informacije o pomenu LED-lučk »» sl. 58.

Prikaz postopka polnjenja:

Zelena LED-lučka »» sl. 58

- ① *Stalno sveti:* Postopek polnjenja zaključen.
- ② *Utripa:* Visokonapetostna baterija se polni.

- ③ *Utripa v kratkih intervalih:* Programirano polnjenje je aktivno. Postopek polnjenja se še ni začel.

Rumena LED-lučka »» sl. 58

- ④ *Utripa:* Parkirna zavora **P** ni bila vključena.
- ⑤ *Za hip zasveti:* Polnilni vtičak je bil vtaknjen v polnilno vtičnico in vozilo je to zaznalo. *Stalno sveti:* Električno omrežje ni zaznano. Preverite električno napajanje in omrežje. Poiščite strokovno pomoč.

Rdeča LED-lučka »» sl. 58

- ⑥ *Utripa:* Napaka v polnilnem sistemu. Postopek polnjenja se ne more začeti ali pa je bil prekinjen. *Stalno sveti:* Polnilnega vtičaka ni bilo mogoče zakleniti. Izvlecite polnilni vtičak in ga ponovno vstavite v vtičnico. Prepričajte se, da je pravilno vstavljen. Če težave niste odpravili, preverite združljivost kabla ali poiščite strokovno pomoč.

Odpravljanje motenj

Velja za: hibridna vozila

Napaka v delovanju električnega pogona. Previdno se zaustavite!

Kontrolna lučka sveti rdeče. S tem v zvezi se prikaže obvestilo.

V visokonapetostnem sistemu je prišlo do okvare. Visokonapetostne komponente so mogoče poškodovane »» .

Polnjenje visokonapetostne baterije ni mogoče.

-  **Parkirajte vozilo na varnem kraju.** Takoj, ko je to mogoče in varno, parkirajte vozilo.
- Izključite pripravljenost za vožnjo.
- Poiščite strokovno pomoč.

Napaka: pripravljenost za vožnjo. Previdno se zaustavite!

Če se to obvestilo prikaže v kombiniranem instrumentu in tudi zaznate vonj po požganem ali plinu, ali dim, upoštevajte in sledite korakom v nadaljevanju:

-  **Vožnje ne nadaljujte!** Takoj zaustavite vozilo, upoštevajte trenutno prometno situacijo.
- Izberite varno mesto zunaj, v stran od zgradb ali vozil, nadvozov, parkirnih hiš ali podobnih mest.
- Izključite kontakt.
- Preden zapustite vozilo, se prepričajte, da se ne premika (parkirna zavora, parkirna zavora **P**).
- Pustite ključke vozila na armaturni plošči ali na vidnem mestu.
- Prepričajte se, da v notranjosti vozila ni oseb ali živali.
- Obvestite reševalce.

POZOR

Če obstaja nevarnost požara v celicah visokonapetostne baterije, lahko izstopajo strupeni plini, ali pa se sprostijo komponente visokonapetostne baterije. Obstaja nevarnost hudih opeklin, poškodb ali električnega udara s smrtnim izidom.

 in  visokonapetostna baterija: Nevarnost požara! Varno parkirajte in takoj zapustite vozilo. Reševalci!

Opozorilna lučka  zasveti rdeče in je prikazana skupaj s tekstovnim obvestilom na zaslonu kombiniranega instrumenta, prisotno je tudi neprekinjeno zvočno opozorilo.

Temperatura visokonapetostne baterije je previsoka .

Če se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže to obvestilo, upoštevajte >>>  in sledite korakom v nadaljevanju:

-  **Voznje ne nadaljujte!** Takoj zaustavite vozilo, upoštevajte trenutno prometno situacijo.
- Izberite varno mesto zunaj, vstran od zgradb ali vozil, nadvozov, parkirnih hiš ali podobnih mest.
- Če je mogoče, vključite opozorilne utripalke.
- Preden zapustite vozilo, se prepričajte, da se ne premika (parkirna zavora, parkirna zapora P).

- Izključite kontakt in pustite kontaktni ključ na armaturni plošči ali na vidnem mestu, tako da ga reševalci lahko uporabijo (npr. da vozilo odstranijo iz nevarnega območja).

- Zapustite vozilo in se prepričajte, da v vozilu ni drugih oseb ali živali.

- Zagotovite, da zapustite nevarno območje skupaj z ostalimi potniki vozila in da vsi ostanete v območju, ki je varno pred prometom (npr. za zaščitno ograjo).

- Obvestite reševalce.

Če je obvestilo skrito, opozorilna lučka ostane vidna .

Zvočno opozorilo lahko izključijo le na kvalificiranem servisu. SEAT priporoča obisk pooblaščenega servisa.

POZOR

Če obstaja nevarnost požara v visokonapetostni bateriji, lahko uhajajo strupeni plini in komponente se lahko ločijo od visokonapetostne baterije. Obstaja nevarnost hudih poškodb, opeklin ali smrtonosnega električnega udara.

- Vozilo parkirajte takoj, ko je to mogoče in varno >>> str. 67, *Ravnanje v primeru nezgode ali požara*.
- Zapustite vozilo in vzdržujte varno razdaljo vstran od vozila.
- Takoj pokličite gasilce.

Postopek polnjenja se ne more začeti ali pa je bil prekinjen

Prikazovalnik postopka polnjenja, ki je nameščen poleg polnilne vtičnice, zasveti rdeče.

Preden se obrnete na specializirani servis, lahko poskusite naslednje rešitve.

- Ponovno priključite polnilni kabel.
- Preverite, da so nastavitve polnjenja ustrezne: »tako« ali »programirano«.
- Preverite, ali je polnilni vtičak pravilno vtaknjen.
- Preverite, ali je prikazana motnja na polnilni postaji ali, odvisno od opreme, na zaščitni pravi polnilnega kabla.

Če motnje ni mogoče odpraviti, nemudoma obiščite specializirani servis.

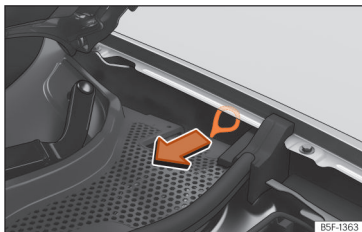
POZOR

Visokonapetostne komponente vključno z baterijo in visokonapetostnimi napeljavami so lahko pod napetostjo in poškodovane. Napetost visokonapetostnega sistema je nevarna in lahko povzroči opekline, druge poškodbe in celo smrtonosen električni udar.

- Visokonapetostnih komponent se ne dotikajte!

Zasilno odklepanje polnilnega vtičaka

Velja za: hibridna vozila



Slika 59 Med levim blatnikom in tečajem pokrova motornega prostora: ročaj za zasilno odklepanje polnilnega vtikača.

Odklepanje polnilnega vtikača

Predpogoji:

- Polnilni vtičak je bil pravilno vtaknjen.
- Vozilo je odklenjeno.
- Postopek polnjenja je bil zaključen oz. prekinjen »» str. 72.

Če so ti predpogoji izpolnjeni in kljub temu ni mogoče odkleniti polnilnega vtikača, je treba izvesti zasilno odklepanje. »» ⚠

Ročno zasilno odklepanje polnilnega vtikača

Ročaj za zasilno odklepanje je na levi strani motornega prostora, nad polnilno vtičnico »» sl. 59.

- Prekinite električno napajanje na polnilni postaji ali na vtičnici.
- Odprite pokrov motornega prostora in ga zavaruje z držalno palico.
- Uporabite žičnato zanko v avtomobilskem orodju za vpetje in povlek ročaja.
- Polnilni vtičak takoj izvlecite.

⚠ POZOR

Če polnilni vtičak nepričakovano ostane zaklenjen, je napako morebiti povzročilo vozilo ali polnilna postaja.

Z ročnim zasilnim odklepanjem se lahko omogoči dostop do prevodnih kontaktov. V tem primeru lahko pride pri dotiku kontaktov polnilne vtičnice do opeklin, drugih poškodb in celo smrtonosnega električnega udara.

- Nikoli se ne dotikajte kontaktov polnilne vtičnice ali polnilnega vtikača.

i Obvestilo

Zasilno odklepanje polnilnega vtikača lahko uporabite samo v primeru motnje.

Nastavitev postopka polnjenja v infotainment sistemu

Meni za baterijski management

✓ Veljavno za hibridna vozila.

Upravitelj baterije omogoča nastavitev ali izbiro časa odhoda za programirano polnjenje visokonapetostne baterije in električno ogrevanje ter hlajenje vozila.

Odpiranje menija Baterijski management

- Vključite kontakt.
- Vključite infotainment sistem.
- V glavnem meniju izberite **Baterijski management**.

Mogoče je izvesti nastavitve za takojšnje polnjenje (naslednji postopek polnjenja).

- Zmanjšanje polnilnega toka, npr. ko drugi veliki porabniki sočasno delujejo na eni liniji električnega omrežja. Moč polnjenja se zmanjša in čas polnjenja se podaljša.
- Nastavitev želene temperature za delovanje neodvisne klimatske naprave »» str. 147.

Meni za nastavitve časov odhoda

Mogoče je izvesti nastavitve za programirano polnjenje (časi odhoda) »» str. 79.

• Navedite želeni čas, ob katerem naj se polni visokonapetostna baterija in se klimatizira notranjost vozila.

Meni razširjenega klimatiziranja mirujočega vozila vozila

• Nastavitev zelene temperature za delovanje neodvisne klimatske naprave »» str. 147.

Klimatska naprava deluje ne glede na to, ali je vozilo priključeno na električno omrežje ali ne. Če želite visokonapetostno baterijo uporabljati za električno napajanje, izvedite ustrezne spremembe v meniju **Nastavitve**.

Meni Nastavitve polnjenja

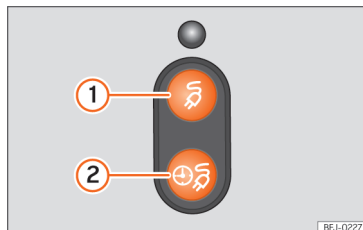
Omogoča spreminjanje splošnih nastavitev za polnjenje.

• *Spodnja meja napolnjenosti baterije (želeno minimalno stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije):* s to funkcijo se lahko zagotavlja minimalni doseg. Postopek polnjenja se začne takoj, ko se vozilo priključi na polnilno postajo oz. vtičnico. Funkcija je na voljo, če je aktiviran čas odhoda »» str. 79.

• *Klimatiziranje z visokonapetostno baterijo:* Če je ta možnost omogočena pri vozilu, ki ni priključeno na zunanje električno omrežje, se lahko doseg bistveno zmanjša!

Nastavitve časov odhoda

✓ Veljavno za hibridna vozila.



Slika 60 Za polnilno loputo vtičnice za polnjenje baterije: polnilne tipke.

Ko je vozilo priključeno na polnilno vtičnico, programirano polnjenje omogoča programiranje polnjenja baterije in zamika, tako da baterija ob določenem času doseže želeno napolnjenost.

Prikaz časov odhoda

- V glavnem meniju infotainment sistema izberite **Upravitelj baterije**.
- Izberite , da odprete pregled časov odhoda.

Nastavitve časov odhoda

Da bi nastavili želeni čas odhoda, pritisnite ustrezno funkcijsko tipko ali označite ustrezno okence ✓.

• **Čas odhoda:** ura, dan v tednu ali enkratni ali tedenski čas odhoda.

• **Klimatiziranje:** notranjost je ob času odhoda ogreta ali ohlajena »» str. 147.

• **Nižja in nočna tarifa:** mogoče je nastaviti želeno časovno obdobje za polnjenje.

Aktiviranje časa odhoda

Aktivirajte čas odhoda, tako da označite okence v pregledu časov odhoda.

Prikazi:

Aktiviranje polnjenja za čas odhoda.

Aktiviranje klimatiziranja za čas odhoda.

Redno uporabljen čas odhoda.

Tipke za takojšnje polnjenje in nastavljen čas polnjenja

»» sl. 60

① Tipka za takojšnje polnjenje

② Tipka za nastavljen čas polnjenja

Ko se visokonapetostna baterija začne takoj polniti, zasveti tipka za takojšnje polnjenje na polnilni vtičnici ①. Pritisnite tipko za takojšnje polnjenje ① za prekinitev postopka polnjenja.

Če je programiran čas odhoda in je polnilni kabel priključen, zasveti tipka za nastavljen čas polnjenja ②.

Polnilni kabel

Uvod

Velja za: hibridna vozila

Vrsta dobavljenega polnilnega kabla je odvisna od tehničnih predpisov vsake države, npr. priključkov polnilnega vtikača za vtičnice.

SEAT priporoča, da **izključno** uporabljate polnilni kabel, dobavljen z vozilom.

Napotki za polnilni kabel

- S kablom skrbno ravnajte.
- Polnilni kabel do konca odvijte in zavijte.
- Ne smete ga prepogibati in dajati čez ostre robove.
- Ne smete ga stiskati in se z vozilom peljati čez kabel.
- Ko ga izvlačete, vedno primite za vtičač.
- Otroci ne smejo uporabljati polnilnega kabla.
- Poskrbite, da se živali ne približujejo polnilnemu kablju.
- Po uporabi polnilni kabel varno in brez upogibanja shranite.

Napotki za polnilne vtikače in zaščitno napravo polnilnega kabla

- Kontaktov polnilnega vtikača se ne dotikajte.
- Zaščitite jih pred močnim sončnim sevanjem (zunanja temperatura višja od 50°C ali 122°F).
- Ne smejo pasti na tla.
- Ne smete jih potopiti v tekočine, kot je npr. deževnica.
- Po uporabi namestite zaščite pokrovčke.

Čiščenje polnilnega kabla

Očistite površino polnilnega kabla s suho ali rahlo navlaženo krpo »» » ⚠, »» » ⓘ.

⚠ POZOR

Nezavarovani ali napačno pritrjeni predmeti lahko pri nenadnih vozniških manevrih, zaviranju ali nezgodah povzročijo hude poškodbe.

- Polnilni kabel vedno varno spravite v prtljaznik.
- Za to uporabite zraven dobavljeno priročno prevleko.

⚠ POZOR

Uporaba poškodovanega ali spremenjenega polnilnega kabla lahko povzroči hude poškodbe in celo smrtonosen električni udar.

- Pred vsako uporabo preverite, ali sta polnilni vtičač in polnilni kabel morebiti poškodovana, npr. razpoke.
- Nikoli ne razstavljajte polnilnega kabla ali pripadajočih komponent.
- Nikoli ne uporabite poškodovanega ali spremenjenega kabla.
- Če polnilni kabel ne deluje pravilno, se obrnite na servis SEAT, da kabel pregledajo.

⚠ POZOR

Polnilni kabel za omrežne vtičnice vedno vtaknite neposredno v vtičnico. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb zaradi vžiga polnilnega kabla ter do poškodb polnilnega kabla ali na električni inštalaciji hiše.

- Polnilnega kabla nikoli ne priključite na podaljšek, razdelilnik, časovno stikalno uro, adapter ali časovnik.

⚠ POZOR

Napetost visokonapetostnega sistema je nevarna in lahko povzroči opekline, druge poškodbe in celo smrtonosen električni udar.

- Polnilni kabel čistite samo, ko ni vtaknjen.

! PREVIDNO

Pred potovanjem v tujino poiščite informacije o ustreznem polnilnem kablu in maksimalnem dovoljenem polnilnem toku. Če je mogoče, uporabite kabel, ki ga je mogoče kupiti v ustrezni državi.

! PREVIDNO

Kot nosilno električno opremo je treba polnilni kabel pod določenimi pogoji redno preverjati. Za to je potreben adapter za preverjanje.

! PREVIDNO

Polnilni kabel se lahko poškoduje, če ga ne čistite pravilno.

- Uporabljajte izključno vodo in nobenih dodatnih čistilnih sredstev.
- Preprečite vdor vode v kontakte.

Opomba o okolju

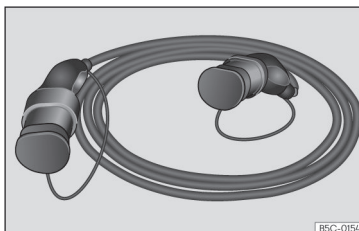
Polnilne kable je treba odstraniti okolju prijazno in ne sodijo med hišne odpadke.

i Obvestilo

Vedno upoštevajte maksimalno obremenitev uporabljenega varnostnega krogotoka. Če polnilni kabel skupaj z drugimi porabniki vtaknete v vtičnico istega tokokroga, se lahko sprožijo varovalke tokokroga.

Polnilni kabel za polnilne postaje z izmeničnim tokom (AC)

Velja za: hibridna vozila



Slika 61 Polnilni kabel za polnilne postaje z izmeničnim tokom (AC).

Maksimalni polnilni tok znaša, v odvisnosti od opreme vozila in zraven dobavljenega kabla, med 16 in 32 amperi »» » ⚠.

⚠ POZOR

Polnjenje visokonapetostne baterije z neprimernimi polnilnimi kabli lahko povzroči kratke stike, hude poškodbe in smrtonosen električni udar.

⚠ POZOR

Polnilni kabel se ne sme uporabljati kot podaljšek. V nasprotnem primeru lahko pride do oviranja postopka polnjenja.

! PREVIDNO

Za upravljanje polnilne postaje upoštevajte navodila in napotke proizvajalca.

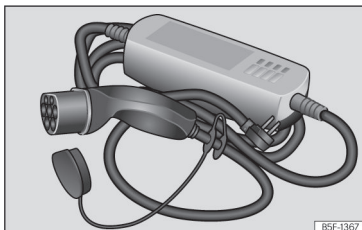
i Obvestilo

Polnjenje s polnilnim kablom za 16 A na polnilnih postajah, ki podpirajo 32 A, morebiti ne bo mogoče. To je odvisno od opreme polnilne postaje.

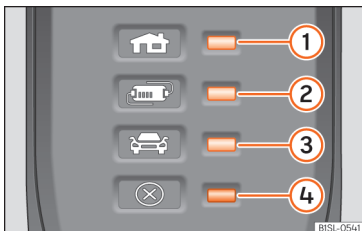
- Pred polnjenjem se seznanite z obstoječo polnilno tehniko.

Polnilni kabel za omrežne vtičnice

Velja za: hibridna vozila



Slika 62 Polnilni kabel za omrežne vtičnice



Slika 63 Na polnilnem kablu za omrežne vtičnice: Kontrolna lučka za zaščitno napravo.

» » sl. 63:

- ① Kontrolna lučka za vtičač in električno napajanje.
- ② Kontrolna lučka za zaščitno napravo.
- ③ Kontrolna lučka vozila
- ④ Opozorilna lučka za napako

Informacije na polnilnem kablu

Pred uporabo polnilnega kabla upoštevajte tudi napotke na polnilnem kablu in na zadnji strani zaščitne naprave.

Zaščitna naprava

Z elektronsko zaščitno napravo » » sl. 63 je polnilni vtičač tako dolgo brez toka, dokler se ne vtakne v vtičnico vozila.

Samotest

Ko se polnilni kabel priključi na omrežno vtičnico, zaščitna naprava samodejno izvede samotest. Med tem preverjanem za hip zasvetijo vse opozorilne in kontrolne lučke ter potem zaporedoma ugasnejo. Po tem se prikaže aktualni status delovanja.

Prikazi delovanja

Ena ali več kontrolnih lučk » » sl. 63 ①, ② ali ③ sveti zeleno.

Prikaz » » sl. 63	Pomen
① vklop kontakta	Polnilni kabel je priključen na električno omrežje.
①, ② svetita, ③ počasi utripa » » str. 82	Visokonapetostna baterija se polni.
① ② in ③ svetijo	Postopek polnjenja je zaključen. Visokonapetostna baterija je napolnjena.

Nastavitev polnilnega toka

Polnilni kabel omeji polnilni tok skladno z obstoječo oskrbo z električnim tokom.

Če lokalna oskrba z električnim tokom ne omogoča polnjenja z maksimalnim polnilnim tokom, se lahko polnilni tok, glede na opremo, v nastavitvah za polnjenje v infotainment sistemu zmanjša » » str. 79.

Nadzor temperature

Nadzor temperature polnilnega kabla se aktivira, če se polnilni kabel preveč segreje, npr. ker je bil shranjen v pregretem prtljažniku ali izpostavljen močnim sončnim žarkom.

Prikaz » » sl. 63	Pomen
①, ④ utripata	Vtičač se je zelo segrel.
②, ④ utripata	Zaščitna naprava se je zelo segrela.

Če se postopek polnjenja nadaljuje z nižjim polnilnim tokom, prikazovalnik delovanja in opozorilna lučka » » sl. 63 ④ utripata rdeče.

- Ločite polnilni kabel od električnega omrežja in počakajte, da se ohladi.
- Če ponovno pride do odklopa ali zmanjšanja polnilnega toka in vzrok za to ni izpostavljenost zunanjemu toplotnemu viru, se prepričajte, da zelena kontrolna lučka utripa » » sl. 63. Za preverjanje polnilnega kabla obiščite servis-

nega partnerja SEAT. Za preverjanje priključkov polnilne infrastrukture morate obiskati specializirani servis za električne inštalacije.

Prikaz napak

Če rdeča opozorilna lučka ④ utripa ali sveti, brez da bi ena izmed kontrolnih lučk »» sl. 63 ①, ② ali ③ na prikazu delovanja tudi stalno svetila, gre za motnjo.

Prikaz »» sl. 63	Pomen
① utripa, ④ sveti ali utripa	Napaka v oskrbi s tokom.
② utripa, ④ sveti ali utripa	Napaka v zaščitni napravi.
③ utripa, ④ sveti ali utripa	Napaka v vozilu.

Postopek polnjenja se prekine oz. izključi.

- Upoštevajte navodila na zadnji strani zaščitne naprave.
- Za preverjanje priključkov polnilne infrastrukture morate obiskati specializirani servis za električne inštalacije.

Obvestilo

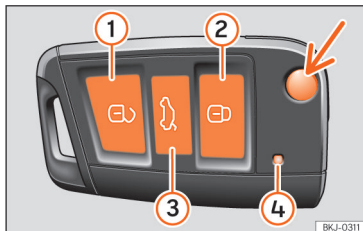
Če med postopkom polnjenja obstaja dodatna povezava z električnim omrežjem ali je vozilo v bližini visokonapetostnih napeljav, polnjenje na omrežni vtičnici pod določenimi pogoji ni mogoče. Dodatna povezava do električnega omrežja:

- Priključek polnilnika za 12-voltni akumulator vozila.
- Stik z delovnim orodjem, ki je priključeno na električno omrežje, npr. avtodvigalo.

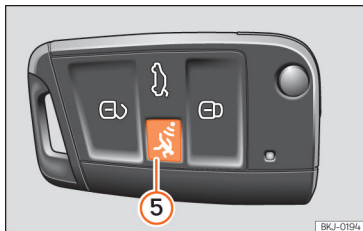
Odpiranje in zapiranje

Komplet ključev vozila

Ključ vozila



Slika 64 Ključ vozila



Slika 65 Ključ vozila z alarmno tipko.

- ① Odklepanje vozila
- ② Zaklepanje vozila

- ③ Odklepanje vrat prtljažnika. Pritisnite tipko, da za hip zasvetijo vsi smerniki vozila. V roku 2 minut lahko odprete vrata prtljažnika. Potem se vrata prtljažnika ponovno zaklenejo. Poleg tega v ključu utripa lučka.

- ④ Kontrolna lučka
- ⑤ Alarmna tipka Alarmno tipko pritisnite samo v sili! Po pritisku alarmne tipke se oglasi hupa vozila in smerniki za hip utripnejo. Za izklop ponovno pritisnite alarmno tipko.

Za poklop in sprostitve kovinskega dela ključa pritisnite tipko »» sl. 64 (puščica).

Vozilo je možno odkleniti in zakleniti na razdalji z uporabo ključa vozila »» str. 89.

Oddajnik z baterijo je vgrajen v ključu vozila. Sprejemnik se nahaja v vozilu. Pri polni bateriji doseg ključa vozila za oddaljeno upravljanje znaša nekaj metrov okoli vozila.

Če vozila ni mogoče odkleniti ali zakleniti s ključem vozila za oddaljeno upravljanje, je treba ključ vozila na novo sinhronizirati »» str. 86 oz. zamenjati baterijo/bateriji v ključu »» str. 85.

Uporabljate lahko več ključev vozila.

Kontrolna lučka v ključu vozila

S kratkim pritiskom tipke na ključu vozila kontrolna lučka ④ »» sl. 64 za hip enkrat utripne, pri pritiskanju daljše časovno obdobje lučka utripne večkrat, npr. pri komfortnem odpiranju.

Če kontrolna lučka ključa vozila pri pritisku na tipko ne sveti, morate zamenjati baterijo ključa »» str. 85.

Nadomestni ključ

Nadomestni ključ vozila ali dodatni ključ vozila si lahko priskrbite na osnovi številke šasije.

Vsak novi ključ vozila mora vsebovati mikročip in biti kodiran s podatki elektronske blokade zagona motorja. Če ključ vozila ne vsebuje mikročipa ali mikročip ni kodiran, ne deluje. To velja tudi za ustrezno urezane ključne vozila.

Novi ključji vozila ali nadomestni ključji so na voljo pri pooblaščenem servisnem partnerju SEAT ali katerem koli servisu oz. pri pooblaščenih ključavničarjih.

Nove ključne vozila in nadomestne ključne je treba pred uporabo sinhronizirati »» str. 86.

⚠ POZOR

- Otroci ali osebe, ki potrebujejo pomoč, nikdar ne smejo ostati same v vozilu. V sili namreč ne bi mogli sami zapustiti vozila ali si pomagati.
- Če ključ vozila nenadzorovano uporabljajo tretje osebe, to lahko povzroči, da se aktivira električna oprema (npr. pomik stekel), kar lahko povzroči nevarnost nezgode. Vrata je mogoče zakleniti z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje, kar v nujnem primeru oteži dostop reševalcem.

- Ključev nikdar ne puščajte v vozilu. Če nekdo tretji brez vašega dovoljenja uporablja vozilo, ga lahko poškoduje ali pa vozilo ukrade. Zato ključ vozila vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo.

PREVIDNO

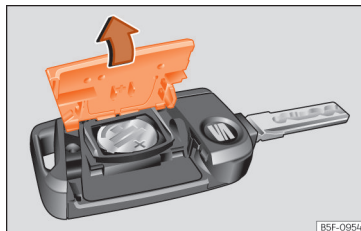
Vsak ključ vozila vsebuje elektronske komponente. Zaščitite jih pred poškodbami, udarci in vlago.

Obvestilo

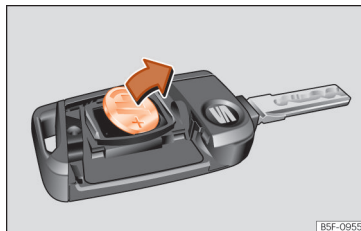
- Tipke na ključu vozila pritisnite samo, kadar ustrezno funkcijo dejansko potrebujete. Z nepotrebnim pritiskom na tipko lahko vozilo pomotoma odklenete in sprožite alarm. To velja tudi, ko mislite, da ste izven območja dosega.
- Funkcija ključa vozila je lahko začasno zaradi prekrivanja z oddajniki, ki delujejo v istem frekvenčnem območju, v bližini vozila ovirana, npr. radijska postaja ali mobilni telefoni.
- Ovire med radijskim daljinskim upravljalnikom in vozilom, neugodne vremenske razmere in upadajoča moč baterije znatno zmanjšujejo območje dosega.
- Hitri zaporedni pritiski tipk na ključu vozila ali ene od tipk za centralno zaklepanje »» str. 90 povzročijo kratkotrajen izklop centralnega zaklepanja, da se prepreči preobremenitev. Vozilo je nato odklenjeno. Po potrebi zaklenite.

- Nadomestne radijske ključke za oddaljeno upravljanje lahko naročite na pooblaščenem servisu, kjer jih morajo prilagoditi.

Menjava baterije



Slika 66 Ključ vozila: odpiranje pokrova predalčka za baterijo.



Slika 67 Ključ vozila: odstranjevanje baterije.

Baterija je pod pokrovčkom na zadnji strani ključa vozila.

Menjava baterije

- Sprostite kovinski del ključa.
- Odstranite pokrovček na zadnji strani ključa vozila in ga snemite v smeri puščice »» **sl. 66**, »» ①.
- Baterijo odstranite iz pokrovčka s primernim tankim predmetom »» **sl. 67**.
- Vstavite novo gumbno baterijo v prostor za baterijo »» ①.
- Namestite pokrov in ga potisnite v ohišje ključa, da se zaskoči.

POZOR

Zaužitje gumbastih baterij premera 20 mm ali vsake druge gumbaste celice lahko v kratkem času povzroči hude poškodbe in celo smrt.

- Ključ vozila in obeske vozila z baterijami shranjujte izven dosega otrok.
- Če obstaja sum, da je nekdo pogoltnil baterijo, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

SEAT priporoča, da baterijo zamenjajo na specializiranem servisu.

PREVIDNO

- Zaradi nestrokovno zamenjane baterije se ključ vozila lahko poškoduje.
- Zaradi neprimernih baterij se ključ vozila lahko poškoduje. Iztrošene baterije zamenjajte samo z novimi baterijami enake napetosti, velikosti in specifikacije.
- Pri vgradnji baterije pazite na pravilni položaj polov.

Opomba o okolju

Iztrošene baterije zavrzite skladno s predpisi o varovanju okolja.

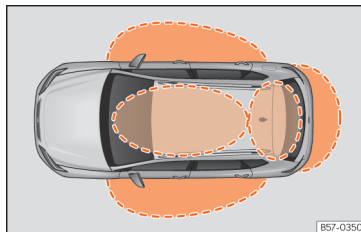
Sinhronizacija ključa vozila

Če tipko  pogosto pritisnete izven območja dosega, vozila s ključem morda več ne boste mogli odkleniti ali zakleniti. V tem primeru je treba ključ vozila na novo sinhronizirati, kot je opisano:

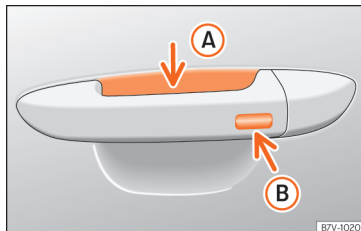
- Sprostite kovinski del ključa »» str. 84.
- Po potrebi odstranite pokrovček s kljuge na voznikovih vratih »» str. 94.
- Pritisnite tipko  na ključu vozila. Pri tem stojite tik ob vozilu.
- S kovinskim delom ključa v eni minuti odklene vozilo. Sinhronizacija je zaključena.
- Po potrebi namestite pokrovček.

Keyless Access sistem

Zaklepanje in odklepanje s sistemom Keyless Access



Slika 68 Sistem zaklepanja in zagona brez ključa Keyless Access: območja približevanja



Slika 69 Kljuka na voznikovih vratih: senzorske površine.

»» sl. 69

- Ⓐ Površina senzorja za odklepanje na notranji strani vratne kljuge.
- Ⓑ Površina senzorja za zaklepanje na zunanji strani vratne kljuge.

Razpoložljivost sistema Keyless Access je odvisna od opreme vozila. Pri tem gre za sistem za zaklepanje in zagon brez ključa, ki omogoča odklepanje oz. zaklepanje vozila brez aktivne uporabe ključa vozila. Za to mora biti znotraj območja zaznavanja le veljaven ključ vozila za dostop do vozila.

Konfiguracija sistema za zaklepanje in zagon brez ključa Keyless Access

Obnašanje sistema Keyless Access se lahko prilagodi v meniju **Nastavitve vozila** infotainment sistema »» str. 37.

Če je funkcija Keyless Access deaktivirana, je delovanje sistema omejeno.

Odklepanje vozila

- Dotaknite se senzorske površine Ⓐ na zunanji strani kljuge. Vsi smerniki dvakrat utripnejo.

Pri vozilih s selektivnim odklepanjem se z dvakratnim dotikom senzorske površine odklene celotno vozilo.

Če se vozilo dalj časa ne odklene, se funkcija deaktivira. Funkcija se pri naslednjem odklepanju vozila s ključem s radijskim oddaljenim upravljanjem ponovno aktivira.

Zaklepanje vozila

- Vozilo zaustavite.
- Dotaknite se senzorske površine »» sl. 69 (B) na zunanji strani vratne kljuge. Vsi smerniki enkrat utripnejo.

Da bi preverili, ali je vozilo pravilno zaklenjeno, se funkcija odklepanja za nekaj sekund deaktivira.

Odklepanje vrat prtljažnika

Če se veljavni ključ vozila nahaja v bližini vrat prtljažnika, se vrata prtljažnika pri odpiranju za zaklenjenega vozila avtomatsko odklenejo. Vrata prtljažnika se po zapiranju ponovno zaklenejo.

Začasno deaktiviranje sistema za zaklepanje in zagon brez ključa Keyless Access

Funkcija odklepanja »Keyless Access« se lahko začasno deaktivira:

- Prestavno stikalo prestavite v položaj **P**, saj v nasprotnem primeru ne morete zakleniti vozila.
- Zaklenite vozilo, tako da uporabite tipko  na ključu vozila.
- V roku 5 sekund se enkrat dotaknite senzorske površine na zunanji strani vratne kljuge »» sl. 69 (B). Vratne kljuge ne primite. Sistem Keyless Access je zdaj začasno deaktiviran.
- Deaktiviranje preverite tako, da po poteku 10 sekund povlečete za vratno kljuko. Vrat ni mogoče odpreti.

Naslednjič je vozilo mogoče odkleniti le elektronsko s ključem vozila. Ko je vozilo naslednjič odklenjeno, bo sistem Keyless Access ponovno aktiviran »» ①.

Trajno deaktiviranje sistema za zaklepanje in zagon brez ključa Keyless Access

Sistem Keyless Access je mogoče v infotainment sistemu tudi trajno deaktivirati »» ①.

Komfortne funkcije

Da s **komfortno funkcijo** zaprete vsa stranska električna okna in panoramsko pomično strešno okno, za nekaj sekund položite prst na senzor za zaklepanje »» sl. 69 (B) na vratni kljuki, da se stranska stekla in strešno okno za prejo.

Odklepanje vrat z dotikom senzorja na vratni kljuki poteka v odvisnosti od nastavitev infotainment sistema z uporabo funkcijske tipke  > **Nastavitve > Odpiranje in zapiranje.**

① PREVIDNO

Ko je sistem Keyless Access deaktiviran, to velja tudi za senzorsko krmljeno odpiranje in zapiranje vrat prtljažnika, tudi če je funkcija v meniju vozila prikazana kot »aktivna«.

Odpravljanje motenj

Sistem Keyless Access ne deluje

Delovanje senzorskih površin je lahko moteno zaradi velike umazanosti.

- Očistite senzorske površine.

Vsi smerniki vozila štirikrat utripnejo

Nazadnje uporabljeni ključ je še vedno v vozilu.

- Odstranite ključ in zaklenite vozilo.

Samodejno deaktiviranje senzorskih površin

Senzorske površine se deaktivirajo v naslednjih primerih:

- Če vozilo dalj časa ni odklenjeno ali zaklenjeno.
- Če je ena izmed senzorskih površin neobičajno velikokrat aktivirana.

Za vnovično aktiviranje senzorskih površin je postopek naslednji:

- Odklenite vozilo, tako da uporabite tipko  na ključu vozila.

PREVIDNO

Senzorske površine vratnih kljuk se lahko aktivirajo z vodnim curkom visokotlačnega pralnega čistilnika, če je v bližini veljavni ključ vozila. Če je odprto vsaj eno okno in je senzorska površina ene od kljuk stalno aktivirana, se vsa okna zaprejo. Če vodni ali parni curek za kratek čas usmerimo stran od senzorske površine ene od vratnih kljuk in potem ponovno na vratno kljuko, se morebiti lahko odprejo vsa okna.

Obvestilo

Če se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže **Motnja sistema Keyless Access**, je delovanje sistema Keyless Access lahko moteno. Obrnite se na specializirani servis.

Obvestilo

Če v vozilu ni ključa oz. ga sistem ne zazna, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi ustrezno opozorilo. To bi bilo mogoče, če drugi radijski signal povzroča interference s signalom ključa, ali pa če je ključ zakrit z drugim predmetom, npr. aluminijastim kovčkom.

Centralno zaklepanje

Uvod

Centralno zaklepanje deluje pravilno samo, če so vsa vrata in vrata prtljažnika popolnoma zaprta. Če so voznikova vrata odprta, vozila s ključem vozila ni mogoče zakleniti.

POZOR

Zaradi nestrokovne uporabe centralnega zaklepanja lahko pride do hudih poškodb.

- **Centralno zaklepanje zaklene vsa vrata.** Vozilo, ki je zaklenjeno od znotraj, lahko prepreči nenamerno odpiranje vrat in vdor s strani nepooblaščenih oseb. Zaklenjena vrata v sili ali nezgodi reševalcem otežujejo dostop do potnikov.
- **Otrok ali oseba, ki potrebuje tujo pomoč, nikdar ne puščajte v vozilu.** S tipko za centralno zaklepanje je mogoče z notranje strani zakleniti vsa vrata. Lahko se zgodi, da se te osebe zaklenejo v vozilo. Zaklenjene osebe so lahko izpostavljene zelo visokim ali zelo nizkim temperaturam.
- **Temperatura v zaklenjenem vozilu glede na letni čas lahko močno naraste ali pade, kar predvsem pri majhnih otrocih lahko povzroči resne poškodbe in bolezni ali smrt.**
- **V zaklenjenem vozilu nikdar ne puščajte oseb.** V sili namreč ne bi mogle same zapustiti vozila ali si pomagati.

Opis

Centralno zaklepanje omogoča sočasno odpiranje in zaklepanje vseh vrat, vrat prtljažnika in lopute rezervoarja za gorivo.

Hibridna vozila: loputa rezervoarja za gorivo se ne odklene s centralnim zaklepanjem »» str. 311.

- Z zunanje strani s ključem vozila »» str. 89.
- Z zunanje strani s sistemom Keyless Access »» str. 86.
- Z notranje strani s tipko za centralno zaklepanje »» str. 90.

Avtomatsko zaklepanje kot zaščita pred nenamernim odpiranjem vrat

Ta sistem za zaščito proti kraji preprečuje, da bi vozilo nenamerno ostalo odklenjeno. Če odklenete vozilo in v naslednjih 45 sekundah ne odprete ne vrat ne prtljažnika, se vozilo avtomatsko ponovno zaklene.

Samodejno zaklepanje (Auto Lock)

Vozilo se od hitrosti pribl. 15 km/h (9 mph) samodejno zaklene. Loputa rezervoarja za gorivo, tako da lahko dolijete gorivo brez zapuščanja vozila.

Hibridna vozila: loputa rezervoarja ostane zaklenjena »» str. 311.

Pri zaklenjenem vozilu zasveti rumena kontrolna lučka  tipke centralnega zaklepanja.

Samodejno odklepanje (Auto Unlock)

Če je eden izmed naslednjih pogojev izpolnjen, se vsa vrata in vrata prtljažnika samodejno odklenejo:

- Elektronska parkirna zavora je aktivirana in kontakt izključen.
- **ALI:** povlečena je bila notranja vratna kljuka. To velja za hitrost vožnje pod 15 km/h (9 mph).
- **ALI:** pri nezgodi je bila sprožena varnostna blazina »» str. 91.

Samodejno odklepanje omogoča tretjim osebam dostop do notranjosti vozila, da lahko po potrebi nudijo prvo pomoč.

Smerniki

Pri odklepanju smerniki utripnejo dvakrat, pri zaklepanju pa enkrat.

Če ne utripajo, to pomeni, da vrata ali prtljažnik ali pokrov motornega prostora niso zaprti.

Preprečevanje možnosti, da bi ključ zaklenili v vozilo

V naslednjih primerih je onemogočeno, da če ste ključ pustili v vozilu, da se ta ne zaklene.

- Če so voznikova vrata odprta, se vozilo ne more zakleniti s stikalom centralnega zaklepanja »» str. 90.

Vozilo zaklenite z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje šele takrat, ko so zaprta vsa vrata in vrata prtljažnika. Tako preprečite možnost, da bi ključ zaklenili v vozilo.

Nastavitve centralnega zaklepanja

Nastavitve centralnega zaklepanja lahko spremenite v infotainment sistemu.

Selektivno odklepanje vrat

- Pritisnite funkcijsko tipko  > **Nastavitve** > **Odpiranje in zapiranje** > **Centralno zaklepanje** > **Odklepanje vrat**.

Določite lahko, ali se pri odklepanju odklenejo **vsa** ali samo **voznikova vrata**. Če izberete možnost vsa vrata, se odklene tudi loputa rezervarja za gorivo.

Če pri nastavitvi **Voznik** enkrat pritisnete tipko  radijskega ključa za oddaljeno upravljanje, se odklenejo samo voznikova vrata. Če to tipko pritisnete dvakrat, se odklenejo tudi ostala vrata in vrata prtljažnika.

Če pritisnete tipko , se zaklenejo vsa vrata vozila. Hkrati se oglasi zvočni signal.

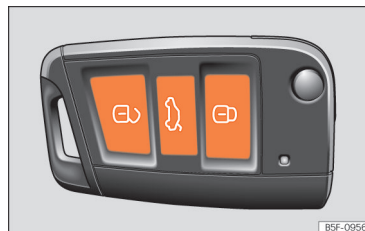
Obvestilo

- **Dragocenosti nikoli ne puščajte v nenzorovanem vozilu. Tudi zaklenjeno vozilo ni varno pred vlomom.**
- **Če LED-dioda v okviru voznikovih vrat po zaklepanju sveti približno 30 sekund, je prišlo do motnje v delovanju centralnega zaklepa-**

nja ali alarmne naprave. Napako naj odpravi na pooblaščenem servisu SEAT oz. specializiranem servisu.

- **Nadzor notranjosti alarmne naprave brezhibno deluje le, če so okna in streha zaprti.**

Odklepanje in zaklepanje s ključem



Slika 70 Radijski ključ za oddaljeno upravljanje: tipke.

- Zaklepanje: pritisnite tipko  »» sl. 70.
- Zaklepanje vozila brez protivlomnega varovala »Safe«: ponovno pritisnite tipko  in jo zaдрžite za 2 sekundi.
- Odklepanje: pritisnite tipko .
- Odklepanje vrat prtljažnika: pritisnite tipko  za vsaj 1 sekundo.

Če vozilo odklenete in v roku 45 sekund ne odprete nobenih vrat ali vrat prtljažnika, se vozilo ponovno avtomatsko zaklene. Ta funkcija preprečuje, da bi vozilo nehotе ostalo odklenjeno,

če se nehote pritisne tipka za odklepanje. To ne velja, če tipko  držite pritisnjeno vsaj eno sekundo.

Selektivni sistem za odklepanje

Selektivno odklepanje omogoča, da odklenete le voznikova vrata in loputo rezervoarja za gorivo. Ostali deli vozila ostanejo zaklenjeni.

Odklepanje voznikovih vrat in lopute rezervoarja za gorivo:

- Enkrat pritisnete tipko  na radijskem ključu za oddaljeno upravljanje ali ključ enkrat zavrtite v položaj za odklepanje.

Sočasno odklepanje vseh vrat, vrat prtljažnika in lopute rezervoarja za gorivo:

- V roku 5 sekund dvakrat pritisnete tipko  na radijskem ključu za oddaljeno upravljanje ali ključ dvakrat v roku 5 sekund zavrtite v položaj za odklepanje.

Protivlomno varovalo »Safe« in alarmna naprava se deaktivirata takoj, ko se odprejo voznikova vrata.

Pri vozilih z infotainment sistemom lahko neposredno nastavljate varnostno centralno zaklepanje »» str. 88.

POZOR

Upošteвайте varnostna opozorila
»» str. 91, Varnostni sistem Safe.

Obvestilo

- Radijski ključ za oddaljeno upravljanje aktivirajte samo, ko je vozilo na vidni razdalji.
- Druge funkcije radijskega ključa za oddaljeno upravljanje »» str. 100, Odpiranje ali zapiranje oken.

Odklepanje in zaklepanje z notranje strani



Slika 71 Na voznikovih vratih: stikalo centralnega zaklepanja.

- Zaklepanje: pritisnite tipko  »» **sl. 71.**
- Odklepanje: pritisnite tipko  »» **sl. 71.**

Če vozilo zaklenete s stikalom centralnega zaklepanja, velja naslednje:

- Vrat in vrat prtljažnika ni mogoče odpreti z zunanje strani (iz varnostnih razlogov, npr. ko vozilo stoji pred semaforjem).

- Ko so vsa vrata zaprta in zaklenjena, sveti LED-dioda v stikalu centralnega zaklepanja.
 - Vrata lahko z notranje strani posamično odprete tako, da potegnete vratno kljuko.
 - Loputa rezervoarja za ostane odklenjena.
- Hibridna vozila:* loputa rezervoarja ostane zaklenjena »» str. 311.

- Če se ob nezgodi sprožijo varnostne blazine, se vrata, ki so bila zaklenjena z notranje strani, samodejno odklenejo in omogočijo dostop reševalcem.

POZOR

- Stikalo centralnega zaklepanja deluje tudi pri izključenem kontaktu, razen ko je aktivirano protivlomno varovalo »Safe«.
- Če je vozilo zaklenjeno z zunanje strani in je varnostni sistem aktiviran, stikalo centralnega zaklepanja ne deluje.
- Zaklenjena vrata v nujnem primeru otežijo dostop v notranjost vozila. Osebe – še posebej otroci – naj nikoli ne ostanejo sami v vozilu.

Obvestilo

Vaše vozilo se avtomatsko zaklene, ko doseže hitrost 15 km/h (9 mph) (funkcija Auto Lock) »» str. 88. Vozilo lahko ponovno odklenete s tipko  na stikalu centralnega zaklepanja.

Varnostni sistem »Safe«

Ovisno od opreme je lahko vozilo opremljeno s protivlomnim varovalom »Safe«.

Ko je vozilo zaklenjeno, protivlomno varovalo »Safe« onemogoči delovanje vratnih kljuk in ne pooblaščenim osebam prepreči dostop do vozila. Vrat v tem primeru ni mogoče odpreti od znotraj»» .

Deaktiviranje protivlomnega varovala »Safe«

Protivlomno varovalo »Safe« lahko deaktivirate kot sledi:

- Ponovno pritisnite tipko ključa vozila  **v roku 2 sekund.**
- Ponovno se dotaknite senzorske površine na zunanji strani vratne kljuge **v roku 2 sekund** »» str. 86.
- Vključite kontakt.
- **ALI:** izključite nadzor notranjosti in zaščito pred odvleko »» str. 93.

Ovisno od opreme morate pred zaklepanjem vozila začasno deaktivirati nadzor notranjosti in zaščito pred odvleko v meniju **Nastavitve vozila** infotainment sistema vozila »» str. 93.

V kombiniranem instrumentu se lahko prikaže, da je protivlomno varovalo »Safe« aktivirano.

Če je protivlomno varovalo »Safe« deaktivirano, velja naslednje:

- Vozilo je iz notranjosti mogoče odkleniti in odpreti z notranjo vratno kljuko.
- Alarmna naprava je aktivna »» str. 92.
- Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko sta deaktivirana »» str. 93.

Stanje protivlomnega varovala »Safe«

Izveden postopek neposredno potrdi frekvenca utripanja LED-diode v okviru vrat. LED-dioda najprej kratek čas utripa hitro, ugasne za pribl. 30 sekund in nato utripa počasi naprej.

POZOR

Malomarna ali nepazljiva uporaba protivlomnega varovala »Safe« lahko povzroči hude poškodbe.

- **Pri zaklepanju s ključem nikoli ne puščajte oseb v vozilu. Pri aktiviranem protivlomnem varovalu »Safe« vrat iz notranjosti ni več mogoče odpreti!**

Odpravljanje motenj

Kontrolna lučka stalno sveti

Rdeča LED-lučka voznikovih vrat utripa v kratkih intervalih in nato stalno sveti. Gre za motnjo v sistemu zaklepanja.

- Obrnite se na specializirani servis. SEAT priporoča, da obiščete trgovca SEAT.

Smerniki ne utripajo

Če smerniki pri zaklepanju vozila ne utripajo za potrditev:

- Vsaj ena vrata ali vrata prtljažnika niso zaprta **ali**
- pokrov motornega prostora ni zaprt.

Vozilo se samodejno zaklene

Če je eden izmed naslednjih pogojev izpolnjen, se vozilo v roku pribl. 45 sekund ponovno samodejno zaklene.

- Vozilo je bilo odklenjeno, vendar se ni odprlo.
- Kontakt ni bil vključen.
- Vrata prtljažnika niso bila odprta.
- Vozilo je bilo odklenjeno prek ključavnice.
- Vozilo je bilo zaklenjeno s tipko v notranjosti vozila.

Kaj se zgodi, če je bilo vozilo zaklenjeno z drugim ključem

Ključ v vozilu se blokira za vzpostavljenost pripravljenosti za vožnjo, kakor hitro je bilo vozilo z zunanje strani zaklenjeno z drugim ključem. Da bi aktivirali ključ v vozilu za vzpostavljenost pripravljenosti za vožnjo, pritisnite tipko  ključa.

Zaklepanje vozila po sprožitvi varnostne blazine

Ko se varnostna blazina sproži zaradi nezgode, se celotno vozilo odklene. Glede na obseg škode se lahko vozilo, kot je opisano v nadaljevanju, ponovno zaklene:

- Izključite kontakt.
- Odprite voznikova vrata in jih ponovno zaprite.
- Zaklepanje vozila.

Obvestilo

Pri nizki napetosti ali izpraznjenosti 12-voltnega akumulatorja ali baterije v ključu vozila se lahko zgodi, da vozila ni mogoče odkleniti ali zakleniti s sistemom Keyless Access. Vozilo je mogoče odkleniti in zakleniti ročno »» str. 94.

Obvestilo

Če v vozilu ni ključa vozila oz. ga sistem ne zazna, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi ustrezno opozorilo. To bi bilo mogoče, če drugi radijski signal povzroča interference s signalom ključa, ali pa če je ključ zakrit z drugim predmetom, npr. aluminijastim kovčkom.

Alarmna naprava

Opis

Odvisno od opreme je lahko vozilo opremljeno z alarmno napravo.

Alarmna naprava nadzira vrata, pokrov in vrata prtljavnika.

Alarmna naprava se pri zaklepanju vozila samodejno aktivira.

Če se vozilo ne odpre elektronsko z veljavnim ključem, se sproži alarm ter pribl. 5 minut se odvajajo akustična opozorila in svetlobni signali.

V katerih primerih se sproži alarmna naprava?

- Če se mehansko odklenjena vrata odprejo s ključem vozila, imate 15 sekund časa, da vključite kontakt, preden se sproži alarmna naprava (odvisno od trga, čakalnega časa 15 sekund ni in alarmna naprava se sproži takoj, ko se odprejo vrata).
- Če je bil odprt pokrov motornega prostora.
- Če se odprejo vrata prtljavnika.
- Če se uporabi neveljaven ključ vozila.
- Če je zaznano gibanje v notranjosti vozila (v vozilih z nadzorom notranjosti »» str. 93).
- Če se vozilo dvigne ali odvede (za vozila z zaščito pred vleko »» str. 93.)

• Pri transportu vozila s trajektom ali železnico (za vozila z zaščito pred vleko ali nadzorom notranjosti »» str. 93).

- Če se odklopi 12-voltni akumulator.
- Pri zlomu zadnjega stekla.
- Odklop priklovice, povezane z alarmno napravo.

Izklop alarmne naprave

- Odklenite vozilo s tipko za odklepanje  na ključu vozila.
- Primate vratno kljuko.
- Vključite kontakt.

Obvestilo

- Če vozila dalj časa ne premikate, kontrolna lučka po 28 dneh za zaščito akumulatorja ugasne. Alarmna naprava je še naprej vključena.
- Če se po preteku alarmnega signala poskus vdora ponovi (npr. če potem, ko vsiljivec odpre vrata, poskuša odpreti še vrata prtljavnika), se alarm ponovno sproži.
- Pri zaklepanju iz notranjosti s tipko centralnega zaklepanja  se alarmna naprava ne aktivira.
- Če voznikova vrata mehansko odklenete s ključem vozila, so odklenjena le omenjena vrata in ne celotno vozilo. Protivlomno varovalo se pri vseh vratih deaktivira šele po

vklopu kontakta, vendar se vrata ne odklenejo. Poleg tega se aktivira tudi tipka za centralno zaklepanje.

- Ko je alarmna naprava aktivirana, je nadzor notranjosti zagotovljen tudi v primeru, ko je akumulator odklopljen ali ne deluje.

Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko

Če je pri zaklenjenem vozilu zaznano gibanje v notranjosti vozila, nadzor notranjosti sproži alarmno napravo.

Če je zaznan dvig vozila, zaščita pred odvleko sproži alarmno napravo.

Vklop nadzora notranjosti in zaščite pred odvleko

- Zaklepanje vozila. Pri vključeni alarmni napravi sta aktivirana tudi nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko.

Odvisno od opreme lahko uporaba predelne mreže vpliva na delovanje sistema za nadzor notranjosti.

Začasen izklop nadzora notranjosti in zaščite pred odvleko

- Vozilo odklenite ročno s ključem ali pritisnete tipko  radijskega ključa za oddaljeno upravljanje. Čas od odpiranja vrat do vključitve kontakta ne sme preseči 15 sekund, drugače se sproži alarm.

- Dvakrat pritisnete tipko  radijskega ključa za oddaljeno upravljanje. Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko bosta deaktivirana. Alarmna naprava je še naprej vključena.

Deaktiviranje prek infotainment sistema

- Pritisnete funkcijsko tipko  > **Nastavitve** > **Odpiranje in zapiranje** > **Centralno zaklepanje** > **Nadzor notranjosti**.

Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko ostane deaktivirana do naslednjega zaklepanja vozila.

Da bi se izognili napačnim alarmom, deaktivirajte nadzor notranjosti in zaščito pred odvleko v naslednjih situacijah:

- Ko se v notranjosti vozila zadržujejo osebe ali živali.
- Ko se vozilo naloži na drugo transportno sredstvo, transportira ali ga je treba odvleči.
- Ko vozilo ostane v avtopralnici ali je parkirano na parkirnem mestu z dvema nivojema.

Nevarnost napačnih alarmov zaradi nadzora notranjosti

Nadzor notranjosti lahko pravilno deluje le pri popolnoma zaklenjenem vozilu. Upoštevajte vse zakonske predpise. Lažni alarm se lahko sproži v naslednjih primerih:

- Če je eno ali več oken delno ali popolnoma odprtih.
- Če je dvizžno-pomično strešno okno delno odprto.
- Če so v notranjosti vozila lahki predmeti, npr. posamezni papirnati listi ali obeski na notranjem vzvratnem ogledalu.
- Če je aktivirano vibriranje na mobilnem telefonu, ki je ostal v vozilu.

Obvestilo

- Nadzora notranjosti in zaščite pred odvleko ni mogoče trajno izključiti.
- Če so pri aktivirani alarmni napravi odprta še vrata ali vrata prtljažnika, se aktivira samo alarmna naprava. Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko vozila se aktivirata šele po zaprtju vrat ali vrat prtljažnika.
- Pri izključitvi nadzora notranjosti in zaščite pred odvleko se protivoljno varovalo »Safe«
tudi izključi >>> str. 91.

Vrata

Uvod

Vrata in vrata prtljažnika lahko ročno zaklenete in v nekaterih primerih tudi odklenete, npr. pri okvari ključa vozila ali sistema za centralno zaklepanje.

⚠ POZOR

Zaradi nepazljivega zasilnega zaklepanja ali odklepanja lahko pride do hudih poškodb.

- Če je vozilo zaklenjeno z zunanje strani, vrat in oken z notranje strani ni mogoče odpreti.
- Otroci ali osebe, ki potrebujejo tujo pomoč, v vozilu nikdar ne puščajte samih. V sili namreč ne bi bile sposobne same zapustiti vozila ali si pomagati.
- Temperatura v zaklenjenem vozilu glede na letni čas lahko močno naraste ali pade, kar predvsem pri majhnih otrocih lahko povzroči resne poškodbe in bolezni ali smrt.

⚠ POZOR

Območje pomika vrat in vrat prtljavnika je nevarno in lahko povzroči poškodbe.

- Vrata in vrata prtljavnika odpirajte ali zapirajte samo takrat, ko v območju pomika ni nikogar.

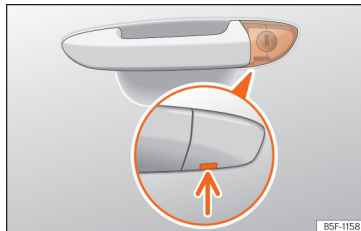
⚠ PREVIDNO

V določenih vremenskih pogojih se lahko v spodnjem sprednjem delu vrat med vratnim okvirjem in vrati nabereta led ali sneg; ne odpirajte vrat na silo, preden se prepričate, da ni ledu ali snega.

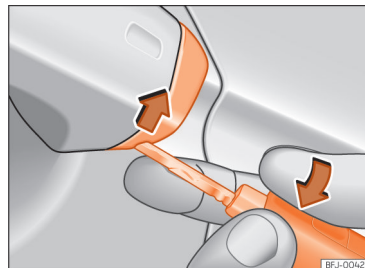
⚠ PREVIDNO

Pri zasilnem zaklepanju ali odklepanju je treba dele previdno demontirati in ponovno pravilno namestiti, sicer se vozilo lahko poškoduje.

Zasilno odklepanje in zaklepanje voznikovih vrat



Slika 72 Kljuka voznikovih vrat: skrita ključavnica



Slika 73 Vratna kljuka na voznikovih vratih: privzdignite pokrovček.

Ob izpadu centralnega zaklepanja lahko voznikova vrata odklenete in zaklenete mehansko, s ključem.

Pri ročnem zaklepanju se praviloma zaklenejo vsa vrata. Pri ročnem odklepanju se odklenejo samo voznikova vrata. Upoštevajte napotke glede alarmne naprave »» str. 92.

- Sprostite kovinski del ključa.
- Kovinski del ključa s spodnje strani vstavite v odprtino pokrovčka na kljuki voznikovih vrat in pokrovček privzdignite od spodaj navzgor »» sl. 73.
- Kovinski del ključa vstavite v ključavnico in odklenite oz. zaklenite vozilo.

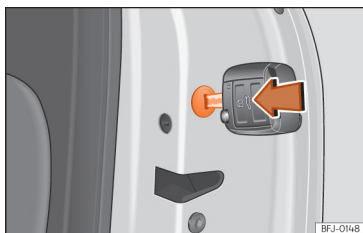
Posebnosti

- Alarmna naprava pri odklenjenem vozilu ostane aktivirana. Vendar se alarm še ne sproži »» str. 92.
- Po odprtju voznikovih vrat mora voznik v 15 sekundah vključiti kontakt. Če nekaj časa se sproži alarmna naprava.
- Vključite kontakt. Elektronska blokada zagona motorja prepozna veljavni ključ vozila in deaktivira alarmno napravo.

Obvestilo

Alarmna naprava se pri ročnem zaklepanju vozila s kovinskim delom ključa vozila ne aktivira »» str. 88.

Zasilno zaklepanje vrat brez ključavnice



Slika 74 Zasilno zaklepanje vrat.

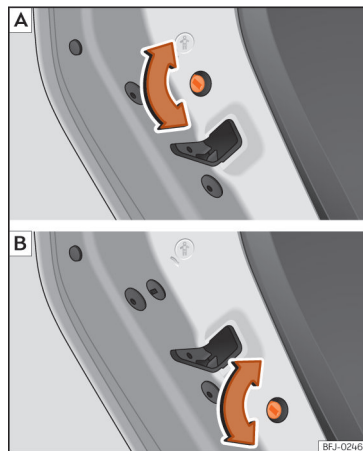
Pri izpadu centralnega zaklepanja je treba vrata brez ključavnice zakleniti ločeno.

Mehanizem za zasilno zaklepanje je v sprednjem delu sovoznikovih in zadnjih vrat. Viden je samo pri odprtih vratih.

- Kovinski del ključa vstavite v »» sl. 74 (puščica) ključ zavrtite do konca v desno (desna vrata) oz. v levo (leva vrata).

Tako zaklenjenih vrat z zunanje strani ni moč odkleniti. Z notranje strani z enkratnim potegom vratne kljuke vrata odklenete in odprete.

Otroška blokada



Slika 75 Otroška blokada v levih vratih (simetrično v desnih vratih). Odvisno od izvedbe ali države je vozilo opremljeno z različico **A** ali različico **B**.

Otroška blokada onemogoča odpiranje zadnjih vrat z notranje strani. Funkcija preprečuje, da bi otroci med vožnjo odprli vrata.

Funkcija deluje neodvisno od elektronskega sistema odklepanja in zaklepanja vozila. Na voljo je samo v zadnjih vratih. Otroško blokado lahko mehansko vključite oz. izključite samo skladno z naslednjim opisom:

Aktiviranje otroške blokade

- Odklenite vozilo in odprite vrata, ki jih želite blokirati.
- Pri odprtih vratih uporabite ključ vozila, da obrnete režo v levih vratih »» **sl. 75** v smeri urnega kazalca in v desnih vratih v nasprotni smeri urnega kazalca.

Pri aktivirani otroški blokadi je vrata možno odpreti le z zunanje strani.

Deaktiviranje otroške blokade

- Odklenite vozilo in odprite vrata, v katerih želite deaktivirati otroško blokado.
- Pri odprtih vratih uporabite ključ vozila, da obrnete režo v levih vratih »» **sl. 75** v nasprotni smeri urnega kazalca in v desnih vratih v smeri urnega kazalca.

Vrata prtljažnika

Uvod

Vrata prtljažnika se odklenejo in zaklenejo skupaj z vrati.

Pri vozilih s sistemom Keyless Access se vrata prtljažnika vozila samodejno odklenejo, ko jih odpremo »» str. 86.

⚠ POZOR

Posledica nestrokovnega in nenadzorovanega odklepanja, odpiranja ali zapiranja vrat prtljažnika so lahko nezgode in hude poškodbe.

- Vrat prtljažnika ne zapirajte tako, da z roko pritiskate na zadnje steklo. Zadnje steklo lahko poči. Nevarnost poškodb!
- Ko zaprete vrata prtljažnika, preverite, ali so dobro zaprta, sicer se med vožnjo lahko nenadoma odprejo.
- Pri zapiranju vrat prtljažnika ne bodite nepazljivi ali lahkomišelní, saj lahko pri tem poškodujete sebe in druge. Vedno poskrbite, da bo predel okoli vrat prtljažnika prost.
- Nikoli ne vozite s priprtimi ali celo z odprtimi vrati prtljažnika, saj lahko v notranjost vozila zaidejo izpušni plini. Nevarnost zastrupitve!
- Nikoli ne odpirajte vrat prtljažnika, če je na vrata pritrjen tovor, npr. kolesa. Vrata prtljažnika se lahko zaradi dodatne teže samostojno zaprejo. Po potrebi zadržite vrata prtljažnika ali pred odpiranjem odstranite tovor.
- Vozila nikoli ne pustite brez nadzora, in nikoli ne dovolite, da se otroci igrajo v vozilu ali njegovi bližini, še posebej pri odprtih vratih prtljažnika. Otroci bi lahko zlezli v prtljažnik,

zaprli vrata prtljažnika in se tako zaprli v prtljažnik. Zaprto vozilo se glede na letni čas lahko ekstremno segreje ali ohladi, kar lahko povzroči hude poškodbe, bolezni in celo smrt.

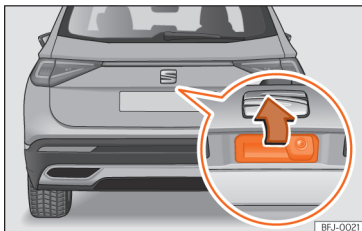
ⓘ PREVIDNO

- Preden vrata prtljažnika odprete, morate zagotoviti, da je dovolj prostora za odpiranje in zapiranje, npr. pri priklopljeni priklolici, ali če je vozilo v garaži.
- Nikoli ne uporabite zadnjega brisalca ali zadnjega usmernika zraka za pritrditev tovara ali za držanje. To bi lahko povzročilo poškodbe oziroma zlom zadnjega brisalca ali zadnjega usmernika zraka.

ⓘ Obvestilo

Preden zaprete vrata prtljažnika, se prepričajte, da ključa vozila niste pozabili v prtljažniku.

Odpiranje in zapiranje vrat prtljažnika



Slika 76 Vrata prtljažnika: odpiranje z zunanje strani.

Odpiranje vrat prtljažnika poteka prek električnega sistema.

Za zaklepanje ali odklepanje vrat prtljažnika pritisnete tipko ali na ključu vozila.

Odpiranje in zapiranje

- **Odpiranje:** rahlo pritisnete na ročaj. Vrata prtljažnika se samodejno odprejo »» **sl. 76**.
- **Zapiranje:** držite vrata na enem izmed ročajev notranje obloge, pritisnete vrata navzdol in jih zaprete.

ALI: za hip pritisnete tipko na vratih prtljažnika »» **sl. 77**.

Ko so stranska vrata zaklenjena, so zaklenjena tudi vrata prtljažnika.

Če so vrata prtljažnika odprta oz. priprta, se na zaslonu v kombiniranem instrumentu pokaže ustrezno opozorilo.

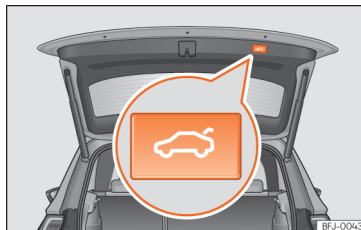
Vrata prtljažnika se med vožnjo samodejno zaklenejo.

Pri zunanjih temperaturah okoli zmrzišča mehanizem za odpiranje delno odprtih vrat prtljažnika ne more vedno dvigniti. Vrata prtljažnika dvignite ročno.

Obvestilo

Če se vrata prtljažnika v roku nekaj minut po odklepanju ne odprejo, se ponovno zaklenejo.

Vrata prtljažnika z električnim odpiranjem in zapiranjem



Slika 77 Vrata prtljažnika: tipka za zapiranje vrat prtljažnika.



Slika 78 Voznikova vrata: tipka za odpiranje in zapiranje vrat prtljažnika.

Odpiranje vrat prtljažnika

- Odprite vozilo in za hip pritisnite ročaj vrat prtljažnika. Pri vozilih s sistemom Keyless Access lahko pritisnete neposredno na ročaj vrat prtljažnika. Vrata prtljažnika se odprejo, če je v bližini vozila zaznan veljavni ključ.

• **ALI:** Povlecite tipko na voznikovih vratih navzgor za pribl. 1 sekundo »» **sl. 78**. Tipka deluje tudi pri izključenem kontaktu.

• **ALI:** Pritisnite in zadržite tipko na ključu vozila za pribl. 1 sekundo. Če je vozilo zaklenjeno, se odprejo samo vrata prtljažnika (vsa preostala vrata ostanejo zaklenjena).

• **ALI:** Pri vozilih s sistemom Keyless Access lahko prtljažnik odprete s premikom noge v območju pod zadnjim odbijačem, kjer so nameščeni senzorji (Easy Open »» **str. 99**). Vrata prtljažnika se samodejno odprejo.

Zapiranje vrat prtljažnika

- Za hip pritisnite tipko na vratih prtljažnika **»» sl. 77, »» v Uvod na str. 96.**
- **ALI:** povlecite in zadržite tipko na voznikovih vratih, dokler se prtljažnik popolnoma ne zapre **»» sl. 78** (samo pri vključenem kontaktu).
- **ALI:** Pri vozilih s sistemom Keyless Access držite tipko na ključu vozila pritisnjeno, dokler se vrata prtljažnika ne zaprejo, ali premaknite nogo v območje pod odbijačem, kjer so nameščeni senzorji [Easy Open] **»» str. 99.** Ključ vozila mora biti v območju zaznavanja sistema Keyless Access v zadnjem delu zunaj vozila.
- **ALI:** Premaknite vrata prtljažnika z roko v smeri zapiranja, da se samodejno zaprejo.
- Vrata prtljažnika se samodejno premaknejo v končni položaj za zapiranje in nato samodejno zaprejo **»» v Uvod na str. 96.**

Prekinitev postopka odpiranja ali zapiranja

Postopek odpiranja in zapiranja vrat prtljažnika lahko prekinete s pritiskom ene od tipk .

Pri ponovnem pritisku katere od tipk se vrata prtljažnika pomaknejo nazaj v izhodiščni položaj.

Če vrata prtljažnika med samodejnim postopkom odpiranja ali zapiranja naletijo na odpor ali oviro, se postopek samodejno prekine. Pri postopku zapiranja se vrata prtljažnika nekoliko odprejo.

- Preverite, zakaj se vrata prtljažnika niso mogla odpreti ali zapreti.
- Vrata poskusite ponovno odpreti ali zapreti.
- Morebiti je možno vrata odpreti ali zapreti z nekoliko moči.

Omejitve pri vozilih s tretjo vrsto sedežev

V vozilih s tretjo vrsto sedežev ni mogoče zapreti vrat prtljažnika s tipko v voznikovih vratih **»» sl. 78** ali s ključem vozila, ne glede na to, ali so sedeži v tretji vrsti zloženi ali ne.

Konkretne funkcije pri vleki prikolice

Če je tovarniško vgrajena vlečna naprava električno povezana s prikolico **»» str. 299,** je mogoče električna vrata prtljažnika odpreti ali zapreti samo s tipkami na vratih prtljažnika ali funkcijo Easy Open.

Zvočno opozorilo

Med postopkom odpiranja ali zapiranja vrat prtljažnika se oglasijo zvočni signali. *Izjema:* Če se vrata prtljažnika odprejo z ročajem ali funkcijo Easy Open s premikom noge ali zaprejo s tipko na vratih prtljažnika **»» sl. 77.**

Sprememba in shranjevanje kota odpiranja

Če je razpoložljiv prostor za ali nad vozilom manjši kot je območje delovanja vrat prtljažnika, se lahko kot odpiranja vrat spremeni.

Da bi nov kot odpiranja shranili, morajo biti vrata prtljažnika odprta vsaj do polovice.

- Postopek prekinite v želenem položaju.
- Pritisnite in zadržite tipko **»» sl. 77** na vratih prtljažnika vsaj 3 sekunde.

Kot odpiranja se shrani. Ob uspešni shranitvi utripnejo opozorilne utripalke in se oglosi zvočni signal.

Ponastavitev in shranjevanje kota odpiranja

Da bi se vrata prtljažnika ponovno popolnoma odprla, je treba kot zapiranja ponastaviti in spet shraniti.

- Odklenite vrata prtljažnika in jih odprite do shranjene višine.
- Vrata prtljažnika ročno odprite do konca. Za to je potrebno nekoliko moči.
- Pritisnite in zadržite tipko **»» sl. 77** na vratih prtljažnika vsaj 3 sekunde.
- Zdaj je tovarniško programirani kot odpiranja ponastavljen in shranjen. Ob uspešni shranitvi utripnejo opozorilne utripalke in se oglosi zvočni signal.

Avtomatska zaščita pred pregrevanjem

Če je sistem v kratkih intervalih vedno znova aktiviran, se zaradi zaščite pred pregrevanjem izklopi.

Takoj ko se sistem ponovno ohladi, je mogoče funkcijo spet uporabljati. Medtem je možno vrata prtljažnika odpreti in zapreti samo ročno ob uporabi sile.

Če se akumulator vozila pri odprtih vratih prtljažnika odklopi »» str. 345 ali pa pregori varovalka »» str. 328, je treba sistem ponovno inicializirati. Za to je treba vrata popolnoma zapreti.

Zasilno odklepanje

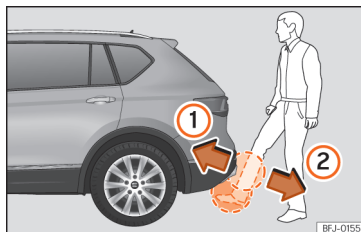
»» str. 100.

⚠ POZOR

Pri veliki količini snega na vratih prtljažnika ali če je na vratih nameščen pretežak tovor, obstaja možnost, da se vrata prtljažnika ne bodo odprla, ali pa se med postopkom odpiranja zaradi dodatne teže ponovno zaprejo in povzročijo hude poškodbe.

- Vrat prtljažnika ne odprite, če je na njih velika količina snega ali pretežak tovor (npr. na strešnem prtljažniku).
- Preden vrata odprete, odstranite sneg ali tovor.

Senzorsko krmiljeno odpiranje in zapiranje vrat prtljažnika (Easy Open)



Slika 79 Senzorsko krmiljeno odpiranje vrat prtljažnika (Easy Open)

Če je v bližini vrat prtljažnika veljaven ključ, lahko vrata odklenete in odprete oziroma zaprete s premikom noge v območju senzorjev pod odbijačem.

- Izključite kontakt.
- Postavite se pod zadnji odbijač.
- S hitrim premikom približajte nogo in spodnji del noge čim bolj pod odbijač. Spodnji del noge mora biti v bližini zgornjega območja senzorja, stopalo pa v bližini spodnjega območja senzorja »» **sl. 79 ①**.
- Nogo in spodnji del noge s hitrim premikom premaknite iz območja senzorjev »» **sl. 79 ②**. Vrata prtljažnika se samodejno odprejo.

- Če se vrata prtljažnika ne odprejo, po nekaj sekundah postopek ponovite. Območje zaznavanja spodnjih senzorjev morebiti ni bilo doseženo.

Z dodatnim premikom noge analogno glede na odpiranje se vrata prtljažnika zaprejo (če je ključ vozila v bližini vrat prtljažnika).

Pri zaklenjenem vozilu se vrata prtljažnika po zapiranju avtomatsko zaklenejo, če v bližini vozila ni veljavnega ključa vozila.

Premikanje vrat prtljažnika se lahko z nadaljnjim, enakim premikom noge zaustavi (če je v bližini vrat prtljažnika ključ vozila).

Po naslednjih pogoji funkcija Easy Open ni na voljo ali pa je na voljo pogojno (primeri):

- Če je zadnji odbijač zelo umazan.
- Če je na zadnjem odbijaču slanica, npr. po vožnji po cestah z raztreseno soljo.
- Če je bilo vozilo naknadno opremljeno z vlečno kljuko.

Pri močnih padavinah lahko funkcija Easy Open vrata prtljažnika odpre z zamikom oz. se lahko avtomatsko deaktivira, da prepreči neželjeno odpiranje vrat prtljažnika, npr. zaradi vdora vode.

Funkcijo Easy Open lahko trajno aktivirate ali deaktivirate v infotainment sistemu, tako da uporabite tipko  > **Nastavitve > Odpiranje in zapiranje.**

⚠ POZOR

Če se v bližini vrat prtljažnika nahaja veljavni ključ, se lahko zgodi, da se pomotoma aktivira funkcija Easy Open, npr. pri pometanju pod odbijačem zadaj, zaradi v to območje usmerjenega vodnega curka visokotlačnega čistilnika, ali zaradi izvedbe vzdrževalnih del v tem območju. Zaradi zmotnega odpiranja vrat prtljažnika se lahko osebe, ki so v predelu vrat zadaj, poškodujejo oz. pride do materialne škode.

- Zato je treba zagotoviti, da v območju vrat prtljažnika ni veljavnega ključa brez nadzora.
- Pred izvedbo vzdrževalnih del in popravil v vozilu je treba funkcijo Easy Open deaktivirati v infotainment sistemu.
- Pred pranjem vozila je treba funkcijo Easy Open deaktivirati v infotainment sistemu.
- Pred nameščanjem nosilca za kolesa ali priklopom prikolice »» str. 299 je treba funkcijo Easy Open vedno deaktivirati v infotainment sistemu.

Zasilno odklepanje vrat prtljažnika



Slika 80 Prtljažnik: mehanizem za zasilno odklepanje.

Vrata prtljažnika lahko v nujnih primerih odklenete z notranje strani (npr. pri praznem 12-voltnem akumulatorju vozila).

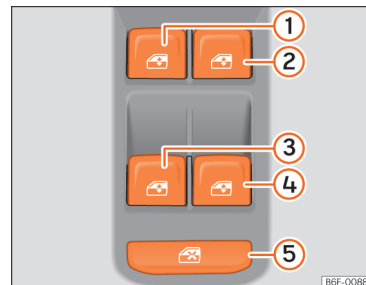
V oblogi vrat prtljažnika je reža, ki omogoča dostop do mehanizma za zasilno odpiranje.

Odklepanje vrat prtljažnika iz notranjosti prtljažnika

- Ključ vstavite v režo in ga premaknite v smeri puščice tako daleč, da se ključavnica odklene »» **sl. 80**.

Elementi za upravljanje električnega pomika stekel

Odpiranje ali zapiranje oken



Slika 81 Del voznikovih vrat: stikala za upravljanje električnega pomika stekel

- Odpiranje okna: pritisnite tipko
- Zapiranje okna: povlecite tipko

Tipke v voznikovih vratih

- 1 Stekla v sprednjih levih vratih
- 2 Stekla v sprednjih desnih vratih
- 3 Stekla v zadnjih levih vratih
- 4 Stekla v zadnjih desnih vratih
- 5 Varnostno stikalo za blokiranje tipk za pomik stekel v zadnjih vratih

S tipkami v voznikovih vratih lahko odpirate in zapirate stekla v sprednjih in zadnjih vratih. Vsa preostala vrata so opremljena z ločenim stikalom za pomik ustreznega stekla.

Če vozilo parkirate ali pustite nenadzorovano, stekla vedno popolnoma zaprite »» .

Po izklopu kontakta lahko s pomikom stekel upravljate še približno 10 minut, če niste idrpli voznikovih ali sovoznikovih vrat ter izvlekli kon-taktnega ključa (odvisno od opreme).

Varnostno stikalo

Z varnostnim stikalom »» **sl. 81**  v voznikovih vratih lahko blokirate tipki za pomik stekel v za-dnjih vratih.

Varnostno stikalo ni aktivirano: tipki v zadnjih vratih delujeta.

Varnostno stikalo je aktivirano: tipki v zadnjih vratih ne delujeta.

Simbol varnostnega stikala  sveti rumeno, če sta tipki na zadnjih vratih blokirani.

Komfortno odpiranje in zapiranje

Z zunanje strani je mogoče okna odpreti in za-preti s ključem vozila:

Komfortno odpiranje:

- Tipko  na radijskem ključu za oddaljeno upravljanje držite pritisnjeno, dokler vsa stran-ska stekla in strešno okno ne dosežejo zelenega položaja.

- **ALI:** Najprej s tipko  na radijskem ključu za oddaljeno upravljanje odklenite vozilo in nato zadržite ključ v ključavnici voznikovih vrat, do-klér se vsa stekla in strešno okno ne pomaknejo v zeleni položaj.

Komfortno zapiranje:

- Tipko  na radijskem ključu za oddaljeno upravljanje držite pritisnjeno, dokler vsa stran-ska stekla in strešno okno niso zaprta »» .
- **ALI:** Ključ v ključavnici voznikovih vrat držite v položaju za zaklepanje, dokler se ne zaprejo vsa stekla in strešno okno.

- **ALI:** uporabite sistem Keyless Access (samo zaklepanje): Pritisnite in zadržite senzorsko po-vršino »» **sl. 83** [puščica] na vratni kljuki za nekaj sekund, da zaprete okna in panoramsko pomično strešno okno. Če senzorsko površino spustite, boste prekinili zapiranje.

Pri komfortnem zapiranju se najprej zaprejo okna in nato pomično panoramsko strešno okno.

V infotainment sistemu lahko prilagodite raz-lične nastavitve, tako da uporabite funkcijsko tipko  > **Nastavitve** > **Odpiranje in zapiranje** > **Pomik stekel** > **Kom-fortno odpiranje**.

Avtomatsko zapiranje in odpiranje do konč-nega položaja

Avtomatsko zapiranje in odpiranje do končnega položaja omogoča, da se okna popolnoma od-prejo in zaprejo. Pri tem ustrezne tipke za pomik stekel ni treba držati pritisnjene.

Za avtomatsko zapiranje do končnega polo-žaja: tipko ustreznega okna za kratek čas povle-cite navzgor do druge stopnje.

Za avtomatsko odpiranje do končnega polo-žaja: tipko ustreznega okna za kratek čas povle-cite navzdol do druge stopnje.

Zaustavitev avtomatskega pomika: ponovno pritisnite ali povlecite tipko za ustrežno okno.

Ponovno aktiviranje avtomatskega zapiranja in odpiranja do končnega položaja

Če se 12-voltni akumulator odklopi ali izprazni, ne da bi bila okna popolnoma zaprta, se funk-cija avtomatskega zapiranja in odpiranja do končnega položaja deaktivira in jo je treba po-novno vzpostaviti.

- Vključite kontakt.
- Zaprite vsa okna in vrata.
- Povlecite tipko ustreznega okna navzgor in jo nekaj sekund zadržite v tem položaju.
- Spustite tipko, povlecite jo ponovno navzgor in jo zadržite v tem položaju. Na ta način se funkcija avtomatskega zapiranja in odpiranja do končnega položaja ponovno vzpostavi.

Funkcija se lahko ponovno vzpostavi za eno okno ali za več oken hkrati.

⚠ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila »» » ⚠ v Uvod na str. 94.

- Posledica nepazljive uporabe električnega pomika stekel so lahko hude poškodbe.
- Pri zapiranju stekel ne bodite nepazljivi ali lahkomišeln, saj lahko pri tem poškodujete sebe in druge. Vedno poskrbite, da bo območje odpiranja in zapiranja stekel prosto.
- Ob vklopu kontakta lahko začne delovati električna oprema – nevarnost zmečkanin in drugih poškodb, npr. zaradi električnega pomika stekel.
- Vrata je mogoče zakleniti z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje, kar v nujnem primeru oteži dostop reševalcem.
- Zato ključ vozila vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo.
- Pomik stekel se deaktivira šele, ko izključite kontakt in odprete ena od sprednjih vrat.
- Po potrebi z varnostnim stikalom blokirajte pomik zadnjih stekel. Preverite, ali ste to res storili.
- Iz varnostnih razlogov stekla z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje odpirajte in zapirajte samo z razdalje 2 m. Ko pritisnete tipko, vedno opazujte gibanje stranskih stekel, da nehote ne pride do poškodb. Če spustite tipko, se pomik takoj prekin.

i Obvestilo

Če je zapiranje stekla oteženo ali ovirano, se to takoj spet odpre »» » str. 102. V tem primeru pred ponovnim zapiranjem preverite, zakaj se steklo ni zaprlo.

Omejitev sile zapiranja oken

Omejitev sile zapiranja ob zapiranju oken zmanjšuje nevarnost poškodb.

Če okno pri zapiranju naleti na upor ali oviro, se takoj ponovno odpre »» » ⚠.

- Preverite, zakaj se okno ni zaprelo.
- Poskusite okno ponovno zapreti.
- Pri ponovni prekinutvi postopka zapiranja funkcija omejitve sile zapiranja za nekaj sekund preneha delovati.
- Če okna še vedno ni mogoče zapreti, se okno v ustreznem položaju ustavi. Če v roku nekaj sekund ponovno povlečete stikalo, se okno zapre **brez omejitve sile zapiranja** »» » ⚠.

Zapiranje okna brez omejitve sile zapiranja

- Okno poskusite v roku nekaj sekund ponovno zapreti s povlekom stikala. **Omejitev sile zapiranja je zdaj deaktivirana!**

- Če postopek zapiranja traja več kot nekaj sekund, se omejitev sile zapiranja ponovno aktivira. Če okno pri zapiranju naleti na upor ali oviro, se ponovno ustavi in samodejno odpre.
- Če okna še vedno ni mogoče zapreti do konca, se obrnite na servis.

⚠ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila »» » ⚠ v Odpiranje ali zapiranje oken na str. 102.

- Omejitev sile zapiranja ne preprečuje, da vam stekla ne bi priprla prstov ali drugih delov telesa. Nevarnost nezgode.

i Obvestilo

Omejitev sile zapiranja je aktivna tudi, ko se okna zaprejo s komfortno funkcijo ključa vozila.

Panoramsko pomično strešno okno

Uvod

Panoramsko pomično strešno okno je sestavljeno iz dveh steklenih delov. Zadnji element je fiksno vgrajen in ga ni možno odpreti. Dodatno ima senčni rolo.

Panoramsko pomično strešno okno deluje le pri vključenem kontaktu. Po izklopu kontakta lahko panoramsko pomično strešno okno odpirate ali zapirate še nekaj minut, dokler ne odprete vozniških ali sovoznikovih vrat.

⚠ POZOR

Malomarna ali nepazljiva uporaba panoramskega pomičnega strešnega okna lahko povzroči hude poškodbe.

- Panoramsko pomično strešno okno in senčni rolo odpirajte in zapirajte, samo če ni nikogar v območju delovanja.
- Ko zapustite vozilo, vse ključke vozila vedno vzemite s seboj.
- V vozilu nikdar ne puščajte otrok ali oseb, ki potrebujejo tujo pomoč, še zlasti če imajo dostop do ključa vozila. Če ključ uporabljate nepazljivo, se lahko vozilo zaklene, motor zažene, kontakt aktivira in panoramsko pomično strešno okno se začne premikati.
- Po izklopu kontakta lahko panoramsko pomično strešno okno odpirate ali zapirate še nekaj minut, dokler ne odprete voznikovih ali sovoznikovih vrat.

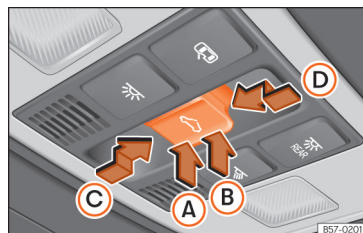
⚠ PREVIDNO

- Da bi preprečili poškodbe, pri zimskih temperaturah s panoramskega pomičnega strešnega okna odstranite led ali sneg, preden ga odprete ali prilagodite dvignjen položaj.
- Preden zapustite vozilo ali ob dežju vedno zaprite panoramsko pomično strešno okno. Pri odprtem ali dvignjenem panoramskem pomičnem strešnem oknu voda lahko vstopa v notranjost vozila in povzroči nepopravljive poškodbe na električnem sistemu. Posledično lahko pride do dodatnih poškodb vozila.

i Obvestilo

- Z roko ali sesalnikom redno odstranjujte liste in proste predmete, ki se zbirajo na tirnicah panoramskega pomičnega strešnega okna.
- Če pride do motnje v delovanju panoramskega pomičnega strešnega okna, ne deluje niti funkcija omejitve sile zapiranja. Obrnite se na specializirani servis.

Upravljanje panoramskega pomičnega strešnega okna



Slika 82 V stropni oblogi: tipka za panoramsko pomično strešno okno.

Skupaj s panoramskim pomičnim strešnim oknom se samodejno odpre tudi senčni rolo, če je bil popolnoma zaprt, ali pa je pred panoramskim pomičnim strešnim oknom. Senčni rolo ostane v sprednjem položaju in se ne zapre samodejno skupaj s panoramskim pomičnim strešnim oknom. Sečni rolo se lahko do konca zapre šele takrat, ko je zaprto panoramsko pomično strešno okno.

Tipka sl. 82 ima dve stopnji. Na prvi stopnji je panoramsko pomično strešno okno mogoče ročno popolnoma ali delno privzdigniti, odpreti ali zapreti.

V drugi stopnji se panoramsko pomično strešno okno samodejno premakne v končni položaj po kratkem pritisku tipke. S ponovnim pritiskom tipke se avtomatsko odpiranje in zapiranje zaustavi.

Prilagoditev privzdignjenega položaja panoramskega pomičnega strešnega okna

- Pritisnite zadnji del tipke **(B)** do prve stopnje.
- *Avtomatsko odpiranje in zapiranje:* za hip pritisnite zadnji del tipke **(B)** do druge stopnje.

Zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna v privzdignjenem položaju

- Pritisnite sprednji del tipke **(A)** do prve stopnje.
- *Avtomatsko odpiranje in zapiranje:* za hip pritisnite sprednji del tipke **(A)** do druge stopnje.

Zadržanje avtomatskega odpiranja in zapiranja z nastavitvijo privzdignjenega položaja ali zapiranje strešnega okna

- Ponovno pritisnite tipko **(A)** ali **(B)**.

Odpiranje panoramskega pomičnega strešnega okna

- Pritisnite tipko **(C)** nazaj do prve stopnje.
- *Avtomatsko odpiranje in zapiranje do komfortnega položaja:* za hip pritisnite tipko **(C)** nazaj do druge stopnje.

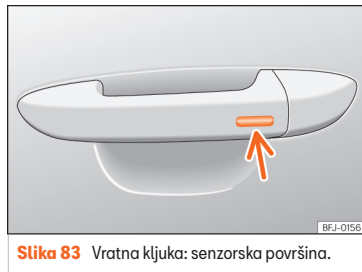
Zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna

- Pritisnite tipko **(D)** naprej do prve stopnje.
- *Avtomatsko odpiranje in zapiranje:* za hip pritisnite tipko **(D)** naprej do druge stopnje.

Zadržanje avtomatske funkcije med odpiranjem ali zapiranjem

- Ponovno pritisnite tipko **(C)** ali **(D)**.

Komfortna funkcija za odpiranje in zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna



Slika 83 Vratna kljuka: senzorska površina.

Panoramsko pomično strešno okno lahko odprite in zapirate s komfortno funkcijo, in sicer enako kot stranska stekla.

Odpiranje in zapiranje s ključavnico v vozniških vratih

- Zadržite ključ v ključavnici vozniških vrat v položaju za odklepanje ali zaklepanje, da odprete ali zaprete streho v privzdignjenem položaju. Spustite ključ, da prekinete funkcijo.

Odpiranje in zapiranje z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje

- Za odpiranje ali zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna pritisnite in zadržite tipko. Če tipko spustite, boste prekinili odpiranje ali zapiranje.

Uporaba sistema Keyless Access (samo zaklepanje)

Pritisnite in zadržite senzorsko površino **>>> sl. 83** (puščica) na vratni kljuki, da zaprete panoramsko pomično strešno okno. Če senzorsko površino spustite, boste prekinili zapiranje.

Omejitev sile zapiranja za panoramsko pomično strešno okno

Omejitev sile zapiranja zmanjša nevarnost zmečkanin pri zapiranju panoramskega pomičnega strešnega okna **>>> ▲**. Če panoramsko pomično strešno okno pri zapiranju udari ob upor ali oviro, se takoj ponovno odpre.

- Preverite, zakaj se panoramsko pomično strešno okno ni zaprlo.
- Panoramsko pomično strešno okno poskusite ponovno zapreti.
- Če panoramskega pomičnega strešnega okna zaradi ovire ali upora ni možno zapreti, ostane v položaju in se ponovno odpre. Pri aktivirani avtomatski funkciji se lahko ponovno sproži postopek zapiranja.
- Če se panoramsko pomično strešno okno ponovno ne zapre, ga zaprite brez omejitve sile zapiranja.

Zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna brez omejitve sile zapiranja

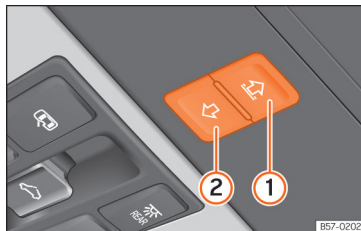
- Preden poteče pribl. 5 sekund od aktiviranja omejitve sile zapiranja, pritisnite tipko  » **sl. 82** do druge stopnje v smeri puščice **D**, da se strešno okno popolnoma zapre.
- **Panoramsko pomično strešno okno se v tem primeru zapre brez omejitve sile zapiranja!**
- Če panoramsko pomično strešno okno še vedno ni mogoče zapreti do konca, se obrnite na servis.

⚠ POZOR

Zapiranje panoramskega pomičnega strešnega okna brez omejitve sile lahko povzroči hude poškodbe.

- **Panoramsko pomično strešno okno vedno zapirajte z veliko previdnosti.**
- **V območju panoramskega pomičnega strešnega okna nikoli ne sme biti nobene osebe, še posebej če gre za zapiranje brez omejitve sile zapiranja.**
- **Omejitev sile zapiranja ne preprečuje, da se prsti ali drugi deli telesa ne bi priprli ob strešni okvir – nevarnost poškodb.**

Senčni rolo za panoramsko strešno okno



Slika 84 V stropni oblogi: funkcijska tipka za upravljanje senčnega roloja.

Senčni rolo deluje le pri vključenem kontaktu.

Če je panoramsko pomično strešno okno do končnega položaja v privzdignjenem položaju, se senčni rolo samodejno premakne v položaj za prezračevanje. Tudi pri zaprtjem panoramskem pomičnem strešnem oknu ostane senčni rolo v tem položaju.

Po izvleku ključa lahko senčni rolo še nekaj minut odprete in zaprete, če ne odprete vozniških ali sovoznikovih vrat.

Odpiranje in zapiranje senčnega roloja

- **Ročno upravljanje:** pritisnite tipko **1** (odpiranje) ali **2** (zapiranje) do prve stopnje tako daleč, da senčni rolo doseže želeni položaj.
- **Avtomatsko upravljanje:** za hip pritisnite tipko **1** (odpiranje) ali **2** (zapiranje) do druge stopnje. S ponovnim pritiskom tipke se avtomatsko delovanje zaustavi.

Omejitev sile zapiranja senčnega roloja

Omejitev sile zapiranja zmanjša nevarnost zmečkanin pri zapiranju panoramskega strešnega okna » . Če senčni rolo pri zapiranju naleti na upor ali oviro, se takoj ponovno odpre.

- Preverite, zakaj se senčni rolo ni zaprl.
- Senčni rolo poskusite ponovno zapreti.
- Če senčnega roloja še vedno ni mogoče zapreti zaradi ovire ali upora, se bo takoj ponovno odprl. Odprti senčni rolo je mogoče za kratek čas zapreti brez omejitve sile zapiranja.
- Če senčnega roloja še vedno ni mogoče zapreti, ga zaprite brez omejitve sile zapiranja.

Zapiranje senčnega roloja brez omejitve sile zapiranja

- Senčni rolo poskusite ponovno zapreti.
- Če senčnega roloja ponovno ni mogoče zapreti, pritisnite tipko v roku 5 sekund »» sl. 84 ②, dokler se senčni rolo popolnoma ne zapre.

Senčni rolo se zapre brez omejitve sile zapiranja!

- Če senčnega roloja še vedno ni mogoče zapreti, se obrnite na pooblaščen servis.

POZOR

Pri zapiranju senčnega roloja brez aktivirane omejitve sile zapiranja lahko pride do hudih poškodb.

- Pri zapiranju senčnega roloja bodite vedno previdni.
- Bodite pozorni, da v predelu tirnic senčnega roloja ni oseb, še zlasti ko gre za zapiranje brez omejitve sile zapiranja.
- Omejitev sile zapiranja ne preprečuje, da se prsti ali drugi deli telesa ne bi priprli ob strešni okvir – nevarnost poškodb.

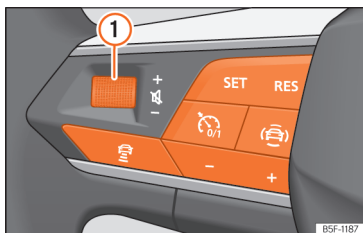
Obvestilo

Pri odprtem panoramskem pomičnem strešnem oknu lahko električni senčni rolo zaprete samo do sprednjega roba strešnega okna.

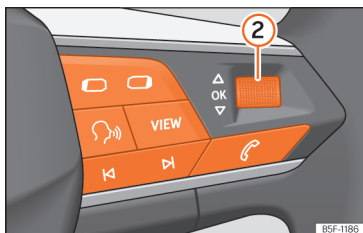
Volan

Večfunkcijski volan

Funkcije



Slika 85 Elementi za upravljanje na volanu.



Slika 86 Elementi za upravljanje na volanu.

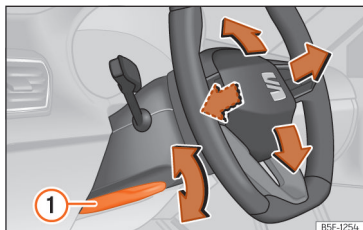
Volan je opremljen z večfunkcijskim modulom, s katerim lahko upravljamo funkcije avdio sistema, telefona, navigacije, glasovnega upravljanja in asistenčnih sistemov, ne da bi to odvrgnilo našo pozornost od dogajanja na cesti.

Elementi za upravljanje so na voljo glede na izvedbo

①	Zavrti: Zvišanje/znižanje glasnosti. Pritisni: Nemo
②	Zavrti: Iskanje v meniju kombiniranega instrumenta. V načinu za navigacijo zavrtite za povečanje/zmanjšanje zemljevida v kombiniranem instrumentu. Pritisni: Izberite poudarjeno možnost na kombiniranem instrumentu.
⏮ ⏭	Radio: Iskanje prejšnje/naslednje postaje. Mediji: Kratek pritisk: prejšnji/naslednji posnetek; dolg pritisk: hitro pomikanje po posnetku naprej/nazaj.
☎	Aktiviranje menija telefona (sprejem, zaključek pogovora).
↻	Preklop med viri medijev in radia.
📶	Sprememba menija kombiniranega instrumenta (prejšnji/naslednji).
🗣	Vklop/izklop glasovnega upravljanja.

VIEW	Sprememba prikazov kombiniranega instrumenta >>> str. 16
🔥	Aktiviranje in deaktiviranje ogrevanja volana >>> str. 141
🕒 0/1	Vklop ali izklop tempomata ACC >>> str. 189 / tempomat >>> str. 186 / omejevalnik hitrosti >>> str. 188 / asistenca za vožnjo Travel Assist >>> str. 203.
SET	Aktiviranje tempomata z avtomatskim uravnavanjem razdalje ACC/asistencije za vožnjo Travel Assist/omejevalnika hitrosti
RES	Resetiranje programirane hitrosti.
±	+: Povečanje programirane hitrosti. -: Zmanjšanje programirane hitrosti.
🚦	Izbira asistencije za vožnjo Travel Assist/tempomata ACC.
🚦	V kombiniranem instrumentu odprite meni za asistenčne sisteme.
📶	Sprememba programirane razdalje ACC.

Nastavljanje položaja volana



Slika 87 Ročica na levi spodnji strani volanskega droga.

Volan nastavite pred vožnjo in le, ko vozilo miruje.

- Potegnite ročico »» sl. 87 ① navzdol, premaknite volan v želeni položaj in potisnite ročico ponovno navzgor do končnega položaja za zaklep.

⚠ POZOR

Zaradi nepravilnega nastavljanja položaja volana in napačne nastavitve volana lahko pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Ročico »» sl. 87 ① po nastavljanju vedno trdno potisnite navzgor, da se volan med vožnjo ne bi nehote premaknil.

- Volana nikdar ne nastavljajte med vožnjo. Če med vožnjo ugotovite, da je treba spremeniti nastavitev, ustavite in pravilno nastavite volan.
- Nastavljeni volan mora biti vedno usmerjen proti prsnemu košu in ne proti obrazu, sicer je zaščitni učinek voznikove čelne varnostne blazine v primeru nezgode omejen.
- Med vožnjo morate volan vedno držati z obema rokama, in sicer ob straneh na zunanjem robu (položaj urnega kazalca ob 9 in 3 uri), da zmanjšate poškodbe v primeru morebitne sprožitve voznikove čelne varnostne blazine.
- Volana nikdar ne držite na zgornjem robu, kot če bi kazalec na uri kazal 12, ali v drugem nepravilnem položaju, npr. na sredini volana. Pri sprožitvi voznikove varnostne blazine namreč lahko pride do poškodb rok in glave.

Sedeži in vzglavniki

Sprednji sedeži

Uvod

⚠ POZOR

Vedno preberite in upoštevajte informacije ter varnostne napotke v tem poglavju »» str. 39, *Pravilni položaj sedenja potnikov v vozilu*.

⚠ POZOR

Zaradi nepravilnega nastavljanja sedežev lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Sedeže nastavljajte samo pri mirujočem vozilu, ker se ti med vožnjo lahko nepričakovano premaknejo in lahko izgubite nadzor nad vozilom. Poleg tega med nastavljanjem sedeža položaj sedenja ni pravilen.
- Nastavljajte višino, položaj in naklon sprednjih sedežev samo, če je območje njihovega premikanja prehodno.
- Zagotovite, da na tem območju ni nobenih predmetov.
- Zagotovite, da so območja premikanja in fiksiranja sedežev čista.

⚠ POZOR

Nepravilna uporaba oblazinjenja in sedežnih prevlek lahko povzroči naključno aktiviranje električnega sistema za nastavljanje sedežev, zaradi česar se sedež lahko začne med vožnjo nepričakovano premikati. To lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in posledično nezgode ali poškodbe. Poškodujejo se lahko tudi električne komponente sprednjih sedežev.

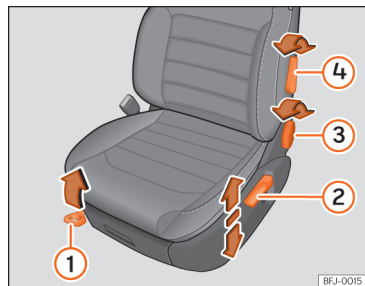
- Nikoli ne namestite oblazinjenja ali prevlek na električne tipke.
- Nikoli ne uporabljajte oblazinjenja ali prevlek, ki niso izrecno odobrene za sedeže tega vozila.

⚠ PREVIDNO

Predmeti z ostrimi robovi lahko poškodujejo sedeže.

- Izogibajte se kontaktu ostrih predmetov s sedeži. Ostri predmeti, denimo zadrge, zakovice oblačil ali pasovi, lahko poškodujejo površine. Tudi odprti prijemalni trakovi (ježki) lahko povzročijo poškodbe.

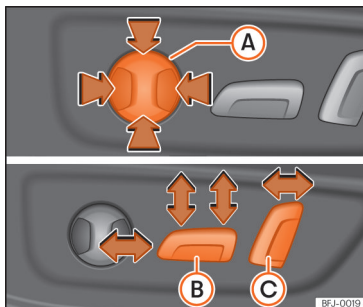
Ročna nastavitev sprednjih sedežev



Slika 88 Sprednja sedeža: ročna nastavitev sedeža.

- 1 Povlecite za ročico, da premaknete sedež v smeri naprej ali nazaj. Ko izpustite ročico, se mora sedež zaskočiti!
- 2 Po potrebi premaknite ročico večkrat navzgor ali navzdol, da nastavite višino sedeža.
- 3 Zavrtite kolesce brez pritiska na sedežno naslonjalo, da nastavite naslonjalo.
- 4 Če želite nastaviti ledveno oporo, premakajte ročico, dokler opora ni v zelenem položaju.

Električno nastavljanje sprednjih sedežev



Slika 89 Voznikov sedež: električno nastavljanje sedeža.

- A** Nastavljanje ledvene opore: pritisnite tipko, da oporo premaknete v želeni položaj.
- B** Pomik sedeža naprej/nazaj: potisnite tipko naprej/nazaj.
- Sedež zgoraj/spodaj: Potisnite zadnji del tipke navzgor/navzdol. Če želite nastaviti naklon sedišča, sprednji del tipke potisnite navzgor/navzdol.
- C** Naslonjalo bolj pokončno/položno: potisnite tipko naprej/nazaj.

Ob izključitvi kontakta se položaj avtomatsko shrani v nastavitvah aktivnega uporabnika storitev SEAT Connect ¹⁾.

POZOR

Zaradi malomarne ali nenadzorovane uporabe električnih sprednjih sedežev lahko pride do hudih poškodb.

- Električno nastavljanje sprednjih sedežev deluje tudi pri izključenem kontaktu. Otrok ali oseba, ki potrebuje tujo pomoč, nikdar ne puščajte v vozilu.
- V sili lahko električno nastavljanje prekinete s pritiskom na eno od drugih stikal.

PREVIDNO

Da ne bi poškodovali električnih delov sprednjih sedežev, ne smete klečati na sprednjih sedežih ali kako drugače obremenjevati le določenega dela sedeža in naslonjala.

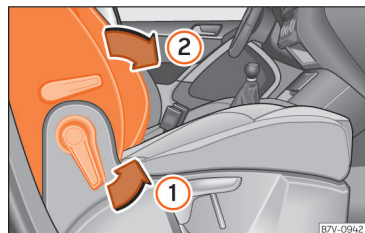
Obvestilo

- Če je akumulator premalo napolnjen, se lahko zgodi, da električno nastavljanje sedeža ni mogoče.
- Pri zagonu motorja se nastavljanje sedežev prekine.

Obvestilo

Ko se sedež premika v shranjeni položaj zaradi menjave uporabnika, je na zaslonu infotainment sistema prikazano opozorilo. Premikanje se lahko zaustavi s pritiskom tipke stop na zaslonu.

Nastavljanje ali poklop naslonjala sovznikovega sedeža



Slika 90 Naslonjalo sovznikovega sedeža: poklop naslonjala.

¹⁾ Veljavno za vozila, ki so opremljena z infotainment sistemom Connect.



Slika 91 Sproščanje poklopnega naslonjala sovoznikovega sedeža.

Nastavljanje naklona naslonjala sovoznikovega sedeža

- Ročico premaknite v smeri puščice »» **sl. 90** ① in naslonjalo postavite v zeleni položaj.

Poklop naslonjala sovoznikovega sedeža¹⁾

- Z blazine sovoznikovega sedeža odstranite predmete »» ⚠.
- Pomaknite sovoznikov sedež v najnižji položaj.
- Sovoznikov sedež pomaknite čim bolj nazaj.
- Vzglavnike potisnite povsem navzdol.
- Naslonjalo sovoznikovega sedeža sprostite v smeri puščice ①.

- Naslonjalo sovoznikovega sedeža poklopite v smeri puščice ② naprej v vodoravni položaj.
- V vodoravnem položaju mora biti naslonjalo varno zaskočeno.

Kadar na poklopljenem naslonjalu sovoznikovega sedeža prevažate predmete, mora biti čelna varnostna blazina za ta sedež izključena »» str. 52.

Dvig naslonjala sovoznikovega sedeža

- Pred dviganjem naslonjala sovoznikovega sedeža zagotovite, da na območju premikanja sedeža ni predmetov ali delov telesa.
- Naslonjalo sovoznikovega sedeža postavite tako, da ga ponovno sprostite »» **sl. 91**.
- Dvignete naslonjalo sedeža v pokončni položaj.
- Zagotovite, da je naslonjalo pravilno zaskočeno.

⚠ POZOR

Če naslonjalo sedeža dvignete ali poklopite malomarno, lahko pride do hudih poškodb.

- Naslonjalo sovoznikovega sedeža poklopite in postavite le, ko vozilo miruje.
- Pred poklopom naslonjala sovoznikovega sedeža se vedno prepričajte, da v območju premikanja naslonjala ni ljudi ali živali.

- Ko je naslonjalo sovoznikovega sedeža poklopljeno, mora biti sovoznikova čelna varnostna blazina izklopljena in opozorilna lučka **PASSENGER AIR BAG OFF** ⚠, mora biti prižgana.
- Pri premikanju naslonjal navzdol in navzgor pazite, da se vaše roke, prsti, stopala in drugi deli telesa ne nahajajo na območju tečajev in zaskočnih mehanizmov sedeža.
- Predpražniki ali drugi predmeti se lahko zataknejo v tečaje naslonjala sovoznikovega sedeža. Tako se naslonjalo ne zaskoči pravilno v pokončni položaj.
- Ko je naslonjalo dvignjeno, se mora pravilno zaskočiti v pokončni položaj. Sicer se lahko nepričakovano premakne in povzroči hude poškodbe.

⚠ POZOR

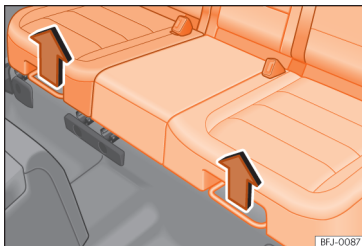
Ko je naslonjalo sedeža poklopljeno, so sidrne točke in tečaji odkriti in lahko v primeru nenadnega zaviranja ali nezgode povzročijo hude poškodbe.

- Če je naslonjalo sovoznikovega sedeža poklopljeno, ne sme nihče (še zlasti ne otroci) sedeti na tem sedežu.
- V tem primeru lahko potnik zadaj sedi samo na sedežu za voznikovim sedežem. To velja tudi za otroke, ki sedijo na otroškem sedežu.

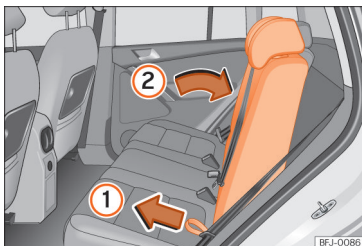
¹⁾ V izvedbi FR s športnimi sedeži vzglavnika naslonjala ni mogoče znižati.

Zadnji sedeži

Nastavljanje zadnjih sedežev



Slika 92 Pod klopio zadnjih sedežev: ročica za nastavljanje.



Slika 93 Nastavljanje naslonjala zadnjih sedežev.

Zadnji sedež je nesimetričen in vsak del je mogoče nastaviti posebej.

Nastavljanje zadnjih sedežev

- Povlecite levo ali desno ročico navzgor v smeri puščice »» **sl. 92** in pomaknite sedalo ustreznega sedeža naprej ali nazaj.
- Spustite ročico in z rahlim pomikom naprej ali nazaj fiksirajte sedalo v želenem položaju.

Nastavljanje naslonjal zadnjih sedežev

- Z eno roko pritisnite na naslonjalo levega ali desnega sedeža, hkrati pa z drugo roko povlecite zanko pod naslonjalom »» **sl. 93** ①.
- Pomaknite naslonjalo v želeni položaj, začutili boste upor. ②
- Spustite zanko in z rahlim pomikom naprej ali nazaj fiksirajte naslonjalo v želenem položaju.

⚠ POZOR

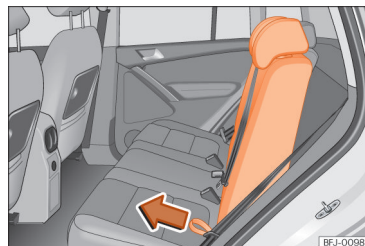
Nepravilne nastavitve naslonjala lahko povzročijo nezgodo in hude poškodbe.

- Nastavljajte zadnje sedeže samo pri ustavljenem vozilu, sicer se lahko sedež med vožnjo nepričakovano premaknejo. Poleg tega med nastavljanjem sedeža položaj sedenja ni pravilen.
- Nastavljajte zadnje sedeže samo, kadar je območje njihovega premikanja prazno.

⚠ PREVIDNO

- Pri vodoravnem pomiku zadnjih sedežev lahko predmeti v prtljazniku povzročijo škodo.
- Kadar je sedež pomaknjen čisto naprej, se med sedežem in prtljaznikom sproti dodaten prostor za odlaganje predmetov. Pred pomikom sedeža nazaj odstranite vse predmete na tem območju.

Zlaganje in postavljanje naslonjala zadnjega sedeža



Slika 94 Poklop in dvig naslonjala zadnje sedežne klopi

Naslonjalo zadnje sedežne klopi je deljeno in ga lahko podremo ločeno, da bi povečali prtljaznik.

Zlaganje naslonjala zadnjega sedeža v smeri naprej

- Zadnje vzglavnike potisnite popolnoma navzdol »» str. 114.
- Zadnji sedež pomaknite nazaj, do končnega položaja.
- Povlecite izvlečno zanko »» sl. 94 v smeri puščice, hkrati primite naslonjalo sedeža in ga počasi potiskajte navzdol »» ▲.
- Pritisnite naslonjalo navzdol do zaskoka.

Postavljanje naslonjala

- Sprostite naslonjalo sedeža ob pomoči izvlečne zanke. Naslonjalo se sprostí iz trenutnega položaja.
- Dvignite naslonjalo, ne da bi izpustili izvlečno zanko.
- Pazite, da ne ukleščite varnostnega pasu.
- Naslonjalo pritisnite v zaklep do zaskoka »» ▲.
- Naslonjalo zadnjega sedeža mora biti zaskočeno.
- Po potrebi nastavite naslonjalo.
- Po potrebi nastavite vzglavnik.

⚠ POZOR

Če se poklopi naprej ali se naslonjalo zadnjega sedeža nenadzorovano ali nevidno dvigne, lahko pride do hudih poškodb.

- Naslonjala zadnjih sedežev nikdar ne dvigajte in poklapljajte med vožnjo.
- Pazite, da pri dvigu naslonjal zadnjih sedežev ne priščipnete ali poškodujete varnostnih pasov.
- Pri poklopu ali dvigu naslonjal zadnje sedežne klopi morate imeti roke, prste, noge ali druge dele telesa izven območja gibanja sedežne klopi.
- Da bi varnostni pasovi zadnjih sedežev nudili potrebno zaščito, morajo biti vsi predeli naslonjala zadnje sedežne klopi vedno pravilno pritrjeni. To je še posebej pomembno za sredinski zadnji sedež. Če potnik sedi na mestu, kjer naslonjalo zadnje sedežne klopi ni pravilno pritrjeno, ga lahko pri ostrem zaviranju, nenadnem manevriranju ali nezgodi skupaj z naslonjalom zadnje sedežne klopi vrže v smeri naprej.
- Rdeča oznaka na tipki ② pomeni, da naslonjalo zadnje sedežne klopi ni zaskočeno. Vedno bodite pozorni, da rdeča znaka ni več vidna, ko se naslonjalo nahaja v pokončnem položaju.
- Če je naslonjalo zadnje sedežne klopi po drto ali ni pravilno zaskočeno, na zadnji sedežni klopi ne sme biti potnikov (tudi ne otrok).

⚠ PREVIDNO

Zaradi nenadzorovanega ali nepazljivega poklopa in dviga naslonjal zadnjih sedežev lahko pride do hudih poškodb na vozilu ali drugih predmetih.

- Pred zlaganjem naslonjala zadnje sedežne klopi nastavite sprednje sedeže tako, da se vzglavniki in sedežne blazine naslonjala zadnje sedežne klopi ne dotikajo sprednjih sedežev.

Vzglavniki

Uvod

V nadaljevanju so opisane nastavitve in demonstracija vzglavnikov. Vedno zagotovite pravilno nastavitev sedežev »» str. 39.

Vsi sedeži so opremljeni z vzglavniki. Vzglavniki sedežev v drugi ali tretji vrsti so narejeni izključno za zadnje sedeže. Zato jih nikoli ne namestite na drug sedež.

Pravilna nastavitve vzglavnika

Višino vzglavnika nastavite tako, da bo njegov zgornji rob na isti višini kot vrh vaše glave, pod nobenim pogojem pa ne nižje od oči. Glava naj bo vedno v položaju, ki je najbližje vzglavniku.

V vozilih z vodoravno nastavljenima vzglavnika koma na sprednjih sedežih naj bo položaj vzglavnikov čim bližje glavi.

Nastavljanje vzglavnika pri majhnih ljudeh

Vzglavnik pomaknite do konca navzdol, tudi če je glava nato nižje od zgornjega roba vzglavnika. V najnižjem položaju bo med vzglavnikom in naslonjalom sedeža morda ostala manjša reža.

Nastavljanje vzglavnika pri velikih ljudeh

Vzglavnik povlecite do konca navzgor.

⚠ POZOR

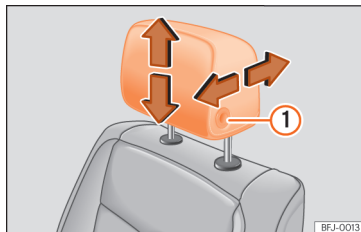
Pri vožnji brez vzglavnikov ali z napačno nastavljenimi vzglavniki v primeru nesreče, nenadnega zaviranja ali manevriranja naraste tveganje za hude ali poškodbe s smrtnim izidom.

- Med vožnjo naj bodo vzglavniki vedno pravilno vgrajeni in nastavljeni.
- Za zmanjšanje tveganja za poškodbe vratu v primeru nesreče pravilno nastavite vzglavnik glede na svojo višino in zagotovite, da je njegov zgornji rob na višini vašega temena, nikoli pa pod ravno oči. Vaša glava naj bo vedno v sredinskem položaju in čim bližje vzglavniku.
- Vzglavnika nikdar ne nastavljajte med vožnjo.
- Če so na zadnjih sedežih potniki, vzglavniki nikakor ne smejo biti v položaju za neuporabo.

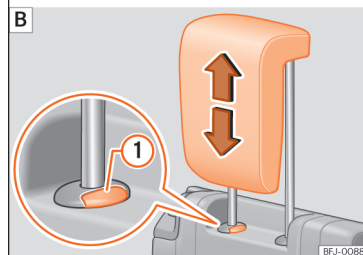
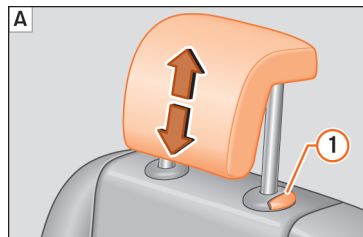
⚠ PREVIDNO

Pri vgradnji in demontaži vzglavnikov pazite, da se ti ne dotaknejo stropne obloge, naslonjala sprednjega sedeža ali drugih delov vozila. V nasprotnem primeru lahko pride do škode.

Nastavljanje vzglavnikov



Slika 95 Sprednji sedež: nastavljanje vzglavnika.



Slika 96 Zadnji vzglavnik: nastavljanje vzglavnika.

Nastavljanje višine vzglavnikov

- Vzglavnik premaknite navzgor ali navzdol v smeri puščice. Za zvišanje ali znižanje višine sprednjega vzglavnika pritisnite tipko »»» **sl. 95**

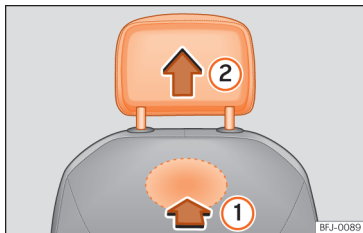
- ①. Pri vzglavniku zadaj pritisnite tipko »» sl. 96
 ① samo takrat, ko želite znižati višino vzglavnika
 »» ▲ v Uvod na str. 114.

• Vzglavnik se mora pravilno zaskočiti v položju.

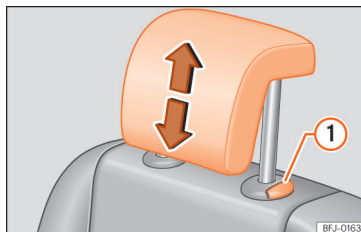
Vodoravno nastavljanje vzglavnikov

- Pritisnite in zadržite tipko »» sl. 95 ① ter vzglavnik potisnite naprej ali nazaj v smeri puščice.
- Vzglavnik se mora pravilno zaskočiti v položju.

Odstranjevanje in nameščanje vzglavnikov



Slika 97 Vzglavnik spredaj: odstranjevanje.



Slika 98 Vzglavnik zadaj: odstranjevanje.

Odstranjevanje vzglavnikov spredaj

- Znižajte vzglavnike, če je to potrebno.
- Za odklep vzglavnika poiščite utor v označenem območju na zadnji strani naslonjala in pritisnite v smeri puščice »» sl. 97 ①.
- Odstranite vzglavnik v smeri puščice ②.

Vgradnja vzglavnikov spredaj

- Pravilno namestite vzglavnik v vodili ustreznega naslonjala in ga vstavite v naslonjalo.
- Potisnite vzglavnik navzdol do zaskoka.
- Nastavite vzglavnik skladno z navodili o pravnem položaju sedeža.

Demontaža vzglavnikov v drugi vrsti sedežev

- Po potrebi pomaknite naslonjalo sedeža v položaj, ki omogoča demontažo vzglavnika.
- Vzglavnik pomaknite do konca navzgor »» ▲ v Uvod na str. 114.
- Odstranite vzglavnik in obenem držite gumb »» sl. 98 ① pritisnjen.

Vgradnja vzglavnikov v drugi vrsti sedežev

- Sprostite naslonjalo zadnjega sedeža in ga nekoliko pomaknite naprej »» str. 112.
- Pravilno namestite vzglavnik v vodili ustreznega naslonjala in ga vstavite v naslonjalo.
- Znižajte vzglavnik in obenem držite gumb ① pritisnjen.
- Ponovno dvignite naslonjalo zadnjega sedeža do zaklepa.

⚠ POZOR

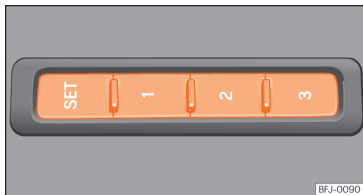
Zadnje vzglavnike demontirajte le v primeru namestitve otroškega sedeža. Ko otroški sedež odstranite, takoj spet namestite vzglavnike.

i Obvestilo

Vzglavnikov sedežev v tretji vrsti ni mogoče demontirati.

Funkcije sedežev

Pomnilna funkcija



Slika 99 Na zunanji strani voznikovega sedeža: pomnilne tipke.

Pomnilne tipke

Posamične nastavitve za zadevni sedež lahko shranite s pomnilnimi tipkami. Tudi nastavitve zunanjih ogledal lahko shranite s pomnilnimi tipkami.

Nastavitve bodo prav tako shranjene v ključu in spletnih storitvah za uporabnika, glede na izvedbo.

Shranjevanje nastavitve voznikovega sedeža in zunanjih ogledal med vožnjo naprej

- Vključite elektronsko parkirno zavoro.
- Prestavno ročico pomaknite v nevtralni položaj.
- Vključite kontakt.
- Nastavite voznikov sedež in zunanji ogledali.

• Pritisnite tipko **SET** in jo držite dlje kot 1 sekundo »» » **sl. 99**.

• Pritisnite pomnilno tipko, s katero shranite nastavitve, in jo držite pritisnjeno pribl. 10 sekund. Opozorilni zvok bo potrdil shranjevanje.

Shranjevanje nastavitve sovoznikovega vzratnega ogledala med vzratno vožnjo

- Vključite elektronsko parkirno zavoro.
- Prestavno ročico pomaknite v nevtralni položaj.
- Vključite kontakt.
- Pritisnite zeleno pomnilno tipko.
- Prestavite v vzratno prestavo.
- Zunanje ogledalo na sovoznikovi strani nastavite tako, da imate npr. dober pregled nad predelom robnika.
- Nastavljeni položaj ogledala se avtomatsko shrani in dodeli ključu vozila, s katerim je bilo odklenjeno vozilo.

Aktiviranje nastavitve

- Pri mirujočem vozilu in vključenem kontaktu pritisnite in zadržite ustrezno pomnilno tipko, dokler ogledali ne dosežeta shranjenega položaja.
- **ALI:** Pri izključenem kontaktu in odprtih voznikovih vratih za hip pritisnite ustrezno tipko.

Zunanje ogledalo na sovoznikovi strani se samodejno pomakne iz shranjenega položaja za vzratno vožnjo takoj, ko se vozilo začne premi-

kati naprej s hitrostjo najmanj 15 km/h (10 mph) ali ko je izbirna ročica v kateremkoli položaju, razen v položaju **R** »» » **str. 131**.

Iniciliziranje sedežev s pomnilno funkcijo

V primeru, da je bil voznikov sedež zamenjan, je treba pomnilni sistem inicializirati.

Pri inicializiranju se izbrišejo vsi pomnilniki in dodelitve sedeža s pomnilno funkcijo. Pomnilne tipke lahko nato programirate na novo.

- Odprite voznikova vrata in ne vstopajte.
- Sedež nastavite iz zunanosti.
- Poklopite naslonjalo popolnoma naprej.
- Izpustite stikalo za nastavljanje naklona in ga ponovno aktivirajte, dokler se ne oglasi zvočni signal.

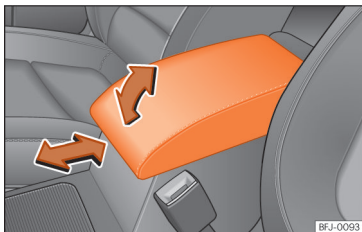
POZOR

Pomnilno funkcijo nastavljajte samo v mirujočem vozilu.

Obvestilo

Če so voznikova vrata odprta pribl. 10 minut ali več po odklepu vozila, se voznikov sedež in zunanji ogledali ne premaknejo samodejno.

Sredinski naslon za roke spredaj



Slika 100 Sredinski naslon za roke spredaj

Za **dviganje** povlecite naslon za roke v smeri puščice »» **sl. 100** ali po korakih glede na želeno odprtino.

Za **spust** naslona za roke ga morate najprej dvigniti do končnega položaja. Nato ga spustite.

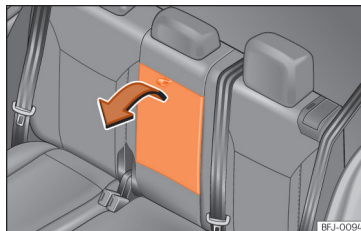
Za vodoravni pomik pomaknite naslon za roke naprej »» **sl. 100** ali nazaj do končnega položaja v smeri ustrezne puščice.

⚠ POZOR

Sredinski naslon za roke spredaj lahko ovira gibanje voznikove desne roke, kar lahko povzroči nezgodo in hude poškodbe.

- Ko je vozilo v gibanju, naj bodo vsi odlagalni predali sredinskega naslona za roke zaprti.
- Nihče (še zlasti ne otroci) ne sme med vožnjo sedeti na sredinskem naslonu za roke. Ta položaj je prepovedan, saj lahko zaradi sedenja na naslonu za roke pride do hudih poškodb.

Sredinski naslon za roke zadaj



Slika 101 Poklopni sredinski naslon za roke zadaj

Vaše vozilo ima lahko tudi poklopni naslon za roke na zadnjem sredinskem sedežu.

- Za **spust** naslona za roke povlecite izvlečno zanko v smeri puščice »» **sl. 101**.

- Za **dvig** naslona za roke ga potisnite v nasprotni v smeri puščice in do končnega položaja v naslonjalo zadnjega sedeža.

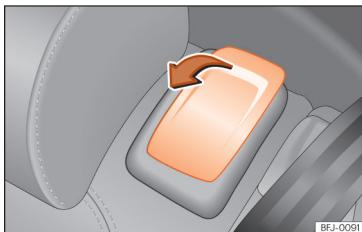
Ko je sredinski naslon za roke spuščen, na sredinskem zadnjem sedežu ne sme biti oseb.

⚠ POZOR

Za **zmanjšanje** tveganja poškodb med vožnjo mora biti sredinski naslon za roke zadaj vedno dvignjen.

- Ko je sredinski naslon za roke spuščen, ne sme med vožnjo nihče (še zlasti ne otroci) sedeti na sredinskem sedežu zadaj. Zaradi nepravilnega položaja sedenja lahko pride do hudih poškodb.

Pomoč pri vstopanju za tretjo vrsto sedežev



Slika 102 Druga vrsta sedežev: upravljalni elementi za pomoč pri vstopanju.

Pomoč pri vstopanju omogoča lažji dostop do tretje vrste sedežev.

Poklop naslonjala in premikanje sedežev v drugi vrsti

- Po potrebi odstranite vse predmete iz prostora za noge v drugi vrsti sedežev » » » ①.
- Ročico za odklepanje povlecite v smeri puščice » » » **sl. 102**.
- Poklopite naslonjalo sedeža in potisnite sedež naprej.
- Previdno vstopite ali izstopite iz vozila » » » ⚠.

Poklop naslonjal v drugi vrsti

- Zadnji sedež pomaknite nazaj, do končnega položaja.
- Povlecite ročico » » » **sl. 102** in potisnite naslonjalo nazaj v vodoravni položaj. Sedež se zloži » » » ⚠.
- Zadnji sedež se mora pravilno zaskočiti » » » ⚠.

⚠ POZOR

Če funkcija pomoči pri vstopanju ni pravilno ali dosledno uporabljena, lahko pride do nesreče in poškodb.

- Med vožnjo nikdar ne uporabljajte pomoči pri vstopanju.
- Pri pomiku zadnjih sedežev v izhodišni položaj pazite, da ne priščipnete ali poškodujete varnostnega pasu.
- Pri premikanju naslonjal navzdol in navzgor pazite, da se vaše roke, prsti, stopala in drugi deli telesa ne nahajajo na območju tečajev in zaskočnih mehanizmov sedeža.
- Predpražniki ali drugi predmeti se lahko zataknejo v tečaje naslonjal ali sedežev. To lahko povzroči, da se naslonjala in sedala ne zaskočijo pravilno, ko naslonjalo ponovno pomaknete v navpični položaj.
- Da lahko varnostni pasovi zadaj nudijo ustrezno zaščito, morajo biti vsi predeli naslonjala zadnje sedežne klopi vedno pravilno pritrjeni. Če potnik sedi na mestu, kjer naslonjalo zadnje sedežne klopi ni pravilno pritrjeno, ga lahko pri ostrem zaviranju, nenad-

nem manevriranju ali nezgodi skupaj z naslonjalom zadnje sedežne klopi vrže v smeri naprej.

- Če je naslonjalo zadnjega sedeža poklopljeno ali ni pravilno zaskočeno, tega sedeža ne pustite uporabljati nikomur, zlasti ne otrokom.
- Pri vstopanju ali izstopanju se nikoli ne naslonite na nagnjeni sedež v drugi vrsti.

⚠ POZOR

Če so vsi sedeži v drugi vrsti opremljeni z otroškimi sedeži, jih v primeru nesreče ni mogoče potisniti naprej iz tretje vrste. Potniki, ki sedijo v tretji vrsti, ne bodo mogli zapustiti vozila ali si pri tem po potrebi pomagati sami.

- Če v tretji vrsti sedežev sedijo potniki, otroških sedežev ne nameščajte v drugi vrsti.

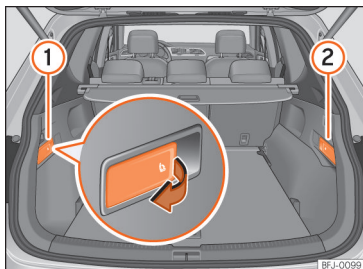
⚠ PREVIDNO

Pred spuščanjem in dviganjem naslonjala zadnje sedežne klopi nastavite sprednje sedeže tako, da se vzglavniki in sedežne blazine naslonjala zadnje sedežne klopi ne dotikajo sprednjih sedežev.

⚠ PREVIDNO

Predmeti v prostoru za noge v drugi vrsti sedežev se pri poklopu zadnjega sedeža lahko poškodujejo. Pred poklopom naslonjal odstranite predmete z zadnje sedežne klopi.

Sprostite naslonjalo sedeža ob pomoči izvlečne zanke.



Slika 103 V prtljažniku: ročici za sprostitve naslonjala zadnje sedežne klopi.

- Vzglavnike potisnite povsem navzdol.
- Odprite vrata prtljažnika.
- Povlecite ročico za sprostitve na levi >>> **sl. 103** ① ali desni strani ② naslonjala zadnjih sedežev v smeri puščice. Sproščeni del naslonjala zadnjih sedežev se samodejno podre v smeri naprej.
- Zdaj po potrebi zaprite tudi vrata prtljažnika.

Luči

Osvetlitev vozila

Kontrolne lučke



Sveti rumeno

Gre za delni ali popolni izpad zunanje osvetlitve.



Sveti rumeno

Vključena zadnja meglenka.



Sveti zeleno

Levi ali desni smerniki. V primeru izpada katerega od smernikov kontrolna lučka utripa še enkrat hitreje.

Vključene opozorilne utripalke »» str. 66.



Sveti zeleno

Smerniki prikolice



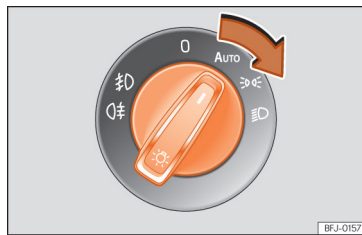
Sveti modro Vključene dolge luči ali aktivirano svetlobno opozorilo »» str. 122.



Sveti modro

Asistenca za luči je vklopljena »» str. 123.

Stikalo za luči



Slika 104 Kombinirani instrument: element za upravljanje luči.

Izklop luči

- Vključite kontakt in stikalo za luči premaknite v zeleni položaj »» sl. 104:

AUTO Avtomatsko krmiljenje zasenčenih in dnevnih luči.

☞ Pozicijske luči in dnevne luči vključene.

☞ Spreddnji meglenki:

0 Vključene dnevne luči.

Izklop luči

- Izključite kontakt in stikalo za luči premaknite v zelenem položaj:

0 Luči izklopljene.

AUTO Funkciji »Coming Home« in »Leaving Home« ter pozdravne luči so lahko vključene.

☞ Pozicijske ali parkirne luči na obeh straneh vključene.

☞ Zasenčene luči izključene.

Za pravilno nastavitve žarometov in uporabo ustreznih luči je vedno odgovoren voznik.

Pozicijske luči

Pri vključenih pozicijskih lučeh »« zasvetijo pozicijske luči obeh žarometov, določeni predeli zadnje luči, luč za osvetlitev registrske tablice in luči v tipkah kombiniranega instrumenta. Avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči se aktivira od hitrosti pribl. 10 km/h (6 mph).

Avtomatski vklop zasenčenih luči **AUTO**

Ko je stikalo za luči v položaju **AUTO**, se osvetlitev vozila ter osvetlitev instrumentov in stikal vključita in izključita pod naslednjimi pogoji:

- Senzor za zunanjo svetlobo je zaznal temo.
- Brisalci so že nekaj časa vključeni.

Avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči je le pomožna funkcija in ne more vedno natančno zaznati vseh situacij, ki se pojavijo med vožnjo.

Funkcija smernih luči

Funkcija *smernih luči* predstavlja dodatno funkcijo zasenčenih luči za izboljšavo osvetlitve na strani cestišča med vožnjo skozi oster ovinek pri nizki hitrosti.

Pri vključenih zasenčenih lučeh se statične smerne luči vključijo od hitrosti, nižje od pribl. prevoženih 40 km/h [25 mph], ali pri zelo ozkih ovinkih.

- Ko zasučete volan ali aktivirate smernik, postopoma zasveti ustrezna sprednja meglenka. Po zasuku se funkcija *smernih luči* postopoma izključi.
- Ko prestavite v vzvratno prestavo, se vključita obe meglenki.

Dnevna luč

Dnevne luči lahko povečajo vidljivost vozila med vožnjo podnevi.

Dnevne luči lahko vključite samo, ko je kontakt vključen in ko je stikalo v položaju **0** ali **AUTO**, glede na intenzivnost zunanje osvetlitve.

Avtocestna osvetlitev

Funkcija se vklopi in izklopi v ustreznem meniju infotainment sistema.

- **Aktiviranje:** ko je hitrost vozila več kot 10 sekund nad 110 km/h [68 mph], se svetlobni snop zasenčenih luči nekoliko pomakne navzgor in tako izboljša voznikovo vidno polje.

- **Deaktiviranje:** ko se hitrost vozila zniža pod 100 km/h [62 mph], se svetlobni snop zasenčenih luči vrne v običajni položaj.

Opozorilni toni za neizključene luči

Če kontakt ni vključen in so voznikova vrata odprta, se pod naslednjimi pogoji oglasijo opozorilni toni, ki vas opominjajo, da morate ugasniti luči.

- Pri vključenih parkirnih lučeh »» str. 122.
- Ko je stikalo za luči v položaju »« ali 0.

Pri vključenih pozdravni luči (funkcija »Coming Home«) se pri zapuščanju vozila ne ogласi opozorilni ton, da bi opozoril, da je luč še vključena.

⚠ POZOR

Če cestišče ni primerno osvetljeno in drugi udeleženci v prometu ne morejo zadostno ali sploh videti vozila, lahko pride do nezgod.

- Avtomatsko krmljenje zasenčenih luči (AUTO) vključi zasenčene luči samo pri spremembah osvetljenosti, v megli pa na primer ne.

⚠ POZOR

Pozicijske ali dnevne luči niso dovolj svetle, da bi v zadostni meri osvetlile cesto in da bi vas videli drugi udeleženci v prometu.

- V temi, pri padavinah in slabi vidljivosti vedno vključite zasenčene luči.
- Pri slabi osvetlitvi vozišča zaradi neugodnih vremenskih ali svetlobnih razmer ne smete nikoli voziti z dnevnimi lučmi.
- Pri vozilih z običajnimi žarnicami v zadnjih lučeh se z vklopom dnevnih luči zadnje luči ne vklopijo. Vozil brez vključenih zadnjih luči drugi udeleženci v prometu v temi, pri padavinah ali slabi vidljivosti ne morejo videti.

⚠ POZOR

Zaradi previsoko nastavljenih žarometov in neustrezne uporabe dolgih luči lahko pride do slepljenja drugih udeležencev v prometu. Zaradi tega lahko pride do hude nezgode.

- Pazite, da bodo žarometi vedno pravilno nastavljeni.

i Obvestilo

- Pri uporabi svetlobne opreme upoštevajte zakonske predpise, ki veljajo v posameznih državah.
- Zasenčene luči svetijo le pri vključenem kontaktu. Ob izklopu kontakta se avtomatsko vključijo pozicijske luči.

Meglenke



Slika 105 Kombinirani instrument: element za upravljanje luči.

Kontrolni lučki D ali E ali v stikalu za luči ali kombiniranem instrumentu dodatno prikazujeta, če so sprednje meglenke vključene.

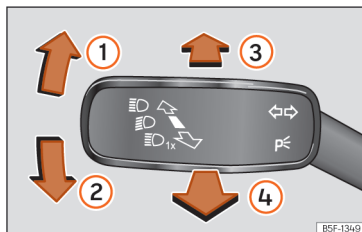
Meglenke je mogoče vklopiti, ko je stikalo za luči v položaju D ali E ali **AUTO**, ko je kontakt vključen:

- **Vklop meglenk** D : izvlecite stikalo za luči do prvega položaja D **st. 105 ①**.
- **Vklop zadnje meglenke** E : do konca izvlecite za luči **②**.
- Za izklop meglenk stikalo za luči pritisnite ali zavrtite v položaj **0**.

Obvestilo

Zadnja meglenka lahko slepi voznike za vami. Zadnjo meglenko zato vključite le pri zelo zmanjšani vidljivosti.

Ročica za smernike in dolge luči



Slika 106 Ročica za smernike in dolge luči

Ročico pomaknite v zeleni položaj:

- ① Desni smernik ali desna parkirna luč (kontakt izključen).
- ② Levi smernik ali leva parkirna luč (kontakt izključen).
- ③ Vklop dolgih luči. Kontrolna lučka D v kombiniranem instrumentu zasveti.
- ④ Svetlobno opozorilo je vklopljeno, dokler je ročica povlečena. Kontrolna lučka D v kombiniranem instrumentu zasveti.

Funkcijo izključite tako, da ročico pomaknete v osnovni položaj.

Komfortno utripanje smernikov

Ko je kontakt vključen, pomaknite ročico kar se da navzgor ali navzdol in jo spustite. Smerniki trikrat utripnejo.

Da bi predčasno izključili komfortno utripanje smernikov, je treba ročico takoj premakniti v nasprotni smeri do končne točke in nato spustiti.

Komfortno utripanje smernikov se aktivira in deaktivira v infotainment sistemu s funkcijsko tipko F > **Nastavitve** > **Luči** > **Asistenca za luči** > **Komfortno utripanje smernikov**.

Parkirne luči p

Parkirne luči svetijo le pri izključenem kontaktu. Ko svetijo, se oglašča zvočno opozorilo, dokler so voznikova vrata odprta.

- Izključite kontakt.
- Ročico za smernike potisnite navzgor ali navzdol.

Pri vključenih parkirnih lučeh svetita sprednja pozicijska luči in zadnja luči na ustrezni strani vozila.

Obojestranske parkirne luči

- Izključite kontakt.
- Stikalo za luči prestavite v položaj D .
- Vozilo zaklenite z zunanje strani.

Vsakrat se vključijo pozicijske luči obeh žarometov in deloma tudi zadnje luči.

⚠ POZOR

Smernike uporabljati pravilno, ne uporabljati ali pozabiti deaktivirati, da ne bi zmedli druge udeležence v prometu. Zaradi tega lahko pride do hude nezgode.

- Smernike vedno vključite pravočasno, tj. pred menjavo voznega pasu, prehitovanjem ali spreminjanjem smeri.
- Smernik izključite po tem, ko ste zamenjali vozni pas, prehiteli ali spremenili smer.

⚠ POZOR

Posledica nepravilne uporabe dolgih luči so lahko nezgode in hude poškodbe, saj lahko dolge luči slepijo druge udeležence v prometu in odvrtačajo njihovo pozornost.

i Obvestilo

- Če pri aktivirani ročici smernikov izključite kontakt, se oglasi zvočni signal, ko so voznikova vrata odprta. To vas opomni, da morate izključiti smernike, razen če želite, da so parkirne luči vključene.
- Ko so komfortni smerniki vklopljeni (utripnejo trikrat) in aktiviramo komfortni smernik na drugi strani, aktivna stran preneha z utripanjem, na novo izbrani strani pa utripne samo enkrat.
- Smerniki delujejo le pri vključenem kontaktu. Opozorilne utripalke lahko vključite tudi pri izključenem kontaktu.

• Dolge luči je mogoče vključiti le pri vključenih kratkih lučeh.

• Če smernik prikolice ne deluje, smerniki vozila ne utripajo z dvojno hitrostjo, ampak preneha utripati kontrolna lučka (smerniki prikolice).

• V hladnih oz. vlažnih vremenskih pogojih se lahko luči ter zadnje luči in smerniki na notranji strani za nekaj časa zarosijo. To je normalen pojav in ne vpliva na življenjsko dobo svetilne opreme vozila.

• Parkirne luči se ne aktivirajo avtomatsko pri vklopljenih levih ali desnih smernikih ali izključenem kontaktu.

Avtomatski vklop/izklop dolgih luči (Light Assist)

Asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči samodejno prepreči slepljenje vozil v nasprotni smeri ali spredaj vozečih vozil. Dodatno asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči zazna osvetljena območja in izklopi dolge luči, npr. v naseljenih območjih.

Znotraj svojih omejitev asistenca samodejno vključi ali izključi dolge luči glede na okoljske in prometne pogoje ter tudi glede na hitrost »» ⚠.

ⓐ Vkllop asistence za avtomatski vklop/izklop dolgih luči

- Vključite kontakt in stikalo za luči premaknite položaj **AUTO**.
- Od osnovnega položaja ročico za smernike in dolge luči povlecite naprej »» **sl. 106 ③**.

Ko je asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči vključena, sveti kontrolna lučka **ⓐ** na zaslonu kombiniranega instrumenta. Ko so dolge luči vključene, v kombiniranem instrumentu sveti modra kontrolna lučka **ⓐ**.

Izklop asistence za avtomatski vklop/izklop dolgih luči

- Stikalo za luči prestavite iz položaja **AUTO**.
- **ALI**: ko je asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči vključena, povlecite ročico za smernike in dolge luči nazaj »» **sl. 106 ④**.
- **ALI**: ko je asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči vključena, vendar pa se dolge luči **ne** vklopijo, potisnite ročico za smernike in dolge luči naprej, da ročno vključite dolge luči. Potisnite ročico za smernike in dolge luči nazaj, da po potrebi ročno izključite dolge luči.
- **ALI**: izklopite kontakt.

Omejitve delovanja

V naslednjih primerih morate asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči izključiti ročno, ker se asistenca ne bo izključila pravočasno ali pa se sploh ne bo izključila.

- Na slabo osvetljenih cestah s prometnimi znaki, od katerih se svetloba močno odbija.
- Nezaodstno osvetljeni udeleženci v prometu, npr. pešci ali kolesarji.
- V ozkih ovinkih, na zelo strmih vzponih ali spustih, zaradi katerih nasproti vozeča vozila delno niso vidna.
- Pri nasproti vozečih vozilih na cestah s sredinsko varovalno ograjo, ko je položaj voznika bistveno višji od sredinske varovalne ograje, npr. položaj voznika tovornjaka.
- V megli, snegu in močnih padavinah.
- Pri zametih prahu ali peska.
- Pri poškodbah vetrobranskega stekla v vidnem polju kamere.
- Pri orošenosti, umazanij, nalepkah, snegu ali ledu pred vidnim poljem kamere.
- Pri motnji v delovanju kamere ali prekinjenem napajanju s tokom.

POZOR

Avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči zagotavlja večje udobje, kar pa ne sme voditi v izzivanje nezgode. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Sami ste odgovorni, da dolge luči vedno prilagodite svetlobnim razmeram, vidljivosti in prometu.
- Krmiljenje zasenčenih luči vseh voznih situacij morda ne bo zaznalo pravilno, delovanje sistema pa je lahko v določenih situacijah omejeno.
- Če je vidno polje kamere umazano, prekrito ali poškodovano, lahko to vpliva na delovanje funkcije krmiljenja zasenčenih luči. To velja tudi, če je naprava za luči vozila npr. spremenjena zaradi namestitve dodatnih žarometov.

PREVIDNO

Upošteвайте naslednja opozorila, da ne boste vplivali na delovanje sistema.

- Vidno polje kamere redno čistite in po potrebi očistite sneg in led.
- Vidnega polja kamere ne prekrivajte.
- Prepričajte se, da vetrobransko steklo v vidnem polju kamere ni poškodovano.

Obvestilo

- Svetlobno opozorilo in dolge luči lahko vedno ročno vključite in izključite z ročico za smernike in dolge luči »» str. 122.
- Če se v območju delovanja kamere nahajajo predmeti, ki oddajajo svetlobo, npr. prenosni navigacijski sistem, to lahko vpliva na delovanje asistencije za avtomatski vklop/izklop dolgih luči.

Funkciji »Coming home« in »Leaving home« (orientacijska zunanja osvetlitev)

Funkciji »Coming Home« in »Leaving Home« osvetli neposredno okolico vozila pri vstopanju in izstopanju v temi.

To osvetlitev samodejno krmili senzor za zunanjo svetlobo.

Vklop osvetlitve »Coming Home«

- Odklene vozilo (če je stikalo za luči v položaju **AUTO** in senzor za zunanjo svetlobo zazna temo).

Izklop osvetlitve »Coming Home«

- Izklopi se samodejno po poteku nastavljenega časovnega zamika izklopa.
- **ALL**: zaklenite vozilo.

- **ALI:** pomaknite stikalo za luči v položaj 0.
- **ALI:** vključite kontakt.

Vklop osvetlitve »Leaving Home«

- Izključite kontakt.

Funkcija »Leaving Home« se aktivira samo v primeru, ko je stikalo za luči v položaju **AUTO** in senzor za zunanjo svetlobo zazna temo.

Nastavljeni časovni zamik začne teči, ko se za prejo zadnja vrata vozila ali vrata prtljažnika.

Izklop osvetlitve »Leaving Home«

- Izklopi se samodejno po poteku nastavljenega časovnega zamika izklopa.
- **ALI:** se samodejno deaktivira, če se 30 sekund po aktiviranju funkcije še vedno niso odprla vrata vozila ali vrata prtljažnika.
- **ALI:** pomaknite stikalo za luči v položaj 0.
- **ALI:** vključite kontakt.

Pozdravna luč.

Pozdravna luč se nahaja na zunanjih ogledalih, sveti navzdol in se vklopi, če je stikalo za luči v položaju **AUTO** ter če se vklopi ali izklopi funkcija »Coming Home« ali »Leaving Home«.

Nastavitve funkcij »Coming Home« in »Leaving Home«

V meniju za nastavitve vozila infotainment sistema je mogoče nastaviti dolžino časovnega zamika izklopa ter funkcijo vklopa in izklopa »» str. 37.

Dinamično nastavljanje svetlobnega snopa

Doseg luči se avtomatsko prilagodi stanju nato-varjenosti vozila, če je sistem vklopljen.

POZOR

Če je dinamično nastavljanje svetlobnega snopa poškodovano ali ne deluje pravilno, lahko žarometi slepijo ali odvrčajo pozornost drugih udeležencev v prometu. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe.

- Nemudoma obiščite specializirani servis, da pregleda dinamično nastavljanje svetlobnega snopa.

Vožnja v tujini

Svetlobni snop žarometov je asimetričen, zato močnejše osvetli rob cestišča na tisti strani, po kateri poteka promet.

Če z vozilom, ki je izdelano za vožnjo v državi s prometom po desni strani, vozimo v državi s prometom po levi strani (ali obratno), je obi-

čajno potrebno, da del stekla žarometov zakrijemo s folijo ali žaromete uravnavamo tako, da ne slepimo drugih udeležencev v prometu.

Za takšne primere ustrezna norma predpisuje specifične svetlobne vrednosti, ki jih morate upoštevati v določenih točkah razporeditve svetilnosti. Imenujemo jih tudi »turistične luči«.

Razporeditev svetilnosti žarometov upošteva specifične vrednosti za »turistične luči«, ne da bi za to morali uporabiti nalepke ali spremeniti nastavitev žarometov.

Obvestilo

»Turistične luči« lahko uporabite samo začasno. Če načrtujete daljše bivanje v državi s prometom na levi strani, se morate za nastavitve žarometov obrniti na pooblaščen servis.

Osvetlitev notranjosti

Osvetlitev kombiniranega instrumenta, zaslonov in stikala

Intenzivnost osvetlitve instrumentov in stikal je mogoče prilagoditi v infotainment sistemu:

- Izberite  > **Nastavitve** > **Osvetlitev** > **Osvetlitev notranjosti vozila**; **ALI**  > **Nastavitve za notranjost** > **Osvetlitev** > **Kombinirani instrument**.

Nastavljena intenzivnost se samodejno prilagodi spremenjeni svetlosti okolice v vozilu.

Ko je avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči **AUTO** vključeno, senzor za zunanjo svetlobo samodejno vklopi in izklopi zasenčene luči, prav tako osvetlitev instrumentov in stikal v odvisnosti od svetlosti okolice.

V nekaterih primerih, npr. pri vožnji skozi tunel brez funkcije zasenčenih luči **AUTO** se lahko zgodi, da se osvetlitev kombiniranega instrumenta popolnoma izklopi. Namen te funkcije je vozniku vizualno ponazoriti, da mora aktivirati zasenčene luči. Če je vaše vozilo opremljeno z digitalnim kombiniranim instrumentom, se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže obvestilo **Vključite luči**.

Notranje in bralne lučke



Slika 107 Del stropne obloge: notranja osvetlitev spredaj.



Vklop ali izklop notranjih lučk.



Vklop ali izklop kontaktnih stikal v vratih. Notranje lučke samodejno zasvetijo pri odklepanju vozila, odpiranju vrata ali izklopu kontakta. Lučke ugasnejo nekaj sekund po zaprtju vseh vrat, zaklepanju vozila ali vklopu kontakta.



Vklop ali izklop bralne lučke.

Stikalo za luči se lahko glede na izvedbo vozila razlikuje.

Osvetlitev sovoznikovega predala in prtljažnika

Pri odpiranju in zapiranju sovoznikovega predala in vrat prtljažnika se avtomatsko vključi oz. izključi ustrezna osvetlitev.

Osvetlitev prostora za noge

Osvetlitev prostora za noge pod armaturno ploščo (na voznikovi in sovoznikovi strani) se vključi pri odprtih vratih, med vožnjo pa se svetlost osvetlitve zmanjša. Svetlost nastavite v meniju infotainment sistema, tako da uporabite funkcijsko tipko **☰** > **Nastavitve** > **Luči** > **Osvetlitev notranjosti**.

Ambientna osvetlitev

Ambientna osvetlitev osvetljuje območje sredinske konzole in prostora za noge, glede na izvedbo pa tudi notranjo oblogo vrat.

Intenzivnost in barvo ambientne osvetlitve lahko nastavite v meniju infotainment sistema, tako da uporabite funkcijsko tipko **☰** > **Nastavitve** > **Ambientna osvetlitev**; **ALI** > **Ambientna osvetlitev**.



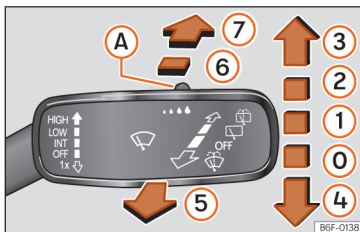
Obvestilo

Bralne lučke se izključijo, ko je vozilo zaprto in zaklenjeno ali nekaj minut po izklopu kontakta. To preprečuje, da bi se akumulator izpraznil.

Vidnost

Naprava za brisanje vetrobranskega in zadnjega stekla

Ročica za čiščenje stekel



Slika 108 Upravljanje z brisalci vetrobranskega in zadnjega stekla

Ročico pomaknite v željeni položaj:

OFF ① Brisalci izključeni.

INT ① Aktivira se intervalno brisanje za brisalca vetrobranskega stekla ali senzor za dež. Intervalno brisanje vetrobranskega stekla poteka v odvisnosti od hitrosti vozila. Čim višja je hitrost, tem višja je frekvenca brisanja.

LOW ② Počasno brisanje.

HIGH ③ Hitro brisanje.

1x ④ Impulzno brisanje. Če je ročica pritisnjena dalj časa, se poveča frekvenca brisanja.



⑤ S povlekom ročice se vključi avtomatika pranja naprave za brisanje in čiščenje vetrobranskega stekla. Climatronic vključi zaprto kroženje zraka za pribl. 30 sekund, da prepreči, da bi vonj tekočine za čiščenje stekel zašel v notranjost vozila.



⑥ Vključi se intervalno brisanje zadnjega stekla. Brisalec zadnjega stekla deluje v intervalu pribl. 6 sekund.



⑦ Če je ročica pritisnjena, se vključi avtomatika pranja naprave za brisanje in čiščenje zadnjega stekla.



⑧ A Stikalo za prilagoditev trajanja intervalov brisanja (vozila brez senzorja za dež in zunanjo svetlobo) ali občutljivosti senzorja za dež.

⚠ POZOR

Če v tekočino za čiščenje stekel ni dodano dovolj sredstva proti zmrzovanju, lahko na steklu zmrzne in omejuje vidljivost.

- Naprave za čiščenje vetrobranskega stekla ne uporabljajte pri zimskih temperaturah, ne da bi vetrobransko steklo prej ogreli s sistemom za ogrevanje in prezračevanje. Sredstvo za čiščenje stekel lahko namreč na steklu zmrzne in tako zmanjša vidljivost iz vozila.

⚠ POZOR

Obrabljene ali umazane metlice brisalcev zmanjšujejo vidljivost ter povečujejo nevarnost nezgod in hudih poškodb.

- Vedno zamenjajte metlice brisalcev, ko so v slabem stanju ali obrabljene in stekla ne čistijo več v zadostni meri »» str. 319.

ⓘ PREVIDNO

Pred začetkom vožnje in pred vklopom kontakta je treba preveriti naslednje točke, da se izognemo poškodbam na steklu, metlicah brisalcev in motorčku za brisalce.

- Ročica brisalcev je v nevtralnem položaju.
- Odstranili ste sneg in led z brisalcev in stekla.
- Zamrznjene metlice brisalcev ste previdno odstranili s stekla. SEAT priporoča uporabo razpršila za odstranjevanje ledu.

ⓘ PREVIDNO

Brisalcev ne vklopite pri suhem steklu. Suho brisanje metlic brisalcev lahko poškoduje steklo.

i Obvestilo

- Če se vozilo z vključenimi brisalci ustavi, naprava začasno preklopi na naslednjo nižjo stopnjo brisanja.
- Če se pri mirujočem vozilu odprejo voznikova ali sovoznikova vrata, se brisalci premaknejo v izhodiščni položaj in se izklopijo. Ko so vrata zaprta ali se ročica brisalcev v roku nekaj sekund premakne, se brisalci ponovno vklopijo.
- Pozimi lahko servisni položaj brisalcev služi temu, da je metlice brisalcev lažje dvigniti, ko vozilo miruje »» str. 319.

Funkcije brisalcev**Avtomatsko brisanje zadnjega stekla**

Brisalec zadnjega stekla se avtomatsko vključi, ko so vključeni brisalci vetrobranskega stekla in je izbrana vzvratna prestava. Avtomatski vklop zadnjega brisalca pri izbrani vzvratni prestavi je mogoče aktivirati in deaktivirati v infotainment sistemu, v meniju za nastavitve vozila »» str. 37.

Ogrevani šobi za čiščenje vetrobranskega stekla

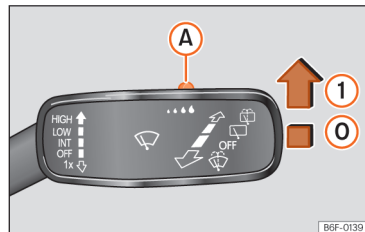
Ogrevanje stali morebiti zamrznjene šobe za čiščenje vetrobranskega stekla. Grelna moč se pri vključenem kontaktu samodejno uravnava, odvisno od temperature okolice. Ogrevanje stali samo brizgalne šobe, ne pa cevi, skozi katere teče tekočina za čiščenje stekel.

i Obvestilo

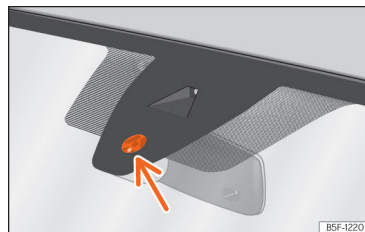
Ko vključite napravo za čiščenje vetrobranskega stekla, brisalca med vožnjo po pribl. 5 sekundah še enkrat obrišeta steklo (funkcija »naknadnega brisanja«). Če v roku 3 sekund po »naknadnem brisanju« ponovno vključite funkcijo čiščenja, se postopek izvede brez naknadnega brisanja. Funkcija »naknadnega brisanja« je ponovno na voljo po izklopu in ponovnem vklopu kontakta.

i Obvestilo

Če brisalec na vetrobranskem steklu naleti na oviro, jo poskuša odstraniti, potisniti v stran. Če ovira še naprej blokira pomik brisalca, se ta ustavi. Odstranite oviro in ponovno vključite brisalce.

Senzor za dež in zunanjo svetlobo

Slika 109 Ročica brisalcev: nastavev senzorja za dež (A).



Slika 110 Površina zaznavanja senzorja za dež

Aktivirani senzor za dež samodejno krmili intervale brisalcev glede na intenzivnost padavin »» ⚠.

Potisnite ročico v zeleni položaj »» sl. 109.

⓪ Senzor za dež deaktiviran.

- ① Senzor za dež aktiven – avtomatsko brisanje po potrebi.
- Ⓐ Nastavljanje občutljivosti senzorja za dež:
 - Pomik stikala proti desni – visoka stopnja občutljivosti.
 - Pomik stikala proti levi – nizka stopnja občutljivosti.

Po izklopu in ponovnem vklopu kontakta in medtem ko je ročica brisalcev v položaju »» sl. 109 ①, ostane senzor za dež aktiviran in brisalec ponovno začne z brisanjem, ko vozite hitreje od km 16 km/h (10 mph).

Pomanjkljivo delovanje senzorja za dež in zunanjo svetlobo

Možni vzroki za motnje in napačne interpretacije v predelu površine zaznavanja »» sl. 110 senzorja za dež so med drugim:

- **Poškodovani brisalci:** vodni film na poškodovanih metlicah brisalcev lahko podaljša čas aktiviranja, zamakne intervale čiščenja ali spodbudi hitro in stalno brisanje.
- **Insekti:** prisotni insekti lahko spodbudijo aktiviranje brisalcev.
- **Ostanki soli na cesti:** pozimi lahko zaradi soli za posipanje cest brisalci naknadno brišejo še precej časa, ko je steklo že skoraj povsem suho.
- **Umazanija:** zaradi suhega prahu, voska, premazov stekla (lotosov učinek) ali ostankov čistil (avtomatska pralnica) senzor za dež lahko postane manj občutljiv ali pa reagira pozneje,

počasneje ali sploh ne. Redno čistite občutljivo površino senzorja za dež »» sl. 110 (puščica) in preverjajte morebitne poškodbe metlic brisalcev.

- **Razpoka v steklu:** udarec kamna pri vključnem senzorju za dež sproži cikel brisanja. Senzor nato zazna zmanjšanje površine zaznavanja in se ustrezno prilagodi. Reakcija senzorja je odvisna od velikosti poškodbe na steklu, ki jo povzroči udarec kamna.

⚠ POZOR

Možno je, da senzor za dež zadostno ne prepozna dežja in ne aktivira brisalcev.

- Če voda na vetrobranskem steklu ovira pogled iz vozila, brisalce po potrebi pravočasno vključite ročno.

i Obvestilo

- Za odstranjevanje voska in sijočih premazov je priporočljiva uporaba čistila za stekla, ki vsebuje alkohol.
- Na vetrobransko steklo v predel pred senzorjem za dež ne smete lepiti nalepk. Posledica so lahko motnje v delovanju.

Ogledala

Splošni varnostni napotki

Prek zunanjih vzvratnih ogledal in notranjega ogledala lahko voznik vidi vozila, ki vozijo za njim, in temu primerno prilagodi vožnjo.

Da bi zagotovil varno vožnjo, mora voznik pred vožnjo ustrezno prilagoditi zunanji vzvratni ogledali in notranje ogledalo.

Pri pogledu skozi zunanje vzvratno ogledalo in notranje ogledalo ni mogoče videti celotnega območja za in ob vozilu. Ta območja izven vidnega polja se imenujejo mrtvi koti. V mrtvem kotu so lahko drugi udeleženci v prometu in predmeti.

⚠ POZOR

Nastavljanje zunanjih vzvratnih ogledal in notranjega ogledala med vožnjo lahko vpliva na pozornost voznika. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe

- Nastavitve zunanjih vzvratnih ogledal in notranjega ogledala izvajajte samo pri mirujočem vozilu.
- Pri parkiranju, menjavi voznega pasu, prehitovanju ali zavijanju vedno opazujte okoli, ker so lahko drugi udeleženci v prometu in predmeti v mrtvem kotu.

- Vedno se prepričajte, da so ogledala pravilno nastavljena in da pogled nazaj ni oviran zaradi ledu, snega, orošenih stekel ali predmetov.

POZOR

Če razdalje do vozil zadaj ni mogoče natančno oceniti, lahko to povzroči nezgode in hude poškodbe.

- Zaobljena (konveksna ali asferična) ogledala povečajo vidno polje, predmeti v ogledalu pa so videti manjši in bolj oddaljeni, kot so v resnici.
- Zaradi slike zaobljenih ogledal ni mogoče natančno oceniti razdalje do zadaj vozečih vozil, zato lahko uporaba teh ogledal povzroči nezgode in hude poškodbe.
- Če je mogoče, za natančno določitev razdalje do zadaj vozečih vozil ali zadaj obstoječih predmetov vedno uporabite notranje ogledalo.
- Vedno zagotovite, da je vidljivost nazaj dovolj jasna.

POZOR

Ogledala s samodejnim zasenčenjem vsebujejo elektrolitsko tekočino, ki ob razbitju zrcala lahko izteče.

- Iztekle elektrolitska tekočina lahko draži kožo, oči in dihalne organe, zlasti pri osebah z astmo ali podobnimi boleznimi. V tovrstnih primerih takoj vdihnite dovolj svežega zraka in zapustite vozilo. Če to ni mogoče, odprite vsa okna in vrata.
- Če elektrolitska tekočina pride v stik z očmi ali kožo, prizadeti del takoj spirajte z veliko količino vode vsaj 15 minut in poiščite zdravniško pomoč.
- Če elektrolitska tekočina pride v stik z obualom ali oblačili, takoj spirajte z veliko količino vode vsaj 15 minut. Pred ponovno nošnjo obuvala in oblačila temeljito očistite.
- Ob morebitnem zaužitju elektrolitske tekočine usta takoj vsaj 15 minut spirajte z veliko količino vode. Ne poskušajte bruhati na silo, dokler tega ne priporoči zdravnik. Takoj poiščite zdravniško pomoč.

PREVIDNO

Če je steklo ogledala s samodejnim zasenčenjem zlomljeno, lahko izteka elektrolitska tekočina. Omenjena tekočina razjeda plastične površine. Čim hitreje jo odstranite, npr. z mokro gobo.

Notranje vzvratno ogledalo

Notranje ogledalo s samodejnim zasenčenjem

Pri vključenem kontaktu senzorji notranjega vzvratnega ogledala merijo vpad svetlobe od zadaj in od spredaj.

Notranje vzvratno ogledalo se glede na izmerjene vrednosti avtomatsko zasenči.

Če je vpad svetlobe na senzorjih blokiran ali prekinjen, npr. zaradi senčnega roloja ali drugih visečih predmetov, notranje ogledalo s samodejnim zasenčenjem ne deluje ali ne deluje pravilno. Prav tako lahko uporaba prenosnih navigacijskih naprav, ki so pritrjene na vetrobranskem steklu ali v bližini notranjega ogledala s samodejnim zasenčenjem, vpliva na delovanje senzorjev »» .

Funkcija samodejnega zasenčenja notranjega ogledala se v določenih situacijah deaktivira, npr. pri vstavljeni vzvratni prestavi.

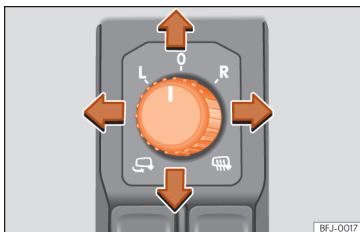
POZOR

Svetloba na zaslonu prenosnih navigacijskih naprav lahko povzroči motnje na notranjem ogledalu s samodejnim zasenčenjem ter vodi do nezgod in hudih poškodb.

- Zaradi motenj v delovanju na notranjem ogledalu s samodejnim zasenčenjem lahko pride do tega, da notranjega ogledala ni mo-

goče uporabiti za oceno natančne razdalje vozil zadaj ali predmetov, ki se nahajajo za vozilom.

Nastavljanje zunanjih vzvratnih ogledal



Slika 111 Del voznikovih vrat: upravljanje zunanjih vzvratnih ogledal.

Vrtljivi gumb zavrtite v ustrezeni položaj.

L/R V želenem položaju je mogoče z vrtljivim gumbom zunanje vzvratno ogledalo na voznikovi strani (**L**, levo) in na sovoznikovi strani (**R**, desno) prestaviti v želeno smer.



Glede na opremo se lahko površini zunanjih ogledal pri nizkih temperaturah segrejeta.



Poklop ogledal »» » ⚠.

O Zunanjih vzvratnih ogledal ni mogoče nastavljati in vse funkcije so deaktivirane.

Aktiviranje funkcij zunanjih vzvratnih ogledal

Naslednje funkcije zunanjih vzvratnih ogledal lahko aktivirate in deaktivirate v meniju za nastavitve vozila infotainment sistema »» » str. 37.

Sočasna nastavitve zunanjih ogledal

Pri sočasni nastavitvi ogledal se zunanje desno ogledalo nastavlja skladno z zunanjim levom ogledalom.

- Vrtljivi gumb zavrtite v položaj **L**¹⁾.
- Nastavite levo zunanje ogledalo. Sočasno (sinhrono) se nastavi tudi desno zunanje ogledalo.
- Po potrebi je treba nastavitve desnega zunanjega vzvratnega ogledala popraviti: vrtljivi gumb zavrtite v položaj **R**¹⁾.

Poklop zunanjih vzvratnih ogledal po zaklepanju vozila

Ko se vozilo z zunanje strani zaklene ali odklene, se lahko zunanji vzvratni ogledali odvisno od opreme samodejno poklopita ali prestavita nazaj v izhodiščni položaj. Za to mora biti vrtljivi gumb v položaju **0**, **L**, **R** ali **0**.

Če je vrtljivi gumb za električno nastavljeni zunanji vzvratni ogledali v položaju za poklop, ostane zunanji vzvratni ogledali poklopljeni.

Pomnilna funkcija

Pomnilne tipke »» » str. 116 služijo za shranjevanje in uporabo nastavitve zunanjih ogledal.

Nastavitve bodo prav tako shranjene v ključu in spletnih storitvah za uporabnika.

Shranjevanje nastavitve zunanjega vzvratnega ogledala na sovoznikovi strani za vzvratno vožnjo

- Vključite kontakt.
- V infotainment sistemu izberite **Na-**
stavitve > Ogledala in brisalci >
Ogledala > Nagib pri vzvratni pre-
stavi »» » str. 37.
- Na stikalu izberite položaj **R**¹⁾.
- Prestavite v vzvratno prestavo.
- Zunanje ogledalo na sovoznikovi strani nastavite tako, da imate npr. dober pregled nad robnikom.
- Prestavite iz vzvratne prestave.
- Nov položaj zunanjega ogledala se shrani.

¹⁾ Pri vozilih z volanom na desni strani je uravnavanje simetrično

Aktiviranje nastavitve zunanjega vzratnega ogledala na sovoznikovi strani za vzratno vožnjo

- Zavrtite vrtljivi gumb za nastavitev zunanjega ogledala v položaj **R**¹⁾.
- Pri vključenem kontaktu prestavite v vzratno prestavo. Desno zunanje ogledalo se premakne v shranjeni položaj.

Zunanje vzratno ogledalo zapusti shranjeni položaj za vzratno vožnjo pri vožnji naprej s hitrostjo nad pribl. 15 km/h (9 mph), ali če vrtljivi gumb iz položaja **R** zavrtite v drugi položaj.

⚠ POZOR

Zaradi nepazljivega poklopa zunanjih ogledal lahko pride do poškodb.

- Zunanji ogledali poklopite samo, ko v območju pomika ni nikogar.
- Ko premikate zunanje ogledalo, pazite, da med zunanje ogledalo in nosilec ogledala ne priščipnete prstov.

⚠ PREVIDNO

- Pred pranjem vozila v avtomatski pralnici poklopite zunanja ogledala, da se ne poškodujejo.
- Zunanjih vzratnih ogledal z električnim poklopom nikoli ne smete upravljati ročno, temveč le električno, ker se v nasprotnem primeru električni pogon lahko poškoduje.

🌸 Opomba o okolju

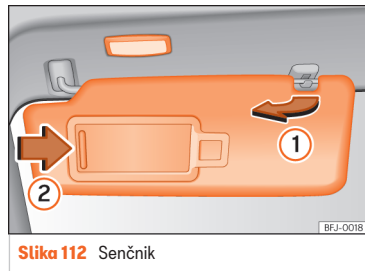
Ogrevanja zunanjih ogledal ne pustite delovati dlje, kot je to potrebno. V nasprotnem primeru gre za nepotrebno porabo energije.

ℹ Obvestilo

Če električno nastavljanje ne deluje, lahko zrcalo nastavite tako, da z roko pritisnete rob zrcala.

Zaščita pred soncem

Senčni rolo



Slika 112 Senčnik

Možnosti nastavljanja voznikovega in sovoznikovega senčnika

- Pomik senčnika za vetrobransko steklo navzdol.
- Senčnik lahko izvlečete iz držala in ga pomaknete proti vratom >>> **sl. 112 ①**.
- Senčnik, pomaknjen k vratom, lahko pomaknete nazaj v vzdolžni smeri.

V senčniku je kozmetično ogledalo s pokrovčkom. Ko odmaknete pokrovček **②**, zasveti lučka.

Ko zaprete pokrovček kozmetičnega ogledala ali senčnik obrnete navzgor, lučka ugasne.

¹⁾ Pri vozilih z volanom na desni strani je uravnavanje simetrično

POZOR

Nameščena senčnika lahko zmanjšata vidljivost.

- Ko senčnikov ne potrebujete, ju vedno pomaknite nazaj v držalo.

Obvestilo

Lučka nad senčnikom pod določenimi pogoji po nekaj minutah avtomatsko ugasne. To preprečuje, da bi se akumulator izpraznil.

Klimatiziranje

Ogrevanje, prezračevanje in hlajenje

Uvod

Glede na opremo vozila so lahko vgrajeni različni sistemi:

- **Ročna klimatska naprava** segreva, ohlaja in suši zrak.
- **Climatronic** je avtomatska klimatska naprava, ki segreva, ohlaja in suši zrak.

Pri avtomatskem delovanju klimatske naprave Climatronic je mogoče samodejno uravnavati temperaturo, pretok in razvod zraka, da bi dosegli največje možno udobje.

Posamezno funkcijo vključite tako, da pritisnete ustrezno tipko. Funkcijo izključite s ponovnim pritiskom na ustrezno tipko.

Osvetljene LED-diode poleg tipk kažejo, da je funkcija aktivirana.

V nastavitvah klimatiziranja v infotainment sistemu rumene funkcijske tipke kažejo, da je funkcija aktivirana »» str. 139.

Gospodarna uporaba klimatske naprave

Pri vključeni klimatski napravi porablja kompresor moč motorja, kar vpliva na porabo goriva.

Klimatska naprava deluje najučinkoviteje pri zaprtih stranskih steklih in zaprtem strešnem oknu. Če se notranjost potniške kabine zaradi osončenosti močno segreje, za kratek čas odprite okna in panoramsko pomično strešno okno, da se bo notranji zrak v vozilu hitreje ohladil.

Hlajen sovoznikov predal

Ko je prezračevalna šoba odprta, teče hladen zrak v sovoznikov predal. Če se notranjost vozila hladi s klimatsko napravo, se lahko hladen zrak preusmeri v notranjost sovoznikovega predala.

Funkcija zaznavanja potnikov¹⁾

Funkcija zaznavanja potnikov spredaj zmanjša delovanje klimatske naprave za sedeže v vozilu spredaj in zadaj, ki niso zasedeni, da se zmanjša poraba energije vozila.

Po vklopu kontakta vozilo zazna, ali je na sedežu v vozilu potnik s pripetimi varnostnimi pasovi.

Zmanjšanje delovanja klimatske naprave se prikaže, kot sledi:

- **Klimatska cona za potnika spredaj:** v nastavitvah temperature za sovoznika se namesto izbrane temperature prikaže **ECO**.
- **Območje zadaj:** V nastavitvah temperature za območje zadaj se namesto izbrane temperature prikaže **ECO**.

Protiprašni filter

Protiprašni filter z aktivnim ogljem zmanjšuje nečistoče, ki v notranjost vozila dotekajo z zunanjim zrakom.

Protiprašni filter je treba redno menjati, da ne vpliva na učinkovitost delovanja klimatske naprave.

Če se učinkovitost filtra zaradi uporabe vozila v močno onesnaženem zunanjem zraku predčasno zmanjša, je treba protiprašni filter eventualno zamenjati med navedenimi servisnimi dogodki.

Prezračevalne šobe.

Prezračevalne šobe ne smejo biti nikdar popolnoma zaprte, sicer v notranjosti vozila ni zagotovljeno zadostno ogrevanje, hlajenje in dovajanje zraka.

Druge prezračevalne šobe brez možnosti nastavljanja so v armaturni plošči, prostorih za noge in v zadnjem delu notranjosti vozila.

¹⁾ Velja za hibridna vozila.

⚠ POZOR

Slaba preglednost skozi vsa okna povečuje nevarnost trčenja in nezgod, zaradi katerih lahko pride do hudih poškodb.

- Vedno zagotovite, da stekla ne bodo zaledenela, zasnežena in zarošena, tako da boste dobro videli skozi nj.
- Odpeljite šele, ko bo zagotovljena dobra vidljivost.
- Vedno zagotovite pravilno uporabo klimatske naprave in ogrevanja zadnjega stekla, da boste dobro videli skozi okna.
- Zaprtega kroženja zraka nikdar ne uporabljajte dlje časa. Pri izključenem hlajenju se stekla pri zaprtem kroženju zraka lahko zelo hitro zarosijo in znatno zmanjšajo vidljivost.
- Ko zaprtega kroženja zraka ne potrebujete, ga vedno izključite.

ⓘ PREVIDNO

Zrak, ki izstopa iz prezračevalnih šob, lahko živila, zdravila in druge predmete, ki so občutljivi na mraz ali vročino, poškoduje, tako da postanejo neuporabni.

- Pred prezračevalne šobe ne odlagajte živil, zdravil ali predmetov, ki so občutljivi na mraz ali vročino.

ⓘ Obvestilo

- Pri izključeni klimatski napravi se vsesani zunanji zrak ne suši. Da se stekla ne bi rosila, SEAT priporoča, da pustite klimatsko napravo vključeno. Za to pritisnite funkcijo tipko **A/C**. Simbol zasveti.
- Najintenzivnejše ogrevanje in hitro odmrzovanje stekel je možno le, ko motor doseže delovno temperaturo.
- Brezhibno ogrevanje in prezračevanje ter odroševanje stekel je zagotovljeno le, če reže za dovajanje zraka na zunanji strani vetrobranskega stekla niso zaledenele, zasnežene ali prekrite z listjem.
- Zrak, ki doteka skozi šobe in kroži po notranjosti vozila, se odvaja skozi prezračevalne reže v prtljažniku. Zato teh prezračevalnih rež v prtljažniku ne smete pokriti s predmeti.
- Priporočamo, da klimatsko napravo vključite vsaj enkrat mesečno, da tesnila in stična mesta ostanejo naoljena, kar preprečuje slabo tesnjenje. Če ugotovite, da klimatska naprava ne hladi več brezhibno, se obrnite na strokovno usposobljeni servis, kjer jo bodo pregledali.
- Če je potrebna posebej velika moč motorja, se kompresor klimatske naprave začasno izključi.

Elementi za upravljanje in funkcije naprave Climatronic



Slika 113 V sredinski konzoli: enota za upravljanje Climatronica.

Nekatere funkcije in tipke ter klimatska naprava za zadnje sedeže, so na voljo samo odvisno od opreme vozila.

Cone na dotik ① in ②

Temperaturo na desni in levi strani lahko ločeno nastavite z vrtljivima gumboma. Nastavljena temperatura je prikazana na zaslonu upravljalne enote.

Za nastavev temperature klimatske naprave Climatronic na +22 °C [+72 °F] morate za hip pritisniti osrednji del enote na dotik. Za nastavev najvišje stopnje hlajenja ali ogrevanja za hip pritisnite in zadržite kateri koli konec enote na dotik (rdeče ali modro območje).

AUTO V tem načinu sistem samodejno uravnava notranjo temperaturo, število vrtljajev ventilatorja in razvod zraka. Način **AUTO** se bo deaktiviral takoj, ko bo prišlo do

ročnih sprememb števila vrtljajev ventilatorja, razvoda zraka, odroševanja vetrobranskega stekla ali kroženja zraka. Jakost števila vrtljajev ventilatorja v samodejnem načinu se lahko nastavi prek profila klimatiziranja v nastavitvah klimatiziranja infotainment sistema »» str. 139.

A/C Vklopi in izklopi hladilni sistem. Način hlajenja hladi in suši zrak.

Nastavite število vrtljajev ventilatorja.

SYNC Sinhronizira nastavitve temperature na voznikovi strani s sovoznikovo stranjo in zadaj.

Puščica zgoraj: Zračni tok je usmerjen proti vetrobranskemu steklu.
Puščica sredina: Zračni tok je usmerjen v zgornjemu delu telesa.
Spodnja puščica: Zračni tok je usmerjen v prostor za noge.



Funkcija odmrzovanja/odroševanja odstrani led in zarošenost z vetrobranskega stekla. Zrak se razvlaži in ventilator deluje z visokim številom vrtljajev.

MENU V infotainment sistemu odprite nastavitve klimatiziranja »» str. 139.

Na zaslonu infotainment sistema se prikazuje elementi za upravljanje klimatske naprave in meni z nastavitvami.



Ogrevanje zadnjega stekla deluje samo pri vključenem motorju in se najpozneje po 10 minutah samodejno izključi. Ogrevanje zadnjega stekla izključite takoj, ko je steklo čisto. Tako boste zmanjšali porabo električne energije in s tem porabo goriva. Da akumulatorja ne bi po nepotrebnem obremenjevali, se lahko ogrevanje zadnjega stekla samodejno začasno izklipi, dokler niso vzpostavljeni normalni pogoji za delovanje.



Vklop in izklop zaprtega kroženja zraka
» str. 139.



Vklop in izklop ogrevanja sedežev
» str. 140.



Vklop in izklop ogrevanja mirujočega vozila
» str. 143.



Izklop klimatske naprave.

Nastavitve klimatiziranja v infotainment sistemu

Odprite meni za ogrevanje mirujočega vozila v nastavitvah klimatiziranja v infotainment sistemu » str. 139.

Air Care

Alergenski filter Air Care Climatronic lahko zmanjša vdor škodljivih snovi vključno z alergeni » str. 139.

Ogrevanje vetrobranskega stekla

Vklop in izklop ogrevanja vetrobranskega stekla pri delujočem motorju » str. 142.

Ogrevanje volana

Vklop in izklop ogrevanja volana » str. 141.

Elementi za upravljanje ročne klimatske naprave



Slika 114 V sredinski konzoli: elementi za upravljanje ročne klimatske naprave.

Hlajenje A/C

Pritisnite tipko, da vključite ali izključite hlajenje.

Temperatura ①

Temperaturo nastavite z vrtenjem regulatorja.

Ventilator

Hitrost ventilatorja nastavite z vrtenjem regulatorja ②.

Pri stopnji 0 sta ventilator in ročna klimatska naprava izključena. Pri stopnji 6 se ventilator vrti z najvišjo hitrostjo.

Razvod zraka

Z vrtenjem regulatorja ③ usmerite zračni tok v željeno območje:

 Zračni tok je usmerjen na zgornjemu delu telesa.

 Zračni tok je usmerjen proti zgornjemu delu telesa in v prostor za noge.

 Zračni tok je usmerjen v prostor za noge.

 Zračni tok je usmerjen proti vetrobranskemu steklu in v prostor za noge.

Funkcija odmrzovanja/odroševanja.

Zračni tok je usmerjen proti vetrobranskemu steklu. Kroženje zraka se deaktivira samodejno ali se sploh ne aktivira. Povečajte število vrtljajev ventilatorja, da se vetrobransko steklo čim prej odroši. Klimatska naprava se avtomatsko vključi in zagotovi sušenje zraka.

Največja moč hlajenja A/C MAX

Ko regulator premaknete v položaj , se avtomatsko aktivirata zaprto kroženje zraka in hlajenje. Postavite razvod zraka v položaj , da dosežete udobno temperaturo v najkrajšem možnem času.

Ogrevanje zadnjega stekla

Funkcija deluje samo pri vključenem motorju in se najkasneje po 10 minutah samodejno izključi.

Ogrevanje zadnjega stekla izključite takoj, ko je steklo čisto. Tako boste zmanjšali porabo električne energije in s tem porabo goriva.

Da akumulatorja ne bi po nepotrebnem obremenjevali, se lahko ogrevanje zadnjega stekla samodejno začasno izklopi, dokler niso vzpostavljeni normalni pogoji za delovanje.

Zaprto kroženje zraka

» str. 139

Ogrevanje sedežev

» str. 140

Izklop

Pritisnite tipko **OFF** ali ventilator ročno nastavite na **0**.

Nastavitve temperature v infotainment sistemu

Nastavitve klimatiziranja v infotainment sistemu so na voljo za klimatsko napravo Climatronic. Odvisno od izvedbe vozila.

Odpiranje menija za klimatiziranje

- Pritisnite tipko **MENU** v upravljalni enoti za Climatronic.

Trenutne nastavitve klimatiziranja so prikazane na vrhu zaslona. Trenutne nastavitve klimatiziranja so prikazane na vrhu zaslona.

Prikaz barve s puščicami

S puščicami prikazana barva ne ponazarja temperature izhodnega zraka, temveč zahtevano temperaturo glede na pogoje okolice.

Podmeni za splošne nastavitve

Nastaviti je mogoče naslednje funkcije:

- Avtomatsko ogrevanje vetrobranskega stekla
- » str. 142.

Podmeni za prednastavitve

Nastavi sistem hlajenja na samodejni ali ročni način, ali pa izključi klimatsko napravo.

Klimatski profil

Prilagodite moč ventilatorja v samodejnem načinu ¹⁾.

Upravljanje zadaj



Slika 115 Na zadnji strani sredinske konzole: elementi za upravljanje temperature klimatske naprave zadaj.

Nastavljanje temperature

- Za nastavev temperature v zadnji coni pritisnite tipki **1** in **2** » str. 115.

Nastavitve temperature v infotainment sistemu

- V infotainment sistemu odprite nastavitve klimatiziranja.
- Pritisnite funkcijsko tipko za zadnji sedež.
- Pritisnite funkcijsko tipko, da nastavite temperaturo.

Obvestilo

Ko je funkcijska tipka **REAR** v infotainment sistemu aktivirana, tipke **zadaj** ne delujejo.

Zaprto kroženje zraka

Zaprto kroženje zraka preprečuje, da bi v notranjost vozila došel zunanji zrak.

Pri zelo visokih zunanjih temperaturah za kratek čas ročno vključite zaprto kroženje zraka, da se notranjost vozila hitreje ohladi.

Iz varnostnih razlogov se zaprto kroženje zraka v naslednjih situacijah izključi:

- Če je pritisnjena tipka  ali pa je regulator za razvod zraka nastavljen na .
- Ko senzor zazna, da bi se lahko stekla vozila orosila.

¹⁾ Veljavno za upravljanje klimatske naprave spredaj in zadaj.

Vklop in izklop zaprtega kroženja zraka

- Če želite vključiti in izključiti zaprto kroženje zraka, pritisnite tipko

Avtomatski vklop in izklop zaprtega kroženja zraka pri klimatski napravi Climatronic

Ko je način za avtomatski vklop in izklop zaprtega kroženja zraka aktiviran, v notranjost vozila doteka svež zrak. Če sistem zazna povečano koncentracijo škodljivih snovi v zunanjem zraku, avtomatsko vključi zaprto kroženje zraka. Ko se vsebnost škodljivih snovi ponovno normalizira, se zaprto kroženje zraka izključi.

Sistem ne more prepoznati neprijetnih vonjav.

- Samodejno zaprto kroženje zraka se aktivira in deaktivira v meniju za **Nastavitve klimatske naprave** v infotainment sistemu.

Air Care Climatronic z alergenskim filtrom

Alergenski filter Air Care Climatronic lahko zmanjša vdor škodljivih snovi vključno z alergeni.

Če je aktivirana možnost Air Care, se delovanje zaprtega kroženja zraka poveča do stopnje, dokler ne obstaja tveganje orositve stekel zaradi zračne vlažnosti v notranjosti vozila in zunanje temperature, in sicer v modelih brez senzorja za vlago.

- V infotainment sistemu odprite nastavitve klimatiziranja »» str. 139.

- Vključite ali izključite funkcijo Air Care, tako da uporabite tipko **Air Care** za vklop ali izklop.

POZOR

Zaradi iztrošenega zraka se lahko voznik hitro utruji in postane nezbran, zato lahko pride do trčenja, nezgode in hudih poškodb.

- Ventilator naj ne bo dlje časa izključen in nikdar dlje časa ne uporabljajte zaprtega kroženja zraka, sicer v notranjost ne doteka svež zrak.

PREVIDNO

V vozilih s klimatsko napravo ne kadite, ko je vključeno zaprto kroženje zraka. Dim se lahko odloži na uparjalniku hladilne naprave in na aktivnem kombiniranem filtru ter povzroči trajne neprijetne vonjave.

Obvestilo

Pri zelo visoki zunanji temperaturi za hip vključite zaprto kroženje zraka, da se notranjost hitreje ohladi.

Ogrevanje sedežev

Sprednje sedeže in zunanje zadnje sedeže je mogoče pri delujočem motorju električno ogrevati s tremi različnimi stopnjami ogrevanja.

Upravljanje sistema za ogrevanje sedežev

- Pritisnite ali v upravljalni enoti, da aktivirate najvišjo stopnjo ogrevanja sedežev.

- Večkrat pritisnite tipko ali za nastavitev zelene vrednosti temperature.

- Za izklop ogrevanja sedežev pritisnite večkrat pritisnite ali , dokler se vse LED-lučice ne ugasnejo.

Če po pribl. 10 minutah ponovno vključite kontakt, se ogrevanje sedežev vključi samodejno, na zadnji shranjeni temperaturi.

Primeri, ko ne smete vklopiti ogrevanja sedežev

Ne vklopite ogrevanja sedežev v naslednjih primerih:

- Sedež zaseda oseba, ki omejeno zaznava bolečino in temperaturo.
- Sedež ni zaseden.
- Na sedežu je dekorativna prevleka.
- Na sedežu je vgrajen otroški sedež.
- Sedišče je vlažno ali mokro.
- Temperatura v notranjosti vozila ali zunanja temperatura je višja od +25 °C (77 °F).

POZOR

Osebe, ki zaradi zdravil, paralize ali kroničnih bolezni (kot je diabetes) ne občutijo bolečine ali toplote ali imajo omejeno dojetanje, lahko pri uporabi ogrevanja sedežev dobijo opekline na hrbtu, rokah in nogah.

- Osebe z omejeno zmožnostjo zaznavanja bolečine ali temperature nikdar ne smejo uporabljati ogrevanja sedežev.
- Če se pojavi motnja z uravnavanjem temperature naprave, se obrnite na specializirani servis.

POZOR

Če je oblažninjenje premočeno, lahko pride do napak v delovanju ogrevanja sedežev in nevarnost opeklin je večja.

- Pazite, da je sedežna površina suha, preden vključite ogrevanje sedežev.
- Na sedežu ne sedite v vlažnih ali mokrih oblačilih.
- Na sedež ne odlagajte vlažnih ali mokrih predmetov in oblačil.
- Po sedežu ne polivajte tekočin.

PREVIDNO

- Na sedežih ne smete klečati ali kako drugače točkovno obremenjevati sedišča in naslonjala, sicer se grelni elementi ogrevanja sedežev poškodujejo.
- Tekočine, ostri predmeti in izolacijski materiali (npr. sedežna prevleka za otroke) lahko poškodujejo ogrevanje sedežev.
- Če se pojavi nenavaden vonj, ogrevanje sedežev nemudoma izklopite in vozilo odpeljite na pregled na specializirani servis.
- Če ste originalne prevleke sedežev zamenjali z drugim materialom, se lahko ogrevanje sedežev pregreva ali pa je to delovanje omejeno.

Opomba o okolju

Ogrevanje sedežev naj bo vključeno le, dokler ga potrebujete. V nasprotnem primeru gre za nepotrebno porabo energije.

Ogrevanje volana

Ogrevanje volana deluje samo s prižganim motorjem.

Izbrana stopnja ogrevanja volana se prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Nastavitev ogrevanja volan s pritiskom  na večfunkcijskem volanu

- *Kratek pritisk (manj kot 1 sekundo):*

Ogrevanje se vklopi z maksimalno stopnjo ogrevanja. Tipko na volanu pritisnite tolikokrat, da nastavite želeno stopnjo. Za izklop ogrevanja volana večkrat pritisnite tipko na volanu, dokler se v kombiniranem instrumentu ne prikaže simbol **OFF**.

- *Dolgi pritisk (več kot 1 sekundo):*

Ogrevanje se izklopi neposredno s trenutne stopnje delovanja. Naslednji dolgi pritisk tipke vključi ogrevanje na zadnjo shranjeno stopnjo pred izklopom.

Nastavitev ogrevanja volana prek infotainment sistema (veljavno za hibridna vozila)

- V meniju za klimatiziranje pritisnite funkcijsko tipko za ogrevanje volana . Ogrevanje se vklopi z maksimalno stopnjo ogrevanja.
- Funkcijsko tipko pritisnite tolikokrat, da nastavite želeno stopnjo.
- Za izklop ogrevanja volana večkrat pritisnite funkcijsko tipko, dokler vse LED-diode ne ugasnejo.

Samodejni izklop

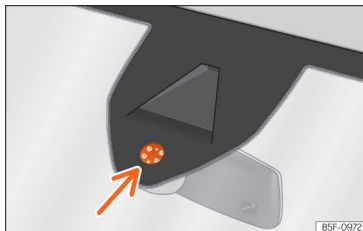
Ogrevanje volana se samodejno izklopi, če je izpolnjen kateri izmed naslednjih pogojev:

- Poraba električne energije je prevelika.
- Sistem ogrevanja volana je okvarjen.
- Če je izključen kontakt.

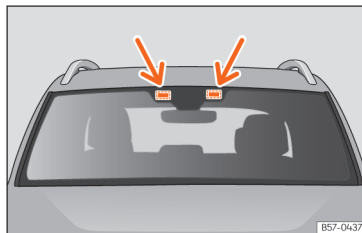
Samodejna povezava (veljavno za hibridna vozila)

Ko se vozilo ponovno zažene v roku pribl. 10 minut, se samodejno aktivira nazadnje nastavljeni nivo ogrevanja.

Ogrevanje vetrobranskega stekla



Slika 116 Senzor vlage in temperature na vetrobranskem steklu.



Slika 117 Območja za namestitev elektronskih dodatkov.

Ojačevalnik zavorne moči deluje le, ko je motor v teku.

Ogrevano vetrobransko steklo sestavlja komplet ogrevanih žic, nameščenih med plasti vetrobranskega stekla, ki se ob dovajanem električnem toku segrejejo in dvignejo temperaturo stekla.

Ta sistem skupaj s klimatsko napravo preprečuje rošenje vetrobranskega stekla in hitrejšo sušenje, če se vseeno zarosi.

Sistem je mogoče vklopiti ročno ali samodejno.

Ročni vklop

- Pritisnite tipko  v nastavitvah klimatiziranja v infotainment sistemu.

Ogrevanje vetrobranskega stekla se izključi glede na zunanjo temperaturo, najpozneje pa v pribl. 8 minutah.

Avtomatski vklop

Ogrevanje vetrobranskega stekla se samodejno vključi pri nevarnosti orositve stekla.

- V infotainment sistemu odprite nastavitve klimatiziranja »» str. 139.
- Vklp in izklp ogrevanja vetrobranskega stekla.

Samodejno ogrevanje vetrobranskega stekla se vključi tudi pri izključenju klimatski napravi.

Ogrevanje vetrobranskega stekla s funkcijo odmrzovanja

Če je funkcija odmrzovanja vključena in senzor zazna, da bi se vetrobransko steklo lahko orosilo, se vključi ogrevanje vetrobranskega stekla.

Kdaj se ogrevanje vetrobranskega stekla izključi?

Ogrevanje vetrobranskega stekla se izključi v naslednjih situacijah:

- Poraba električne energije je previsoka.
- Varovalka klimatske naprave je pregorela.
- Po poteku nastavljenega časa.

Lokacija elektronskih naprav

Ogrevanje vetrobranskega stekla ima plast, ki odseva infrardeče žarke. Plast vpliva na delovanje elektronskih naprav (npr. naprav za cestnjenje ali podobnih naprav). Da bi se temu izog-

nila, obstajajo določena območja poleg vzvratnega ogledala, kjer je mogoče te naprave namestiti »» **sl. 117.**

Ta območja ne smejo biti prekrita ali imeti nameščene nalepke, ker lahko to povzroči anomalije v delovanju tam nameščenih elektronskih naprav.

Odpravljanje motenj

Sistem hlajenja ni mogoče vklopiti ali pa je njegovo delovanje omejeno

Če hladilne naprave ni mogoče vključiti, so vzroki za to lahko naslednji:

- Motor ni vključen.
- Ventilator je izključen.
- Varovalka klimatske naprave je pregorela.
- Zunanja temperatura je nižja od pribl. 0°C (+32°F).
- Kompresor klimatske naprave se je zaradi previsoke temperature hladilne tekočine začasno izključil.
- Druga napaka na vozilu. Klimatsko napravo naj pregledajo na specializiranem servisu.

Sistema za ogrevanje in dovajanje svežega zraka ni mogoče vklopiti ali pa deluje samo omejeno

- Sistem za ogrevanje in dovajanje svežega zraka ter funkcija odmrzovanja delujejo najbolje, ko je motor segret.

• **Hibridna vozila:** Izberite način delovanja **Hybrid**, ker je moč v načinu **E-MODE** omejena.

• Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

Stekla so orošena

Oksenska stekla se orosijo, ko so hladnejša od temperature okolice in je zrak zelo vlažen. Hladen zrak lahko absorbira manj vlage kot vroč zrak, zato se oksenska stekla v hladnejšem letnem času velikokrat orosijo.

- Dovod zraka pred vetrobranskim steklom naj bo brez ledu, snega ali listja, saj to izboljša delovanje ogrevalnih in hladilnih sistemov.
- Reža za zrak v zadnjem območju prtljažnika naj ostane prosta, da lahko zrak od spredaj teče nazaj skozi vozilo.
- Vkllop funkcije odroševanja.

Sprememba enote za temperaturo (Climatronic)

Prikaz temperature lahko spremenite iz stopinj Celzija v stopinje Fahrenheita na zaslonu infotainment sistema s funkcijsko tipko **⊕ > Nastavitve > Enot**

Voda ali vodna para pod vozilom

Pri visoki vlažnosti zraka in zunanjih temperaturah z uparjalnika klimatske naprave lahko kaplja **kondenz** in pod vozilom nastane majhna luža. To je običajen pojav in ne znak slabega tesnjenja!

Pri povišani zunanji zračni vlagi in nižjih temperaturah okolice se lahko pri delujočem klimatiziranju mirujočega vozila kondenz iz sistema klimatske naprave upari. V tem primeru lahko izpod vozila izhaja vodna para. Pri tem ne gre za poškodbo vozila.

Obvestilo

Zaradi preostanka vlage v klimatski napravi se vetrobransko steklo po zagonu motorja lahko zarosi. Vključite funkcijo odmrzovanja, da se vetrobransko steklo čim prej odrosi.

Ogrevanje in prezračevanje mirujočega vozila

Uvod

Z ogrevanjem in prezračevanjem mirujočega vozila se lahko notranjost vozila pozimi segreva in poleti prezračuje. Prav tako se lahko uporabi za odroševanje vetrobranskega stekla in odstranjevanje ledu ali celo tanke plasti snega. Ogrevanje mirujočega vozila se oskrbuje z gorivom iz rezervoarja za gorivo in lahko deluje, tudi ko je kontakt izključen. Prezračevanje mirujočega vozila oskrbuje 12-voltni akumulator vozila.

Funkcija ogrevanja mirujočega vozila se krmili prek mobilne aplikacije SEAT CONNECT ali spletnega portala MySEAT.

Ogrevanje mirujočega vozila se aktivira s tipko za takojšnji vklop na upravljalnem delu klimatske naprave, z radijskim daljinskim upravljalnikom ali s programiranjem določenega časa vklopa prek menija za ogrevanje mirujočega vozila infotainment sistema.

Pri visokih zunanjih temperaturah se lahko notranjost tudi pri ugasnjem motorju prezračuje s ogrevanjem mirujočega vozila.

Izpušni sistem ogrevanja mirujočega vozila

Pri vključenem ogrevanju mirujočega vozila nastajajo izpušni plini, ki izhajajo skozi izpušno cev na spodnji strani vozila. Izpušna cev ne sme biti prekrita s snegom, plundro ali drugimi predmeti.

⚠ POZOR

Izpušni plini ogrevanja mirujočega vozila med drugim vsebujejo ogljikov monoksid, strupen plin brez vonja in barve. Ogljikov monoksid lahko povzroči nezavest in smrt.

- Ogrevanja mirujočega vozila nikoli ne vključite in pustite delovati v zaprtih in neprezračeni prostorih.
- Ogrevanja mirujočega vozila nikdar ne programirajte tako, da bi se vključilo in ostalo vključeno v prostorih brez prezračevanja ali zaprtih prostorih.

⚠ POZOR

Komponente ogrevanja mirujočega vozila se zelo segrejejo in lahko povzročijo požar.

- Vozilo parkirajte tako, da noben del izpušnega sistema ne bo v stiku z lahko vnetljivimi snovmi pod vozilom, npr. suho travo.

ⓘ PREVIDNO

Pred prezračevalne šobe ne odlagajte živil, zdravil ali predmetov, ki so občutljivi na mraz ali vročino. Zrak, ki izstopa iz prezračevalnih šob, lahko živila, zdravila in druge predmete, ki so občutljivi na mraz ali vročino, poškoduje, tako da postanejo neuporabni.

Vklop in izklop ogrevanja ter prezračevanja mirujočega vozila

Ogrevanje mirujočega vozila lahko deluje pri vključenem ali izključenem kontaktu.

Odpiranje menija Ogrevanje mirujočega vozila

- V infotainment sistemu odprite nastavitve klimatiziranja.
- Pritisnite funkcijsko tipko **⏏**.

Vklop ogrevanja mirujočega vozila

Načini izklopa ogrevanja mirujočega vozila:

- Ročno s tipko za takojšnji vklop ogrevanja **⏏** na upravljalnem delu klimatske naprave.
- **ALI:** Pritisnite tipko **⏏** na radijskem ključu za oddaljeno upravljanje **» str. 145**.
- **ALI:** Nastavite čas odhoda **» str. 147**.
- **ALI:** Z uporabo aplikacije ali spletne strani MySEAT.

Pri nizki napolnjenosti 12-voltnega akumulatorja ali praznega rezervoarja za gorivo ogrevanja mirujočega vozila ni mogoče vklopiti.

Ročni izklop ogrevanja mirujočega vozila

Načini ročnega izklopa ogrevanja mirujočega vozila:

- Ročno s tipko za takojšnji vklop ogrevanja **⏏** na upravljalnem delu klimatske naprave.
- **ALI:** Pritisnite tipko **⏏** na radijskem daljinskem upravljalniku.
- **ALI:** Z uporabo mobilne aplikacije SEAT CONNECT ali spletne strani MySEAT.

Ogrevanje mirujočega vozila se samodejno izključi

- Ko je dosežen programiran čas odhoda ali pa je nastavljeno obdobje delovanja poteklo **» str. 147**.
- Ko sveti rumena kontrolna lučka **⛔** (prikaz količine goriva).
- Če je stanje napolnjenosti 12-voltnega akumulatorja močno padlo.

Da bi se porabilo preostalo gorivo v sistemu ogrevanja mirujočega vozila, sistem deluje še nekaj časa po ročnem ali samodejnem izklopu.

Uporaba ogrevanja mirujočega vozila kot dodatnega grelnika

Če je bil motor zagnan, lahko ogrevanje mirujočega vozila deluje naprej kot sistem dodatnega grelnika. Za to morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- V nastavitvah klimatiziranja v infotainment sistemu se lahko aktivira funkcija **samodejnega dodatnega grelnika**.
- Zunanja temperatura je nižja od $+5^{\circ}\text{C}$ ($+41^{\circ}\text{F}$).

Samodejni dodatni grelnik se čez nekaj časa ponovno izklopi.

Obvestilo

- Vključeno ogrevanje mirujočega vozila lahko povzroča hrup.
- Pri povišani zračni vlagi in nižjih temperaturah okolice lahko pri delujočem ogrevanju mirujočega vozila kondenz iz sistema ogrevanja in prezračevanja izpari. V tem primeru lahko izpod vozila izhaja vodna para. To ne pomeni, da je na vozilu prišlo do poškodbe.
- Če je vozilo nagnjeno, npr. parkirano na klancu, se lahko zgodi, da je delovanje ogrevanja mirujočega vozila zaradi s tem povezane nizke količine goriva [tik nad območjem za rezervo] omejeno.

• Pogosta dolgotrajna uporaba sistema za ogrevanje mirujočega vozila izprazni 12-voltni akumulator. Da se akumulator ponovno napolni, mora vozilo občasno prevoziti nekaj kilometrov. Za orientacijo: čas vožnje se mora približno ujemati s časom delovanja ogrevanja mirujočega vozila.

- Pri temperaturah pod $+5^{\circ}\text{C}$ ($+41^{\circ}\text{F}$) se ogrevanje mirujočega vozila morebiti avtomatsko vklopi pri zagonu motorja. Čez nekaj časa se ogrevanje mirujočega vozila ponovno izklopi.
- Med mirovanjem vozila je mogoče ogrevanje mirujočega vozila aktivirati največ trikrat zaporedoma z najvišjo močjo delovanja.

 **Vklop:** Pritisnite tipko za približno sekundo.

OFF Izklop: Pritisnite tipko za približno sekundo.

Nepotrebno pritiskanje tipk radijskega daljinskega upravljalnika lahko povzroči vklop ogrevanja mirujočega vozila, če ste v dosegu vozila ali če utripa kontrolna lučka.

LED-dioda v radijskem daljinskem upravljalniku

LED-dioda v radijskem daljinskem upravljalniku **»» sl. 118**  uporabniku kaže različne statusne:

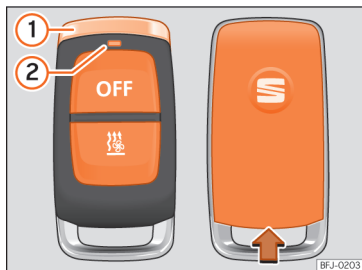
Sveti pribl. 2 sekundi

- **Zelena:** Ogrevanje mirujočega vozila je bilo vključeno s tipko .
- **Rdeča:** Ogrevanje mirujočega vozila je bilo izključeno s tipko **OFF**.

Počasi utripa pribl. 2 sekundi

- **Zelena:** Sistem ni sprejel signala za vklop. Radijski daljinski upravljalnik je zunaj območja dosega. Približajte se vozilu.
- **Rdeča:** Sistem ni sprejel signala za izklop. Radijski daljinski upravljalnik je zunaj območja dosega. Približajte se vozilu.

Radijski daljinski upravljalnik



Slika 118 Ogrevanje mirujočega vozila: radijski daljinski upravljalnik

Utripa neredno

• **Zelena:** Ogrevanja mirujočega vozila je onemogočeno. Možni vzroki: rezervoar za gorivo je skoraj prazen, nezadostna napolnjenost 12-volt-nega akumulatorja ali motnja v delovanju.

Sveti ali utripa redno

- **Oranžna (nato utripa zelena ali rdeča):** Baterija daljinskega upravljalnika je skoraj izpraznjena. Signal za vklop oz. izklop je bil kljub temu prejet.
- **Oranžna (nato utripa zelena ali rdeča):** Baterija daljinskega upravljalnika je skoraj izpraznjena. Signal za vklop oz. izklop ni bil prejet.

Utripa pribl. 5 sekund

- **Oranžna:** Baterija daljinskega upravljalnika je izpraznjena. Signal za vklop oz. izklop ni bil prejet.

Doseg

Doseg radijskega daljinskega upravljalnika pri polni napolnjenosti baterije in optimalnih pogojih nekaj znaša sto metrov.

- Vzdrževati je treba razdaljo najmanj 2 metrov med daljinskim upravljalnikom in vozilom.
- Med daljinskim upravljalnikom in vozilom ne sme biti ovir.
- Držite radijski daljinski upravljalnik s kromiranim zatičem »» » **sl. 118** ① vertikalno navzgor.
- Antene ne smete prekriti.

Slabe vremenske razmere, stavbe v okolici in nizka napolnjenost baterije znatno vplivajo na doseg radijskega daljinskega upravljalnika.

Menjava baterije radijskega daljinskega upravljalnika

Če kontrolna lučka ne sveti, je treba baterijo v radijskem daljinskem upravljalniku zamenjati.

- Vstavite ustrezno orodje, npr. izvijač, v smeri puščice v izrez ohišja na radijskem daljinskem upravljalniku »» » **sl. 118**.
- Z istim orodjem dvignite pokrov baterije navzgor tako daleč, da se zaklep ohišja sprost.
- Nekoliko potisnite pokrov v smeri puščice.
- Snemite pokrov.
- Da bi baterijo odstranili, previdno vstavite orodje, npr. izvijač, v utor na bateriji.
- Baterijo dvignite z izvijačem tako daleč, da se držalo sprost.
- Odstranite baterijo.
- Vstavite novo baterije enake izvedbe tako, da se zaskoči v držalu. Pri vstavljanju baterije pazite na pravilni položaj polov.
- Namestite pokrov v ohišje radijskega daljinskega upravljalnika.
- Potisnite pokrov v nasprotni smeri puščice tako daleč, da se zaskoči »» » **sl. 118**.

⚠ POZOR

Zaužitje gumbastih baterij premera 20 mm ali vsake druge gumbaste celice lahko v kratkem času povzroči hude poškodbe in celo smrt.

- Zato vedno hranite radijske daljinske upravljalnike, ki delujejo z baterijami, obročke za ključ z baterijami in rezervnimi baterijami, sem spadajo gumbaste baterije in druge baterije s premerom nad 20 mm, izven območja dosega otrok.
- Če obstaja sum, da je nekdo pogoltnil baterijo, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.

⚠ PREVIDNO

- V radijskem daljinskem upravljalniku so elektronske komponente. Zato se izogibajte stiku z vodo ali neposrednemu sončnemu sevanju ter udarcem.
- Zaradi neustreznih baterij se radijski daljinski upravljalnik lahko pokvari. Iztošene baterije zamenjajte samo z novimi baterijami enake napetosti, velikosti in specifikacije.

Opomba o okolju

- Iztrošene baterije zavrzite skladno s predpisi o varovanju okolja.
- Baterija v radijskem daljinskem upravljalniku lahko vsebuje perklorat. Upoštevajte zahtevna določila za odlaganje.
- Bodite pozorni, da pomotoma ne aktivirate daljinskega upravljalnika, da ne bi nehote prišlo do vklopa ogrevanja mirujočega vozila.

Programiranje ogrevanja mirujočega vozila¹⁾

Pred programiranjem je treba preveriti, ali sta v vozilu nastavljeni pravilen datum in ura »»» .

Ogrevanje mirujočega vozila je možno programirati prek menijske točke **Ogrevanje mirujočega vozila** v infotainment sistemu.

Nastavitev časa delovanja ogrevanja mirujočega vozila

- Priklic menija **Ogrevanje mirujočega vozila**.
- Pritisnite funkcijsko tipko **Nastavi**.
- Da bi nastavili čas delovanja, pritisnite tipko **Čas delovanja**.

Nastavljen čas delovanja velja, če se ogrevanje mirujočega vozila vključi s tipko za takojšnji vklop ogrevanja  ali z daljinskim upravljalnikom.

Maksimalni čas ogrevanja mirujočega vozila znaša 60 minut.

Nastavitev časa odhoda

Aktiviranje te funkcije vedno velja le za postopek ogrevanja in prezračevanja. Čas odhoda je treba za vsak zagon vozila aktivirati na novo.

- Priklic menija **Ogrevanje mirujočega vozila**.
- Pritisnite funkcijsko tipko **Nastavi**.
- Izberite eno izmed polnilnih mest za **Čas odhoda**.
- Pritisnite funkcijsko tipko **Aktiviraj**.

Ročna klimatska naprava: Nastavljeni čas odhoda določa čas, ob katerem se ogrevanje ali prezračevanje mirujočega vozila izključi. Začetek postopka ogrevanja ali prezračevanja se določi glede na nastavljeni čas delovanja.

Climatronic: Z nastavljenim časom odhoda vozilo glede na zunanjo temperaturo samodejno izračuna ustrezen začetek postopka ogrevanja ali prezračevanja, da doseže nastavljeno temperaturo.

Čas odhoda se lahko nastavi v aplikaciji na spletni strani MySEAT.

Preverjanje programiranja

Ko je čas odhoda aktiviran, sveti rumena LED-dioda v tipki za takojšnji vklop ogrevanja  v upravljalni enoti za Climatronic še približno deset sekund po izklopu kontakta.

POZOR

Ogrevanja mirujočega vozila nikdar ne programirajte tako, da bi se vključilo in ostalo vključeno v prostorih brez prezračevanja ali zaprtih prostorih. Izpušni plini ogrevanja mirujočega vozila med drugim vsebujejo ogljikov monoksid, strupen plin brez vonja in barve. Ogljikov monoksid lahko povzroči nezavest in smrt.

Klimatiziranje mirujočega vozila

Uvod

✓ Velja za hibridna vozila.

S klimatiziranjem mirujočega vozila lahko hladite, prezračujete in ogrevate notranjost vozila, medtem ko vozilo miruje. Pozimi se lahko uporabi za odroščevanje vetrobranskega stekla ter odstranjevanje ledu in tankega sloja snega.

¹⁾ Ni veljavno za hibridna vozila.

Klimatiziranje mirujočega vozila se napaja z vtičnico vozila ali visokonapetostno baterijo vozila. Klimatiziranje mirujočega vozila se lahko programira in uravnava v infotainment sistemu, prek mobilne aplikacije SEAT CONNECT ali spletne strani MySEAT.

Informacije o aplikaciji, njeni razpoložljivosti ter potrebnih pogojih za uporabo in združljivih napravah najdete na internetu »» str. 245.

PREVIDNO

Pred prezračevalne šobe ne odlagajte živil, zdravil ali predmetov, ki so občutljivi na mraz ali vročino. Zrak, ki izstopa iz prezračevalnih šob, lahko živila, zdravila in druge predmete, ki so občutljivi na mraz ali vročino, poškoduje, tako da postanejo neuporabni.

Obvestilo

Uporaba klimatiziranja mirujočega vozila brez priključenega polnilnega kabla zmanjša doseg vozila. Pri ekstremnih zunanjih temperaturah obstaja možnost, da grelna oz. hladilna moč klimatiziranja mirujočega vozila ne zadošča za doseganje želene temperature.

Upravljanje klimatiziranja mirujočega vozila

✓ Velja za hibridna vozila.

Odpiranje menija Baterijski management

1. Vključite kontakt.
2. Vključite infotainment sistem.
3. V glavnem meniju izberite **Baterijski management**.

Uporaba klimatizirana mirujočega vozila brez brez prikljopa polnilnega vtičaja

Klimatiziranje mirujočega vozila lahko deluje brez priključenega polnilnega vtičaja. Pri nepriključenem polnilnem vtičaju klimatiziranje mirujočega vozila potrebuje električno energijo dobi od visokonapetostne baterije.

1. Odprite meni **Upravitelj baterije**.
2. Izberite meni **Nastavitve**.
3. Aktivirajte funkcijo **Klimatiziranje z uporabo toka baterije**

Klimatiziranje mirujočega vozila deluje le, če je visokonapetostna baterija zadostno napolnjena.

Nastavitev želene temperature

1. Odprite meni **Upravitelj baterije**.
2. Izberite meni **Nastavitve**.
3. Pritisnite **Notranja temperatura**.

Ročni izklop klimatiziranja mirujočega vozila

- Vzpostavite pripravljenost za vožnjo.

ALI: pritisnite tipko **ALT** na upravljalni enoti za klimatiziranje.

Klimatiziranje mirujočega vozila se izključi samodejno

- Ko programiran čas delovanja preteče »» str. 148.
- Če stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije močno upade »» str. 160.

Obvestilo

- Če stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije močno upade, vklop ogrevanja mirujočega vozila ni mogoč.
- Pri vključenem klimatiziranju mirujočega vozila je mogoče slišati hrup.
- Čim dlje ali čim pogosteje se uporablja ogrevanje mirujočega vozila brez zunanjega napajanja, tem bolj se izprazni visokonapetostna baterija.

Programiranje klimatiziranja mirujočega vozila

✓ Velja za hibridna vozila.

Klimatiziranje mirujočega vozila se lahko programira v infotainment sistemu za načrtovan čas odhoda. Programira se lahko želena notranja temperatura za načrtovan čas odhoda.

Glede na želeno temperaturo vozilo izračuna čas, ob katerem se klimatiziranje mirujočega vozila vključi, da se doseže želena temperatura ob času odhoda.

Klimatiziranje vozila za odhod

1. Odprite meni **Upravitelj baterije**.
2. Izberite enega izmed polnilnikov za čas odhoda.
3. Določite načrtovan čas odhoda.
4. Glede na potrebe vključite funkciji **klimatiziranje** in **polnjenje**.

Če sta obe funkciji **klimatiziranje** in **polnjenje** vključeni istočasno, se najprej napolni visokonapetostna baterija in nato klimatizira vozilo. Čas odhoda se lahko aktivira le takrat, če je bila ena izmed funkcij aktivirana.

5. Če želite, aktivirajte funkcijo za **Nizko tarifo**, da bi polnili v času, ko je tarifa za električno energijo cenejša. Mogoča je izbira časovnega okvirja.

Pri vtaknjenem polnilnem vtikaču se začne klimatiziranje vozila 30 minut pred načrtovanim časom odhoda. Če vozilo ob načrtovanem času odhoda ni pripravljeno za vožnjo, se vozilo klimatizira še nadaljnjih 15 minut.

Če polnilni vtičak ni vtaknjen, se delovanje klimatiziranja zmanjša na 10 minut. Podaljšanje delovanja pri vozilu, ki ni pripravljeno na vožnjo, se podaljša za 5 minut.

Klimatiziranje mirujočega vozila se izključi samodejno.

Preverjanje programiranja

Po izključitvi kontakta se v infotainment sistemu prikažejo naslednja aktivirana ura za prednostavitev in nastavljene funkcije.

Obvestilo

Če so zunanje temperature zelo nizke, nastavljena temperatura morebiti ne bo dosežena ob času odhoda.

Vožnja

Napotki za vožnjo

Pedali

- Vedno morate imeti možnost, da neovirano pritisnete pedal za plin, zavorni pedal in pedal sklopke.
- Pedali se morajo vedno neovirano vrniti v izhodiščni položaj.
- Poskrbite, da bodo predpražniki med vožnjo trdno pritrjeni v prostoru za noge in ne bodo ovirali hoda pedalov »» » .

Uporabljati smete le predpražnike, ki ne segajo v predel pedalov in ki ne drsijo. Ustrezni predpražniki so na voljo pri pooblaščenih trgovcih. V prostoru za noge so pritrdišča za predpražnike.

Primerna obutev

Za vožnjo izberite primerno obutev, ki vašim nogam zagotavlja ustrezno oporo in občutek za pedale.

POZOR

- Če pedalov ne morete neovirano pritisniti in spustiti, se lahko znajdete v kritični situaciji.
- Čez originalno nameščene predpražnike nikdar ne polagajte ali pritrjujte drugih predpražnikov ali talnih oblog, saj omejujejo predel pedalov in lahko ovirajo uporabo pedalov. Nevarnost nezgode.
- V prostor za noge nikoli ne odlagajte predmetov. Ti lahko zdrsnejo v predel pedalov in ovirajo njihov hod.

Izberite optimalno prestavo.

Glede na opremo vozila se na zaslonu kombiniranega instrumenta med vožnjo prikaže priporočena prestava za varčevanje goriva.

Pri vozilih z *avtomatskim menjalnikom* se pojavi le pri vožnji v načinu tiptronic »» » str. 168.

Ko je vstavljena optimalna prestava, tega priporočila ni. Prikazana je trenutno izbrana prestava.

Prikaz	Pomen
3	Optimalno izbrana prestava.
4 ► 5	Priporočeno prestavljanje v eno prestavo višje.
2 ► 1	Priporočeno prestavljanje v eno prestavo nižje.

Informacije o »čiščenju« filtra za trdne delce

Ko krmilnik izpušnega sistema zazna, da je filter za trdne delce skoraj zasičen, z načrtno izbiro priporočenih prestav podpira samodejno čiščenje njegove pozornosti.

POZOR

Priporočene prestave so vozniku le v pomoč in ne morejo v nobenem primeru nadomestiti njegove pozornosti.

- Za izbiro pravilne prestave v skladu z okoliščinami je odgovoren izključno voznik.

Opomba o okolju

Z izbiro optimalne prestave lahko prihranimo gorivo.

Obvestilo

Ko se način tiptronic izključi, se priporočene prestave ne prikazujejo več.

Varčna in okolju prijazna vožnja

Poraba goriva, obremenitev okolja in obraba motorja, zavor in pnevmatik so v največji meri odvisni od vašega sloga vožnje. Z učinkovito vožnjo lahko porabo goriva zmanjšate za 10–15 %. V nadaljevanju so navedeni napotki, s katerimi boste razbremenili okolje in obenem zmanjšali stroške.

Aktivno upravljanje valjev (ACT®)

Glede na opremo vozila lahko aktivno upravljanje valjev (ACT®) deaktivira nekatere valje motorja, če vozna situacija ne zahteva preveč uporabe moči. Število aktivnih valjev je lahko prikazano na zaslonu kombiniranega instrumenta »» str. 16.

Premišljena vožnja

S premišljeno vožnjo se lahko izognete nepotrebnemu zaviranju in pospeševanju. V določenih primerih lahko izkoristite zavorno moč motorja in pustite, da se vozilo **v prestavi** počasi zaustavlja. Učinek zaviranja z motorjem ugodno vpliva na zavore in pnevmatike ter zmanjša količino izpušnih plinov in porabo goriva na nič.

Pravočasno prestavljanje

Porabo goriva zmanjšuje *zgodnje* prestavljanje v višjo prestavo.

Ročni menjalnik: čim prej prestavite iz prve v drugo prestavo. Z izbiro pravilne prestave varčujete gorivo. Izberite čim višjo prestavo, ki še ustreza vozni situaciji (delovanje motorja mora biti enakomerno).

Avtomatski menjalnik: počasi pritisnite pedal za plin in se izogibajte pospeševanju s funkcijo »Kickdown«.

Izogibanje vožnji z visoko hitrostjo

Po možnosti se izogibajte vožnji z najvišjo hitrostjo. Pri veliki hitrosti namreč narastejo poraba goriva, emisije škodljivih izpušnih plinov in hrup med vožnjo. Počasnejša vožnja zmanjšuje porabo goriva.

Zmanjšanje porabe goriva v prostem teku

Pri vozilih s sistemom start-stop se faze prostega teka avtomatsko zmanjšajo. Pri vozilih brez sistema start-stop je priporočljivo, da motor npr. pri čakanju pred železniškim preходом ali semaforjem izklopite. Pri izklopu na delovno temperaturo ogretega motorja, ki traja pribl. 5 sekund, porabite manj goriva, kot bi ga za ponovni zagon motorja. Poraba je tudi odvisna od izvedbe motorja.

V prostem teku se motor ogreva zelo dolgo. Med ogrevanjem so obraba in emisije izpušnih plinov zelo velike. Zato takoj po zagonu motorja speljite. Izogibajte se visokemu številu vrtljajev motorja.

Redni servisni pregledi

Z rednimi servisnimi pregledi na pooblaščenem servisu že pred potovanjem poskrbite za manjšo porabo goriva. Pravilno vzdrževan motor ne zagotavlja le varnejše vožnje in ohranjanje vrednosti vozila, temveč tudi **manjšo porabo goriva**. Slabo vzdrževan motor porabo goriva lahko poveča za kar 10 %!

Izogibanje vožnjam na kratke razdalje

Dokler motor in naprava za čiščenje izpušnih plinov ne dosežeta optimalne **delovne temperature**, se poraba goriva in emisije škodljivih izpušnih plinov ne zmanjšajo.

Hladen motor porabi nesorazmerno veliko goriva. Šele po pribl. štirih kilometrih (2,5 miljah) se motor ogreje in poraba normalizira.

Preverite tlak v pnevmatikah

Če želite prihraniti pri gorivu, vedno pazite, da bodo pnevmatike napolnjene z ustreznim tlakom »» str. 352. Že pri malenkost nižjem tlaku (0,5 bara) se poraba goriva poveča za 5%. Pri pre nizkem tlaku se pnevmatike zaradi kotalnega upora zelo obrabijo, kar neugodno vpliva tudi na obnašanje vozila med vožnjo.

Zimske pnevmatike niso primerne za celoletno uporabo, saj se poraba goriva poveča kar za 10 odstotkov.

Izogibanje nepotrebnemu balastu

Vsak kilogram **dodatne mase** poveča porabo goriva. Zato pred vsako vožnjo odstranite nepotrební tovar.

Strešni prtljajnik poveča **zračni upor** vozila, zato ga po uporabi snemite. Pri vožnji s hitrostjo 100-120 km/h (62-75 mph) boste tako prihranili približno 12% goriva.

Varčujte z električno energijo

Motor poganja alternator in tako tvori elektrino energijo. V primeru večje porabe električne energije se poveča tudi poraba goriva! Zaradi tega električne porabnike vedno spet izključite, ko jih ne potrebujete več. Večji električni porabniki so npr. ventilator prezračevanja na visoki stopnji delovanja, ogrevanje zadnjega stekla in ogrevanje sedežev.

Priključni hibrid: pravočasno in enakomerno zavirajte, da bi optimalno izrabili rekuperacijo energije.

Obvestilo

- Če ima vozilo sistem start-stop, ni priporočljivo, da ga izključite.
- Priporočljivo je, da pri hitrosti nad 60 km/h (37 mph) zaprete stranska stekla.
- Med vožnjo noge ne zadržujte na sklopki, tudi če se vam zdi pritisk neznaten, kajti pritisk lahko povzroči zdrs lamele. Ta se lahko obrabi ali poškoduje.
- Če morate ustaviti na klancu, vozila ne zadržujte s sklopko, uporabite zavore. S tem zmanjšate porabo goriva in preprečite poškodbe sklopke.
- Pri vožnji navzdol izkoristite zavorno moč motorja, tako da prestavite v najustreznejšo prestavo. S tem je poraba goriva »ničelna«, ohranjajo pa se tudi zavore.

Vožnja z natovorjenim vozilom

Da bi dosegli ustrezne vozne lastnosti z natovorjenim vozilom, upoštevajte naslednje:

- Varno namestite celoten tovor »» str. 289.
- Plin dodajajte previdno in počasi.
- Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.
- Zavirajte prej kot običajno.
- Po potrebi upoštevajte informacije o strešnem prtljažniku »» str. 297.

POZOR

Premikanje bremena lahko resno ogrozi stabilnost in varnost vozila, podaljša zavorno pot pri polnem zaviranju in zaviranju v sili ter povzroči hude nezgode in poškodbe.

- Pravilno pritrдите in zavarujte tovor, da preprečite premikanje.
- Zavarujte težke predmete s primernimi pritrditvenimi pasovi ali napenjalnimi trakovi.
- Bodite pozorni na fiksno in varno pritrditev naslonjal zadnjih sedežev.

Vožnja z odprtimi vrati prtljažnika

Vožnja z odprtimi vrati prtljažnika je posebej nevarna. Pravilno pritrдите vse predmete in odprta vrata prtljažnika ter izvedite ustrezne varnostne ukrepe.

Pri vožnji z odprtimi vrati prtljažnika se povečata zračni upor vozila in poraba goriva. Zato priporočamo, da ne vozite z odprtimi vrati prtljažnika.

POZOR

Zaradi vožnje z odklenjenim ali odprtimi vrati prtljažnika lahko pride do hudih poškodb.

- Vedno vozite z zaprtimi vrati prtljažnika.
- Vse predmete varno namestite v prtljažniku. V nasprotnem primeru lahko nepritrjene predmete vrže iz vozila in poškoduje potnike v vozilih za vami.
- Vedno vozite previdno in s predvidevanjem.
- Izogibajte se zaviranju in nenadnim manevrom, ker se lahko odprta vrata prtljažnika nenadzorovano premikajo.
- Predmete, ki pri prevozu segajo iz vozila, je treba ustrezno označiti za druge udeležence v prometu. Upoštevajte vse zakonske predpise.
- Vrat prtljažnika nikoli ne uporabljajte za pritrdjevanje in fiksiranje predmetov, ki segajo iz prtljažnika.
- Če morate voziti z odprtimi vrati prtljažnika, morate na vrata prtljažnika nameščen strešni prtljažnik in njegov tovor v vsakem primeru odstraniti.

PREVIDNO

Pri odprtih vratih prtljažnika se spremeni višina in po potrebi dolžina vozila.

Obvestilo

Odvisno od države je vožnja z odprtimi vrati prtljažnika morebiti prepovedana. Upoštevajte pravne predpise ustrezne države.

Vožnja po poplavljenih cestah

Da pri vožnji po poplavljenih cestah preprečite poškodbe vozila, upoštevajte naslednje:

- Voda **nikoli** ne sme segati čez spodnji rob karserije.
- Vozite največ s hitrostjo pešca.
- Vozila nikoli ne zaustavite v vodi, vozite vzvratno ali zaustavite motor.
- Nasproti vozeča vozila ustvarjajo valove, ki lahko presežejo dovoljeno višino vode za vaše vozilo, tako da varna vožnja po vodi ni mogoča.

POZOR

Vožnja po poplavljenih cestah zmanjša učinkovitost zaviranja, če se zmocijo zavorni koluti in zavorne obloge »» str. 176.

Obvestilo

- Pri vožnji po vodi se lahko deli vozila, kot so npr. motor, podvozje ali električni sistem, močno poškodujejo.
- Izogibajte se vožnji po slani vodi (korozija) »» str. 369.
- Pri vožnji po vodi sistem start-stop vedno izključite »» str. 162.

Utekanje

Upoštevajte vsa določila glede utekanja novih delov.

Utekanje motorja

Nov motor je treba uteči v prvih 1.500 kilometrih (1000 miljah). V prvih urah delovanja v motorju prihaja do večjega notranjega trenja kot kasneje, ko se vsi gibljivi deli motorja medsebojno uskladijo.

Način vožnje v prvih 1.500 kilometrih (1.000 miljah) vpliva tudi na kakovost motorja. Tudi po vpeljevanju vozite še posebej pri hladnem motorju z zmernimi vrtljaji, da tako zmanjšate ob rabo motorja in podaljšate njegovo življenjsko dobo. Ne vozite s prenizkim številom vrtljajev motorja. Ko motor »ne teče več enakomerno«, vedno prestavite v nižjo prestavo. **Za prvih 1.000 km ali 600 milj upoštevajte:**

- Ne dodajajte polnega plina.
- Motorja ne obremenite z več kot 2/3 najvišjega števila vrtljajev.
- Ne vozite s prikolicco.

Med 1.000 in 1.500 kilometri (od 600 do 1.000 milj) vozno zmogljivost *postopoma* zvišujte do polne hitrosti in najvišjega števila vrtljajev motorja.

Utekanje novih pnevmatik in zavornih oblog

- Menjava platišč in novih pnevmatik »» str. 351.
- Informacije o zavorah »» str. 176.



Opomba o okolju

Če je nov motor pazljivo utečen, se njegova življenjska doba podaljša, obenem pa se zmanjša poraba motornega olja.

Štirikolesni pogon (4Drive)

Vozila s štirikolesnim pogonom imajo štiri pogonska kolesa.

Spolšni napotki

Pri vozilih s štirikolesnim pogonom se pogonska moč porazdeli na vsa štiri kolesa. To poteka samodejno glede na način vožnje ter razmere na cestišču. Glej tudi »» str. 178.

Štirikolesni pogon zahteva močan motor. Vaše vozilo je izjemno zmogljivo. Tako v normalnih razmerah kot tudi pri vožnji po snegu in ledu ga odlikujejo odlične vozne lastnosti. Prav zato morate upoštevati določene napotke glede varnosti »» » .

Zimske pnevmatike

Štirikolesni pogon vašemu vozilu že s serijskimi pnevmatikami v zimskih voznih razmerah zagotavlja zelo dobro vlečno moč. Kljub temu pripočam, da pozimi na vsa štiri kolesa namestite zimske oz. celoletne pnevmatike, saj se bo tako izboljšal tudi zavorni učinek.

Snežne verige

Ob obvezni uporabi snežnih verig morate te namestiti tudi na vozila s štirikolesnim pogonom »» » str. 355.

Menjava pnevmatik

Pri vozilih s štirikolesnim pogonom smete uporabljati le pnevmatike enakih dimenzij. Izogibajte se uporabi pnevmatik z različno globino profila »» » str. 351.

Terensko vozilo?

Vaš SEAT ni terensko vozilo: odmik od tal je prenizek, zato ga ne morete uporabljati kot terensko vozilo. Izogibajte se vožnji po neutrjenem terenu.

POZOR

- **Tudi če je vaše vozilo opremljeno s štirikolesnim pogonom, način vožnje vedno prilagodite stanju cestišča in prometnim razmeram. Dodatna varnost, ki jo zagotavlja ABS, ne sme voditi v izzivanje nezgode. Nevarnost nezgode!**
- **Intenzivnost zaviranja vašega vozila je pogojena z oprijemljivostjo pnevmatik in se ne razlikuje od intenzivnosti zaviranja vozil z dvokolesnim pogonom. Zato nikdar ne vozite prehitro, kljub temu, da tudi spolzko cestišče omogoča varno pospeševanje. Nevarnost nezgode!**
- **Ne pozabite, da pri veliki hitrosti sprednja kolesa lahko zaplavajo » (akvaplaning)«. Začetka akvaplaninga, v nasprotju z vozili s pogonom spredaj, ni mogoče prepoznati po nenadnem povečanju števila vrtljajev motorja. Zaradi naštetih razlogov hitrost vedno prilagodite stanju cestišča. Nevarnost nezgode!**

Vožnja v tujini

Vozilo je bilo izdelano za določeno državo in izpolnjuje predpise, veljavne v tej državi v času proizvodnje.

Če boste vozilo začasno ali za kratek čas uporabljali v tujini, upoštevajte naslednje ustrezne napotke.

V nekaterih državah veljajo varnostni predpisi in posebna določila, ki jih vozilo morebiti ne izpolnjuje. SEAT priporoča, da pred potovanjem

v tujino pridobite informacije pri naših servisnih partnerjih o veljavnih zakonskih predpisih v ciljni državi.

Če vozilo prodate v tujini ali ga želite tam uporabljati daljše časovno obdobje, upoštevajte veljavne pravne predpise v ustrezni državi.

V nekaterih primerih je treba morebiti določeno opremo vgraditi ali demontirati, določene funkcije pa deaktivirati. Prav tako lahko pride do spremembe obsega servisnih storitev ali vrste servisa. To še posebej velja, če se vozilo daljše časovno obdobje uporablja v drugi klimatski regiji.

Zaradi različnih frekvenčnih območij po svetu tovarniško vgrajeni infotainment sistem v drugi državi morebiti ne bo deloval.

Pri bencinskih motorjih preverite, ali je na potovanju možna oskrba z neosvinčenim gorivom. Poiščite podatke o mreži črpalk z neosvinčenim gorivom.

Na servisih SEAT in pri uvoznikih v posameznih državah vam bodo posredovali informacije o potrebnih tehnični pripravi vašega vozila, vzdrževanju in možnosti popravil.

PREVIDNO

SEAT ni odgovoren za poškodbe vozila, ki nastanejo zaradi goriva slabše kakovosti, nedostopnega servisa ali neustrezne razpoložljivosti originalnih nadomestnih delov.

Zagon in izklop motorja

Vklop in izklop kontakta



Slika 119 V spodnjem predelu sredinske konzole: zagonsko stikalo

Motor lahko zažene z zagonskim stikalom (Press & Drive). Za to mora biti veljavni ključ v notranjosti vozila v predelu sprednjih ali zadnjih sedežev oz. v sredinski konzoli.

Pri vozilih s sistemom Keyless Access je motor mogoče zagnati, tudi če je ključ v prtljžniku.

Ko zapustite vozilo, se pri izključenem kontaktu ob odpiranju vozniških vrat aktivira elektronska zavora volanskega droga.

Vklop in izklop kontakta

Če želite vklopiti samo kontakt (brez zagona vozila), za hip pritisnite zagonsko stikalo, **ne da bi pritisnili** zavorni pedal ali pedal sklopke
»» str. 156.

Napis na zagonskem stikalu START ENGINE STOP utripa v ritmu srčnega utripa, takoj ko je sistem pripravljen za vklop in izklop.

Samodejni izklop kontakta

Če se voznik pri vklopljenem kontaktu oddalji od vozila in pri tem vzame ključ s seboj, se kontakt avtomatsko ne izklopi. Kontakt se izklopi, če pritisnete tipko za odklepanje na radijskem daljinskem upravljalniku , ali s pritiskom senzorja na vrtni kljuki. »» str. 86

Avtomatski izklop kontakta pri vozilih s sistemom start-stop

Kontakt vozila se avtomatsko izključi pri mirujočem vozilu ali pri aktiviranem avtomatskem izklopu motorja:

- če voznik ni pripet z varnostnim pasom,
- če voznik ne pritisne na pedal,
- če so odprta voznikova vrata.

Če so bile zasenčene luči  pri avtomatskem izklopu kontakta vklopljene, ostanejo pozicijske luči vklopljene še pribl. 30 minut (če je akumulator zadostno napolnjen). Če voznik zaklene vozilo ali ročno izključi luči, se izključijo tudi pozicijske luči.

Izključitev kontakta po zapaščenju vozila, s hibridnim pogonom

Ko kontakt ni izključen v načinu delovanja E-MODE, se določen čas po zaključenem potovanju samodejno izključi, da se prepreči praznjenje 12-voltnega akumulatorja.

Funkcija ponovnega zagona motorja

Če po izklopu motorja v notranjosti vozila ni zaznan ključ vozila, je ponovni zagon motorja mogoč v roku pribl. 5 sekund. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pojavi ustrezno obvestilo.

Ko omenjeni čas poteče, motorja ni več mogoče zagnati, dokler v notranjosti vozila ni veljavnega radijskega ključa.

Funkcija »My Beat«

Pri vozilih s komfortnim ključem obstaja funkcija »My Beat«. Ta funkcija nudi dodatni prikaz zagnjalnika vozila.

Zagonsko stikalo »» sl. 119 pri vstopanju v vozilo utripa, da opozori na ustrezno tipko zagnjalnika.

Pri vklopu/izklopu kontakta zagonsko stikalo utripa.

Zagonsko stikalo po izklopu kontakta po nekaj sekundah ugasne.

Pri delujočem motorju zagonsko stikalo stalno sveti in s tem kaže, da motor deluje. Čas, ki preteče od trenutka, ko uporabnik z zagonskim

stikalom zažene motor, do trenutka, ko utripa-joča lučka zasveti, je odvisen od značilnosti konkretne izvedbe motorja. Ko se motor ustavi z zagonskim stikalom, stikalo ponovno začne utripati.

Pri vozilih s sistemom start-stop nudi funkcija »My Beat« dodatno informacijo:

- Ko se motor med zaustavitvijo vozila ugasne, zagonsko stikalo še naprej sveti, ker je sistem start-stop kljub izklopljenemu motorju še vedno aktiven.
- Ko motorja ni mogoče ponovno zagnati s sistemom start-stop »» str. 162 in je potreben ročni zagon, zagonsko stikalo utripa, da opozori na to situacijo.

POZOR

Pri vklopu kontakta ne pritisnite na zavorni pedal ali pedal sklopke, ker se drugače lahko takoj zažene motor.

POZOR

Zaradi nepazljive ali nenadzorovane uporabe ključa vozila lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Ko zapustite vozilo, vse ključke vozila vedno vzemite s seboj. Otroci ali nepooblaščen osebe lahko zaklenejo vozilo, zaženejo motor ali vključijo kontakt in s tem aktivirajo električno opremo.

Obvestilo

- Preden zapustite vozilo, vedno izključite kontakt in upoštevajte morebitna obvestila na zaslonu kombiniranega instrumenta.
- Pri daljšem mirovanju vozila pri izključenem motorju in vključenem kontaktu se lahko izprazni akumulator, pod določenimi pogoji motorja ni več mogoče zagnati.
- Pri vozilih z dizelskim motorjem počakajte, da opozorilna lučka  ugasne, preden zaženete motor.
- Če med fazo STOP pritisnete zagonsko stikalo  START ENGINE STOP, se kontakt izklopi in stikalo utripa.
- Ko se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi obvestilo: »Sistem start-stop izklopljen: Ročni zagon motorja«, tipka  START ENGINE STOP utripa.

Zagon motorja

- Vozila z ročnim menjalnikom: prestavno ročico prestavite v položaj za prosti tek, pritisnite in zadržite pedal sklopke, dokler se motor ne zažene.
- Vozila z avtomatskim menjalnikom: prestavno stikalo prestavite v položaj P ali N, pritisnite in zadržite zavorni pedal, dokler se motor ne zažene.

- Pritisnite zagonsko stikalo brez pritiskanja pedala za plin. Za zagon motorja mora biti v vozilu veljaven ključ vozila. Po zagonu motorja stalno sveti tipka  START ENGINE STOP in kaže, da motor deluje.
- Ko se motor zažene, spustite zagonsko stikalo.
- Če se motor ne zažene, postopek zagona prekinite in ga ponovite po pribl. 1 minuti. Po potrebi izvedite funkcijo zasilnega zagona »» str. 158.

Pri vozilih z dizelskim motorjem se lahko zgodi, da začne motor pri nižjih temperaturah delovati po krajšem časovnem zamiku. Ko poteka predgretje, sveti opozorilna lučka . Veliki porabniki električne energije med predgretjem ne smejo biti vključeni, da se prepreči nepotrebno praznjenje akumulatorja.

Čas predgretja je odvisen od temperature hladilne tekočine in zunanje temperature. Če je motor ogret oz. je zunanja temperatura višja od +8 °C, kontrolna lučka  zasveti za pribl. eno sekundo. To pomeni, da lahko zaženete motor skoraj takoj.

Zagon dizelskega motorja po popolnoma izpraznjenem rezervoarju za gorivo

Če je bil rezervoar za gorivo v vozilu z dizelskim motorjem skoraj popolnoma izprazen, lahko postopek vžiga po dolivanju goriva traja dlje kot običajno – do ene minute. Sistem za dovajanje goriva se mora najprej odzračiti.

POZOR

Motorja nikoli ne pustite delovati v zaprtih prostorih, nevarnost zastrupitve!

- Izpušni plini motorja med drugim vsebujejo ogljikov monoksid, strupen plin brez vonja in okusa. Med vdihovanjem tovrstnega plina lahko pride do izgube zavesti in do smrti.

POZOR

Vozila nikdar ne zapuščajte, ko motor deluje in je prestavno stikalo v položaju za vožnjo. Vozilo bi se lahko nenadoma začelo premikati, kar bi lahko povzročilo škodo, požar ali hude poškodbe.

POZOR

Nikdar ne uporabljajte zagonskih aditivov. Ti lahko eksplodirajo oz. se zaradi njih nenadoma lahko zelo poveča število vrtljajev motorja. Nevarnost poškodb.

PREVIDNO

- Ponovni zagon pri delujočem motorju ali ponovni zagon neposredno po izklopu lahko poškoduje zaganjalnik ali motor.
- Dokler motor ne doseže delovne temperature, se izogibajte visokemu številu vrtljajev, vožnji s polnim plinom in velikim obremenitvam motorja – nevarnost okvare motorja!

Opomba o okolju

Ko vozilo miruje, motorja ne ogrevajte predhodno. Po zagonu motorja takoj speljite. Tako motor hitreje doseže delovno temperaturo in emisija škodljivih snovi je manjša.

Obvestilo

Pri zagonu motorja se večji električni porabniki začasno izklučijo.

- Pri zagonu s hladnim motorjem je lahko zvok motorja glasnejši. To je običajen in nevaren pojav.
- Pri zunanjih temperaturah pod +5 °C (+41 °F) se lahko pri vozilih z dizelskim motorjem pod vozilom pojavi dim, če je vključeno ogrevanje mirujočega vozila.

Zaustavitev motorja

- Vozilo popolnoma ustavite »»» .
- Vozila z ročnim menjalnikom: pritisnite pedal sklopke do konca ali ga izpustite.
- Vozila z avtomatskim menjalnikom: Izbirno ročico pomaknite v položaj P.
- Vključite elektronsko parkirno zavoro.
- Za hip pritisnite zagonsko stikalo.

Zasilni izklop

Če motorja ni mogoče izklučiti tako, da za hip pritisnete na zagonsko stikalo, morate izvesti zasilni izklop:

- Začetek stikalo pritisnite dvakrat v 3 sekundah ali enkrat za dlje kot 1 sekundo.

Funkcija pralnice (hibridna vozila)

Vozilo se lahko po izklopu kontakta s stikalom v prestavnem položaju N naslednjih 30 minut premika. Po tem se pri mirujočem vozilu samodejno aktivira parkirna zavora P. Eno minuto prej se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi ustrezno opozorilo.

POZOR

Motorja nikoli ne izklopite, če se vozilo premika. To bilo lahko povzročilo izgubo nadzora nad vozilom, nezgode in hude poškodbe.

- Pri izključenem kontaktu varnostne blazine in zategovalniki varnostnih pasov ne delujejo.
- Pri izključenem motorju ojačevalnik zavorne moči ne deluje. Zato je treba pri izključenem motorju močnejše pritisniti na zavorni pedal za zaviranje vozila.
- Pri izključenem motorju servokrmiljenje ne deluje. Pri izključenem motorju se volan težko premika.
- Pri izključenem kontaktu se lahko vključi blokada volanskega droga in posledično vozila ni več mogoče krmiliti.

⚠ POZOR

Ključ vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo. To velja predvsem tedaj, če v vozilu ostanejo otroci. Lahko bi zagnali motor ali aktivirali električno opremo, npr. električni pomik stekel – nevarnost nezgode.

ⓘ PREVIDNO

- Če se ustavite in sistem start-stop izključi motor, kontakt ostane vključen. Preden zapustite vozilo, se prepričajte, da je kontakt izključen in se tako akumulator ne prazni.
- Če dlje časa vozite z visoko obremenitvijo motorja, se motor po izklopu lahko pregreje. Preden izključite motor, naj približno dve minuti teče v prostem teku, da preprečite poškodbe motorja.

ⓘ Obvestilo

Po izklopu motorja lahko ventilator hladilnika deluje še pribl. 10 minut – tudi pri izključenem kontaktu. Tudi pozneje se lahko nenadoma ponovno vključi, če se zaradi akumulirane toplote hladilna tekočina segreje ali če pri ogretem motorju sončni žarki dodatno ogrejejo motorni prostor.

Elektronska blokada zagona

Elektronska blokada zagona pomaga preprečevati, da se pripravljenost za vožnjo vzpostavi z neavtoriziranim ključem vozila in da se vozilo tako lahko premika.

Čip, integriran v ključu vozila, samodejno deaktivira elektronsko blokado zagona, če je v vozilu veljaven ključ vozila.

Elektronska blokada zagona se samodejno aktivira, če v vozilu ni več veljavnega ključa vozila.

Zato je mogoče pripravljenost za vzpostaviti samo s pravilno kodiranim originalnim ključem vozila SEAT. Ti ključi so na voljo pri servisih SEAT.

ⓘ PREVIDNO

Brezhibno delovanje vozila lahko zagotovite le z ustrezno kodiranim originalnim ključem SEAT.

Funkcija zasilnega zagona

Slika 120 Na desni strani volana: zasilni zagon

Če v notranjosti vozila ni bil zaznan veljaven avtomobilski ključ, izvedite funkcijo zasilnega zagona. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pojavi ustrezen prikaz. Do tega lahko pride npr. pri premalo napolnjeni gumbasti bateriji v ključu vozila.

- Neposredno po pritisku zagonskega stikala držite ključ na desni strani obloge volanskega droga »» st. 120, in sicer čim bližje logotipu Kessy.
- Kontakt se avtomatsko vključi in eventualno se zažene motor.

Napotki za voznika na zaslonu kombiniranega instrumenta

Do konca pritisnite pedal sklopke

- To sporočilo se prikaže v vozilu z ročnim menjalnikom, če voznik pri zagonu motorja ne pritisne na pedal sklopke. Motor se lahko zažene samo pri pritisnjem pedal sklopke.

Pritisnite zavorni pedal

- To opozorilo se pokaže, če pri vozilu z avtomatskim menjalnikom pri zagonu motorja niste pritisnili na zavorni pedal.

Izberite N ali P

- Opozorilo se pokaže pri zagonu in izklopu motorja, če prestavno stikalo avtomatskega menjalnika ni v položaju **P** ali **N**. Motor lahko zaženete in izključite le v teh položajih.

Izberite položaj P, sicer se lahko vozilo premakne; vrata je mogoče zakleniti le, če je izbran položaj P.

- To opozorilo se pokaže zaradi varnosti skupaj z zvočnim signalom, če po izklopu kontakta prestavno stikalo avtomatskega menjalnika ni v položaju **P**. Izbirno ročico prestavite v položaj **P**, da preprečite premikanje vozila.

Menjajte prestavo: Izbirna ročica v položaju za vožnjo!

- To opozorilo se pojavi, če prestavno stikalo med odpiranjem voznikovih vrat ni v položaju **P**. Poleg tega se oglasi zvočno opozorilo. Izbirno ročico pomaknite v položaj **P**, da preprečite morebitno premikanje vozila.

Vključen kontakt

- Opozorilo in zvočni opozorilnik se aktivirata, če pri vključenem kontaktu odprete voznikova vrata.

Vožnja z električnim pogonom

Vklop hibridnega sistema

✓ Veljavno za hibridna vozila.

Vklop hibridnega sistema aktivira pripravljenost vozila na vožnjo. Pri vzpostavljeni pripravljenosti na vožnjo je električni pogon vključen. Motor z notranjim zgorevanjem se samodejno vklopi, če napolnjenost visokonapetostne baterije ne zadostuje za vožnjo z električnim pogonom ali ko je potrebna velika pogonska zmogljivost.

Pogoji za vzpostavitev pripravljenosti na vožnjo

Pripravljenost vozila na vožnjo se lahko vzpostavi, ko so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Visokonapetostna baterija je zadostno napolnjena.
- Polnilni kabel ni priključen.
- Temperatura visokonapetostne baterije je znotraj območja delovanja.
- V vozilu je veljaven ključ.

Vzpostavitev pripravljenosti na vožnjo

- Pritisnite zagonsko stikalo enkrat. Kontakt se vključi. Kontakt je vključen.
- Pritisnite in zadržite zavorni pedal pritisnjen.
- Prestavite prestavno stikalo v položaj **N** ali aktivirajte parkirno zaporo **P**.
- Pritisnite zagonsko stikalo, dokler ne zasveti kontrolna lučka **READY** v kombiniranem instrumentu. Ne dodajajte plina. Spustite zagonsko stikalo, ko v kombiniranem instrumentu zasveti kontrolna lučka **READY**. Položaj kazalca v prikazovalniku vozne zmogljivosti z **OFF** preklopi na **O**.
- Če kontrolna lučka **READY** ne zasveti, postopek prekinite in ponovite.
- Če je bilo vozilo zaklenjeno s ključem vozila, je zagonsko stikalo deaktivirano. Če je ključ v vozilu in želite zagnati motor, najprej odklenite vozilo ali izvedite ponovni zagon »» str. 158.

Obvestilo

Pri vzpostavitvi pripravljenosti na vožnjo je mogoče slišati klik. To je popolnoma običajno in ne pomeni, da je prišlo do napake.

Prepoznavanje pripravljenosti za vožnjo

Električni pogon pri vzpostavljeni pripravljenosti na vožnjo ali pri delovanju ne ustvarja opaznega hrupa. Zato pripravljenosti na vožnjo ni mogoče prepoznati na podlagi hrupa motorja. Namesto tega je mogoče pripravljenost vozila na vožnjo prepoznati glede na naslednje lastnosti:

- V prikazu vozne zmogljivosti v kombiniranem instrumentu se prikaže **0** » str. 21.
- Vključena je osvetlitev prikazovalnika v kombiniranem instrumentu, neodvisno od tega, ali je zunanja osvetlitev vozila vključena.
- Kontrolna lučka **READY** sveti na zaslonu kombiniranega instrumenta.
- Stiši se akustični signal.

Vzpostavitev pripravljenosti na vožnjo pri nizkih zunanjih temperaturah

Pri zelo nizkih zunanjih temperaturah (pribl. –27 °C [–16 °F] ali nižjih) lahko visokonapetostna baterija zmrzne in preneha delovati. V tem primeru ni mogoče vzpostaviti pripravljenosti na vožnjo.

Kakor hitro se temperatura visokonapetostne baterije dovolj dvigne, je mogoče ponovno vzpostaviti pripravljenost na vožnjo.

Da bi zagotovili, da se tudi pri zelo nizkih zunanjih temperaturah lahko vzpostavi pripravljenost na vožnjo, SEAT priporoča parkiranje vozila na krajih, ki so zaščiteni pred mrazom.

Obnašanje pri zaustavljanju in speljevanju

Motor z notranjim zgorevanjem deluje samo po potrebi. Ko vozilo miruje, je motor z notranjim zgorevanjem običajno izklopljen, električne sisteme vozila pa poganja visokonapetostna baterija. Merilnik števila vrtljajev v kombiniranem instrumentu ostaja na **0** » str. 21.

Motor z notranjim zgorevanjem se bo v določenih voznih situacijah izključil. To je normalno in je namenjeno varčevanju goriva. Servokrmiljenje in sistemi za podporo pri zaviranju načeloma ostajajo aktivni. V posameznih primerih bo sistem morebiti potreboval delovanje motorja z notranjim zgorevanjem tudi med mirovanjem vozila.

V prometnih zastojih se bo motor z notranjim zgorevanjem morebiti vklopil, ko vozilo miruje, da bo napolnil visokonapetostno baterijo za posledično speljevanje in zaustavljanje.

Zvok vozila

✓ Veljavno za hibridna vozila.

Električni pogon je precej tišji od motorja z notranjim zgorevanjem. Na nekaterih trgih je vozilo opremljeno s sistemom za ustvarjanje zvoka, ki zagotavlja boljše slišnost vozila. Pri višjih hitrostih, ko se poveča hrup pnevmatik in vetra, zvok vozila postopno zamre.

⚠ POZOR

Med vožnjo z električnim pogonom je vozilo skoraj neslišno za ostale udeležence v prometu. To velja zlasti v območjih z omejenim prometom in pri manevriranju ter vzvratni vožnji. Nevarnost nezgode!

Odpravljanje motenj

✓ Veljavno za hibridna vozila.



Pogon: motnja! Varno ustavite vozilo

Kontrolna lučka sveti rdeče.

Obstaja motnja v delovanju električnega pogona. Električni pogon ni več na voljo. Čim prej parkirajte vozilo na varnem mestu. Poiščite strokovno pomoč.



Napaka: Hibridni sistem. Obrnite se na servis.

Kontrolna lučka sveti rumeno.

Obstaja motnja v delovanju električnega pogona. Vozilo z zmanjšano hitrostjo odpeljite na pooblaščen servis, kjer bodo odpravili napako.



Omejena moč

Kontrolna lučka sveti rumeno.

Omejeno delovanje. Visokonapetostna baterija ni dovolj napolnjena ali je dosegla svojo mejno delovno temperaturo, npr. pri zelo nizki zunanji temperaturi.

 **Zvok vozila: motnja! Pešci ne slišijo vozila. Obrnite se na servis.**

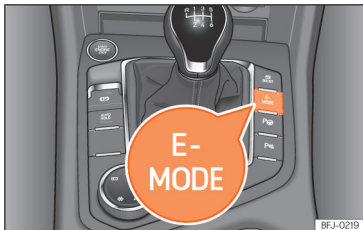
Kontrolna lučka sveti rumeno.

Obstaja motnja v delovanju sistema za ustvarjanje zvoka vozila. Vozite zelo previdno, saj ostali udeleženci v prometu morebiti ne slišijo električnega vozila. Vozilo takoj odpeljite na pooblaščen servis, kjer bodo odpravili napako.

Izbira načina delovanja

Izbira načina delovanja

✓ Veljavno za hibridna vozila.



Slika 121 Sredinska konzola: Tipka E-MODE.

Vozilo razpolaga z različnimi načini delovanja, tako da se lahko med vožnjo vedno optimalno prilagodi ustrezni vozni situaciji. Po vzpostavitvi pripravljenosti na vožnjo je najprej vedno akti-

ven način delovanja **E-MODE** za električno vožnjo, če so vsi potrebni pogoji za delovanje izpolnjeni.

Izbira načina delovanja

- Vzpostavite pripravljenost za vožnjo.
- Pritisnite tipko **E-Mode** v sredinski konzoli
»» **sl. 121.**

E-MODE (električna vožnja)¹⁾

V načinu delovanja E-MODE se vozilo v glavnem premika popolnoma električno. Motor z notranjim zgorevanjem se, če je le mogoče, ne uporablja.

Za aktiviranje načina delovanja E-MODE morajo biti izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- Visokonapetostna baterija je zadostno napolnjena.
- Hitrost vozila je nižja od pribl. 130 km/h (80 mph).
- Temperatura visokonapetostne baterije je nad -10°C.

Če med vožnjo v načinu E-MODE potrebni pogoji morebiti niso več izpolnjeni, se električna vožnja z zagonom motorja z notranjim zgorevanjem zaključi. V tem primeru se na zaslonu kombiniranega instrumenta zasveti .

Če se v načinu delovanja E-MODE izvede Kick-down, se zažene motor z notranjim zgorevanjem. Toda način E-MODE kljub temu ostaja aktiven.

Hibrid (raba napolnjenosti baterije)¹⁾

Ta način delovanja vam omogoča varčevati z gorivom.

Upravljanje načina delovanja poskuša večinoma izrabljati napolnjenost baterije. Pri tem se pri aktivnem vodenju do cilja dostopa tudi do navigacijskih podatkov.

V tem načinu delovanja si elektromotor in motor z notranjim zgorevanjem delita pogon.

V hibridnem načinu delovanja se energija napolnjenosti baterije optimalno izrablja. Pri aktivnem vodenju do cilja lahko vozilo visokonapetostno baterijo avtonomno polni prek motorja z notranjim zgorevanjem.

Ročno upravljanje napolnjenosti baterije

Ročno upravljanje napolnjenosti baterije je mogoče edino v načinu delovanja **Hibrid**. Možnost, ki jo izbere uporabnik, velja samo, dokler se ne izključi kontakt, ali pa do preklopa v način delovanja Hibrid ali E-MODE.

Pritisnite funkcijsko tipko  in uporabite simbola <, = in > za upravljanje napolnjenosti baterije:

¹⁾ Prikazani simbol se spreminja glede na aktivirani način delovanja in nivo napolnjenosti visokonapetostne baterije.

➤ S pritiskom tega simbola se izbere višje želeno stanje napolnjenosti. Vozilo poskuša to želeno stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije doseči med vožnjo. Vozila se poganja z motorjem z notranjim zgorevanjem. Če od motorja z notranjim zgorevanjem ostaja »dovolj« zmožljivosti, se ta zmožljivost uporablja za polnjenje visokonapetostne baterije. Ta možnost poveča porabo goriva. SEAT zato priporoča, da se za polnjenje visokonapetostne baterije po možnosti uporablja polnilna vtičnica »» str. 72.

= Med vožnjo se ohranja trenutna napolnjenost visokonapetostne baterije. Pri močnem pospeševanju ali visoki hitrosti vožnje se zažene motor z notranjim zgorevanjem. Kakor hitro želja po pospeševanju voznika ali hitrost vozila to omogoča, vozilo znova vozi električno.

◀ S pritiskom tega simbola se izbere nižje želeno stanje napolnjenosti. Vozilo uporablja napolnjenost baterije samo, če je stanje napolnjenosti nad izbranim želenim stanjem napolnjenosti. Preostanek energije se prihrani za zaključek vožnje.

Prikaz aktivnega načina delovanja

Trenutno aktivni način delovanja je prikazan na zaslonu kombiniranega instrumenta, npr. .

POZOR

Preklop v drugi način delovanja med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od prometa in povzroči nezgode.

Obvestilo

Na zaslonu kombiniranega instrumenta so prikazane informacije o trenutno aktivnem načinu delovanja ter stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije.

Odpravljanje motenj

✓ Veljavno za hibridna vozila.

Način delovanja e-MODE ni na voljo

Kontrolna lučka sveti belo.

Način delovanja E-MODE  (električna vožnja) se trenutno ne more uporabljati, ker eden ali več pogojev ni izpolnjenih.

- Pogoji za način delovanja E-MODE morajo biti izpolnjeni.

Sistem start-stop

Opis in način delovanja

Ne velja za priključne hibride PHEV

Sistem start-stop vam lahko pomaga varčevati z gorivom in prispeva k zmanjšanju emisij CO₂.

V načinu delovanja start-stop se motor avtomatsko izključi, ko se vozilo zaustavi ali zaustavi. Kontakt ostane vključen. Po potrebi se motor avtomatsko ponovno zažene.

V tem primeru lučka tipke **START ENGINE STOP** še vedno sveti.¹⁾

Sistem start-stop se avtomatsko aktivira takoj, ko vključite kontakt.

Kontrolne lučke

 Sistem start-stop je na voljo, avtomatski izklop motorja je aktiviran.

 Sistem start-stop ni na voljo ali je izklopljen.

Zagon in izklop motorja

Vozila z ročnim menjalnikom:

- Pri mirujočem vozilu prestavite v prosti tek in izpustite pedal sklopke. Motor se zaustavi. Na zaslonu zasveti opozorilna lučka . Motor se lahko izključi, še preden se vozilo zaustavi (pri hitrosti pribl. 7 km/h).

- Ob ponovnem pritisku pedala sklopke se motor znova zažene. Kontrolna lučka ugasne.

¹⁾ Samo pri vozilih s sistemom zaklepanja in zagona Keyless Access.

Vozila z avtomatskim menjalnikom:

- Zavirajte, dokler se vozilo ne ustavi, in nato še naprej pritiskajte na zavorni pedal ali aktivirajte sistem Auto Hold, ki s pomočjo zavor prepreči premikanje vozila. Motor se zaustavi. Na zaslonu se prikaže opozorilna lučka (A). Motor se lahko izključi, preden se vozilo ustavi (pri hitrosti pribl. 7 ali 2 km/h, odvisno od vgrajenega menjalnika).
- Ko nogo odmaknete z zavornega pedala, se motor znova vključi. Kontrolna lučka ugasne. Pri vozilih s sistemom Auto Hold se pri aktiviranem sistemu motor ne bo zagnal, če sprostite zavorni pedal. Vozilo se zažene, ko pritisnete pedal za plin.

Osnovni pogoji za delovanje sistema start/stop

- Voznikova vrata so zaprta.
- Voznik je pripet z varnostnim pasom.
- Pokrov motornega prostora je zaprt.
- Motor je dosegel delovno temperaturo.
- Vzratna prestava ni vključena.
- Vozilo ni na zelo strmem klancu.

Motor se ne izključi zaradi različnih razlogov

Sistem pred ustavitvijo vozila preveri, ali so izpolnjeni določeni pogoji. Motor se tako na primer **ne** izključi v naslednjih situacijah:

- Motor še ni dosegel zahtevane temperature za delovanje sistema start-stop.
- Temperatura, nastavljena na enoti za upravljanje klimatske naprave, še ni dosežena.
- Notranja temperatura je zelo visoka/nizka.
- Aktivirana je tipka  za odmrzovanje.
- Parkirna krmilna asistenca (Park Assist) je vključena.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Volan je močno zasukan ali pa ga obračate.
- Obstaja nevarnost rošenja.
- Po vklopu vzvratne prestave.
- Pri velikem naklonu.

 se prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta, dodatno se prikaže v voznikovem informacijskem sistemu, .

Motor se samodejno ponovno vključi

V fazi mirovanja se normalno delovanje sistema start-stop prekine npr. v naslednjih situacijah: Motor se ponovno zažene brez posega voznika.

- Temperatura v notranjosti vozila odstopa od vrednosti, nastavljene na enoti za upravljanje klimatske naprave.
- Funkcija odmrzovanja je vključena .
- Zavorni pedal je pritisnjen večkrat zaporedoma.
- Akumulator ni zadostno napolnjen.
- Velika poraba električne energije.

Nadaljnje informacije glede avtomatskega menjalnika

Motor se izključi, ko je prestavno stikalo v položaju **D**, **N** in **S** ter pri aktiviranem načinu tiptronic. Ko je prestavno stikalo v položaju **P**, ostane motor izključen tudi po umiku nogo z zavornega pedala.

Motor se ponovno zažene šele, ko pritisnete pedal za plin ali izberete drugo prestavo in sprostite zavorni pedal.

Če prestavno stikalo pri izključenem motorju prestavite v položaj **R**, se motor znova zažene.

Hitro prestavite iz **D** v **P**, da preprečite neželjen zagon motorja pri prehodu skozi **R**.

Dodatne informacije za vozila s tempomatom z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC)

Pri vozilih s tempomatom ACC se motor znova zažene v določenih pogojih za delovanje, če radarski senzor zazna, da je vozilo spredaj znova speljalo.

⚠ POZOR

- Dokler se vozilo popolnoma ne ustavi, nikdar ne izklopite motorja. Brezhibno delovanje zavornega in krmilnega sistema zagotovljeno. Za obračanje volana ali zaviranje bo potrebna večja moč. Obstaja nevarnost nezgode in celo hudih poškodb.
- Pred izvajanjem del v motornem prostoru se prepričajte, da je sistem start-stop izključen, sicer lahko pride do poškodb >>> str. 164.

⚠ PREVIDNO

Pri vožnji skozi poplavljenе dele cestišča sistem start-stop vedno izklopite >>> str. 153.

i Obvestilo

- Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko z zmanjševanjem ali povečevanjem pritiska na zavorni pedal sami uravnate, ali se naj motor izključi ali ne. Če npr. pri vožnji s pogostim ustavljanjem in speljevanjem le na rahlo pritisnete na zavorni pedal, sistem pri mirovanju vozila ne izključi motorja. Takoj ko močnejše pritisnete na zavorni pedal, se motor izključi.
- Ko se vozilo ustavi, pritisnite na zavorni pedal, da preprečite premikanje vozila.
- Če pri vozilih z ročnim menjalnikom »nehote ugasne« motor, ga lahko ponovno zaženete s takojšnjim pritiskom na pedal sklopke.

- Po premiku izbirne ročice iz vzvratne prestave v položaj D, N ali S mora hitrost vožnje v smeri naprej preseči 10 km/h (6 mph), da lahko sistem znova izključi motor.

Ročni vklop in izklop sistema start-stop

Ne velja za priključne hibride PHEV



Slika 122 Sredinska konzola: sistemska tipka start-stop.

Če sistema ne želite uporabljati, ga lahko ročno izključite:

- Če želite sistem start-stop izključiti/vključiti ročno, pritisnite tipko . >>> **sl. 122**

Pri izključenem sistemu simbol v tipki sveti rumeno.

i Obvestilo

Sistem se vklopi pri vsakem namernem izklopu motorja.

Odpravljanje motenj

Ne velja za priključne hibride PHEV

Napotki za voznika na zaslonu kombiniranega instrumenta

Sistem start-stop izklopljen. Ročno zaženite motor.

- Opozorilo navaja, da sistem start-stop **ne more** zagnati motorja.

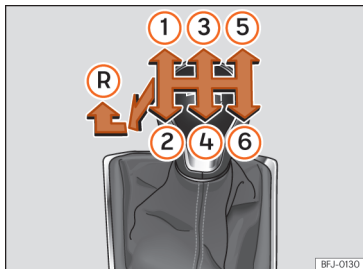
To se zgodi iz 2 razlogov: če so voznikova vrata odprta ali če voznik ni pripet z varnostnim pasom.

Sistem start-stop: Motnja! Funkcija ni na voljo

- Gre za motnjo v sistemu start-stop. Vozilo čim prej odpeljite na servis, kjer bodo motnjo odpravili.

Ročni menjalnik

Prestavljanje



Slika 123 Prestavna shema 6-stopenjskega ročnega menjalnika.

Položaji prestav so prikazani na prestavni ročici »» st. 123.

- Stopite na pedal sklopke in ga potisnite v končni položaj.
- Prestavno ročico pomaknite do zelene lokacije.
- Pedal sklopke spustite.

Vklop vzratne prestave

Vzratno prestavo vklopite samo pri mirujočem vozilu.

- Stopite na pedal sklopke in ga potisnite v končni položaj.
- Prestavno ročico v položaju za prosti tek najprej potisnite navzdol. Nato jo premaknite povsem v levo in naprej, da prestavite v vzratno prestavo »» st. 123 R.
- Pedal sklopke spustite.

Prestavljanje v nižje prestave

V nižje prestave prestavljajte postopno. Ko število vrtljajev ni previsoko, prestavite v naslednjo nižjo prestavo »» ⚠. Preskakovanje ene ali več prestav pri visoki hitrosti ali visokem številu vrtljajev motorja lahko poškoduje sklopko in menjalnik, tudi če je pedal sklopke pritisnjen »» Ⓢ.

⚠ POZOR

Ko motor deluje, se vozilo začne premikati, kakor hitro prestavite v prestavo in spustite pedal sklopke. To se zgodi tudi pri vključeni elektronski parkirni zavori.

- Dokler se vozilo premika, nikdar ne vklopite vzratne prestave.

⚠ POZOR

Nepravilno prestavljanje, npr. pri izbira prenizke prestave, lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom, nezgodo in hude poškodbe.

Ⓢ PREVIDNO

Zaradi prestavljanja v prenizko prestavo pri vožnji z visoko hitrostjo ali visokim številom vrtljajev motorja lahko nastane znatna škoda na sklopki ali menjalniku. To se lahko zgodi tudi takrat, ko je pedal sklopke pritisnjen in prestava ni vklopljena.

Ⓢ PREVIDNO

Upoštevajte naslednje, da preprečite škodo in predčasno obrabo:

- Med vožnjo naj voznikova roka ne počiva na prestavni ročici. Pritisk roke se prenaša na vilice v menjalniku.
- Vaša noga naj ne počiva na pedalu sklopke. Tudi neznamen pritisk lahko povzroči prezgodnjo obrabo lamele sklopke. Ko ne prestavljate, uporabite naslon za nogo.
- Preden prestavite v vzratno prestavo, se prepričajte, da vozilo miruje.
- Pri prestavljanju pedal sklopke vedno pritisnite do konca.
- Ko morate ustaviti na klancu, vozila ne »zadržujte« s sklopko.

Avtomatski menjalnik DSG

Uvod

Vaše vozilo je opremljeno z elektronsko uravnavanim ročnim menjalnikom. Prenos moči med motorjem in menjalnikom poteka ob pomoči

dveh medsebojno neodvisnih sklopov. Nadomeščata pretvornik navora pri običajnih avtomatskih menjalnikih in vozilu omogočata pospeševanje brez občutne prekinitve vlečne sile.

Tiptronic vozniku omogoča tudi ročno prestavljanje »» str. 168, *Menjava prestav v načinu tiptronic*.

Položaji izbirne ročice



Slika 124 Zapora izbirne ročice.



Slika 125 Zapora izbirne ročice (hibridna vozila).

Položaj izbirne ročice je prikazan, ko ustrezeni znak zasveti. Ko je izbirna ročica v položajih **M**, **D** in **S**, je na zaslonu dodatno prikazana tudi aktualno vstavljena prestava.

P – Parkirna zavora

Ko je izbirna ročica v tem položaju, so pogonska kolesa mehansko blokirana. V položaj **P** smete prestaviti le, ko vozilo miruje »» ▴.

Da izbirno ročico prestavite v ali iz položaja **P**, morate hkrati pritisniti in zadržati zaporno tipko na izbirni ročici in zavorni pedal.

R – Vzratna prestava

V vzratno prestavo smete prestaviti le pri mirujočem vozilu in številu vrtljajev v prostem teku »» ▴.

Če želite izbirno ročico prestaviti v položaj **R**, morate hkrati pritisniti in zadržati zaporno tipko na izbirni ročici in zavorni pedal. Če je izbirna ročica v položaju **R**, pri vključitvi kontakta zasvetijo luči za vzratno vožnjo.

N – Nevtralni položaj

V tem položaju izbirne ročice je menjalnik v prostem teku.

Če želite izbirno ročico iz položaja **N** prestaviti v položaj **D/S**, morate pri hitrosti pod 3 km/h (2 mph) oz. pri mirujočem vozilu pritisniti zavorni pedal »» ▴.

D/S – Trajni položaj za vožnjo naprej

Ko je izbirna ročica v položaju izbirne ročice **D/S**, lahko menjalnik deluje v običajnem načinu (**D**) ali v športnem načinu (**S**). Če želite izbrati športni način **S**, izbirno ročico povlecite nazaj. S ponovnim potiskom izbirne ročice znova izberete običajni način **D**. Izbrani vozni način je prikazan na zaslonu kombiniranega instrumenta.

V **običajnem načinu (D)** menjalnik avtomatsko izbere optimalno prestavno razmerje, ki je odvisno od obremenitve motorja, hitrosti vožnje in dinamičnega regulacijskega programa (DRP).

Športni način (S) izberite za športni način vožnje. Motor do konca izkoristi svoje rezerve moči. Pri pospeševanju čutite prestavljanje.

V določenih primerih (npr. pri vožnji po gorskih cestah) je bolje, da izberete način delovanja tiptronic »» str. 168, ki omogoča ročno prilagajanje prestavnega razmerja pogojem na cesti.

D/B Stalni položaj za vožnjo naprej (vejavno za hibridna vozila)

Izbirna ročica v položaju **D/ B** omogoča, da lahko menjalnik deluje v načinu prostega teka ali rekuperacije. Potisnite ročico nazaj za izbiro položaja B. Ob ponovnem pritisku se vrne v položaj D.

- **V položaju D:** če pedal za plin ni pritisnjen, se vozilo premika v načinu prostega teka.
- **V položaju B:** vozilo se premika počasneje z električnim motorjem in izkorišča energijo za polnjenje visokonapetostne energije.

Zapora izbirne ročice

Ko je izbirna ročica v položaju **P** ali **N**, zapora izbirne ročice onemogoča vstavljanje prestave, kar bi povzročilo nenamerno premikanje vozila.

Za sprostitve zapore izbirne ročice pri vključenem kontaktu pritisnite in zadržite zavorni pedal. Sočasno pritisnite tipko zapore izbirne ročice v smeri puščice »» sl. 124.

Ko je izbirna ročica v položaju **P** ali **N**, je na zaslonu prikazano naslednje opozorilo za voznika:

Pri vstavljanju prestave pri miru-jočem vozi- lu pritisnite zavoro.

Pri hitrem prestavljanju prek položaja **N** (npr. iz **R** v **D**) se izbirna ročica ne blokira. Na ta način vozilo, ki je obtičalo v snegu ali blatu, lahko rešite s »pozibavanjem«. Če zavorni pedal ni pritisnjen in je izbirna ročica pri hitrosti pod 5 km/h (3 mph) v položaju **N** dlje kot pribl. eno sekundo, se vključi zapora izbirne ročice.

POZOR

- Ko vozilo miruje, nikoli ne pritisnite pedala za plin. V nasprotnem primeru se vozilo lahko takoj začne premikati – v nekaterih primerih tudi pri aktivirani parkirni zavori – kar povzroči tveganje za nezgodo.
- Izbirne ročice med vožnjo nikoli ne prestavite v položaj **R** ali **P**. Neupoštevanje teh napotkov lahko povzroči nezgodo ali okvaro.
- Če želite vozilo zadržati na mestu pri delujočem motorju, morate v vseh položajih izbirne ročice (razen **P**) pritisniti zavorni pedal. Avtomatski menjalnik prenaša moč tudi pri številu vrtljajev, ki je običajno za prosti tek.
- Če položaje izbirne ročice spreminjate, ko vozilo miruje, motor pa je v teku, ne dodajajte plina. Neupoštevanje napotkov lahko povzroči nezgodo.
- Vozila nikdar ne zapuščajte, ko motor deluje in je izbirna ročica v položaju za vožnjo. Vključite elektronsko parkirno zavoro in aktivirajte parkirno zaporo (**P**).

i Obvestilo

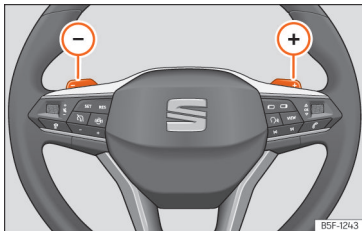
- Če med vožnjo pomotoma prestavite v položaj **N**, odvezmite plin in počakajte, da motor doseže število vrtljajev v prostem teku. Šele nato lahko ponovno prestavite v položaj **D** oz. **S**.
- Izpad električnega napajanja pri izbirni ročici v položaju **P** onemogoči premikanje ročice. V tem primeru je ročico treba zasilno deblokirati »» str. 171.

i Obvestilo

- Če izbirna ročica ne zaskoči, gre za motnjo. Pogon v tem primeru ne deluje, kar preprečuje nenamerno speljevanje. Izbirno ročico ponovno zaskočite tako, da upoštevate navodila v nadaljevanju.
 - S 6-stopenjskim DSG-menjalnikom: pritisnite zavorni pedal in ga ponovno spustite.
 - S 7-stopenjskim DSG-menjalnikom: pritisnite zavorni pedal. Izbirno ročico prestavite v položaj **P** ali **N** in vključite vozni program.
- Če se vozilo ne premika naprej ali nazaj kljub izbranemu programu, upoštevajte navodila v nadaljevanju.
 - Če se vozilo ne premakne v zeleno smer, sistem morda ni pravilno prestavil. Pritisnite zavorni pedal in znova izberite prestavo za vožnjo.

– Če se vozilo še vedno ne premakne v željeno smer, gre za sistemsko motnjo. Obrnite se na specializirani servis, da sistem pregledajo.

Menjava prestav v načinu tiptronic



Slika 126 Volan: ročica za avtomatski menjalnik

Način tiptronic omogoča ročno prestavljanje.

Pri preklopu na program tiptronic se ohrani prestava, v kateri trenutno vozite. To velja, dokler sistem avtomatsko ne zamenja prestave na osnovi trenutne vozne situacije.

Ročno prestavljanje z izbirno ročico

Preklop v način tiptronic je možen pri mirovanju vozila in med vožnjo.

- Izbirno ročico iz položaja **D/S** potisnite v desno. Kombinirani instrument pokaže, ali je ročica v ročnem načinu ali načinu tiptronic (npr. **M4**).

- Izbirno ročico potisnite naprej (+) ali nazaj (-) za prestavljanje v višjo ali nižjo prestavo.

- Da zapustite način tiptronic, izbirno ročico potisnite v levo.

Ročno prestavljanje s prestavnima tipkama

Prestavljanje s prestavnima tipkama je mogoče, ko je izbirna ročica v položaju **D/S** ali **M** (tiptronic)

- Pritisnite prestavno tipko (+), da prestavite v višjo prestavo »» **sl. 126**.

- Pritisnite prestavno tipko (-), da prestavite v nižjo prestavo.

- Da zapustite način tiptronic, pritisnite desno prestavno tipko za približno 1 sekundo ali izbirno ročico potisnite v levo.

Če prestavnih tipk nekaj časa ne uporabljate in izbirna ročica ni v položaju tiptronic, se način tiptronic avtomatsko deaktivira.

! PREVIDNO

- Menjalnik pri pospeševanju prestavi v višjo prestavo, tik preden motor doseže najvišje dovoljeno število vrtljajev.

- Če ste izbrali nižjo prestavo, avtomatski menjalnik prestavi šele, ko motor ne more več doseči najvišjega števila vrtljajev.

Vožnja z avtomatskim menjalnikom

Prestave za vožnjo naprej se avtomatsko prestavljajo navzgor in navzdol.

Motor lahko zaženete le, če je izbirna ročica v položaju **P** ali **N**. Pri nizkih temperaturah (pod -10 °C) se lahko motor zažene le, če je izbirna ročica v položaju **P**.

Vožnja po klancu navzdol

V določenih primerih je bolje, da začasno izberete ročni način prestavljanja, saj lahko prestavna razmerja ročno prilagajate voznim razmeram »» ⚠.

Zaustavitev/parkiranje

Pri parkiranju na ravnem terenu zadostuje, če izbirno ročico prestavite v položaj **P**. Na strmem terenu najprej aktivirajte ročno zavoro, nato izbirno ročico prestavite v položaj **P**. Na ta način boste izbirno ročico pred speljevanjem lažje prestavili iz položaja **P**.

Če odprete voznikova vrata, ko izbirna ročica ni v položaju **P**, se lahko vozilo premakne. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže naslednje opozorilo: **Menjalnik: izbirna ročica v položaju za vožnjo!** Dodatno se oglasi brenčeč zvok.

Zadrževanje vozila na strmini

Vozilo *vedno* zadržite z zavornim pedalom in tako preprečite premikanje; po potrebi aktivirajte elektronsko parkirno zavoro »» » ⚠.

Vozila **ne** poskusite zadržati z dodajanjem plina pri vstavljeni prestavi »» » ①.

Speljevanje navkreber s funkcijo Auto Hold

- Ko aktivirate prestavo, spustite zavorni pedal in nežno pritisnite pedal za plin.

Speljevanje navkreber brez funkcije Auto Hold

- Povlecite tipko za elektronsko parkirno zavoro.
- Ko aktivirate prestavo, nežno pritisnite pedal za plin in povlecite tipko za elektronsko parkirno zavoro.

⚠ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila »» » ⚠ v *Položaji izbirne ročice* na str. 167.

- Pazite, da ne boste brusili zavor in da zavornega pedala ne boste pritiskali prepogosto ali predolgo, saj lahko pregrežete zavore. To znatno zmanjša zavorni učinek, podaljša zavorno pot ali povzroči popolni izpad zavornega sistema.

- Če morate ustaviti na klancu, vozilo na mestu *vedno* zadržite s pritiskom na zavorni pedal ali z aktiviranjem ročne zavore.

① PREVIDNO

- Če morate ustaviti na klancu, vozila na mestu *nikakor* ne zadržuje tako, da izberete prestavo in povečate število vrtljajev motorja. Avtomatski menjalnik bi se na ta način lahko pregrel in poškodoval.
- Če pustite, da se vozilo premika z izključenim motorjem in izbirno ročico v položaju N, se avtomatski menjalnik poškoduje, saj nima na voljo maziva.
- Pri določenih voznih in prometnih pogojih se lahko menjalnik pregreje in poškoduje! Če sveti kontrolna lučka ⚠, ob prvi priložnosti ustavite vozilo in počakajte, da se menjalnik ohladi »» » str. 171.
- Če je menjalnik prekopil na zasilni program, vozilo nemudoma odpeljite na specializirani servis, kjer bodo odpravili motnjo.

Kickdown

Funkcija Kickdown omogoča maksimalno pospeševanje, ko je izbirna ročica v položajih **D** ali **S** oz. ko je aktiviran način tiptronic.

Če pedal za plin pritisnete do konca, avtomatski menjalnik glede na hitrost in število vrtljajev motorja prestavi v nižjo prestavo. Tako lahko izkoristite polno pospeševanje vozila »» » ⚠.

Menjalnik v višjo prestavo prestavi takoj, ko motor doseže največje določeno število vrtljajev.

⚠ POZOR

Upoštevajte, da se pri funkciji Kickdown na gladkem in spolzkem cestišču pogonska kolesa lahko zavrtijo v prazno – nevarnost za našanja.

Program Launch-Control

Program Launch-Control omogoča maksimalno pospeševanje iz mirovanja.

Pogoj: motor je ogret na delovno temperaturo in volan ni zasukan.

Število vrtljajev motorja za program Launch-Control je pri bencinskih motorjih drugačno kot pri dizelskih motorjih.

Da bi lahko uporabljali program Launch-Control, morate izklopiti regulacijo zdrsa pogonskih koles (TCS) prek menija infotainment sistema »» » str. 37. Kontrolna lučka ⚠ še naprej sveti ali pa počasi utripa, odvisno od tega, ali ima vozilo vgrajen voznikov informacijski sistem.

Pri vozilih z voznikovim informacijskim sistemom je izklop prikazan s trajno prižgano lučko za sistem ESC in prikazom obvestila v kombiniranem instrumentu **Elektronski stabilizacijski nadzor izključen** (začasno).

- Pri vključenem motorju izključite regulacijo zdrsa pogonskih koles (TCS) »» » str. 179¹⁾.

¹⁾ Vozila brez voznikovega informacijskega sistema: kontrolna lučka počasi utripa. Vozila z voznikovim informacijskim sistemom: kontrolna lučka še naprej sveti.

- Z levo nogo pritisnite na zavorni pedal in ga vsaj 1 sekundo držite pritisnjene.
- Izborno ročico premaknite v položaj **S** oz. v položaj za prestavljanje tiptronic in izberite vozni profil **Sport** v sistemu Drive Profile.
- Z desno nogo pritisnite pedal za plin do polnega plina ali v položaj Kickdown. Pri tem motor doseže število vrtljajev pribl. **3.200** vrt./min (bencinski motor) oz. pribl. **2.000** vrt./min (dizelski motor).
- Odmaknite levo stopalo z zavornega pedala. Vozilo spelje z maksimalnim pospeškom.

POZOR

- Način vožnje vedno prilagodite razmeram v tekočem prometu.
- Program Launch-Control izkoristite le, če to dopuščajo cestne in prometne razmere ter če s svojim načinom vožnje in enkratnimi pospeški ne motite ali ogrožate drugih udeležencev v prometu.
- Pazite, da ESC ostane vključen. Upoštevajte, da se pri izključenih sistemih TCS in ESC kolesa lahko zavrtijo v prazno in vozilo lahko začne zanašati. Nevarnost nezgode!
- Po speljevanju znova izključite ESC v »športnem načinu«, tako da za hip pritisnete tipko .

Obvestilo

- Po uporabi programa Launch-Control lahko temperatura menjalnika zelo naraste. Program zatem nekaj minut morda ni na voljo. Po ohladitvi je program znova na voljo.
- Pri pospeševanju s programom Launch Control so vsi deli vozila zelo obremenjeni. Posledica je lahko visoka obraba delov vozila.

Program prostega teka

S programom prostega teka lahko določene dele poti prevozite brez uporabe pedala za plin. Načrtujte vnaprej in program prostega teka izkoristite tako, da omogočite premikanje vozila v prostem teku.

Vklop programa prostega teka

Pogoj: izbirna ročica v položaju **D**, klanec z naklonom pod 12 % in hitrost med 20 in 130 km/h (12 in 80 mph).

- Stopalo nežno umaknete s pedala za plin.

V kombiniranem instrumentu se prikaže simbol , podatek o aktivni prestavi in podatek o trenutni porabi izgineta in prikaže se obvestilo **Prosti tek**.

Menjalnik preklopi v prosti tek in vozilo se premika brez zaviranja motorja. Medtem ko se vozilo premika, motor deluje pri številu vrtljajev v prostem teku.

Prekinitev programa prostega teka

- Pritisnite zavorni pedal ali pedal za plin.

Za ponovno aktiviranje prostega teka stopalo preprosto umaknete s pedala za plin.

Kombinirana uporaba **programa prostega teka** (= daljša vožnja z manjšo porabo energije) in **prekinitev programa prostega teka** (= krajša vožnja brez porabe goriva) zmanjša porabo goriva in izpust emisij.

V vozilih z **voznimi profili SEAT** >>> str. 174 se lahko program prostega teka aktivira v profilih **Normal**, **Eco** in **Individual**. V profilu **Eco** se program prostega teka aktivira vedno, ko so izpolnjeni pogoji za delovanje, ne glede na to, na kakšen način (nežno/grobo) umaknete stopalo s pedala za plin.

POZOR

- Če se pri vključenem programu prostega teka približujete oviram, upoštevajte, da vozilo ne bo zmanjšalo hitrosti kot običajno.
- Pri uporabi programa prostega teka na klanecu se lahko hitrost vozila poveča. Nevarnost nezgode!
- Če vaše vozilo uporablja več ljudi, jih opozorite na program prostega teka.

PREVIDNO

Opozorilo vozniku Prosti tek se izpiše samo ob prikazu trenutne porabe. V programu prostega teka prestava ni več prikazana (npr. namesto D7 ali E7 se prikaže D ali E).

PREVIDNO

Delovanje programa prostega teka v kombinaciji s hibridnimi pogoni lahko povzroči izklop motorja z notranjim zgorevanjem.

PREVIDNO

Program prostega teka se avtomatsko izključi na klančih z naklonom več kot 15 %.

Odpravljanje motenj

Motor se ne zažene

Kontrolna lučka sveti zeleno.

Zavorni pedal ni pritisnjen, npr. pri menjavi položaja izbirne ročice.

- Za izbiro prestave pritisnite zavorni pedal.

Zapora izbirne ročice

Kontrolna lučka utripa zeleno.

Zaporna tipka na izbirni ročici ni zaskočena. Premikanje vozila v smeri naprej je onemogočeno. Prestavite izbirno ročico.

Možni prikazi statusov na zaslonu kombiniranega instrumenta:

Sklopka

 **Sklopka pregreta! Vožnje ne nadaljujte!**

- Menjalnik je prevroč in se lahko poškoduje. Vozilo zaustavite in počakajte, da se menjalnik in motor, ki se vrti s številom vrtljajev kot pri prostem teku, pri izbirni ročici v položaju **P** ohladita. Ko kontrolna lučka in opozorilo ugasneta, vozilo nemudoma odpeljite na specializirani servis, kjer bodo motnjo odpravili. Če kontrolna lučka in opozorilo ne ugasneta, ne nadaljujte vožnje. Obrnite se na specializirani servis.

Motnja menjalnika

 **Menjalnik: Motnja! Ustavite in pomaknite ročico v položaj P**

- Prišlo je do motnje v menjalniku. Varno ustavite in ne nadaljujte z vožnjo. Obrnite se na specializirani servis.

 **Menjalnik: motnja sistema! Lahko nadaljujete vožnjo**

- Čim prej se obrnite na servis, kjer bodo odpravili motnjo.

 **Menjalnik: motnja sistema! Omejeni pogoji vožnje. Vzvrtna prestava ne deluje.**

- Za odpravljanje motnje se obrnite na strokovni servis.

 **Menjalnik: motnja sistema! Z vožnjo lahko nadaljujete v položaju D do izklopa motorja.**

- Parkirajte vozilo na varnem kraju. Obrnite se na specializirani servis.

 **Menjalnik pregret. Prilagodite način vožnje.**

- Nadaljujte vožnjo z zmerno hitrostjo. Ko kontrolna lučka ugasne, lahko na običajni način nadaljujete z vožnjo.

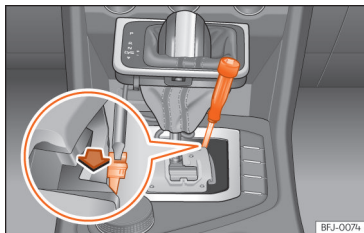
 **Menjalnik: pritisnite zavoro in ponovno prestavite v prestavo za vožnjo**

- Če je bila vzrok za prikaz opozorila previsoka temperatura, se to sporočilo prikaže, ko se menjalnik ohladi.

Zasilni program

Če so v kombiniranem instrumentu vsi položaji izbirne ročice označeni s svetlim ozadjem, je prišlo do sistemske motnje in avtomatski menjalnik deluje z zasilnim programom. Vozilo je vozno, vendar z manjšo hitrostjo in ne v vseh prestavah. **Vzvrtna vožnja v določenih primerih ni mogoča.**

Zasilna deblokada zapore izbirne ročice



Slika 127 Izbirna ročica: zasilna deblokada iz parkirnega položaja.

Pri izpadu napajanja ob zagonu (npr. zaradi izpraznjenega akumulatorja) je izbirna ročica blokirana v položaju **P**. Za premik izbirne ročice v položaj **N**, ki omogoča premikanje vozila, je na desni strani pod sredinsko konzolo vgrajena naprava za zasilno odklepanje. Zasilno odklepanje zahteva nekaj spretnosti in strokovnosti.

Odstranjevanje manšete izbirne ročice:

- Vključite elektronsko parkirno zavoro »» » ⚠.
- Manšeto izbirne ročice na robovih z rokami previdno povlecite navzgor in obrnite ter jo povlecite čez glavo ročice.

Odklepanje zapore izbirne ročice:

- S ploskim delom izvijača pritisnite rumeno tipko vstran in jo držite pritisnjeno »» » **sl. 127**.

• Pritisnite zaporno tipko na izbirni ročici in izbirno ročico premaknite v položaj **N**.

• Po zasilnem odklepanju manšeto izbirne ročice znova zatakните v prestavno kuliso menjalnika.

⚠ POZOR

Izbirne ročice ne premikajte iz položaja P, če niste zategnili ročne zavore. Če menite, da se vozilo kljub temu lahko premakne, pritisnite zavorni pedal. Nevarnost! Vozilo se lahko premakne na nepričakovan način in povzroči nezgodo ali hude poškodbe.

Vožnja po klancih

Asistenca za pomoč pri speljevanju na klancu (HHC)

Ko zaustavite vozilo med vožnjo po klancu navzgor ali v načinu **Offroad** in je prestavno stikalo v položaju **D/S**, se vključi asistenca za pomoč pri speljevanju na klancu (Hill Hold Control).

Ko voznik zavorni pedal spusti, asistenca nekaj sekund zadržuje vozilo v mirovanju, da vozniku da čas, da ponovno pritisne pedal za plin in nadaljuje z vožnjo.

Asistenca za nadzorovani spust

Asistenca za nadzorovani spust se aktivira, ko je izbirna ročica v položaju **D/S** in je pritisnjen zavorni pedal. Avtomatski menjalnik samodejno prestavi v nižjo prestavo.

Asistenca za nadzorovani spust v okviru fizikalnih in pogonskotehničnih mej poskuša vzdrževati hitrost, s katero se je premikalo vozilo ob pritisku zavornega pedala. V določenih primerih je treba hitrost prilagoditi z zavornim pedalom.

Asistenca lahko prestavi samo do 3. prestave. Na zelo strmih pobočjih boste morda morali izbrati način tiptronic in ročno prestaviti v 2. ali 1. prestavo, da izkoristite zavorni učinek motorja in razbremenite zavorni sistem.

Takoj, ko se naklon zmanjša ali pritisnete pedal za plin, se asistenca za nadzorovani spust deaktivira.

Pri vozilih s tempomatom »» » **str. 186** se z nastavitvijo hitrosti aktivira tudi asistenca za nadzorovani spust.

⚠ POZOR

Asistenca za nadzorovani spust ne more premagati fizikalnih omejitev. Iz tega razloga ni vedno mogoče ohranjati konstantne hitrosti. Vedno bodite pripravljeni, da pritisnete na zavorni pedal!

Asistenca za nadzorovani spust (HDC)

✓ Velja za vozila s štirikolesnim pogonom 4Drive.

Asistenca za nadzorovani spust omeji hitrost pri strmih spustih, tako da samodejno zavira vsa štiri kolesa, tako v prestavah za vožnjo naprej kot v vzratni prestavi. Ker je antiblokirni sistem še naprej aktiven, je blokiranje koles onemogočeno.

Pri vozilih z ročnim menjalnikom asistenca za nadzorovani spust prilagodi teoretično možno hitrost, tako da motorja ne zavira pod število vrtljajev v prostem teku.

Kontrolne lučke



Sveti belo.

Asistenca za nadzorovani spust je aktivna.



Sveti rivo.

Asistenca za nadzorovani spust ni aktivna. Sistem je aktiven, vendar ne uravnava.

Če se vožnja po strmini začne s hitrostjo pod 30 km/h (18 mph), se hitrost omeji med 2 km/h (1 mph) in največ 30 km/h (18 mph). Voznik lahko hitrost znotraj imenovanih omejitev poljubno poveča ali zniža z dodajanjem plina ali zaviranjem. V tem trenutku se funkcija prekine in po potrebi v nadaljevanju ponovno aktivira.

Pogoj za to je, da podlaga zagotavlja ustrezen oprijem. Iz tega razloga asistenca za nadzorovani spust svoje funkcije ne more izpolniti, če je npr. vozišče na strmini zaledenelo ali spolzko.

Asistenca za nadzorovani spust je na voljo, če se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže .

Asistenca za nadzorovani spust avtomatsko ukrepa pod naslednjimi pogoji:

- Motor vozila deluje.
- Izbran je vozni profil **Offroad** »» str. 175. Hitrost vožnje je pod 30 km/h (18 mph) (na zaslonu kombiniranega instrumenta se pojavi prikaz .
- Naklon znaša vsaj 10 % pri vožnji naprej in 9 % pri vzratni vožnji.
- Zavorni pedal in pedal za plin nista aktivirana.

Asistenca za nadzorovani spust se deaktivira, če zavirate ali dodate plin, ali če je naklon klanca manjši od 5 %. Funkcijo je mogoče izključiti ročno v infotainment sistemu s funkcijsko tipko  > **HDC**.

POZOR

Vedno bodite pripravljeni na to, da boste zavirali sami. Drugače lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- **Asistenca za nadzorovani spust je le pomožni sistem, ki v določenih situacijah ne more zadostno zavirati vozila na spustu.**
- **Hitrost vozila se lahko kljub asistenci za nadzorovani spust povečuje.**

Krmiljenje

Informacije o različnih procesih v vožilu.

Preden zapustite vozilo, vedno zaklenite volan, da otežite morebitno krajo vozila.

Krmiljenje

Pri vozilih z elektromehanskim servokrmiljenjem se servovolani samodejno prilagodi glede na hitrost vožnje, zasuk volana in zasuk koles. Elektromehansko servokrmiljenje deluje le pri vključenem motorju.

Če servokrmiljenje ne deluje pravilno ali sploh ne deluje, boste za obračanje volana porabili dosti več moči, kot običajno.

Progresivno krmiljenje

Vozila z ustrežno opremo imajo sistem za progresivno krmiljenje.

V mestnem prometu vam pri parkiranju, manevriranju in ostrih zavojih ni treba toliko obračati volana.

Na cesti ali avtocesti progresivno krmiljenje v zavojih daje občutek bolj športne, neposredne in občutno bolj dinamične vožnje.

Krmilna asistenca

Krmilna asistenca pomaga vozniku v kritičnih situacijah. Z dodatnimi krmilnimi silami olajšuje vrtenje volana v nasprotno smer in preprečuje zdrs »» » ⚠.

⚠ POZOR

Krmilna asistenca pomaga vozniku v kritičnih situacijah, vendar pa je voznik tisti, ki mora krmiliti vozilo.

Odpravljanje motenj

⚠ Motnja krmiljenja

Kontrolna lučka sveti rdeče.

Pojavila se je motnja v servokrmiljenju.

- **⚠ Vožnje ne nadaljujte!** Obrnite se na specializirani servis.
- Vozila nikoli ne dovolite vleči na kolesih vozila.

⚠ Motnja krmiljenja

Kontrolna lučka sveti ali utripa rumeno.

Krmiljenje je oteženo in se odziva bolj občutljivo kot običajno.

Kontrolna lučka **zasveti in ostane prižgana**:

- Ponovno zaženite motor in počasi prevozite kratko razdaljo. Če kontrolna lučka še vedno sveti, se obrnite na specializirani servis.

- **ALI:** 12-voltni akumulator je bil odklopljen in ponovno priklopljen. Počasi prevozite kratko razdaljo.

Kontrolna lučka **utripa**:

- Volan nekoliko obrnite sem ter tja.
- Kontakt izključite in ponovno vključite.
- Upoštevajte opozorila na zaslonu kombiniranega instrumenta.
- Če kontrolna lučka po vklopu kontakta še vedno utripa, vožnje ne nadaljujte. Obrnite se na specializirani servis.

SEAT Drive Profile

Uvod

Z voznimi profili lahko voznik prilagodi različne značilnosti sistemov vozila aktualni vozni situaciji, želenemu udobju med vožnjo in varčnemu načinu vožnje. Nekateri sistemi, ki jih je mogoče prilagoditi, so vzmetenje, krmiljenje, pogon in klimatska naprava.

Odvisno od opreme vozila je mogoče izbirati med različnimi voznimi profili. Vpliv na sistem vozila v različnih voznih profilih je odvisen od opreme vozila.

Motor

Odvisno od izbranega profila se motor odziva bolj spontano ali usklajeno na aktiviranje pedala za plin. Pri izbiri profila **Eco** se avtomatsko vključi funkcija start-stop.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom se prestavne točke prestavijo v območje nižjega števila vrtljajev motorja oz. višjega števila vrtljajev motorja. Profil **Eco** poleg tega aktivira funkcijo za uporabo programa prostega teka, kar še dodatno zmanjša porabo goriva. Drugi vozni profili aktivirajo funkcijo za uporabo programa prostega teka, če izbirna ročica ni v položaju **S**, odvisno od spuščanja pedala za plin »» » str. 170. Pri ponovnem zagonu motorja se funkcija privzeto aktivira, da zniža porabo goriva.

V vozilih z ročnim menjalnikom se v profilu **ECO** spremenijo prikazi za priporočene prestave, kar izboljša učinkovitost vožnje.

Dinamično uravnavanje podvozja (DCC)

Dinamično uravnavanje podvozja (DCC) glede na izbrani vozni profil med vožnjo stalno prilagaja blaženje podvozja aktualni podlagi in vozni situaciji (hitrost, pospeški in kot zasuka volana). V primeru motnje v delovanju sistema DCC se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže sporočilo **Motnja: uravnavanje podvozja**.

Krmiljenje

Delovanje servokrmiljenja je prilagojeno izbranemu voznemu profilu za najboljše obnašanje v vsaki situaciji.

Klimatiziranje

Climatronic v profilu **Eco** deluje s posebej zmerno porabo.

Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC)

Glede na izbrani vozni profil se delovanje tempomata ACC razlikuje, da omogoča prilagajanje hitrosti za bolj športno ali bolj varčno porabo goriva.

Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC)

V voznih profilih **Offroad** in **Snow** se sistem ESC prilagodi posebnostim cestišča.

Sistem PreCrash

Sistem PreCrash se prilagodi izbrani konfiguraciji »» str. 48.

Vozna profila **Sport** in **Offroad** imata posebne nastavitve, da se prilagodita voznim lastnostim in terenu.

Asistenca za nadzorovani spust (HDC)

Asistenca za nadzorovani spust se aktivira ali deaktivira v profilu **Offroad**. Asistenca omeji hitrost pri strmih spustih s samodejnim zaviranjem vseh štirih koles tako v prestavah za vožnjo naprej kot v vzvratni prestavi.

Asistenca za speljevanje na klancu

Asistenca se aktivira ali deaktivira v profilu **Offroad**.

Parkirni sistem

Način **Offroad** vam omogoča deaktiviranje parkirnih asistenc, da se izognete opozorilom med terensko vožnjo.

Izbira voznega profila



Slika 128 Sredinska konzola: vrtljivi gumb Driving Experience.



Slika 129 Sredinska konzola: Tipka S-BOOST

Vozni profil je mogoče izbrati pri vključenem kontaktu in mirujočem vozilu ali med vožnjo »» ⚠.

Izbira voznega profila

- Z vrtljivim gumbom Driving Experience Button izberite želeni vozni profil »» **sl. 128**.

Hibridna vozila

Izvedbe PHEV vključujejo vozni profil **S-BOOST** kot ekskluzivni dodatek.

Aktiviranje profila:

- Pritisnite tipko »» **sl. 129** in jo zadržite. Kontrolna lučka v tipki zasveti in aktiviranje se prav tako prikaže v infotainment sistemu.

Deaktiviranje profila:

- Ponovno pritisnite tipko S-BOOST.
- Pritisnite tipko E-Mode.

V hibridnih izvedbah profili **Eco**, **Normal** in **Sport** ne spremenijo načina delovanja motorja in hibridnega sistema. Do sprememb pride le v profilu **S-BOOST**.

Prikaz informacij za vozne profile

- Za prikaz več informacij o izbranem voznem profilu pritisnite **Informacije** v infotainment sistemu.

⚠ POZOR

Nastavljanje voznega profila med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od prometa in povzroči nezgode.

- Vedno vozite pozorno in odgovorno.

Značilnosti voznih profilov

Ikona izbranega profila je prikazana na zaslonu infotainment sistema. Stikalo prikazuje izbrani profil s pomočjo LED-diode.

Vozni profil	Značilnosti
ECO	Skurbi za nizko porabo goriva ter na ta način podpira varčen in okolju prijazen način vožnje.
Normal	Nudi usklajen način vožnje, idealen za vsakodnevno rabo.
Sport	Vozilu podeli globalne dinamične značilnosti in tako omogoča športen način vožnje.
Individual	Omogoča individualno konfiguracijo. Katere funkcije je možno nastaviti, je odvisno od opreme vozila.
Offroad^{a)}	Omogoča prilagoditev konfiguracyjskih parametrov vozila za optimalno terensko vožnjo.

Vozni profil	Značilnosti
 Snow^{a)}	Prilagodi obnašanje vozila za vožnjo po spolzkem cestišču in optimizira vlečno silo ter sposobnost manevriranja.
 BOOST^{b)}	To daje vozilu in hibridnemu sistemu dinamične vozne lastnosti.

^{a)} Samo v modelih s štirikolesnim pogonom 4Drive.

^{b)} Samo za modele PHEV.

⚠ POZOR

Hitrost in način vožnje morate vedno prilagoditi vidljivosti ter vremenskim razmeram in prometnim razmeram.

i Obvestilo

- Ne glede na izbrani vozni profil ob izključitvi kontakta se vsi sistemi zaženejo v načinu Comfort. Za izbiro drugega voznega profila uporabite vrtljivi gumb (Driving Experience button).
- Pri vožnji s prikolico uporaba voznega profila Eco ni priporočljiva.

Zavorni sistem**Informacije o zavorah**

Prvih 200 do 300 km **nove zavorne obloge** ne nudijo maksimalne zavorne zmogljivosti in se morajo »uteči« **»»** ⚠. **Med utekanjem zavornih oblog je zavora pot pri polnem zaviranju ali zaviranju v sili daljša**, kot po obdobju utekanja. Med obdobjem utekanja se izogibajte polnemu zaviranju in situacijam, ki zelo obremenjujejo zavoro, npr. vožnji preblizu zavori spredaj.

Obraba zavornih oblog je v veliki meri odvisna od pogojev uporabe vozila in načina vožnje. Pri pogosti uporabi vozila v mestnem prometu, na kratke razdalje ali pri športnem načinu vožnje je treba debelino zavornih oblog redno preverjati pri specializiranem servisu.

Pri vožnji z **mokrimi zavorami**, npr. pri prečkanju vode, pri močnem deževju ali po pranju vozila, se lahko zmoglost zaviranja zaradi mokrih in pozimi celo zamrznjenih zavornih oblog zmanjša. Voznik mora biti vedno pripravljen, da zavira močneje.

Plast soli na zavornih kolutih in oblogah počasni delovanje zavor in podaljša zavorno pot. Če pri vožnji po soljenih cestah dalj časa niste zavirali, je treba plast soli obrusiti s previdnim večkratnim zaviranjem **»»** ⚠.

Korozija na zavornih kolutih in **umazanija** na zavornih oblogah se povečata, če vozilo dalj časa ni bilo v uporabi ali pa ga vozite na krajše razdalje. Če je prisotna korozija, priporočamo

čiščenj zavornih kolotov in zavornih oblog, tako da močno večkrat zavirate pri vožnji z visoko hitrostjo. Pri tem se prepričajte, da ne ogrožate drugih vozil ali drugih udeležencev v prometu »» » .

POZOR

Zaradi vožnje z obrabljenimi zavornimi oblogami ali ob okvari zavornega sistema lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Če sumite, da so zavorne obloge obrabljene ali da je zavorni sistem poškodovan, se takoj obrnite na specializirani servis, da zavorne obloge pregledajo in jih v primeru obrabe zamenjajo.

POZOR

Nove zavorne obloge na začetku ne delujejo optimalno.

- Prvih 300 km nove zavorne obloge ne nadijo maksimalne zavorne zmogljivosti in se morajo »uteči«. To je mogoče izravnati z močnejšim pritiskom na zavorni pedal.
- Pri novih zavornih oblogah morate voziti še posebej previdno, da se zmanjša nevarnost nezgod in resnih poškodb ter prepreči izguba nadzora nad vozilom.
- Intenzivnejše postopke zaviranja za čiščenje zavornega sistema izvajajte le, če prometna situacija to dopušča. Ne ogrožajte drugih potnikov v vozilu. Nevarnost nezgode!

- Med utekanjem novih zavornih oblog ne vozite preblizu vozilom spredaj in se izogibajte situacijam, pri katerih so zavore pogosto obremenjene.

POZOR

Če se zavore pregrejejo, se zmanjša možnost zaviranja in podaljša zavorna pot.

- Pri vožnji po klancu navzdol so zavore še posebej obremenjene in se hitro pregrejejo.
- Preden se spustite po daljšem strmem klancu, zmanjšajte hitrost in prestavite v nižjo prestavo. S tem uporabljate zavorno moč motorja in razbremenite zavore.
- Če želite naknadno montirati sprednji usmernik zraka, polne kolesne pokrove ali druge montažne dele, se prepričajte, da dovod zraka do zavor ni oviran, ker se v nasprotnem primeru zavorni sistem lahko pregreje. Upoštevajte tudi informacije glede zavorne tekočine »» » str. 338.

POZOR

Mokre, zaledenele ali slane zavore zavirajo pozneje in podaljšajo zavorno pot.

- S previdnim pritiskanjem na zavorni pedal preverite delovanje zavor.
- Z zavor odstranite led in jih posušite z večratnim previdnim zaviranjem, če vidljivost ter vremenske, cestne in prometne razmere to dopuščajo.

POZOR

Pri samodejno izvedenih postopkih zaviranja se zavorni pedal lahko samodejno pomakne v smeri pritiska. Noge ne postavite pod zavorni pedal. Nevarnost poškodb!

Obvestilo

Če zaviranje ni res potrebno, ne pritiskajte zavornega pedala in ne »brusite« zavor po nepotrebnem. To lahko povzroči pregrevanje zavor ter s tem daljšo zavorno pot in večjo obrabo. Upoštevajte pomembne napotke glede zavorne tekočine »» » str. 338.

Obvestilo

Redno vizualno preverjajte debelino zavornih oblog skozi odprtine v platiščih ali s spodnje strani vozila. Po potrebi je treba kolesa demontirati za podrobnejši pregled. SEAT priporoča, da obiščete servis SEAT.

Odpravljanje motenj

Motnja zavornega sistema

Kontrolna lučka sveti rdeče. Prikaže se lahko tudi obvestilo.

Vožnje ne nadaljujte!

- Obrnite se na specializirani servis, da preverijo zavorni sistem.

Prikazovalnik obrabe zavornih oblog

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

Sprednje zavorne obloge so obrabljene.

- Takoj se obrnite na specializirani servis.
- Na servisu naj pregledajo vse zavorne obloge in jih po potrebi zamenjajo.

Asistenčni sistemi za podporo pri zaviranju

Informacije o asistenčnih sistemih za podporo pri zaviranju

Asistenčni sistemi za podporo pri zaviranju lahko vozniku pomagajo v določenih kritičnih situacijah. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo »» ».

Ko asistenčni sistemi posežejo v zaviranje, se lahko zavorni pedal premika ali pa nastaja hrup. Kljub temu zavirajte s polno močjo in po potrebi preverjajte pot vozila.

Glede na opremo vozila je mogoče na vozilu izvesti prilagoditve za sistema ESC in TCS.

- ESC, ABS in TCS lahko brezhibno delujejo le, če so vsa štiri kolesa opremljena z ustreznimi pnevmatikami »» ».
- Ob motnji sistema ABS pride tudi do izpada sistemov ESC, TCS in EDS.

Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC)

Z elektronskim stabilizacijskim nadzorom (ESC) se zmanjša možnost zanašanja in izboljša stabilnost v določenih voznih situacijah »» ».

Regulacija zdrsa pogonskih koles (TCS)

Regulacija zdrsa pogonskih koles (TCS) zmanjša pogonsko moč na pogonskih kolesih, ki zdrsujejo, in prilagodi to pogonsko moč pogojem na cestišču. Sistem TCS olajša speljevanje, pospeševanje in vožnjo po klancih »» ».

Elektronska porazdelitev zavorne moči (EBV)

Elektronska porazdelitev zavorne moči (EBV) uravnava zavorno moč med sprednjo in zadnjo premo. Prekomerno zaviranje zadnje preme je onemogočeno in vozilo ostane med zaviranjem stabilno.

Antiblokirni sistem (ABS)

ABS lahko tik do zaustavite vozila prepreči, da kolesa pri zaviranju blokirajo, ter s tem vozniku pomaga, da ohrani nadzor nad krmljenjem in vozilom »» ».

Hidravlična zavorna asistenca (BAS)

Hidravlična zavorna asistenca (BAS) pomaga pri krajšanju zavorne poti. Zavorna asistenca ojači zavorno silo, ko voznik v kritičnih situacijah hitro pritisne zavorni pedal.

Elektronska zapora diferenciala (EDS in XDS)

EDS samodejno zavira pri zdrsu koles in prenese pogonsko moč na druga pogonska kolesa.

XDS izboljša vlečno silo in deluje na zavore, da se vozilo ohrani na voznem pasu.

Funkcija samodejnega zaviranja po trku

Funkcija samodejnega zaviranja po trku samodejno zavira, če krmlnik varnostnih blazin pri nezgodi ugotovi, da je prišlo do trčenja.

Pogoji za samodejno zaviranje:

- Voznik ne pritiska pedala za plin.

Funkcija stabiliziranja prikolice

Če vozite vozilo s prikolico, upoštevajte naslednja navodila: vlečno vozilo in prikolico običajno lahko zanaša. Če pride do prenosa zanašanja s prikolice na vozilo in ga ESC zazna, v okviru sistemskih omejitev avtomatsko upočasnjuje vlečno vozilo in prikolico se stabilizira. Funkcija stabiliziranja prikolice ni na voljo v vseh državah »» str. 305.

Brake blending¹⁾

Sistem brake blending združuje zavorni učinek motorja pri rekuperaciji zavorne energije z mehanskim zaviranjem voznika.

¹⁾ Veljavno za hibridna vozila.

POZOR

Inteligentna tehnika sistemov za podporo pri zaviranju ne more premostiti fizikalnih zakonov in deluje samo v okviru svojih zmožnosti. Zaradi hitre vožnje po ledeni ali spolzki cesti ali med vožnjo po slabih cestah lahko izgubite oblast nad vozilom ter pride do hudih poškodb vozila in sopotnikov.

- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram. Nikoli ne tvegajte, da ogrozite varnost.
- Asistenčni sistemi za podporo zaviranju ne morejo preprečiti nezgode, če vozite preblizu vozilom.
- Vedno uporabljajte primerne pnevmatike. Stabilnost pri vožnji je odvisna od prijema pnevmatik.

POZOR

Učinkovitost sistema ESC se lahko zmanjša, če komponente ali sistemi, ki vplivajo na vozno dinamiko, niso pravilno vzdrževani ali ne delujejo pravilno. To še posebej velja, če je prišlo do sprememb na vzmetenju ali pa je uporabljena neodobrena kombinacija platišč in pnevmatik.

- Popravila in spremembe na vozilu naj izvajajo izključno specializirani servisi.
- Vedno uporabljajte primerne pnevmatike. Stabilnost pri vožnji je odvisna od prijema pnevmatik.

POZOR

Pri vožnji brez ojačevalnika zavorne moči ali z omejenim delovanjem ojačevalnika zavorne moči se lahko zavorna pot znatno podaljša, kar lahko povzroči nezgode in resne poškodbe.

- Če ojačevalnik zavorne moči ne deluje, na zavorni pedal pritisnite močneje, ker se zavorna pot zaradi pomanjkanja asistenc servozavore podaljša.

Vklop in izklop sistemov ESC in TCS

Elektronski stabilizacijski nadzor ESC se pri zagonu motorja vklopi avtomatsko, deluje le pri vključenem motorju in združuje sisteme ABS, EDS in TCS.

TCS in ESC lahko izklopite samo v primeru, ko ni zadostne vlečne sile.

Glede na izvedbo in različico lahko izklopite samo TCS ali vklopite ESC v načinu »Sport«.

Izklop in vklop sistema TCS

- Sistem TCS se lahko aktivira in deaktivira v infotainment sistemu, tako da se uporabi funkcijska tipka  > **Asistenčni sistemi** > **Meni ESC** >>> str. 37.

Če je sistem TCS izključen, v kombiniranem instrumentu zasveti kontrolna lučka .

Vklop in izklop sistema ESC v načinu »Sport«

- ESC in način "Sport" se lahko aktivirata in deaktivirata v infotainment sistemu, tako da se uporabi funkcijska tipka  > **Asistenčni sistemi** > **Meni ESC** >>> str. 37.

V načinu »Sport« so stabilizacijski posegi sistema ESC in regulacija zdrsa pogonskih koles (TCS) omejeni. V vozilih s štirikolesnim pogonom se sistem TCS izklopi v celoti. Dodatno zasveti kontrolna lučka  v kombiniranem instrumentu.

ESC v načinu »Offroad«¹⁾

Uporabite vrtljivi gumb (Driving Experience button) za izbiro profila **Offroad** >>> str. 176. Sistemi ESC, TCS, EDS in ABS se prilagodijo neravnemu terenu.

V naslednjih izjemnih situacijah je smiselno aktiviranje načina Offroad, da ne bi prišlo do zdrsa koles:

¹⁾ Samo v modelih s štirikolesnim pogonom 4Drive.

- Če obtičalo vozilo poskušate rešiti s »pozibavanjem«.
- Pri vožnji po globokem snegu ali neutrjenem terenu.
- Pri vožnji po neravnem cestišču z zelo razbremenjenimi kolesi (zamik gredi).
- Na strmih pobočjih z zaviranjem na neasfaltiranih poteh.

Zaradi lastne varnosti priporočamo, da način Offroad izklopite, če ni nujno potreben.

Za **izklop** načina **Offroad** izberite drugi vozni način.

ESC v načinu »Snow«¹⁾

Uporabite vrtljivi gumb (Driving Experience button) za izbiro profila **Snow** »» str. 176. Regulacija zdrs pogonskih koles (TCS) prilagodi oprijem zasneženemu cestišču.

Za **izklop** načina **Snow** izberite drugi vozni način.

POZOR

Športni način ESC vključite le, če to dopušča prometna situacija in dovolj dobro obvladate vožnjo. Nevarnost zdrs!

- S sistemom ESC v športnem načinu je funkcija stabiliziranja omejena, kar omogoča športni način vožnje. Vozilo lahko začne odnašati.

POZOR

Način Offroad vključite oz. TCS izključite le, če to dopušča prometna situacija in dovolj dobro obvladate vožnjo! Nevarnost zdrs!

- Pri aktivirani funkciji Offroad je funkcija stabilizacijskega programa omejena. Pogonska kolesa se lahko predvsem na gladkem in spolzkem cestišču zavrtijo v prazno in vozilo lahko začne zanašati.

Obvestilo

Če je sistem TCS deaktiviran ali pa je izbran način »Sport«, se tempomat izključi.

Odpravljanje motenj

ABS ne deluje ali ne deluje pravilno

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

- Obrnite se na specializirani servis. Zavore vozila delujejo tudi brez sistema ABS.

ESC ali TCS uravnava

Kontrolna lučka utripa rumeno.

Motnja ESC

Kontrolna lučka zasveti rumeno. ESC se je izklopil.

Prišlo je do motnje ali okvare.

- Kontakt izključite in ponovno vključite.
- Če je mogoče, kratko razdaljo prevozite s hitrostjo 15–20 km/h (9–12 mph).
- Če kontrolna lučka še vedno sveti, se obrnite na specializirani servis.

Pri sistemih za podporo zaviranju se pojavlja hrup

Ko opisani sistemi za podporo zaviranju posežejo v delovanje, lahko slišite hrup.

POZOR

- Ko je kontakt vključen, se samodejno preverja status zavornega sistema in zavorne asistence. Kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu za hip zasveti in potem ugasne. Če kontrolna lučka stalno sveti, gre za napako. Takoj poiščite strokovno pomoč.
- Če kontrolna lučka za zavorni sistem zasveti skupaj s kontrolno lučko, morebiti funkcija uravnavanja sistema ABS ne deluje in zato zadnja kolesa pri zaviranju blokirajo razmeroma hitro. To lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom. Če je mogoče, upoščajte vožnjo in previdno zapeljite do najbližjega specializiranega servisa, kjer naj zavorni sistem pregledajo. Med vožnjo se izogibajte nenadnim menjavam smeri in močnemu zaviranju.

¹⁾ Samo v modelih s štirikolesnim pogonom 4Drive.

- Če kontrolna lučka  ne ugasne ali med vožnjo zasveti, sistem ABS ne deluje pravilno. Vozilo je mogoče zaustaviti samo z običajnim zaviranjem (brez sistema ABS). V tem primeru zaščitna funkcija sistema ABS ni na voljo. Čim prej se obrnite na specializirani servis.

Asistenčni sistemi

Splošni napotki

Varnostni napotki

⚠ POZOR

- Odgovornost za vožnjo je vedno na strani voznika. Asistenčni sistemi ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti. Zato usmerite vso svojo pozornost na vožnjo in bodite vedno pripravljeni na potrebno poseganje.
- Asistenčne sisteme uporabljajte le takrat, ko pogoji to dopuščajo. Način vožnje vedno prilagodite vremenskim razmeram, vidljivosti, cestišču in prometnim razmeram.
- Da bi lahko asistenčni sistemi pravilno reagirali, morajo senzorji in kamere delovati brez omejitev. Upoštevajte napotke za senzorje in kamere v tem poglavju.

i Obvestilo

- Upoštevajte za državo specifične predpise, zlasti glede načina vožnje, oblikovanja reševalnega pasu, varnostne razdalje, hitrosti, parkirnega položaja, položaja koles itd. Voznik je sam odgovoren za upoštevanje za državo specifičnih predpisov.
- V predelu pred in okrog radarskega senzorja ne sme biti nalepk, dodatnih žarometov ali podobnih elementov, ker bi to lahko negativno vplivalo na delovanje asistenčnih siste-

mov. Če se popravila na sprednjem delu vozila izvedejo na neustrezen način ali če pride do sprememb, lahko to vpliva na delovanje asistenčnih sistemov.

- Popravilo in spreminjanje senzorjev ter kamer zahtevata posebno znanje in orodja. Priporoča se obisk servisnega partnerja SEAT.

Sistemske omejitve

⚠ POZOR

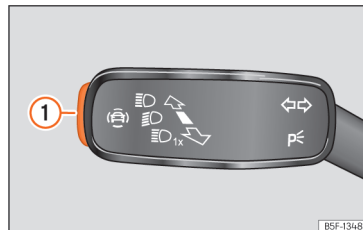
- Asistenčni sistemi ne morejo premagati fizikalnih omejitev. Glede na okoliščine se trčenju morebiti ni mogoče izogniti.
- Opozorila, obvestila in kontrolne lučke se morebiti ne bodo prikazali pravočasno, ali pa se bodo prikazali napačno, npr. ko se vozilo hitro približuje.
- Korekturni posegi asistenčnih sistemov (npr. posegi v krmljenje in zaviranje) morebiti glede na okoliščine ne bodo zadostni, ali pa se sploh ne bodo izvedli. Kot voznik morate biti stalno pripravljeni, da boste odreagirali.

i Obvestilo

- Zaradi sistemskih omejitev glede na doje-manje okolice je možno, da sistemi pravočasno ne opozorijo/posežejo ali da posežejo nepravilno. Razen tega se lahko zgodi, da asistenčni sistemi voznega manevra morebiti ne bodo interpretirali pravilno in bodo voznika napačno opozorili.

- Ko je izbran način vožnje s prikolicco, obstaja možnost, da bodo nekateri asistenčni sistemi reagirali omejeno oz. nenavadno, ali pa sploh ne bodo na voljo. Upoštevajte navodila za uporabo glede vožnje s prikolicco.

Tipka za asistenčne sisteme



Slika 130 Na ročici smernikov in dolgih luči: tipka za asistenčne sisteme (glede na različico).



Slika 131 Leva stran večfunkcijskega volana: tipka za asistenčne sisteme (odvisno od izvedbe).

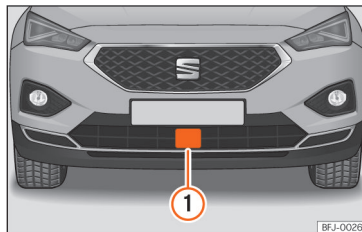
Odvisno od opreme je tipka za asistenčne sisteme nameščena na ročici za smernike in dolge luči ali na večfunkcijskem volanu. Tipka se lahko uporablja za vklop in izklop asistenčnih sistemov v meniju **Asistence**.

- Pritisnite tipko (🔊), da odprete meni **Asistence**.
- Izberite ustrezeni asistenčni sistem in ga izklopite ali vklopite. Kljukica ponazarja, da je asistenčni sistem vključen.
- V nadaljevanju potrdite izbiro s pritiskom tipke **OK** na večfunkcijskem volanu.

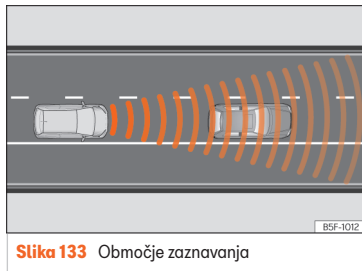
Asistenčne sisteme lahko vključite ali izključite tudi v infotainment sistemu, v meniju za nastavitve vozila »» str. 37.

Senzorji in kamere asistenčnih sistemov

Sprednji radar



Slika 132 V sprednjem odbijaču: radarski senzor.



Slika 133 Območje zaznavanja

Radarski senzor je lahko vgrajen v sprednjem odbijaču »» **sl. 132**. Radarski senzor zaznava vse objekte v območju zaznavanja »» **sl. 133** in podpira funkcije naslednjih asistenčnih sistemov:

- Sistem za nadzor prometa (Front Assist) »» str. 197.
- Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) »» str. 189.

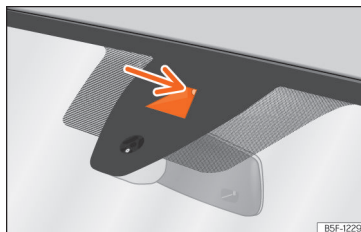
Doseg radarskega senzorja znaša do 120 m (400 ft), odvisno od razmer na cesti in vremenskih razmer.

⚠ POZOR

- Vidljivost radarskega senzorja je lahko omejena zaradi umazanije ali vremenskih pogojev, npr. zaradi dežja, megle, snega, brozge, prahu, insektov itd. V tem primeru sistema Front Assist in ACC ne delujeta. Sporočilo na zaslonu kombiniranega instrumenta se glasi: **Senzor brez vidljivosti!** Svetila tudi kontrolni lučki Front Assist ni na voljo ali ACC ni na voljo.
- Očistite senzor v odbijaču, kot je navedeno v »» str. 371, **Čiščenje zunanosti**. Ko radarski senzor ponovno pravilno zaznava, prikaz na zaslonu izgine in funkcije so znova na voljo.

PREVIDNO

- Pri umazaniji in pomanjkljivi nastavitvi radarskega senzorja lahko sistem oddaja nepotrebna opozorila in nezaželeno zavira.
- Delovanje radarskega senzorja je lahko ovirano pri močnem zrcaljenju oddanega signala. To se lahko pojavi v parkirni hiši ali zaradi kovinskih predmetov, kot so zaščitne ograje ali plošče, ki se uporabljajo pri gradbenih delih.
- Senzorja po udarcu morda ne bo mogoče pravilno nastaviti. To lahko vpliva na učinkovitost sistema ali vodi do izklopa. Če imate občutek, da je radarski senzor poškodovan ali zamaknjen, izklopite delovanje sistemov Front Assist in ACC, da se izognete morebitnim poškodbam. V tem primeru poskrbite za ponovno nastavev.

Kamera spredaj

Slika 134 V vetrobranskem steklu: vidno polje kamere asistence za ohranjanje smeri.

Odvisno od opreme ima lahko vozilo na vetrobranskem steklu kamero. Kamera zaznava omejitvene linije voznega pasu, da podpira naslednje funkcije:

- Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist »» str. 200.
- Asistenca za vožnjo Travel Assist »» str. 203.
- Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist »» str. 205.

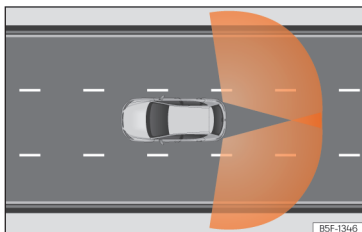
PREVIDNO

Upoštevajte naslednja opozorila, da ne boste vplivali na delovanje sistema.

- Vidno polje kamere redno čistite in po potrebi očistite sneg in led.
- Vidnega polja kamere ne prekrivajte.
- Preverjajte, ali je vetrobransko steklo v vidnem polju kamere morda poškodovano.

Radarski senzorji zadaj

Slika 135 Območje za vozilom: območja radarskih senzorjev



Slika 136 Območja zaznavanja senzorjev.

Radarska senzorja sta na levi in desni strani za zadnjim odbijačem in od zunaj nista vidna »» **sl. 135**. Senzorji zaznajo območje mrtvega kota in promet za vozilom »» **sl. 136**.

Podpirajo naslednje funkcije:

- Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist) »» **str. 207**.
- Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) »» **str. 237**.

Samodejno deaktiviranje podprtih funkcij

Radarski senzorji zadaj se samodejno izklopijo, če je med drugim prepoznano stalno zakritje radarskega senzorja. To se lahko npr. pojavi, če so senzorji pokriti s snegom ali ledom.

V tem primeru se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi obvestilo.

Kontrolne lučke

-  Funkcija Side Assist (asistenca za menjavo voznega pasu) ni na voljo
-  Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) ni na voljo.

! PREVIDNO

- Radarski senzorji zadnjega odbijača se lahko poškodujejo ali zamaknejo z udarci, npr. pri parkiranju ali odparkiranju. Posledično se lahko sistem avtomatsko izklopi ali pa je funkcija motena.
- Da bi zagotovili pravilno delovanje radarskih senzorjev, morata biti zadnja odbijača brez snega in ledu, prav tako ju ne prekrivajte.
- Zadnji odbijač je dovoljeno lakirati samo z avtomobilskimi laki, ki so bili odobreni s strani znamke SEAT. Pri drugih lakih je lahko asistenca za menjavo pasu ovirana ali pomanjkljiva.
- Vidljivost radarskih senzorjev je med drugim lahko omejena zaradi listja, snega, močne megle ali umazanih. Očistite območje pred senzorji.
- Nikoli ne uporabljajte asistenc za menjavo voznega pasu ali opozorila na prečni promet zadaj, če so radarski senzorji umazani.
- Delovanje radarskega sistema je prav tako ovirano, če predmeti, kot so nosilci za kolesa ali strešni prtljagarniki, vplivajo na vidljivost radarja.

Ultrazvočni senzorji

V odbijačih so vgrajeni ultrazvočni senzorji za izvajanje naslednjih funkcij:

- Parkirna krmilna asistenca (Park Assist) »» **str. 221**.
- Parkirni sistem plus »» **str. 216**.
- Parkirna krmilna asistenca za vzvratno vožnjo »» **str. 219**.

! PREVIDNO

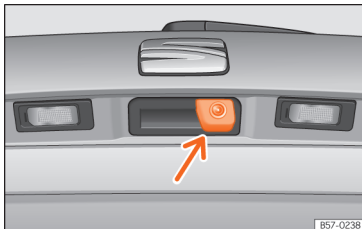
- Poškodbe mreže hladilnika, odbijača, koluta in dna vozila lahko povzročijo premik senzorjev. To lahko negativno vpliva na parkirni sistem. Delovanje naj preverijo na strokovnem servisu.
- Če je registrska tablica ali nosilec za registrsko tablico večji od predvidenega območja ali če je registrska tablica upognjena ali deformirana, je zaznavanje senzorjev lahko moteno.

i Obvestilo

- Za pravilno delovanje sistema morajo biti senzorji čisti. Senzorji ne smejo biti prekriti s snegom, ledom, nalepkami ali drugimi predmeti.
- Če senzorje čistite z visokotlačnim ali parnim čistilnikom, curka ne usmerjajte neposredno proti senzorjem. Čistilnik naj bo vedno oddaljen vsaj 10 cm.

- Pritržitev nekatere dopolnilne opreme na sprednji del vozila, npr. nosilec za registrsko tablico z reklamnim sporočilom, lahko moti delovanje parkirnega sistema.

Sistem za prikaz okolice Area View



Slika 137 V ročaju vrat prtljažnika: kamera za pogled od zgoraj Top View.

Odvisno od opreme vozila je lahko vgrajena 1 ali 4 kamere, ki podpirajo naslednje funkcije:

- Kamera za pogled od zgoraj Top View »» str. 231.
- Kamera za vzvratno vožnjo »» str. 227.

⚠ POZOR

Namestitev nosilca za registrsko tablico lahko ovira prikaze na zaslonu, ker lahko zmanjša vidno polje kamere.

⚠ PREVIDNO

- Da bi zagotovili pravilno delovanje sistema, morajo biti kamere čiste, na njih ne sme biti ledu ali snega, prav tako ne smejo biti prekrite z nalepkami ali drugimi predmeti. Kamero lahko očistite z brisalci.
- Za čiščenje leče kamere nikdar ne uporabljajte abrazivnih sredstev.
- Snega in ledu z leče kamere nikdar ne odstranjujte s toplo ali vročo vodo. V tovrstnem primeru se lahko leča poškoduje.

Tempomat

Uvod

Tempomat (GRA) vam pomaga pri vzdrževanju hitrosti, ki ste jo nastavili.

Območje hitrosti

Tempomat je na voljo pri vožnji naprej od hitrosti nad pribl. 20 km/h (15 mph).

Začasni izklop tempomata z avtomatskim uravnavanjem razdalje

Nastavljeno hitrost je mogoče kadar koli prekoračiti, npr. pri prehitevanju. Tempomat med postopkom pospeševanja preneha delovati in nato nadaljuje delovanje s shranjeno hitrostjo.

Prikaz statusa na zaslonu

Ko je tempomat vključen, sta na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazana shranjena hitrost in status sistema:



Sveti sivo.

Tempomat je vključen, vendar ne uravnava.



Sveti zeleno.

Tempomat je vključen in uravnavanje je aktivno.

Če ni shranjene hitrosti, je na zaslonu kombiniranega instrumenta namesto hitrosti prikazano ---.

Prestavljanje

Čim pritisnemo na pedal sklopke, se uravnavanje prekine in samodejno nadaljuje po prestavljeni prestavi.

Vožnja po klancih navzdol¹⁾

Preden se boste spustili po klancu navzdol, postavite v nižjo prestavo. S tem boste izkoristili zavorno moč motorja in razbremenili zavore.

¹⁾ Velja za hibridna vozila.

⚠ POZOR

Če voznja z zadostno varnostno razdaljo in konstantno hitrostjo ni mogoča, lahko uporaba tempomata povzroči nezgode in hude poškodbe.

- Asistence Travel Assist ne uporabljajte pri slabi vidljivosti, pri nepreglednih cestnih odsekih z veliko ovinkov ali pri možnosti zdrsa, denimo pri snegu, ledu, dežju ali pesku, ali pri poplavih.
- Tempomat uporabljajte samo po utrjenih cestiščih s trdo podlago.
- Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti ter vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Omejevalnik hitrosti po uporabi vedno izklopite, da se izognete nezaželenemu uravnavanju hitrosti.
- Če je hitrost vozila previsoka glede na trenutne cestne, prometne in vremenske razmere, je ponovni vklop shranjene hitrosti nevaren.

Upravljanje tempomata

Slika 138 Na večfunkcijskem volanu: tipke za upravljanje tempomata.

Vklop

- Pritisnete tipko .

Hitrost ni shranjena in ni uravnavanja.

Začetek uravnavanja

- Med vožnjo pritisnete tipko **SET**.

Tempomat shrani in uravnava aktualno hitrost.

Prilagajanje hitrosti

Ko tempomat deluje, lahko prilagodite shranjeno hitrost na naslednji način:

- RES** + 1 km/h (1 mph)
SET - 1 km/h (1 mph)
 + + 10 km/h (5 mph)
 - - 10 km/h (5 mph)

Tempomat samo upravlja pospeševanje, vozila **pa ne zavira**.

V hibridnih vozilih tempomat spreminja trenutno hitrost s pospeševanjem ali zaviranjem.

Prekinitev uravnavanja

- Za hip pritisnete tipko  ali pritisnete zavorni pedal.

Hitrost vozila se shrani.

Ponovni vklop uravnavanja

- Pritisnete tipko **RES**.

Tempomat ponovno vzpostavi shranjeno hitrost in jo uravnava.

Izklop

- Pritisnete tipko  in jo zadržite.

Tempomat se izključi in shranjena hitrost se izbriše.

Preklop na omejevalnik hitrosti

- Pritisnete tipko .
- Na zaslonu kombiniranega instrumenta izbere omejevalnik hitrosti.

Tempomat se izključi.

Odpravljanje motenj

Motnja tempomata

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

Napačno delovanje. Tempomat izključite in se obrnite na specializirani servis.

Upravljanje se nepričakovano prekine

- Če dalj časa pritisnete na sklopko.
- Vozilo je shranjeno hitrost prekoračilo za dalj časa.
- Ni izbrane prestave za vožnjo naprej.
- V delovanje so posegle zavorne asistencije, npr. TCS ali ESC.
- Sistem Front Assist je zaviral vozilo.
- Če težava ostaja, izključite asistenco za pomoč v sili Emergency Assist in se obrnite na specializirani servis.

Omejevalnik hitrosti

Uvod

Omejevalnik hitrosti pomaga, da ne prekoračite shranjene hitrosti.

Območje hitrosti

Omejevalnik hitrosti onemogoči prekoračitev nastavljene hitrosti od 30 km/h (20 mph) naprej.

Vožnja z omejevalnikom hitrosti

Omejevalnik hitrosti lahko kadar koli prekinete, tako da pritisnete pedal za plin. Kakor hitro je shranjena hitrost prekoračena, utripa zelena kontrolna lučka in lahko se oglasi zvočni signal. Hitrost vozila se shrani.

Upravljanje se avtomatsko ponovno aktivira, ko hitrost pade pod prvotno shranjeno vrednost.

Prikaz statusa na zaslonu

Ko je omejevalnik hitrosti vključen, sta na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazana shranjena hitrost in status sistema:



Sveti sivo

Omejevalnik hitrosti je vključen, vendar ne uravnava.



Sveti zeleno

Omejevalnik hitrosti je vključen in aktiven.

Vožnja po klancih navzdol¹⁾

Preden se boste spustili po klancu navzdol, postavite v nižjo prestavo. S tem boste izkoristili zavorno moč motorja in razbremenili zavore.

POZOR

Omejevalnik hitrosti po uporabi vedno izklopite, da se izognete nezaželenemu uravnavanju hitrosti.

- Omejevalnik hitrosti voznika ne odzveje odgovornosti, da vozi s primerno hitrostjo. Ne vozite z visoko hitrostjo, ko to ni potrebno.
- Uporaba omejevalnika hitrosti v neugodnih vremenskih pogojih je nevarna. Posledica so lahko hude nesreče, npr. zaradi akvaplaninga, snega, ledu, listja. Omejevalnik hitrosti uporabite samo, ko razmere na cestišču in vremenske razmere to dopuščajo.

Delovanje omejevalnika hitrosti



Slika 139 Na večfunkcijskem volanu: tipke za upravljanje omejevalnika hitrosti.

¹⁾ Velja za hibridna vozila.

Vklop

- Pritisnete tipko .

Omejevanje še ne poteka.

Začetek uravnavanja

- Med vožnjo pritisnete tipko **SET**.

Trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost.

Prilagajanje hitrosti

Programirano hitrost nastavite na naslednji način:

RES + 1 km/h [1 mph]

SET - 1 km/h [1 mph]

+ + 10 km/h [5 mph]

- - 10 km/h [5 mph]

Prekinitev uravnavanja

- Pritisnete tipko .

Hitrost vozila se shrani.

Ponovni vklop uravnavanja

- Pritisnete tipko **RES**.

Kakor hitro je aktualna hitrost nižja od shranjene hitrosti, je omejevalnik hitrosti ponovno aktiviran.

Izklop

- Pritisnete tipko , in jo zadržite.

Omejevalnik hitrosti se izključi in shranjena hitrost se izbriše.

Preklop do drugega asistenčnega sistema

- Pritisnete tipko .
- Upoštevajte ustrezna sporočila na zaslonu kombiniranega instrumenta. Omejevalnik hitrosti je izključen.

Odpravljanje motenj

 **LIM** Omejevalnik hitrosti ni na voljo

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

- Motnja v delovanju. Izključite omejevalnik hitrosti in se obrnite na specializirani servis.

Uravnavanje se nepričakovano prekin

- Elektronski stabilizacijski program (ESC) se je izključil.
- Zavore so pregrete. Počakajte, da se zavore ohladijo, in ponovno preverite delovanje sistema.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

Iz varnostnih razlogov se omejevalnik hitrosti popolnoma izključi le takrat, če voznik enkratno spusti pedal za plin ali pa sistem ročno izključi.

Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ACC

Uvod

Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje [ACC] vzdržuje stalno hitrost, ki jo je nastavil voznik. Ko se vozilo približuje spredaj vožečemu vozilu, ACC to zazna in samodejno prilagodi hitrost, s čimer vzdržuje razdaljo, ki jo je nastavil voznik.

Ima moje vozilo tempomat ACC?

Vaše vozilo ima tempomat ACC, če ima funkcijske tipke ACC na večfunkcijskem volanu »» str. 107, ali če ima konfiguracijski meni v infotainment sistemu.

Območje hitrosti

ACC uravnava pri hitrostih med 30 in 210 km/h [20 in 130].

Pri aktiviranem načinu **E-Mode** v hibridnih vozilih se območje hitrosti sistema ACC lahko razlikuje.

Če je vozilo opremljeno z avtomatskim menjalnikom, lahko ACC zavira vozilo do popolne zavestitve, če se spredaj vožeče vozilo ustavi.

Če je vozilo opremljeno z ročnim menjalnikom, morate biti pozorni na hitrost in prestavljanje. ACC se deaktivira, če je hitrost prenizka (manj kot 30 km/h), ali pri prenizkem ali previsokem številu vrtljajev motorja.

Vožnja s tempomatom ACC

Delovanje tempomata ACC lahko kadarkoli prekinete. Zaviranje prekine delovanje tempomata ACC. Med pospeševanjem se uravnava nje prekine in nato nadaljuje.

Zahteva za poseg voznika

⚠️ ACC ima določene omejitve, ki so sestavni del sistema. To pomeni, da mora voznik pod določenimi pogoji hitrost in razdaljo do drugih vozil uravnati sam. V tem primeru se na zaslonu kombiniranega instrumenta **prikaže, da je potreben vaš poseg** s pritiskom na zavorni pedal, in oglasi se zvočno opozorilo.

Radarski senzorji

ACC uporablja radarski senzor spredaj. Preberite navodila za vzdrževanje in omejitve radarskega senzorja »» str. 182.

⚠️ POZOR

Tehnologija sistema ACC ne more pomagati izven sistemskih omejitev in delovati v nasprotju s fizikalnimi zakoni. Če se uporablja malomarno in na nepredviden način, lahko povzroči nezgode in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

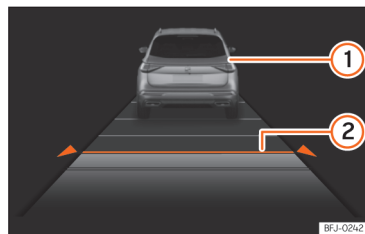
- Vedno bodite pripravljeni, da boste zavirali ali dodali plin.
- Če pritisnete na pedal za plin, bo ACC nehaj delovati. Zato vozilo ne zavira več in vas tudi ne poziva, da bi zavirali.
- Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Sistema ACC ne uporabljajte pri slabi vidljivosti ali na spolzkem cestnišču oziroma na strmih cestah s številnimi ovinki.
- Sistema ACC nikdar ne uporabljajte pri vožnji po terenu ali neutrjenih cestah.
- Sistem ne bo reagiral pravočasno na mirujoče ovire (npr. konec kolone pri zastojih). Pravočasno reagirajte, da se izognete nevarnim situacijam.
- Sistem ne reagira na ljudi, živali ali vozila, ki prečkajo vozni pas ali prihajajo nasproti po istem voznem pasu.
- Pri vožnji z zasilnim rezervnim kolesom obstaja možnost, da se sistem ACC med vožnjo samodejno izklopi. Sistem izklopite pred začetkom vožnje.
- Takoj zavirajte, če ACC hitrosti ne zniža dovolj.

- Takoj zavirajte, če se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže poziv vozniku, naj prevzame nadzor nad vozilom.
- Če vozilo kljub zahtevi za poseg s strani voznika vozi dalje, zavirajte z zavornim pedalom.

i Obvestilo

Če sistem ACC ne deluje, kot je opisano v tem poglavju, ga ne uporabljajte, dokler ga ne pregleda specializirani servis. Priporočamo obisk specializiranega servisa SEAT.

Upravljanje tempomata z avtomatskim uravnavanjem razdalje ACC



Slika 140 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: ACC aktiven.



Slika 141 Na večfunkcijskem volanu: tipke za upravljanje tempomata ACC.

»» sl. 140

- ① Zaznano spredaj vozeče vozilo. Zasveti, če je potrebno uravnavanje razdalje do vozila.
- ② Izbrana stopnja razdalje 2.

Ta informacija se lahko prikaže na osrednjem delu pogleda **Asistence** ali v levem delu profila z informacijami »» str. 16. Če pogledi niso izbrani, se samodejno prikaže v spodnjem osrednjem delu kombiniranega instrumenta v poenostavljeni obliki.

Nastavljena hitrost se prikaže poleg prikaza statusa funkcije.

Vklop

- Pritisnite tipko  na večfunkcijskem volanu »» sl. 141.

ACC še ni začel z uravnavanjem (standby).

Začetek uravnavanja

Pri aktiviranju sistema ACC se samodejno aktivira sistem ESC in regulacija zdrsa pogonskih koles (TCS).

- Za začetek uravnavanja pritisnite tipko **SET** »» sl. 141.

ACC nastavi aktualno hitrost oz. veljavnemu območju hitrosti (30–210 km/h) najbližjo hitrost.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom mora biti izbirna ročica v položaju **D**, **S** ali **M**.

Pri ročnem menjalniku morate prestaviti v prestavo za vožnjo naprej, razen 1. prestave in vzvratne prestave, in hitrost mora biti višja od pribl. 30 km/h (18 mph).

Odvisno od vozne situacije zasvetijo naslednje kontrolne lučke:



Sveti zeleno

ACC vključen, ni zaznanega spredaj vozečega vozila.



Sveti zeleno

ACC vključen, zaznano spredaj vozeče vozilo.

Ko je ACC v mirovanju, kontrolne lučke svetijo sivo.

Nastavitev hitrosti

Za programiranje hitrosti pritisnite tipko + ali – »» sl. 141, da nastavite zeleno hitrost. Hitrost spreminjate v intervalih po 10 km/h (5 mph).

Ko je ACC aktiven, lahko pritisnete tipko **RES** za povišanje zelene hitrosti za 1 km/h (1 mph). Nato lahko pritisnete tipko **SET** za znižanje hitrosti za 1 km/h (1 mph).

Nastavitev razdalje

Razdaljo lahko nastavite v nivojih od ena do pet, od zelo kratke do zelo dolge razdalje:

- Pritisnite tipko  in nato tipko + ali – »» sl. 141.
- Prav tako lahko tolikokrat pritisnete tipko , kot je potrebno, da nastavite zeleno razdaljo.

Upoštevajte predpise posamezne države glede minimalne varnostne razdalje.

Prekinitev uravnavanja (standby)

- Za hip pritisnite tipko  »» sl. 141 ali pritisnite zavorni pedal.

Kontrolna lučka ACC je siva, hitrost in razdalja sta shranjeni.

Če je ESC ali TCS izključen, se samodejno prekinde delovanje tempomata ACC.

Ponovni vklop uravnavanja

- Pritisnete tipko **RES**. ACC uravnava zadnjo nastavljeno hitrost in razdaljo.
- **ALI**: Pritisnite tipko **SET** za nastavitev trenutne hitrosti.

Izklop

- Pritisnite tipko  in jo zadržite. Shranjena hitrost se izbriše.

Prekoračitev v tempomatu ACC nastavljene hitrosti

Med vožnjo z vključenim tempomatom ACC lahko voznik poviša hitrost, tako da pritisne na pedal za plin. Uravnavanje tempomata ACC se prekine, dokler ne izpustite pedala za plin »» » ①.

Nastavitev standardne razdalje

V infotainment sistemu lahko ob vklopu sistema ACC izberete eno od naslednjih prednastavljenih razdalj:

- V infotainment sistemu lahko izberete vrednosti zelo kratka, kratka, srednja, dolga in zelo dolga: **Asistenčni sistemi > ACC »» » str. 37.**

Nastavljanje voznega profila

Pri vozilih s sistemom Vozni profili (SEAT Drive Profile) lahko izbran profil vpliva na pospeške in zaviranje sistema ACC »» » str. 174.

Pri vozilih brez sistema Vozni profili (SEAT Drive Profile) lahko na delovanje sistema ACC vpliva tudi izbira naslednjih profilov v infotainment sistemu **Asistenčni sistemi**. Nastavitve tempomata ACC bodo enake nastavitvam v sistemu Vozni profili (SEAT Drive Profile).

⚠ POZOR

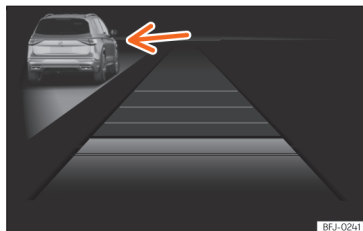
Preden speljete, se prepričajte, da je cestišče prosto. Možno je, da radarski senzor ne bo prepoznal obstoječih ovir na cestišču. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe. Po potrebi zavirajte.

⚠ PREVIDNO

Če povišate hitrost s pedalom za plin in potem odmaknete nogo s pedala za plin, tempomat ACC hitrosti in razdalje morebiti ne bo mogel varno uravnati zaradi sistemskih omejitev.

- Bodite pripravljeni, da boste odreagirali, če bi situacija to zahtevala.

Posebne vozne situacije



Slika 142 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: ACC aktiven, zaznano vozilo se na levi strani.

Upoštevajte omejitve in opozorila, ki so opisana na začetku tega poglavja »» » str. 189, **Uvod**.

Izogibanje prehitevanju po desni strani¹⁾

Če je na levem voznem pasu zaznano vozilo, ki vozi s hitrostjo, ki je nižja od nastavljene hitrosti voznika, se sproži zaviranje vozila znotraj komfortnih omejitev, da se prepreči prehitevanje po desnem voznem pasu »» » **sl. 142.**

To uravnavanje lahko deaktivirate s spremembo nastavljene hitrosti ali s pritiskom na pedal za plin.

Funkcija deluje pri hitrostih nad 80 km/h (50 mph). V določenih državah morebiti ni na voljo.

¹⁾ Ali po levi strani, če gre za države, kjer promet poteka po levi strani ceste.

Postopki prehitevanja

Če se za prehitevanje vklopi smernik, ACC zmanjša razdaljo do spredaj vožečega vozila, da olajša postopek prehitevanja. Nastavljena hitrost ne bo presežena.

Funkcija deluje pri hitrostih nad 80 km/h (50 mph). V določenih državah morebiti ni na voljo.

Funkcija Stop&Go

Veljavno za vozila z avtomatskim menjalnikom

ACC lahko zavira in zaustavi vozilo, če se vozilo spredaj ustavi.

ACC ostaja aktiven in na zaslonu kombiniranega instrumenta se za nekaj sekund prikaže obvestilo **ACC pripravljen na speljevanje**. To opozorilo lahko podaljšate ali ponovno aktivirate s pritiskom tipke **RES** ali ponovnim prevzemom krmiljenja, če je vozilo opremljeno z asistenco za vožnjo Travel Assist. V tem času se vozilo ponovno začne premikati, če spelje spredaj vožeče vozilo.

Da bi speljali, ko obvestilo **ACC pripravljen na speljevanje** ni več prikazano, in spredaj vožeče vozilo spelje:

- Za hip pritisnite pedal za plin.
- **ALI**: pritisnite tipko **RES** na večfunkcijskem volanu.

Tempomat ACC se izključi, če nastopijo naslednje situacije:

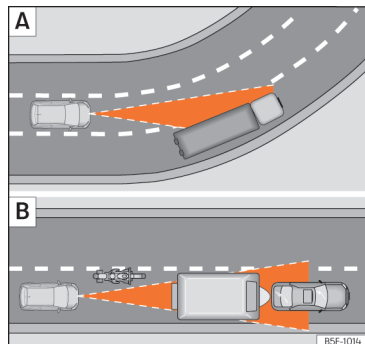
- Faza zaustavitve traja več minut.
- Ko so odprta katera vrata vozila.

POZOR

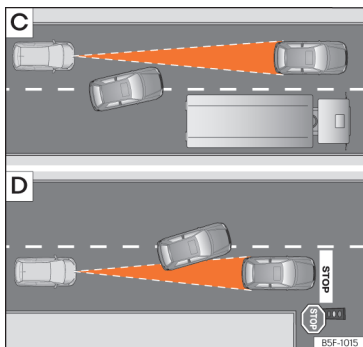
Če je na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazano sporočilo **ACC pripravljen na speljevanje** in se spredaj vožeče vozilo začne premikati, se vaše vozilo prav tako začne samodejno premikati. V tem primeru ovire na cesti morebiti ne bodo zaznane. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe.

- Pred vsakim postopkom speljevanja vedno preverite razmere na cesti in po potrebi vozilo zavirajte sami.

Omejitve sistema ACC



Slika 143 A) Vozilo v ovinku. B) Spredaj vožeči motorist prehiteva zunaj območja dosega radarskega senzorja.



Slika 144 [C] Vozilo menja vozni pas. [D] Eno vozilo zavija, drugo miruje.

Omejitve sistema ACC pomenijo, da ni primeren za vse situacije.

SEAT priporoča, da funkcije ne uporabljate v naslednjih primerih »» » ⚠:

- Močan dež, sneg ali gosta megla.
- Med vožnjo skozi tunele.
- V območju gradbišč.
- Pri vožnjah po ovinkastih predelih, npr. po gor-skih cestah.
- Pri vožnjah izven utrjenih cestišč.
- V parkirnih hišah.

- Na cestah z vstavljenimi kovinskimi predmeti, kot so tramvajski in železniški tiri.

- Na makadamskih cestah.

Še posebej previdni bodite, če ACC uporabljate v naslednjih situacijah:

Pri vožnjah skozi ovinke

ACC morebiti ne bo prepoznal spredaj vozečega vozila pri vožnji skozi ovinke, ali pa bo uravnaval razdaljo do vozil na drugi strani cestišča »» » **sl. 143** [A].

Vozila izven območja senzorjev

V naslednjih situacijah ACC morebiti ne bo reagiral, ali pa bo reagiral počasneje ali nepri-merno:

- Zamaknjeno vozeča vozila ali vozila izven ob-močja zaznavanja senzorjev, npr. motorna ko-lesa »» » **sl. 143** [B].
- Vozila, ki se na kratki varnostni razdalji pomi-kajo na vaš vozni pas »» » **sl. 144** [C].
- Vozila z natovorjenimi ali montažnimi deli, ki na strani, zadaj ali nad vozilom segajo čez pr-votno obliko vozila.

Objekti, ki niso zaznani

Funkcija ACC zaznava in reagira samo na vo-zila, ki vozijo v isti smeri. Zato ne prepoznava:

- Ljudi.
- Živali.

- Vozil, ki vozijo v nasprotni smeri ali prečkajo cestišče.

- Drugih mirujočih ovir.

Lahko se zgodi, da ACC ne bo reagiral na za-ustavljena vozila. Če npr. vozilo, ki ga je zaznal tempomat ACC, zavije ali zapelje iz kolone, pred njim pa je mirujoče vozilo, ACC na miru-joče vozilo ne bo reagiral »» » **sl. 144** [D].

⚠ POZOR

Pri uporabi sistema ACC za zgoraj navedene situacije lahko pride do nezgod in hudih poškodb, pa tudi do kršitev cestnoprometnih predpisov.

Odpravljanje motenj

🔧 ACC ni na voljo

Kontrolna lučka sveti rumeno:

- Če je radarski senzor umazan ali nepra-vilno naravnan. Upoštevajte omejitve in opozo-rila, ki so opisana na začetku tega poglavja. »» » **str. 183**
- Prišlo je do motnje ali okvare. Kontakt izklju-čite in ga po nekaj minutah ponovno vključite.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializi-rani servis.

ACC ne deluje po pričakovanjih

- Prepričajte se, da radarski senzor pravilno deluje »» str. 183.
- Če se zavore pregrejejo, se uravnavanje samodejno prekine. Počakajte, da se zavore ohladijo, in ponovno preverite delovanje sistema.
- Nenavaden hrup med samodejnim zaviranjem sistema ACC je normalen in ni znak za anomalije.

V naslednjih pogojih se lahko zgodi, da se tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) ne odzove:

- Pri pritisnjenem pedalu za plin ali zavornem pedalu.
- Prestava ni vstavljena ali ni vstavljenega položaja R.
- Če vozilo pelje vzvratno.
- ESC uravnava.
- Če voznik nima pripetega varnostnega pasu.
- Če je številni vrtljajev motorja previsoko ali prenizko.
- Če je na vozilu pokvarjena zavorna luč.
- Če je na priklopi pokvarjena zavorna luč.
- Če je aktivirana parkirna zavora.
- Vožnja po strmih klancih.

Prediktivna prilagoditev hitrosti

Uvod

Prediktivna prilagoditev hitrosti prilagodi hitrost zaznanim omejitvam hitrosti in značilnostim ceste (ovinki, križišča, krožni promet itd.).

Prediktivna prilagoditev hitrosti je dodatna funkcija tempomata ACC »» str. 189 ter uporablja sistem za prepoznavanje prometnih znakov »» str. 26 in navigacijske podatke infotainment sistema.

Prediktivna prilagoditev hitrosti je na voljo glede na opremo, vendar ne v vseh državah.

POZOR

Prediktivna prilagoditev hitrosti ne more premostiti fizikalnih zakonov in deluje samo v okviru svojih zmognosti. Povečana udobnost te funkcije vas ne sme zavesti, da bi tvegali in s tem ogrozili varnost. Če se uporablja malomarno in na nepredviden način, lahko povzroči nezgode in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Hitrost vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.
- Vedno bodite pozorni na promet in vedno opazujte okolico vozila.

- Vedno bodite pripravljeni, da sami prilagodite hitrost. Če sistem za prepoznavanje prometnih znakov ne deluje pravilno ali navigacijski podatki niso posodobljeni, se lahko hitrost nepričakovano in nenadoma spremeni, ali pa se ne prilagodi trenutni prometni situaciji. Dodatno lahko hitrost, ki jo je prilagodil sistem, ne ustreza vašemu načinu vožnje.

- Vedno bodite pripravljeni, da sami prilagodite hitrost. Če vozite brez aktivnega vodenja do cilja, če zapustite pot, ki jo je izračunal navigacijski sistem, ali pa lokacije vozila ni mogoče natančno določiti, ker GPS ne posreduje pravih podatkov, se lahko hitrost nepričakovano in nenadoma spremeni, ali pa se ne prilagodi trenutni vozni situaciji.

- Vedno uporabljajte aktualne navigacijske podatke.

- Vedno upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost. V primeru omejitev hitrosti, ki niso vključene v navigacijskih podatkih, se lahko najvišja dovoljena hitrost prekorači.

Obvestilo

Prav tako upoštevajte varnostna navodila v povezavi s tempomatom ACC »» str. 189.

Sistemske omejitve prediktivne prilagoditve hitrosti

Poleg omejitev sistema za prepoznavanje prometnih znakov »» str. 26 in omejitev tempomata ACC ima prediktivna prilagoditev hitrosti naslednje sistemske omejitve:

- Prediktivna prilagoditev hitrosti prepozna samo prometne znake, ki kažejo omejitev hitrosti. Prediktivna prilagoditev hitrosti zlasti ne upošteva pravila za prednost ali semaforje.
- Prometni znaki, ki prikažejo neposredno omejitev hitrosti, npr. krajevne table, so prepoznani samo na osnovi navigacijskih podatkov.
- Na cestah, ki niso vključene v navigacijskih podatkih, ali pa so vključene z malo natančnostjo, prediktivna prilagoditev hitrosti ni na voljo.
- Če se zazna omejitev hitrosti na podlagi navigacijskih podatkov, ne zazna pa je sistem za prepoznavanje prometnih znakov, se prikazana hitrost prilagodi nazadnje shranjeni hitrosti.
- Prediktivna prilagoditev hitrosti ni na voljo za omejitve hitrosti, nižje od pribl. 20 km/h (pribl. 15 mph). V tem primeru se relevantno obvestilo prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Aktiviranje prediktivne prilagoditve hitrosti

V infotainment sistemu, v meniju za asistenčne sisteme, lahko individualno prilagodite, na katero vrsto dogodkov naj se odziva vozilo »» str. 37.

- Odzivanje na potek poti.
- Odzivanje na dovoljene hitrosti.

Voznja s prediktivno prilagoditvijo hitrosti

- Aktivirajte tempomat ACC »» str. 190.
- Nastavite razdaljo in hitrost.
- Aktiviranje prediktivne prilagoditve hitrosti.

Kakor hitro sistem prepozna omejitev hitrosti ali relevantni potek poti med potjo, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi opozorilo. Opozorilo navede razlog in hitrost, na katero bo prilagojeno vozilo zaradi omejitve.



Prilagoditev zaradi omejitve hitrosti.



Prilagoditev zaradi poteka poti.

V primeru prilagoditve zaradi omejitve hitrosti se zaznana hitrost shrani kot zelena hitrost. V primeru prilagoditve zaradi poteka poti vozilo

ponovno pospeši po tem, ko razlog za prilagoditev preneha veljati, in hitrost se prilagodi na shranjeno.

Za ovinke navedena hitrost je odvisna od voznega profila »» str. 174.

Prekinitev prilagoditve hitrosti

- Med opozorilom pritisnite tipko **RES**.
- Med uravnavanjem pritisnite tipko **SET**.

Prilagoditev napovedane hitrosti

Napovedano hitrost je mogoče prilagoditi samo pri prilagoditvi prek omejitve hitrosti.

Večfunkcijski volan:

RES + 1 km/h [1 mph], samo ko uravnana ACC

SET - 1 km/h [1 mph], samo ko uravnana ACC

+ + 10 km/h [5 mph]

- - 10 km/h [5 mph]

Če se prikazana hitrost preveč prilagodi, se prediktivna prilagoditev hitrosti prekine.

i Obvestilo

- Ko je zaznana omejitev hitrosti, prediktivna prilagoditev hitrosti prilagodi shranjeno hitrost tudi pri izključenem tempomatu ACC. Ta pa ne bo uravnavana.
- Če hitrost, s katero vozimo, znatno preokrača zaznana omejitev hitrosti, ki jo prepozna sistem za prepoznavanje prometnih znakov, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi opozorilo.
- Pri vključevanju na avtocesto brez omejitve hitrosti se priporočena hitrost samodejno shrani kot zelena hitrost. Če je bila za avtocesto brez omejitve hitrosti že predhodno shranjena višja hitrost, se uporabi ta namesto priporočene hitrosti.

Odpravljanje motenj

Prikaže se obvestilo, ki navaja, da prediktivna prilagoditev hitrosti trenutno ni na voljo, ali pa ni na voljo v vaši državi.

- Če je to obvestilo prikazano dalj časa in je v vaši državi prediktivna prilagoditev hitrosti na voljo, obiščite specializirani servis.

i Obvestilo

Glede na motnjo se lahko v meniju za **Status vozila** prikažejo dodatne informacije »» str. 36.

Sistem za nadzor prometa (Front Assist)**Uvod**

Sistem preprečuje čelna trčenja s predmeti, ki so vozilu na poti, ali zmanjšuje posledice takšnih trčenj.

Funkcija je namenjena za izogibanje trkom:

- Parkirana vozila.
- Vozila, pešci kolesarji, ki se premikajo v istem voznem pasu v isti smeri vožnje.
- Pešci in kolesarji, ki prečkajo cestišče.

Sistem za nadzor prometa (Front Assist) zazna zgoraj navedene objekte z uporabo radarskega senzorja na sprednjem delu vozila »» str. 183.

Sistem deluje postopno, delovanje je odvisno od več dejavnikov in kritičnosti situacije.

Najprej opozori voznika, in če se ta ne odzove, ali pa se ne odzove dovolj, aktivira samodejno zaviranje v sili skladno s pogoji, ki so opisani v naslednjih točkah.

Sistem se lahko prekine, če pritisnemo na pedal sklopke ali močno obrnemo volan.

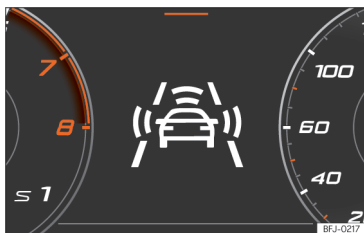
⚠ POZOR

- Front Assist je asistenčni sistem, ki ne nadomesti voznikove pozornosti.
- Front Assist ne more spremeniti fizikalnih zakonov ali nadomestiti voznika v smislu ohranjanja nadzora nad vozilom in odzivanja v nujnih primerih.
- Po nujnem opozorilu sistema Front Assist bodite pozorni na situacijo in se na primeren način poskusite izogniti trčenju.
- Hitrost in razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti in vremenskim, cestnim ter prometnim razmeram.
- Sam sistem Front Assist ne more preprečiti nezgod in hudih poškodb.
- Sistem Front Assist se ne odzove na živali ali vozila, ki prečkajo vozni pas, ali na nasproti vozeča vozila na istem voznem pasu.
- Sistem Front Assist se ne odzove na pešce, ki se približujejo iz nasprotne smeri na istem voznem pasu.
- Če sistem Front Assist ne deluje, kot je opisano v tem poglavju (denimo če nepotrebno posega v delovanje vozila), ga izključite. Obiščite specializirani servis, da preverijo sistem. SEAT priporoča, da obiščete servisnega partnerja SEAT.

i Obvestilo

Ko je Front Assist vključen, opozorila ostalih funkcij morda ne bodo prikazana na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Stopnje opozarjanja in zavorna asistenca



Slika 145 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikaz predhodnega opozorila

Sistem za nadzor prometa (Front Assist) je aktiven od 5 km/h (3 mph). Odvisno od različnih pogojev (hitrost vozila, hitrost in vrsta zaznanega objekta itd.) so v nadaljevanju nekateri koraki za optimizacijo obnašanja sistema izpušeni.

Opozorilo za varnostno razdaljo

Če sistem zazna, da voznik vozi preblizu spredaj vožečemu vozilu, se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže opozorilo .

Čas prikaza opozorila je odvisen od obnašanja voznika, hitrosti vozila in relativne hitrosti med obema.

Predhodno opozorilo

Če sistem zazna morebiten trk s spredaj vožečim vozilom, opozori voznika z zvočnim signalom in sporočilom na zaslonu kombiniranega instrumenta  **sl. 145.**

Čas opozorila se razlikuje glede na prometno situacijo in obnašanje voznika. Obenem sistem pripravi vozilo na morebitno zaviranje v sili **» str. 198.**

Ko je Front Assist vključen, opozorila ostalih funkcij morda ne bodo prikazana na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Kritično opozorilo

Če se voznik ne odzove na **predhodno opozorilo**, lahko sistem aktivno zavira, tako da sproži kratek zavorni sunek, da voznika opozori na nevarnost trčenja.

Samodejno zaviranje

Če se voznik ne odzove niti na **kritično opozorilo**, lahko sistem samodejno zavira s progresivnim povečevanjem zavorne moči glede na kritičnost situacije.

Asistenčni sistem zaviranja v sili

Če začne voznik po kritičnem opozorilu zavirati, sistem pa zazna, da ne gre za zaviranje z zadostno močjo, se intenzivnost zaviranja poveča.

POZOR

- Sistem ne more preprečiti trčenja, toda z zmanjšanjem hitrosti in sile trčenja znatno omeji posledice.
- Če sistem Front Assist začne zavirati, je zavorni pedal »bolj trd«.
- Avtomatski poseg v zavorni sistem, ki ga izvede sistem za nadzor prometa Front Assist, je mogoče prekiniti s pritiskom na sklopko, pedal za plin ali z vrtenjem volana.
- Sistem Front Assist lahko vozilo zavira, dokler se popolnoma ne ustavi. Zavorni sistem pa vozilo ne zaustavi za stalno. Pritisnite na zavorni pedal!

Omejitve delovanja



Slika 146 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikaz pri začetnem samodejnem kalibriranju sistema

Sistem Front Assist ima fizikalne in sistemsko pogojene omejitve. Nekatere reakcije sistema so lahko pod določenimi pogoji neustrezne za voznika, zato mora biti vedno pripravljen na posredovanje.

Naslednji pogoji lahko povzročijo, da sistem za nadzor prometa Front Assist ne reagira ali reagira prepozno:

- V prvih trenutkih po vklopu kontakta zaradi začetnega samodejnega kalibriranja sistema. Med tem časom je prikazana ikona stanja »» **sl. 146.**

Nezaznani objekti

- Tovor in posebni montažni deli drugih vozil, ki izstopajo na stran, v smeri nazaj ali v smeri naprej.
- Če so na cestišču kovinski predmeti, npr. zaščitne ograje ali plošče, ki se uporabljajo pri gradbenih delih.
- Druga vozila, ki prečkajo vašo smer vožnje.
- Pri vozilih, ki vozijo zamaknjeno.
- Ozka vozila, kot so motorna kolesa.
- Pri vozilih, ki se približujejo iz nasprotno smeri.

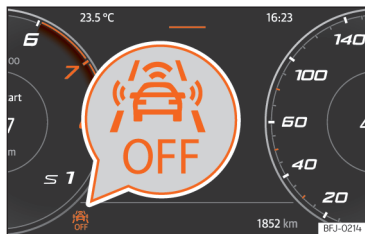
Omejitve delovanja

- Če je radarski senzor deaktivirani ali pokvarjen.
- Če je radarski senzor umazan ali prekrit.
- Pri vožnji skozi ozke ovinke ali zapletene poti.

- Ko gre za močan pritisk pedala za plin ali močno pospeševanje.
- Pri izključenem sistemu TCS ali pri aktiviranem sistemu ESC v voznem profilu **Sport »» str. 179.**
- Če ESC izvaja uravnavanje ali je pokvarjen.
- Če ima več zavornih luči vozila ali priklopljene prikolice električno motnjo.
- Če vozilo pelje vzvratno.
- Pri sneženju ali močnem dežju.
- V kompleksnih voznih situacijah (kot so prometni otoki, krožni promet itd.) lahko sistem Front Assist opozori in poseže v zaviranje, ne da bi bilo to potrebno.

Za več podrobnosti glejte poglavje »» str. 182.

Ročno aktiviranje in deaktiviranje funkcije



Slika 147 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: sporočilo o izklopu sistema Front Assist

Sistem Front Assist je pri vključenem kontaktu vedno aktiven.

Če je sistem Front Assist izključen, sta deaktivirani tudi funkciji predhodnega opozorila in opozorila za varnostno razdaljo. SEAT priporoča, da je sistem Front Assist aktiven, razen v spodaj predstavljenih situacijah »» str. 200.

Vklop/izklop sistema Front Assist

Ko je kontakt vključen, je sistem Front Assist mogoče vključiti ali izključiti kot sledi:

• V infotainment sistemu: pritisnite funkcijsko tipko  **Asistenčni sistemi > Front Assist** >>> str. 37.

• **ALI:** S tipko za asistenčne sisteme izberite ustrezno možnost menija >>> str. 182.

Ko je Front Assist izklopljen, je na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazan simbol .

Vsakič, ko se vključi kontakt, se sistem Front Assist prikaže kot aktiven.

Vklop ali izklop predhodnega opozorila

Predhodno opozorilo lahko vklopite ali izklopite v infotainment sistemu, tako da uporabite funkcijsko tipko  > **Asistenčni sistemi > Front Assist** >>> str. 37.

Sistem ohrani izbrano nastavitev tudi po ponovnem vklopu kontakta.

SEAT priporoča, da je funkcija predhodnega opozorila vedno vključena.

Glede na infotainment sistem v vozilu ima lahko **opozorilna funkcija** naslednje nastavitve:

- predhodno,
- srednje,
- z zamikom,
- deaktivirano.

SEAT priporoča način »srednje«.

Vklop ali izklop opozorila za varnostno razdaljo

Opozorilo za razdaljo lahko vklopite ali izklopite v infotainment sistemu, tako da uporabite funkcijsko tipko  **Asistenčni sistemi > Front Assist** >>> str. 37.

Sistem ohrani izbrano nastavitev tudi po ponovnem vklopu kontakta.

SEAT priporoča, da je opozorilo za varnostno razdaljo vedno vključeno.

Začasno deaktiviranje asistenc Front Assist v naslednjih primerih

V naslednjih situacijah morate sistem Front Assist zaradi sistemskih omejitev izključiti:

- Pri vleki vozila.
- Če je vozilo na osni napravi za preizkušanje zavor.
- V primeru okvare radarskega senzorja.
- Če je radarski senzor prejel težek udarec.
- Če ob različnih priložnostih nepotrebno poseže v delovanje vozila.
- Če radarski senzor začasno prekriva kos dodatne opreme.
- Pri prevozu vozila s prevoznim sredstvom.

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu (Lane Assist)

Uvod

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist podpira voznika znotraj fizikalnih sistemskih omejitev, če grozi, da bo zapustil vozni pas. Funkcija ni primerna in ni izdelana, da samodejno ohranja vozilo na voznom pasu.

Asistenca za ohranjanje smeri na voznom pasu Lane Assist s kamero v vetrobranskem steklu zazna morebitne omejitvene linije voznega pasu, po katerem vozi vozilo. Če se vozilo preveč približa omejitvenim linijam voznega pasu, sistem opozori voznika s korekturnim posegom v krmljenje. Voznik lahko kadar koli prekine korekturni poseg v krmljenje.

Pri vključenih smernikih se opozorilo ne pojavi, saj asistenca za ohranjanje smeri domneva, da gre za namerno menjavo pasu.

Sistemske omejitve

Asistenco za ohranjanje smeri na voznom pasu Lane Assist uporabljajte samo na avtocestah in dobro vzdrževanih hitrih cestah.

Sistem ni na voljo pod naslednjimi pogoji:

- Če je hitrost vožnje nižja od pribl. 55 km/h (30 mph).
- Sistem ni prepoznal omejitvenih linij.

- V ostrih ovinkih.
- Začasno pri zelo športnem načinu vožnje.
- Če je smernik vklopljen pred ročno menjavo voznega pasu.
- Če voznik pri posegu sistema močno obrne volan v nasprotno smer.
- Če vozilo kljub aktiviranemu sistemu prevozi linijo za vozni pas.
- Če se voznik ne odzove na zahtevo za prevzem krmiljenja.

POZOR

Inteligentna tehnika asistencije za ohranjanje smeri ne more premagati fizikalnih in sistemsko pogojenih omejitev. Zaradi nepazljive ali nenadzorovane uporabe asistencije za ohranjanje smeri lahko pride do nezgod in hudih poškodb. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti ali manevriranja.

- Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Roke naj bodo vedno na volanu, da boste vedno pripravljeni na krmiljenje. Odgovornost ohranjanja smeri na voznem pasu je vedno pri vozniku.
- Asistenca za ohranjanje smeri ne zazna vseh talnih oznak. Asistenca za ohranjanje smeri lahko slabo cestišče, strukture cestišča ali predmete pomotoma zazna kot talne oznake. Izogibajte se nezaželenim posegom v sistem.

• Bodite pozorni na prikaze na zaslonu kombiniranega instrumenta in ravnajte skladno z zahtevami, če prometna situacija to dovoljuje.

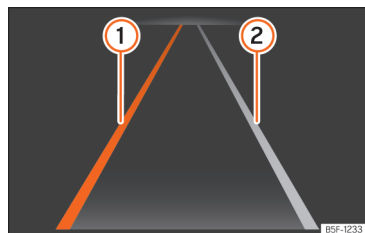
• V naslednjih situacijah lahko pride do nezaželenih posegov sistema ali do polnega izpada sistema: V teh situacijah je potrebna posebna pozornost voznika in po potrebi začasna izključitev asistencije za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist.

- Pri zelo športnem načinu vožnje.
- Pri neugodnih vremenskih pogojih in cestah v slabem stanju.
- V območjih gradbišč.
- Pred spremembami naklona cestišča in rečnimi strugami.

• Vedno pozorno opazujte okolico vozila in vozite proaktivno.

• Če je vidno polje kamere umazano, prekrito ali poškodovano, lahko to ovira delovanje asistencije za ohranjanje smeri.

Vožnja z asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist



Slika 148 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikazi asistencije za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist.

- ① Rumena linija: Sistem posreduje s korekcijo na prikazani strani.
- ② Bela linija: Zaznana omejitvena linija. Sistem ne posreduje.

Kontrolne lučke



Sveti zeleno

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist je aktivna in razpoložljiva.



Sveti rumeno

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist poseže v krmiljenje s korektivnim posegom.

Vklop oz. izklop asistence za ohranjanje smeri

V nekaterih državah je asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist vedno aktivirana, ko je vključen kontakt. Status povezave je prikazan v meniju **Asistenčni sistemi** infotainment sistema ali meniju Asistenčni sistemi po pritisku ustrezne tipke. Ti meniji se lahko uporabljajo za aktiviranje in deaktiviranje sistema.

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist je zasnovana tako, da aktivno posreduje pri hitrosti od pribl. 60 km/h [35 mph] in po prepoznavanju omejitvenih linij (status sistema: aktiven).

Če kontrolna lučka na zaslonu kombiniranega instrumenta ne sveti, to pomeni, da je sistem vključen, vendar ni pripravljen na posredovanje, ali pa je deaktiviran.

Ko aktivirate smernik, sistem začasno preklopi v pasivno stanje, da omogoči menjavo voznega pasu.

Energično vrtenje ali popravek volana voznika povzroči, da sistem začasno preklopi v pasivno stanje.

Zahteva za poseg voznika

Če krmiljenje ni korigirano ročno, sistem voznika k temu pozove s prikazom na zaslonu kombiniranega instrumenta in akustičnim opozorilom.

Če se voznik ne odzove, sistem preklopi v pasivno stanje.

Neodvisno od manevrov z volanom je voznik z obvestilom na zaslonu kombiniranega instrumenta in z dodatnimi akustičnimi opozorili pozvan, da vozilo usmeri na sredino voznega pasu, če dalj časa ni aktivnosti z volanom.

Vibriranje volana

Naslednje situacije lahko povzročijo vibriranje volana:

- Med močnim korekturnim posegom sistema v krmiljenje omejitvenih linij ni več mogoče prepoznati.

Prav tako je mogoča izbira vibriranja volana v meniju **Asistence** infotainment sistema. V tem primeru, če vozilo, ki je opremljeno z asistenco za ohranjanje smeri, prevozi zaznano linijo, začne volan vibrirati.

Obvestilo

Če asistenca za menjavo pasu ne deluje pravilno, se lahko samodejno izklopi.

Odpravljanje motenj

Lane Assist ni voljo

Kontrolna lučka zasveti rumeno. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže relevantno opozorilo.

- Okence objektiv kamere je umazano. Očistite vetrobransko steklo »» str. 369.
- Vidljivost kamere je omejena zaradi dodatne opreme ali nalepke.
- Prišlo je do motnje ali okvare. Izključite motor in ga ponovno vključite.

Nepravilno delovanje sistema

- Kamera je bila zamaknjena ali poškodovana, npr. zaradi poškodb vetrobranskega stekla. Preverite, ali so na kameri vidne poškodbe.
- Na volan ne nameščajte delov opreme.

Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

Obvestilo

Po vklopu kontakta lahko preteče nekaj sekund, preden je ugotovljena sistemska napaka.

Obvestilo

Če asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ni na voljo, asistenca za pomoč v sili Emergency Assist in asistenca za vožnjo Travel Assist prav tako nista na voljo.

Asistenca za vožnjo (Travel Assist)

Uvod

Asistenca za vožnjo Travel Assist združuje tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) in funkcijo prilagodljivega vođenja po voznem pasu. Znotraj sistemskih omejitev lahko vozilo vzdržuje razdaljo do spredaj vozečega vozila, ki jo je predhodno izbral voznik, in ostaja na položaju znotraj voznega pasu.

Travel Assist uporablja iste senzorje kot tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) in asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist. Zato pozorno preberite informacije o tempomatu ACC »» str. 189 in asistenci za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist »» str. 200 ter upoštevajte sistemske omejitve in tam navedena navodila.

Kako vedeti, če je vozilo opremljeno z asistenco Travel Assist?

Vozilo je opremljeno z asistenco Travel Assist, če ima večfunkcijski volan tipko .

Območje hitrosti

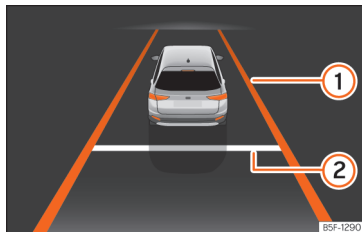
Odvisno od vrste menjalnika asistenca Travel Assist uravnava med 0 km/h [0 mph]. Hitrost je mogoče nastaviti od 30 km/h [20 mph].

Vožnja z asistenco Travel Assist

Travel Assist samodejno nadzira pedal za plin, zavore in krmiljenje. Dodatno lahko Travel Assist znotraj svojih omejitev popolnoma zaustavi vozilo in ponovno nadaljuje z vožnjo.

Podporno uravnavanje lahko kadar koli onemogočite.

Prikaz statusa na zaslonu



Slika 149 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikaz aktivnega uravnavanja (shematski prikaz).

- 1 Barva oznak voznega pasu kaže status funkcije prilagodljivega vođenja po voznem pasu.

- **Rumena:** Funkcija prilagodljivega vođenja po voznem pasu je aktivna.
- **Bela:** Funkcija prilagodljivega vođenja po voznem pasu je na voljo.
- **Siva:** Pasivna funkcija prilagodljivega vođenja po voznem pasu.

2 Nastavljena razdalja.

Glede na opremo se lahko na zaslonu kombiniranega instrumenta prikažejo tudi druge podrobnosti omejitve, npr. prekinjene oznake na cestišču in spredaj vozeča vozila.

Kontrolne lučke kažejo status sistema na zaslonu kombiniranega instrumenta:



Zelena lučka: Travel Assist aktiven, tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje in prilagodljivo vođenje po voznem pasu aktivna.



Delno zelena lučka: Travel Assist aktiven, tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje aktiven in prilagodljivo vođenje po voznem pasu pasivno.



Zelena lučka: Travel Assist deaktiviran, ne uravnava.

Zahteva za poseg voznika

Če roke umaknete z volana, vas sistem po nekaj sekundah pozove z obvestilom na zaslonu kombiniranega instrumenta in z akustičnimi opozorili, da ponovno prevzamete krmiljenje.

Če ne odreagirajte, se Travel Assist deaktivira.

Namesto tega se glede na opremo aktivira asistenca za pomoč v sili Emergency Assist, če je priključena v infotainment sistemu.

POZOR

Pametna tehnologija Travel Assist ne more premostiti fizikalnih zakonov in deluje samo v okviru svojih zmožnosti. Če se asistenca Travel Assist uporablja malomarno in na nepredviden način, lahko povzroči nezgode in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti pozornosti voznika.

- Upošteвайте sistemske omejitve in navodila za tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) in asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist.
- Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Asistence Travel Assist ne uporabljajte pri slabi vidljivosti, na strmih, vetrovnih cestah ali pri možnosti zdrsa (npr. pri snegu, ledu, dežju ali pesku) ali pri popravljenih cestah.
- Asistence Travel Assist nikoli ne uporabljajte zunaj utrjenih terenov ali na neutrjenih cestiščih. Asistenca Travel Assist je izključno primerna za uporabo na utrjenih cestiščih.
- Asistenca Travel Assist ne reagira na osebe ali živali, prav tako ne na vozila, ki prečkajo cestišče ali prihajajo naproti iz nasprotna smeri.
- Takoj zavirajte, če asistenca Travel Assist hitrosti ne zniža dovolj.

- Zavirajte takoj, ko se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže obvestilo, ali ko asistenca Travel Assist hitrosti ne zmanjša zadostno.
- Zavirajte, npr. ko se vozilo po zahtevi za zaviranje še vedno premika naprej.
- Če je mogoče, med vožnjo ne nosite rokavic. Sistem bi lahko to interpretiral, kot da ni vozne aktivnosti.
- Če se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže poziv vozniku, da naj prevzame nadzor nad vozilom, takoj prevzemite nadzor nad vozilom.
- Roke imejte vedno na volanu, kajti vselej morate biti pripravljeni, da posežete v krmljenje. Voznik je vedno odgovoren, da vozilo ohrani na voznem pasu.
- Vedno bodite pripravljeni, da sami prilagodite hitrost.

Upravljanje asistence za vožnjo Travel Assist



Slika 150 Leva stran večfunkcijskega volana

Vklop in začetek uravnavanja

1. Med vožnjo z aktiviranim tempomatom ACC pritisnite  na večfunkcijskem volanu.

Vozilo preklopi s tempomata ACC na asistenco za vožnjo (Travel Assist).

Odvisno od vozne situacije vozilo preklopi na naslednje statusne sistema v asistenci za vožnjo (Travel Assist).

- Ko tempomat ACC uravnava, asistenca za vožnjo (Travel Assist) vzdržuje trenutno hitrost in predhodno nastavljeno razdaljo do spredaj vozečega vozila.

Ko so zaznane oznake voznega pasu, se vozilo prav tako vzdržuje v voznem pasu s premiki volana.

- Če tempomat ACC ne uravnava, ostane asistenca za vožnjo (Travel Assist) aktivirana, vendar v pasivnem stanju (neregulirana).

1. Pritisnete tipko SET.

Asistenca za vožnjo (Travel Assist) preklopi v aktivni status, odvisno od vozne situacije.

Kontrolna lučka za vožno situacijo zasveti na zaslonu kombiniranega instrumenta. Razen tega se prikaže obvestilo.

Prekinitev uravnavanja

1. Za hip pritisnete tipko .

OR: Pritisnite zavorni pedal.

Nastavljena razdalja ostane shranjena.

Preklop na tempomat ACC

1. Pritisnete tipko , na večfunkcijskem volanu.

Vozilo preklopi z asistence za vožnjo (Travel Assist) na status sistema ACC, ki ustreza aktualni vozni situaciji.

Izvedba nadaljnjih nastavitev

Vsi drugi dejavniki asistence za vožnjo Travel Assist so nadzorovani kot ACC.

Odpravljanje motenj



Travel Assist ni na voljo, ali pa ne deluje pričakovano

Kontrolna lučka zasveti rumeno. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže relevantno opozorilo.

- Prišlo je do napake v senzorjih. Preverite vzroke in rešitve, opisane v informacijah ACC **»» str. 194** ali asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist **»» str. 202**.

- Prišlo je do motnje ali okvare. Izključite motor in ga ponovno vključite.

- Sistemske omejitve so prekoračene.

- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis. SEAT priporoča, da obiščete servisnega partnerja SEAT.



Prezimate nadzor nad krmiljenjem

Opozorilna lučka zasveti belo in na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže obvestilo.

- Roke ste umaknili z volana za nekaj sekund. Primite za volan in prevzemite nadzor nad vozilom.



Prezimate nadzor nad krmiljenjem

Opozorilna lučka zasveti rdeče in na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže obvestilo. Odvisno od situacije se oglasi zvočno opozorilo, ali pa volan začne vibrirati.

- Za dalj časa ste spustili volan, ali pa so bile dosežene sistemske omejitve. Takoj primite za volan in prevzemite nadzor nad vozilom.

Travel Assist se samodejno izklopi

- Vozila brez asistence za pomoč v sili Emergency Assist:

Roke ste umaknili z volana za dalj časa.

- Prišlo je do motnje ali okvare. Izključite motor in ga ponovno vključite.

- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis. SEAT priporoča, da obiščete servisnega partnerja SEAT.

Uravnavanje se nepričakovano prekine

- Vključili ste smernik.

Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist

Funkcije

Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist zna, ali je voznik neaktiven, in lahko vozilo avtomatsko ohranja na voznem pasu in po potrebi popolnoma zaustavi. Na ta način lahko sistem aktivno preprečuje nezgode ali zmanjšuje posledice nezgode.

Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist uporablja iste senzorje kot tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) in asi-

stenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist. Zato pazorno preberite informacije o ACC » str. 189 in asistenci za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist » str. 200 ter upoštevajte sistemske omejitve in tam navedena navodila.

Zahteva za poseg voznika

Če asistenca za pomoč v sili Emergency Assist zazna, da voznik ni aktiven, voznika pozove, da prevzame nadzor nad vozilom z zvočnimi opozorili in kratkim pritiskom na zavoro. Dodatno se na zaslonu kombiniranega instrumenta opozorilo in glasnost infotainment sistema se zniža.

Odvisno od opreme se istočasno zategne varnostni pas voznikovega sedeža.

Poseg sistema

Če se voznik ne odzove, lahko sistem zavira vozilo in ga ohranja na voznem pasu. Naslednja kontrolna lučka zasveti na zaslonu kombiniranega instrumenta:



Sistem uravnava.

Prilagoditev lahko kadar koli prekinete, tako da premaknete volan, pospešite ali zavirate.

Medtem ko asistenca za pomoč v sili deluje, so drugi udeleženci v prometu opozorjeni, kot sledi:

- Opozorilne utripalke se tik za tem vključijo.
- Oglasi se hupa (odvisno od hitrosti).

Kakor hitro vozilo miruje, se zgodi naslednje:

- Aktivira se elektronska parkirna zavora.
- Vsa vrata se odklenejo.
- Vključi se osvetlitev notranjosti.
- Odvisno od opreme se izvede klic v sili (eCall).

Vklp in izklop

Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist se lahko vključi in izključi v meniju za asistenco infotainment sistema.

Ko je asistenca za pomoč v sili Emergency Assist vključena, se aktivira pod naslednjimi pogoji:

- Asistenca Travel Assist ali asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist je vključena.
- Sistem mora na obeh straneh vozila prepoznati omejitveno linijo pasu.



Obvestilo

Če asistenca za pomoč v sili Emergency Assist ne deluje pravilno, se lahko samodejno izklopi.



Obvestilo

Če asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ni na voljo, asistenca za pomoč v sili Emergency Assist prav tako ni na voljo.



POZOR

Inteligentna tehnologija asistenc za pomoč v sili ne more premestiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Voznik je vedno odgovoren za vožnjo vozila.

- Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti ter vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Asistenca za pomoč v sili ne more vedno samostojno preprečiti nezgod in hudih poškodb.
- Če je radarski senzor ali kamera prekrita ali je bila zamaknjena ali poškodovana, lahko sistem nezaželeno poseže v zaviranje ali krmljenje.
- Asistenca za pomoč v sili ne reagira na osebe ali živali, prav tako ne na vozila, ki prečkajo cestišče ali prihajajo naproti iz nasprotna smeri.



POZOR

Pri nezaželenem posegu asistenc za pomoč v sili Emergency Assist lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Če se vozilo obnaša drugače, kot je pričakovano, prekinite poseg asistenc za pomoč v sili Emergency Assist, tako da močno pritisnete na pedal za plin ali zavorni pedal ali pa premaknete volan.

- Ne uporabite asistence za vožnjo Travel Assist ali asistence za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist. Obiščite specializirani servis, da preverijo sistem.

Odpravljanje motenj



Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist ni na voljo

Kontrolna lučka zasveti rumeno. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže relevantno opozorilo.

- Okence objektivna kamere je umazano. Očistite vetrobransko steklo.
- Vidljivost kamere je omejena zaradi vremenskih razmer, npr. snega, ali ostankov čistilnega sredstva ali obloge. Očistite vetrobransko steklo.
- Vidljivost kamere je omejena zaradi dodatne opreme ali nalepke. Območje kamere mora biti prosto.
- Kamera je bila zamaknjena ali poškodovana, npr. zaradi poškodb vetrobranskega stekla. Preverite, ali so na kameri vidne poškodbe.
- Prišlo je do motnje ali okvare. Izključite motor in ga ponovno vključite.
- Če težava ostaja, izključite asistenco za pomoč v sili Emergency Assist in se obrnite na specializirani servis.

Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist

Uvod

Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu nadzira območje za vozilom z radarskimi senzorji »» str. 6. Za to sistem meri razdaljo in razliko v hitrosti glede na druga vozila. Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu ne deluje pri hitrostih pod pribl. 15 km/h (9 mph).

Širina voznega pasu ni znana individualno, temveč je predhodno določena v sistemu. Iz tega razloga se lahko na širokih pasovih ali med dvema pasoma pojavijo napačni prikazi. Poleg tega sistem lahko zazna vozila, ki vozijo dva vozna pasova (če obstajajo) od vašega, ali druge fiksne predmete, kot na primer zaščitne ograje, in sproži lažno opozorilo.

Vleka prikolic

Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist) se samodejno deaktivira in se ne more vključiti, če je prikolica ali podobna naprava električno povezana s tovarniško vgrajeno vlečno napravo.

Kakor hitro voznik začne voziti s prikolic, električno priklopljeno na vozilo, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi obvestilo, da je asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem

kotu izključena. Kakor hitro je prikolica odklopljena od vozila, se asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu povrne v prvotno stanje pred električnim priklopom prikolice.

Če vlečna naprava ni vgrajena tovarniško, je treba asistenco za opozarjanje na vozila v pri vleki prikolic deaktivirati ročno.

Fizikalne in sistemsko pogojene omejitve

V določenih voznih situacijah lahko asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu napačno interpretira prometno situacijo. Npr. v naslednjih situacijah:

- V ostrih ovinkih.
- Pri voznih pasovih različne širine.
- V območjih z izrazito spremembo naklona.
- V slabih vremenskih razmerah.
- Pri posebnih objektih na straneh, npr. visoke ali poševne zaščitne ograje.

⚠ POZOR

Inteligentna tehnologija asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Zaradi nepazljive ali nenamerne uporabe asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu lahko pride do nezgod in hudih poškodb. Sistem ne more nadomestiti pozornosti.

- Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Roki imejte vedno na volanu, kajti vselej morate biti pripravljeni, da posežete v krmljenje.
- Upoštevajte kontrolne lučke v zunanjih ogledalih in na zaslону kombiniranega instrumenta ter postopajte skladno s temi prikazi.
- Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist lahko reagira na posebne konstrukcije na robu cestišča, npr. visoke ali neravne zaščitne ograje. V tovrstnih primerih lahko pride do napačnih opozoril.
- Nikoli ne uporabljajte asistenc za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist na neutrjenih cestah. Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist je bila razvita samo za uporabo po utrjenih cestah.
- Vedno pozorno opazujte okolico vozila.
- Kontrolne lučke asistenc za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist) imajo morebiti omejeno funkcionalnost pri neposrednem sončnem sevanju.

Obvestilo

Če asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu ne deluje, kot je opisano v tem poglavju, je ne uporabljajte in obiščite specializirani servis.

Vožnja z asistenco za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist



Slika 151 Kontrolna lučka asistenc za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu.



Slika 152 Kontrolna lučka asistenc za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu.

Vklop in izklop

Asistenco za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist lahko vklopite in izklopite v meniju **Asistence** v infotainment sistemu ali na za-

slonu kombiniranega instrumenta z elementi za upravljanje na volanu. Pri vozilih, ki so opremljena z večfunkcijsko kamero, je to možno tudi s tipko za asistenčne sisteme na ročici za dolge luči.

Kakor hitro je asistenca za menjavo pasu pripravljena na delovanje, se to potrdi za kratek čas s prikazi v kontrolnih lučkah.

Zadnja izvedena nastavitev ostane po ponovnem aktiviranju kontakta.

Prikazi v zunanjem ogledalu

Kontrolna lučka v ustreznem zunanjem ogledalu obvešča o prometni situaciji za vozilom, če jo sistem oceni kot kritično. Kontrolna lučka levega zunanjega ogledala obvešča o prometni situaciji na levi strani za vozilom, kontrolna lučka desnega zunanjega ogledala pa o prometni situaciji na desni strani za vozilom.

Pri zatemnjenih ali s folijami zatemnjenih steklih obstaja možnost, da prikazi v zunanjem ogledalu niso jasno vidni.

Zunanji ogledali naj bosta čisti in brez snega ter ledu, ne prelepite ju z nalepkami in podobnim.

Zasveti

Za hip zasveti: asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu je aktivirana in pripravljena na delovanje, npr. pri vklopu sistema.

Trajno sveti: asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu je prepoznala vozilo v mrtvem kotu.

Utripa

Zaznano je bilo vozilo na pomožnem pasu in istočasno je bil vklopljen smernik v smeri zaznanega vozila.

Pri vozilih, ki so dodatno opremljena z asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist »» str. 200, se opozorilo oglasi, ko zapustite vozni pas, tudi če smernik ni bil vklopljen (Lane Assist »Plus«).

Obe lučki zasvetita ob vklopu kontakta in morata po pribl. 2 sekundah ponovno ugasniti. V tem času se preveri delovanje sistema.

Če ni prikaza kontrolne lučke asistencije za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu, to pomeni, da asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu v okolici ni zaznala drugega vozila.

Če je zunanja osvetlitev slaba, se intenzivnost svetlobe, s katero zasveti kontrolna lučka, zmanjša. Uporabnik lahko spremeni intenzivnost kontrolne lučke z do 5 stopnjami v infotainment sistemu.

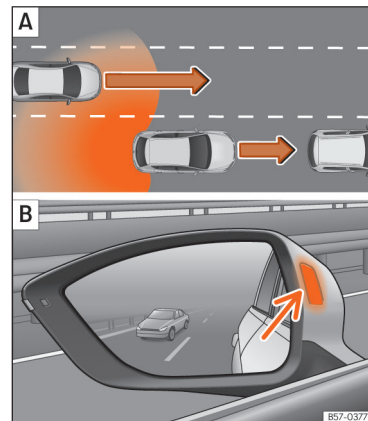
Lane Assist Plus

Asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist Plus lahko uporabljamo z aktiviranjem asistencije za ohranjanje smeri na voznem pasu **Lane Assist »» str. 200** in asistencije za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu **Side Assist**. V tem primeru so funkcije razširjene, kot je opisano spodaj.

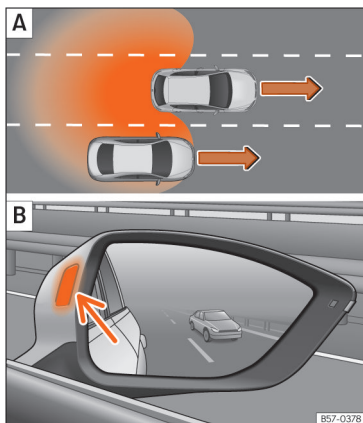
Če voznik začne z menjavo voznega pasu v potencialno kritični situaciji:

- Lučka utripa v ustreznem vzvratnem ogledalu, čeprav smernik ni bil aktiviran.
- Volan vibrira, da voznika opozori na nevarnost trka.
- Sledita korekcija volana in povratek vozila na vozni pas.

Vozne situacije



Slika 153 Shematski prikaz: **A** Postopek prehitevanja s prometom za vozilom. **B** Prikaz asistencije za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist na levi strani.



Slika 154 Shematski prikaz: **A** Prehitevanje na sredinskem pasu in nato premik na desni pas.
B Prikaz asistence za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist na desni strani.

V naslednjih situacijah se prikaže prikaz v kontrolni lučki ►► **sl. 153** **B** (puščica) ali ►► **sl. 154** **B** (puščica):

- Pri prehitevanju drugega vozila ►► **sl. 153** **A**.
- Pri prehitevanju drugega vozila ►► **sl. 154** **A** z razliko v hitrosti pribl. 10 km/h [6 mph]. Če gre za prehitevanje z veliko višjo hitrostjo, ni prikaza.

Čim hitreje se bliža drugo vozilo, tem prej zasveti prikaz v kontrolni lučki, saj asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu upošteva

razliko v hitrosti v primerjavi z drugimi vozili. Iz tega razloga se pri enaki razdalji do drugega vozila prikaz včasih pojavi prej in včasih pozneje.

Parkiranje in manevriranje

Parkiranje vozila

Parkiranje

Pri ustavljanju in parkiranju vozila upoštevajte zakonska določila.

1. Vključite elektronsko parkirno zavoro »» str. 212.
2. *Avtomatski menjalnik*: prestavno stikalo premaknite v položaj **P**.
3. Ugasnite motor in izključite kontakt. Nekoliko premaknite volan, da se zaklene.
4. *Ročni menjalnik*: na ravnini in vzponu postavite v prvo prestavo ali pri spustu v vzvratno prestavo in spustite pedal sklopke.
5. Na klancu obrnite volan tako, da bi se parkirano vozilo premikalo v smeri robnika.
6. Zapustite vozilo »» ⚠. Bodite pozorni na druge udeležence v prometu!
7. Vzemite vse ključe vozila s seboj in zaklenite vozilo.

Vozilo vedno parkirajte na primerni parkirni površini, da se izognete poškodbam in nevarnim situacijam »» ⓘ.

⚠ POZOR

Če vozilo nepravilno parkirate, se lahko na rahlih klancih začne premikati. To lahko povzroči nezgode in hude poškodbe.

- Pri parkiranju bodite vedno pozorni na predpisane postopke.
- Pred zapuščanjem vozila se prepričajte, da je elektronska parkirna zavora vključena.

⚠ POZOR

Če otroci, osebe, ki potrebujejo pomoč, ali živali ostanejo brez nadzora v vozilu, lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Otrok, oseba, ki potrebujejo pomoč, ali živali nikdar ne puščajte brez nadzora v vozilu. Lahko aktivirajo prestavno stikalo in s tem izključijo elektronsko parkirno zavoro. Vozilo se lahko začne premikati.
- Otrok, oseba, ki potrebujejo pomoč, ali živali nikdar ne puščajte v vozilu. Odvisno od letnega časa lahko pride v vozilu do zelo visokih ali zelo nizkih temperatur.
- Ključ vozila vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo.

ⓘ PREVIDNO

Neravna tla, pesek ali blato lahko povzročijo, da vozila ni mogoče pravilno parkirati in da se lahko poškoduje.

- Vozilo vedno parkirajte na trdi in ravni podlagi.

ⓘ PREVIDNO

V spodnjem delu vozila nameščene komponente, kot so blatnik, usmernik zraka in deli podvozja, se lahko poškodujejo, če zapeljete čez štrleče predmete na tleh.

- Vozite previdno pri vходу v zgradbe ter vožnji čez rampe, robnike ali fiksne omejitve in naklone.

ⓘ PREVIDNO

Vozila nikdar ne parkirajte v okolju, kjer bi vroč izpušni sistem lahko vnel vnetljive snovi, kot so suha trava, grmovje, izteklo gorivo ali druge vnetljive snovi.

Elektronska parkirna zavora

Vklop elektronske parkirne zavore



Slika 155 Sredinska konzola, spodnji del: tipka za elektronsko parkirno zavoro.

Vklop

Vklop elektronske parkirne zavore je pri mirujočem vozilu možen kadar koli – tudi pri izključenem kontaktu. Parkirno zavoro vklopite vedno, ko zapustite ali parkirate vozilo.

- Povlecite tipko » **sl. 155** in jo zadržite v tem položaju.

Parkirna zavora je aktivirana, ko zasveti rdeča kontrolna lučka na kombiniranega instrumenta in v tipki zasveti kontrolna lučka.

- Tipko ponovno izpustite.

Izklop

- Vključite kontakt.
- Pritisnite tipko » **sl. 155**. Hkrati močno pritisnite na zavorni pedal ali pri vključenem motorju rahlo pritisnite na pedal za plin.
- Kontrolna lučka v tipki in rdeča kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu ugasneta.

Avtomatski izklop med premikanjem

Elektronska parkirna zavora se avtomatsko izklopi, ko se začnete premikati v eni izmed naslednjih situacij, če so voznikova vrata so zaprta in je voznikov pas pripet:

- *Vozila z avtomatskim menjalnikom*: izbrana je prestava in rahlo je pritisnjen pedal za plin.

Vozila z ročnim menjalnikom: pred speljevanjem se pedal sklopke pritisne do konca in rahlo se pritisne pedal za plin.

- Da bi določene manevre olajšali, obstajajo izjeme, ki dovoljujejo avtomatsko sprostitve parkirne zavore, tudi če voznik ni pripet z varnostnim pasom.

Z neprekinjenim vlekom tipke pri speljevanju se lahko avtomatska sprostitve parkirne zavore prepreči.

Elektronska parkirna zavora se sprostí šele takrat, ko je tipka ponovno spuščena. Na ta način se olajša speljevanje z večjimi priklonimi obremenitvami » **str. 299**.

Samodejni vklop pri nepravilnem zapiščanju vozila

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom se elektronska parkirna zavora avtomatsko aktivira pri nepravilnem zapiščanju vozila, ko so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Izbirna ročica v položaju **D/S** ali **R** oz. v položaju za način tiptronic.
- **IN**: vozilo miruje.
- **IN**: voznikova vrata so odprta.

Funkcija zaviranja v sili

Funkcijo zaviranja v sili aktivirajte le v nujnem primeru, ko vozila ni mogoče zaustaviti, tako da pritisnete zavorni pedal » **!**

- Povlecite tipko in jo zadržite v tem položaju. Vozilo nenadno zavira. Hkrati se oglasi zvočni signal.
- Za prekinitev postopka zaviranja izpustite tipko ali dodajte plin.

POZOR

Če ste vozilo neprimerno zapustili, se lahko začne premikati. To bi lahko povzročilo nezgode, hude poškodbe in materialno škodo.

- **Ko vozilo parkirate, vedno izvedite ustrezne postopke v navedenem vrstnem redu » str. 211, Parkiranje.**

- Pred zapuščanjem vozila se prepričajte, da je elektronska parkirna zavora vključena in da poleg stikala za izbiro smeri vožnje sveti rdeča kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu .

POZOR

Zaradi nepravilne uporabe elektronske parkirne zavora lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Elektronske parkirne zavora nikoli ne uporabite za zaviranje vozila, razen če gre za kritično situacijo. Zavorna pot je lahko precej daljša. Vedno uporabite zavorni pedal.
- Nikoli ne pospešujte iz motornega prostora, če je izbrana ali vstavljena prestava in motor deluje. Vozilo se lahko začne premikati kljub aktivirani elektronski parkirni zavori.

PREVIDNO

Da bi preprečili, da se vozilo nehotе začne premikati, najprej aktivirajte parkirno zavoro in nato spustite zavorni pedal.

Odpravljanje motenj

Elektronska parkirna zavora se popolnoma ne sprosti.

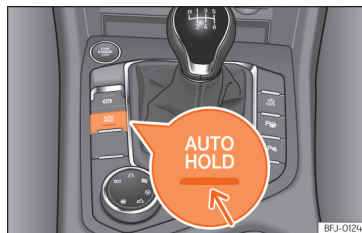
12-voltni akumulator je izprazenjen.

- Pri zagonu si pomagajte z akumulatorjem drugega vozila  str. 320.

Hrup v elektronski parkirni zavori

- Pri vklopu in izklopu elektronske parkirne zavora se lahko pojavi hrup.
- Če elektronske parkirne zavora dalj časa ne uporabljate, sistem pri parkiranem vozilu občasno izvaja samodejna in slišna preverjanja.

Funkcija Auto-Hold



Slika 156 V spodnjem delu sredinske konzole: tipka za funkcijo Auto Hold.

S funkcijo Auto-Hold je zaustavljeno vozilo zavirano, ne da bi pritisnili na zavorni pedal, in onemogočeno je premikanje vozila.

-  Ko funkcija Auto-Hold aktivirana, kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu sveti zeleno. Kontrolna lučka tipke   **sl. 156** stalno sveti, če je funkcija Auto Hold vključena.

Pogoji

- Voznikova vrata so zaprta.
- Voznikov varnostni pas pripet.
- Motor deluje.

Vklop in izklop

Pritisnite tipko Auto-Hold  . Pri vključenju funkciji Auto Hold kontrolna lučka v tipki sveti. Funkcija je zdaj mogoče aktivirati. Pri izključeni funkciji Auto-Hold kontrolna lučka v tipki ugasne.

Avtomatski vklop in izklop

Če je bila funkcija Auto-Hold pred izklopom kontakta vključena s tipko Auto-Hold, po ponovnem vklopu kontakta ostane vključena.

Če funkcija Auto-Hold ni bila vključena, tudi po naslednjem vklopu kontakta ostane izključena.

Funkcija Auto-Hold se pod naslednjimi pogoji avtomatsko izklopi:

1. Če eden od naštetih pogojev funkcije ni več izpolnjen.
2. Če motor ne deluje enakomerno ali ima motnjo.
3. Če motor ugaša.
4. **Avtomatski menjalnik:** Če ima eno izmed pnevmatik minimalni stik s podlago, npr. pri zamiku gredi.

Aktiviranje in deaktiviranje

Funkcija Auto-Hold se avtomatsko vklopi pod naslednjimi pogoji (vsi pogoji morajo biti izpolnjeni **hkrati**):

1. Funkcija je vključena.
2. Vozilo miruje z aktiviranim zavornim pedalom na ravlini ali na strmini.
3. Motor deluje »pravilno«.

Funkcija Auto-Hold se pod naslednjimi pogoji avtomatsko izklopi:

1. Vozilo se začne premikati:
Avtomatski menjalnik: s pritiskom pedala za plin.
Ročni menjalnik: ko nogo odmaknete s pedala skloke in pritisnete pedal za plin.
2. Funkcija je izklopljena v primerih, navedenih v prejšnjih odstavkih.

⚠ POZOR

Inteligentna tehnologija funkcije Auto-Hold ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Povečana udobnost funkcije Auto-Hold vas ne sme zavesti, da bi tvegali in s tem ogrozili varnost.

- Vozila nikdar ne zapustite, ko je funkcija Auto Hold vključena.
- Funkcija Auto-Hold ne more vedno zadržati vozila na klancu, npr. na spolzki ali poledeneli podlagi.

⚠ PREVIDNO

Vedno deaktivirajte funkcijo Auto-Hold pred vstopom v avtomatsko avtopralnico. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb zaradi samodejnega vklopa elektronske parkirne zavore.

i Obvestilo

Po priklopu 12-voltnega akumulatorja preverite kratko razdaljo, da ponastavite funkcijo Auto-Hold, da bi pravilno delovala.

Splošne informacije o parkirnih sistemih

Avtomatski poseg v zavorni sistem

Avtomatski poseg v zavorni sistem parkirnega sistema je namenjen zmanjšanju nevarnosti trka, ko je med parkiranjem zaznana ovira.

Funkcije zaviranja

Glede na opremo so na voljo naslednji sistemi:

- Zavorna asistenca pri manevriranju parkirnega sistema Plus »» str. 216.
- Funkcija zaviranja v sili opozorila na prečni promet zadaj »» str. 237.

- Funkcija zaviranja v sili asistenčnega parkirnega sistema »» str. 221.
- Zavorna asistenca pri manevriranju prikolice »» str. 235

Kontrolne lučke v infotainment sistemu

-  Bela kontrolna lučka: sistem aktiviran, sistem zavira, ko prepozna oviro na poti.
-  Barvna kontrolna lučka: sistem deaktiviran, sistem ne zavira, ko prepozna oviro, čeprav jo senzorji še vedno zaznajo.

Pogoji

- Vozilo se med manevriranjem premika s hitrostjo. 3 km/h in 8 km/h
- Parkirni sistem mora biti vključen.

Avtomatski poseg v zavorni sistem se ne izvede, če se je parkirna krmilna asistenca pri vožnji naprej samodejno vključila.

Kaj se zgodi pri avtomatskem posegu v zavorni sistem?

V primeru ovire sistem vozilo popolnoma zaustavi in pribl. 2 sekundi zadržuje na mestu. **Pritisnite zavorni pedal!**

Aktiviranje

- Avtomatski poseg v zavorni sistem se aktivira, kakor hitro voznik vključi parkirni sistem.

Deaktiviranje

- Avtomatski poseg v zavorni sistem se aktivira, ko se parkirna krmilna asistenca izključi.
- **ALI:** za začasno deaktiviranje zavorne asistence pri manevriranju pritisnite funkcijsko tipko  na zaslonu parkirne krmilne asistence in spremenite nastavev.

POZOR

Avtomatski poseg v zavorni sistem parkirnega sistema vas ne sme zavesti, da bi tvegali in s tem ogrozili varnost. V nekaterih situacijah se lahko zgodi, da samodejni poseg v zavorni sistem deluje samo omejeno ali pa sploh ne deluje. Pri trkih z ovirami se lahko poškodujejo osebe in vozilo. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Pri vožnji bodite pozorni in ne zaupajte izključno parkirnim sistemom.
- Vedno bodite pripravljeni, da boste samostojno zavirali in nadzirali krmiljenje.
- Nikoli ne tvegajte, da ogrozite varnost.
- Postopajte skladno z napotki in priporočili za vožnjo parkirnih sistemov.

Obvestilo

- **Parkirni sistem izključite, če avtomatski poseg v zavorni sistem premočno posega, npr. pri vožnji po neutrjenih cestah.**
- **Ko je zavorna asistenca pri manevriranju parkirne krmilne asistence vozilo zavirala, ostane funkcija pri enaki smeri vožnje 5 metrov neaktivna ali se ponovno aktivira, ko je bil zamenjan položaj za vožnjo ali stikalo za izbiro smeri predstavljeno v drug položaj.**

Odpravljanje motenj

Parkirni sistem se obnaša drugače od pričakovanj

Možni vzroki:

- Pogoji za delovanje sistema niso izpolnjeni.
- Senzorji ali kamera so umazani ali zaledeneli **>>> str. 371.**
- Leča kamere ni čista in posnetki so nejasni **>>> str. 371.**
- Nekateri viri hrupa, kot je pnevmatsko kladivo ali tlakovana površina, lahko motijo ultrazvočni signal.
- Vozilo je poškodovano v območju senzorja ali kamere, npr. zaradi trka pri parkiranju.
- Območje zaznavanja senzorjev ali vidno polje kamere omejuje dodatna oprema, npr. nosilec za kolesa.

- Prišlo je do sprememb laka ali pa so bile izvedene montažne spremembe v območju senzorjev ali kamere, npr. v sprednjem delu vozila ali na podvozju.

Prav tako upoštevajte obvestila na zaslonu infotainment sistema.

Senzor ali kamera sta brez vidljivosti ali pa se je parkirni sistem izključil

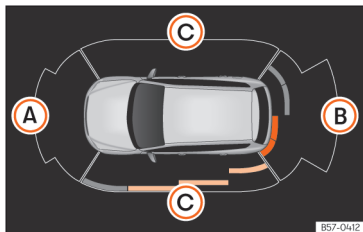
Če je senzor pokvarjen, je območje zaznavanja senzorja trajno izključeno. Prizadeto območje senzorjev se lahko prikaže v infotainment sistemu s simbolom ! in sivim grafičnim segmentom. Parkirni sistem prizadeto območje po potrebi izključi.

Če parkirna krmilna asistenca (Park Assist) ne deluje pravilno, se pri vključitvi za nekaj sekund oglasi zvočni signal. Po potrebi se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže ustrezno obvestilo

- Preverite, ali je nepravilno delovanje sistema posledica enega od prej naštetih vzrokov.
- Ko odpravite vzrok, lahko ponovno vklopíte sistem.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

Krmilnik parkirnega sistema Plus (Park Pilot)

Opis



Slika 157 Prikaži parkirnega sistema na zaslonu infotainment sistema.

Parkirni sistem Plus optično in zvočno opozarja voznika na zaznane ovire pred in za vozilom.

Senzorji so vgrajeni v odbijačih. Ko je zaznana ovira, sistem zvočno opozori voznika. Opozorilo se pojavi tudi na zaslonu infotainment sistema »» **sl. 157.**

Ko se približujete oviri, lahko na podlagi različnih zvokov ugotovite, ali je ovira pred ali za vozilom.

Približen doseg senzorjev:

- (A)** 1,20 m
- (B)** 1,60 m

- (C)** 0,90 m

Krajša je razdalja do ovire, krajši so presledki med zvočnimi signali. Pri razdalji pribl. 0,30 m je signal neprekinjen. Vožnje ne nadaljujte!

Če se razdalja do ovire ne spremeni, se jakost zvočnega signala zmanjša po pribl. 4 sekundah.

Da bi lahko videli celotno okolico vozila, ga je treba zapeljati nekaj metrov naprej ali nazaj. Manjkajoča območja so tako pregledana in prikazane so ovire na straneh vozila »» **sl. 157 (C).**

Posebnosti sistema ParkPilot s sistemom za prikaz okolice Area View

V naslednjih situacijah je pregledano območje na strani vozila samodejno skrito:

- Ko so odprta katera vrata vozila.
- Če je sistem TCS izključen.
- Ko je aktiven sistem TCS ali ESC.
- Če vozilo miruje več kot pribl. 3 minute.

Obvestila o napakah

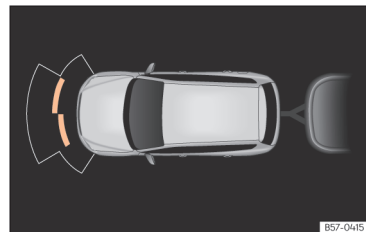
Če se v kombiniranem instrumentu prikaže obvestilo o napaki za parkirni sistem, je delovanje sistema moteno.

Če obvestilo o napaki ne ugasne pred izklopom kontakta, ob naslednjem vklopu parkirnega sistema ne bo prikazano.

V primeru okvare senzorja zadaj so prepoznane samo še ovire spredaj. V primeru okvare senzorja spredaj so prikazane samo še ovire v območju zadaj. Prikaže se simbol .

Priporočamo, da vozilo odpeljete na specializirani servis, kjer bodo odpravili napako.

Vleka prikolice



Slika 158 Prikaz parkirne asistence na zaslonu s priključeno prikolico

Ko je k vozilu s tovarniško vgrajeno vlečno kljuko priključena prikolica, se zadnji senzorji ob vklopu vzratne prestave ali pritisku tipke **P_R** ne aktivirajo. Ovire za ali na straneh vozila niso prikazane na zaslonu, prav tako se ne oglasijo zvočni signali.

Na zaslonu so prikazane samo spredaj zaznane ovire. Predvidena pot vozila ni prikazana.

Nastavitve parkirne krmilne asistence

Prikazi in signali se nastavijo v infotainment sistemu »» str. 37:

- **Avtomatski vklop** Vkllop/izklop
- **Glasnost spredaj** Glasnost v spredaj in na straneh.
- **Glasnost zadaj** Glasnost zadaj.
- **Zmanjšanje glasnosti** Ko je parkirni sistem vključen, se glasnost aktivnega zvočnega posnetka/idea zmanjša glede na izbrano možnost.
- **Nastavitve zvoka spredaj/visoki toni:** Frekvenca (ton) zvoka spredaj.
- **Nastavitve zvoka zadaj/visoki toni:** Frekvenca (ton) zvoka zadaj.

POZOR

- Vedno neposredno opazujte promet in okoličn vozi. Asistenčni sistemi ne nadomestijo voznikove pozornosti. Odgovornost je vedno pri vozniku.
- Senzorji imajo mrtve kote, kjer ne morejo zaznati oseb in predmetov. Še posebej pazite na otroke in živali.
- Vedno ohranjanje nadzor nad okolico: pri tem uporabljajte tudi ogledala.

PREVIDNO

Funkcije parkirnega sistema Plus lahko ovirajo različni dejavniki, ki lahko povzročijo škodo:

- Določenih predmetov morda sistem ne zazna in ne predstavi:
 - predmetov, kot so zaporne verige, ojnice prikolic, drogovi, ograje, stebrički in drevesa,
 - predmetov nad senzorji, kot npr. stenski napušči,
 - predmetov z določenimi površinami ali strukturami, kot npr. žičnata ograja ali droben sneg.
- Določene površine predmetov in oblačil ne morejo odbijati signalov ultrazvočnih senzorjev. Sistem teh predmetov in oseb, ki nosijo tovrstna oblačila, ne more pravilno prepoznati.
- Zunanji viri zvoka lahko vplivajo na signale senzorjev. To lahko onemogoči zaznavanje oseb ali predmetov.
- Nizke ovire, ki jih je parkirni sistem zaznal in nanje opozoril, lahko pri nadaljnjem približevanju vozila izginejo iz območja zaznavanja parkirnega sistema, zato jih ne more več zaznati in nanje opozarjati. Sistem pod določenimi pogoji ne zazna tudi nekaterih ovir, kot so visoki robniki, ki lahko poškodujejo dno vozila.
- Pri neupoštevanju opozoril parkirnega sistema ParkPilot se lahko vozilo močno poškoduje.

- Poškodbe mreže hladilnika, odbijača, koluta in dna vozila lahko povzročijo premik senzorjev. To lahko negativno vpliva na parkirni sistem.

Delovanje naj preverijo na strokovnem servisu.

- Če je registrska tablica ali nosilec za registrsko tablico večji od predvidenega območja ali če je registrska tablica upognjena ali deformirana, je zaznavanje senzorjev lahko moteno.

Obvestilo

- Prikaz na zaslonu infotainment sistema sledi s krajšim časovnim zamikom.
- V določenih situacijah vas lahko sistem opozarja, čeprav v območju zaznavanja ni ovir, na primer:
 - pri grobem asfaltu, tlakovcih ali visoki travi,
 - pri zunanjih ultrazvočnih virih, kot so vozila, opremljena z ultrazvočnimi sistemi,
 - pri močnem dežju, snegu, toči ali močnih izpušnih plinih,
 - če registrska tablica ni popolnoma pritrjena na površino odbijača,
 - pri spremembah naklona.
- Za pravilno delovanje sistema morajo biti senzorji čisti. Senzorji ne smejo biti prekriti s snegom, ledom, nalepkami ali drugimi predmeti.

- Če senzorje čistite z visokotlačnim ali parnim čistilnikom, curka ne usmerjajte neposredno proti senzorjem. Čistilnik naj bo vedno oddaljen vsaj 10 cm.
- Pritrditev nekatere dopolnilne opreme na sprednji del vozila, npr. nosilec za registrsko tablico z reklamnim sporočilom, lahko moti delovanje parkirnega sistema.
- Priporočamo, da vadite parkiranje na kraju z malo prometa.
- Glasnost in višino zvočnih signalov lahko spremenite.
- Upoštevajte opozorila pri vožnji s prikolic.

Upravljanje parkirnega sistema Plus



Slika 159 Sredinska konzola: tipka parkirnega sistema

Ročni vklop in izklop

- Enkrat pritisnete tipko P^{ali}.

¹⁾ Funkcijska tipka RVC (Rear View Camera) je prikazana samo pri vstavljeni vzvratni prestavi.

Avtomatski vklop

- Prestavite v vzvratno prestavo.
- **ALI:** Če med vožnjo s hitrostjo pod 15 km/h (9 mph) naletite na oviro, jo sistem zazna na razdalji pribl. 95 cm. Če je aktiviran avtomatski vklop, je prikazan miniaturni pogled.
- **ALI:** vozilo se premika vzvratno.

Pri avtomatskem vklopu **parkirnega sistema Plus** se prikažejo diagram vozila in segmenti na zaslonu.

Vedno deluje le takrat, ko se hitrost vozila prvič zniža pod 15 km/h (9 mph).

Avtomatski vklop parkirnega sistema lahko vključite in izključite v infotainment sistemu .

- Vključite kontakt.
- V infotainment sistemu izberite **Nastavitve > Parkiranje manevriranje**.
- Označite kontrolno okence **Avtomatski vklop**.
- **ALI**, v funkciji parkirnega sistema izberite **Nastavitve > Avtomatski vklop**.

Če je bil sistem aktiviran avtomatsko, se zvočni signal oglasi samo, ko so ovire spredaj oddaljene manj kot 50 cm.

Če ste parkirni sistem izključili s tipko P^{ali}, ga lahko ponovno vključite na naslednji način:

- Izključite in ponovno vključite kontakt.
- **ALI:** odpeljite naprej s hitrostjo več kot 15 km/h (9 mph).
- **ALI:** prestavno stikalo prestavite v položaj **P** in ga nato znova premaknite iz tega položaja.
- **ALI:** vključite in izključite avtomatski vklop v infotainment sistemu.

Samodejni izklop

- Odpeljite se naprej s hitrostjo pribl. 15 km/h (9 mph) ali več.
- **ALI:** prestavno stikalo pomaknite v položaj **P**.

Začasni preklop na tiho delovanje

- Na zaslonu infotainment sistema pritisnite funkcijsko tipko

Sprememba pomanjšanega pogleda v celozaslonskem načinu

- Prestavite v vzvratno prestavo.
- Pritisnite simbol avtomobila na zmanjšanem pogledu

Preklop na sliko asistence za vzvratno vožnjo (Rear View Camera »RVC«)

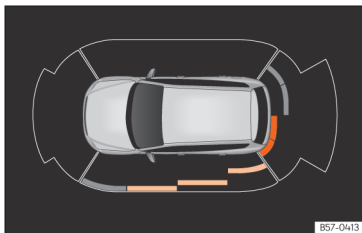
- Prestavite v vzvratno prestavo.
- **ALI** pritisnite funkcijsko tipko **RVC**¹⁾.

Pri vklopu sistema se oglasi kratek zvočni signal in simbol v tipki zasveti.

PREVIDNO

Samodejno aktiviranje parkirnega sistema Plus deluje samo pri zelo počasni vožnji. Če način vožnje ne prilagodimo določenim pogojem, lahko povzročimo nezgode in hude poškodbe.

Segmenti v vizualnem prikazu



Slika 160 Priказi parkirnega sistema na zaslonu infotainment sistema.

Optični prikaz segmentov deluje kot sledi:

• **Beli segmenti:** ovira je od vozila oddaljena več kot 30 cm oziroma ni na poti vozila. Ti segmenti so prikazani tudi pri aktivirani elektronski parkirni zavori.

• **Rumeni segmenti:** ovira je na poti vozila, oddaljena je manj kot 30 cm.

• **Rdeči segmenti:** ovira je od vozila oddaljena manj kot 30 cm.

Orientacijska linija kaže predvideno pot naprej ali nazaj, odvisno od izbrane prestave.

Če se ovira nahaja na poti vozila, se zasliši zvočni signal.

Vozilo doseže območje trčenja, ko je prikazan predzadnji segment. V območju trčenja so ovire tudi izven poti prikazane rdeče. Vožnje ne nadaljujte! »» » **Δ** v Opis na str. 217

Če je vozilo opremljeno s kamero za pogled od zgoraj Top View, se glede na izbrani prikaz v sistemu kamere za pogled od zgoraj Top View prikaže parkirna krmilna asistenca Park Assist.

Parkirni sistem zadaj

Opis

Parkirna krmilna asistenca zadaj je optična in zvočna pomoč pri parkiranju, ki vas opozarja na ovire za vozilom.

V zadnjem odbijaču so vgrajeni senzorji. Če senzorji odkrijejo oviro, vas z zvočnimi in optičnimi signali v infotainment sistemu opozorijo na njo.

Če je nameščen sistem kamere za pogled od zgoraj Top View Camera, parkirni sistem akustično opozori o objektih v bližini zadka vozila in na zaslonu infotainment sistema se pojavi slika kamere za pogled od zgoraj Top View Camera, ki nudi realistično sliko objektov v bližini vozila.

Pazite, da senzorji niso prekriti z nalepkami, oblogami, umazanijo ali podobnim, saj lahko to negativno vpliva na delovanje sistema. Napotki glede čiščenja »» » str. 371.

Približni doseg zadnjih senzorjev:

- Stransko območje: 0,60 m
- Sredina: 1,60 m

Krajša je razdalja do ovire, krajši so presledki med zvočnimi signali. Pri razdalji pribl. 0,30 m je signal neprekinjen. Vožnje ne nadaljujte! »» » **Δ** na str. 217.

Če se razdalja do ovire ne spremeni, se jakost zvočnega signala zmanjša po pribl. 4 sekundah.

Vklop parkirnega sistema

- Prestavite v vzvratno prestavo.

Izklop parkirnega sistema

- Odpeljite se naprej s hitrostjo pribl. 15 km/h (9 mph) ali več.
- **ALI:** Izbirno ročico prestavite v položaj **P**, **N** ali **D** (pri avtomatskem menjalniku) ali prestavite iz vzvratne prestave (pri ročnem menjalniku).

Ročico nastavite v položaj **N** ali **D**, da sistem ostane aktiven še pribl. 8 sekund, nato pa se izklopi. Med tem časom se parkirni sistem deaktivira, če je izbirna ročica v položaju **P**.

Če je nameščena kamera za pogled od zgoraj Top View, se parkirni sistem zadaj samodejno izklopi, ko prestavite iz vzratne prestave.

Začasni preklap na tiho delovanje

- Na zaslonu infotainment sistema pritisnite funkcijsko tipko .

Če je nameščena kamera za pogled od zgoraj Top View, začasni preklap zvočnih signalov parkirnega sistema na tiho delovanje ni na voljo.

Sprememba pomanjšanega pogleda v celozaslonskem načinu

- Prestavite v vzratno prestavo.
- **ALI**: pri vozilih s kamero za vzratno vožnjo (Rear View Camera – »RVC«) pritisnite simbol avtomobila na miniaturnem prikazu.

Preklap na sliko asistence za vzratno vožnjo (Rear View Camera »RVC«)

- Prestavite v vzratno prestavo.
- **ALI**: pritisnite funkcijsko tipko »RVC«.

Nastavitve parkirne krmilne asistence

Prikazi in signali se nastavijo v infotainment sistemu >>> str. 37:

- **Glasnost zadaj** Glasnost zadaj.
- **Zmanjšanje glasnosti** Ko je parkirni sistem vključen, se glasnost aktivnega zvočnega posnetka/video zmanjša glede na izbrano možnost.
- **Nastavitve zvoka zadaj/visoki toni**: Frekvenca (ton) zvoka zadaj.

Obvestila o napakah

Če se v kombiniranem instrumentu prikaže obvestilo o napaki za parkirni sistem, je delovanje sistema moteno.

Če obvestilo o napaki ne ugasne pred izklopom kontakta, ob naslednjem vklopu parkirnega sistema ne bo prikazano.

V primeru okvare senzorja se na zaslonu infotainment sistema prikaže simbol .

Priporočamo, da vozilo odpeljete na specializirani servis, kjer bodo odpravili napako.

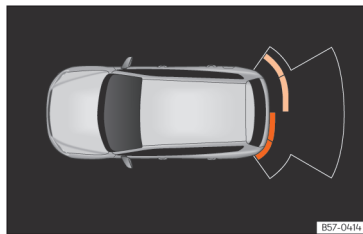
Vlečna naprava

Ko je k vozilu s tovarniško vgrajeno pripravo za vleko priključena prikolica, se parkirni sistem ob vklopu vzratne prestave ne aktivira.

POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila >>>  v Opis na str. 217.

Segmenti v vizualnem prikazu



Slika 161 Prikazi parkirnega sistema na zaslonu infotainment sistema.

Ob pomoči segmentov na zadnji strani vozila lahko ocenite oddaljenost od ovir.

Optični prikaz segmentov deluje kot sledi:

- **Beli segmenti**: ovira je od vozila oddaljena več kot 30 cm oziroma ni na poti vozila. Ti segmenti so prikazani tudi pri aktivirani elektronski parkirni zavori.
- **Rumeni segmenti**: ovira je na poti vozila, oddaljena je manj kot 30 cm.
- **Rdeči segmenti**: ovira je od vozila oddaljena manj kot 30 cm.

Če se ovira v tem primeru nahaja v smeri vožnje, se pojavi ustrezni akustični opozorilni signal.

Vozilo doseže območje trčenja, ko je prikazan predzadnji segment. V območju trčenja so ovire tudi izven poti prikazane rdeče. Vožnje ne nadaljujte! >>>  v Opis na str. 217.

Če je vozilo opremljeno s kamero za pogled od zgoraj Top View Camera, segmenti niso prikazani. Parkirni sistem akustično opozori pred objekti, ki so v bližini zadka vozila, kamera za pogled od zgoraj Top View Camera pa na infotainment sistema prikaže sliko, ki nudi realističen prikaz objektov okrog vozila.

Parkirna krmilna asistenca (Park Assist)

Uvod

Asistenčni parkirni sistem je dodatna funkcija sistema ParkPilot »» str. 216 in vozniku pomaga pri iskanju ustreznega parkirnega mesta in pri:

- vzvratnem parkiranju na ustrezna bočna in prečna parkirna mesta,
- parkiranju v smeri naprej na ustrezna prečna parkirna mesta,
- odparkiranju v smeri naprej z bočnega parkiranega mesta.

Pri vozilih s parkirno krmilno asistenco in tovarniško vgrajenim infotainment sistemom so območja spredaj, zadaj in na strani ter položaj ovir prikazani relativno glede na vozilo.

Asistenčni parkirni sistem je podvržen določenim omejitvam, ki so sestavni del sistema, uporaba pa zahteva posebno pozornost voznika »» .

POZOR

Tehnologija, ki se uporablja pri parkirni krmilni asistenci, ima nekaj omejitev, ki so sestavni del sistema in uporabe ultrazvočnih senzorjev. Parkirna krmilna asistenca Park Assist vas ne sme voditi v izzivanje nezgode. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Vsako nepremišljeno premikanje vozila lahko povzroči hude poškodbe.
- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.
- Določene površine predmetov in oblačil ne morejo odbijati signalov ultrazvočnih senzorjev. Sistem teh predmetov in oseb, ki nosijo tovrstna oblačila, ne more prepoznati, ali prepoznati pravilno.
- Zunanji viri zvoka lahko vplivajo na signale ultrazvočnih senzorjev. Pod določenimi pogoji lahko to onemogoči zaznavanje oseb ali predmetov.
- Ultrazvočni senzorji imajo mrtve kote, v katerih oseb in predmetov ne morejo zaznati.
- Okolico vozila imejte vedno pod nadzorom, ker ultrazvočni senzorji majhnih otrok, živali in določenih predmetov v vseh situacijah ne prepoznajo.

POZOR

Hitri premiki volana pri parkiranju in odparkiranju s parkirno krmilno asistenco lahko povzročijo hude poškodbe.

- Med parkiranjem in odparkiranjem se ne dotikajte volana, dokler vas sistem k temu ne pozove. Če se volana dotaknete, se sistem med postopkom deaktivira in parkiranje se prekine.

PREDVIDNO

- Pod določenimi pogoji ultrazvočni senzorji ne prepoznajo predmetov, kot so ojnice prikolice, drogovi, ograje, stebrički ali drevesa ali odprta (oz. odpirajoča se) vrata prtljavnika, kar lahko vodi do poškodb vozila.
- Nekatera dopolnilna oprema, ki je bila pozneje montirana v vozilo, kot je nosilec za kolesa, lahko vpliva na delovanje parkirne krmilne asistence in vodi do poškodb.
- Parkirna krmilna asistenca se orientira po parkiranih vozilih, robnikih in drugih predmetih. Pazite, da pri parkiranju ne poškodujete pnevmatik in platišč. Po potrebi pravočasno prekinite postopek parkiranja, da preprečite poškodbe na vozilu.
- Ultrazvočni senzorji odbijača se lahko poškodujejo ali zamaknejo z udarci, npr. pri parkiranju ali odparkiranju.
- Če za čiščenje ultrazvočnih senzorjev uporabljate visokotlačne čistilne naprave ali paro, curka ne usmerjajte direktno na senzorje in vzdružajte razdaljo več kot 10 cm.

• Če je registrska tablica ali nosilec za registrsko tablico večji od predvidenega območja ali pa je registrska tablica upognjena ali deformirana:

- lahko pride do napak pri prepoznavanju,
- senzorji izgubijo vidljivost,
- se postopek parkiranja prekine ali izvede pomanjkljivo.

• Pri izpadu enega izmed ultrazvočnih senzorjev se ustrezno območje te skupine senzorjev (spredaj ali zadaj) deaktivira in se lahko znova aktivira, šele ko je motnja odpravljena. Senzorje drugega odbijača je možno normalno uporabljati naprej. V primeru motnje se obrnite na specializirani servis. SEAT priporoča, da obiščete servis SEAT.

Obvestilo

• Za pravilno delovanje sistema morajo biti ultrazvočni senzorji v odbijačih čisti, poleg tega na njih ne sme biti snega in ledu ter ne smejo biti prekriti z nalepkami ali drugimi predmeti.

• Določeni viri hrupa, denimo grob asfalt ali tlakovci, in hrup drugih vozil lahko povzročijo, da parkirna asistenca s krmilno avtomatiko ali sistem ParkPilot izda napačna opozorila. Prisotnost kovinskih predmetov lahko prav tako vpliva na manever.

• Za seznanitev s sistemom in njegovimi funkcijami SEAT priporoča, da upravljanje parkirne krmilne asistence Park Assist vadite na kraju ali parkirišču z malo prometa.

Opis parkirne krmilne asistence



Slika 162 V sredinski konzoli: tipka za vklop parkirne asistence s krmilno avtomatiko

Sestavni deli parkirne krmilne asistence Park Assist so ultrazvočni senzorji, ki so na sprednjih in zadnjih odbijačih, tipka **P** za vklop in izklop sistema ter prikazi na zaslону kombiniranega instrumenta.

Pogoji za parkiranje

- Regulacija zdrsa pogonskih koles (TCS) mora biti vključena »» str. 179.
- Hitrost pri vožnji mimo prostega parkirnega mesta (bočno parkiranje) ne sme preseči **40 km/h (25 mph)**.
- Hitrost pri vožnji mimo prostega parkirnega mesta (prečno parkiranje) ne sme preseči **20 km/h (12 mph)**.
- Vzdrževanje razdalje med **0.5 in 2.0 metra** pri vožnji mimo prostega parkirnega mesta.

• Dolžina parkirnega mesta (bočno parkiranje): **dolžina vozila + 0.8 metra**.

• Dolžina parkirnega mesta (parkiranje v vzratni smeri): **dolžina vozila + 0.8 metra**.

• Parkiranje s hitrostjo največ **7 km/h (4 mph)**.

Pogoji za odparkiranje (samo pri bočnem parkiranju)

• Regulacija zdrsa pogonskih koles (TCS) mora biti vključena »» str. 179.

• Dolžina parkirnega mesta: **dolžina vozila + 0.5 metra**.

• Odparkiranje s hitrostjo največ **7 km/h (4 mph)**.

Predčasni zaključek ali avtomatska prekinitve postopka parkiranja oz. odparkiranja

Parkirna krmilna asistenca Park Assist postopek parkiranja predčasno zaključi v naslednjih primerih:

- Pritisnete tipko **P**.
- Če se prekorači hitrost pribl. 7 km/h (4 mph) več kot enkrat.
- Če voznik poseže v krmiljenje.
- Če postopek parkiranja ni bil zaključen v 6 minutah po aktiviranju avtomatskega krmiljenja.
- V primeru sistemske motnje (sistem začasno ni na voljo).
- TCS je izključen.
- Če poseže sistem TCS oz. ESC.

- Izbran je vozni profil **Offroad** ali **Snow**.
- Če so voznikova vrata odprta.

Da bi postopek znova zagnali, teh primerov ne sme biti. Znova pritisnite tipko **P**.

Avtomatski poseg v zavorni sistem, da se prepreči prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti

Da bi preprečili, da se pri parkiranju ali odparkiranju prekorači najvišja hitrost 7 km/h (4 mph), lahko pride do samodejnega posega v zavorni sistem. Po zaključku samodejnega posega v zavorni sistem se postopek parkiranja ali odparkiranja nadaljuje.

Pri vsakem postopku parkiranja in odparkiranja pride le enkrat do samodejnega posega v zavorni sistem. Če je bila najvišja dovoljena hitrost 7 km/h (4 mph) znova prekoračena, se ustrezen postopek prekine.

Posebnosti

Parkirna krmilna asistenca Park Assist je podvržena določenim omejitvam, ki so sestavni del sistema. Tako npr. parkiranje oz. odparkiranje ob pomoči avtomatskega parkirnega sistema v ostrih ovinkih ali na zelo strmih pobočjih ni možno.

Pri parkiranju oz. odparkiranju se pojavi kratek zvočni signal, da voznika pozove k preklopu med prestavami za vožnjo naprej ali prestavo za vzvratno vožnjo (odvisno od situacije). Pri zaporednih postopkih parkiranja asistenci sistem voznika obvesti, da prestavi v drugo prestavo,

najpozneje ko zasliši neprekinjen zvočni signal (predmet je oddaljen ≤ 30 cm), ki ga izda parkirni sistem ParkPilot.

Če parkirni sistem s krmilno avtomatiko volan vrti, ko vozilo miruje, se na zaslonu kombiniranega instrumenta dodatno prikaže simbol **(S)**. Dokler je simbol prikazan na kombiniranem instrumentu, pritisnite na zavorni pedal, da obrnete kolesa, medtem ko vozilo miruje. Tako bo sistem lahko parkiral vozilo z manj potezami.

Vleka prikolice

Parkirne krmilne asistence ni mogoče vključiti, če je tovarniško vgrajena vlečna naprava električno povezana s prikolico.

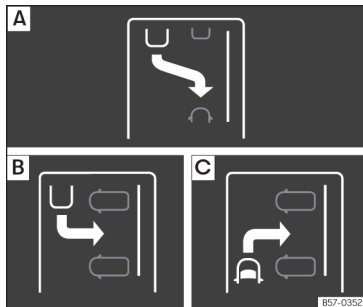
Po menjavi kolesa

Če po menjavi kolesa vozila ni možno pravilno parkiranje ali odparkiranje, je razlog morda v tem, da je obseg novega kolesa drugačen in mora sistem najprej privzeti nov obseg koles. Ta prilagoditev se avtomatsko izvede med vožnjo. Ta učni proces lahko pospešite s počasno ovin-kasto vožnjo (manj kot 20 km/h oz. 12 mph).

Izbira načina parkiranja



Slika 163 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: vizualizacija parkirne asistence s krmilno avtomatiko z miniaturnimi prikazi



Slika 164 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikaz načinov parkiranja.

Parkirna krmilna asistenca Park Assist ima na voljo 3 načine parkiranja:

- A** vzvratno bočno parkiranje
- B** vzvratno prečno parkiranje
- C** prečno parkiranje v smeri naprej

Izbira načina parkiranja po vožnji mimo prostega parkirnega mesta

Potem ko ste aktivirali parkirno krmilno asistenco Park Assist in je ta odkrila prosto parkirno mesto, se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže predlog načina parkiranja. Parkirna krmilna asistenca samodejno izbere način parkiranja. Izbrani način se prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta »» **sl. 163**. Razen tega se prikaže miniaturni prikaz drugih možnih načinov parkiranja »» **sl. 164**. Če se način, ki ga je izbral sistem, ne ujema z želenim načinom, lahko s ponovnim pritiskom tipke **P** izberete drugi način.

- Pogoji za parkiranje s parkirno krmilno asistenco morajo biti izpolnjeni »» **str. 222**.
- Pritisnete tipko **P**.
- Pri vključenem sistemu zasveti kontrolna lučka v tipki **P**. Dodatno se na zaslonu v kombiniranem instrumentu prikaže izbrani način parkiranja, v miniaturnem prikazu pa se prikaže drugi način parkiranja, v katerega lahko preklopite.

- Aktivirajte smernike na tisti strani ceste, na kateri naj bi parkirali. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže ustrezna stran cestišča. Če ne aktivirate smernika, sledi postopek parkiranja desno v smeri vožnje.

- Če je potrebno, znova pritisnete tipko **P**, da preklopite v naslednji način parkiranja.
- Potem ko ste preklopili v vse možne načine parkiranja, se sistem pri ponovnem pritisku tipke **P** deaktivira.
- V tem primeru pritisnete tipko **P**, da sistem znova aktivirate.
- Sledite navodilom na zaslonu na kombiniranega instrumenta, pri tem pa ostanite pozorni na promet in zapeljite z vozilom mimo prostega parkirnega mesta.

Parkiranje v brez predhodne vožnje mimo parkirnega mesta

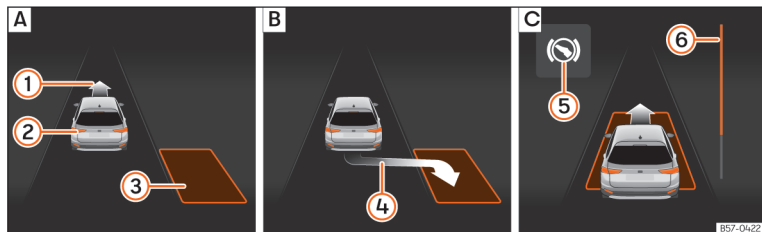
Posebni primer za prosto prečno parkirno mesto za parkiranje v smeri naprej brez predhodne vožnje mimo:

- Pogoji za parkiranje s parkirno krmilno asistenco morajo biti izpolnjeni »» **str. 222**.
- Pomaknite se naprej proti parkirnemu mestu in opazujte promet ter zaustavite vozilo s sprednjim delom delno znotraj parkirnega prostora.
- Enkrat pritisnete tipko **P**.

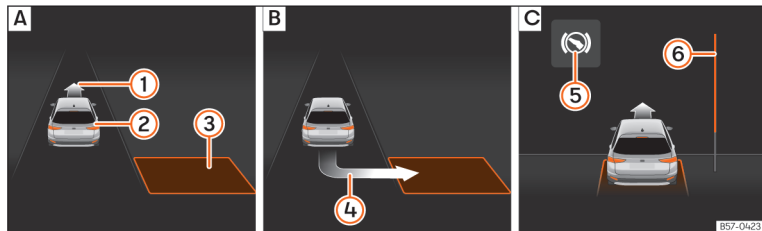
- Pri vključenem sistemu zasveti kontrolna lučka v tipki **P**. Dodatno se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi način parkiranja brez miniaturnega prikaza.

- Izpustite volan.

Parkiranje s parkirno krmilno asistenco



Slika 165 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: bočno parkiranje. [A]: Iskanje prostega parkirnega mesta [B]: Parkirni položaj. [C]: Manevriranje.



Slika 166 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prečno parkiranje. [A]: Iskanje prostega parkirnega mesta [B]: Parkirni položaj. [C]: Manevriranje.

- ① Napotek za vožnjo naprej
- ② Vaše vozilo
- ③ Zaznano parkirno mesto
- ④ Napotek za parkiranje
- ⑤ Napotek za pritisk zavornega pedala
- ⑥ Prikaz napredka

Izpolnjeni morajo biti pogoji za parkiranje s parkirno krmilno asistenco »» str. 222 in izbran mora biti način parkiranja »» str. 223.

Parkiranje

- Na zaslonu kombiniranega instrumenta preverite, ali je prosto parkirno mesto zaznano kot »ustrezno« in ali je bil dosežen pravilen položaj za parkiranje »» sl. 165 [B] ali »» sl. 166 [B]. Parkirno mesto je zaznano kot "ustrezno", ko se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi prikaz za parkiranje ④.
- Zaustavite vozilo in po kratkem času mirovanja prestavite v vzvratno prestavo.

- Izpustite volan.
- Upoštevajte naslednje obvestilo:

**Poseg v aktivno krmiljenje. Opa-
zujte okolico!**

Opazujte okolico in previdno dodajajte plin – največ 7 km/h (4 mph). Parkirna krmilna asistenca med postopkom parkiranja prevzame **samo** upravljanje z volanom. **Vi kot voznik mo-**

rate dodajati plin, po potrebi pritisniti na sklopko, prestaviti v drugo prestavo in zavirati.

• Vozite vzvratno, dokler se ne oglasi neprekinjeni zvočni signal sistema ParkPilot. **ALI:** Vozite vzvratno, dokler se na zaslonu kombiniranega instrumenta ne pojavi prikaz za vožnjo naprej »» sl. 165 [C] ali »» sl. 166 [C]. **ALI:** Vozite vzvratno, dokler se na zaslonu kombiniranega instrumenta ne pojavi obvestilo **Park Assist zaključen**. Stolpec za prikaz napredka ⑥ ponazarja razdaljo, ki jo je treba prevoziti.

• Pritiskajte na zavorni pedal, dokler parkirna krmilna asistenca ne preneha obračati volana. **ALI:** Pritiskajte na zavorni pedal, dokler ne ugasne simbol ⑤ na zaslonu kombiniranega instrumenta.

• Prestavite v 1. prestavo.

• Vozite naprej, dokler se ne oglasi neprekinjeni zvočni signal sistema ParkPilot. **ALI:** Vozite naprej, dokler se na zaslonu kombiniranega instrumenta ne pojavi prikaz za vzvratno vožnjo. Parkirna krmilna asistenca usmerja vozilo naprej in nazaj, dokler vozilo ni centrirano na parkirnem mestu »» sl. 165 [C] ali »» sl. 166 [C].

• Da bi dosegli optimalen rezultat, počakajte, dokler parkirna krmilna asistenca volana po vsakem postopku ne zavrti do konca. Parkirni postopek je zaključen, ko se v zvezi s tem pojavi sporočilo na zaslonu kombiniranega instrumenta in ko se v nekaterih primerih oglasi zvočni signal.

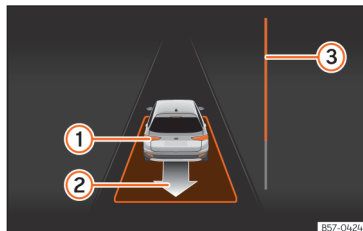
Prikazi napredka

Stolpec za prikaz napredka »» sl. 165 ⑥ in »» sl. 166 ⑥ na zaslonu kombiniranega instrumenta simbolično ponazarja pot, ki jo je še treba prevoziti. Čim večja razdalja, tem bolj poln je prikaz napredka. Pri vožnji naprej se vsebina prikaza napredka zmanjša navzgor in pri vzvratni vožnji navzdol.

Obvestilo

Če se je postopek parkiranja predčasno zaključil, je možno, da rezultat ni brežhiben.

Odparkiranje s parkirno krmilno asistenco (samo z bočnega parkirnega mesta)



Slika 167 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: odparkiranje z bočnega parkirnega mesta.

- ① Vaše vozilo z vstavljenjo vzvratno prestavo
- ② Prikaz predlaganega manevra za odparkiranje
- ③ Stolpec za prikaz napredka za prikaz razdalje, ki jo je treba prevoziti

Odparkiranje (z bočnega parkirnega mesta)

Pogoji za odparkiranje s parkirno krmilno asistenco morajo biti izpolnjeni »» str. 222.

- Pritisnete tipko P. Pri vključenem sistemu zasveti kontrolna lučka v tipki P.
- Vključite smernike za tisto stran cestišča, na katero boste s parkirnega mesta speljali na cesto.
- Prestavite v vzvratno prestavo.
- Izpustite volan. Upoštevajte naslednje obvestilo:

Avtomatsko krmiljenje omogočeno. Bodite pozorni na okolico..

Opazujte okolico in previdno dodajajte plin – največ 7 km/h (4 mph). Pri odparkiranju sistem prevzame samo premikanje volana. **Vi kot voznik morate dodajati plin, po potrebi pritisniti na sklopko, prestaviti v drugo prestavo in zavirati.**

• Vozite vzvratno, dokler se ne oglasi neprekinjeni zvočni signal sistema ParkPilot. **ALI:** Vozite vzvratno, dokler se na zaslonu kombiniranega instrumenta ne pojavi prikaz za vožnjo naprej. Stolpec za prikaz napredka »» sl. 167 ③ ponazarja razdaljo, ki jo je treba prevoziti.

• Pritiskajte na zavorni pedal, dokler parkirna krmilna asistenca ne preneha obračati volana. **ALI:** Pritiskajte na zavorni pedal, dokler ne ugasne simbol  na zaslonu kombiniranega instrumenta.

• Vozite naprej, dokler se ne oglasi neprekinjeni zvočni signal sistema ParkPilot. **ALI:** Vozite naprej, dokler se na zaslonu kombiniranega instrumenta ne pojavi prikaz za vzvratno vožnjo. Parkirna krmilna asistenca vozilo tako dolgo krmili pri vožnji naprej in nazaj, dokler ne spelje s parkirnega mesta.

• Vozilo je možno speljati s parkirnega mesta, ko se v zvezi s tem pojavi sporočilo na zaslonu kombiniranega instrumenta in ko se v nekaterih primerih oglasi zvočni signal. Prevezmite krmiljenje z zasukom volana, kot ga je izvedla parkirna krmilna asistenca.

• Bodite pozorni na promet in speljite s parkirnega mesta.

Asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za vzvratno vožnjo)

Uvod

Kamera v ročaju vrat prtljažnika pomaga vozniku pri vzvratnem parkiranju ali pri manevriranju »» str. 186.

Slika kamere z orientacijskimi linijami je prikazana na zaslonu infotainment sistema. V spodnjem delu slike je viden del odbijača, ki vozniku služi kot referenca.

Načini delovanja asistence za vzvratno vožnjo

Glede na opremo so na voljo naslednji načini delovanja:

- **Prečno parkiranje:** vzvratno parkiranje na parkirno mesto, prečno na vozišče.
- **Bočno parkiranje:** vzvratno parkiranje na parkirno mesto, vzporedno z voziščem.
- **Asistenčna funkcija za priklop prikolice:** funkcija za pomoč pri priklopljanju prikolice.
- **Prečni promet:** nadzira prečni promet.

Pogoji

Za parkiranje z asistenco za vzvratno vožnjo morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Hitrost vozila ni višja od pribl. **15 km/h (9 mph)**.
- Širina parkirnega mesta: **širina vozila + 0,2 m**.
- Razdalja: **pribl. 1 meter** od parkirnega mesta (samo pri bočnem parkiranju).
- Dolžina parkirnega mesta: **pribl. 8 m** (samo pri bočnem parkiranju).

Za prikaz realistične slike morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Vrata prtljažnika so zaprta.
- Okolica vozila je ravna.
- Vozilo v zadnjem delu ni preveč natovorjeno.

POZOR

- Kamera za vzvratno vožnjo ne omogoča natančnega izračuna razdalje do ovir in tudi ne more preseči omejitev sistema, zato lahko njena malomarna uporaba povzroči nezgode in hude poškodbe. Voznik mora stalno opazovati okolico, da zagotavlja varno vožnjo.
- Leča kamere poveča in popači zorno polje, zato s na zaslonu prikazani predmeti spreminjeni. Popačeno je tudi dojemanje oddaljenosti.
- Zaradi ločljivosti zaslona ali svetlobnih pojavov je lahko prikaz nekaterih predmetov meglen oziroma predmeti sploh niso prikazani. Pozorni bodite zlasti na stebre, ograje, mreže ali drevesa, ki jih ne vidite na zaslonu in lahko poškodujejo vozilo.
- Kamera za vzvratno vožnjo ima mrtve kote, kjer ne zaznava oseb ali predmetov. Vedno pozorno opazujte okolico vozila.
- Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti. Vedno nadzorujte parkirne manevre in okolico vozila.
- Zaradi slik na zaslonu ne odvrnite pozornosti od dogajanja v prometu.

- Kamera za vzvratno vožnjo zagotavlja le dvodimenzionalno sliko. Štrleče predmete ali poglobitve na cestišču je težje ali nemogoče prepoznati.

- Natovornost vozila spremeni prikaz orientacijskih linij. Prikazana širina se zmanjša pri večji natovornosti vozila. Okolico vozila še posebej opazujte, če sta notranjost ali prtljažnik vozila natovornjena.

- V spodaj opisanih situacijah so predmeti ali druga vozila na zaslonu prikazana bližje ali bolj oddaljeno, kot so dejansko. Zato bodite posebej pozorni:

- če vzvratno peljete z vodoravne površine na klanec navzgor ali navzdol,
- če je vozilo zelo natovornjeno,
- če se vozilo približuje predmetom, ki niso na tleh ali ki štrlijo iz tal. Ti predmeti so lahko zunaj vidnega kota kamere.

Obvestilo

- Pomembno je, da ste še posebej pozorni in pazljivi, če s sistemom niste posebej dobro seznanjeni.

- Linije asistence za vzvratno vožnjo niso vidne pri odprtih vratih prtljažnika.

Vklop in izklop

Vklop asistence za vzvratno vožnjo

- Pri vključenem kontaktu prestavite v vzvratno prestavo.

- **ALL:** pritisnite tipko **P_{ALL}**.

Izklop asistence za vzvratno vožnjo

- Vozite naprej s hitrostjo najmanj 15 km/h (9 mph).

Prikazi na zaslonu

Funkcije in prikazi sistema se razlikujejo glede na opremo vozilo.

Prikaz asistence se spremeni ob priklopu prikolice na tovarniško vgrajeno vlečno napravo
» str. 299.

Funkcije in simboli asistence za vzvratno vožnjo

Ko je asistenca za vzvratno vožnjo vklopljena, lahko spreminjate nastavitve s funkcijskimi tipkami. Nekatere nastavitve so odvisne od opreme vozila.

✕ Izhod iz trenutnega prikaza

 Priklop na prečno parkiranje » str. 229

 Priklop na bočno parkiranje » str. 230

 Priklop na asistenčno funkcijo za pomoč pri priklopljanju prikolice

 Priklop na funkcijo za nadzor prečnega prometa

 Nastavitev prikaza: svetlost, kontrast, barva

 Priklop na parkirno asistenco
» str. 216

 Aktiviranje/deaktiviranje prikaza parkirnega sistema

 Obračanje volana (bočno parkiranje)

 Zaustavitev vozila (bočno parkiranje)

Orientacijske linije

Zeleni orientacijski liniji: podaljšek vozila.

Rdeča stranska linija: ko je treba volan obrniti v drugo smer, rumena linija postane rdeča (bočno parkiranje).

Rumeni liniji: pot vozila glede na kot zasuka volana.

Rumena pomožna okvirja: razmejitev parkirnega mesta spredaj in zadaj (bočno parkiranje).

Zelena stranska črta: točka obračanja v drugo smer med parkiranjem (bočno parkiranje).

Rdeči ali zeleni okvir: obris vozila (bočno parkiranje).

Asistenčna funkcija za vleko prikolice

V vozilih s tovarniško vgrajeno vlečno napravo lahko si lahko s to funkcijo pomagata pri približevanju vozila vlečnemu drogu prikolice. Zaradi velike povečave slike v tem načinu delovanja so predmeti za vozilom vidni zelo pozno.

Pomožne linije so prikazane za zaslonu infotainment sistema.

Rdeči liniji: položaj vlečne naprave.

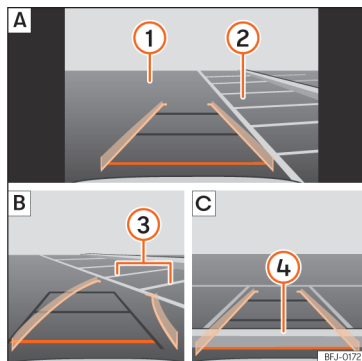
Zeleni liniji: razdalja do vlečne naprave. Razdalja med linijami je pribl. 0,1 m.

Oranžna linija: izračunana smer vlečne naprave glede na vrtenje volana.

Prečni promet

Prikaz pomaga pri nadzoru prometa za vozilom, npr. pri vožnji iz garaže ali pri zapuščanju ozkih izvozov.

Prečno parkiranje



Slika 168 Prikaz na zaslonu infotainment sistema: parkiranje z asistenco za vzvratno vožnjo.

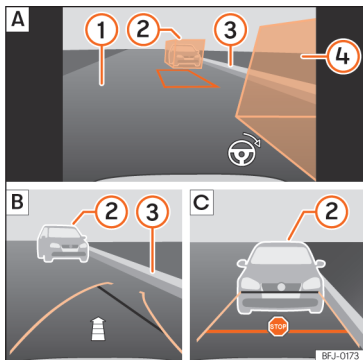
Legenda za »» sl. 168:

- A** Iskanje prostega parkirnega mesta
- B** Vožnja do izbranega parkirnega mesta
- C** Poravnanje vozila s parkirnim mestom
- 1** Cesta
- 2** Parkirno mesto
- 3** Stranski mejni črti parkirnega mesta
- 4** Zadnja mejna črta parkirnega mesta

Parkiranje

- Pred vožnjo mimo izbranega parkirnega mesta pritisnite tipko P_{vz} ali P_{vz} .
- Pri vklopljeni in brezhibno delujoči asistenci za vzvratno vožnjo pritisnite funkcijsko tipko P_{vz} .
- Vozilo zaustavite pred parkirnim mestom »» sl. 168 **2** **A**.
- Vozite vzvratno in obračajte volan, tako da stranske orientacijske linije kažejo proti parkirnemu mestu. Zeleni in rumeni liniji ter stranski mejni črti parkirnega mesta se morajo ujemati **3** **B**.
- Ustavite vozilo, ko rdeča linija doseže zadnjo mejno črto parkirnega mesta **4** **C**.

Bočno parkiranje



Slika 169 Prikaz na zaslonu infotainment sistema: 2. način delovanja asistencije za vzvratno vožnjo.

Legenda za »» sl. 169:

- A** Iskanje prostega parkirnega mesta
- B** Vožnja do izbranega parkirnega mesta
- C** Poravnanje vozila s parkirnim mestom
- 1** Cesta
- 2** Ovir ali pomožni okvir
- 3** Stranski mejni črti parkirnega mesta
- 4** Ovir ali pomožni okvir

Parkiranje

- Pred vožnjo mimo izbranega parkirnega mesta po potrebi pritisnite tipko P_{W} .
- Pri vklopljeni in brezhibno delujoči asistenci za vzvratno vožnjo pritisnite funkcijsko tipko »» .
- Aktivirajte smernike na tisti strani ceste, na kateri želite parkirati.
- Vozilo postavite vzporedno s parkirnim mestom na razdalji pribl. 1 m.
- Če ovire segajo čez pomožne okvirje, poiščite drugo parkirno mesto ali ponovno poravnajte vozilo.
- Prestavite v vzvratno prestavo. Rdeči okvir predstavlja ciljni položaj vašega vozila.
- Obračajte volan, dokler rdeči okvir med pomožnima okvirjema ne postane zelen. Volan za držite v tem položaju in počasi speljite.
- Vozite vzvratno v smeri puščice, prikazane na zaslonu. Prikažeta se rumena in zelena linija. Puščica prikazuje preostalo razdaljo, ki jo morate prevoziti.
- Med vzvratno vožnjo držite volan v ustreznem položaju. Ko se prikaže simbol Ⓢ , ustrezno prilagodite položaj volana.
- Vozite vzvratno, dokler se ne prikaže znak STOP ali dokler zelena linija ne sovпада s stransko mejno linijo parkirnega mesta.
- Ustavite vozilo. Volan zavrtite v nasprotni smeri, kolikor je to mogoče.

- Vozite vzvratno, dokler se ne prikaže znak STOP ali dokler rdeča linija ne doseže zadnje mejne linije parkirnega mesta.

Odpravljanje motenj

Nepravilno delovanje sistema

Možni vzroki:

- Kamera je umazana »» str. 371. Vidljivost kamere lahko poleg umazanje in snega poslabšajo tudi ostanki čistil ali najrazličnejši premazi.
- Pogoji za delovanje sistema morajo biti izpolnjeni »» str. 227.
- Na leči kamere so vodne kapljice.
- Tovarniško vgrajena vlečna naprava ne sme biti električno povezana s prikolicco »» str. 299.
- Vozilo je poškodovano v območju kamere, npr. zaradi trka pri parkiranju.
- Vidno polje kamere omejuje dodatna oprema, npr. nosilec za kolesa.
- V območju kamere je bil spremenjen lak oziroma spremenjena je bila konstrukcija določene komponente, npr. podvozja.

Onemogočena vidljivost kamere, obvestilo o napaki, izklop sistema

- Očistite kamero ali iz njenega vidnega polja umaknite dodatno opremo oziroma s kamere odstranite morebitne nalepke »» str. 371.
- Preverite, ali so na kameri vidne poškodbe.

Možne rešitve

- Začasno izklopite sistem.
- Preverite, ali je nepravilno delovanje sistema posledica enega od prej naštetih vzrokov.
- Ko odpravite vzrok, lahko ponovno vklopite sistem.
- Če sistem še naprej deluje nepredvidljivo, obiščite specializirani servis.

Sistem kamer za pogled od zgoraj (Top View)

Uvod

S 4 kamerami sistem ustvari sliko, ki se prikaže na zaslonu infotainment sistema. Kamere so v mreži hladilnika, na zunanjih ogledalih in na vrtačih prtljažnika.

Funkcije in prikazi sistema Top View se lahko razlikujejo glede na to, ali je vozilo opremljeno s sistemom ParkPilot.

⚠ POZOR

Slika, ki jo ustvarijo kamere, ne omogoča natančnega izračuna razdalje do ovir (oseb, vozil itd.), tako da lahko uporaba vodi do nezgod in hudih poškodb.

- Leče kamere povečajo in popačijo kot prikaza, objekti pa so na zaslonu predstavljeni drugače in nejasno.

- Zaradi ločljivosti zaslona ali zaradi nezadostne svetlobe so lahko predmeti nejasno predstavljeni, ali niso predstavljeni, npr. stebri ali tanke ograje.
- Kamere imajo mrtve kote, v katerih oseb in predmetov ne morejo zaznati.

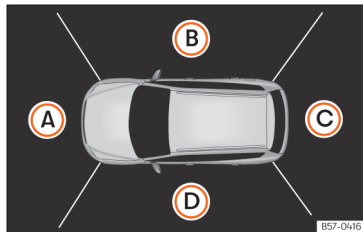
⚠ POZOR

Inteligentna tehnologija sistema kamer za pogled od zgoraj Top View ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Kamera za pogled od zgoraj Top View zagotavlja večje udobje, kar pa ne sme voditi v izzivanje nezgode. Če se uporablja malomarno in na nepredviden način, lahko povzroči nezgode in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Hitrost in način vožnje prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Zaradi slik na zaslonu ne odvrnite pozornosti od dogajanja v prometu.
- Okolico vozila imejte vedno pod nadzorom, ker kamere majhnih otrok, živali in določenih predmetov v vseh situacijah ne prepoznajo.
- Obstaja možnost, da vsa področja ne bodo jasno predstavljena.

⚠ PREVIDNO

- Slike kamere so samo dvodimenzionalne. Zaradi manjkajoče prostorske globine je poglobitve na cestišču ali štrleče dele težje, ali pa jih sploh ni mogoče prepoznati.
- Pod določenimi pogoji kamera predmetov, npr. prečke, ograj, stebričkov, dreves, ki lahko poškodujejo vozilo, ne prepozna.
- Sistem kaže pomožne linije in okvirje neodvisno od prometa vozila, prepoznavanja objektov ni. Voznik mora sam odločiti, ali je vozilo primerno za prosto parkirno mesto.

Sistem za prikaz okolice Area View

Slika 170 Prikaz sistema Area View: pogled od zgoraj

Na voljo so štirje različni prikazi >>> **sl. 170:**

- Ⓐ Območje sprednje kamere
- Ⓑ Območje desne kamere
- Ⓒ Območje zadnje kamere

D Območje leve kamere

Funkcijske tipke:

✕ Izhod iz trenutnega prikaza.

☼ Nastavitev prikaza: svetlost, kontrast, barva.

3D Tridimenzionalni prikazi

🔊 Glede na opremo: vklop ali izklop zvoka sistema ParkPilot.

Rezultat kombinacije vseh slik kamer je pogled z vseh strani » sl. 170. Pogled od zgoraj lahko izberete s pritiskom na vozilo znotraj območja.

Sistem avtomatsko preklaplja med sprednjo kamero in kamero zadaj, glede na smer vožnje.

Pritisnite na različna območja » sl. 170 A do D kamere za pogled od zgoraj Top View ali zmanjšanega pogleda kamere za pogled od zgoraj Top View, da izberete in nastavite ustrezni prikaz, ki bo poudarjen v oranžni barvi.

Potrební pogoji za uporabo sistema Area View

- Vsa vrata in vrata prtljažnika morajo biti zaprta.
- Slika mora biti jasna in zanesljiva. Zato mora biti npr. čista leča kamere.

- Območje okrog vozila mora biti prikazano v celoti in jasno.
- Območje za parkiranje in manevriranje mora biti ravno.
- Vozilo v zadnjem delu **ne sme** biti preveč natovorzeno.
- Voznik mora biti seznanjen s sistemom.
- Vozilo na območju kamere ne sme biti poškodovano. Specializirani servis naj preveri sistem glede vgradnega položaja ali kota vgradnje kamere, npr. po trku v zadnjem delu.

Posebnosti

Slike kamere za pogled od zgoraj Top View so samo dvodimenzionalne. Zaradi manjkajoče prostorske globine je poglobitve na cestišču ali štrleče dele težje (tudi iz drugih vozil), ali pa jih sploh ni mogoče prepoznati.

Situacije, v katerih so predmeti ali druga vozila prikazana bližje ali bolj oddaljeno, kot je to dejansko:

- Če vzvratno peljete z vodoravne površine na klanec navzgor ali navzdol, na vodoravno površino,
- če je zadnji del vozila močno natovorjen,
- če se približuje vozilo s predmeti, ki segajo izven vozila. Ti predmeti so lahko izven vidnega kota kamere.

Vleka prikolic

Panoramski prikaz v območju kamere zadaj skrije vse pomožne linije za orientacijo, če je tovarniško montirana vlečna kljuka električno povezana s prikolico » str. 299.

Obvestilo

Za seznanitev s sistemom in njegovimi funkcijami SEAT priporoča, da upravljanje panoramskega prikaza vadite na kraju ali parkirišču z malo prometa.

Vklop in izklop



Slika 171 Sredinska konzola: tipka za ročni ročni vklop/izklop sistema kamer za pogled od zgoraj (Top View) v povezavi s parkirno krmilno asistenco.

Ročni vklop

- Enkrat pritisnete tipko P_{Pa} » sl. 171.

Na na zaslonu infotainment sistema se prikaže pogled od zgoraj »» » **sl. 170**. Če tipko pritisnete pri hitrosti vožnje nad 15 km/h (9 mph), se ne prikaže nobena slika.

Avtomatski vklop

- Prestavite v vzvratno prestavo.
- **ALI**: vozilo se premika v smeri nazaj.

Prikaže se slika zadnje kamere v načinu za bočno parkiranje v pomanjšani obliki.

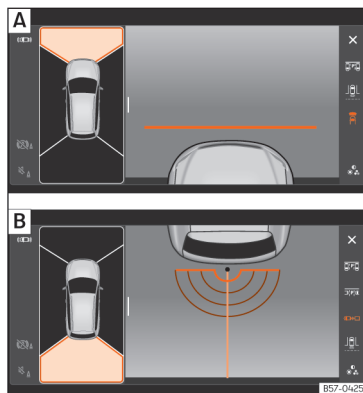
Ročni izklop

- Znova pritisnite tipko »» » **sl. 171**.
- **ALI**: pritisnite tipko infotainment sistema, npr. tipko .
- **ALI**: pritisnite funkcijsko tipko X.

Samodejni izklop

- Vozite naprej s hitrostjo najmanj 15 km/h (9 mph).
- **ALI**: izklopite kontakt. Meni za pogled na vse strani se takoj ugasne.

Prikazi sistema kamere za pogled od zgoraj (načini)



Slika 172 Prikaz zaslona pri sistemu Top View:

A sprednja kamera: prikaz terena. **B** zadnja kamera: prikaz terena.

Prikazana rdeča linija je pribl. 40 cm stran od vozila.

Prikaz s ptičje perspektive

Glavni način:

-  Vozilo in neposredna okolica sta prikazana kot pogled od zgoraj. Glede na opremo se lahko prikaže pot parkirnega sistema ParkPilot.

Tridimenzionalni prikazi:

-  Prikaz vozila in neposredne prometa od zgoraj.
-  Prikaz vozila in neposredne prometa od zgoraj pod kotom.
-  Prikaz vozila in neposredne prometa od strani.

S povlekom prsta po zaslonu infotainment sistema v smeri puščice se lahko kot tridimenzionalnega prikaza vozila in njegove neposredne prometa spremeni.

Prikazi sprednje kamere (prikaz od spredaj)

Prečni promet

-  Prikaz pomaga pri nadzoru prometa na levi in desni strani vozila ter pred vozilom, npr. pri vožnji iz garaže ali pri zupuščanju ozkih izvozov.

Prečno parkiranje.

-  Prikaže se sprednje območje vozila. Za orientacijo se prikažejo pomožne linije.

Teren.

-  Prikaže se območje neposredno pred vozilom s pogledom iz zgornje strani. Npr. na klancu, za prikaz območja pred vozilom.

Prikazi stranske kamere (prikaz s strani)

Desna in leva stran



Prikažejo se neposredna stranska območja vozila s pogledom z zgornje strani, da se lahko natančneje izognete oviram.

Prikaz voznikovega ali sovoznikovega stranskega območja s pogledom od zgoraj.



Pogled od zgoraj omogoča prikaz mrtvih kotov okrog vozila.

Prikazi zadnje kamere (prikaz od zadaj)

Prečno parkiranje.



Prikaže se zadnje območje vozila. Za orientacijo se prikažejo pomožne linije.

Bočno parkiranje.



Prikaže se območje, neposredno za vozilom. Barvni okvirji in pomožne linije omogočajo boljšo orientacijo.

Teren ali funkcija za prikolico.



Prikaže se območje vozila zadaj. Pri vozilih s tovarniško nameščenim vlečno kljuko se prikažejo polkrožne zelene in rdeče pomožne linije. Pomožne linije kažejo razdaljo do vlečne naprave. Razdalja med pomožnimi linijami (zelene in rdeče) ustreza približno 30 cm. Oranžna pomožna linija kaže smer vlečne naprave, ki je bila predhodno izračunana na podlagi zasuka volana.

Prečni promet



Prikaz pomaga pri nadzoru prometa na levi in desni strani vozila ter pred vozilom, npr. pri vožnji iz garaže ali pri zapuščanju ozkih izvozov.

Asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist

Uvod

Asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist pomaga vozniku pri vzvratni vožnji in pri manevriranju s prikolico.

Asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist krmili prikolico z nastavitvijo stikala za nastavitev zunanjih vzvratnih ogledal. Voznik mora upravljalni pedal za plin, predstavljati in zavirati!

Omejitve delovanja

Pod določenimi pogoji kamera ne prepozna predmetov, kot so ojnice prikolic, drogov, ograje, stebrički, ozka drevesa ali odprta (oz. odpirajoča se) vrata prtljažnika, kar lahko vodi do poškodb vozila.

Da bi zagotovili pravilno delovanje sistema, morajo biti kamere čiste, na njih ne sme biti ledu ali snega, prav tako ne smejo biti prekrite z nalepkami ali drugimi predmeti. Vlečni drog ne sme biti prekrit zaradi zunanjih vplivov.

Asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist uporabljajte samo, če so vrata prtljažnika pravilno zaprta.

PREVIDNO

Asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist se ne orientira po okolici vozila. Prepoznavanje se ne izvaja. Voznik sam mora oceniti, ali je mogoče prikolico varno manevrirati.

- Vedno opazujte premikanje prikolice in po potrebi prekinite postopek manevriranja samostojno, da preprečite poškodbe. Kljub pravilnemu upravljanju asistencije za manevriranje prikolice Trailer Assist se lahko prikolica v redkih primerih premika drugače, kot je nastavljena.
- Ne zanašajte se samo na prikaze na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Obvestilo

Asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist se po približno 10 minutah po aktiviranju samodejno izključi. Asistenca se tudi deaktivira po približno 3 minutah, če ne zazna interakcije voznika.

Pogoji

Za delovanje asistencije za manevriranje prikolice Trailer Assist morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Motor deluje.
- ESC je vključen.
- Vsa vrata in vrata prtljažnika morajo biti zaprta.
- Zunanji vzvratni ogledali nista poklopljeni.
- Enoosna ali dvoosna prikolica brez vodljivih osi je priklopljena in električno povezana z vozilom.
- Vlečno vozilo in prikolica stojita.
- Maksimalni zgibni kot ni bil presežen.
- Dolžina vlečnega droga ni bila določena.

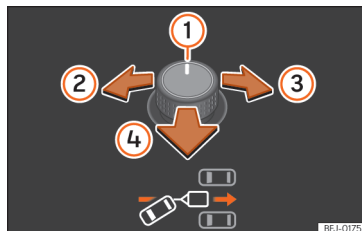
Določitev dolžine vlečnega droga

Da bi asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist določila dolžino vlečnega droga, je treba izvesti nekaj postopkov obračanja in vožnje skozi ovinke. Točneje je določena dolžina vlečnega droga, širši bodo možni koti med manevriranjem. Asistenca razdeli največje število končnih položajev prikaza kotov na štiri stopnje: pribl. 30°, 45°, 60° in 75°.

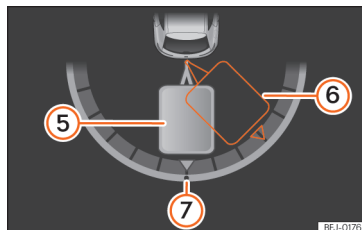
Obvestilo

Prikolice z zadnjimi LED-lučmi iz tehničnih razlogov morebiti niso vedno pravilno prepoznane.

Delovanje



Slika 173 Vrtljivi gumb za zunanji vzvratni ogledali: prilagoditev kota prikolice.



Slika 174 Zaslonski kombinirani instrument: vzvratna vožnja.

Legenda za **»»» sl. 173**, **»»» sl. 174**:

- 1 Vrtljivi gumb za zunanji vzvratni ogledali.
- 2 Orientacija prikolice v levo.
- 3 Orientacija prikolice v desno.

- 4 Premik vozila v smeri vlečne naprave.
- 5 Dejanski položaj prikolice.
- 6 Ciljni položaj prikolice.
- 7 Ničelni položaj prikaza kota.

Manevriranje vlečnega vozila in prikolice

Pogoji za delovanje sistema morajo biti izpolnjeni **»»» str. 234**.

- Prestavite v vzvratno prestavo.
- Pritisnete tipko **P**.
- Izpustite volan **»»»** .
- Prekucnite stikalo, dokler ne dosežete želeni smeri **»»» sl. 173**. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se za orientacijo pojavi prikaz vlečnega vozila in prikolice v trenutnem položaju **»»» sl. 174**.
- Počasi dodajajte plin in začnite z vzvratno vožnjo. Bodite pozorni na okolico!
- Če je potrebno, popravite kot z vrtljivim stikalom. Potisnite stikalo v levo ali desno: vlečno vozilo s prikolic se bo premikalo v levo ali desno. Povlecite stikalo nazaj: vozilo se bo premikalo v smeri prikolice.
- Nadaljujte z vzvratno vožnjo in vožnjo v smeri naprej, dokler ne dosežete želenega položaja.
- Manever je zaključen, ko se v zvezi s tem pojavi sporočilo na zaslonu kombiniranega instrumenta, v nekaterih primerih se oglasi zvočni signal.

Avtomatski poseg v zavorni sistem

Asistenca za manevriranje prikloice Trailer Assist voznika v določenih situacijah podpira z avtomatskim posegom v zavorni sistem.

Voznik je vedno odgovoren za pravočasno zaviranje »» » .

V naslednjih situacijah lahko pride do avtomatskega posega v zavorni sistem in funkcija se deaktivira:

- Ko je prekoračena določena hitrost.
- Ko pride do posega v krmiljenje. Vozilo se avtomatsko zavira do popolne zaustavitve.
- Če pri manevriranju pritisnete tipko  ali odprete voznikova vrata.

** POZOR**

Hitri premiki volana lahko povzročijo hude poškodbe.

- Med manevriranjem se ne dotikajte volana, dokler vas sistem k temu ne pozove.
- Izjeme: Če pride do nevarne situacije, prekinite manevriranje in sami prevzemite krmiljenje.

** POZOR**

Avtomatski poseg v zavorni sistem vas ne sme zavesti, da bi tvegali in s tem ogrozili varnost. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Asistenca za manevriranje je podvržena določenim omejitvam, ki so sestavni del sistema. V nekaterih situacijah se lahko zgodi, da samodejni poseg v zavorni sistem deluje samo omejeno ali pa sploh ne deluje.
- Vedno bodite pripravljeni, da lahko vozilo kadar koli zavirate sami.
- Avtomatski poseg v zavorni sistem se zaključi pribl. 1,5 sekunde po tem, ko se vozilo zaustavi. Po avtomatskem posegu v zavorni sistem mora voznik vozilo zavirati sam.

** Obvestilo**

Zunanjih vzvratnih ogledal ni mogoče nameščati, ko je asistenca aktivna. Mogoče pa je aktivirati shranjeno nastavitev na sovoznikovi strani »» » str. 131.

Odpravljanje motenj

Onemogočena vidljivost kamere, obvestilo o napaki, izklop sistema

- Očistite kamero ali iz njenega vidnega polja umaknite dodatno opremo oziroma s kamere odstranite morebitne nalepke »» » str. 371.
- Preverite, ali so na kameri vidne poškodbe.

Nepravilno delovanje sistema

Možni vzroki:

- Kamera je umazana »» » str. 371. Vidljivost kamere lahko poleg umazanih in snega poslabšajo tudi ostanki čistil ali najrazličnejši premazi.
- Pogoji za delovanje sistema morajo biti izpolnjeni »» » str. 234.
- Na leži kamere so vodne kapljice.
- Vozilo je poškodovano v območju kamere, npr. zaradi trka pri parkiranju.
- Vidno polje kamere omejuje dodatna oprema, npr. nosilec za kolesa.
- V območju kamere je bil spremenjen lak oz. je bila spremenjena konstrukcija določene komponente, npr. sprednjega dela vozila in podvožja.

Rešitve za vse primere

- Začasno izklopite sistem.
- Preverite, ali je nepravilno delovanje sistema posledica enega od prej naštetih vzrokov.
- Ko odpravite vzrok, lahko ponovno vklopite sistem.
- Če sistem še naprej deluje nepredvidljivo, obiščite specializirani servis.

Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA)

Funkcije



Slika 175 Shema asistencije za odparkiranje: zaznano območje okrog vozila, ki speljuje.

Opozorilo na prečni promet zadaj z radarskimi senzorji na zadnjem odbijaču »» str. 184 nadzira prečni promet za zadkom vozila pri vzvratnem odparkiranju s parkirnega mesta ali pri manevriranju, npr. pri slabi vidljivosti.

Če sistem na cestišču za zadkom vozila zazna približujoče se vozilo »» sl. 175, se oglasi zvočni signal, če je primeren za situacijo.

Dodatno k akustičnemu signalu dobi voznik vizualno informacijo na zaslonu infotainment sistema. Ta signal je predstavljen kot rdeč trak

v zadnjem območju prikazanega vozila na zaslonu infotainment sistema. Trak kaže stran vozila, ki se ji približuje promet v prečni smeri¹⁾.

Avtomatski poseg zavornega sistema za zmanjšanje poškodb

»» str. 214.

Vklop in izklop

Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) lahko vklopite ali izklopite prek menija **Assistance** na zaslonu kombiniranega instrumenta z elementi za upravljanje na volanu. Pri vozilih, ki so opremljena z večfunkcijsko kamero, je to možno tudi s tipko za asistenčne sisteme na ročici za dolge luči.

Zadnja izvedena nastavitve ostane po ponovnem aktiviranju kontakta.

Vleka prikolice

Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) se deaktivira samodejno in ga ni možno aktivirati, če je prikolica ali podobna stvar električno priključena na tovarniško vgrajeno vlečno kljuko. Kakor hitro voznik začne z vožnjo, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi obvestilo, da je asistenca deaktivirana.

Kakor hitro je prikolica odklopljena od vozila, se asistenca povrne v prvotno stanje pred električnim priključkom prikolice.

Če vlečna naprava ni vgrajena tovarniško, je treba opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) pri vleki prikolice deaktivirati ročno.

⚠ POZOR

Inteligentna tehnologija opozorila na prečni promet zadaj ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Funkcija parkirnega sistema ne pomeni, da lahko tvegate več. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Sistema nikoli ne uporabljajte pri omejeni vidljivosti ali pri zahtevnih prometnih razmerah, npr. na cestah z gostim prometom ali pri prečenju več voznih pasov.
- Območje vozila imejte vedno pod nadzorom, ker sistem velikokrat ne prepozna kolesarjev ali pešcev.
- Opozorilo na prečni promet zadaj vozila vedno ne zavira avtomatsko do popolne zaustavitve.

¹⁾ Prikaže se samo, če je vozilo opremljeno s parkirno asistenco.

Priročna oprema

Predali

Uvod

Odlagalne predale uporabljajte samo za majhne ali lahke predmete.

POZOR

Nepritrjeni in nezavarovani predmeti v vozilu lahko v primeru nenadnega zaviranja ali manevriranja poletijo po notranjosti vozila. To lahko povzroči hude poškodbe in izgubo nadzora nad vozilom.

- V odprtih odlagalnih predalih vozila, na armaturni plošči, na zadnji polici, v žepih oblačil ali vrečkah ne prevažajte živali ali ostrih, trdih ali težkih predmetov.
- Odlagalni predali naj bodo med vožnjo ves čas zaprti.
- Na kaveljčke za oblačila ne obešajte oblačil s težo več kot 2,5 kg (pribl. 5,5 lb). Nikoli ne pustite težkih, trdih ali ostrih predmetov v žepih obešenih oblačil.

POZOR

Če pustite v vozilu vžigalnike, se lahko poškodujejo ali pride do nepričakovanega vžiga. Posledično lahko pride do hudih opeklin in poškodb vozila.

- Preden premaknete sedež, se prepričajte, da na območju premičnih delov sedežev ni nobenih vžigalnikov.
- Pred zapiranjem odlagalnega predala se prepričajte, da na območju premičnega dela ni nobenih vžigalnikov.
- Nikoli ne pustite vžigalnika v odlagalnem predalu ali na katerikoli drugi površini v vozilu, saj lahko visoke temperature na takšnih površinah, zlasti poleti, povzročijo vžig vozila.

PREVIDNO

- V notranjosti vozila ne shranjujte predmetov, živil ali zdravil, občutljivih na toploto ali mraz. Toplota in mraz bi jih lahko poškodovala ali uničila.
- V vozilu odloženi predmeti iz transparentnih materialov, kot npr. očala, povečevalna stekla ali prozorni priseski na steklih, lahko zbirajo sončno svetlobo in s tem povzročijo poškodbe v vozilu.

Odlagalni predal na voznikovi strani

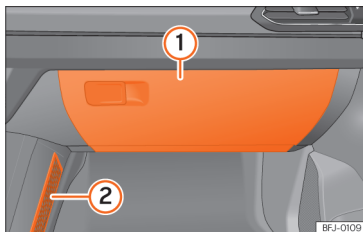


Slika 176 Na voznikovi strani: odlagalni predal.

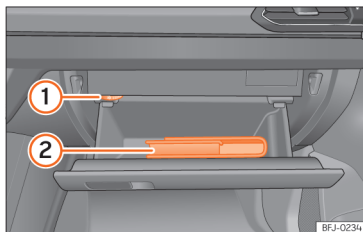
Odpiranje: Povlecite ročaj »» **sl. 176.**

Zapiranje: Dvignite pokrov in pritisnite nanj do zaskoka.

Sovoznikov predal



Slika 177 Na sovoznikovi strani: sovoznikov predal.



Slika 178 Na sovoznikovi strani: sovoznikov predal odprt.

Legenda: >>> **sl. 177**

- ① Sovoznikov predal
- ② Odlagalna mreža

Legenda: >>> **sl. 178**

- ① Regulator za razvod zraka.
- ② Avtomobilska mapa

Odpiranje in zapiranje sovoznikovega predala

Odpiranje: Povlecite ročaj >>> **sl. 177** in odprite sovoznikov predal.

Zapiranje: Dvignite pokrov sovoznikovega predala in pritisnite nanj do zaskoka.

Hlajenje sovoznikovega predala

Ko je klimatska naprava vključena, je omogočeno dovajanje hladnega zraka v notranjost predala. Prezračevalno šobo odprete ali zaprete tako, da jo zavrtite.

⚠ POZOR

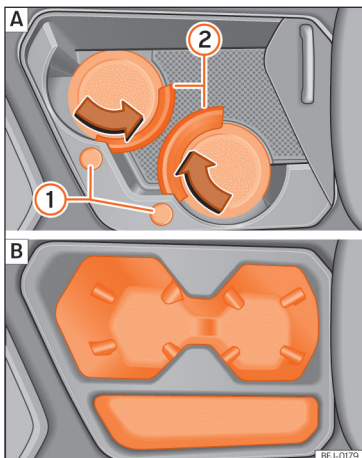
Pri vožnji z odprtim predalom je v primeru nenadnega zaviranja, manevriranja ali nezgode povečano tveganje za hude poškodbe.

- Med vožnjo naj bo sovoznikov predal vedno zaprt.

⚠ PREVIDNO

Iz konstrukcijskih razlogov je v nekaterih različicah vozila za sovoznikovim predalom (ali npr. za predalom za avtomobilsko mapo) odprtina, kamor lahko padejo majhni predmeti. Zaradi tega se lahko slišijo nenavadni zvoki, lahko pa pride tudi do poškodbe vozila. V sovoznikovem predalu zato ne shranjujte majhnih predmetov.

Držalo za pijačo



Slika 179 Na sprednji strani sredinske konzole:
[A] držalo za pijačo (1. izvedba); [B] držalo za pijačo (2. izvedba).



Slika 180 V sredinskem naslonu za roke zadaj: držalo za pijačo.

Odlagalna predala na voznikovih in sovoznikovih vratih vključujeta držalo za steklenice.

Glede na opremo sta na sprednjem delu sredinske konzole dve držali za pijačo »» sl. 179.

Držalo za pijačo (1. izvedba)

Odpiranje: Pokrov potisnite nazaj.

Zapiranje: Pokrov potisnite naprej.

Za prilagoditev držala za pijačo embalaži pritisnite ustrezno tipko »» sl. 179 ①. Obroč ② se odpre.

Ko držala za pijačo ne potrebujete več, obrnite zadevni obroč 2 v nasprotni smeri puščic do zaskoka.

Držalo za pijačo v sredinskem naslonu za roke zadaj

Uporaba: spustite sredinski naslon za roke »» sl. 179.

Ko držala ne potrebujete več, ponovno dvignite naslon za roke.

⚠ POZOR

Zaradi nepravilne uporabe držal za pijačo lahko pride do poškodb.

- V držalo za pijačo nikdar ne odlagajte vroče pijače. V primeru nenadnega zaviranja ali nezgode se lahko vroče pijače razlijejo in povzročijo opekline.
- Poskrbite, da steklenice oz. plastenke ali drugi predmeti med vožnjo ne morejo zdrsniti v voznikov prostor za noge, saj bi ovirali upravljanje pedalov.
- V držalo za pijačo nikdar ne postavljajte težkih pločevink oz. plastenk ipd., živil ali drugih težkih predmetov. Težki predmeti lahko v primeru nezgode poletijo po notranjosti vozila in povzročijo hude poškodbe.

⚠ POZOR

Zaprtne steklenice, plastenke itd. lahko zaradi mraza ali vročine eksplodirajo.

- Zaprtih steklenic oz. plastenk s pijačo nikdar ne puščajte v močno segretem ali zelo hladnem vozilu.

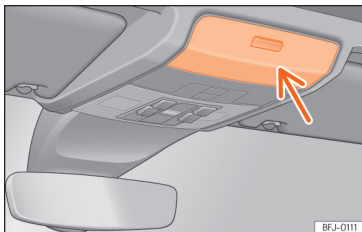
PREVIDNO

Med vožnjo pijača v držalu ne sme biti odprta. Če se pijača razlije (npr. zaradi nenadnega zaviranja), se lahko poškoduje električni sistem vozila.

Obvestilo

Notranji deli držala za steklenice so snemljivi, da jih lahko očistite.

Odlagalni predal v stropni konzoli (predal za očala)



Slika 181 V stropni konzoli: predal za očala.

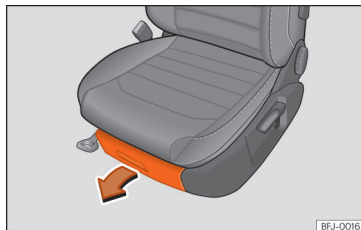
Odpiranje: Pritisnite in izpusite gumb »»» **sl. 181**.

Zapiranje: Dvignite pokrov in pritisnite nanj do zaskoka.

Obvestilo

Za zagotavljanje pravilnega delovanja funkcije nadzora notranjosti morajo biti ob zaklepanju vozila vsi odlagalni predali zaprti.

Predala pod sprednjima sedežema



Slika 182 Predal pod desnim sprednjim sedežem.

Odpiranje: Pritisnite tipko na ročaju predala in izvlecite predal.

Zapiranje: Potisnite predal pod sedež do zaskoka.

POZOR

Odprt predal lahko ovira upravljanje pedalov. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe.

- Predal naj bo med vožnjo vedno zaprt. V nasprotnem primeru lahko predal in predmeti, ki padejo iz njega, zdrsnejo v voznikov prostor za noge in ovirajo hod pedalov.

PREVIDNO

Nosilnost predala znaša največ 1,5 kg.

Drugi predali in držala

Na različnih mestih v vozilu so še drugi predali in držala:

- V sredinski konzoli.
- V sredinskem naslonu z roke spredaj.
- V zadnjem delu vozila so levo in desno od sedežev še dodatne odlagalne površine.
- V naslonjalih sprednjih sedežev, shranjevalnih žepih.

Adapter Apple® iPod ali USB-priključek sta mor biti shranjena v sprednjem naslonu za roke.

Na B-stebričkih in zadnjih ročajih nad vrati so obešalniki za oblačila.

⚠ POZOR

Obešena oblačila na držalih nad vrati zmanjšujejo vidljivost in lahko povzročijo hude nezgode in poškodbe.

- Vedno obešite oblačila brez obešalnikov tako, da vidljivost ni okrnjena.
- Na obešalnike v notranjosti vozila vedno obesite le lahka oblačila. Nikoli ne pustite težkih, trdih ali ostrih predmetov v žepih obešenih oblačil.
- Oblačil ne obešajte na obešalnike, saj lahko zmanjšajo učinkovitost stranskih varnostnih blazin za glavo.

ⓘ PREVIDNO

V žepih naslonjal sprednjih sedežev ne shranjujte velikih predmetov (npr. steklenic) ali ostrih predmetov. Nevarnost poškodb žepov in sedežnih prevlek.

Električne vtičnice

Uvod

V električne vtičnice v vozilu je mogoče vključiti električno opremo.

Naprave morajo biti v brezhibnem stanju. Pokvarjenih ali poškodovanih naprav ne uporabljajte.

12-voltna električna vtičnica deluje le pri vključenem kontaktu.

⚠ POZOR

Zaradi nestrokovne uporabe vtičnic in električne dopolnilne opreme lahko pride do požara in drugih hudih poškodb.

- Otrok nikdar ne pustite samih v vozilu. Vtičnice in nanje priključene naprave je mogoče uporabljati pri vključenem kontaktu.
- Če se električne naprave pregrejejo, jih nemudoma izklopite in ločite omrežno povezavo.

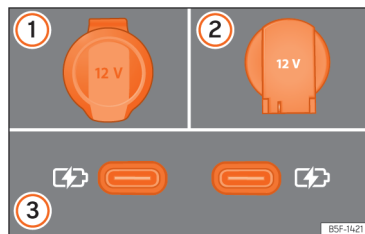
ⓘ PREVIDNO

- Za polnjenje 12-voltnega akumulatorja na 12-voltno vtičnico nikdar ne priklapljajte napajalne opreme, kot so npr. solarne plošče ali baterijski polnilniki, sicer se električni sistem lahko poškoduje.
- Uporabljajte samo električne naprave, ki izpolnjujejo ustrezno veljavne smernice za elektromagnetno združljivost.
- Da bi preprečili poškodbe zaradi nihanj v napetosti, odklopite vse električne naprave pred vklopom in izklopom kontakta.
- Nikoli ne priključite električnih naprav z večjim odjemom moči, kot je navedeno na 12-voltni električni vtičnici. Pri prekoračitvi največjega odjema moči se električni sistem vozila lahko poškoduje.
- Upoštevajte navodila za uporabo električnih naprav!

ⓘ Obvestilo

- Če je električna oprema vključena, ko je motor izključen, se 12-voltni akumulator prazni.
- Neizolirane naprave lahko povzročijo motnje na radiu, infotainment sistemu in elektronični vozila.

Električne vtičnice v vozilu



Slika 183 12-voltna električna vtičnica.

»» sL 183

- 1) 12-voltna električna vtičnica na sredinski konzoli.
- 2) 12-voltna električna vtičnica v prtljažniku.
- 3) 12-voltna USB električna vtičnica zadaj v sredinski konzoli med sprednjima sedežema.

Zagotovite, da največji odjem moči posameznih električnih vtičnic ni prekoračen. Moč odjema naprav je navedena na tipskih tablicah naprav.

Skupna trajna moč vseh 12-voltnih vtičnic vozila je 120 W.

Pri sočasno priključenih dveh ali več električnih napravah skupna moč vseh priključenih električnih naprav ne sme preseči 190 W.

Električni USB-priključki

Odvisno od opreme in države ima lahko vozilo tudi USB-priključka, **ki se lahko uporabita samo za polnjenje ali kot električni vtičnici** »» **sl. 183** ③.

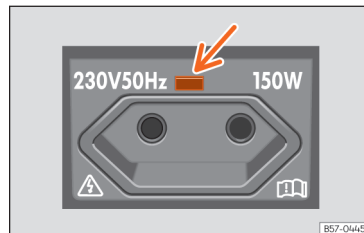
Ta USB-priključek se nahaja zadaj v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Maksimalna moč vtičnic je 10,5 W na vrata.

PREVIDNO

Če je 12-voltna električna vtičnica z maksimalno močjo uporabljena dalj časa, kot je navedeno, lahko pregori varovalka.

- 12-voltno vtičnice nikoli ne uporabljajte s polno močjo več kot 10 minut.
- Pri uporabi s polno močjo uporabljajte samo eno 12-voltno vtičnico.

230 voltna električna vtičnica



Slika 184 Na levi strani prtljažnika: 230-voltna električna vtičnica.

Pri vključenem motorju se električna vtičnica aktivira avtomatsko, ko vstavite vtičač. Če je na voljo dovolj električne energije, lahko vtičnico uporabljate tudi pri izključenem motorju »» ⚠.

Največja poraba električne energije je 150 W (300 W – največ 2 minuti).

Priklop električne naprave: vtič vstavite do konca v vtičnico, da se sprostí integrirano otroško varovalo. Električni tok skozi vtičnico steče šele, ko je otroško varovalo sproščeno.

LED-prikaz na električni vtičnici »» sl. 184 (puščica)

Zelena lučka sveti:

- Otroško varovalo je sproščeno. Vtičnica je pripravljena za uporabo.

Zelena lučka utripa:

- Kontakt je izključen, toda na voljo je dovolj električne energije za napajanje vtičnice z električnim tokom za največ 10 minut. Če vtičač izvlčete pred pretekom tega časa, se vtičnica izklopi in ne deluje, dokler znova ne vključite kontakta.

Rdeča lučka utripa:

- Pojavila se je motnja, npr. izklop zaradi preobremenitve s tokom ali previsoke temperature.

Izklop zaradi pregretja

Ko temperatura preseže določeno vrednost, se usmernik 230-voltno električne vtičnice avtomatsko izklopi. Izklop prepreči pregretje pri prekomernem odjemu moči priključenih naprav ali visokih temperaturah okolice. 230-voltna vtičnica je znova pripravljena za uporabo, ko se ohladi. Najprej odklopite vtičač priključene naprave in ga nato znova vklopite. S tem preprečite neželen ponovni vklop električne naprave.

⚠ POZOR

Električni sistem je pod visoko napetostjo!

- Vtičnice ne polivajte s tekočino.
- V 230-voltno električno vtičnico ne priklaplajte adapterjev ali podaljškov. Integrirano otroško varovalo je sicer izključeno in vtičnica je pod napetostjo.
- V kontakte 230-voltno električne vtičnice ne vstavljajte predmetov, ki prevajajo električni tok (npr. pletilk).

PREVIDNO

230-voltna električna vtičnica:

- Na vtičnico ne obešajte pretežkih naprav ali vtičev (npr. napajalnika).
- Ne priklaplajte neonskih luči.
- V vtičnico priklaplajte samo naprave s številom voltov, ki se ujema s številom voltov vtičnice.
- Vgrajena zaščita pred prekomernim tokom preprečuje vklop električnih naprav, ki potrebujejo zaganjalni tok z veliko jakostjo. V tem primeru prekinite povezavo s porabnikom in jo poskusite znova vzpostaviti po pribl. 10 sekundah.

Obvestilo

Pri povezavi z 230-voltno vtičnico lahko nekatere naprave delujejo nepravilno zaradi premajhne moči.

Prenos podatkov

SEAT CONNECT

Uvod

S SEAT CONNECT Gen3 lahko svoje vozilo povežete z internetom. S tem imate možnost razširiti ponudbo različnih storitev. Opis razpoložljivih storitev lahko najdete na spletu:

<https://www.seat.com/owners/connectivity/seat-connect-service>

Da bi uporabljali SEAT CONNECT, morate storitev najprej prek spleta aktivirati s sklenitvijo pogodbe SEAT CONNECT z družbo SEAT S.A. Uporaba storitve je glede na državo časovno omejena.

Portfelj storitev SEAT CONNECT in posamezne storitve, ki jih ponuja SEAT, se lahko brez predhodnega obvestila spremenijo, ukinejo, deaktivirajo, ponovno aktivirajo, preimenujejo in razširijo.

Izvedba in razpoložljivost storitev in portfelja storitev SEAT CONNECT se lahko glede na državo, vozilo, opremo in povezaljivost razlikujeta.

Prepoznavanje glasu ali tehnologija iskanja storitve SEAT CONNECT ne prepoznata in ne nudita rezultatov za vse besede.

Obstajajo storitve SEAT CONNECT, za katere je registracija obvezna, in storitve, za katere registracija ni obvezna.

Opis storitev

Pred izvedbo storitev SEAT CONNECT preberite in upoštevajte ustrezen opis storitve. Opisi se posodablajo v nerednih časovnih intervalih.

- Vedno uporabite najaktualnejšo izdajo določenega opisa storitve.

⚠ POZOR

V območjih z nezadostnim signalom mobilnega omrežja in signalom GPS ni mogoče izvesti klica v sili, telefonskega klica in prenosa podatkov.

- Če je to mogoče, spremenite lokacijo.

ⓘ PREVIDNO

Do poškodb vozila lahko pride zaradi dejavnikov, ki so zunaj nadzora družbe SEAT, S.A. Sem spadajo še posebej:

- Napačna uporaba mobilnih naprav.
- Izguba podatkov med prenosom.
- Neprimerni ali pomanjkljivi aplikacijski programi tretjih.
- Zlonamerna programska oprema naprav za shranjevanje podatkov, računalnikov, tablic ali mobilnih telefonov.

Portfelj storitev

Tukaj prikazana izvorna dodelitev storitev predstavlja največje število storitev. Največje število storitev je mogoče samo pri nekaterih modelih vozil. Med uporabno dobo vozila se lahko tukaj prikazana dodelitev storitev spremeni.

Po aktiviranju upravljanja storitev v infotainment sistemu lahko preverite, ali vozilo ponuja storitve in katere storitve ponuja »» str. 249.

V nekaterih državah in ob podaljšanju pogodbe se lahko ponujene storitve združujejo drugače, kot so ponujene tukaj. Lahko se razlikujejo tudi glede na leto izdelave vozila. Omenjene storitve ustrezajo **SEAT CONNECT Gen3** (tretja generacija).

Storitve in funkcije SEAT CONNECT, ki ne potrebujejo aktivacije

Naslednje storitve lahko delujejo tudi brez aktivacije aplikacije SEAT CONNECT:

- Javna storitev klica v sili.
- Zasebni način.
- Pravno obvestilo.

Storitve SEAT CONNECT

Storitve SEAT CONNECT so:

- Javni klic v sili
- Klic v primeru okvare
- Servisna služba
- Načrtovanje servisnega termina

- Spletna posodobitev sistema
- Prilagoditve
- Aktivacija storitev SEAT CONNECT
- Zasebni način (deaktivacija storitev)
- Brisanje uporabnika/resetiranje na tovarniške nastavitve
- Oddaljeno upravljanje ogrevanja mirujočega vozila
- Oddaljeno upravljanje odklepanja
- Hupanje in utripanje
- Status vozila vključno z vrati in lučmi
- Podatki o vožnji
- Poročilo o stanju vozila
- Obvestilo alarmne naprave
- Obveščanje o prekoračitvi območja
- Opozorilo za prekoračitev hitrosti
- Spletna posodobitev zemljevidov
- Iskanje posebnega cilja
- Bencinski servisi
- Spletne prometne informacije
- Parkirna mesta
- Spletna posodobitev infotainment sistema
- Spletno izračunavanje poti
- Informacije o nevarnostih
- Narekovanje
- Spletni radio
- Spletni mediji

- Spletni uvoz poti
- Spletni uvoz ciljev
- Prezračevanje mirujočega vozila
- Parkirni položaj
- Zasebni način
- Pravno obvestilo

Storitve SEAT CONNECT za hibridna vozila

Na voljo samo v električnih in hibridnih vozilih.

Med vključenimi storitvami so vse storitve SEAT CONNECT v predhodnem poglavju plus:

- Oddaljeno upravljanje klimatske naprave
- e-Manager
- Časi odhodov

Individualne možnosti SEAT CONNECT

- Aplikacije In-Car. Te aplikacije je mogoče kupiti in namestiti neposredno v infotainment sistemu prek spletnega nakupovanja iz vozila (In-car Store).
- Full Link.
- Podatkovni paketi. Plačilo glede na zakupljene pakete za uporabo spletnih funkcij, npr. 2 GB na mesec.

Obvestilo

- Javna storitev klica v sili je na voljo ne glede na prijavo v infotainment sistemu.
- Prilagoditev in nakup aplikacij In-Car zahtevata prijavo v infotainment sistem, aktivacija vozila v računu SEAT CONNECT pa ni potrebna.

Aktivacija storitev SEAT CONNECT in S-PIN

Naslednji koraki so potrebni za aktivacijo storitev SEAT CONNECT (vključno z registracijo):

- Ustvarite uporabniški račun v infotainment sistemu v meniju za upravljanje uporabnikov.
- Naročite storitve SEAT CONNECT in jih aktivirajte.
- Vozilo dodajte k svojemu uporabniškemu računu.
- Dokažite lastništvo.
- Dokažite identiteto. To je potrebno le, če boste uporabljali storitve SEAT CONNECT, ki so relevantne za varnost.
- Postopek za aktivacijo je naslednji:

9.2" **DOMOV** > **Upravljanje uporabnikov**
> **Postani glavni uporabnik.**

8.25" **MENI** > **Nastavitve** > **SEAT Connect** > **Registracija.**

Sledite preostalim prikazom in informacijam v infotainment sistemu. Med aktivacijo boste morali biti pozvani, da ustvarite S-PIN.

Možnost posodobitve

9,2" Infotainment	da
8,25" Infotainment	da
Portal SEAT CONNECT	da
Aplikacija SEAT CONNECT	da

S-PIN

S-PIN je večmestno zaporedje števil, ki jih lahko izberete, ko zaključite registracijo SEAT CONNECT.

Pri ustvarjanju S-PIN se izognite zaporedju števil, ki ga je enostavno uganiti, in znanemu rojstnemu datumu. S-PIN lahko spremenite v uporabniškem računu SEAT CONNECT v »Nastavitve računa«.

S-PIN je potreben npr. za zaščito vašega uporabniškega profila ali za zagon storitev SEAT CONNECT, ki so relevantne za varnost vašega vozila. Ta S-PIN morate obravnavati z absolutno zaupnostjo.

Če boste S-PIN izdali tretjim, ga morate zaradi varnosti nemudoma spremeniti.

Lastništvo in verifikacija identitete

Glede na infotainment sistem se za verifikacijo lastništva uporablja metoda z 2 ključema ali metoda z registracijsko kodo.

9,2-palčni infotainment sistem

Da bi postali glavni uporabnik in dokazali lastništvo vozila, potrebujete oba fizična ključa vozila. Verifikacija lastništva se izvaja v vozilu med registracijo, ali pa se, če že imate uporabniški račun SEAT CONNECT, morate prijaviti prek infotainment sistema in se nato pomakniti do **Upravljanje uporabnikov**

- Vključite kontakt in infotainment sistem.
- V infotainment sistemu se prijavite v SEAT CONNECT.
- **Ali:** odprite meni **Upravljanje uporabnikov > Nastavitve > Postani glavni uporabnik** in sledite navodilom.
- Pritisnite tipko za odklepanje na prvem ključu vozila.
- Pritisnite tipko za odklepanje na drugem ključu vozila.

8,25-palčni infotainment sistem

Da bi postali glavni uporabnik in s tem pridobili verifikacijo lastništva za vozilo, potrebujete registracijsko kodo, ki se prikaže na spletnem portalu SEAT in v aplikaciji, potem ko je bilo vozilo povezano z vašim uporabniškim računom (**Moja garaža > Dodaj vozilo > Sprejmi pogoje upo-**

rabe in izjavo o varovanju osebnih podatkov SEAT). Lastništvo se verifikira znotraj vozila. Pojdite na **Nastavitve vozila > SEAT CONNECT > Registracija** in vnesite kodo za seznanjanje, ki je prikazana na spletni strani ali v aplikaciji.

Potem ko je infotainment sistem obdelal naročila prek radijske frekvence, se verifikacija lastništva zaključi. Zdaj lahko nadzirate trenutni status v portalu SEAT CONNECT.

Kako dokazujem lastništvo?

9,2" Infotainment	Metoda z 2 ključema.
8,25" Infotainment	Koda za seznanjanje.
Portal SEAT CONNECT	Ne, to ni mogoče
Aplikacija SEAT CONNECT	Ne, to ni mogoče

Verifikacija identitete (SEAT Ident)

Postopek verifikacije identitete morate izvesti, preden lahko uporabljate storitve SEAT CONNECT, ki so relevantne za varnost, kot je denimo »Oddaljeno odklepanje«. Postopek verifikacije identitete se lahko izvede na dva načina:

- Osebo pri pooblaščenem partnerju SEAT.
- Več informacij o postopku verifikacije SEAT ID najdete na spletni strani SEAT CONNECT.

Zakonska določila

Med uporabo storitev SEAT CONNECT se informacije prek spleta prenašajo in procesirajo v vozilu. Tovrstne informacije lahko vsebujejo (vsaj neposredno) tudi informacije o dotičnem vozniku, načinu vožnje in lokaciji. Kot pogodbeni stranka v pogodbi SEAT CONNECT z družbo SEAT, S.A. morate zagotoviti, da ko vozilo uporablja drugi voznik (npr. družina ali prijatelji), so zaščita podatkov in osebne pravice varovane. Zato morate voznika predhodno obvestiti, da vozilo prenaša in sprejema podatke prek spleta ter da imate dostop do tovrstnih podatkov.

Neupoštevanje obveznosti informiranja lahko krši določene pravice potnikov.

Uporabnik lahko prenos podatkov kadarkoli upravlja s pomočjo zasebnega načina.

Storitve sledenja: vprašati vse potnike

Storitve sledenja potrebujejo geografske podatke in podatke o vozilu, npr. da ugotovijo, ali se vozilo aktualno uporablja znotraj določenih omejitev hitrosti, kje je vozilo parkirano in ali se vozilo uporablja znotraj geografsko določenega območja. Te informacije se prikažejo v portalu SEAT CONNECT in v aplikaciji SEAT CONNECT.

Torej pred začetkom vožnje vprašajte vse potnike, ali soglašajo z aktiviranimi storitvami. Če temu ni tako, deaktivirajte ustrezno storitev (če je to mogoče) ali potnikom ne dovolite uporabe vozila.

GPS-sledenje: oznaka

Če je vozilo tovarniško opremljeno s krmilnikom, ki oddaja aktualni geografski položaj in hitrost, potem se v vozilu načeloma nahaja ta oznaka GPS, npr. na stropni konzoli. Odsotnost oznake na vozilu ne zagotavlja, da krmilnik ne prenaša aktualnega geografskega položaja in hitrosti vozila.

Osebni podatki

SEAT ščiti vaše podatke in jih uporablja le, če je to zakonsko dovoljeno ali če ste za uporabo dali soglasje. Podrobne informacije o obdelavi podatkov glede storitev SEAT CONNECT najdete v aktualni izjavi o varstvu podatkov, do katere lahko dostopate na spletni strani SEAT.

Trajni prenos vozila

Če vam je druga oseba prepustila vozila v trajno rabo (npr. ko kupite rabljeno vozilo), so storitve SEAT CONNECT morebiti že aktivirane in prejšnji lastnik ima še vedno možnost, da dostopa do podatkov, registriranih prek storitev SEAT CONNECT, in krmili določene funkcije vašega vozila.

V infotainment sistemu lahko preverite, če je vaše vozilo dodeljeno osebi kot glavnemu uporabniku. V tem primeru se lahko registrirate kot glavni uporabnik in tako samodejno izbrišete prejšnjega glavnega uporabnika. Prav tako lahko prek infotainment sistema dosedanjega uporabnika neposredno in za stalno izbrišete ter vozilo predstavite v način brez povezave (Offline)

in tako omejite komunikacijo vozila s podatkovnim strežnikom družbe SEAT, S.A. in obdelavo osebnih podatkov ter podatkov vozila.

Deaktiviranje storitev SEAT CONNECT

Za aktiviranje in deaktiviranje storitev SEAT CONNECT so na voljo naslednje funkcije:

- Dovoljenje ali onemogočanje prenosa podatkov v infotainment sistemu »» str. 249, **Zasebni način**.
- Kadarkoli je to mogoče: individualna aktivacija ali deaktivacija »» str. 249.

Ustrezne storitve lahko ponovno izvedete po tem, ko je bilo deaktiviranje razveljavljeno.

Obvestilo

Zakonsko predpisanih storitev in njihovega prenosa podatkov ni mogoče izklopiti ali deaktivirati, npr. sistema klica v sili (eCall).

Motnje

Tudi če so predpogoji za uporabo storitev SEAT CONNECT izpolnjeni, lahko izvedbo teh storitev motijo ali onemogočajo dejavniki, na katere družba SEAT S.A. nima vpliva: Sem še posebej spadajo:

• Vzdrževanja, popravila, deaktivacije, posodobitve programske opreme in tehnične razširitve na telekomunikacijskih napravah, satelitih, strežnikih in bazah podatkov.

• Zamenjava standarda mobilnega omrežja za prenos mobilnih podatkov s strani ponudnika telekomunikacijskih storitev, npr. z UMTS na EDGE ali GPRS.

• Izklop že obstoječega standarda mobilnega omrežja s strani ponudnika telekomunikacijskih storitev.

• Motnja, oviranje ali prekinitev sprejema signala mobilnega omrežja ali GPS-signala zaradi visokih hitrosti, sončnih neviht, meteoroloških vplivov, topografije, opreme, ki povzroča motnje, in intenzivne uporabe mobilnih telefonov v us treznih radijskih celicah.

• V območjih brez ali z nezadostnim sprejemom mobilnega signala ali signala GPS. Npr. tudi v tunelih, v zaprtih prostorih med visokimi zgradbami, v garažah, podvozih, hribih ali dolinah.

• Omejena razpoložljivost, nepopolnost ali pomanjkljivost tujih informacij s strani tretjih ponudnikov, npr. prikazi zemljevidov.

• Države in regije, kjer SEAT CONNECT ni na voljo.

Upravljanje storitev

Odprite storitve v meniju **Uporabniki** in se pomaknite do **Nastavitve zasebnosti in storitev**. Pri vozilih z 9.2-palčnim infotainment sistemom je dostop mogoč prek **Uporabniki > Nastavitve**

> **Zasebni način (deaktiviranje storitev)**. Pri vozilih z 8.25-palčnim infotainment sistemom je dostop mogoč prek **Nastavitve > SEAT Connect > Nastavitve zasebnosti in storitev**. V infotainment sistemu lahko izvedete naslednje:

• Preverite, katere storitve SEAT CONNECT so aktualno na voljo v vozilu.

• Število aktiviranih in deaktiviranih storitev SEAT CONNECT.

• Aktiviranje ali deaktiviranje storitev SEAT CONNECT.

i Obvestilo

Če deaktivirate vse storitve SEAT CONNECT, lahko vozilo še vedno prenaša podatke sistema za klic v sili (eCall).

Zasebni način

Uvod

S funkcijo »Zasebnega načina« je mogoče dovoliti ali onemogočiti prenos podatkov med vozilom in internetom.

Želeni način je mogoče nastaviti v nastavitvah za vozilo v infotainment sistemu.

Prenosa podatkov zunanjih naprav in njihove komunikacije z vozilom **ni** mogoče onemogočiti s funkcijo »Zasebni način«.

Zakonsko predpisanih storitev in njihovega prenosa podatkov ni mogoče izklopiti ali deaktivirati, npr. sistema klica v sili (eCall).

i Obvestilo

Upošteвайте, da lahko vsi uporabniki vozila prek funkcije »Zasebni način« izvedejo individualne nastavitve. Te nastavitve se morebiti ne bodo ujemale z želenimi nastavitvami lastnika vozila.

Zasebnost in nastavitve storitev

Storitve SEAT CONNECT je mogoče individualno aktivirati in deaktivirati. Za to morate le označiti ustrezno okence storitve, ki ga želite aktivirati ali deaktivirati. Če želite vse storitve deaktivirati istočasno, izberite možnost Zasebni način.

Zasebni način

Omogoča deaktiviranje ali aktiviranje storitev v odvisnosti od izbrane stopnje zasebnosti.



Sledenje

Delitev lokacije. Glavni uporabniki in souporabniki si lahko ogledajo podatke o lokaciji na portalu ali v aplikaciji SEAT CONNECT.



Lokacija

Uporaba lokacije. Položaj, vozilo in uporabniški podatki se uporabljajo za storitve.

	Brez navedbe lokacije. Samo podatki o vozilu in uporabniški podatki se uporabljajo za storitve.
	Najvišja stopnja zasebnosti. Vaše storitve so deaktivirane. Samo storitve, ki so potrebne iz pravnih razlogov, uporabljajo podatke.

Možnosti nastavitve niso na voljo na vseh trgih ali v vseh modelih vozila.

Prikaz statusa povezljivosti

Naslednji simboli kažejo ustrezeni status prenosa podatkov v infotainment sistemu.



Beli simbol: popolna povezljivost, na voljo vse storitve.



Sivi simbol: omejena povezljivost, nekatere storitve morebiti niso na voljo.

Brez simbola ni povezljivosti, storitve niso na voljo.

Dostopna točka WLAN

Uvod

✓ Ni na voljo v vozilih brez storitev SEAT CONNECT in navigacije.

Infotainment sistem je mogoče uporabiti za deljenje povezave WLAN z največ 8 napravami » str. 250, *Konfiguracija za delitev povezave prek dostopne točke WLAN*.

Infotainment sistem se lahko uporablja tudi kot dostopna točka WLAN zunanje naprave za možnost internetne povezave za naprave, ki so povezane z dostopno točko (odjemalec WLAN) » str. 251.

Obvestilo

- **Prenos podatkov je lahko plačljiv.** Zaradi izmenjave velike količine podatkov SEAT priporoča uporabo paketa za mobilni telefon s pavšalnim zneskom za prenos podatkov. Ponudniki mobilnih storitev lahko ponudijo relevantne informacije.
- **Izmenjava paketov podatkov ali nakup paketov podatkov od tretjih lahko pomeni dodatne stroške, glede na sklenjeno pogodbo za mobilne storitve, zlasti v tujini (npr. zneski gostovanja (roaming)).**

Konfiguracija za delitev povezave prek dostopne točke WLAN

Vzpostavitev povezave z brezžičnim omrežjem (WLAN)

- Pritisnite tipko **DOMOV** > .
 - Aktivirajte brezžično omrežje. Za to pritisnite funkcijsko tipko **Wi-Fi** > **Infotainment sistem kot dostopna točka**.
 - Aktivirajte brezžično omrežje (WLAN) v napravi, ki jo želite povezati. Če je potrebno, si oglejte navodila za uporabo proizvajalca.
 - Aktivirajte dodelitev mobilne naprave v infotainment sistemu. Za to pritisnite funkcijsko tipko **Uporabi kot dostopno točko** in aktivirajte potrditveno polje.
 - Vnesite in potrdite omrežni ključ, ki je prikazan na napravi.
- Naslednje prilagoditve je prav tako mogoče izvesti v **Infotainment sistem kot dostopna točka**
- **Stopnja zaščite:** šifriranje WPA2 samodejno generira omrežni ključ.
 - **Omrežni ključ:** omrežni ključ se generira samodejno. Pritisnite funkcijsko tipko, da ročno spremenite omrežni ključ. Omrežni ključ mora imeti najmanj 8 znakov in največ 63 znakov.
 - **SSID:** ime brezžičnega omrežja WLAN (največ 32 znakov).

Brezžična povezava (WLAN) je zdaj vzpostavljena. Za zaključek postopka vzpostavitve povezave je morebiti potreben vnos drugih podatkov v napravo.

Odvisno od izvedbe morebiti le povezava v načinu dostopne točke omogoča pridobitev App-Connect in povezati je mogoče največ 5 naprav.

Postopek ponovite za povezavo drugih naprav.

Obstaja tudi možnost skeniranja kode QR, tako da se naprava poveže neposredno z omrežjem Wi-Fi infotainment sistema brez vnosa gesla: izberite **Nastavitve > Wi-Fi > Hitra povezava z infotainment sistemom**.

Dodatna značilnost je, da lahko infotainment sistem ponudi podatke za katero koli napravo prek WPS (način dostopne točke) v istem meniju kot za kodo QR.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Delovanje je odvisno od opreme in države.

Wi-Fi Protected Setup omogoča hitro in enostavno ustvarjanje lokalnega brezžičnega omrežja s kodiranjem (**Nastavitve > Wi-Fi > Wi-Fi > Hitra povezava WPS**).

- Vzpostavitev povezave z brezžičnim omrežjem (WLAN).

- Za dalj časa pritisnite tipko WPS na usmerjevalniku WLAN, tako da opozorilna lučka na usmerjevalniku začne utripati. Če usmerjevalnik WLAN ne podpira protokola WPS, je potrebna ročna konfiguracija omrežja.

- **ALL:** Pritisnite in zadržite tipko WPS na usmerjevalniku WLAN, tako da opozorilna lučka na usmerjevalniku začne utripati.

- Pritisnite tipko WPS na napravi WLAN. Brezžična povezava (WLAN) je zdaj vzpostavljena.

Postopek ponovite za povezavo drugih naprav.

Vzpostavitev internetnega dostopa

Infotainment sistem lahko uporabi dostopno točko WLAN zunanje naprave za vzpostavitev internetne povezave.

Vzpostavitev povezave z brezžičnim omrežjem (WLAN)

- Aktivirajte in preverite brezžično dostopno točko z vzpostavljeno internetno povezavo na zunanji napravi. Oglejte navodila za uporabo proizvajalca.

- Pritisnite > tipko **DOMOV** > ⚙.

- Pritisnite meni **Wi-Fi > Povezava z Wi-Fi** in postavite kljukico v potrditveno polje.

- Pritisnite tipko **Išči omrežje Wi-Fi** in izberite zeleno napravo iz seznama.

- Po potrebi vnesite omrežni ključ naprave v infotainment sistem in potrdite z **OK**.

Ročne nastavitve:

- za ročni vnos omrežnih nastavitev zunanje naprave (WLAN).

Brezžična povezava (WLAN) je zdaj vzpostavljena. Za zaključek postopka vzpostavitve povezave je morebiti potreben vnos drugih podatkov v napravo.

Obvestilo

Zaradi velikega števila različnih naprav na trgu ni mogoče zagotoviti, da bodo vse opisane funkcije brezhibno delovale.

Full Link

Uvod

S storitvijo Full Link sta mogoča ogled in uporaba vsebin in funkcij, ki so prikazane na mobilnem telefonu, na zaslonu infotainment sistema.

Mobilna naprava mora biti prek vmesnika USB povezana z infotainment sistemom.

Nekatere tehnologije se lahko uporabljajo z vmesnikom Wireless Full Link prek vmesnika Bluetooth® in povezave Wi-Fi.

Na voljo so naslednje tehnologije:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Razpoložljivost tehnologij, ki jih vključuje Full Link, je odvisna od države in uporabljene mobilne naprave.

Več informacij najdete na spletni strani SEAT (www.seat.com).

Dostop do glavnega menija Full Link

Navigacija do glavnega menija Full Link je odvisna od uporabljenega infotainment sistema.

- Pritisnite **Domov > Full Link**

Konfiguracija brezžičnega vmesnika Full Link (Wireless Full Link)

Da bi lahko uporabljali brezžični Full Link, morate mobilni telefon najprej seznaniti z infotainment sistemom. Postopek za to je naslednji:

Povežite mobilni telefon prvič.

- Odklenite mobilni telefon.
- Omogočite sprejem Wi-Fi in Bluetooth® na mobilnem telefonu.
- Povežite mobilni telefon z infotainment sistemom, tako da uporabite kabel USB ali prek vmesnika Bluetooth®.

- Pomaknite se do glavnega menija **Full Link**, razen če se ne prikaže samodejno.
- Izberite želeni mobilni telefon in tehnologijo.
- Potrdite poizvedbe o dovoljenjih na mobilnem telefonu, da podelite potrebne avtorizacije za infotainment sistem.
- Odklopite povezavo USB in se ponovno povežite z infotainment sistemom prek povezave Wi-Fi ali vmesnika Bluetooth®. Brezžični Full Link je zdaj konfiguriran.

Seznanjanje je zaključeno. Povezan mobilni telefon lahko zdaj uporablja tudi brezžični Full Link brez povezave USB.

Če med postopkom povezovanja zavrnete pojavne menije, brezžični Full Link ne bo na voljo. V tem primeru SEAT priporoča brisanje naprav v nastavitvah telefona in infotainment sistema ter ponovni zagon postopka povezovanja.

⚠ POZOR

Uporaba aplikacij med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od dogajanja v prometu. Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb.

- Vedno vozite pozorno in odgovorno.

⚠ POZOR

Neprimerne ali napačno izvajane aplikacije lahko povzročijo poškodbe vozila, nezgode in hude poškodbe.

- Zaščitite mobilni telefon z aplikacijami pred nestrokovnim ravnanjem.
- Nikoli ne izvajajte sprememb na aplikacijah.
- Upoštevajte navodila za uporabo mobilnega telefona.

⚠ PREVIDNO

SEAT ne jamči za poškodbe, do katerih pride na vozilu zaradi uporabe manjvrednih ali pomanjkljivih aplikacij, pomanjkljivega programiranja aplikacij, nezadostne pokritosti omrežja, izgube podatkov med prenosom podatkov ali zaradi nestrokovne uporabe mobilnih telefonov.

📁 Obvestilo

- Brezžični Full Link morebiti ni združljiv z vsemi tehnologijami.
- Pri vstopanju v države z drugimi dovoljenimi radijskimi frekvencami kot v lastni državi je lahko izvajanje funkcije Brezžični Full Link zaradi zakonskih predpisov omejeno ali celo ni na voljo. To se lahko prikaže tudi z obvestilom v infotainment sistemu. Izvedba storitve Full Link s kabelskim priključkom ni prizadeta zaradi te omejitve in funkcije se lahko uporabljajo naprej.

Aplikacije (apps)

Z aplikacijo SEAT Full Link se lahko zaslon vsebin aplikacij SEAT in drugih ponudnikov, ki so nameščene v telefonu, prenese na zaslon infotainment sistema.

V primeru aplikacij tretjih ponudnikov lahko pride do težav pri združljivosti.

Aplikacije, njihova uporaba in potrebna povezava z mobilnim telefonom so morebiti lahko plačljive.

Ponudba in vsebine aplikacij se lahko razlikujejo glede na vozilo ali specifično državo. Vsebinska in obseg aplikacij ter ponudnikov aplikacij se prav tako lahko razlikujeta. Nekatere aplikacije so odvisne od razpoložljivosti storitev tretjih ponudnikov.

Ni mogoče zagotoviti, da bi vse razpoložljive aplikacije delovale na vseh mobilnih telefonih ali vseh operacijskih sistemih.

Aplikacije, ki jih nudi znamka SEAT, se lahko brez prehodne najave spremenijo, ukinejo, deaktivirajo, ponovno aktivirajo ali razširijo.

Da voznik ohranja pozornost, se lahko med vožnjo uporabljajo samo certificirane aplikacije.

Simboli in nastavitve sistema Full Link

-  Za prikaz več informacij.
-  Za odpiranje menija nastavitvev Full Link.

-  Za izbiro tehnologije Apple CarPlay.
-  Za izbiro tehnologije Android Auto™.
-  Za izbiro tehnologije MirrorLink®.

Apple CarPlay™

Za uporabo tehnologije Apple CarPlay morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- iPhone™ **mora** biti združljiv s storitvijo Apple CarPlay™.
- Glasovno upravljanje (Siri™) **mora** mora biti aktivno na napravi iPhone™.
- Apple CarPlay™ **mora** biti v nastavitvah na prave iPhone™ aktiven brez omejitev.
- Če to prek brezžičnega sistema Apple CarPlay™ ni mogoče, je iPhone™ **treba** povezati prek USB-priključka z infotainment sistemom. Samo povezave USB s prenosom podatkov so primerne za Apple CarPlay™.
- Uporabljen kabel USB **mora** biti originalni kabel znamke Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: Bluetooth® in Wi-Fi morata prav tako biti aktivna na napravi iPhone™.

Vzpostavitev povezave

Ko prvič povežete iPhone™, sledite navodilom na zaslonu infotainment sistema in naprave iPhone™.

Za uporabo tehnologije Apple CarPlay™ morajo biti izpolnjene omenjene zahteve.

Zagon Apple CarPlay™:

- Pritisnite **DOMOV > Full Link** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite Apple CarPlay™ za vzpostavitev povezave z napravo iPhone™.

Prekinitev povezave

- V načinu Apple CarPlay™ pritisnite na simbol **SEAT** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite X za prekinitev aktivne povezave.

Prikaz funkcijskih tipk na zaslonu se lahko razlikuje.

Posebnosti

Ko je povezava Apple CarPlay™ aktivna, veljajo naslednje lastnosti:

- Povezava med napravo iPhone™ in infotainment sistemom prek vmesnika Bluetooth® **ni** mogoča.
- Aktivna povezava Bluetooth® se samodejno prekine.
- Funkcije telefona so na voljo samo prek načina Apple CarPlay™. Funkcije, opisane v teh navodilih za infotainment sistem, niso na voljo.
- Priključen iPhone™ se **ne** more uporabiti kot medijska naprava v glavnem meniju **Mediji**.
- Vgrajenega navigacijskega sistema in navigacijskega sistema v storitvi Apple CarPlay™ **ni** mogoče uporabljati hkrati. Nazadnje zagnana pot prekine predhodno aktivno pot.

- Odvisno od infotainment sistema, ki ga uporabljate, lahko na zaslonu kombiniranega instrumenta vidite podatke iz načina s telefonom.
- Odvisno od infotainment sistema, ki ga uporabljate, lahko na zaslonu kombiniranega instrumenta vidite podatke iz načina Mediji.
- Zaslon kombiniranega instrumenta ne prikazuje navodil za zavijanje.
- Z večfunkcijskim volanom lahko sprejmete ali zavrnete dohodne klice in zaključite aktivni telefonski pogovor.

Glasovno upravljanje

- Za hip pritisnete , da zaženete glasovno upravljanje infotainment sistema.
- To tipko pritisnite dalj časa, da zaženete glasovno upravljanje (Siri™) priključene naprave iPhone™.

Obvestilo

- **Razpoložljivost tehnologij je odvisna od države in se lahko razlikuje.**
- **Informacije o pogojih za uporabo, združljivih mobilnih telefonih iPhone, certificiranih aplikacijah in njihovi razpoložljivosti boste našli na spletni strani SEAT (www.seat.com) in spletni strani Apple CarPlay™ ali pri trgovcu SEAT.**

Android Auto™

Pogoji za uporabo Android Auto™

Za uporabo vmesnika Android Auto™ morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Mobilna naprava, od zdaj naprej imenovana pametni telefon, **mora** biti združljiva z načinom Android Auto™.
 - Pametni telefon **mora** imeti nameščeno aplikacijo Android Auto™.
 - Če to ni mogoče prek brezžičnega sistema Android Auto, je treba pametni telefon povezati prek USB-priključka s prenosom podatkov z infotainment sistemom.
 - USB-kabel mora **biti** originalni kabel, ki ga je dobavil izdelovalec pametnega telefona.
- Brezžični Android Auto: Bluetooth® in WLAN (Wi-Fi) morata biti aktivirana tudi v pametnem telefonu.

Vzpostavitev povezave

Ko prvič povežete pametni telefon, sledite navodilom na zaslonu infotainment sistema in pametnega telefona.

Za uporabo tehnologije Android Auto™ morajo biti izpolnjene omenjene zahteve.

Zagon načina Android Auto™:

- Pritisnite **DOMOV > Full Link** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite Android Auto™ za vzpostavitev povezave s pametnim telefonom.

Prekinitev povezave

- V načinu Android Auto™ pritisnite na simbol  / **Zapusti** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite X za prekinitev aktivne povezave.

Posebnosti

Ko je povezava Android Auto™ aktivna, veljajo naslednje lastnosti:

- Aktivna naprava Android Auto™ se lahko istočasno prek vmesnika Bluetooth® (profil HFP) poveže z infotainment sistemom.
- Funkcije telefona je mogoče uporabljati prek aplikacije Android Auto™. Če je naprava s storitvijo Android Auto™ istočasno povezana z infotainment sistemom prek vmesnika Bluetooth®, lahko uporabljate tudi funkcijo telefona v infotainment sistemu.
- Aktivne naprave s storitvijo Android Auto™ **ni** mogoče uporabiti kot medijsko napravo v glavnem meniju **Mediji**.
- Vgrajenega navigacijskega sistema in navigacijskega sistema v storitvi Android Auto™ **ni** mogoče uporabljati hkrati. Nazadnje zagnana pot prekine predhodno aktivno pot.
- Na zaslonu kombiniranega instrumenta se lahko prikažejo podatki telefona in medijev.
- Z večfunkcijskim volanom lahko sprejmete ali zavrnete dohodne klice in zaključite aktivni telefonski pogovor.

Glasovno upravljanje

- Za hip pritisnete , da zaženete glasovno upravljanje infotainment sistema.
- Pritisnite in zadržite tipko za zagon glasovnega upravljanja (Google asistent) na povezanem pametnem telefonu.

Obvestilo

- **Razpoložljivost tehnologij je odvisna od države in se lahko razlikuje.**
- **Informacije o pogojih za uporabo, združitvi mobilnih telefonih, certificiranih aplikacijah in njihovi razpoložljivosti boste našli na spletni strani SEAT (www.seat.com) in spletni strani Android Auto™ ali trgovcu SEAT.**

MirrorLink®

Pogoji za MirrorLink®

Za uporabo tehnologije MirrorLink® morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Mobilna naprava **mora** biti združljiva z vmesnikom MirrorLink®.
- Mobilna naprava **mora biti** povezana z infotainment sistemom prek USB-priključka, ki je pri meren za prenos podatkov.
- USB-kabel **mora biti** originalni kabel, ki ga je dobavil izdelovalec mobilne naprave.
- Odvisno od mobilnega telefona **mora biti** nameščena ustreza aplikacija načina Car za uporabo MirrorLink®.

Vzpostavitev povezave

Ko prvič povežete mobilni telefon, sledite navodilom na zaslonu infotainment sistema in mobilnega telefona.

Za uporabo tehnologije MirrorLink® morajo biti izpolnjene omenjene zahteve.

Zagon sistema MirrorLink®:

- Pritisnite **DOMOV > Full Link** za dostop do glavnega menija **Full Link**.
- Pritisnite **MirrorLink** za povezavo z mobilno napravo.

Prekinitev povezave

- V načinu MirrorLink® pritisnite  **APP** za dostop do glavnega menija Full Link.

ALL: pritisnite  za dostop do glavnega menija MirrorLink®.

- Pritisnite **X** za prekinitev aktivne povezave.

Posebnosti

Ko je povezava MirrorLink® aktivna, veljajo naslednje lastnosti:

- Aktivna povezava MirrorLink® je lahko istočasno povezana z infotainment sistemom prek vmesnika Bluetooth®.
- Če je naprava s storitvijo MirrorLink® povezana z infotainment sistemom prek vmesnika Bluetooth®, lahko uporabljate tudi funkcijo telefona v infotainment sistemu.

- Aktivne naprave MirrorLink® **ne** morete uporabljati kot medijske naprave v glavnem meniju **Mediji**.
- Na zaslonu kombiniranega instrumenta si lahko ogledate podatke načina s telefonom.
- Zaslon kombiniranega instrumenta ne prikazuje navodil za zavijanje ali načina Mediji.
- Z večfunkcijskim volanom lahko sprejmete ali zavrnete dohodne klice in zaključite aktivni telefonski pogovor.

Funkcijske tipke

Funkcijske tipke in njihove funkcije:

-  **APP** Vrnite se nazaj do glavnega menija Full Link. Tukaj lahko prekinete povezavo MirrorLink®, povežete tudi mobilni telefon ali izberete drugo tehnologijo.
-  Pritisnite za zapiranje odprtih aplikacij. Pritisnite aplikacije, ki jih želite zapreti, ali na funkcijsko tipko  **Zapri vse** za zapiranje vseh odprtih aplikacij.
-  Pritisnite za prikaz zaslona mobilnega telefona na zaslonu infotainment sistema.
-  Za odpiranje nastavitve MirrorLink®.
-  Pritisnite za prehod v glavni meni storitve MirrorLink®.

Obvestilo

Informacije o pogojih za uporabo, združljivih mobilnih telefonih, certificiranih aplikacijah in njihovi razpoložljivosti boste našli na spletni strani SEAT (www.seat.com) in spletni strani Android Auto® ali pri trgovcu SEAT.

Brezžične ali žične povezave

USB-priključek



Slika 185 Sredinska konzola: USB-priključek.



Slika 186 Zadnja sredinska konzola: USB-priključek s funkcijo vtičnice.

USB-priključke najdete v odlagalnem predelu v sredinski konzoli spredaj »» **sl. 185.**

Odvisno od opreme in države ima lahko vozilo tudi USB-priključka, **ki se lahko uporabita samo za polnjenje ali kot električni vtičnici.**

Ta USB-priključek se nahaja zadaj v sredinski konzoli med sprednjima sedežema »» **sl. 186.**

Obvestilo

Pred vklopom ali izklopom kontakta izključite naprave iz USB-priključkov, da preprečite morebitne poškodbe zaradi nihanja v napetosti.

Infotainment sistem

Prvi koraki

Uvod

Funkcije in nastavitve infotainment sistema so odvisne od države in opreme.

Pred prvo uporabo

Pred prvo uporabo morate upoštevati naslednje točke, da bi lahko optimalno uporabili razpoložljive funkcije in nastavitve:

- Upoštevajte osnovna varnostna opozorila »» str. 257.
- Ponastavite tovarniške nastavitve infotainment sistema.
- Poiščite in shranite priljubljene radijske postaje na pomnilnih tipkah, da jih lahko hitro nastavite.
- Uporabite samo primerne avdio enote in nosilce podatkov.
- Seznanite mobilni telefon za upravljanje telefona prek infotainment sistema.
- Uporabite aktualne zemljevide za navigacijo.
- Prijavite se v aplikacijo SEAT CONNECT za izvajanje primernih storitev.

Priložena aktualna dokumentacija

Za uporabo infotainment sistema in njegovih komponent skupaj z navodili za uporabo upoštevajte naslednjo dokumentacijo:

- Dodatki v avtomobilski mapi vozila.
- Navodila za uporabo mobilnega telefona ali avdio enote.
- Navodila za upravljanje nosilcev podatkov in zunanji medijskih predvajalnikov.
- Navodila za uporabo naknadno vgrajene in dodatno uporabljene dodatne opreme infotainment sistema.
- Opis storitev pri izvedbi storitev SEAT CONNECT.

Varnostna navodila

Nekatera funkcijska področja lahko vsebujejo povezave do spletnih strani tretjih. SEAT, S.A. ni lastnik spletnih strani tretjih, do katerih lahko dostopate prek povezav, in ni odgovoren za njihovo vsebino.

Nekatera funkcijska področja lahko vsebujejo zunanje informacije tretjih. SEAT, S.A. ni odgovoren za pravilnost, aktualnost in popolnost tovrstnih informacij ali za zagotavljanje, da ne gre za kršitve pravic tretjih.

Radijske postaje in lastniki avdio enot so odgovorni za posredovane informacije.

Upoštevajte, da lahko parkirišča, predori, visoke zgradbe, gore ali delovanje drugih električnih naprav, kot so polnilniki, vplivajo na sprejem radijskega signala.

Folije in nalepke s kovinskimi sloji na anteni ali na okenskih steklih prav tako motijo radijski sprejem.

POZOR

Centralni računalnik infotainment sistema je povezan s krmilniki, ki so vgrajeni v vozilo. Zato obstaja resna nevarnost nesreče ali poškodb ob popravilu, napačni demontaži in vgradnji centralnega računalnika.

- Nikoli ne zamenjajte centralnega računalnika ob koncu uporabne dobe z drugim, recikliranim računalnikom iz drugega vozila.
- Popravilo, demontažo in vgradnjo centralnega računalnika lahko izvajajo samo specializirani servisi. SEAT priporoča, da obiščete trgovca SEAT.

POZOR

Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb. Branje informacij na zaslonu in upravljanje infotainment sistema lahko odvrne vašo pozornost od dogajanja na cesti in privedeta do nesreče.

- Vedno vozite pozorno in odgovorno.

⚠ POZOR

Priklapljanje, vstavljanje ali odstranjevanje nosilca podatkov med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od dogajanja na cesti, zaradi česar lahko pride do nezgode.

⚠ POZOR

Glasnost nastavite tako, da so zvočni signali iz zunanosti vedno dobro slišni (npr. sirena reševalnega vozila).

- Če nastavite previsoko glasnost, si lahko poškodujete sluh. To velja tudi, če je sluh visoki glasnosti izpostavljen le kratek čas.

⚠ POZOR

Naslednje okoliščine lahko privedejo do tega, da klic v sili, telefonski klic in prenos podatkov ne bodo izvedeni ali pa bodo moteni:

- V območjih brez ali z nezadostnim sprejemom mobilnega signala ali signala GPS. Tudi v predorih, v zaprtih prostorih med visokimi zgradbami, v garažah, podvozih, hribih ali dolinah.
- Ko je v območjih z zadostnim mobilnim signalom ali signalom GPS moteno ali nedostopno mobilno omrežje ponudnika mobilnih storitev.

- Ko so komponente vozila, ki so potrebne za izvedbo klica v sili, telefonskega klica ali prenos podatkov, poškodovane, ne delujejo ali pa nimajo zadostne električne energije.
- Ko je baterija mobilnega telefona izpraznjena ali pa je nivo napolnjenosti baterije nezadosten.

⚠ POZOR

V nekaterih državah in mobilnih omrežjih je izvedba klica v sili mogoča le, če je mobilni telefon povezan s telefonskim vmesnikom vozila ter je znotraj vozila » odklenjena« SIM-kartica z zadostnim kreditom za izvedbo klicev in zadostnim sprejemom mobilnega omrežja.

⚠ POZOR

Preberite in upoštevajte navodila za uporabo ustreznega proizvajalca pri uporabi mobilnih telefonov, nosilcev podatkov, zunanjih naprav ter zunanjih avdio in multimedijskih enot.

⚠ POZOR

Menjava ali priklop avdio ali multimedijskih enot lahko povzroči nenadno spremembo glasnosti.

- Pred priklopom avdio ali multimedijske enote ali preklapljanjem med enotami znižajte osnovno glasnost.

⚠ POZOR

Če mobilne telefone in radiokomunikacijske naprave uporabljate brez povezave z zunanjo anteno, lahko presežete najvišjo dovoljeno raven elektromagnetnega sevanja, kar je škodljivo za zdravje voznika in potnikov. To velja tudi pri nepravilno nameščenih zunanji anteni.

- Razdalja med antenami mobilnega telefona in aktivnega medicinskega pripomočka, kot je srčni spodbujevalnik, mora biti vsaj 20 centimetrov, saj lahko mobilni telefoni vplivajo na delovanje teh naprav.
- Vključenega mobilnega telefona ne nosite v neposredni bližini aktivnega medicinskega pripomočka, npr. v žepu na prsih.
- Če sumite, da prihaja do interferenc pri aktivnem medicinskem pripomočku ali katerem drugem medicinskem pripomočku, mobilni telefon takoj izklopite.

⚠ POZOR

Mobilni telefon ter nepritrjene ali nepravilno pritrjene zunanje naprave lahko pri nenadnem manevriranju ali zaviranju ter v primeru prometne nesreče poletijo po notranjosti vozila in lahko povzročijo poškodbe.

- Postavite mobilne telefone, zunanje naprave in njihove pripomočke zunaj območja napihovanja varnostnih blazin ali pa jih varno spravite.
- Namestite priključne kable avdio enot in zunanjih naprav, da ne motijo voznika.

⚠ POZOR

Sredinski naslon za roke lahko ovira gibanje voznikovih rok, zaradi česar lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Ko je vozilo v gibanju, naj bodo vsi odlagalni predali sredinskega naslona za roke zaprti.

⚠ POZOR

Če svetlobne razmere niso v redu in je zaslon poškodovan ali umazan, prikazanih napotkov in informacij na zaslonu ne bo mogoče prebrati ali pa jih prebrati pravilno.

- Prikazani napotki in informacije na zaslonu nikoli ne smejo predstavljati tveganja, ki ogroža varnost. Zaslon ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

⚠ POZOR

Radijske postaje lahko predvajajo obvestila o katastrofah in nevarnostih. Naslednji pogoji preprečujejo sprejem ali pošiljanje tovrstnih obvestil:

- V območjih brez ali z nezadostnim sprejemom radijskega signala. Tudi v predorih, v zaprtih prostorih med visokimi zgradbami, v garažah, podvozih, hribih ali dolinah.
- Ko so frekvenčni pasovi radijskih postaj moteni ali niso na voljo v območjih z zadostnim sprejemom radijskega signala.

- Ko so zvočniki in komponente vozila, ki so potrebne za radijski sprejem, poškodovani, ne delujejo ali nimajo zadostne električne energije.

⚠ POZOR

Mobilne telefone na krajih s povečano nevarnostjo eksplozije izklopite!

⚠ POZOR

Napotki za vožnjo in prikazani prometni znaki v navigacijskem sistemu lahko odstopajo od dejanske prometne situacije.

- Prometni znaki, signalne naprave, prometni predpisi in lokalne danosti imajo prednost pred priporočili za vožnjo in napotki navigacijskega sistema.
- Hitrost in način vožnje prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Določeni pogoji lahko prvotno predviden čas vožnje in pot do cilja znatno podaljšajo ali začasno celo onemogočajo navigacijo, npr. če je cesta zaprta za promet.

⚠ PREVIDNO

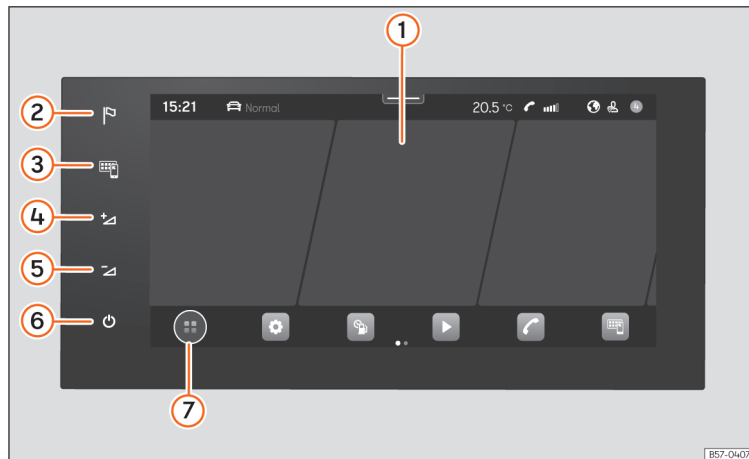
V okoljih, v katerih veljajo posebni predpisi ali pa je uporaba mobilnih naprav prepovedana, morajo biti naprave vedno izklopljene. Sevanje, ki ga oddajajo vklopljene mobilne naprave, lahko pri občutljivi tehnični in medicinski opremi povzročajo interference, zaradi česar lahko pride do nepravilnega delovanja ali poškodb naprav.

⚠ PREVIDNO

Če je glasnost predvajanja preglasna ali opačena, so zvočniki morebiti poškodovani.

Pregled elementov za upravljanje

Sistem Connect

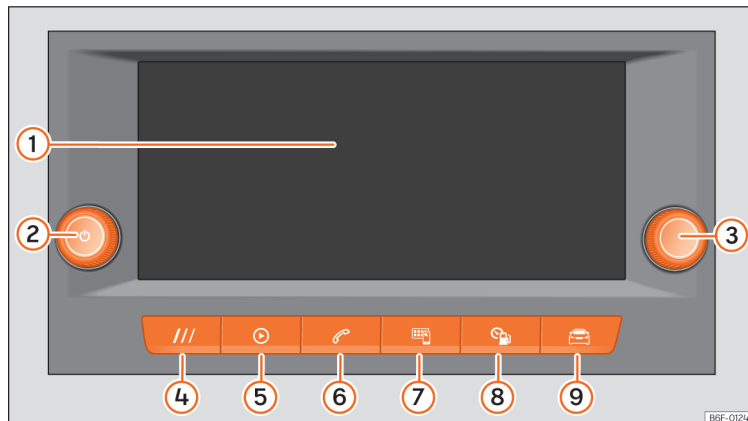


Slika 187 Pregled: upravljalna enota

- ① Zaslon na dotik. Funkcije infotainment sistema se lahko uporabljajo prek zaslona.
- ② Meni za navigacijo
- ③ Meni Full Link
- ④ Povečanje glasnosti
- ⑤ Zmanjšanje glasnosti
- ⑥ Vklon/izklon infotainment sistema
- ⑦ tipka HOME

- @: glavni meni s prikazom vmesnika.
 ⊕: glavni meni v načinu ploščic.

Media System



Slika 188 Pregled: upravljalna in prikazna enota v 8,25-palčni izvedbi

- ① Zaslona na dotik. Funkcije infotainment sistema se lahko uporabljajo prek zaslona.
- ② Vrtljivo-pritisni gumb (za prilagoditev glasnosti in za vklop/izklop Infotainment sistema)
- ③ Vrtljivo-pritisni gumb (za iskanje in izbiro)
- ④ Tipka DOMOV (za odpiranje začetne strani)
- ⑤ Radio/multimedija »» str. 269
- ⑥ Telefon »» str. 283
- ⑦ Full Link »» str. 251
- ⑧ Informacije o vozilu »» str. 36
- ⑨ Nastavitve vozila »» str. 37

Splošna navodila za uporabo

Navodila za uporabo

- Infotainment sistem rabi nekaj sekund za popolni zagon sistema in med tem časom se ne odziva na vnose. Samo sistemska slika kamere za vzvratno vožnjo se prikaže ob zagonu sistema.
- Vsi prikazi in izvedba funkcij so na voljo šele po zagonu infotainment sistema. Trajanje zagona sistema je odvisno od števila funkcij infotainment sistema in lahko ob zelo visokih ali zelo nizkih temperaturah traja dlje kot običajno.
- Pri uporabi infotainment sistema in ustrezne opreme, npr. slušalk, upoštevajte predpise in določila, specifična za državo.
- Nekatere funkcije infotainment sistema potrebujejo aktivni uporabniški račun aplikacije SEAT CONNECT in internetno povezavo za vozilo. Prenos podatkov ne sme biti omejen za izvedbo funkcij.
- Za uporabo infotainment sistema morate le pritisniti na tipko ali na zaslon na dotik.
- Za pravilno delovanje infotainment sistema je pomembno, da je sistem vključen ter da sta po potrebi pravilno nastavljena datum in ura v vozilu.
- Če katera izmed funkcijskih tipk manjka na zaslonu, ne gre za okvaro naprave, temveč za specifično opremo države ali vrsto izvedbe.
- Nekatere funkcije infotainment sistema je mogoče izbrati samo pri mirujočem vozilu. V nekaterih državah mora biti prestavno stikalo v položaju **P** ali v nevtralnem položaju **N**. V tem primeru ne gre za napačno delovanje, temveč to ustreza zakonskim predpisom.
- V nekaterih državah veljajo omejitve za uporabo naprav s tehnologijo Bluetooth®. Več informacij dobite pri ustreznih organih.
- Če odklopite 12 voltni akumulator, vklopite kontakt, preden ponovno zaženete infotainment sistem.
- Če spremenite nastavitve, se prikazi na zaslonu lahko razlikujejo in infotainment sistem lahko deluje nekoliko drugače, kot je opisano v teh navodilih za uporabo.
- V nekaterih državah se infotainment sistem samodejno izključi, ko ugasne motor in je stanje napolnjenosti 12-voltnega akumulatorja nizko.
- Popravila na infotainment sistemu smejo izvajati le na specializiranem servisu. SEAT priporoča, da obiščete servis SEAT.
- Uporaba mobilnega telefona v vozilu lahko povzroči motnje v zvočnikih sistema.
- Pri vozilih s parkirnim sistemom se glasnost predvajanja avdio enote samodejno zniža, ko prestavite v vzvratno prestavo, ali ko odprete vrata. Zmanjšanje glasnosti je mogoče nastaviti.
- Informacije o vključenih programski opremljeni licenčnih pogojih najdete na **Nastavitve > Avtorske pravice**.

- Pri prodaji ali oddajanju vozila v najem zagotovite, da so vsi shranjeni podatki, datoteke in nastavitve izbrisani, po potrebi odstranite tudi zunanje avdio enote in nosilce podatkov.

Obvestilo

Več informacij in napotkov za uporabo infotainment sistema najdete v meniju Pomoč.

Začetni zaslon DOMOV

V upravljalni in prikazni enoti lahko konfigurirate poglede in prikaz na začetnem zaslonu ali uporabite tovarniško nastavljene oblikovne predloge.

Če kateri izmed simbolov manjka na zaslonu, ne gre za okvaro naprave, temveč za specifično opremo države ali vrsto izvedbe.

Naslednji meniji morajo biti vključeni kot simboli na začetnem zaslonu:

Glavni meniji začetnega zaslona



Navigacija >>> str. 276



Radio >>> str. 269, mediji >>> str. 273



Telefon >>> str. 283



Full Link >>> str. 251

 Nastavitve » str. 264

 Vožilo » str. 37

 Podatkovna povezava » str. 36

 Klimatiziranje » str. 134

 Zvok

 Uporabniki

 Shrani

 Pravno obvestilo

 Pomoč

Upravljanje infotainment sistema

Funkcije in nastavitve izvajajte z elementi za upravljanje infotainment sistema.

Odvisno od opreme ima lahko infotainment sistem različne elemente za upravljanje.

- Zaslon na dotik.
- Območja na dotik zunaj zaslona, npr. glasnost (+ -).
- Funkcijske tipke, npr. **RADIO** ali **MEDIJ**.

Odpiranje kratkih navodil

Več informacij in napotkov za delovanje najdete v kratkih navodilih za infotainment sistem.

- Pritisnite tipko **DOMOV** >  **Pomoč**.

Vklop in izklop infotainment sistema

Infotainment sistem se vključi, ko se vključi kontakt, razen če ni bil predhodno izključen ročno.

Po vklopu začne sistem delovati z zadnjem nastavljenim glasnostjo, če ta ne presega programirane največje glasnosti ob vklopu.

Infotainment sistem se samodejno izključi, ko se odprejo voznikova vrata, če je bil kontakt izključen predhodno.

Premikanje objektov in prilagajanje glasnosti

Premikanje objektov na zaslonu za prilagoditev nastavitev, npr. z drsnimi tipkami ali za premikanje območij menija.

Odvisno od opreme je mogoče menije in prikaze prilagoditi.

Povečanje in zmanjšanje slik ali velikosti zemljevidov

Namig: uporabite palec in kazalec.

- Pritisnite na zemljevid z obema prstoma enkrat in ju pustite na zaslonu.

- Za povečanje pogledov počasi ločite en prst od drugega. Za zmanjšanje pogledov prsta počasi združite.

Obvestilo

Če infotainment sistem vključite ročno brez vklopa kontakta, se po pribl. 30 minutah samodejno ugasne.

Obvestilo

Kot pri večini sodobnih računalnikov in elektronske opreme je v določenih primerih sistem za zagotavljanje pravilnega delovanja treba ponovno zagnati. Da bi to po potrebi izvedli, držite tipko za vklop/izklop infotainment sistema  pritisnjeno pribl. 15 sekund, dokler se ne prikaže logotip SEAT.

Prilagoditev infotainment sistema

Prilagodite menije in poglede infotainment sistema, da boste lahko hitro dostopali do priljubljenih in najbolj uporabljenih funkcij.

Glavni meni vsebuje funkcijske tipke za dostop do vseh aplikacij infotainment sistema.

Prilagoditev tipk za hitri dostop

Na spodnjem delu zaslona najdete simbole za hitri dostop do funkcij sistema z možnostjo prilagoditve. Uporabite nastavitve, da jih izbršete, zamenjate ali spremenite vrstni red.

- Držite prst na enem izmed simbolov (ali pritisnite + prazne postavke) za prikaz dodatnega okna.
- Izberite simbol iz vrstice z aplikacijami.
- Pritisnite X za brisanje simbola.
- Kliknite na ikono v dodatnem oknu za spremembo vrednosti.
- Držite prst na simbolu in ga povlecite v želeni položaj.
- V dodatnem oknu pritisnite na X ali pritisnite na ⊕ za zapiranje načina za obdelavo.

Nastavitve (sistem in zvok)

Izbira razpoložljivih nastavitvev je odvisna od države, opreme in opreme vozila.

Spreminjanje nastavitvev

Pomen naslednjih simbolov je veljaven za vse nastavitve sistema in zvoka.

Vse spremembe se samodejno izvedejo, ko so meniji zaprti.

	Nastavitev je izbrana in aktivirana ali deaktivirana.
	Nastavitev ni izbrana, deaktivirana ali izključena.
	Za odpiranje spustnega seznama.
	Za povečanje nastavitvene glasnosti.

	Za zmanjšanje nastavitvene glasnosti.
	Za postopno predvajanje nazaj.
	Za postopno predvajanje naprej.
	Za spremembo nastavitvene vrednosti z drsnikom brez prilagajanja.

Nastavitve zvoka

- Dostop do nastavitvev zvoka: **DOMOV** > .

V nastavitvah zvoka so naslednje funkcije, informacije in možnosti nastavitvev:

- Izenačevalnik.
- Položaj.
- Nastavitve.

Nastavitve sistema

- Dostop do nastavitvev sistema: **DOMOV** > .

V nastavitvah sistema so naslednje funkcije, informacije in možnosti nastavitvev:

- Zaslona.
- Čas in datum.
- Jezik.
- Dodatni jeziki tipkovnice.
- Enote.
- Glasovno upravljanje.
- Wi-Fi.
- Podatkovna povezava.

- Upravljanje mobilnih naprav.
- Resetiranje na tovarniške nastavitve.
- Informacije o sistemu.
- Avtorske pravice.
- Pomočnik za konfiguracijo.

Prilagoditev glasnosti predvajanja zunanjih avdio enot

Če želite povečati glasnost predvajanja zunanje avdio enote, v infotainment sistemu najprej zmanjšajte osnovno glasnost.

Če je predvajanje priključene avdio enote **pretiho**, po možnosti povečajte **izhodno glasnost** zunanje avdio enote. Če to ne zadošča, **vhodno glasnost** nastavite na **srednje** ali **glasno**.

Če je predvajanje priključene zunanje avdio enote **preglasno ali popačeno**, po možnosti znižajte **izhodno glasnost** zunanje avdio enote. Če to ne zadošča, **vhodno glasnost** nastavite na **srednje** ali **tiho**.

Čiščenje zaslona

Previdno in brez agresivnih čistilnih sredstev odstranite trdovratno umazanijo. Za čiščenje zaslona priporočamo:

- Infotainment sistem je izključen.
- Uporabite čisto, mehko krpo, ki ste jo navlažili z vodo »» str. 369.

• Pri trdovratni umazaniji: zmehčajte umazanijo, tako da jo navlažite z nekoliko vode. Potem jo previdno odstranite s čisto, mehko krpo.

PREVIDNO

Čiščenje zaslona z neprimernimi čistilnimi sredstvi in ko je suh, ga lahko poškoduje.

- Med čiščenjem samo narahlo pritisnite na površino.
- Ne uporabljajte agresivnih čistilnih sredstev, ki vsebujejo topila. Tovrstni izdelki lahko poškodujejo opremo in zatemnijo zaslon.

Blagovne znamke, licence in avtorske pravice

Registrirane blagovne znamke in avtorske pravice

Določeni pojmi v teh navodilih vsebujejo simbol ® ali ™. Ta simbola označujeta blagovno znamko ali registrirano blagovno znamko. Odsočnost tega simbola ne pomeni, da lahko določeni pojem uporabljate prosto.

Druge oznake izdelkov so registrirane blagovne znamke z določenimi imetniki pravic.

• Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

• Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

- Android Auto™ je registrirana blagovna znamka podjetja Google Inc.
- Apple CarPlay™ je registrirana blagovna znamka podjetja Apple Inc.
- Bluetooth® je registrirana blagovna znamka podjetja Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® in iPhone® so blagovne znamke podjetja Apple Inc.
- MirrorLink® in logotip MirrorLink® sta certificirani blagovni znamki podjetja Car Connectivity Consortium LLC.
- Windows® je registrirana blagovna znamka podjetja Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- MPEG-4 HE-AAC tehnologija za avdio kodiranje in patenti so licencirani s strani podjetja Fraunhofer IIS.
- Ta izdelek je zaščiten z določenimi industrijskimi in intelektualnimi lastninskimi pravicami podjetja Microsoft Corporation. Uporaba ali komercializacija tovrstne tehnologije zunaj konfiguracije tega izdelka je brez licence družbe Microsoft ali njene pooblaščenke podružnice pre-povedana.

Avtorske pravice

Na nosilcih podatkov in avdio enotah shranjene avdio in video datoteke so v splošnem podvržene zaščiti intelektualne lastnine skladno z nacionalnimi in mednarodnimi določbami, ki se uporabljajo v vsakem primeru. Upoštevajte vse zakonske predpise!

Tehnični podatki

Radio z integrirano strojno opremo [8,25"]¹⁾

Tovarniško v vozilo vgrajen radio z integrirano strojno opremo vsebuje komponente in programsko opremo, specifično za državo, za poveljivost in izvedbo funkcij vozila, komfortnih funkcij in infotainment sistema.

Ustrezni prikazi so prikazani na zaslonu radia in delno v kombiniranem instrumentu.

- Barvni zaslon na dotik:
 - 8.25-palčna izvedba, TFT, WVGA: 1082 x 480 slikovnih pik.
- Upravljanje na dotik prek zaslona naprave, pritiskno-vrtljivih gumbov, menijske tipke in tipk na večfunkcijskem volanu.

¹⁾ Ime opreme: Media System.

Centralni računalnik z upravljalno in prikazovalno enoto¹⁾

Tovarniško v vozilo vgrajen centralni računalnik vsebuje komponente in programsko opremo, specifično za državo, za povezljivost in izvedbo funkcij vozila, komfortnih funkcij in infotainment sistema.

Ustrezni prikazi so prikazani na zaslonu upravljalne in prikazne enote ter delno v kombiniranem instrumentu.

- Barvni zaslon na dotik
- Upravljanje naprave:
 - Območja na dotik. Upravljanje na dotik.
 - Tipke na večfunkcijskem volanu.
 - Senzorji približevanja in upravljanje z gestami.

DOMOV > ⚙ Nastavitve > Zaslon.

Funkcije v vozilu in komfortne funkcije

- Nastavitve asistenčnih sistemov.
- Nastavitve ogrevanja in klimatske naprave.
- Nastavitve funkcij luči in vidljivosti.
- Nastavitve komfortnih funkcij.
- Nastavitve parkiranja in manevriranja.

Zvočni sistem (osnovna oprema):

Tovarniško opremljen infotainment sistem ima naslednjo opremo:

- Zvočnike na različnih lokacijah in z različnimi ravnmi moči [W].
- Interni ojačevalnik glede na sistem:
 - Št. zvočnikov: 8 4 x 20 W

Možnosti nastavitve:

- Izenačevalnik glede na sistem:
 - Št. zvočnikov: 8 5 frekvenčnih območij in pri- vzete nastavitve.
- Distribucija zvoka glede na sistem:
 - Št. zvočnikov: 8 Balance + Fader (levo/ desno/spredaj/zadaj).
- Optimizacija zvoka po območjih (veljavno za sistem s 8 zvočniki):
 - Ročno (voznik in vsi)
 - Avtomatsko glede na zasedene sedeže.

Opcijski zvočni sistem

Infotainment sistem se lahko razširi z opcijskim zvočnim sistemom, kot sledi:

- 10 zvočnikov na različnih lokacijah in z različnimi ravnmi moči [W].
- Eksterni ojačevalnik (Ethernet, 400 W), ki procesira avdio signale, ki jih je poslal centralni računalnik.

- Krmiljenje kanalov zvočnikov s končnimi fazami razreda AB.
- Procesiranje avdio signala v internem digitalnem procesorju signala (DSP).
- Neodvisni globokotonski zvočnik v prtljažniku.

Možnosti nastavitve:

- Izenačevalnik uporabnikov: 5 območij.
- Distribucija zvoka: Balance (levo/desno) + Fader (spredaj/zadaj).
- Optimizacija zvoka po območjih:
 - Ročno (voznik, spredaj in vsi)
- Glasnost globokotonskega zvočnika.
- Nastavitve prostorskega zvoka.

Wi-Fi

- Wi-Fi skladno z IEEE 802.11 b/g/n.
- 2.4 GHz in 5 GHz prenos (odvisno od države).
- Apple Car Play™ in Android Auto™ prek Wi-Fi
- Istočasna povezava do 8 naprav Wi-Fi.
- **Media System:**
 - 5GHz dostopna točka samo za brezžični Full Link
- **Sistem Connect:**
 - Dostopna točka
 - Skupna raba interneta
 - Poenostavljeni postopek seznanjenja prek WPS ali kode QR

¹⁾ Ime opreme: Sistem Connect

Profili Bluetooth®

Največ dve mobilni napravi sta lahko povezani s profilom za prostoročno telefoniranje Bluetooth® in tretja naprava je lahko priključena prek profila Bluetooth® kot predvajalnik glasbe.

Ko se mobilni telefon poveže s sistemom za krmiljenje telefona, se začne izmenjava podatkov prek enega od profilov Bluetooth®.

- **Profil za prostoročno telefoniranje (HFP):** profil HFP omogoča upravljanje klicev prek infotainment sistema.
- **Profil za napredno distribucijo zvoka (A2DP):** profil omogoča prenos audio signalov v stereo kakovosti. Za upravljanje in nadzor predvajanja so morebiti potrebni dodatni profili.
- **Profil za dostop do imenika (PBAP):** omogoča prenos imenika iz mobilnega telefona v infotainment sistem.
- **Profil za kratka sporočila (MAP):** omogoča prenos in sinhronizacijo kratkih sporočil (SMS) in elektronske pošte.

Glasovno upravljanje

Uvod

Glasovno upravljanje deluje z internetno povezavo in brez internetne povezave, z upoštevanjem vidikov v poglavju »**Glede na trg razpoložljivi jeziki**«. V načinu z internetno povezavo so ukazi natančneje posneti, ker je na voljo več podatkov.

Glasovno upravljanje razume vprašanja in izraze brez učenja ukazov. Ukazi so lahko prosto formulirani ali pogovorni. Predloge za ukaze najdete v infotainment sistemu, npr. v meniju **Pomoč > Glasovno upravljanje**.

V načinu brez internetne povezave (Offline) so funkcije reducirane.

Glasen hrup znotraj ali zunaj vozila lahko povzroči nepravilno delovanje, nejasne fraze in odgovore.

Glede na trg razpoložljivi jeziki

- *Internetna povezava in brez internetne povezave:* Švedščina ameriška angleščina, britanska angleščina, francoščina, italijanščina, španščina, češčina, nizozemščina, poljščina, portugalščina, švedščina, danščina in norveščina. Ti jeziki imajo napredne funkcije, denimo spletne ukaze, naravna interakcija itd.

Drugi jeziki infotainment sistema **nimajo** naravne interakcije.

Pogoji

- *Internetna povezava in brez internetne povezave:* glasovno upravlja z vgrajenim infotainment sistemom.
- *Internetna povezava:* aktivna pogodba SEAT CONNECT Plus.

Obvestilo

- **Glasovno upravljanje v infotainment sistemu** prepozna samo ukaze za jezik, ki je nastavljen.
- **Preizkusite glasovno upravljanje pri mirujočem vozilu pred začetkom vožnje, da se seznanite z delovanjem.**
- **Spletno glasovno iskanje bo hitrejše in bolj zanesljivo, če boste izbrali nastavitve zasebnosti »Uporaba lokacije«.**
- **Glasovno upravljanje lahko upravlja samo funkcije, ki so na voljo kot del opreme vozila.**

Aktivacijska beseda in ukazi

Aktivacijske besede za glasovno upravljanje

Glasovno upravljanje se zažene, ko infotainment sistem prepozna aktivacijsko besedo.

Če ste glasovno upravljanje vključili z aktivacijsko besedo, priključeni infotainment sistem odgovori s »*Kaj želite delati?*«.

- **ALL:** po aktivacijski besedi izgovorite želeni ukaz, npr.: »*Hola Hola*« in potem »*Ogrevanje*«.

Sistem skenira govorjene besede v vozilu po aktivacijski besedi.

Vklp in izklop aktivacijske besede

- Pritisnite **DOMOV** >  **Nastavitve > Glasovno upravljanje > Aktiviranje/deaktiviranje aktivacijske besede.**

Aktivacijska beseda:

Hola Hola

Ukazi

Da bi glasovno upravljanje zanesljivo prepoznalo ukaze:

- Jasna izgovarjava. Nejasni ukazi niso prepoznani. Govorite z normalnim glasom. Govorite nekoliko glasneje, če vozite z višjo hitrostjo.
- Izogibajte se zunanjemu hrupu. Odprta okna in vrata lahko ovirajo glasovno upravljanje.
- Izogibajte se sekundarnemu hrupu. Ne nastavite razvoda zraka od prezračevalnih šob v smeri mikrofona ali stropne obloge.
- Ne govorite z dolgimi premori.



Glasovno upravljanje je aktivno in prepozna izgovorjene besede.

i Obvestilo

- **Ko je aktivacijska beseda deaktivirana, infotainment sistema ne morete aktivirati z aktivacijsko besedo: Glasovno upravljanje je še vedno na voljo prek tipke  na večfunkcijskem volanu.**
- **Razpoložljivost je odvisna od države in opreme.**

Vklop in izklop glasovnega upravljanja

Odvisno od opreme lahko glasovno upravljanje vklopite na različne načine.

Zagon glasovnega upravljanja

- *Aktivacija glasovnega upravljanja:* izgovorite besedo, ki aktivira glasovno upravljanje.
- *Večfunkcijski volan:* pritisnite tipko  za glasovno upravljanje.

V nekaterih primernih lahko tudi zaženete glasovno upravljanje priključenega mobilnega telefona, tako da pritisnete in zadržite tipko za glasovno upravljanje.

Ročni izklop glasovnega upravljanja

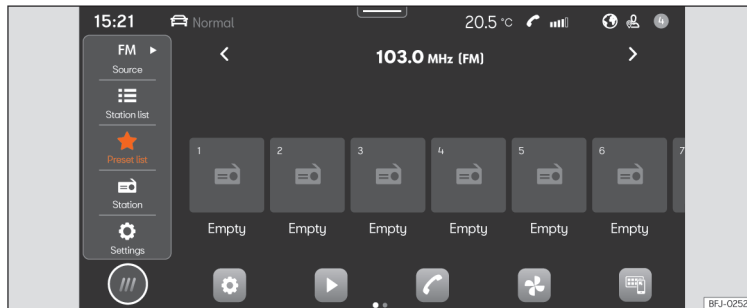
Glasovno upravljanje lahko deaktivirate z ukazom **Prekini**.

- *Večfunkcijski volan:* pritisnite tipko  za glasovno upravljanje dvakrat zaporedoma ali za dalj časa.

Glasovno upravljanje se samodejno deaktivira, če uporabite funkcije infotainment sistema, aktivirate parkirni sistem ali prejmete dohodni klic.

Delovanje radia

Uvod



Slika 189 Shematski prikaz: pogled za radio

V načinu za radio lahko nastavite razpoložljive radijske postaje v različnih frekvenčnih območjih in shranite priključene postaje na pomnilnih tipkah za hiter dostop do njih.

Razpoložljive vrste sprejema in frekvenčna območja so odvisni od opreme in države. V določenih državah frekvenčna območja morebiti ne oddajajo več ali niso na voljo.

Priklic menija RADIO

- Pritisnite tipko **DOMOV** > > **sl. 189**.

Priklic nastavitvev

- Pritisnite tipko **DOMOV** > > .

Spletne funkcije v načinu za radio

Spletne funkcije v načinu za radio so na voljo samo pod naslednjimi pogoji.

- Oprema SEAT CONNECT ali SEAT CONNECT Plus.
- Imate aktivni uporabniški račun SEAT CONNECT.
- Vozilo je dodeljeno k svojemu uporabniškemu računu.
- Imate ustrezeni podatkovni paket, ki ste ga kupili v storitvi Nakupovanja iz vozila (In-Car Store), ali zakupljeno količino podatkov za mobilni telefon prek dostopne točke WLAN.

Obvestilo

- Za storitve pretakanja potrebujete račun pri ustreznem ponudniku.
- Za vsebino posredovanih informacij so odgovorne redakcije radijskih postaj. Električne naprave, ki so dodatno priključene na vozilo, lahko motijo sprejem radijskega signala in povzročijo hrup v zvočnikih.
- Folije ali nalepke s kovinskim slojem na steklih lahko negativno vplivajo na sprejem pri vozilih z anteno v steklu.

Oprema in simboli radia

Funkcije, razpoložljive vrste sprejema in frekvenčna območja so odvisni od opreme in države.

- AM-sprejemnik.
- Dvojni FM-sprejemnik (različne antene)
- Seznam postaj FM.
- Združitev radijskih postaj DAB in FM na en seznam.
- Združitev vseh shranjenih radijskih postaj na pomnilnih tipkah na en seznam. Največ 36 prijubljenih postaj.
- Logotipi postaj.
- Predstavitve DAB (diaprojekcija). Slike, ki se izdajajo zapovrstjo.
- Spletni radio

Univerzalni simboli pri delovanju radia

AM Za izbiro želenega frekvenčnega območja AM.

FM/DAB Za izbiro želenega frekvenčnega območja FM/DAB.

Spletni radio Za izbiro načina sprejema spletnega radia.

TP Poleg imena radijske postaje, za nadzor aktiviranih postaj s prometnimi informacijami (TP).

Simboli frekvenčnega območja FM/DAB

- Za prikaz frekvenčnega območja za ročno izbiro frekvence FM. Mogoče samo, če je združeni seznam postaj izključen.
- DAB ni na voljo.
- Podporne predstavitve (diaprojekcije) postaj DAB.

Simboli frekvenčnega območja AM

- Ročno posodabljanje seznamov postaj.
- Za prikaz frekvenčnega območja za ročno izbiro frekvence AM.

Meniji v načinu za spletni radio

- Prikaz izbire radijskih postaj.
- Odpiranje iskanja po besedilu.
- Prikaz nazadnje poslušanih spletnih radijskih postaj.
- Prikaz 100 najbolj predvajanih radijskih postaj in podcastov.
- Prikaz razpoložljivih spletnih radijskih podcastov.
- Prikaz spletnih radijskih postaj, razporejenih glede na države.
- Prikaz spletnih radijskih postaj, ki se predvajajo v želenem jeziku.
- Prikaz spletnih radijskih postaj, katerih program pripada željeni glasbeni zvrsti.

Izbira, nastavljanje in shranjevanje radijske postaje

Izbira frekvenčnega območja

Pred izbiro postaje morate izbrati frekvenčno območje ali vrsto sprejema. Glede na izbrano frekvenčno območje ali vrsto sprejema so na voljo različne radijske postaje.

Razpoložljive vrste sprejema in frekvenčna območja so odvisni od opreme in države.

- Izberite frekvenčno območje ali vrsto sprejema: AM, FM/DAB, FM (za naprave, ki nimajo DAB), spletni radio.

Izbira in iskanje postaje

Radijske postaje lahko izbirate na različne načine. Možnosti se razlikujejo glede na izbrano frekvenčno območje ali vrsto sprejema.

Izbira prek frekvenčnega območja (AM in FM)

1. Aktivirajte frekvenčno območje.
2. Kliknite na kurzor, pomaknite ga čez frekvenčno območje in ga spustite, ko dosežete želeno frekvenčno območje.

ALI: pritisnite na točko na frekvenčnem območju. Kurzor se bo samodejno pomaknil do ustrezne frekvence.

Postaja nastavljenе frekvence se nastavi.

Izbira seznama postaj (AM in FM/DAB)

Seznam postaj pokaže postaje, ki jih je trenutno mogoče nastaviti. V frekvenčnem območju AM boste morebiti morali posodobiti seznam postaj, če niste več v območju, kjer ste nazadnje dostopali do seznama postaj. V frekvenčnem območju FM/DAB se seznam postaj samodejno posodablja.

1. Odprite seznam postaj.
2. Pritisnite na želeno postajo.

Izbrana postaja je nastavljena. Pri FM/DAB in razpoložljivi postaji se samodejno izbere vrsta sprejema z najboljšo kakovostjo.

Iskanje in razvrščanje postaj (spletni radio)

V načinu za spletni radio je mogoče postaje razvrščati glede na kategorije in jih iskati po besedilu.

1. Odprite seznam postaj.
2. Izberite kategorijo, po kateri naj se razvrstijo postaje.

ALI: pritisnite **Q** za zagon iskanja po besedilu. Prikaže se vnosno polje.

3. Vnesite ime postaje, ki jo iščete. Seznam najdenih postaj se posodablja med vnašanjem besedila.
4. Pritisnite na želeno postajo.

Izbrana postaja je nastavljena.

Iskanje v načinu SCAN (AM in FM/DAB)

V načinu SCAN se postaje samodejno nastavlja zapovrstjo in vsaka izmed njih se predvaja pribl. 5 sekund.

- Za zagon iskanja v načinu SCAN v **Nastavitve** pritisnite **SCAN**.

Način SCAN se zažene in trenutno nastavljena postaja se pokaže na zaslonu. Poleg se prikaže funkcijska tipka SCAN.

- Za izbiro postaje pritisnite SCAN.

Način SCAN se zaustavi in postaja je nastavljena. Funkcijska tipka SCAN postane nevidna.

Shranjevanje postaj na pomnilne tipke

Shranite lahko do 36 postaj različnih frekvenčnih območij in vrst sprejemov kot priljubljenih na pomnilne tipke za postaje.

1. Nastavite želeno postajo.
2. Premaknite se do pomnilnih tipk.
3. Pritisnite pomnilno tipko in jo držite pritisnjeno, da se postaja shrani.

ALI: pritisnite na postajo na seznamu postaj in jo držite pritisnjeno. Prikažejo se pomnilne tipke.

4. Pritisnite pomnilno tipko.

Postaja se shrani na izbrani pomnilni tipki.

Če je na tipki že bila shranjena postaja, se ta prepiše z novo postajo.

Posebne funkcije pri delovanju radia

Prometne informacije (TP)

Funkcija TP nadzira obvestila postaj s prometnimi informacijami ter jih samodejno predvaja pri delovanju radia in aktivnem predvajanju medijev. Za to mora obstajati možnost nastavitve postaje s prometnimi informacijami.

Nekatere radijske postaje, ki nimajo svojih prometnih obvestil, funkcijo TP omogočajo tako, da so povezane z radijskimi postajami, ki tovrstna obvestila oddajajo (EON).

V frekvenčnem območju AM ali v načinu za delovanje medijev se v ozadju samodejno nastavi postaja s prometnimi informacijami, če je sprejem postaje s prometnimi informacijami mogoč.

Če ni mogoče nastaviti nobene postaje s prometnimi informacijami, naprava samodejno išče postaje, ki predvajajo prometna obvestila.

Postaje s prometnimi informacijami niso na voljo v vseh državah.

Aktiviranje in deaktiviranje funkcije TP

- V načinu za delovanje radia ali v načinu za delovanje medijev pritisnite **⚙ > Prometna obvestila (TP)**

Predstavitve (diaprojekcija) v DAB

Funkcija diaprojekcije (SLS) je značilnost postaj digitalnega radia (DAB), ki omogoča diaprojekcijo slik, npr. logotipov postaj, za uporabnika.

Aktiviranje in deaktiviranje funkcije SLS

Ali je mogoče deaktivirati funkcijo diaprojekcije na radijskih postajah DAB:

- V meniju za radio kliknite na območje, kjer so informacije o postajah, na ime ali dodatne informacije (avtor ali informacije).

ALI: pritisnite **Nastavitve radia > Prikaz galerije slik DAB in dodatnih informacij** (aktiviranje/deaktiviranje).

Spletni radio

Pri spletnem radiu gre za vrsto sprejema radijskih postaj na spletu in podcastov, ki so neodvisni od območij AM, FM in DAB. Zahvaljujoč predvajanju prek spleta sprejem ni omejen na regije.

Spletni radio je na voljo samo z vzpostavljeno internetno povezavo aktivnega infotainment sistema. Uporaba spletnega radia lahko povzroči stroške za prenos podatkov iz spleta.

- V načinu na spletni radio pritisnite in nastavite visoko ali nizko avdio kakovost za nastavev spletnega radia.

Logotipi postaj

Pri nekaterih frekvenčnih območjih so morebiti že nameščeni logotipi postaj v infotainment sistemu.

Če je nastavitvah frekvenčnega območja FM/DAB aktivirana **Samodejna izbira logotipov postaj**, se logotipi postaj samodejno dodelijo postajam.

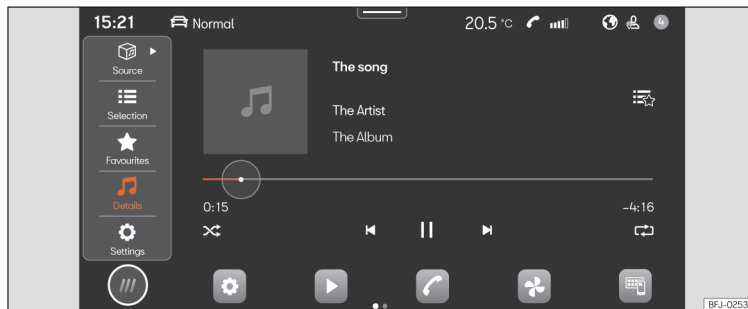
V načinu za spletni radio infotainment sistem dostopa do logotipov postaj v spletni bazi podatkov in jih samodejno dodeli postajam.

Ročna dodelitev logotipov postaj

1. V načinu FM/DAB pritisnite **Logotipi postaj**.
2. Pritisnite na simbol  in izberite postajo, ki ji želite dodeliti logotip postaj.
3. Izberite logotip radijske postaje. Po želji postopek ponovite pri drugih postajah.
4. **ALI** prek menija  > **Logotipi postaj**.

Predvajanje medijev

Uvod



Slika 190 Shematski prikaz: prikaz medijev

V načinu Mediji lahko predvajate multimedijske datoteke z nosilcev podatkov in iz storitev pretakanja prek infotainment sistema.

Odvisno od opreme lahko uporabite naslednje nosilce podatkov:

- Podpora shranjevanju USB (npr. USB-ključek, mobilni telefon, povezan prek USB).
- Naprava Bluetooth® (npr. mobilni telefon ali tablica).

Odvisno od opreme lahko uporabite naslednje medijske podatkovne datoteke:

- Avdio datoteke.
- Video datoteke (odvisno od sistema)

Prav tako lahko uporabite storitve pretakanja. Razpoložljivost storitev pretakanja je odvisna od opreme in države.

Za uporabo storitev pretakanja potrebujete lašten uporabniški račun v ustrezni storitvi pretakanja.

Priklic menija MEDIJI

- Pritisnite tipko **DOMOV** > ► >>> **sl. 190**.

Priklic nastavitvev

- Pritisnite tipko **DOMOV** > ► > ⚙.

Omejitve in prikazi nosilcev podatkov

Nosilci podatkov, ki so bili izpostavljeni visokim temperaturam ali pa so poškodovani, morebiti ne bodo delovali. Upoštevajte navodila proizvajalcev.

Razlike v kakovosti pri nosilcih podatkov različnih proizvajalcev lahko pri predvajanju medijev povzročijo motnje.

Napačna konfiguracija na nosilcu podatkov lahko povzroči, da nosilec podatkov ni berljiv.

Seznami predvajanja navajajo samo zaporedje predvajanja, ali pa se nanašajo na lokacijo multimedijskih datotek znotraj strukture mape. V seznamih predvajanja ni shranjenih multimedijskih datotek. Za predvajanje seznama predvajanja

morajo biti multimedijske datoteke na pomnilnem mestu nosilca podatkov, na katero se naša seznam.

Obvestilo

SEAT za poškodovane ali izgubljene datoteke na nosilcih podatkov ne prevzema nobenega jamstva.

Značilnosti opreme in simboli medijev

Avdio, mediji in povezljivost:

- Predvajanje medijev in krmljenje prek vmesnika Bluetooth®.
- Predvajanje audio datotek v formatih: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Predvajanje video datotek v formatih: MPEG-1 in MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 in Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Seznami predvajanje vsakega tipa naprave.
- Pretakanje medijev (splet).
- Iskanje medijev.

Univerzalni simboli pri delovanju medijev

- ▶ Zagon predvajanja.
- II Premor predvajanja.
- ◀ Preklop na prejšnji posnetek.

- ▶ Preklop na naslednji posnetek.
- ↺ Ponovitev trenutnega posnetka.
- ↺ Ponovitev vseh posnetkov.
- ✂ Aktiviranje poljubnega zaporedja predvajanja.
- ★ Prikaz seznama priljubljenih.
- ⊕ Dodaj medijsko datoteko kot priljubljeno.
- ▼ Zgoraj desno: izbira vira za medije.
- ⚙ Dostop do nastavitev.
- 🔍 Odpiranje iskanja.
- ◀ Povratek do zgornje mape virov za medije.

Izbira in predvajanje virov medijev

Izbira virov medijev

Pred predvajanjem multimedijskih datotek morate najprej priključiti vir za medije.

Za uporabo storitev pretakanja morate imeti vzpostavljeno povezavo z internetom.

- Priključite zunanji vir za medije.
- Izberite priključen vir za medije, ki ga želite uporabiti za predvajanje.

Predvajanje avdio in video datotek

Multimedijske datoteke lahko iščete in predvajate z razpoložljivega vira za medije na različne načine.

Iskanje v strukturi mape

Multimedijske datoteke se lahko katalogizirane po kategorijah (npr. album, izvajalec, naslov albuma). V **Moji mediji** se vedno prikaže ta pogled kategorij. Klasična struktura mape posameznih nosilcev podatkov USB se prav tako nahaja v **Moji mediji**.

1. Aktivirajte strukturo mape.
Prikaže se struktura mape izbranega vira za medije. Ko izberete **Moji mediji**, se najprej prikažejo kategorije (glasba, videi, seznam predvajanja) in priključeni viri za medije.
2. Iščite želeni posnetek v strukturi mape.

ALL: pritisnite **Q** za iskanje po besedilu. Prikaže se vnosno polje.

3. Vnesite ime želenega posnetka. Seznam najdenih posnetkov se posodablja med vnašanjem besedila.

4. Pritisnite na želeni posnetek.

Če se na začetku predvajanja vaša izbira nahaja v mapi vira za medije, se v njej vsebovane multimedijske datoteke prav tako dodajo za predvajanje.

Če se predvaja eden izmed seznamov predvajanja, se vsi razpoložljivi posnetki seznama predvajanja dodajo za predvajanje.

5. Zaprite svojo izbiro z **X**.

Izbira priljubljenih

V priljubljenih lahko posamezno shranjujete posnetke, glasbene zvrsti, izvajalce in albume za predvajanje.

- Dostop do priljubljenih ★.
- Pritisnite na priljubljenega, ki ga želite.

Odvisno od vaše izbire se vsi posnetki, ki spadajo k priljubljenemu, dodajo seznamu predvajanja.

Shranjevanje priljubljenih

Samo multimedijske datoteke v **Moji mediji** infotainment sistema se lahko shranijo kot priljubljene. Posamezno lahko kot priljubljene shranite do 30 posnetkov, albumov, izvajalcev in glasbenih zvrsti.

1. Zagon predvajanja.
2. Pomaknite se do priljubljenih.
3. Kliknite na priljubljenega, ki ni dodeljen.
ALI: držite tipko za obstoječega priljubljenega pritisnjeno pribl. 3 sekunde.
4. Izbirajte iz izbirnega seznama. Posnetek, album, izvajalec, zvrst, seznam predvajanja.

Izbira se shrani namesto predhodno že izbranega priljubljenega. Če je bil priljubljeni že dodeljen, se shranjeni priljubljeni prepíše.

Razpoložljive možnosti v izbirnem seznamu so odvisne od datotek, ki so dodane multimedijski datoteki. Če glasbena zvrst npr. ni navedena v glasbenih datotekah, glasbene zvrsti ne morete shraniti kot priljubljene.

Če se predvaja video datoteka, se lahko samo ta video shrani kot priljubljeni.

Uporaba storitev pretakanja

Odvisno od opreme se lahko storitve pretakanja uporabljajo neposredno prek infotainment sistema. Za to morate imeti uporabniški račun Premium izbrane storitve pretakanja in se morate s tem računom prijaviti v infotainment sistem. Prav tako morate imeti vzpostavljeno povezavo z internetom.

1. Izberite  **Pretakanje** kot vir za medije.
Prikaže se seznam razpoložljivih storitev pretakanja.
2. Izberite zeleno storitev pretakanja.
3. Sledite navodilom infotainment sistema.
Storitev pretakanja se doda seznamu virov za medije kot nova funkcijska tipka.

Predvajanje razvedrilne vsebine v infotainment sistemu

Odvisno od infotainment sistema se lahko predvaja videi.

Način za videe

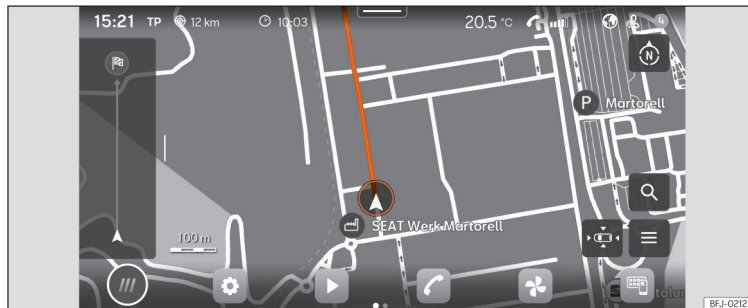
Ko ste v načinu za videe, lahko na zaslonu infotainment sistema predvajate videe z nosilca podatkov, iz **Moji mediji** ali iz storitve pretakanja. V tem primeru se zvok videa predvaja prek zvočnikov v vozilu.

Slika je na voljo le, ko vozilo miruje. Ko se vozilo premika, se zaslon infotainment sistema izključi. Zvok videa pa je še vedno slišen.

Za predvajanje prek storitve pretakanja je potrebna stabilna internetna povezava. V tem primeru lahko pride do stroškov telefonije.

Navigacija

Uvod



Slika 191 Shematski prikaz: pogled navigacijskega sistema.

Globalni satelitski sistem določa trenutno lokacijo vozila in na vozilu nameščeni senzorji analizirajo prevožene poti. Vse izmerjene vrednosti in možni dogodki v prometu se primerjajo z razpoložljivimi zemljevidi, da omogočijo optimalno navigacijo do cilja.

Do cilja potovanja vas vodijo zvočni navigacijski napotki in grafični prikazi.

Upravljanje navigacije se izvaja na zaslonu.

Odvisno od države nekatere funkcije infotainment sistema od določene hitrosti naprej na zaslonu niso več na voljo. Tu ne gre za napačno delovanje, temveč je to skladno z zakonskimi predpisi.

Navigacijski napotki

Navigacijski napotki so akustična navodila za aktualno pot.

Vrsta in pogostost navigacijskih napotkov sta odvisni od vozne situacije, npr. zagona vodenja od cilja, vožnje na avtocesti ali v krožnem prometu, ali od nastavitve.

Če natančnega cilja ni mogoče doseči, ker se denimo nahaja v nedigitaliziranem območju, se na zaslonu prikažejo prikazi o smeri in razdalji do cilja.

Med dinamičnim vodenjem do cilja sistem opozarja na objavljene ovire v prometu. Če se zaradi ovire v prometu pot izračuna na novo, sistem posreduje dodaten navigacijski napotek.

Med predvajanjem navigacijskega napotka se lahko prilagodi glasnost. V nadaljevanju se navigacijski napotki predvajajo z novo nastavljeno glasnostjo.

Omejitve med navigacijo

Če infotainment sistem ne more prejemati podatkov od satelitov GPS, npr. v predoru ali podzemni garaži, je navigacija še vedno mogoča prek senzorjev vozila.

Infotainment sistem poskuša vodenje do cilja omogočiti tudi na območjih, ki so v pomnilniku infotainment sistema pomanjkljivo digitalizirani ali pa jih ni.

Pri manjkajočih ali pomanjkljivih navigacijskih podatkih lokacije vozila morebiti ni mogoče natančno določiti. To lahko povzroči, da navigacija ni natančna kot običajno.

Vodenje po cestah se mora nenehno prilagajati spremembam (npr. novim cestam, gradbiščem, zaporam cest, spremembam imen ulic in hišnih števil). Če so navigacijski podatki zastareli, lahko to vodi do napak in nenatančnosti pri vodenju do cilja.

Upravljanje zemljevida

Da bi omogočili optimalni pogled, lahko navigacijski zemljevid upravljate tudi s prsti.

Premikanje zemljevida

Namig: uporabite kazalec

- Premikajte zemljevid s prstom.

Povečanje

Namig: uporabite kazalec

- Za povečanje pogleda v določenem položaju pritisnite dvakrat na zemljevid.

Pomanjšanje

Namig: uporabite kazalec in sredinec

- Pritisnite na zemljevid z obema prstoma naenkrat.

Sprememba pogleda

Namig: uporabite kazalec

- Pritisnite dvakrat zaporedoma na zemljevid in pustite prst pritisnjen na zaslonu.

- Za pomanjšanje pogleda zemljevida premaknite prst navzgor. Za povečanje pogleda zemljevida premaknite prst navzdol.

Sprememba pogleda

Namig: uporabite palec in kazalec

- Pritisnite na zemljevid z obema prstoma naenkrat in ju pustite na zaslonu.
- Za pomanjšanje pogleda zemljevida pomaknite en prst proti drugemu. Za povečanje pogleda zemljevida premaknite en prst v stran od drugega.

Nagib pogleda

Namig: uporabite kazalec in sredinec

- Pritisnite na zemljevid vzporedno z obema prstoma naenkrat in ju pustite na zaslonu.
- Za nagib pogleda zemljevida naprej premaknite prst navzgor. Za nagib pogleda zemljevida nazaj premaknite prst navzdol.

Rotacija zemljevida

Namig: uporabite palec in kazalec

- Pritisnite na zemljevid z obema prstoma naenkrat in ju pustite na zaslonu.
- Obrnite prsta v smeri urnega kazalca ali v nasprotni smeri urnega kazalca, da zemljevid obrnete.

Shranjeni podatki

Navigacijski sistem shrani določene podatke, npr. pogoste poti in podatke o lokaciji, da pospeši vnos cilja in optimizira vodenje do cilja.

Brisanje shranjenih podatkov

- Pritisnite **Nastavitve > Nastavitve osnovnih funkcij > Briši in nato Sprejmi**.

POZOR

Nastavitve, vnos cilja in spremembe za navigacijski sistem izvedite samo pri mirujočem vozilu.

Obvestilo

- Če med vodenjem do cilja pride do obvoza, se pot morebiti izračuna na novo.
- Kakovost navigacijskih napotkov, ki jih predvaja infotainment sistem, je odvisna od razpoložljivosti navigacijskih podatkov in eventualno objavljenih ovir v prometu.
- Navigacijski napotki se ne predvajajo, če je zvok v navigacijskem sistemu izključen.

Funkcije in simboli navigacijskega sistema

Navigacija

Funkcije navigacijskega sistema so odvisne od opreme in države.

Funkcije

- Vnos cilja in izračun poti (brez internetne povezave in z internetno povezavo).
- Prikaz dveh navigacijskih zemljevidov naenkrat (zaslon in kombinirani instrument).
- Posodabljanje spletnih zemljevidov.
- Prediktivna navigacija
- Mestni zemljevidi 3D.
- Spletne prometne informacije.
- Dinamični posebni cilji (points of interest – POI).

Simboli na zemljevidu

Tipke in prikazi so odvisni od nastavitev in aktualne vozne situacije.

Na zemljevidu so prikazani simboli za prometne dogodke in posebni cilji (POI), npr. črpalke, železniške postaje in zanimivi vmesni cilji, če navigacijski sistem ima tovrstne podatke »» str. 281.

- ▲ Trenutna lokacija.
- 📍 Iskanje posebnih ciljev.
- 📍 Cilji vzdolž poti.
- 📍 Končni cilj.
- 🏠 Domači naslov.
- 📄 Službeni naslov.
- ☆ Priključeni cilji.
- ≡ Dodatno okno z več možnostmi.

- 🗺️ Dodatno okno z možnostmi poti.
- 📍 Centriranje zemljevida v aktualnem položaju.
- 📍 Sprememba pogleda: 2D – usmeritev na sever ali 2D – usmeritev v smeri vožnje ali 3D – usmeritev v smeri vožnje.
- 📍 Informacije o trenutnem vodenju do cilja.
- 📍 Prikaz merila zemljevida.

Simboli v dodatnem oknu

- Za odpiranje dodatnega okna pritisnite ≡.
- 🔄 Ponovi zadnji navigacijski napotek.
- 🔊 Glasnost navigacijskih napotkov.
- 🔦 Osvetlitev zemljevida v načinu samodejno, dan ali noč.
- 📍 Ponudba novih poti do cilja.
- 📍 Prikaz električnega dosega v območju 360° (hibridna vozila)

Dodatni simboli

- 📍 Natančen vnos cilja za naslov.
- 🔍 Iskanje posebnih ciljev.
- 📍 Pogosti cilji.
- 🕒 Zadnji cilji.
- ☆ Priključeni cilji.
- ◀ Nazaj

Simboli v podrobnostih poti

- ▲ Trenutna lokacija.
- 📍 Cilj aktualnega vodenja do cilja.

Posebni cilj (POI)

Posebni cilji so prikazani na zemljevidu, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki.

Kliknite na zeleni posebni cilj (POI) za zagon vodenja do cilja »» str. 279.

📍 Bencinski servisi.

P Parkirišče.

📍 Turistično biro.

📍 Železniška postaja.

📍 Restavracija.

Prometne informacije.

Posebni cilji (POI) so prikazani na zemljevidu, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki »» str. 281.

Kliknite na dogodek v prometu, da odprete dodatno okno z več podrobnostmi »» str. 281.

🚧 Gost promet z zastoji.

🚧 Zastoj.

🚧 Nezgoda.

🚧 Pokvarjeno vozilo.

 Poledenela površina (led ali sneg).

 Cestna zavora.

 Poledenela površina.

 Nevarnost.

 Delo na cesti.

 Močan veter.

 Zmanjšana vozila.

Navigacijski podatki

Infotainment sistem ima notranji pomnilnik za navigacijske podatke. Odvisno od države so navigacijski podatki že predhodno nameščeni.

Za pravilno vodenje do cilja in da bi čim bolj izkoristili razpoložljive funkcije, se mora infotainment sistem redno posodablja.

Uporaba zastarelih podatkov lahko privede do napak med navigacijo. Sledenje trenutnih poti ni mogoče ali pa vodenje do cilja privede do napačnih ciljev.

Zagotovite, da so navigacijski podatki vedno posodobljeni.

Spletna posodobitev navigacijskih podatkov

Navigacijski podatki regij, skozi katere pogosto potujete, se samodejno posodablja v ozadju, če je vzpostavljena internetna povezava in so nastavitve zasebnosti veljavne.

- Z vključenim kontaktom se navigacijski podatki posodablja samodejno.

Ročna posodobitev navigacijskih podatkov

Aktualni navigacijski podatki za velike regije, npr. Zahodno Evropo, se lahko prenesejo z www.seat.com in shranijo na nosilcu podatkov USB.

- Prenesite navigacijske podatke na nosilce podatkov USB.
- Vključite kontakt vozila.
- Povežite nosilce podatkov USB z infotainment sistemom. Navigacijski podatki se samodejno posodobijo v ozadju.

Različica zemljevida se prikaže v **DOMOV** > **Sistemske informacije**.

⚠ POZOR

Če navigacijske podatke posodablja ročno med vožnjo, lahko to privede do nesreč in hudih poškodb.

- Navigacijske podatke posodablja vedno, ko vozilo miruje.

ⓘ Obvestilo

Samodejna posodobitev navigacijskih podatkov je odvisna od nastavitve zasebnosti. Posodobitve se v načinu incognito ne izvajajo.

Zagon vodenja do cilja

Odvisno od države in opreme so na voljo različne funkcije za vnos cilja.

Različne funkcije za vnos ciljev najdete v glavnem meniju navigacijskega sistema.

Odpiranje glavnega menija navigacijskega sistema

- Pritisnite tipko **DOMOV** > .

Izbira cilja in zagon navigacije

1. Pritisnite .
2. Izberite zeleni cilj. Izbirate lahko med  **Pogostimi cilji**,  **Zadnjimi cilji** ali  **Prikljubljenimi cilji**.

ALL: pritisnite  in vnesite naslov v vnosnem oknu.

ALL: natančen naslov.

3. Pritisnite **Zagon**.

📍 Pogosti cilji.

Pregled ciljev uporablja shranjene podatke, da predlaga možne cilje.

Izbira cilja in zagon navigacije:

1. Pritisnite  in nato .
2. Izberite želeni cilj. Vodenje do cilja se začne samodejno.

Hiter zagon: za hiter zagon za nekaj sekund pritisnite želeni cilj.

Nedavni cilji

Navigacija shrani zadnje cilje, da so na voljo pri vodenju do cilja.

Izbira cilja in zagon navigacije:

1. Pritisnite  in nato .
2. Pritisnite na želeni cilj.
3. Pritisnite **Zagon**.

Hiter zagon: za hiter zagon za nekaj sekund pritisnite želeni cilj.

Priljubljeni cilji

Shranite do 20 ciljev kot priljubljene.

Da bi cilj shranili kot priljubljeni, pritisnite na  med vnosom cilja v dodatnem oknu.

Izbira cilja in zagon navigacije:

1. Pritisnite  in nato .
2. Pritisnite na želeni cilj.
3. Pritisnite **Zagon**.

Obvestilo

Vnesite čim bolj natančen cilj. Če vnesete napačen cilj, se vodenje do cilja ne bo moglo zagatiti ali pa vas bo vodilo do napačnega cilja.

Zagon vodenja do cilja z izbiro na zemljevidu

Navigacijski zemljevid vsebuje aktivna območja na številnih točkah, ki so primerna za vnos cilja. Za to pritisnite na želeno lokacijo ali želeni kraj na zemljevidu. Če se na tej točki nahajajo podatki zemljevida, lahko zaženete vodenje do cilja.

Možnost vnosa cilja prek navigacijskega zemljevida je odvisna od statusa podatkov in ni na voljo za vse lokacije.

Za zagon "navigacije v načinu Offroad" pritisnite na prsto območje brez podatkov o lokaciji.

Zagon navigacije:

1. Pritisnite .
2. Premaknite pogled zemljevida, da lahko izberete želeno lokacijo. Navigacijski zemljevid se lahko uporablja z dodatnimi premiki prstov »» str. 276.
3. Pritisnite na želeni cilj na zemljevidu.
4. Pritisnite **Pot**.

Navigacija v načinu Offroad

»Navigacija v načinu Offroad« izračuna poti do želenih ciljnih točk brez znanih podatkov. Če je ciljna točka zunaj znanih cest ali podatkov o

lokaciji, najde navigacija pot do naslednje točke znanih cest in izpopolni pot do naslednje ciljne točke z neposredno povezavo.

Zagon navigacije:

1. Premaknite pogled zemljevida, da lahko izberete želeno lokacijo. Navigacijski zemljevid se lahko uporablja z dodatnimi premiki prstov »» str. 276.
2. Pritisnite na katero koli točko na zemljevidu brez podatkov o lokaciji.
3. Pritisnite **Pot**.

Zagon vodenja do cilja z uporabo stikov

Zagon vodenja do cilja s shranjenimi podatki o naslovu stika. Shranjeni stiki brez naslovov ne morejo biti uporabljeni za vodenje do cilja.

Zagon navigacije:

1. Pritisnite .
2. Pritisnite na želeni stik.
3. Pritisnite **Pot**.

Obvestilo

Če so podatki o naslovu stika zastareli, vas vodenje do cilja vseeno vodi do registriranega naslova. Preverite, ali je naslov stika posodobljen.

Prometne informacije

Informacijski sistem samodejno prejme podrobne prometne informacije, če je vzpostavljena internetna povezava. Te informacije so prikazane s simboli in barvno poudarjajo cestno omrežje na zemljevidu.

Dogodki v prometu

Dogodki v prometu, npr. prometni zastoji ali gost promet, se prikažejo na navigacijskem zemljevidu z uporabo simbolov.

Pri aktivnem vodenju do cilja se dogodki aktualne poti prikažejo v podrobnostih za pot. Tovrstnim dogodkom v prometu se lahko izognemo »» str. 281, *Opisi funkcij*.

Obvestila o nevarnostih

Na navigacijskem zemljevidu so obvestila o nevarnostih prikazana s simboli na enak način kot pri prometnih informacijah. V tem primeru gre pri viru informacije za drugo vozilo, ki to nevarnost prepozna in informacije posreduje ponudniku storitev.

Prikazane nevarnosti so: nesreča, pokvarjeno vozilo in nevarnost zdrs.

Prikaz prometnega toka

Navigacijski zemljevid prikazuje prometni tok skladno z aktualnimi dogodki v prometu, in sicer z barvnimi poudarki cestnega omrežja.

- **Rumena:** Gost promet z zastoji.
- **Rdeča:** Zastoj.

i Obvestilo

Sprejem prometnih informacij je odvisen od nastavitve zasebnosti. V načinu za kar najvišjo zasebnost ne prejemamo prometnih informacij. Potrebujemo sledenje ali nastavitve ravni sledenja.

Opisi funkcij

Podrobnosti za pot

Podrobnosti za pot vsebujejo informacije o vseh dogodkih, npr. o začetni točki, vmesnih ciljih, dogodkih v prometu, posebnih ciljih in lokaciji, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki.

Če pritisnete na dogodek, se odpre dodatno okno z več možnostmi. Razpoložljive možnosti so odvisne od dogodka in trenutnih nastavitve.

Odpiranje in zapiranje podrobnosti za pot

- Za odpiranje pritisnite ali pomaknite |.
- Za zapiranje pritisnite ali pomaknite |.

Obdelava vodenja do cilja

Za obdelavo vodenja do cilja premaknite vmesne cilje do cilja v pogledu TripView (pogled potovanja).

- Držite zeleni cilj pritisnjen, da se vidno podari.
- Cilj pomaknite do zelene lokacije.
- Odstranite prst z zaslona. Pot se izračuna na novo.

Obvoz dogodkov v prometu

Podrobnosti poti kažejo trenutne dogodke v prometu, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki. Obvozite dogodke v prometu z obdelavo podrobnosti poti »» str. 281.

- Pritisnite na dogodek v prometu.
- Pritisnite **Obvoz**. Pot se izračuna na novo.

Dodatno okno

Pri upravljanju funkcij navigacijskega sistema se morebiti odpre dodatno okno z več možnostmi. Dodatne možnosti so odvisne od uporabljenih funkcij.

Zapiranje dodatnega okna

- Pritisnite na prsto območje zunaj dodatnega okna.
- **ALI:** pritisnite X.
- **ALI:** pritisnite OK.

Funkcije v dodatnem oknu:

Prikaži na zemljevidu

Prikaži, kar je izbrano na zemljevidu.

Funkcije v dodatnem oknu:

Dodaj vmesni cilj	Dodaj vmesni cilj pri vodenju do cilja.
Neposredna pot	Zagon neposrednega vodenja do cilja.
Izbriši	Izbriši vmesni cilj pri vodenju do cilja.
Obvozi	Obvoz dogodkov v prometu. Pot se izračuna na novo.
Ustavi vodenje do cilja	Zaključek trenutnega vodenja do cilja.
×	Zapre dodatno okno.
☆	Dodaj cilj k priljubljenim.

Seznanjanje z vedenjem uporabnika

Med vožnjo navigacija shranjuje izvedene poti in cilje, da lahko samodejno ustvari predloge ciljev. Seznanjanje s cilji poteka glede na čas in dan v tednu.

Navigacija lahko istočasno predlaga do 5 poti. Predlagane poti se lahko razlikujejo od poti vodenja do cilja ob običajni uri.

Z izbiro predlaganega cilja se zažene vodenje do cilja.

Vodenje do cilja sledi izbrani poti, dokler vozilo ne spremeni poti. V tem primeru se pot izračuna na novo in ponovno vodi neposredno do prvotno izbranega cilja.

Pri vodenju do cilja se upoštevajo pomembni prometni zastoji, ki se jim izognemo, če so na voljo alternativne poti, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki.

Funkcijo lahko kadar koli aktivirate in deaktivirate.

Aktiviranje in deaktiviranje seznanjanja z vedenjem uporabnika

Nastavitev je v ustreznem meniju navigacije  > **Nastavitev osnovnih funkcij**.

- Za aktiviranje funkcije aktivirajte **Seznanjanje z vedenjem uporabnika**.
- Za deaktiviranje funkcije deaktivirajte **Seznanjanje z vedenjem uporabnika**.
- Za brisanje shranjenih podatkov pritisnite **Brisanje seznanjenega vedenja uporabnika**.

Prikaz električnega dosega v območju 360°

Veljavno za: priključne hibride (PHEV)

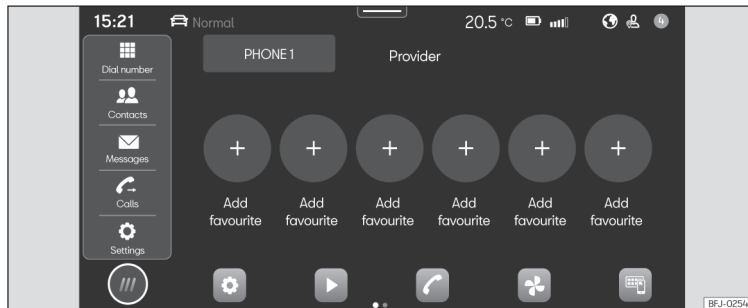
Prikaz električnega dosega v območju 360° kaže možen doseg pri aktualni napolnjenosti visokonapetostne baterije.

Aktiviranje prikaza dosega v območju 360°

- Odprite dodatno okno in pritisnite na simbol .

Telefonski vmesnik

Uvod



Prek vmesnika za telefon lahko svoj mobilni telefon povežete z infotainment sistemom in potem upravljate funkcije telefona prek tega sistema. Zvok se predvaja prek zvočnikov v vozilu.

Istočasno lahko z infotainment sistemom povežete do dva mobilna telefona.

Visoke hitrosti, slabe vremenske ali vozne razmere, glasna okolica (tudi zunaj vozila) ter kakovost omrežja lahko negativno vplivajo na telefonski pogovor v vozilu.

Obvestilo

- V splošnem velja, da je seznanjanje naprave (npr. mobilnega telefona) potrebno samo enkrat. Povezavo naprave z infotainment sistemom lahko kadar koli vzpostavite prek vmesnika Bluetooth® ali omrežja Wi-Fi, ne da bi bilo potrebno ponovno seznanjanje naprav.
- Razpoložljivost nekaterih funkcij telefona je odvisna od mobilnega telefona, ki je priključen na infotainment sistem.

Slika 192 Shematski prikaz: pogled telefona

Oprema in simboli telefonskega vmesnika

Značilnosti opreme

- Prostoročno telefoniranje.
- Istočasna uporaba do dveh mobilnih telefonov.
- Telefonski imenik z do 5.000 stiki, odvisno od infotainment sistema.
- SMS-funkcije prek vmesnika Bluetooth®: branje sporočil SMS, pisanje sporočil SMS (predloge vključene), predvajanje sporočil SMS, zgodovina sporočil.

- Funkcije elektronske pošte prek vmesnika Bluetooth®: branje e-pošte, pisanje e-pošte.
- Povezava z možnostjo brezžičnega polnjenja.
- Povezava z zvočnikom, vgrajenim v vozilu.

Simboli v glavnem meniju

- Stiki.
- Seznam dohodnih in odhodnih klicev.
- Vnos telefonske številke.
- Sporočila (SMS in e-pošta).¹⁾
- Nastavitve telefonskega vmesnika.

Simboli za klice

Simboli se lahko glede na infotainment sistem razlikujejo.

- Začetek pogovora in prenos pogovora v ospredje.
- Konec ali zavrnitev pogovora.
- Odpiranje seznama stikov.
- Vnos telefonske številke.
- Preklop prostoročnega telefoniranja na tiho.
- Čakajoči klic.
- Nadaljevanje klica.
- Začetek konferenčnega klica.
- Prenos klica v zasebni način.

¹⁾ Na voljo glede na izvedbo.

- Vzpostavi klic v sili.
- Telefonski predal.
- Pomoč pri motnjah.
- Informacije o znamki SEAT in izbrane dodatne storitve glede prometa in potovanj.

Simboli seznama klicev

- Za odpiranje seznama klicev pritisnite .
- Dohodni klic.
- Odhodni klic.
- Neodgovorjeni klic.
- Telefonska številka (podjetje).
- Telefonska številka (zasebna št.).
- Mobilna telefonska številka (podjetje).
- Mobilna telefonska številka (zasebna št.).
- Faks (zasebna št.).
- Faks.

Simboli za sporočila

Simboli se lahko glede na infotainment sistem razlikujejo.

- Za odpiranje sporočil pritisnite .
- Aktiviraj vnose glasovnega upravljanja
» str. 267.
- Predloge za sporočila.

Mesta s posebnimi predpisi

Mobilni telefon in telefonski vmesnik izklopite na mestih, kjer obstaja nevarnost eksplozije. Ta mesta niso vedno jasno označena. Mednje sodijo na primer:

- Okolica napeljav in rezervoarjev s kemikalijami.
- Podpalubja na ladjah in trajektih.
- Okolica vozil, ki za pogon uporabljajo utekočinjeni plin (npr. propan ali butan).
- Kraj, kjer so v zraku kemikalije ali delci, kot so moka, prah ali kovinski prah.
- Vsi drugi kraji, kjer je treba izklopiti motor ali telefon.

POZOR

Mobilni telefon na krajih s povečano nevarnostjo eksplozije izklopite!

Obvestilo

V okoljih, v katerih veljajo posebni predpisi ali pa je uporaba mobilnih naprav prepovedana, morajo biti naprave vedno izklopljene. Sevanje, ki ga oddajajo vklopljene mobilne naprave, lahko pri občutljivi tehnični in medicinski opremi povzroča interferenco, zaradi česar lahko pride do nepravilnega delovanja ali poškodb naprav.

Seznanjanje, priključitev in upravljanje

Pogoji za seznanjanje:

- Bluetooth® je aktiviran na mobilnem telefonu.
- Bluetooth® je aktiviran v infotainment sistemu.
- Odvisno od mobilne naprave mora biti meni Bluetooth® odprt ali mora biti aktivirana možnost **Vidljivost**, tako da je naprava vidna infotainment sistemu.

Za telefoniranje primerno mobilno napravo seznanite z infotainment sistemom, da boste lahko uporabljali funkcije telefonskega vmesnika. Pri prvi povezavi se mobilni telefon seznani z infotainment sistemom. Pri tem se uporabniški profil shrani »» str. 285, **Uporabniški profili**.

Postopek seznanjanja lahko traja nekaj minut. Razpoložljive funkcije so odvisne od uporabljenih mobilnih naprav in njenega operacijskega sistema.

Seznanjanje mobilnega telefona

1. Odprite seznam razpoložljivih naprav Bluetooth® na mobilni napravi in izberite ime infotainment sistema.
2. Upoštevajte obvestila, ki se prikažejo na mobilnem telefonu in infotainment sistemu, ter jih po potrebi potrdite. Če je bilo seznanjanje uspešno, se podatki telefona shranijo v uporabniškem profilu.
3. *Opcijsko:* potrdite obvestilo o prenosu podatkov na mobilnem telefonu.

Aktivna in pasivna povezava

Da bi uporabljali funkcije telefonskega vmesnika, mora biti vsaj ena mobilna naprava povezava z infotainment sistemom. Če je več mobilnih naprav povezanih z infotainment sistemom, lahko preklapljate med aktivnimi in pasivnimi povezavami. Za uporabo telefonskega vmesnika z želenim mobilnim telefonom vzpostavite aktivno povezavo z infotainment sistemom.

Razlike med vrstami povezave

Aktivna Mobilna naprava je seznanjena in povezana. Funkcije telefonskega vmesnika se izvajajo s podatki že omenjene mobilne naprave.

Pasivna Mobilna naprava je seznanjena in povezana. Na voljo je upravljanje klicev, seznam stikov, sporočila in druge funkcije pa niso aktivirani.

Seznanjene mobilne naprave so shranjene v infotainment sistemu, tudi če trenutno niso povezane.

Vzpostavitev povezave z mobilnim telefonom

Pogoj: mobilni telefon je seznanjen z infotainment sistemom.

- Bluetooth® je aktiviran na mobilnem telefonu.

Vzpostavitev aktivne povezave

Pogoj: istočasno je več mobilnih naprav povezanih z infotainment sistemom.

- V spustnem meniju izberite želeni mobilni telefon. Vse druge mobilne naprave so samodejno v pasivni povezavi.

Uporabniški profili

Za vsako seznanjeno mobilno napravo se samodejno ustvari individualni uporabniški profil. V uporabniškem profilu so shranjeni vsi podatki mobilnega telefona, npr. stiki ali nastavitve. Največ štirje uporabniški profili se lahko istočasno shranijo v infotainment sistemu.

POZOR

Če seznanjanje izvajate med vožnjo, lahko to povzroči nezgodo ali poškodbe.

- Seznanjanje izvajajte samo pri mirujočem vozilu.

Obvestilo

- Medtem ko je infotainment sistem v meniju Znani mobilni telefoni, je funkcija brezžičnega polnjenja deaktivirana. Ko zapustite meni, se funkcija brezžičnega polnjenja ponovno aktivira.
- Pri seznanjanju nekaterih mobilnih telefonov se na zaslonu mobilne naprave prikaže PIN-koda. Vnesite to kodo v infotainment sistem, da zaključite seznanjanje.

Osnovna in komfortna telefonija

Odvisno od opreme lahko uporabite dva telefonska vmesnika:

- Basic telefonski vmesnik.
- Comfort telefonski vmesnik.

Basic telefonski vmesnik

Osnovni telefonski vmesnik uporablja profil Bluetooth® HFP za prenos. Ta vmesnik omogoča uporabo funkcij telefona z infotainment sistemom in predvajanje po zvočnikih vozila.

Comfort telefonski vmesnik

Kot osnovni telefonski vmesnik uporablja tudi komfortni telefonski vmesnik profil Bluetooth® HFP.

Komfortni telefonski vmesnik je lahko opremljen s funkcijo brezžičnega polnjenja »» str. 287.

Da bi lahko uporabljali funkcije brezžičnega polnjenja, morate primerni mobilni telefon pravilno postaviti v predal. Mobilni telefon se potem poveže z anteno vozila. To izboljša sprejem in kakovost zvoka pri klicih.

Klicanje in pošiljanje sporočil

Odpiranje telefonskega vmesnika

- Pritisnite tipko **DOMOV** > .

Opravi klic

Izberite telefonsko številko za začetek klica. Za izbiro telefonske številke so na voljo različne funkcije.



Stiki

Če ima stik shranjenih več telefonskih števil, morate izbrati eno številko.

- Pritisnite  in na seznamu na številko za vzpostavitev klica.

ALI: pritisnite **Q** in vnesite ime stika v vnosno polje za iskanje. Pritisnite na stik za vzpostavitev klica.

ALI: v glavnem meniju telefonskega vmesnika pritisnite na priljubljenega za vzpostavitev klica.



Klici

Telefonski vmesnik kaže seznam klicev mobilnega telefona. Vzpostavite klic s seznama klicev.

- Pritisnite  > **Vsi** in pritisnite številko na seznamu za vzpostavitev klica.

ALI: pritisnite  in filtrirajte vnose seznama klicev (npr. neodgovorjeni klici ali klicane številke). V filtriranem seznamu pritisnite na številko za vzpostavitev klica.



Kliči številko

Ročno vnesite telefonsko številko za začetek klica. Med vnosom telefonske številke se na zaslonu infotainment sistema prikažejo stiki, ki so skladni z omenjeno številko.

- Pritisnite  in vnesite telefonsko številko. Pritisnite  za vzpostavitev klica.

Z dolgim pritiskom tipke  na večfunkcijskem volanu se izbere nazadnje izbrana telefonska številka.

Pošiljanje sporočil

Odvisno od uporabljenega mobilnega telefona in infotainment sistema lahko SMS-sporočila in elektronska sporočila pošiljate in sprejemate prek telefonskega vmesnika.

Pošiljanje SMS-sporočil:

1. Pritisnite  > **SMS-sporočilo** > **Vnos novega sporočila** in vnesite sporočilo na zaslonu.
2. Vnesite stik, ki ga želite, v vrstico za iskanje.
3. Za pošiljanje sporočila pritisnite **OK**.

Pošiljanje elektronske pošte:

- Pritisnite  > **E-pošta** > **Vnos novega sporočila** in vnesite elektronsko sporočilo na zaslonu.
- Vnesite stik, ki ga želite, v vrstico za iskanje.
- Za pošiljanje sporočila pritisnite **OK**.

Telefonski imenik, priljubljeni in tipke za hitro klicanje

Pri prvi povezavi telefona z infotainment sistemom se telefonski imenik shrani v infotainment sistemu. Morda boste morali potrditi prenos podatkov na mobilnem telefonu.

Vsakič, ko se telefon ponovno poveže, se telefonski imenik posodobi.

Če so podprti konferenčni klici, je mogoč do-stop do telefonskega imenika med klicem. Če obstaja shranjena fotografija za stik, se lahko prikaže na seznamu poleg vnosa.

Priljubljeni

Največ šest tipk za hitro klicanje se lahko dodeli priljubljenim stikom v telefonskem imeniku. Če je registrirana fotografija shranjena pri stiku, se prikaže na tipki za hitro klicanje.

Številke je na vse tipke za hitro klicanje treba shraniti ročno, dodeljene pa so določenemu uporabniškemu profilu »» str. 285.

Shranjevanje števil na tipke za hitro klicanje

- V meniju **Priljubljeni** pritisnete tipko **+**, potem odprite telefonski imenik za izbiro stika kot priljubljenega. Če ima stik več telefonskih števil, pritisnete tipko na seznamu.

Obdelava števil na tipkah za hitro klicanje

- Za urejanje ali brisanje priljubljenega stika pritisnite na simbol  na zaslonu menija **Priljubljeni**. Izberete lahko enega ali več priljubljenih.

Klicanje priljubljenega

- Pritisnete dodeljeno tipko za hitro klicanje.

Obvestilo

Priljubljeni se ne posodablajo samodejno. Če spremenite številko stika, morate tipko za hitro klicanje dodeliti na novo.

Connectivity Box



Slika 193 Sredinska konzola: mesto za priključitev mobilnega telefona.

Connectivity Box ima različne funkcije, ki olajšajo uporabo mobilnega telefona. Ti so:

- **Brezžični polnilnik¹⁾**.
- **Ojačevalnik signala** [Ojačevalnik mobilnega signala]

Brezžični polnilnik

Brezžični polnilnik omogoča zahvaljujoč tehnologijam Qi²⁾ brezžično polnjenje mobilnega telefona.

Za brezžično polnjenje mobilnega telefona:

- Položite mobilni telefon z zaslonom navzgor na sredino enote »» **sl. 193**, »» .

Prepričajte se, da med površino in mobilnim telefonom ni predmetov.

Postopek polnjenja mobilnega telefona se začne avtomatsko. Več informacij o tem, ali vaš mobilni telefon podpira tehnologijo Qi, najdete v navodilih za uporabo mobilnega telefona ali na spletni strani znamke SEAT.

Ojačevalnik mobilnega signala

Poskrbi za zmanjšanje obremenitve sevanja v vozilu in izboljšanje sprejema.

¹⁾ Vključuje samo funkcionalnosti brezžičnega polnilnika.

²⁾ Tehnologija Qi omogoča brezžično polnjenje mobilnega telefona.

Iz varnostnih razlogov se priporoča, da se sistem in mobilna naprava seznanita prek vmesnika Bluetooth® in da se mobilna naprava za najboljši sprejem brez potrebe po upravljanju položi na enoto Connectivity Box.

Za vzpostavitev povezave z zunanjo anteno vozila:

- Položite mobilni telefon z zaslonom navzgor na sredino enote »» » **sl. 193** , »» » .

Prepričajte se, da med površino in mobilnim telefonom ni predmetov.

Mobilni telefon je avtomatsko zmožen uporabljati funkcijo zunanje antene.

POZOR

Obvestila na zaslonu mobilnega telefona lahko odvrčajo voznikovo pozornost in povečajo tveganje za hudo nezgodo.

- Položite samo en podprt mobilni telefon, ki je po potrebi združljiv s standardom Qi. Da bi zagotovili pravilno delovanje, na podlagi enote Connectivity Box položite mobilni telefon brez zaščitnega ohišja in z maksimalnimi dimenzijami 80 (širina x dolžina) 80 mm x 140 mm [3,15 x 5,512 palca].
- Če položaj telefona na podlagi enote Connectivity Box ni ustrezen ali če je telefon večji od navedenih dimenzij, ga sistem morda ne bo prepoznal in ustrezno napolnil. Infotainment sistem v nekaterih primerih opozori, da

je v odlagalnem predalu tuj predmet. Uporabite ustrezen mobilni telefon ali spremenite njegov položaj, da odpravite napako.

- Po potrebi odstranite vse predmete, ki onemogočajo zapiranje pokrova.

POZOR

- Mobilni telefon se lahko zaradi postopka brezžičnega polnjenja segreje. To upoštevajte, ko mobilni telefon vzamete v roke. Pri odstranjevanju telefona iz enote bodite previdni.
- Med ohišjem enote in mobilnim telefonom ne sme biti kovinskih predmetov, ki bi lahko vplivali na delovanje enote Connectivity Box.

- Ko je telefon s tehnologijo Qi povezan z USB-kablom, bo polnjenje potekalo tako, kot je določil proizvajalec.

Obvestilo

- Za pravilno delovanje mora vaš mobilni telefon podpirati standard za vmesnik Qi za brezžično polnjenje z indukcijo.
- Čas polnjenja in temperatura sta odvisna od uporabljene naprave.
- Največja kapaciteta polnjenja znaša 5 W.
- Tehnologija Qi ne omogoča istočasnega polnjenja več mobilnih naprav.
- Če je na enoti več telefonov, izboljšane kakovosti sprejema ni mogoče zagotoviti.
- Za pravilno delovanje brezžičnega polnjenja, priporočamo, da motor deluje.

Shranjevanje predmetov

Razporejanje prtljage in tovora

Splošne informacije

Varna namestitve prtljage v vozilu

Predmete ali prtljago lahko prevažate v vozilu, prikolici »» str. 299 in na strehi »» str. 297. Pri tem upoštevajte vse pravne predpise.

- Razporedite tovor v vozilu čim bolj enakomerno.
- Prtljago in težke kose prtljage v prtljažniku razporedite čim bolj naprej »» Δ.
- Upoštevajte največjo dovoljeno osno obremenitev in največjo dovoljeno obremenitev vozila »» str. 385.
- Predmete zavarujte z ustreznimi pasovi ali vezigami, ki jih napeljete skozi pritrdilna obročka v prtljažniku »» str. 295.
- Poskrbite tudi za varno namestitve manjših predmetov.
- Če je to mogoče, dvignite naslonjalo in ga ustrezno zaskočite v pokončni položaj.
- Pri vozilih z dinamičnim nastavljanjem svetlobnega snopa se bodo luči prilagodile samodejno.

- Tlak v pnevmatikah prilagodite obremenitvi natovorjenega vozila. Upoštevajte vrednosti tlaka v pnevmatikah na nalepki »» str. 352.
- V vozilih s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah po potrebi prilagodite status novi obremenitvi »» str. 362.

⚠ POZOR

Pomanjkljivo ali napačno pritrjeni predmeti lahko pri nenadnem manevriranju in zaviranju ter v primeru nezgode povzročijo hude poškodbe. Še zlasti če jih pri sprožitvi zadene varnostna blazina in jih posledično meče sem ter tja po prostoru za potnike. Za zmanjšanje nevarnosti hudih poškodb upoštevajte naslednje:

- Vse predmete v notranjosti vozila namestite varno.
- Pritrdite tudi majhne in lahke predmete.
- Predmete v notranjosti vozila namestite tako, da med vožnjo v nobenem primeru ne morejo priti v območje napihovanja varnostnih blazin.
- Odlagalni predali naj bodo med vožnjo ves čas zaprti.
- Predmete namestite tako, da v nobenem primeru ne morejo potnikov prisiliti v nepravilen ali nedovoljen položaj sedenja.
- Pri prevažanju predmetov na sedežih nikoli ne dovolite potnikom uporabe zadevnih sedežev.

- Nikoli ne puščajte trdih, ostrih ali težkih predmetov nezavarovanih v odprtih odlagalnih predalih, na zadnji polici ali na armaturni plošči.
- Odstranite vse trde, ostre ali težke predmete iz žepov oblačil ali vrečk v notranjosti vozila in jih pospravite na varno.

⚠ POZOR

Pri prevažanju težkih predmetov se spremeni vozne lastnosti vozila in podaljša zavorna pot. Nepravilno nameščeni ali zavarovani težki predmeti lahko povzročijo izgubo nadzora nad vozilom in s tem hude poškodbe.

- Nikoli ne smete prekomerno obremeniti vozila. Razmerje med nosilnostjo in obremenitvijo vozila ter porazdelitev prtljage v vozilu vplivajo na obnašanje vozila pri vožnji in zavorni učinek.
- Pri prevažanju težkih predmetov se, zaradi spremembe težišča, spremeni obnašanje vozila pri vožnji.
- Vedno razporedite tovor v vozilu čim bolj enakomerno in po možnosti vodoravno.
- Težke predmete vedno namestite pred zadnjo osjo in čim dlje stran od nje.
- Nepritrjeni predmeti v prtljažniku se lahko začnejo premikati in spremenijo vozne lastnosti vozila.
- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.
- Plin dodajajte previdno in počasi.

- Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.
- Zavirajte prej kot običajno.

PREVIDNO

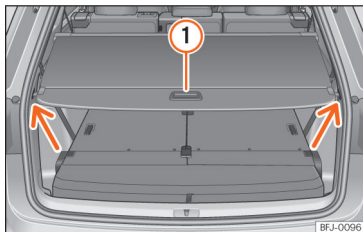
Električni kabli ali antena (glede na opremo), vgrajeni na zadnjih oknih, se lahko ob stiku s predmeti poškodujejo.

Obvestilo

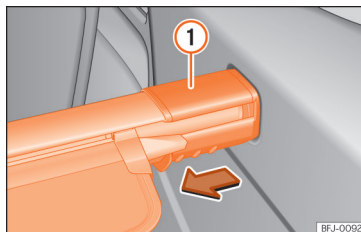
Ustrezni napenjalni trakovi, s katerimi na pritrdilne obročke pritrdite tovor, so na voljo na oddelku dopolnilne opreme.

Prtljažnik

Prtljažni rolo



Slika 194 V prtljažniku: prtljažni rolo zaprt.



Slika 195 V prtljažniku: odstranitev prtljažnega roloja.

Odpiranje prtljažnega roloja

- Rolo povlecite za ročaj »» sl. 194 ① nekoliko nazaj in ga izvlecite iz držal v smeri navzgor (puščici). Previdno pomaknite rolo naprej.

Zapiranje prtljažnega roloja

- Rolo povlecite za ročaj ① nazaj in ga vpnite v držali (puščici).

Demontaža prtljažnega roloja

- Po potrebi odprite prtljažni rolo.
- Povlecite nosilec roloja »» sl. 195 ① v smeri puščice in ga zadržite v tem položaju.
- Pokrov dvignite in odstranite.
- Odstranite nosilec prtljažnega roloja »» sl. 195 ①.

Ovisno od opreme lahko prtljažni rolo po odstranitvi shranimo pod variabilnim dnom prtljažnika »» str. 291.

Vgradnja prtljažnega roloja

- Namestite levo stran prtljažnega roloja v ohišje na levi stranski oblogi.
- Povlecite nosilec roloja »» sl. 195 ① v smeri puščice in ga zadržite v tem položaju.
- Namestite desno stran prtljažnega roloja v ohišje na desni stranski oblogi.
- Odstranite nosilec prtljažnega roloja »» sl. 195 ①.
- Preverite, ali je rolo prtljažnika pravilno nameščen in pritrjen.

⚠ POZOR

Živali in nepritrjeni ali nezavarovani predmeti na prtljažnem roloju lahko povzročijo resne poškodbe pri nenadnem manevriranju ali zaviranju oz. ob nezgodi.

- Trdih, ostrih ali težkih predmetov ali predmetov v vrečkah ne puščajte na prtljažnem roloju.
- Na prtljažnem roloju nikdar ne prevažajte živali.

⚠ POZOR

Če je prtljažni rolo nameščen pred enim od zadnjih sedežev, lahko v primeru nenadnega zaviranja ali nesreče povzroči hude poškodbe.

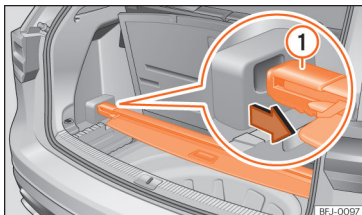
- Če so na sedežih v tretji vrsti potniki, prtljažnega roloja nikoli ne vgradite pred to vrsto.

⚠ POZOR

Pri vožnji brez vseh pritrdilnih delov prtljažnega roloja lahko ob nenadnem zaviranju ali nesreči pride do hudih poškodb.

- V vozilih s 7 sedeži vedno pokrijte držala prtljažnega roloja, kadar ta ni vgrajen.

Shranjevanje prtljažnega roloja



Slika 196 Pod dnom prtljažnika: shranite prtljažni rolo.

Ko odstranite prtljažni rolo, ga lahko (glede na opremo) shranite pod dno prtljažnika.

- Dvignite dno prtljažnika »» str. 293.
- Prtljažni rolo namestite v ustrezni nastavek »» sl. 196.
- Vrnite dno prtljažnika v prvotni položaj.

Če je 12-voltni akumulator nameščen v prtljažniku, ne hranite prtljažnega roloja pod dnom prtljažnik »» ⓘ. Če imate namen uporabiti tretjo vrsto sedežev, pustite prtljažni rolo doma.

⚠ POZOR

Pri nenadnem zaviranju ali v primeru nesreče lahko predmete odnese skozi notranjost vozila in tako lahko povzročijo hude poškodbe, poškodbe s smrtnim izidom ali škodo na vozilu.

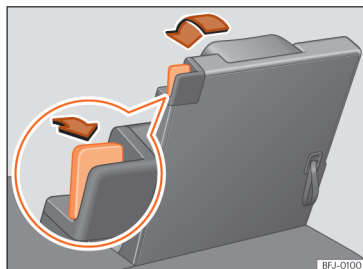
- Nikoli ne pustite prosto ležečega prtljažnega roloja v prtljažniku.

ⓘ PREVIDNO

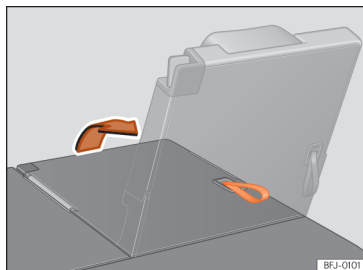
Če je prtljažni rolo nepravilno shranjen, lahko poškoduje električni sistem ali notranjost vozila.

- Pri shranjevanju prtljažnega roloja pazite, da se ta ne dotika 12-voltnega akumulatorja v prtljažniku.

Poklop naslonjal sedežev v tretji vrsti v položaj tovarne površine



Slika 197 Tretja vrsta sedežev: poklop naslonjala v položaj tovarne površine.



Slika 198 Tretja vrsta sedežev: dvig naslonjala.

Naslonjala zadnje sedežne klopi lahko poklopite ločeno za povečanje prtljažnega prostora.

Poklop naslonjal tretje vrste sedežev v položaj tovorne površine

- Odstranite prtljažni rolo »» str. 290.
- Vzglavnik potisnite povsem navzdol »» str. 114.
- Sprostite varnostni pas iz obeh zaklepov, saj s tem preprečite poškodbe sedeža in varnostnega pasu.
- Sedeže v drugi vrsti pomaknite naprej do končnega položaja »» str. 112.
- Odprite vrata prtljažnika.
- Odstranite vse predmete iz prostorov za noge pred in za sedežem »» ①.
- Odstranite vse predmete izpod zadevnega sedeža.
- Za sprostitev naslonjala povlecite ročico »» sl. 197 do končnega položaja.
- Z roko potisnite naslonjala navzdol, da se dotika sedala »» ①.
- Ko je naslonjalo sedeža poklopljeno, ne pustite nikomur (zlasti ne otrokom) sedeti na njem »» ①.
- Zaprite vrata prtljažnika.

Dvig naslonjal tretje vrste sedežev

- Sedeže v drugi vrsti pomaknite naprej do končnega položaja.
- Odprite vrata prtljažnika.
- Za dvig naslonjala povlecite izvlečno zanko ustreznega sedeža »» sl. 197. **AL!** dvignite naslonjalo z rokami iz notranjost vozila.
- Rdeča oznaka na ročici za sprostitev »» sl. 197 ne sme biti vidna.
- Z vlečenjem in potiskanjem preverite, ali je naslonjalo pravilno zaskočeno.
- Po potrebi ponovno namestite prtljažni rolo.
- Zaprite vrata prtljažnika.

⚠ POZOR

Tveganje hudih poškodb glave: če v tretji vrsti sedežev sedijo osebe, večje od 1,60 m, ob morebitni nezgodi tvegajo hude poškodbe glave.

- Nikoli naj v tretji vrsti sedežev ne sedijo osebe, večje od 1,60 m.
- Pri zapiranju vrat prtljažnika vedno pazite na potnike, ki sedijo na zadnjih sedežih.

⚠ POZOR

V primeru malomarnega poklopa in dviga naslonjal zadnjih sedežev lahko pride do hudih poškodb.

- Naslonjal zadnjih sedežev nikdar ne poklapljajte ali dvigajte med vožnjo.
- Pazite, da pri dvigu naslonjal zadnjih sedežev ne ukleščite ali poškodujete varnostnih pasov.
- Pri dviganju in spuščanju naslonjal pazite, da se vaše roke, prsti, stopala in drugi deli telesa ne nahajajo na območju premikanja, tečajev in zaskočnih mehanizmov sedeža.
- Predpražniki ali drugi predmeti se lahko zataknejo v tečaje naslonjal ali sedežev. Tako se naslonjala ne zaskočijo pravilno v pokončni položaj.
- Da lahko varnostni pasovi zadaj nudijo ustrezno zaščito, morajo biti vsa naslonjala zadnje sedežne klopi pravilno pritrjena v pokončnem položaju. Če potnik sedi na mestu, kjer naslonjalo zadnje sedežne klopi ni pravilno pritrjeno, ga lahko pri ostrem zaviranju, nenadnem manevriranju ali nezgodi skupaj z naslonjalom zadnje sedežne klopi vrže v smeri naprej.
- Vidna rdeča oznaka na ročici za sproščanje »» sl. 197 pomeni, da naslonjalo ni zaskočeno. Če je naslonjalo pravilno zaskočeno, rdeča oznaka ni vidna.

- Če je naslonjalo zadnjega sedeža poklopljeno ali ni pravilno zaskočeno, tega sedeža ne pustite uporabljati nikomur, zlasti ne otrokom.

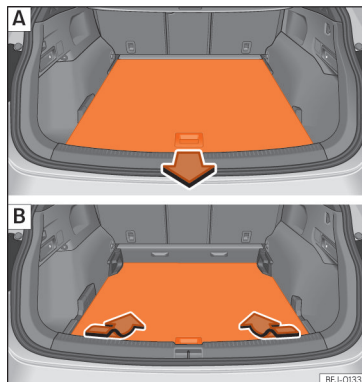
PREVIDNO

- Predmeti v prostoru za noge pred in za zadnjimi sedeži se pri poklapanju in dviganju zadnjih sedežev lahko poškodujejo. Pred poklopom naslonjal odstranite predmete z zadnje sedežne klopi.
- Predmeti v prostoru za tretjo vrsto sedežev se pri spuščanju naslonjala zadnjega sedeža lahko poškodujejo. Pred poklopom naslonjal odstranite predmete z zadnje sedežne klopi.

Variabilno dno prtljažnika (vozilo s 5 sedeži)



Slika 199 V prtljažniku: dvignite dno prtljažnika.



Slika 200 V prtljažniku: nastavljanje dna prtljažnika.

Odpiranje dna prtljažnika

- Uporabite ročaj »» sL 199 za dvig dna prtljažnika navzgor v smeri puščice.

Zapiranje dna prtljažnika

- Počasi spustite dno prtljažnika navzdol in ga izpustite »» ①.

Nastavitev višine variabilnega dna prtljažnika

Glede na opremo je omogočena nastavitev višine dna prtljažnika.

- Po potrebi sprostite prtljažno mrežo ter odstranite zadrževalne in pritrdilne trakove.
- Privzdignite dno prtljažnika in ga povlecite nazaj, da ga lahko sprostite iz vodil v prtljažniku »» sL 200 [A].
- Namestite dno prtljažnika v vodili na željeni višini in ga pomaknite čim bolj naprej »» sL 200 [B].

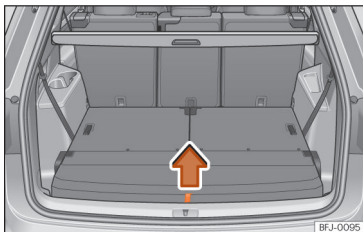
PREVIDNO

- Pri odpiranju dna prtljažnika ne vlecite na silo in pazite, da pri zapiranju ne pade na tla. V nasprotnem primeru se lahko obloge in prtljažno dno poškodujejo!
- Največja teža, s katero se lahko obremeni variabilno dno prtljažnika v zgornjem položaju, je 125 kg.

i Obvestilo

- Glede na opremo so lahko pod dnom prtljažnika nameščeni odlagalni predali za manjše predmete.
- SEAT priporoča, da takšne predmete pritrdite s pritrdilnimi trakovi, prek pritrdilnih obrokov.

Dno prtljažnika (vozilo s 7 sedeži)



Slika 201 V prtljažniku: dvignite dno prtljažnika.

Odpiranje dna prtljažnika

Primate dno prtljažnika za jeziček »» sl. 201 in ga dvignite v smeri puščice ter ga odstranite.

Zapiranje dna prtljažnika

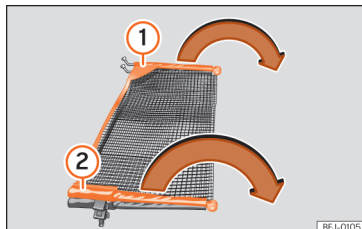
- Previdno namestite dno prtljažnika na nosilca in ga spustite.

! PREVIDNO

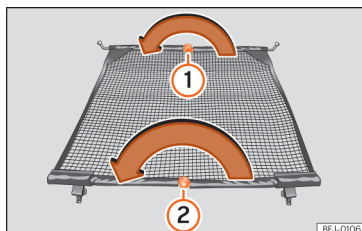
- Pri zapiranju dna prtljažnika nikoli ne pustite, da pade, temveč ga nadzorovano spustite navzdol. V nasprotnem primeru se lahko obloge in prtljažno dno poškodujejo!
- Največja teža, s katero se lahko obremeni variabilno dno prtljažnika v zgornjem položaju, je 125 kg.

Predelna mreža

Razpiranje in zlaganje predelne mreže



Slika 202 Razpiranje predelne mreže.



Slika 203 Zlaganje predelne mreže.

Pred namestitvijo v vozilu morate predelno mrežo razpreti.

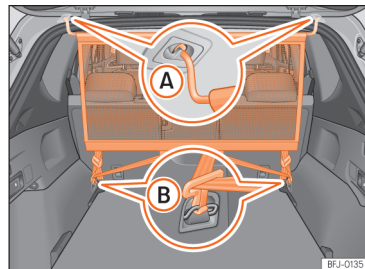
Razpiranje predelne mreže

- Vzemite predelno mrežo iz vreče in jo razprite.
- Razprite prečki »» sl. 202 ① in ② mreže v smeri puščic do »zaskoka«.

Zlaganje predelne mreže

- Pritisnite in zadržite tipko za sprostitve »» sl. 203 ① in hkrati prečko zložite v smeri puščice.
- Pritisnite in zadržite tipko za sprostitve »» sl. 203 ② in hkrati prečko zložite v smeri puščice.
- Zložite predelno mrežo in jo pospravite v vrečo.
- Predelno mrežo varno shranite v vozilu.

Uporaba predelne mreže



Slika 204 Nameščena predelna mreža.

Namen predelne mreže je preprečevanje premikanja predmetov iz prtljažnika v notranjost vozila, npr. pri nenadnem zaviranju.

Nameščanje predelne mreže

Predelno mrežo lahko vgradite za zadnjimi sedeži ali, glede na opremo, za sprednjima sedežema, če so naslonjala druge vrste sedežev poklopljena.

- Po potrebi odstranite zadnjo polico »» str. 290.
- Razpiranje predelne mreže.
- Predelno mrežo vpnite v levi nosilec v stropni oblogi »» sl. 204 (A).

Bodite pozorni, da se prečka čez zgornji položaj povleče navzdol.

- Vpnite predelno mrežo na desni strani v strešni nosilec zadaj s pritiskom na prečko »» sl. 204 (A).
- Vpnite dva kaveljčka predelne mreže v pritrdilna obročka v prtljažniku »» sl. 204 (B) in dobroategnite pasove.

Odstranjevanje predelne mreže

- Po potrebi odstranite zadnjo polico.
- Sprostite pasove predelne mreže.
- Sprostite kaveljčke predelne mreže iz pritrdilnih obročkov »» sl. 204 (B).
- Predelno mrežo iz desnega nastavka v stropni oblogi »» sl. 204 (A) iztaknete tako, da prečka prečko nekoliko stisnete.

- Predelno mrežo iztaknite iz levega nosilca v stropni oblogi.
- Predelno mrežo zložite.
- Po potrebi zaprite prtljažni rolo.

⚠ POZOR

Da zagotovite pravilno delovanje sistemov za zadrževanje prtljage (naslonjala s predelno mrežo), sedeže v drugi vrsti premaknite v njihov skrajni zadnji položaj, da preprečite premikanje tovora na vrhu naprej. Obstaja nevarnost za potnike.

⚠ POZOR

Pri nenadnem zaviranju ali v primeru nezgode lahko predmete odnese skozi notranjost vozila in lahko povzročijo hude poškodbe ali poškodbe s smrtnim izidom.

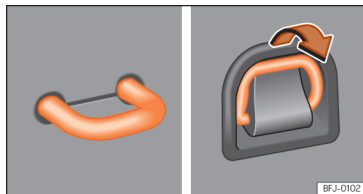
- Preverite, ali so prečke pravilno fiksirane.
- Vedno pritrdite vse predmete, tudi če je predelna mreža pravilno pritrjena.
- Med vožnjo se ne sme nihče nahajati za vgrajeno mrežo.

⚠ PREVIDNO

Če je predelna mreža nepravilno pritrjena, ali je pritrjena na napačnih mestih, lahko pride do škode na vozilu.

Oprema prtljažnika

Pritrdilni obročki



Slika 205 V prtljažniku: pritrdilni obročki.

V sprednjem in zadnjem delu prtljažnika so nameščeni pritrdilni obročki »» sl. 205, ki služijo pritrjevanju prostih predmetov in prtljage s trakovi in vrvmi.

⚠ POZOR

Uporaba neprimernih pasov in elastičnih trakov lahko v primeru nenadnega zaviranja ali nezgode povzroči zlom obročkov. Predmeti lahko nato letijo po vozilu in povzročijo hude ali smrtne poškodbe.

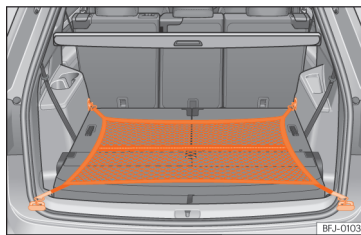
- Vedno uporabljajte primerne in brezhibne pasove ter trakove.
- Pasove križnoategnite čez tovor na dnu prtljažnika in jih varno zataknete za pritrdilne obročke.

- Pri pritrdjevanju tovora nikoli ne prekoračite največje natezne obremenitve pritrdilnih obročkov.
- Pazite, da je, zlasti pri ploskih predmetih, zgornji rob tovora višje od pritrdilnih obročkov.
- Upošteвайте tablice z navodili glede pravilne namestitve tovora v prtljažniku.
- Na pritrdilne obročke ne smete nikoli pritrditi otroškega varnostnega sedeža.

Obvestilo

- Največja natezna obremenitev pritrdilnih obročkov znaša pribl. 3,5 kN.
- Ustrezne pasove in sisteme za pritrdjevanje lahko kupite v specializiranih trgovinah. SEAT priporoča, da obiščete servis SEAT.

Prtljažna mreža



Slika 206 V prtljažniku: plosko zatakljena prtljažna mreža.

Prtljažna mreža preprečuje, da bi lažji predmeti drsli po prtljažniku. V prtljažni mreži z zadrgo lahko shranimo manjše predmete.

Vpenjanje prtljažne mreže na dno prtljažnika

Po potrebi dvignite sprednja pritrdilna obročka »» str. 295.

- Kaveljčka zataknite v pritrdilna obročka »» **sl. 206** »» ⚠. Pri tem mora biti zadruga na prtljažni mreži obrnjena navzgor.

Odstranjevanje prtljažne mreže

Vpeta prtljažna mreža je trdno napeta »» ⚠.

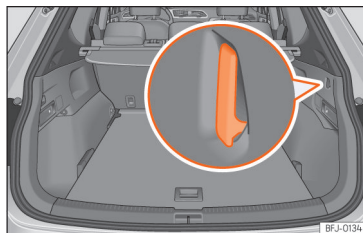
- Prtljažno mrežo odpnite iz pritrdilnih obročkov.
- Prtljažno mrežo shranite v prtljažniku.

⚠ POZOR

Za pritrditev elastične prtljažne mreže prek pritrdilnih obročkov mora biti mreža razprostrta. Po vpetju je mreža trdno napeta. Če prtljažne mreže ne vpenjate in odstranjujete v skladu s predpisi, lahko kaveljčki mreže povzročijo poškodbe.

- Vedno pravilno zatakните kaveljčke prtljažne mreže, da se pri snemanju nenadno ne sprostijo iz pritrdilnih obročkov.
- Pri vpenjanju in odstranjevanju kaveljčkov zaščitite oči in obraz, da preprečite poškodbe v primeru letečih kaveljčkov.
- Kaveljčke prtljažne mreže vedno vpnite v opisanem zaporedju. Nenadno odpetje kaveljčka lahko povzroči hude poškodbe.

Kaveljčki za vrečke



Slika 207 V prtljažniku: kaveljčki za vrečke.

Na obeh straneh prtljažnika so lahko nameščeni kaveljčki za vrečke »» sl. 207.

Ti kaveljčki za vrečke so predvideni za pritrjevanje vrečk z enostavnimi nakupi.

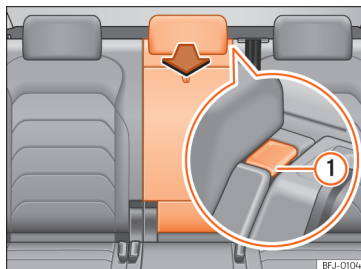
⚠ POZOR

Nikoli ne uporabljajte teh kaveljčkov za pritrjevanje prtljage ali drugih predmetov. Pri nenadnem zaviranju ali pri nezgodi se lahko kaveljčki odlomijo.

⚠ PREVIDNO

Največja obremenitev vsakega kaveljčka za vrečke znaša 2,5 kg.

Odprtina za prevoz daljših predmetov



Slika 208 Naslonjalo zadnje sedežne klopi: pokrov odprtine za prevoz daljših predmetov.

Glede na opremo je za sredinskim naslonom za roke, v naslonjalu zadnjega sredinskega sedeža, odprtina za prevoz daljših predmetov, kot so denimo smuči.

Odpiranje pokrova odprtine za prevoz daljših predmetov

- Pritisnite tipko za odklepanje »» sl. 208 ① in povlecite pokrov v smeri naprej »» ⚠.
- Odprite vrata prtljažnika.
- Vstavite dolge predmete skozi prtljažnik in odprtino.
- Trdno zapnite predmete z varnostnim pasom.
- Zaprite vrata prtljažnika.

Zapiranje pokrova odprtine za prevoz daljših predmetov

- Naslonjalo postavite nazaj in ga trdno potisnite v zaklep, da se pravilno zaskoči.

⚠ POZOR

V primeru malomarnega odpiranja ali zapiranja pokrova odprtine za prevoz daljših predmetov lahko pride do hudih poškodb.

- Nikoli ne odpirajte ali zapirajte pokrova odprtine za prevoz daljših predmetov med vožnjo.
- Pri zapiranju pokrova ne ukleščite ali poškodujte varnostnega pasu.
- Pri odpiranju in zapiranju pokrova odprtine za prevoz daljših predmetov pazite, da so vaše roke, prsti, noge ali drugi deli telesa izven območja premikanja pokrova.
- Če je pokrov odprt, nihče (zlasti ne otroci) ne sme sedeti na zadnjih sedežih.

Strešni prtljažnik

Uvod

Streha vozila je bila razvita za optimiranje aerodinamike. Iz tega razloga ni možna montaža prečnih nosilcev ali drugih običajnih nosilnih sistemov v žlebove strehe.

Ker so žlebovi integrirani v streho, da zmanjšajo zračni upor, lahko uporabljate samo prečne nosilce in sisteme nosilcev, ki jih je odobril SEAT.

Primeri, ko je treba prečne nosilce in sistem nosilcev demontirati

- Če se ne uporabljajo.
- Pred obiskom avtopralnice.
- Če višina vozila presega dovoljeno višino, npr. v nekaterih garažah.

⚠ POZOR

- Tovor vedno pritrdite s primernimi pasovi in elastičnimi trakovi, ki so v brezhibnem stanju.
- Veliki, težki, dolgi ali ploščati kosi prtljage negativno vplivajo na aerodinamiko, težišče in obnašanje vozila.
- Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.
- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.

ⓘ PREVIDNO

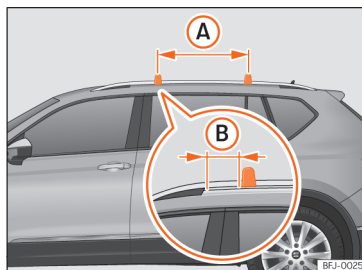
- Prečne nosilce in sistem nosilcev vedno snemite pred obiskom avtopralnice.
- Ko namestite prečne nosilce in sistem nosilcev ter nanje pritrdite prtljago, se višina vozila poveča. Zato se prepričajte, da višina vozila ne presega dovoljene višine, denimo pri podvozih ali garažnih vratih.

- Prečni nosilci, sistem nosilcev in nanje pritrjena prtljaga ne smejo biti nad strešno anteno in ovirati odpiranje pomičnega panoramskega strešnega okna in vrat prtljažnika.
- Pazite, da odprta vrata prtljažnika ne zadejejo ob prtljago na strehi.

🌸 Opomba o okolju

Pri montiranem prečnem nosilcu in sistemu nosilcev je zaradi večjega aerodinamičnega upora poraba goriva večja.

Pravilna pritrditev prečnih nosilcev in sistema nosilcev



Slika 209 Pritrdilne točke vzdolžnih nosilcev za strešni prtljažnik

Prečni nosilci predstavljajo osnovo za številne posebne sisteme strešnega prtljažnika. Za prevoz prtljage, koles, jadralnih desk, smuči in čolnov je iz varnostnih razlogov treba uporabiti ustrezne nosilne sisteme. Ustrezna dopolnilna oprema je na voljo pri partnerju SEAT.

Prečne nosilce in sistem nosilcev morate vedno pravilno pritrditi. Pri tem vedno upoštevajte priložena navodila za montažo prečnih nosilcev in sistema nosilcev.

Vgradnja prečnih nosilcev

Prečna nosilca namestite na stranske strešne letve. Razdalja med prečnimi nosilci ››› **sl. 209** **A** mora znašati med 75 ter 90 cm in razdalja med prečnimi nosilci in stranskimi letvami strešnega prtljažnika **B** mora znašati 15 cm.

⚠ POZOR

Zaradi pomanjkljive pritrditve ali uporabe prečnih nosilcev in sistema nosilcev se lahko celotna konstrukcija loči od strehe ter povzroči nezgodo in poškodbe.

- Vedno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo.
- Pred začetkom vožnje vedno preverite višanje povezave in pritrdilna sredstva, po potrebi se po kratki vožnji ustavite in jih dodatno zategnite. Pri daljšem potovanju morate višanje povezave in pritrdilna sredstva preveriti pri vsakem kratkem postanku.
- Spremembe ali popravila na prečnih nosilcih in sistemu nosilcev niso dovoljena.

i Obvestilo

Podrobno preberite navodila za montažo prečnih nosilcev in sistema nosilcev ter jih imejte vedno v vozilu.

Natovarjanje sistema strešnega prtljažnika

Tovor lahko varno pritrdimo samo v primeru, če so prečni nosilci in sistem nosilcev montirani skladno s predpisi »» ⚠.

Največja dovoljena nosilnost strehe

Največja dovoljena nosilnost strehe znaša **75 kg**. Nosilnost strehe je vsota mas strešnega prtljažnika, prečnih nosilcev in prtljage na strehi »» ⚠.

Vedno se pozanimajte glede mase strešnega prtljažnika, prečnih nosilcev in tovara, ki ga želite prevažati, ter jih po potrebi stehtajte. Nikoli ne prekoračite največje dovoljene nosilnosti strehe.

Pri uporabi prečnih nosilcev in sistema nosilcev z manjšo obremenljivostjo največje dovoljene nosilnosti strehe ni mogoče izkoristiti. V takšnem primeru največja obremenitev sistema strešnega prtljažnika ne sme presegati navedb v navodilih proizvajalca.

Porazdelitev prtljage

Prtljago enakomerno porazdelite in jo pravilno pritrdite »» ⚠.

Preverjanje pritrditve

Po montaži prečnih nosilcev in sistema nosilcev morate vijačne povezave in pritrdilna sredstva po kratki vožnji in nato v rednih intervalih preverjati.

⚠ POZOR

- Nikoli ne prekoračite navedene nosilnosti strehe, dovoljene osne obremenitve ali dovoljene skupne mase vozila.
- Nikoli ne prekoračite zmogljivosti natovarjanja prečnih nosilcev ali sistema nosilcev, tudi če še največja dovoljena nosilnost strehe ni dosežena.
- Težke predmete pritrdite čim bolj spredaj in ves tovor enakomerno porazdelite.

⚠ POZOR

Nezadostno in nepravilno pritrdjena prtljaga lahko pade s strehe ter povzroči nezgode in poškodbe.

- Vedno morate uporabljati primerne in brezhibne pasove ter elastične trakove.

Vleka prikolice

Uvod

Upoštevajte predpise, ki veljajo v določeni državi, za vleko prikolice in za uporabo vlečne naprave.

Vozilo je bilo predvsem razvito za prevoz oseb, možno pa je tudi upravljanje s prikolico, če je na vozilu nameščena ustreza oprema. Dodatna priklopna obremenitev vpliva na trajnost, porabo goriva in zmogljivost vozila ter morda lahko skrajša servisne intervale.

Vožnja s prikolico ne predstavlja le večje obremenitve vozila, temveč zahteva tudi bistveno večjo koncentracijo voznika.

Pri zimskih temperaturah na vozilo in prikolicu namestite zimske pnevmatike.

Na vlečni kljuki je največja dovoljena oporna obremenitev

Največja dovoljena oporna obremenitev vlečne kljuke je **100 kg**.

Vozila s sistemom start-stop.

Če je vozilo nameščeno s tovarniško ali naknadno montirano vlečno kljuko znamke SEAT, sistem start-stop deluje kot običajno. Posebnosti ni treba upoštevati.

Če sistem prikolice ne prepozna, ali pa je ni vgradil servis SEAT, je treba sistem start-stop izklopiti s pritiskom ustrezne tipke v spodnjem ob-

močju sredinske konzole, preden se odpravite na vožnjo s prikolic; sistem mora celotno pot ostati izklopljen »»» .

Vozila z izbiro voznega profila

Če se želite odpraviti na vožnjo s prikolic, voznega profila **Eco** ne uporabljajte. Pred začetkom vleke prikolice priporočamo izbiro drugega voznega profila.

Priklopna/oporna obremenitev

Dovoljene priklopne obremenitve ne smete preseči. Če prikolica ni maksimalno obremenjena, lahko premagujete bolj strme vzpone.

Navedene priklopne obremenitve veljajo le do **nadmorske višine** 1.000 m. Ker se z višino zmanjšuje moč motorja in s tem zmožnost premagovanja strmin, se sorazmerno zmanjšujejo tudi dovoljene priklopne obremenitve. Zato je treba za vsakih nadaljnjih 1.000 m višinske razlike vlečeno maso zmanjšati za 10 %. Čim bolj izkoristite dovoljeno **oporno obremenitev** vlečne kljuke, vendar je **ne preokoracite**.

POZOR

Prikolice nikoli ne uporabljajte za prevoz oseb, ker ogrožate njihova življenja, razen tega je to prepovedano.

POZOR

Zaradi nestrokovne uporabe vlečne naprave lahko pride do poškodb in nezgod.

- Prikolico uporabljajte samo, če je v brezhibnem stanju in pravilno pritrjena.
- Vlečne naprave ne spreminjajte ali popravljajte.
- Za zmanjšanje tveganja poškodb pri trčenjih v zadnjem delu vozila in za zmanjšanje poškodb pešcev in kolesarjev pri parkiranju pomaknite vlečno kljuko navznoter, če pa prikolice ne uporabljate, pa kljuko demontirajte.
- Skladno z uredbo EU 2021_535 ni dovoljena vgradnja vlečne naprave, ki popolnoma ali delno prekriva registrsko tablico zadaj.
- Nikoli ne montirajte vlečne naprave s »porazdelitvijo mase« ali »izravnavo obremenitve«. Vozilo ni primerno za to vrsto prikolic. Vlečna naprava se lahko pokvarila in prikolica bi se ločila od vozila.

POZOR

Vleka prikolice in prevoz težkih ter velikih predmetov lahko spremenita vozne lastnosti in povzroči nezgode.

- Bremena vedno pritrdite z ustreznimi pritrdilnimi trakovi ali pasovi, ki so v dobrem stanju.
- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.

- Prikolice z visokim težiščem se lahko prevrnejo hitreje kot prikolice z nizkim težiščem.
- Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.
- Še posebej previdni bodite pri prehitetvanjih.
- Čim zaznate tudi najmanjše nihanje prikolice, nemudoma zmanjšajte hitrost.
- S prikolico ne vozite hitreje kot 80 km/h (50 mph) [izjemoma tudi 100 km/h (60 mph)]. To velja tudi za države, v katerih je dovoljena višja hitrost. Upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost za vleko prikolice v vsaki državi, ta je lahko nižja kot za vozila brez prikolice.
- Prikolice nikdar ne poskušajte »umiriti« s pospeševanjem.

POZOR

Če vlečne naprave naknadno ni montiral servis SEAT, je treba načeloma sistem start-stop ročno izklopiti, če se uporablja prikolica. Sicer bi lahko prišlo do okvare v zavornem sistemu in posledično do nezgode ter hudih poškodb.

- Sistem start-stop vedno ročno izklopite, če ste na vlečno kljuko, ki je ni montiral servis SEAT, pripeli prikolico.

Obvestilo

- Preden vpnete ali odpnete prikolico, morate vedno izključiti alarmno napravo »» str. 92. Sicer se lahko senzor naklona alarmne naprave nehoče aktivira.
- Prvih 1.000 km motorja ne vozite s prikolico »» str. 153.
- Nekatere naknadno montirane vlečne naprave zakrivajo vlečno uho zadaj. V tem primeru vlečnega ušesa ne morete uporabljati za zagon z vleko ali vleko drugih vozil. Iz tega razloga morate demontirano vlečno kljuko vozila vedno hraniti v vozilu, če je bilo vaše vozilo naknadno opremljeno z vlečno napravo.

Tehnične zahteve

Vozila, ki so **tovarniško** opremljena z vlečno napravo, izpolnjujejo vse tehnične in zakonske predpise za vleko prikolice.

Če je bilo **vozilo naknadno opremljeno** z vlečno napravo, se lahko vgradi samo vlečna naprava, ki je odobrena za največjo dovoljeno priklonno obremenitev. Vlečna naprava mora ustrezati vozilu in prikolici ter biti pravilno pritrjena na ogrodje vozila. Za to vozilo uporabljajte samo vlečne naprave, ki jih je odobril SEAT. Vedno preverite in upoštevajte napotke proizvajalca vlečne naprave.

Na odbijaču montirana vlečna naprava

Nikoli ne montirajte vlečne naprave na odbijaču ali na pritrditvi odbijača. Vlečna naprava ne sme ovirati funkcije odbijača. Izpušnega ali zavornega sistema ne smete spreminjati ali popravljati. Vlečno napravo redno preverjajte, da je pravilno pritrjena.

Hladilni sistem motorja

Vleka prikolice predstavlja veliko obremenitev za motor in hladilni sistem. Hladilni sistem mora biti zadostno napolnjen s hladilno tekočino in biti pripravljen dodatno obremenitev vleke prikolice.

Zavore prikolice

Upoštevajte veljavna določila, če ima prikolica lastni zavorni sistem. Nikoli ne priključite zavornega sistema prikolice na zavorni sistem vozila.

Vlečna vrv

Med vozilom in prikolico vedno uporabljajte varnostno pletenico »» str. 302.

Zadnje luči prikolice

Zadnje luči na prikolici morajo ustrezati zakonskim predpisom »» str. 302.

Luči prikolice nikdar neposredno ne povežite z električnim sistemom vozila. Če niste prepričani, da je prikolica električno pravilno priključena, se obrnite na specializirani servis. SEAT priporoča, da obiščete servis SEAT.

Zunanji ogledali

Če s serijskimi zunanjimi ogledali ne morete videti območja za prikolico, morate namestiti dodatna zunanja ogledala v skladu z ustreznimi predpisi v državi. Zunanja ogledala morate namestiti pred začetkom vožnje, ogledala morajo zagotavljati zadosten pogled.

Največja poraba električne energije prikolice

Navedenih vrednosti nikdar ne prekoračite.

Evropa, Azija, Afrika, Južna in Srednja Amerika

Zavorne luči (skupno)	84 W
Smernik (na vsaki strani)	42 W
Pozicijska luč (na vsaki strani)	50 W
Zavorne luči (skupno)	42 W
Zadnja meglenka	42 W

Avstralija

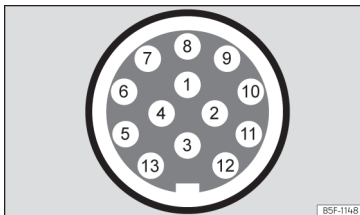
Zavorne luči (skupno)	108 W
Smernik (na vsaki strani)	54 W
Pozicijska luč (na vsaki strani)	100 W
Zavorne luči (skupno)	54 W
Zadnja meglenka	54 W

⚠ POZOR

Pri nepravilno montirani ali neprimerni vlečni napravi se lahko prikolica loči od vozila in povzroči hude poškodbe.

! PREVIDNO

- Če zadnje luči prikolic niso pravilno priključene, se lahko poškoduje elektronika vozila.
- Če prikolica porabi preveč električnega toka, se lahko poškoduje elektronika vozila.
- Električnega sistema prikolic ne smete nikdar neposredno povezati z električnimi priključki zadnjih luči ali drugih virov električnega toka. Za napajanje prikolic uporabljajte samo ustrezne priključke.

Mehansko in električno priklopljanje prikolic

Slika 210 Shematski prikaz: dodelitev konektorskih zatičev za električni tok prikolic

Pin	Pomen
1	Levi smerniki
2	Zadnja meglenka
3	Masa za pine 1, 2, 4, 5, 6, 7 in 8
4	Desni smerniki
5	Zadnja luč desno
6	Zavorna luč
7	Zadnja luč levo
8	Luč za vzvratno vožnjo
9	Stalno pozitivno
10	Plus polnilni kabel
11	Masa za pin 10

Pin	Pomen
12	Prazno
13	Masa za pin 9

Električne vtičnice za prikolico

Za električno povezavo med vozilom in prikolico je vozilo opremljeno s 13-polno električno vtičnico. Pri vključenem motorju prejmejo električni porabniki prikolic napetost prek električnega priključka (pin 9 in pin 10 vtičnice prikolic).

Ko sistem zazna električno povezavo s prikolico, električni porabniki prikolic prek električne povezave (zatič 9 in zatič 10) prejmejo električno napetost. Zatič 9 ima stalni pozitivni pol. Na ta način delujejo notranje luči prikolic. Električni porabniki, npr. hladilnik avtodoma, so **samo** pri vklopljenem motorju napajani z napetostjo (prek zatiča 10).

Da ne bi prišlo do prekomerne obremenitve električnega sistema, masni kablji za pine 3, 11 in 13 ne smejo biti v kratkem stiku.

Če je prikolica opremljena s **7-polnim konektorjem**, morate uporabiti ustrezni adapterski kabel. V tem primeru zatič 10 ne deluje.

Vlečna vrv

Vlečna vrv mora biti vedno dobro pritrjena na vozilu za vleko in dovolj dolga, da lahko vožnja skozi ovine poteka brez težav. Vrv pa se med vožnjo ne sme vleči po tleh.

Zadnje luči prikolice

Prepričajte se, da zadnje luči prikolice delujejo in da izpolnjujejo zakonske predpise. Preverite, da najvišja dovoljena obremenitev prikolice ni prekoračena »» str. 301.

Integracija v alarmno napravo

Prikolica se integrira v alarmno napravo, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Če je vozilo serijsko opremljeno z alarmno napravo.
- Če je vozilo serijsko opremljeno z vlečno napravo.
- Prikolica je električno priključena z vlečnim vozilom prek vtičnice.
- Električni sistem vozila in prikolice sta v brezhibnem stanju. nista pokvarjena ali poškodovana.
- Vozilo je zaklenjeno s kontaktnim ključem in alarmna naprava je aktivirana.

Če je vozilo zaklenjeno, se alarmna naprava sproži, takoj ko je električna povezava s prikolico prekinjena.

Preden vpnete ali odprite prikolicu, morate izključiti alarmno napravo. Sicer se lahko senzor naklona alarmne naprave nehoti aktivira.

Prikolica z zadnjimi LED-lučmi

Prikolice z zadnjimi LED-lučmi iz tehničnih razlogov ni mogoče povezati z alarmno napravo.

Pri zaklenjenem vozilu se alarm ne sproži, če je prekinjena električna povezava do prikolice, če je prikolica opremljena z zadnjimi lučmi z LED-diodami.

Če je bil ob priklopu prikolice izbran vozní profil **Eco**, sledi avtomatski preklap v profil **Normal**. Če sistem priklopljene prikolice ne prepozna ali vlečne naprave naknadno ni montiral servis SEAT, je treba profil **Normal** ročno izbrati pred začetkom vožnje s prikolicu. Da bi po odklopu prikolice ponovno bil izbran profil **Eco**, je potreben izklop in vklop kontakta.

⚠️ POZOR

Če so kabli priključeni na neprimeren ali napačen način, bi to lahko povzročilo prekomerno porabo toka s strani prikolice, kar spet pomeni motnje v celotnem električnem sistemu vozila in povzročitev nezgod ter hudih poškodb.

- Popravila na električnem sistemu smejo izvajati le na specializiranem servisu.
- Električnega sistema prikolice ne smete nikdar neposredno povezati z električnimi priključki zadnjih luči ali drugih virov električnega toka.

⚠️ POZOR

Kontakt med pini konektorja prikolice lahko povzroči kratke stike, preobremenitev električnega sistema ali okvaro na sistemu osvetlitve in posledično nezgode ali hude poškodbe.

- Pini konektorja prikolice nikoli en smejo biti v kratkem stiku.
- V primeru upognjenih pinov konektorja obiščite pooblaščen servis.

⚠️ PREVIDNO

Prikolice ne pustite priklopljene na vozilo, ko je parkirano, postavite jo na podporno kolo ali na opornike. Če se vozilo dvigne ali spusti, npr. zaradi spremembe natovorjenosti ali poškodbe pnevmatike, sta vlečna naprava in prikolica veliko bolj obremenjeni, karo lahko povzroči poškodbe na vozilu in prikolicu.

i Obvestilo

- Pri motnjah v delovanju električnega sistema vozila ali prikolice ter alarmne naprave se obrnite na specializirani servis.
- Če se oprema prikolice pri izključenem motorju napaja s tokom prek vtičnice za prikolicu, se izprazni akumulator.
- Pri nizki napolnjenosti akumulatorja se električni priključek do prikolice avtomatsko prekine.

Natovarjanje prikolic

Z vidika tehnike dovoljena največja priklopna in oporna obremenitev

Z vidika tehnike dovoljena največja priklopna obremenitev je breme, ki ga lahko vleče vozilo »» **Δ**. Oporna obremenitev je sila, ki deluje navpično na vlečno kljuko vlečne naprave.

Podatki o priklopni in oporni obremenitvi na tipski tablici vlečne naprave so le orientacijske vrednosti. Vrednosti, ki se nanašajo na vozilo, in so velikokrat manjše od zgoraj navedenih vrednosti, so natisnjene v dokumentih vozila. Podatki v uradnih dokumentih vozila imajo vedno prednost.

Zaradi varnosti med vožnjo SEAT priporoča, da vedno čim bolj izrabite največjo dovoljeno oporno obremenitev kljuko vlečne naprave »» **str. 299**. Premajhna oporna obremenitev poslabša vozne lastnosti vlečnega vozila in prikolic.

Vertikalna obremenitev bolj obremenjuje zadnjo premo in zmanjša nosilnost vozila.

Vlečena masa vlečnega vozila in prikolic

Vlečena masa je vsota dejanske mase vozila in prikolic.

V nekaterih državah so prikolic razdeljene v kategorije. SEAT priporoča, da na pooblaščenem servisu pridobite podatke o tem, katere prikolic so primerne za vozilo.

Natovarjanje prikolic

Natovorjenost prikolic mora biti uravnotežena. Za to je treba izrabiti največje dovoljeno oporno obremenitev in breme enakomerno porazdeliti po prikolic.

- Tovor na prikolici porazdelite tako, da bodo težki predmeti čim bližje osi oz. nad njo.
- Pravilna pritrditev priklopne obremenitve.

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah prikolic naj ustreza priporočilom proizvajalca.

Pri vleki prikolic napolnite pnevmatike z največjim dovoljenim polnilnim tlakom »» **str. 352**.

Δ POZOR

Prekoračitev dovoljene osne obremenitve, dovoljene oporne obremenitve in dovoljene skupne mase vozila in prikolic lahko povzroči nezgode in hude poškodbe.

- Nikoli ne prekoračite največje dovoljene vrednosti.
- Dejanska masa na sprednji in zadnji premi ne sme prekoračiti dovoljene osne obremenitve. Masa vozila spredaj in zadaj ne sme prekoračiti dovoljene skupne mase.

Δ POZOR

Premik bremena lahko ogrozi stabilnost in varnost prikolic, kar lahko povzroči nezgode in hude poškodbe.

- Prikolico morate vedno pravilno natovariti.
- Bremena vedno pritrdite z ustreznimi pritrdilnimi trakovi ali pasovi, ki so v dobrem stanju.

Vožnja s prikolic

Nastavljanje žarometov

Pri vleki prikolic se lahko sprednji del vozila dvigne in žarometi lahko zasenčijo preostali promet.

Posebnosti pri vleki prikolic

- Pri prikolici z **naletno zavoro** najprej zavirajte rahlo, šele nato bolj odločno. Na ta način se onemogočijo sunki zaradi blokiranja koles prikolic.
- Zaradi vlečene mase se podaljša zavorna pot.
- Pri vožnji po klancu navzdol prestavite v nižjo prestavo (ročni menjalnik) ali uporabite način tiptronic (avtomatski menjalnik) za zaviranje z motorjem. Sicer obstaja nevarnost pregretja in izpada zavor.
- Priklopna obremenitev in višja skupna masa vlečnega vozila in prikolic spremenijo težišče ter vozne lastnosti vozila.

• Če je vlečno vozilo prazno, prikolica pa nato-vorjena, je porazdelitev mase zelo neugodna. Pod temi pogoji vozite zelo previdno in ustrezno prilagodite hitrost.

Speljevanje navkreber s prikolico

Glede na naklon pri vzponu in skupno vlečeno maso se lahko vlečno vozilo in prikolica nekoliko pomakneta nazaj.

Da bi na klancu speljali s pripeto prikolico:

- Pritisnite zavorni pedal in ga zadržite.
- Enkrat pritisnite tipko , da bi sprostili elek-tronsko parkirno zavoro »» str. 212.
- *Ročni menjalnik:* Do konca pritisnite pedal sklopke in prestavite v 1. prestavo.

Avtomatski menjalnik: Izbirno ročico pomaknite v položaj **D/S**.

- Povlecite tipko  in jo zadržite v tem položaju, da vlečno vozilo in prikolico zaustavite z elek-tronsko parkirno zavoro.
- Spustite zavorni pedal.
- Počasi speljite.

Ročni menjalnik: počasi spustite pedal sklopke.

- Tipko  izpusite šele takrat, ko ima motor dovolj vlečne sile za speljevanje.

POZOR

Zaradi nepravilne vleke prikolice voznik lahko izgubi nadzor nad vozilom.

- Vleka prikolice in prevoz težkih ter velikih predmetov lahko spremenita vozne lastnosti in podaljšata zavorno pot.
- Vedno vozite premišljeno in previdno. Zavi-rajte prej kot običajno.
- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram. Zmanj-šajte hitrost, še posebej na klancih.
- Plin dodajajte previdno in počasi. Izogi-bajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.
- Še posebej previdni bodite pri prehiteva-njih. Čim zaznate tudi najmanjše nihanje pri-kolice, nemudoma zmanjšajte hitrost.
- Prikolice nikdar ne poskušajte »umiriti« s pospeševanjem.
- Upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost za vleko prikolice, ta je lahko nižja kot za vozila brez prikolice.

Stabiliziranje vlečnega vozila in pri-kolice

Stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice je do-datna funkcija elektronskega stabilizacijskega programa (ESC).

Ko sistem zazna nihanje prikolice, ga poskuša zmanjšati.

Pogoji za stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice

- Vozilo je tovarniško opremljeno z vlečno na-pravo ali pa je bilo naknadno opremljeno z združljivo vlečno napravo.
- ESC in TCS sta aktivna. V kombiniranem in-strumentu ne sveti kontrolna lučka  ali .
- Prikolica je električno povezana z vlečnim vo-zilom prek vtičnice.
- Vozilo vozi s hitrostjo nad pribl. 60 km/h (pribl. 37 mph).
- Prisotna je tehnično najvišja dovoljena oporna obremenitev.
- Prikolica ima togi drog.
- Če ima prikolica zavore, mora biti opremljena z naletno zavoro.

POZOR

Kljub visoki stopnji varnosti, ki jo zagotav-lja funkcija za stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice, se ne smete izpostavljati tvega-njem, ki lahko ogrozijo vašo varnost.

- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.
- Na spolzkem cestišču previdno dodajajte plin.
- Ko spreminjate nastavitve, nehaite pospe-ševati.

⚠ POZOR

Funkcija za stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice morda ne bo pravilno prepoznala vseh voznih situacij.

- Če je izključen sistem ESC, je izključeno tudi stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice.
- Funkcija za stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice vedno ne prepozna lahke prikolice in je posledično ustrezno ne stabilizira.
- Če vozite po cestišču z malo oprijema, lahko prikolica celo ovira sistem stabiliziranja.
- Prikolice z višjim težiščem se lahko prevrnejo, ne da bi prej zanihale.
- Če prikolica ni priklopljena, je pa v vtičnico priključen vtičak (npr. pri nosilnem sistemu za kolesa z osvetlitvijo), lahko v ekstremnih vozniških situacijah pride do avtomatskega zaviranja.

Vlečna kljuka z električnim odklepanjem

Slika 211 Desna stran prtlačnika: tipka za odklepanje vlečne kljuke.

Vlečna kljuka vlečne naprave se nahaja v odbijaču. Vlečne kljuke z električnim odklepanjem ni mogoče sneti.

V območju pomika vlečne kljuke ne sme biti oseb, živali ali predmetov >>> ⚠.

Odklepanje vlečne kljuke in pomik navzven

- Zaustavite vozilo in vklopite elektronsko parkirno zavoro >>> str. 212.
- Ugasnite motor.
- Odprite vrata prtlačnika.
- Za hip povlecite tipko >>> **sl. 211**. Vlečna kljuka se avtomatsko odklene in se samodejno pomakne navzven. Kontrolna lučka v tipki utripa.

- Pomaknite vlečno kljuko ročno popolnoma navzven, da se slišno zaskoči in da občutite, da je v pravilnem položaju. Kontrolna lučka v tipki neprekinjeno sveti.
- Zaprite vrata prtlačnika.
- Mehansko in električno priklapljanje prikolice >>> str. 302.

Pomik vlečne kljuke navznoter

- Zaustavite vozilo in vklopite elektronsko parkirno zavoro.
- Ugasnite motor.
- Odmaknite drog prikolice z vlečne kljuke in prekinite električno povezavo med vozilom in prikolico. Po potrebi odstranite adapter iz električne vtičnice vlečne kljuke.
- Odprite vrata prtlačnika.
- Za hip povlecite tipko >>> **sl. 211**. Vlečna kljuka se električno odklene.
- Pomaknite vlečno kljuko pod odbijač, da se slišno zaskoči in da občutite, da je v pravilnem položaju. Kontrolna lučka v tipki neprekinjeno sveti.
- Zaprite vrata prtlačnika.

Kontrolna lučka v tipki**→ Utripa:**

To pomeni, da se vlečna kljuka ni popolnoma zaskočila, ali pa je poškodovana >>> ⚠.

→ Stalno sveti:

Če pri odprtih vratih prtljažnika neprekinjeno sveti, je vlečna kljuka popolnoma zaskočena tako v povlečenem kot v izvlečenem položaju.

Kontrolna lučka v tipki ugasne pribl. 1 minuto po tem, ko ste zaprli vrata prtljažnika.

⚠ POZOR

Zaradi nestrokovne uporabe vlečne naprave lahko pride do poškodb in nezgod.

- Vlečno kljuko uporabljajte samo, če je pravilno zaskočena.
- Prepričajte se, da v območju pomika vlečne kljuke ni oseb, živali ali predmetov.
- Med pomikanjem se vlečne kljuke ne dotikajte s predmetom ali orodjem.
- V nobenem primeru ne pritisnite tipke »» sl. 211, če je na vlečni kljuki vpeta prikolica, transportni sistem ali druga oprema.
- Če se vlečna kljuka popolnoma ne zaskoči, je ne uporabljajte. Namesto tega se obrnite na specializirani servis, kjer naj vlečno napravo pregledajo.
- Pri okvari električnega sistema ali vlečne naprave se obrnite na pooblaščen servis, kjer naj sistem in napravo preverijo.
- Če ima vlečna kljuka na katerem koli mestu manjši premer od 49 mm, vlečne naprave nikakor ne smete uporabljati.

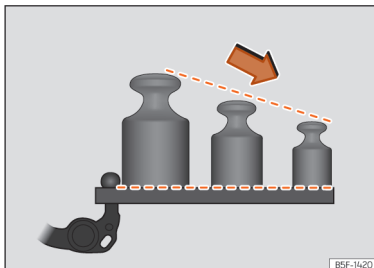
⚠ PREVIDNO

Če vozilo čistite z visokotlačnim čistilnikom, vodnega curka ne usmerjajte neposredno na pomično vlečno kljuko ali vtičnico prikolice, ker se lahko poškodujejo tesnila ali odstrani potrebno mazivo.

ℹ Obvestilo

Pri ekstremno nizkih zunanjih temperaturah se lahko zgodi, da pomik vlečne kljuke ni možen. V takšnih primerih zadostuje, če vozilo odpeljete v toplejši prostor, npr. garažo.

Montaža sistema nosilcev zadaj ali nosilca za kolesa na vlečno kljuko



Slika 212 Priporočena porazdelitev mase sistema nosilcev zadaj.

Primeri sistema nosilcev zadaj so nosilci za kolesa ali večnamenski zabojniki, ki se montirajo na vlečno kljuko.

Uporabljajte samo sisteme nosilcev zadaj, ki jih je proizvajalec vozil priporočil za ustrezní model vozila, modelsko leto in izvedbo vozila »» ⚠.

SEAT priporoča uporabo originalnih nadomestnih delov in dopolnilne opreme SEAT, ki so na voljo pri pogodbenih partnerjih. Montirajte sistem nosilcev zadaj skladno z proizvajalčevimi navodili za montažo.

Nosilnost je rezultat mase sistema nosilcev zadaj in mase na sistemu nameščenega tovora.

Priporočena največja obremenitev sistema nosilcev zadaj, ki je montiran na vlečno kljuko, se lahko razlikuje največje dovoljene oporne obremenitve vlečne naprave vozila.

V nobenem primeru ni dovoljeno preseči največje dovoljene oporne obremenitve vlečne kljuke (odvisno od modela).

Nosilnost se zmanjša zaradi učinka ročice, ki se pojaví, če je sistem nosilcev zadaj montiran dlje od vlečne kljuke.

Težke kose tovora namestite čim bližje vlečni kljuki »» sl. 212.

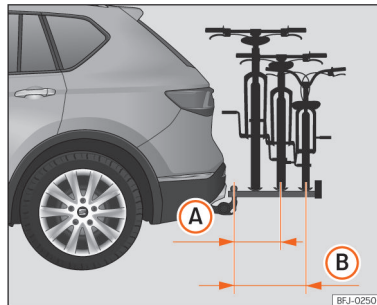
Največja nosilnost glede na vozilo

Da bi našli največjo dovoljeno nosilnost za vaše vozilo, preverite največjo oporno obremenitev vlečne naprave »» str. 385. Nosilnost lahko razberete iz tabele v nadaljevanju.

Skladno z uredbo UN-R-55 SEAT priporoča, da ne vozite več koles, kot je priporočeno na sistemu nosilcev zadaj.

Največja oporna obremenitev vozila	Največja nosilnost	Število koles
50kg	50kg	2
55kg	55kg	2
Od 75 kg	75kg	3

Najdaljši dovoljeni previs sistema nosilcev zadaj



Slika 213 Shematska predstavitev najdaljšega dovoljenega previsa za nosilec za dva ali tri kolesa.

- A** Do 55 kg nosilnosti: 500 mm (pribl. 19.7 in)
- B** Z nosilnostjo 75 kg: 700 mm (pribl. 27.6 in)

Največji dovoljeni previs ne sme presegati 500 mm od centra glave kljuko do sredine tirnice zadnjega nosilca »» **sl. 213 A** za nosilec za dve kolesi. V primeru nosilca za tri kolesa previs ne sme presegati 700 mm »» **sl. 213 B**.

⚠ POZOR

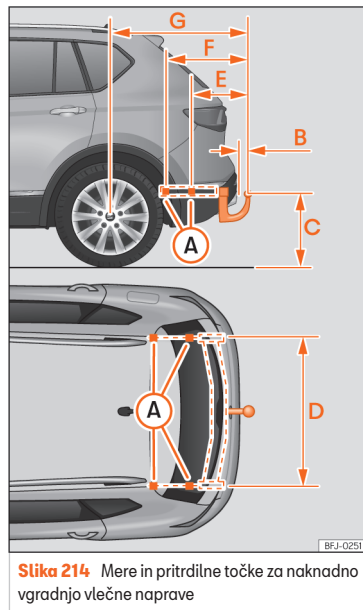
Zaradi nestrokovne uporabe sistema nosilcev zadaj, nameščenega na vlečno kljuko, lahko pride do poškodb in nezgod.

- Prepričajte se, da je sistem nosilcev primeren za vaše vozilo.
- Preberite in upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo sistema nosilcev zadaj.
- Nikoli ne pritrdite sistema nosilcev zadaj pod vlečno kljuko na vlečno napravo. Sistem lahko zaradi oblike vlečne kljuko zdrsne.

i Obvestilo

SEAT priporoča, da pred začetkom vožnje odstranite vso dodatno opremo s tovora, ki je pritrjen na sistem nosilcev. Primeri te dodatne opreme so košarice, torbe, otroški sedeži ali baterije. To izboljša aerodinamiko in težišče sistema nosilcev zadaj.

Naknadna vgradnja vlečne naprave



Slika 214 Mere in pritrdilne točke za naknadno vgradnjo vlečne naprave

Izmerjene razdalje:

- A** Podporne točke na vozilu
- B** 75 mm (minimum)
- C** 365 mm

- Ⓓ 1.050 mm
- Ⓔ 353 mm
- Ⓕ 600 mm
- Ⓖ 1.095 mm

SEAT priporoča, da se za naknadno vgradnjo vlečne naprave dogovorite na specializiranem servisu. Možna je prilagoditev hladilne naprave ali vgradnja termoizolacijske pločevine. SEAT priporoča, da obiščete servis SEAT.

Če gre za naknadno vgradnjo vlečne naprave, je treba nujno upoštevati mere za razdalje.

Oddaljenost med sredino glave vlečne kljuke in cestiščem »» **sl. 214** Ⓒ ne sme biti manjša od navedene vrednosti. To velja tudi za popolnoma naloženo vozilo, vključno s tehnično največjo dovoljeno oporno obremenitvijo

POZOR

Če so bili kabli neprimerno ali napačno priključeni, lahko to vodi do motenj v delovanju električnega sistema vozila in do nezgod ter hudih poškodb.

- Električnega sistema prikolice ne smete nikdar neposredno povezati z električnimi priključki zadnjih luči ali drugih virov električnega toka. Za napajanje prikolice uporabljajte samo ustrezne priključke.
- Naknadno vgradnjo vlečne naprave lahko izvede le specializirani servis.

POZOR

Če vlečna naprava ni bila pravilno vgrajena ali pa sploh ni primerna, se lahko prikolica loči od vlečnega vozila. Posledica so lahko hude nezgode in poškodbe s smrtnim izidom.

Obvestilo

- Skladno z uredbo EU2021_535 ni dovoljeno nameščanje vlečne naprave, ki je ni mogoče odstraniti ali premakniti.
- Uporabljajte samo vlečne naprave, ki jih je odobril SEAT.
- Vgradnja običajne vlečne naprave pri nekaterih izvedbah ni priporočljiva. Obrnite se na tehnični servis.

Čiščenje goriva in izpušnih plinov

Točenje goriva

Varnostna opozorila glede točenja goriva

⚠ POZOR

Gorivo je lahko vnetljivo in lahko povzroči hude opekline in druge poškodbe.

- Pri točenju goriva morata biti motor in kontakt iz varnostnih razlogov izključena.
- Sistem za dovajanje goriva v modelih PHEV je pod tlakom, da bencinski hlapi ne uhajajo v ozračje.
- Pri točenju goriva ali polnjenju rezervne posode za gorivo je kajenje prepovedano. Zaradi nevarnosti eksplozije točenje goriva v bližini odprtega ognja ni dovoljeno.
- Pri uporabi, shranjevanju in prevozu rezervne posode za gorivo upoštevajte zakonska določila.
- Iz varnostnih razlogov odsvetujemo, da v vozilu prevažate rezervno posodo, napolnjeno z gorivom. Ob morebitni nezgodi se lahko poškoduje in gorivo lahko izteče.

• Če morate izjemoma prepeljati rezervno posodo za gorivo, upoštevajte naslednje napotke:

- Goriva v posodo nikdar ne točite, če ta stoji v ali na vozilu. Nevarnost eksplozije. Kanister za rezervno gorivo vedno postavite na tla.
- Ročko do konca vstavite v odprtino za dolivanje.
- Pri kovinskih rezervnih posodah za gorivo se mora pištola med točenjem goriva dotikati posode. Na ta način se ne ustvarja statični naboj.
- Pazite, da goriva ne polijete po vozilu ali prtljajniku. Hlapi goriva lahko eksplodirajo. Nevarnost eksplozije!

⚠ PREVIDNO

- Če gorivo izteče, ga nemudoma obrišite z laka. V nasprotnem primeru se lahko poškoduje.
- Rezervoarja ne smete nikdar popolnoma izprazniti. Poškoduje se lahko katalizator.
- Če je bil rezervoar vozila z dizelskim motorjem popolnoma izprazen, morate po dolivanju goriva pustiti kontakt vključen za najmanj 30 sekund, ne da bi zagnali motor. Ko nato obrnete ključ v položaj za zagon motorja, je lahko postopek zaganjanja znatno daljši kot običajno – do ene minute.

🌸 Opomba o okolju

Nikoli ne natočite preveč goriva – če se segreje, lahko izteče.

i Obvestilo

Zasilno odklepanje lopute rezervoarja za gorivo ni mogoče. Po potrebi poiščite strokovno pomoč.

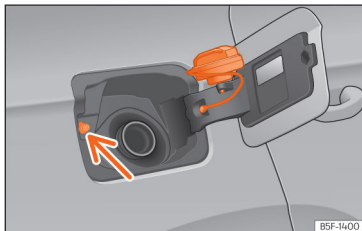
i Obvestilo

Vozila z dizelskim motorjem so opremljena z zaščito pred točenjem napačnega goriva¹⁾. V rezervoar je gorivo tako mogoče natočiti samo z ročko za točenje dizelskega goriva.

- Z obrabljeno, poškodovano ali premajhno ročko za točenje goriva zaščite pred točenjem napačnega goriva ni mogoče odpreti. Poskusite ročko za točenje goriva pred nameščanjem v odprtino rezervoarja zavrteti, uporabite drugi avtomat za točenje goriva ali poiščite strokovno pomoč.
- Pri dolivanju goriva iz rezervne posode se zaščita pred točenjem napačnega goriva ne odpre. Obidete jo lahko tako, da dizelsko gorivo dolivate počasi.

¹⁾ Odvisno od izvedbe za posamezne države.

Točenje goriva



Slika 215 Loputa rezervoarja s pritrjenim pokrovom rezervoarja.

Loputa rezervoarja za gorivo je na zadnji desni strani vozila.

- Loputa rezervoarja za gorivo je odklenjena, ko se odkleni vozilo z radijskim daljinskim upravljalnikom »» str. 88.

Hibridna vozila: Uporabite tipko  na voznikovih vratih za sprostitve lopute rezervoarja za gorivo »» str. 311.

- Pritisnite na loputo rezervoarja za gorivo, da se ta odpre.
- Pokrov rezervoarja za gorivo odvijte v levo.
- Pokrovček namestite na režo, ki je na tečajju odprte lopute rezervoarja za gorivo »» sl. 215.

• Začnite točiti gorivo. Rezervoar je poln, ko pištola za točenje goriva prekine dovajanje goriva. Goriva ne točite več, sicer boste napolnili ekspanzijski prostor v rezervoarju.

- Pokrov rezervoarja za gorivo privijte do končnega položaja v desno.
- Zaprite prekrivalo.

Podatki o tem, katero gorivo zahteva motor vašega vozila, so navedeni na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo. Več informacij o gorivu »» str. 312.

Prostornina rezervoarja vašega vozila je navedena na »» str. 385.

Hibridna vozila

Vsakih šest mesecev je treba uporabljati bencin, dokler se kontrolna lučka ne ugasne , nato pa je treba natočiti gorivo. S tem zagotovite, da sistem deluje pravilno in da je kakovost goriva ustrezna za vožnjo z bencinom.

Prezračevanje rezervoarja za gorivo

✓ Velja za hibridna vozila.



Slika 216 Voznikova vrata: odklepanje lopute rezervoarja za gorivo.

Preden natočite gorivo, morate tlačno razbremeniti sistem za dovajanje goriva »»  v **Varnostna opozorila glede točenja goriva na str. 310**. To storite s pritiskom tipke  na voznikovih vratih.

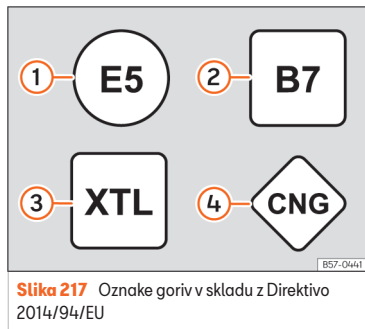
Zasliši se zvočni signal in na zaslonu kombinirane instrumenta se prikaže opozorilo.

Po nekaj sekundah se odpre loputa rezervoarja za gorivo, ki ostane odprta nekaj minut. Če v tem času ne natočite goriva, morate pred nalivanjem goriva ponovno pritisniti tipko .

Ne dotikajte se tipke za zaklepanje lopute rezervoarja za gorivo »» **sl. 215** (puščica). Sistem to razume kot znak, da ste končali s točenjem. Za nadaljevanje ponovno pritisnite tipko **B** na vozniških vratih.

Vrste goriv

Identifikacija goriv¹⁾



Slika 217 Oznake goriv v skladu z Direktivo 2014/94/EU

Goriva so označena z različnimi simboli.

Oznake so nameščene na črpalnah in na loputi rezervoarja za gorivo. Oznake preprečujejo točenje napačnega goriva.

- ① **Bencin** z etanolom («E» označuje etanol). Številka označuje odstotek etanola v bencinu:
»E5« pomeni največ 5-odstotni delež etanola v bencinu.
»E10« pomeni največ 10-odstotni delež etanola v bencinu.
»E20« pomeni največ 20-odstotni delež etanola v bencinu.
- ② **Dizel** skladno s standardom EN590. Številka označuje odstotek biodizla v gorivu.
»B7« pomeni največ 7% biodizla.
- ③ Sintetični **dizel** skladno s standardom EN15940.
- ④ **Zemeljski plin**: »CNG« pomeni **compresed natural gas** (stisnjen zemeljski plin).

Vrste bencina

Podatki o ustrezni vrsti bencina, ki ga zahteva motor vašega vozila, so navedeni na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo.

Vozilo je opremljeno s katalizatorjem, zato smete točiti le **neosvinčeni bencin**. Bencin mora ustrezati normi EN 228 in **ne sme vsebovati žvepla**. Upoštevajte predpise države, v kateri uporabljate vozilo. Posamezne vrste bencina se razlikujejo po **oktanskem številu (ROŠ)** ali po **indeksu proti klenkanju (AKI)**.

95-oktanski neosvinčeni bencin super ali vsaj 91-oktanski bencin normal

Priporočamo uporabo bencina super z oktanskim številom 95 (91 AKI). Če te vrste bencina ni na voljo, lahko uporabite 91-oktanski bencin (87 AKI). Moč motorja bo nekoliko manjša.

Neosvinčeni 95-oktanski bencin super

Uporabljajte vsaj 95-oktanski bencin super (91 AKI).

Če bencin super ni na voljo, lahko, če je nujno, uporabite tudi 91-oktanski bencin normal (87 AKI). Vendar pa morate v tem primeru voziti z zmernim številom vrtljajev. Motor naj bo zmerno obremenjen. Čim prej dolijte bencin super.

98-oktanski neosvinčeni bencin super plus ali vsaj 95-oktanski bencin

Priporočamo uporabo bencina super plus z oktanskim številom 98 (93 AKI). Če tega bencina ni na razpolago: 95-oktanski bencin super (91 AKI) z malenkostnim zmanjšanjem moči.

Če bencin super ni na voljo, lahko, če je nujno, uporabite tudi 91-oktanski bencin normal (87 AKI). Vendar pa morate v tem primeru voziti z zmernim številom vrtljajev. Motor naj bo zmerno obremenjen. Čim prej dolijte bencin super.

¹⁾ Odvisno od izvedbe za posamezne države.

! PREVIDNO

- Goriv z visoko vsebnostjo etanola, npr. E30–E100, ne smete uporabljati. To bi poškodovalo sistem za dovajanje goriva.
- Že en rezervoar osvinčenega goriva ali drugi kovinski dodatki lahko trajno zmanjšajo učinek katalizatorja.
- Uporabljajte lahko samo dodatke bencinu (additive), ki jih je odobrila znamka SEAT. Dodatki, ki povečajo oktansko število bencina ali izboljšajo klenkanje, lahko vsebujejo kovinske dodatke, ki povzročijo resne okvare motorja in katalizatorja. Takšnih dodatkov ni dovoljeno uporabljati.
- Ne uporabljajte goriva, za katerega na črpalki piše, da vsebuje kovine. Tudi gorivo LRP (lead replacement petrol) vsebuje kovinske dodatke v visokih koncentracijah. Nevarnost okvare motorja!
- Če točite bencin s prenizkim oktanskim številom, se motor pri vožnji z velikim številom vrtljajev ali velikim obremenitvi lahko pokvari.

i Obvestilo

- Točite lahko bencin, čigar oktansko število je višje od tistega, ki ga potrebuje motor.
- V državah, kjer gorivo brez žvepla ni na voljo, lahko točite tudi gorivo z manjšim deležem žvepla.

Etanol (gorivo)

✓ Velja za vozila z motorji Totalflex.

Vozila z motorjem Totalflex¹⁾ lahko prepoznate po nalepki na pokrovu rezervoarja za gorivo z označbo »bencin/etanol«.

Vozila z motorjem Totalflex lahko delujejo na neosvinčeni bencin (95-oktanski/91 AKI) glede na ANP št. 57 in na goriva z visoko vsebnostjo etanola. Točenje takšnega goriva poteka na enak način kot z bencinom.

Prav tako upoštevajte »» str. 312, Vrste bencina.

i Obvestilo

SEAT priporoča polnjenje rezervoarja za gorivo z bencinom vsakih 10.000 km, da se zmanjšajo nečistoče v motorju, ki jih lahko povzroča uporaba etanolskega goriva E100.

Dizel

✓ Velja za vozila z dizelskim motorjem.

Upoštevajte informacije na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo.

Dizelsko gorivo se lahko pri zelo nizkih temperaturah zgosti ter oteži zagon in delovanje motorja. Vprašajte osebe na črpalki, ali je njihovo dizelsko gorivo primerno za uporabo pozimi.

Voda v filtru za gorivo²⁾

Če je vozilo opremljeno z dizelskim motorjem in ima **filter za gorivo z lovilec za vodo**, se lahko v kombiniranem instrumentu prikaže naslednje opozorilo:

! Voda v filtru za gorivo.

V tem primeru mora pooblaščen servis nemudoma odstraniti vodo s filtra za gorivo.

! PREVIDNO

- Nikoli ne uporabljajte goriva FAME (biodizel, ki ne izpolnjuje zahtev standarda EN590), bencina, kurilnega olja, drugih goriv ali razredčil, saj lahko resno poškodujejo sistem za dovajanje goriva in motor.
- Če v rezervoar natočite napačno gorivo, motorja nikakor ne smete zagnati. Nevarnost poškodovanja sistema za dovajanje goriva in motorja! Poiščite strokovno pomoč.

AdBlue®**Informacije o dodatku AdBlue®**

Poraba dodatka AdBlue® je odvisna od osebnega sloga vožnje, delovne temperature sistema in temperature prometa med vožnjo.

¹⁾ Ta motor je na voljo samo na nekaterih trgih.

²⁾ Odvisno od izvedbe za posamezne države.

AdBlue® začne zmrzovati pri -11°C (+13°F). Sistem ima grelni elemente, ki zagotavljajo njegovo delovanje tudi pri nizkih temperaturah.

Ko je **manj kot 2.000 ali 2.400 km (1.200 ali 1.500 milj)**, odvisno od izvedbe, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi obvestilo, da je treba dotočiti AdBlue®.

Če tega obvestila ne upoštevate, **pri dosegu manj kot 1.000 km** zasveti rumena kontrolna lučka . Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže obvestilo, da po XXX km (XXX milj) ne boste več mogli zgnati motorja.

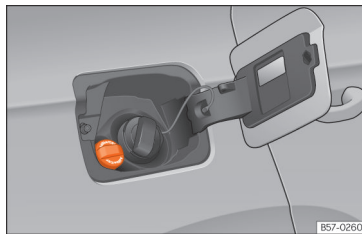
Če rumene kontrolne lučke ne upoštevate, **pri preostalem dosegu 0 km (0 milj)** ne morete več zagnati motorja. Sveti rdeča kontrolna lučka .

AdBlue® je registrirana blagovna znamka nemškega Združenja avtomobilске industrije (VDA) in je znana tudi pod oznakami AUS32 ali DEF (Diesel Exhaust Fluid).

PREVIDNO

Prekomerno dolivanje dodatka AdBlue® lahko povzroči poškodbe na sistemu za dovajanje goriva.

Dolivanje AdBlue®



Slika 218 Loputa rezervoarja za AdBlue®.

Postopki pred dolivanjem

Vozilo ustavite na ravni površini in izključite kontakt. Če vozilo ni na ravnem, prikazovalnik nivoja morda ne bo ustrezno zaznal dolite količine sredstva.

Če se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi opozorilo za AdBlue®, **dolijte vsaj minimalno zahtevano količino (pribl. 5 litrov)**. Samo če napolnite to količino, sistem zazna, da je bil dolit dodatek AdBlue® in motor je mogoče ponovno zagnati.

Dolivanje s posodo za dolivanje

Uporabljajte samo AdBlue®, ki izpolnjuje standard ISO 22241-1.

- Uporabljajte samo originalne posode.
- Odprite pokrov rezervoarja »»» **sl. 218.**

- Odvijte pokrov rezervoarja, tako da ga zasučete v nasprotni smeri urnega kazalca.
- Upoštevajte navodila proizvajalca, navedena na posodi za dolivanje.
- Preverite rok uporabnosti.
- Snemite pokrovček s posode za dolivanje.
- Vrat posode navpično vstavite v polnilno odprtino rezervoarja in posodo z roko zasučite v smeri urnega kazalca.
- Posodo za dolivanje pritisnite v smeri polnilne odprtine rezervoarja in jo držite v tem položaju.
- Počakajte, da vsebina steklenice steče v rezervoar za AdBlue®. Posode ne stiskajte ali zlopite!
- Posodo zasučite v nasprotni smeri urnega kazalca in jo rahlo povlecite navzgor »»» **str. 315.**
- Rezervoar za AdBlue® je napolnjen, če iz posode tekočina več ne teče.
- Pokrov rezervoarja sušite v smeri urnega kazalca, dokler ni tesno privit.
- Zaprite loputo rezervoarja za gorivo.

Dolivanje dodatka AdBlue® na dozirniku

Velja za vozila s selektivno katalitično redukcijo.

- Odprite pokrov rezervoarja.
- Pokrov rezervoarja SCR zasučite v nasprotni smeri urnega kazalca »»» **sl. 218.**

- Dolivanje s tekočino AdBlue®, dokler se pištola za točenje prvič ne ustavi.
- Zaprite cevko SCR, tako da jo zasučete v smeri urnega kazalca, dokler ne zaslišite klika.

Postopki pred vožnjo

- Po dolivanju vključite samo kontakt.
- Kontakt naj bo vključen vsaj 30 sekund, da sistem zazna tekočino.
- Počakajte vsaj 30 sekund, preden zaženete motor!

POZOR

AdBlue® smete hraniti samo v dobro zaprti originalni embalaži na varnem mestu.

PREVIDNO

- Pri dolivanju je treba pištolo za točenje poravnati navzdol. V nasprotnem primeru se pištola za točenje ne bo samodejno povezala.
- Ne poskušajte dodati več aditiva, ko se je pištola za točenje že enkrat ustavila. Tekočina AdBlue® lahko izteče iz rezervoarja in dodatek AdBlue® se lahko razlije.
- Uporabljajte samo AdBlue®, ki izpolnjuje standard ISO 22241-1. Uporabljajte samo originalne posode.
- Dodatek AdBlue® nikoli ne mešajte z vodo, gorivom ali drugimi dodatki. Škoda, ki jo lahko povzroči takšna mešanica, ni vključena v jamstvo.

- Dodatek AdBlue® nikoli ne polnite v rezervoar za gorivo! Nevarnost poškodb motorja.
- Posode za dolivanje ne prevažajte v vozilu. Pri netesnosti (zaradi temperaturnih nihanj ali poškodb na plastenki) lahko dodatek AdBlue® poškoduje notranjost vozila.



Opomba o okolju

Posodo za dolivanje odvrzite na okolju prijazen način.



Obvestilo

Primerne plastenke za naknadno dolivanje tekočine AdBlue® so na voljo na servisih SEAT.

Odpravljanje motenj



Nivo tekočine AdBlue® prenizek

Kontrolna lučka sveti rdeče. Ponovni zagon motorja ni možen!

Vozilo ustavite na primernem, ravnem mestu in dolijte minimalno količino dodatka AdBlue®  str. 314.



 v kombinaciji z : Motnja v sistemu AdBlue®

Kontrolna lučka sveti rdeče. Ponovni zagon motorja ni možen!

Obrnite se na specializirani servis, kjer naj sistem pregledajo.



Majhna količina AdBlue®

Kontrolna lučka sveti rumeno.

Znotraj prikazanih kilometrov (ali milj) dolijte dodatek AdBlue®  str. 314.



 v kombinaciji z : Motnja v sistemu AdBlue®.

Kontrolna lučka sveti rumeno. Motnja v sistemu AdBlue® oz. dolit dodatka AdBlue® ne ustreza standardu. Obrnite se na specializirani servis, kjer naj sistem pregledajo.

Krmiljenje motorja in sistem za nadzor izpušnih plinov

Uvod

POZOR

Zaradi visokih temperatur v sistemu za čiščenje izpušnih plinov vozila ne nikoli ne parkirajte na lahko vnetljivi podlagi. Nevarnost požara!

⚠ POZOR

Na območju izpušnega sistema ne smete na podvozju nanašati sredstva za konzerviranje: Nevarnost požara!

Katalizator

Napotki za dolgo in optimalno delovanje katalizatorja

- Pri bencinskih motorjih uporabljate samo neosvinčeni bencin.
- Rezervoarja za gorivo nikdar popolnoma ne izpraznite.
- Pri menjavi ali dolivanju olja ne prekoračite potrebne količine »» str. 341, *Preverjanje nivoja motornega olja in dolivanje*.
- Motorja svojega vozila ne zaganjajte z vleko, temveč uporabite premostitvena kabla »» str. 320.

Če se med vožnjo pojavijo motnje vžiga, padec moči ali neenakomeren tek motorja, vozilo odpeljite na pooblaščen servis, kjer ga bodo pregledali. Pri opisanih motnjah sveti kontrolna lučka za izpušne pline . Nezgorelo gorivo lahko pride v izpušni sistem in od tam v ozračje. Poleg tega se katalizator lahko poškoduje tudi zaradi pregretja.

⚠ PREVIDNO

Rezervoarja nikdar ne smete izprazniti do konca, saj lahko neredna preskrba z gorivom povzroči motnje vžiga. Nezgorelo gorivo zaide v izpušni sistem – katalizator se lahko pregreje in poškoduje.

🌸 Opomba o okolju

Tudi pri brezhibnem delovanju sistema za nadzor izpušnih plinov se pod določenimi pogoji lahko pojavi vonj po žveplu. Ta je odvisen od deleža žvepla v gorivu. Temu se lahko izognete z izbiro druge znamke goriva.

Filter za trdne delce

Velja za vozila z bencinskim ali dizelskim motorjem in filtrom za trdne delce.

Filter za trdne delce skorajda popolnoma odstrani sajaste delce iz izpušnih plinov. Pri normalnem delovanju je čiščenje filtra samodejno. Če samodejno čiščenje filtra ni možno (npr. pri pogostih vožnjah na kratke razdalje), se filter zasiči s sajami, vozniku pa se prikaže naslednje opozorilo:

 **Filter za trdne delce: čiščenje med vožnjo. Glej Navodila za uporabo.**

Filter za trdne delce se mora očistiti (regenerirati).

Regeneracija filtra za trdne delce v vozilih z bencinskim ali dizelskim motorjem¹⁾

Pogoj za regeneracijsko vožnjo: motor je ogret na delovno temperaturo.

• Vozite s hitrostjo 50-120 km/h (31-75 mph). Med vožnjo se zviša temperatura in saje v filtru zgorejo »» str. 317.

• Upoštevajte omejitve hitrosti in priporočene prestave.

• Ko kontrolna lučka ugasne, končajte regeneracijsko vožnjo.

Če kontrolna lučka po 30 minutah regeneracijske vožnje ne ugasne, vozilo odpeljite na specializirani servis, kjer bodo odpravili napako.

Regeneracija filtra za trdne delce (velja za motorje 2.0 in 2.5 TSI)

Pogoj za regeneracijsko vožnjo: motor je ogret na delovno temperaturo.

• Vozite s hitrostjo vsaj 80 km/h »» str. 317.

• Za nekaj sekund spustite pedal za plin, da se vozilo premika naprej z vstavljenjo prestavo.

• Upoštevajte omejitve hitrosti in priporočene prestave.

• Postopek ponavljajte (pospešujte in spustite pedal za plin), dokler kontrolna lučka ne ugasne.

Postopek samodejnega čiščenja filtra za trdne delce lahko traja nekaj časa.

¹⁾ Razen za bencinska motorja 2.0 in 2.5 TSI.

Če kontrolna lučka **ne ugasne**, vozilo nemudoma odpeljite na specializirani servis, kjer bodo odpravili motnjo.

POZOR

Hitrost vožnje med regeneracijo filtra za trdne delce vedno prilagodite vremenskim razmeram, cestišču, zavorni poti in razmeram v prometu. Zaradi priporočil za pot nikoli ne prezrite veljavnih prometnih predpisov.

Obvestilo

Če med postopkom regeneracije filtra za trdne delce prejmete opozorilo, da je doseženo območje rezerve goriva , se lahko postopek prekine. Dolijte gorivo in nadaljujete s postopkom regeneracije filtra za trdne delce.

PREVIDNO

- Ko krmilnik izpušnega sistema zazna, da je filter za trdne delce skoraj zasičen, funkcija za samodejno čiščenje filtra priporoča optimalen način vožnje za regeneracijo filtra.
- Zaradi visokih temperatur, ki so posledica regeneracije filtra za trdne delce, se lahko po izklopu motorja aktivira ventilator hladilnika, čeprav njegova delovna temperatura ni bila dosežena.
- Med regeneracijo se lahko pojavijo hrup, vonji in visoko število vrtljajev motorja v prostem teku.

- Vedno uporabljajte ustrezno motorno olje in gorivo, da ne skrajšate življenjske dobe filtra za trdne delce. Izogibajte se pogostim vožnjam na kratke razdalje.

Odpravljanje motenj



Motnja v sistemu za nadzor izpušnih plinov.

Kontrolna lučka sveti rumeno.

Zmanjšajte hitrost in previdno odpeljite do najbližjega specializiranega servisa, kjer bodo pregledali motor.



Motnje zgorevanja, zaradi katerih se katalizator lahko poškoduje.

Kontrolna lučka utripa rumeno.

Zmanjšajte hitrost in previdno odpeljite do najbližjega specializiranega servisa, kjer bodo pregledali motor.



Filter za trdne delce je zamašen.

Kontrolna lučka sveti rumeno »» str. 316.



EPC Motnja krmiljenja bencinskega motorja.

Kontrolna lučka sveti rumeno.

Obrnite se na specializirani servis, kjer naj motor čim prej pregledajo.

Kontrolna lučka lučka **EPC** (Electronic Power Control) zasveti ob vklopu kontakta. Po zagonu motorja mora ugasniti.



Sistem za predgretje dizelskega motorja

Kontrolna lučka sveti rumeno.

Ko kontrolna lučka ugasne, lahko takoj zaženete motor.



Motnja krmiljenja dizelskega motorja

Kontrolna lučka utripa rumeno.

Obrnite se na specializirani servis, kjer naj motor čim prej pregledajo.

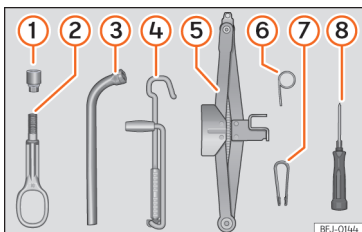
PREVIDNO

Ko so vklopljene kontrolne lučke , , **EPC** ali , je morda prišlo do okvare motorja. Poraba goriva se lahko zviša in motor lahko izgubi moč.

Različne situacije

Avtomobilsko orodje

Avtomobilsko orodje



Slika 219 V prtljažniku pod dnom prtljažnika: avtomobilsko orodje.

Garnitura avtomobilskega orodja je pod dnom prtljažnika. Za dostop do avtomobilskega orodja glejte »» str. 290.

Garnituro avtomobilskega orodja sestavljajo:

- ① Adapter za kolesne vijake z zaščito pred krajom
- ② Vlečno uho, snemljivo
- ③ Kolesni ključ
- ④ Ročica avtomobilske dvigalke
- ⑤ Dvigalka
- ⑥ Kavelj za izvlek polnih kolesnih pokrovov

- ⑦ Snemalno orodje za pokrovčke kolesnih vijakov.
- ⑧ Izvičaj z inbus nastavkom v ročaju za privijanje in odvijanje popuščenih kolesnih vijakov.

Nekateri izmed naštetih delov sodijo le k določenim modelom oz. k dodatni opremljeni.

POZOR

Nepriprajeno garnituro avtomobilskega orodja, garnituro za popravilo pnevmatik in rezervno kolo lahko pri nenadnem manevriranju, zaviranju ali v primeru prometne nezgode vrže po notranjosti vozila, pri čemer obstaja nevarnost hudih poškodb.

- Zagotovite, da so garnitura avtomobilskega orodja, garnitura za popravilo pnevmatik in rezervno kolo zanesljivo pritrjeni v prtljažnem prostoru.

POZOR

Zaradi neprimerne ali poškodovanega avtomobilskega orodja lahko pride do nezgod in poškodb.

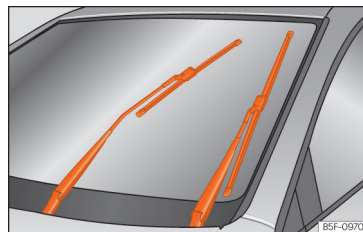
- Nikdar ne izvajajte del z neprimernim ali poškodovanim avtomobilskim orodjem.

Obvestilo

Dvigalke na splošno ni treba vzdrževati. Če je potrebno, jo namastite z večnamensko masljo.

Menjava metlic brisalcev

Brisalci v servisnem položaju



Slika 220 Brisalca v servisnem položaju.

Prepričajte se, da metlici nista primrznila na steklo.

Ko je brisalec v servisnem položaju, je mogoče ročice brisalcev privzdigniti »» sl. 220.

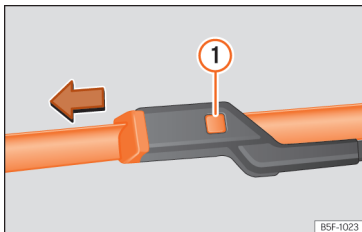
- Zaprite pokrov motornega prostora »» str. 331.
- Vključite kontakt in ga nato spet izključite.
- Za hip pritisnite ročico brisalcev navzdol.

Ročici brisalcev pred začetkom vožnje vedno pomaknite k vetrobranskemu steklu. Ročici brisalcev se z aktiviranjem ročice brisalcev ponovno pomakneta v izhodiščni položaj.

Obvestilo

- Brisalca lahko pomaknete v položaj za menjavo, ko je pokrov motornega prostora popolnoma zaprt.
- Servisni položaj lahko uporabite tudi v primeru, ko želite na primer pozimi vetrobransko steklo zaščititi s folijo proti zamrzovanju.

Menjava metlic brisalcev



Slika 221 Menjava metlic brisalcev

Tovarniško so vgrajene metlice brisalcev, ki so prevlečene z grafitnim slojem. Grafitni sloj zagotavlja tiho brisanje stekel. Če je grafitni sloj poškodovan, se med drugim poveča glasnost brisanja.

Stanje metlic brisalcev redno preverjajte. Če metlice brisalcev praskajo steklo, jih moramo v primeru obrabe zamenjati in v primeru umazanja očistiti »» » ①.

Če hrupa niste odpravili, je morda napačen naklonski kot metlic brisalcev. Obrnite se na specializirani servis, kjer bodo kot pregledali in po potrebi nastavili.

Poškodovane metlice brisalcev je treba takoj zamenjati. Te so na voljo na kvalificiranih servisih.

Privzdigovanje in odmikanje ročic brisalcev vetrobranskega stekla

- Namestite brisalca vetrobranskega stekla v servisni položaj »» » str. 318.
- Ročici brisalcev vetrobranskega stekla prijemajte **samo** v predelu, kjer sta pritrjeni metlici brisalcev.

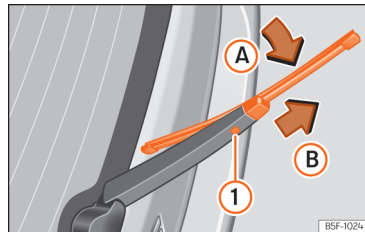
Čiščenje metlic brisalcev

- Dvignite ročice brisalcev.
- Prah in umazanijo z metlic brisalcev odstranite z mehko krpo.
- Trdovratno umazanijo z metlic brisalcev previdno očistite z gobo ali krpo »» » ①.

Menjava metlic brisalcev

- Privzdigovanje in odmikanje ročic brisalcev.
- Zaporno tipko držite pritisnjeno »» » **sl. 221** ① in hkrati previdno snemite metlico v smeri puščice.
- Na ročico namestite novo metlico **enake dolžine in izvedbe**, tako da se zaskoči.
- Ročici brisalcev položite nazaj na vetrobransko steklo.

Menjava metlice brisalca zadnjega stekla



Slika 222 Menjava metlice brisalca zadnjega stekla

- Ročico brisalca odmaknite od zadnjega stekla.
- Metlico brisalca rahlo zavrtite »» » **sl. 222** (puščica **A**).
- Zaporno tipko ① držite pritisnjeno in hkrati snemite metlico v smeri puščice **B**.

- Na ročico brisalca namestite novo metlico **enake dolžine in izvedbe** v nasprotni smeri puščice **(B)**, tako da se tipka **(1)** zaskoči.
- Zložite ročico brisalca in jo postavite nazaj na steklo.

POZOR

Obrabljene ali umazane metlice brisalcev zmanjšujejo vidljivost ter povečujejo nevarnost nezgod in hudih poškodb.

- Če so metlice brisalcev poškodovane in obrabljene ali vetrobranskega stekla ne očistijo več dovolj dobro, jih zamenjajte.

PREVIDNO

- Poškodovane ali umazane metlice brisalcev lahko opraskajo steklo.
- Čistila, ki vsebujejo topila, trde gobe in drugi ostri predmeti pri čiščenju lahko poškodujejo grafitno prevleko na metlicah brisalcev.
- Stekel ne čistite z gorivom, odstranjevalcem laka za nohte, razredčilom za lak ali podobnimi tekočinami.
- Pri zmrzali se pred vklopom brisalcev prepričajte, da metlice brisalcev niso primrznile! Ko v hladnem vremenu parkirate vozilo, je lahko v pomoč servisni položaj brisalcev vetrobranskega stekla »» str. 318.

PREVIDNO

- Ročici brisalcev vetrobranskega stekla naj ostaneta v servisnem položaju, sicer se sprednji pokrov in ročici brisalcev lahko poškodujejo.
- Ročici brisalcev pred začetkom vožnje vedno pomaknite k vetrobranskemu steklu.

Pomoč ob zagonu

Uvod

Če motorja zaradi praznega 12-voltna akumulatorja ne morete zagnati, si lahko pomagate z akumulatorjem drugega vozila.

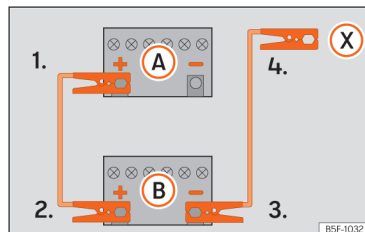
Za zagon sta potrebna premostitvena kabla, ki sta skladna s **standardom DIN 72553** (upoštevajte navodila proizvajalca kablov). Pri vozilih z bencinskim motorjem mora presek kabla znašati vsaj 25 mm², pri vozilih z dizelskim motorjem pa vsaj 35 mm².

PREVIDNO

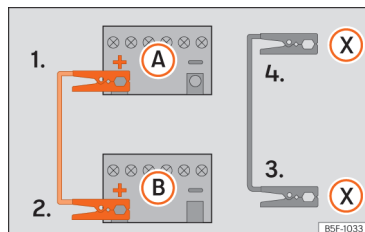
Za preprečevanje znatnih poškodb električnega sistema vozila upoštevajte naslednje:

- Če sta premostitvena kabla narobe priključena, lahko pride do kratkega stika.
- Izključno uporabljajte samo premostitvena kabla s popolnoma izoliranimi sponkami.
- Vozili se ne smeta dotikati, ker bi drugače lahko pri stiku pozitivnih polov začel teči tok.

Pomoč ob zagonu: opis



Slika 223 Shema priklopa za vozila brez sistema start-stop.



Slika 224 Shema priklopa za vozila s sistemom start-stop.

Izpraznjeni akumulator mora biti ustrezno priključen na električno omrežje vozila.

Pazite, da imajo priključne klešče ustrezen stik s kovinskim polom.

Priključek za premostitvena kabl

Premositvena kabl priključite samo v tem vrstnem redu **1 > 2 > 3 > 4** » **sl. 224**.

1. Pri obih vozilih izključite kontakt »» » **△**.
2. En konec **rdečega** premostitvenega kabl priključite na pozitivni pol **(+)** v vozilu z izpraznjenim akumulatorjem **(A)**.
3. Drugi konec **rdečega** premostitvenega kabl priključite na pozitivni pol **(+)** v vozilu z napajalnim akumulatorjem **(B)**.
4. Pri vozilih brez sistema start-stop: en konec črnega premostitvenega kabl priključite na negativni pol **(-)** napajalnega akumulatorja drugega vozila **(B)** »» » **sl. 223**.
Pri vozilih s sistemom start-stop: en konec črnega premostitvenega kabl **(X)** priključite na primeren masni priključek, na masivni, z blokom motorja povezani kovinski del ali na sam blok motorja »» » **sl. 224**.
5. Drugi konec črnega premostitvenega kabl **(X)** pri vozilu z izpraznjenim akumulatorjem priključite na masivni, z blokom motorja povezani kovinski del ali kar na blok motorja, vendar kar se da vstran od akumulatorja **A**.
6. Premositvene kable speljite stran od gibljev delov motorja.

Zagon

7. Zaženite motor vozila z napajalnim akumulatorjem drugega vozila. Motor naj teče v prostem teku.

8. Zaženite motor vozila z izpraznjenim akumulatorjem in počakajte 2 ali 3 minute, da začne motor teči enakomerno.

Odstranjevanje premostitvenih kablov

9. Preden snamete premostitvena kabl, izključite zasenčene luči, če so vključene.
10. Pri vozilu z izpraznjenim akumulatorjem izključite ventilator in ogrevanje zadnjega stekla, da ob odklopu kablov ne bo prišlo do napetostnih konic.
11. Ko motor teče, kabl snemite v obratnem vrstnem redu.

Če motorja ne zaženete v 10 sekundah, prekinite zagon in ga ponovite čez pribl. 1 minuto.

⚠ POZOR

- Pri posegih v motornem prostoru upoštevajte varnostne napotke »» » str. 331.
- Napajalni akumulator mora imeti enako napetost (12 V) in približno enako kapaciteto (glej podatke na akumulatorju) kot izpraznjeni akumulator. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost eksplozije!
- Motorja s pomočjo premostitvenih kablov nikdar ne zaganjajte, če je akumulator zamrznjen. Nevarnost eksplozije! Če akumulator odaltate, kislina lahko izteče – nevarnost razjed! Zamrznjen akumulator zamenjajte!

- Akumulator zavarujte pred odprtim virom svetlobe, prižganimi cigaretami ipd. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost eksplozije!
- Upoštevajte navodila proizvajalca premostitvenih kablov.
- Negativnega kabl pri drugem vozilu ne priključite neposredno na negativni pol izpraznjenega akumulatorja. Zaradi iskenja se pokalni plin, ki izhaja iz akumulatorja, lahko vname. Nevarnost eksplozije!
- Negativnega kabl pri drugem vozilu nikdar ne priključite na dele sistema za dovajanje goriva ali zavornega sistema.
- Neizolirani deli priključnih klešč premostitvenih kablov se ne smejo stikati. Poleg tega premostitveni kabl, priključen na pozitivni pol akumulatorja, ne sme priti v stik z deli vozila, ki prevajajo električni tok – nevarnost kratkega stika!
- Premositvene kable speljite stran od gibljev delov motorja.
- Ne sklanjajte se nad akumulator. Nevarnost razjed.
- Upoštevajte navodila za uporabo proizvajalca premostitvenih kablov in drugega vozila.

⚠ PREVIDNO

Nemudoma se obrnite na specializirani servis, kjer naj 12 voltni akumulator pregledajo.

Vleka vozila

Uvod

Vleka vozila zahteva vajo, še zlasti če se uporablja vlečna vrv. Oba voznika morata biti seznanjena s posebnostmi postopka vleke. Neizkušeni vozniki naj ne sodelujejo pri vleki.

Pri vleki vozila bodite pozorni, da se ne pojavljajo nedovoljene vlečne sile in sunkovite obremenitve. Izven utrjenih cestišč vedno obstaja nevarnost, da se pritrilni deli prekomerno obremenijo.

Upošteвайте zakonska določila glede zagona z vleko in vleke.

Zagon z vleko

Zagon z vleko pomeni zagon motorja vozila, medtem ko ga drugo vozilo povleče.

Vozilo je mogoče vleči z vlečnim drogom ali vlečno vrvjo.

Vleka vozila

Kot vleko vozila označujemo vlečenje vozila, ki ni vozno, z drugim vozilom.

Vozilo je mogoče vleči z vlečnim drogom ali vlečno vrvjo.

- Najvišja dovoljena hitrost znaša 50 km/h [30 mph].
- Največja dovoljena prevožena razdalja znaša 50 km [30 milj].

Vlečna vrv in vlečni drog

Vlečni drog je varnejši in prepreči poškodbe vozila. Če pa tovrstni drog ni na voljo, lahko uporabite vlečno vrv.

Vlečna vrv mora biti prožna, da se vozili ne poškodujeta. Najprimernejša je vrv iz umetnih vlaken ali podobnih prožnih materialov.

Vleka z vlečnim vozilom

Pri uporabi vozila vlečne službe je vleka vozil z avtomatskim menjalnikom dovoljena samo z dvignjenimi sprednjimi kolesi.

Vleka vozil s štirikolesnim pogonom (4Drive)

Vozila s štirikolesnim pogonom (4Drive) smete vleči z vlečno vrvjo ali vlečnim drogom. Pri vleki vozila z dvignjenimi sprednjimi ali zadnjimi kolesi mora biti motor izključen, sicer lahko pride do poškodbe pogonskega sklopa.

⚠ POZOR

Pri vleki vozila se znatno spremenita obnašanje vozila in zavorni učinek.

⚠ POZOR

Nikoli ne dovolite vleke vozila, če ni toka.

- Med vleko nikoli ne izvlecite ključa iz kontaktne ključavnice ali izključite kontakta z zagonskim stikalom. Drugače se lahko aktivira elektronska zapora volanskega droga in vozila ni več mogoče krmiliti. To lahko povzroči nezgodo, hude poškodbe ali izgubo nadzora nad vozilom.
- Če med postopkom vleke vozilo ostane brez toka, je treba postopek vleke takoj prekiniti in se obrniti na pooblaščen servis.

⚠ PREVIDNO

Pri vleki z vlečno vrvjo ali vlečnim drogom lahko pride do poškodb na vozilu.

- Pri vleki vozila z vlečno vrvjo ali vlečnim drogom je potrebna previdnost.
- Če je mogoče, pustite vozilo odvreči z vlečnim vozilom.

⚠ PREVIDNO

Pri ročnem potiskanju vozila se lahko poškodujejo zadnje luči, stranski usmerniki zraka na zadnjem steklu in velike jeklene površine. Dodatno se lahko sname zadnji usmernik zraka.

- Pri ročnem potiskanju vozila bodite pozorni na zadnje luči, stranske usmernike zraka na zadnjem steklu, velike jeklene površine in zadnji usmernik zraka.

PREVIDNO

Pri demontaži in vgradnji pokrova ter vlečnega ušesa se lahko vozilo poškoduje, npr. lak vozila.

- Da bi se izognili poškodbam vozila, previdno demontirajte in vgradite pokrov ter vlečno uho.

PREVIDNO

Če uporabite uho, ki ni primerno za vozilo, se lahko vozilo poškoduje.

- Vedno uporabljajte vlečno uho, ki pripada vozilu in je del avtomobilskega orodja, ali ustrezno primerno vlečno uho.

Navodila za zagon motorja z vleko in vleko vozila

Med postopkom vleke se lahko pri vozilu za vleko kljub vključenim opozorilnim utripalkam prikaže smer za zavijanje. Zato je treba ročico smernikov pri vklopljenem kontaktu pomakniti v ustrezno smer. Med tem časovno opozorilne utripalke ostanejo izključene. Čim je ročica smernikov spet v osnovnem položaju, se opozorilne utripalke ponovno avtomatsko vklopijo.

Primeri, kjer sta zagon motorja z vleko in vleka vozila prepovedana

Vozila nikoli ne dovolite vleči v naslednjih situacijah:

- Menjalnik vozila je poškodovan ali nima več sredstva za mazanje.

- 12-voltni akumulator je izprazenjen. Pri vozilih s sistemom zaklepanja in zagona brez ključa »Keyless Access« krmiljenje ostane blokirano, parkirne zavore in elektronske blokade volanskega droga pa ni mogoče izklopiti, če sta vklopljeni.

- Če je treba vozilo vleči več kot 50 km.

- Po nezgodi ni mogoče zagotoviti pravilnega vrtenja koles ali delovanja krmiljenja.

Če vozila zaradi enega izmed navedenih razlogov ni mogoče odvléci na kolesih vozila, se obrnite na specializirani servis, in če je treba, pustite vozilo odvléci z vlečnim vozilom.

Zagon z vleko

Ukrepi pred začetkom vleke vozila

Vozila z avtomatskim menjalnikom: Iz tehničnih razlogov zagon vozila z vleko ni dovoljen. Poskus zagona vozila z uporabo premostitvenih kablov »» str. 320.

Vozila z ročnim menjalnikom: Na splošno se vleka vozila ne priporoča. Če motorja ni mogoče zagnati, najprej poskusite zagon s premostitvenimi kabli »» str. 320. Upoštevajte, da je pri bencinskih motorjih največja dovoljena razdalja za zagon z vleko 50 m.

- Pritrdite vlečno vrv ali vlečni drog na predvidenih pritrdilnih točkah.

- Vključite kontakt in opozorilne utripalke.

- Pri mirujočem vozilu prestavite v 2. ali 3. prestavo.

- Pritisnite pedal sklopke in ga držite pritisnjeno.

- Ko obe vozili speljeta, spustite pedal sklopke.

- Takoj po zagonu motorja pritisnite sklopko in prestavite v prosti tek, da se ne boste zaleteli v vlečno vozilo.

PREVIDNO

Med vleko vozila lahko nezgorelo gorivo pride v katalizator in ga poškoduje.

Vleka vozila

Pripravljalna dela

- Pritrdite vlečno vrv ali vlečni drog na predvidenih pritrdilnih točkah »» . Glede na opremo je to lahko vlečna naprava ali vlečno uho.

- Bodite pozorni, da vlečna vrv ni zasukana. V nasprotnem primeru se lahko vlečno uho med postopkom vleke sprosti.

- Vključite kontakt in opozorilne utripalke obeh vozil. Pri tem po potrebi upoštevajte tudi druge veljavne predpise.

- Upoštevajte napotke za vleko vozila v navodilih za uporabo drugega vozila.

Vozilo, ki vleče (spredaj)

- Na začnite z vožnjo, dokler vlečna vrv ni napeta.
- Pospešujte s posebno skrbnostjo.
- Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.

Vozila z ročnim menjalnikom:

- Ko začnete z vožnjo, zelo nežno uporabljajte sklopko.

Vlečeno vozilo (zadaj)

- Prepričajte se, da je kontakt vključen, da volan ni blokiran ter da po potrebi lahko upravljajte smernike in brisalce.
- Ojačevalnik zavorne moči in servokrmiljenje delujeta le, ko je motor v teku. V nasprotnem primeru morate znatno močnejše pritiskati na zavorni pedal in pri krmiljenju uporabiti več moči.
- Sprostite parkirno zavoro.
- Bodite pozorni, da je vlečna vrv vedno napeta.
- Prestavite iz prestave ali premaknite izbirno ročico v položaj **N**.

⚠ POZOR

Zavorne vrvi ali zavornega droga nikoli ne pritrdite na komponente osi ali podvozja. To lahko povzroči poškodbe, nezgode ali hude poškodbe.

- Obrnite se na specializirani servis in po potrebi vozilo odvedite z vlečnim vozilom.

⚠ PREVIDNO

Vozilo se lahko vleče le v primeru, če je stanje napolnjenosti 12-voltnega akumulatorja vozila zadostno za sprostitve elektronske parkirne zavore in blokada volanskega droga. Pri vozilu brez električnega toka ali pri okvari v električnem sistemu je potreben zagon motorja s premostitvenim kablom, da se elektronska parkirna zavora in elektronska blokada volanskega droga sprostita.

Sprednje vlečno uho



Slika 225 Na desni strani sprednjega odbijača: odstranjevanje obloge.



Slika 226 Sprednji odbijač desno: privito vlečno uho

Spredaj desno v odbijaču je pod pokrovčkom navojna odprtina, v katero morate priviti vlečno uho »» **sl. 225**.

Vlečno uho morate vedno hraniti v vozilu.

Upoštevajte napotke za vleko »» str. 323.

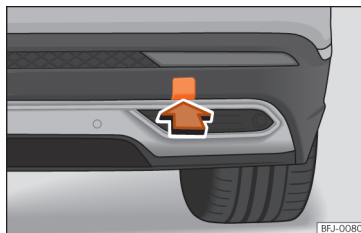
Nameščanje sprednjega vlečnega ušesa

- Med avtomobilskim orodjem v prtljažniku poiščite vlečno uho »» str. 318.
- Pritisnite pokrovček, da izskoči, in ga pustite viseti z vozila »» sl. 225.
- Vlečno uho privijte v nastavek do končnega položaja **v nasprotni smeri urnega kazalca** »» sl. 226 , »» ① Uporabite ustrezni pripomoček, da vlečno uho zategnete.
- Po vleki vlečno uho z ustreznim pripomočkom odvijte **v smeri urnega kazalca**.
- Zamenjajte pokrov in ga potisnite navzdol, da se zaskoči.
- Po potrebi vlečno uho očistite in ga shranite v prtljažniku skupaj z avtomobilskim orodjem.

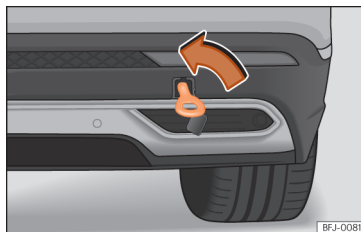
! PREVIDNO

Vlečno uho mora biti vedno v celoti in trdno privito. V nasprotnem primeru se lahko pri vleki izvleče iz svojega držala.

Zadnje vlečno uho



Slika 227 Na desni strani zadnjega odbijača: odstranjevanje obloge.



Slika 228 Zadnji odbijač desno: privito vlečno uho.

Vlečno uho se privije v nastavek, ki je za oblogo na desni strani zadnjega odbijača »» sl. 227.

Vozila, ki so serijsko opremljena z vlečno napravo, **nimajo** nastavka za vlečno uho za oblogo odbijača. V tem primeru je treba vlečno kljuko izvleči ali montirati »» str. 299 , »» ①.

Upoštevajte napotke za vleko »» str. 323.

Namestitev zadnjega vlečnega ušesa (vozila brez serijske vlečne naprave)

- Med avtomobilskim orodjem v prtljažniku poiščite vlečno uho »» str. 318.
- Pritisnite na spodnji del obloge »» sl. 227 in jo sprostite.
- Odstranite oblogo in jo pustite viseti na vozilu.
- Vlečno uho privijte v nastavek do končnega položaja **v nasprotni smeri urnega kazalca** »» sl. 228 , »» ① Uporabite ustrezni pripomoček, da vlečno uho zategnete.
- Po vleki vlečno uho z ustreznim pripomočkom odvijte **v smeri urnega kazalca**.
- Ponovno namestite pokrov in ga pritisnite tako daleč, da se nastavek zaskoči v odbijaču.
- Po potrebi vlečno uho očistite in ga shranite v prtljažniku skupaj z avtomobilskim orodjem.

! PREVIDNO

- Vlečno uho mora biti vedno v celoti in trdno privito. Drugače se lahko med zagonom z vleko ali vleko vozila sprosti.
- Če je vozilo tovarniško opremljeno z vlečno napravo, je vleka z vlečnim drogom dovoljena samo, če je drog konstruiran posebej za nastavek na vlečni kljuki. Pri uporabi neprimernega vlečnega droga se lahko poškodujeta vlečna kljuka in vozilo. Namesto tega uporabite vlečno vrv.

Varovalke

Uvod

Načeloma je z eno varovalko lahko zaščitenih več naprav skupaj. Obratno je lahko enemu porabniku dodeljenih več varovalk.

Varovalko zamenjajte samo, če je bil odpravljen vzrok napake. Če zamenjana varovalka kmalu znova pregori, morajo električni sistem pregledati na specializiranem servisu.

! POZOR

Zaradi visoke napetosti električnega sistema lahko pride do električnega udara, hudih opeklin in smrti!

- Nikdar se ne dotikajte kablov vžigalne pravice.
- Pazite, da v električnem sistemu ne pride do kratkega stika.

! POZOR

Zaradi uporabe neprimernih varovalk, popraviljanja varovalk in premoščanja električnega kroga brez varovalk lahko pride do požara in hudih poškodb.

- Nikdar ne vgradite varovalk z višjo jakostjo. Varovalke vedno nadomestite z novimi varovalkami enake jakosti (enake barve in z enako oznako) ter enake velikosti.
- Varovalk nikdar ne nadomestite s kovinskim trakom, pisarniško sponko ali podobnim.

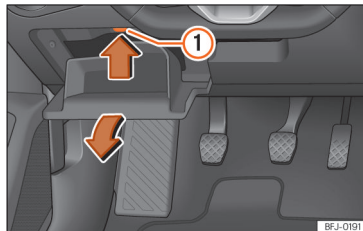
! PREVIDNO

- Pred menjavo varovalke je treba vedno izključiti kontakt, luči in vse električne naprave, sicer se električni sistem vozila lahko poškoduje.
- Odprte postaje z varovalkami je treba zaščititi pred umazanijo in vlago, saj lahko poškodujeta električni sistem.

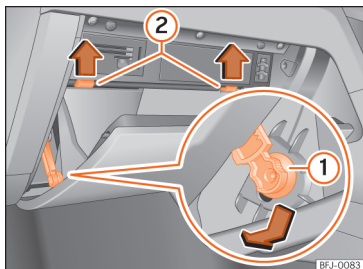
i Obvestilo

V vozilu so poleg varovalk, ki so navedene v tem poglavju, vgrajene še druge varovalke. Te varovalke morajo zamenjati samo na specializiranem servisu.

Varovalke v notranjosti vozila



Slika 229 Na voznikovi strani armaturne plošče: pokrov postaje z varovalkami.



Slika 230 Vozila z volanom na desni strani: pokrov postaje z varovalkami pod armaturno ploščo na sovoznikovi strani.

Vozila z volanom na levi strani: odpiranje pokrova postaje z varovalkami pod armaturno ploščo

- Odprite odlagalni predal na voznikovi strani »» » **sl. 229**.
- V tem primeru izpraznite odlagalni predal.
- Potisnite zaskočni jeziček »» » **sl. 229** ① navzgor, v smeri puščice, in sočasno odpirajte odlagalni predal ter ga odstranite, da omogočite dostop do postaje z varovalkami.
- Za ponovno namestitve vstavite odlagalni predal v odprtino v armaturni plošči tako daleč, da se slišno zaskoči. Zaprite odlagalni predal.

Vozila za volanom na desni strani: odpiranje postaje z varovalkami za sovoznikovim predalom

- Odprite sovoznikov predal in ga po potrebi izpraznite.
- Pomaknite držalo »» » **sl. 230** ① v odprtino nosilca navzdol in ga izlecite s strani.
- Potisnite pritiska zatiča »» » **sl. 230** ② navzgor, v smeri puščic, in hkrati nadaljujte z odpiranjem sovoznikovega predala.
- Za ponovno namestitve sovoznikov predal najprej postavite v pravi položaj. Vstavite držalo v odprtino nosilca in ga potisnite navzgor tako daleč, da se slišno zaskoči. Previdno potisnite sovoznikov predal naprej, proti sili pritisknih zatičev »» » **sl. 230** ②.

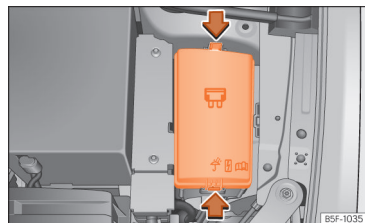
Prepoznavanje varovalk pod armaturno ploščo po barvah

Barva	Jakost toka v amperih
oranžna	5
rjava	7,5
rdeča	10
modra	15
rumena	20
bela ali prozorna	25
zelena	30
oranžna	40

! PREVIDNO

- Pokrov postaje z varovalkami je treba previdno demontirati in ponovno pravilno namestiti, sicer se vozilo lahko poškoduje.
- Odprte postaje z varovalkami je treba zaščititi pred umazanijo in vlago. Umazanija in vlaga v postajah z varovalkami lahko povzroči poškodbe na električnem sistemu vozila.

Varovalke v motornem prostoru



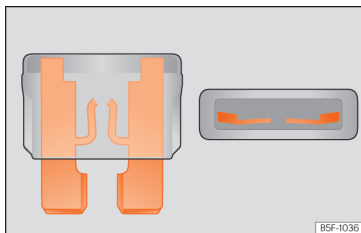
Slika 231 V motornem prostoru: pokrov postaje z varovalkami.

Odpiranje postaje z varovalkami v motornem prostoru

- Odprite pokrov motornega prostora »» » ⚠ na str. 331.
- Zaporna jezička potisnite tako daleč, da sprostite pokrov postaje z varovalkami »» » **sl. 231**.
- Pokrov dvignite in odstranite.

- Da bi **namestili** pokrov, ga položite na postajo z varovalkami. Potisnite zaporna jezička tako daleč navzdol, da se slišno zaskočita.

Menjava pregorele varovalke



Slika 232 Prikaz pregorele varovalke.

Priprave

- Izklopite kontakt, luči in vse električne porabnike.
- Odprite ustrezno postajo z varovalkami »» str. 326, »» str. 327.

Prepoznavanje pregorele varovalke

Pregorelo varovalko je mogoče prepoznati po staljenem kovinskem traku »» **sl. 232**.

- Posvetite varovalko z žepno svetilko, da bi videli, če je pregorela.

Menjava varovalke

- Izvlecite varovalko.
- Če je varovalka pregorela, jo zamenjajte z novo varovalko *enake* jakosti (enake barve in z enakim napisom) in *enake* velikosti.
- Ponovno namestite pokrov oz. zaprite pokrov škatle z varovalkami.

Razporeditev varovalk

Razporeditev varovalk v notranjosti vozila

Št.	Porabniki/amperi	
1	Adblue® (SCR)	30
4	Opozorilna hupa DWA, potovalni računalnik	7,5
5	Gateway	7,5
6	Prestavno stikalo, avtomatski menjalnik	7,5
7	Nadzorna plošča za klimatsko napravo/ogrevanje, ogrevanje zadnjih stekel, ogrevanje mirujočega vozila, ogrevanje notranjosti zadaj	10
8	Diagnoza, stikalo za elektronsko parkirno zavoro, stikalo za luči, luč za vzvratno vožnjo, osvetlitev notranjosti, vozni profili, osvetljene vstopne letve, senzorji za osvetlitev/vlago/dež, krmilnik luči za osvetlitev ovinka	7,5

Št.	Porabniki/amperi	
9	Krmilnik volanskega droga	7,5
10	Radio	7,5
11	Krmilnik potovalnega računalnika	40
12	Infotainment radio	30
13	Prednapenjalnik vozniškega varnostnega pasu	25
14	Ventilator klimatske naprave	40
15	Odklepanje volanskega droga	10
16	Sprejemanje in stabilizacija signala GSM, vmesnik za mobilni telefon, krmilnik USB priključkov	7,5
17	Kombinirani instrument, navigacijski vmesnik OCU	7,5
18	Krmilnik kamere za nadzor okoli in zadnje kamere	7,5
19	KESSY	7,5
20	Vakuumska črpalka SCT za motor 1.5 l	7,5/15
21	Krmilnik, 4x4 Haldex	15
22	Prikolica	15
23	Električno pomično strešno okno	20
24	Potovalni računalnik	40
25	Vrata levo	30

Št.	Porabniki/amperi	
26	Ogrevanje sedežev	30
27	Notranja lučka	30
28	Prikolica	25
30	PHEV. Izklop visokonapetostnega sistema za potrebe reševanja. Identifikacija z rumeno oznako.	10
31	Krmilnik vrat prtljažnika	30
32	Krmilnik parkirnega sistema, sprednje kamere in radarja	10
33	Varnostna blazina	7,5
34	Stikalo prestave za vzvratno vožnjo, senzor klimatske naprave, ogledalo s samodejnim zasenčenjem, elektromehanska zavora	7,5
35	Diagnostični priključek	7,5
38	Prikolica	25
39	Vrata desno	30
40/1	12V vtičnica	20
41	Prednapenjalnik sovoznikovega varnostnega pasu	25
42	Centralno zaklepanje	40
43	Krmilnik digitalnega zvoka	30
44	Prikolica	15

Št.	Porabniki/amperi	
45	Električni voznikov sedež	15
47	Brisalec zadnjega stekla	15
48	Izvajalnik zvoka	7,5
49	Zaganjalnik	7,5
51	AC zadaj	25
52	Vozni način	15
53	Ogrevanje zadnjega stekla	30

Razporeditev varovalk v motornem prostoru

Št.	Porabniki/amperi	
1	Krmilnik za ABS/ESP	25
2	Krmilnik za ABS/ESP	40/60
3	Krmilnik motorja (dizel/bencin)	15/30
4	Senzorji motorja, električni ventilatorji, regulator tlaka, merilnik pretoka, rele vžigalnih svečk (dizel), releji PTC	7,5/10
5	Senzorji motorja	10
6	Senzor zavorne luči	7,5
7	Električno napajanje motorja	7,5/10
8	Lambda sonda	10/15
9	Motor	10/20
10	Krmilnik črpalke za gorivo	15/20

Št.	Porabniki/amperi	
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Oljna črpalka za hlajenje avtomatskega menjalnika	30
15	Hupa	15
16	Rele vžigalnih tuljav (bencinski motor 2.0), usmernik, krmilnik	10/20
17	Krmilnik motorja, krmilnik ABS/ESP, primarni rele	7,5
18	Sponka 30 (zelena napetost)	7,5
19	Brisalci spredaj	30
20	eBKV	40
21	Krmilnik za avtomatski menjalnik	15
22	Krmilnik motorja	7,5
23	Zaganjalnik	30
24	PTC	40
36	Levi žaromet	15
37	Ogrevanje mirujočega vozila	20
38	Desni žaromet	15

i Obvestilo

- V vozilu so poleg varovalk, ki so navedene v tem poglavju, vgrajene še druge varovalke. Te morajo zamenjati samo na specializiranem servisu.
- Položaji, ki niso zasedeni z varovalkami, v tabelah niso navedeni.
- Nekatera oprema, navedena v tabelah, se nanaša samo na določene izvedbe modela oz. predstavlja posebno dopolnilno opremo.
- Upoštevajte, da so v tabelah navedeni podatki, ki so na voljo v trenutku tiskanja teh navodil za uporabo, in se lahko kadarkoli spremenijo.

Meglenke, zadnje luči, osvetlitev registrske tablice, stranski smerniki in tretja zavorna luč so opremljeni z LED-diodami. Zato je treba zamenjavo izvesti na tehničnem servisu.

Menjava žarnic

Menjava žarnic

Žarometi z LED-tehnologijo

Glavni žarometi LED izpolnjujejo vse osvetlitvene funkcije (dnevne luči, pozicijske luči, smerniki, zasenčene in dolge luči). Svetlobni vir je dioda, ki oddaja svetlobo (LED).

LED-žarometi so zasnovani tako, da je njihova uporabna doba enaka dobi uporabe vozila. Zamenjava teh svetlobnih virov ni možna. Če luč preneha delovati, naj jo zamenjajo na specializiranem servisu.

Preverjanje in dolivanje

Motorni prostor

Posegi v motorni prostor

Motorni prostor je nevarno območje vozila. Dela v motornem prostoru izvajajte le, če ste seznanjeni s potrebnimi znanji in splošno veljavnimi varnostnimi predpisi ter če imate primerna orodja in pogonske tekočine. Nestrokovno izvedena dela lahko povzročijo hude poškodbe »» ⚠. V tem primeru se obrnite na specializirani servis, da izvedejo potrebna dela. SEAT priporoča, da obiščete servis SEAT.

Pred deli v motornem prostoru vozilo vedno postavite na ravno, trdno podlago in izvedite potrebne varnostne ukrepe.

⚠ POZOR

Vsako nepremišljeno premikanje vozila med vzdrževalnimi deli lahko povzroči hude poškodbe.

- Nikoli ne izvajajte del pod vozilom, če vozilo ni zavarovano pred premikanjem. Če se izvajajo dela na vozilu s kolesi na tleh, mora biti vozilo vedno postavljeno na ravni podlagi in kolesa morajo biti blokirana.

- Če se bodo izvajala dela pod vozilom, je treba vozilo dodatno zavarovati s primernimi zagodbami. Avtomobilska dvigalka za ta namen ni primerna in lahko odpove, zaradi česar lahko pride do hudih poškodb.
- Sistem start-stop je treba izklopiti ročno.

⚠ POZOR

Motorni prostor vsakega vozila je nevarno območje, kjer lahko lahko pride hudih poškodb!

- Pri vseh delih morate biti izjemno pazljivi in upoštevati splošno veljavne varnostne predpise. Nikoli ne tvegajte.
- Nikoli ne izvajajte del v motornem prostoru, če nimate ustreznega znanja o potrebnih postopkih. Če niste prepričani, kaj je treba narediti, se obrnite na specializirani servis, da izvedejo potrebna dela. Nestrokovno izvedena dela lahko povzročijo hude poškodbe.
- Dokler izhaja para ali hladilna tekočina, pokrova motornega prostora ne odpirajte ali zapirajte. Vroča para ali vroča hladilna tekočina lahko povzroči hude opekline. Vedno počakajte, da iz motornega prostora ne slišite in vidite pare ali hladilne tekočine.
- Preden odprete pokrov motornega prostora, vedno počakajte, da se motor ohladi.
- Dotikanje vročega motorja ali komponent izpušnega sistema lahko povzroči opekline.

- Izključite kontakt in hranite ključ vozila varno in na zadostni razdalji do vozila, da se ne bi pomotoma vključil kontakt in motor z notranjim zgorevanjem.
- Otrokom nikoli ne dovolite v bližino motornega prostora in ne puščajte jih brez nadzora.
- Pri vročem motorju je hladilni sistem pod pritiskom. Ne odprite pokrova ekspanzijske posode s hladilno tekočino. Segreta hladilna tekočina lahko brizgne ven ter povzroči hude opekline in druge poškodbe.
 - Po ohladitvi pokrov počasi in zelo previdno odvijte v nasprotni smeri urnega kazalca ter ga pri tem nekoliko potisnite navzdol.
 - Obraz in roke pred vročo hladilno tekočino ali paro vedno zaščitite z veliko debelo krpo.
- Ko dolivate pogonske tekočine, zagotovite, da se ne razlijejo po komponentah motorja ali v izpušni sistem. Razlite pogonske tekočine lahko povzročijo požar.

⚠ POZOR

Električni sistem je pod visoko napetostjo in lahko povzroči električni udar, opekline, hude poškodbe in celo smrt!

- Nikdar ne vzpostavite kratkega stika na električnem omrežju. 12-voltni akumulator lahko eksplodira.
- Da bi zmanjšali nevarnost električnega udara in hudih poškodb, se nikoli ne dotikajte električnih žic kontaktnega sistema, medtem ko motor deluje ali se zaganja.

⚠ POZOR

V motornem prostoru so vrtljivi deli, ki lahko povzročijo hude poškodbe.

- Nikoli ne segajte v ventilator hladilnika ali njegovo okolico. Dotikanje lopatic rotorja lahko povzroči hude poškodbe. Ventilator je krmiljen s temperaturo in se lahko vklopi samodejno, tudi pri izključenem kontaktu.
- Če je treba katera koli dela izvesti med zagonom motorja ali med delovanjem motorja, dodatno smrtno nevarnost predstavljajo (npr. klinasti jermen, alternator, ventilator hladilnika) in visokonapetostni vžigalni sistem. Vedno postopajte z največjo skrbnostjo.
 - Bodite pozorni, da se z deli telesa, nakitom, kravato, ohlapnimi oblačili in dolgimi lasmi ne zapletete v vrteče se dele. Pred izvedbo del v motornem prostoru vedno od-

ložite nakit in kravato, si spnite dolge lase in se prepričajte, da so vsa oblačila tesno ob telesu.

- Ne pritiskajte pedala za plin, če niste pozorni. Vedno postopajte z največjo skrbnostjo. Vozilo se lahko začne premikati kljub aktivirani elektronski parkirni zavori.
- V motornem prostoru ne puščajte predmetov, npr. krp ali orodja.

⚠ POZOR

Pogonske tekočine in drugi elementi v motornem prostoru so zelo vnetljivi ter lahko povzročijo požar in hude poškodbe!

- Nikoli ne kadite v bližini motornega prostora.
- Nikoli ne delajte v bližini odprtega ognja ali iskrenja.
- Če so potrebna dela na 12 voltnem električnem sistemu, upoštevajte naslednje:
 - Vedno odklopite 12 voltni akumulator. Bodite pozorni, da je vozilo odklenjeno, ko odklopite 12-voltni akumulator, ker se v nasprotnem primeru aktivira alarmna naprava.
 - Nikoli ne delajte v bližini grelnih elementov, grelnikov vode in nezavarovanega odprtega ognja.
- V bližini imejte vedno pripravljen delujoč in testiran gasilni aparat.

⚠ PREVIDNO

Med dolivanjem ali zamenjavo pogonskih tekočin bodite pozorni, da pravilne tekočine napolnite v pravilne polnilne nastavke. Ob uporabi napačnih pogonskih tekočin lahko pride do hudih motenj ali okvare motorja.

🌸 Opomba o okolju

Iz vozila iztekajoče pogonske tekočine onesnažujejo okolje. Zato redno preverjajte tla pod vozilom. Če so na tleh vidni madeži zaradi pogonskih tekočin, naj vozilo preverijo na specializiranem servisu. Iztekajoče pogonske tekočine ustrezno odstranite.

Priprava vozila za dela v motornem prostoru

Pred deli v motornem prostoru je treba vedno izvesti postopke v navedenem vrstnem redu

»» ⚠:

1. Vozilo postavite na ravno in trdno podlago ter izvedite potrebne varnostne ukrepe.
2. Pritisnite in zadržite zavorni pedal, dokler se kontakt ne izključi.
3. Vključite elektronsko parkirno zavoro.
4. Ročni menjalnik: prestavite prestavno ročico v nevtralni položaj.

Avtomatski menjalnik: izbirno ročico pomaknite v položaj **P**.

5. Izključite kontakt »» str. 155.

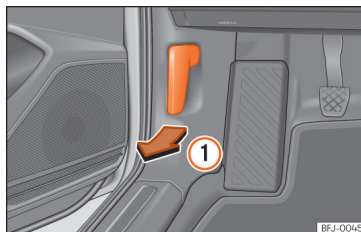
6. Odstranite ključve vozila in jih shranite izven vozila, da se izognete nezaželenemu zagonu vozila.
7. Počakajte, da se motor zadostno ohladi.
8. Zagotovite, da se druge osebe zadržujejo vstran od motornega prostora.
9. Vozilo zavarujte tako, da se ne more premikati.

⚠ POZOR

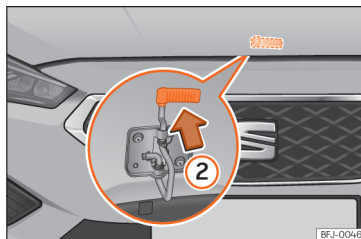
Zaradi lastne varnosti ne prezrite tega pomembnega kontrolnega seznama, saj lahko v nasprotnem primeru pride do nezgod in hudih poškodb.

- Vedno sledite postopkom na kontrolnem seznamu in upoštevajte splošno veljavne varnostne predpise.

Odpiranje in zapiranje pokrova motornega prostora



Slika 233 Ročica za odklepanje v vozniškem prostoru za noge.



Slika 234 Ročica pod pokrovom motornega prostora.

Odpiranje pokrova motornega prostora

Pokrov motornega prostora odklenete iz notranjosti vozila.

Pred odpiranjem pokrova motornega prostora se prepričajte, da sta ročici brisalcev na vetrobranskem steklu.

- Odprite vrata in povlecite ročico pod kombiniranim instrumentom »»» **sl. 233 ①**.
- Za dvig pokrova motornega prostora pritisnite tipko pod pokrovom motornega prostora navzgor »»» **sl. 234 ②**. S tem sprostite kavelj zaklepa.
- Odprite pokrov motornega prostora. Iztaknite oporno palico in jo zatakните v ustrezno odprtino v pokrovu.

Zapiranje pokrova motornega prostora

- Privzdignite pokrov.
- Snemite oporno palico in jo zatakните nazaj v držalo.
- Z višine pribl. 20 cm spustite pokrov, da pade v zaklepe in se zaskoči.

Če se pokrov motornega prostora ni pravilno zaskočil, ga ne pritiskajte navzdol. Ponovno ga odprite in spustite v zaklep, kot je opisano.

⚠ POZOR

Prepričajte se, da je pokrov pravilno zaprt. Če se odpre med vožnjo, lahko povzroči nezgodo.

PREVIDNO

V določenih vremenskih pogojih se lahko med pokrovom in vetrobranskim steklom nabere led ali sneg. Ne odpirajte pokrova na silo, dokler se ne prepričate, da ni ledu ali snega, predvsem v območju tečajev.

PREVIDNO

Da bi preprečili poškodbe pokrova in ročic brisalcev, pokrov odprite le, ko sta ročici brisalcev v pravilnem položaju na vetrobranskem steklu.

Pogonske tekočine in sredstva

Uvod

Vse pogonske tekočine in pogonska sredstva, denimo hladilna tekočina ali baterije v vozilu, se stalno posodablja. Zato morate pri menjavi pogonske tekočine ali pogonskega sredstva obiskati specializirani servis.

Servisni partnerji SEAT pravočasno prejmejo vse potrebne informacije o morebitnih spremembah.

POZOR

Če se uporabijo neprimerne pogonske tekočine ali pogonska sredstva, ali pa se uporablja na neprimeren način, lahko to povzroči hude nezgode, poškodbe, opekline in zastrupitve.

- Pogonske tekočine shranjujte samo v originalni embalaži in dobro zaprte.
- Pogonskih tekočin nikoli ne shranjujte v prazni embalaži za živila, steklenicah ali kakršnikoli drugi embalaži, saj bi jih lahko kdo zaužil.
- Vse pogonske tekočine in sredstva naj bodo zunaj dosega otrok.
- Vedno preberite in upoštevajte informacije ter opozorila na embalaži pogonskih tekočin.
- Če uporabljate produkte, ki oddajajo škodljive hlape, dela vedno opravljajte na prostem ali v dobro prezračenem prostoru.

PREVIDNO

Uporabljajte samo primerne pogonske tekočine. Pogonskih tekočin ne smete v nobenem primeru zamenjati. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih motenj v delovanju in poškodb motorja!

Opomba o okolju

Iztekaajoče pogonske tekočine lahko onesnažijo okolje. Če pogonska tekočina izteka, jo je treba prestreči z ustrezno posodo in okolju prijazno odstraniti.

Hladilni sistem

Uvod

Dela na hladilnem sistemu izvajajte le, če ste z zahtevanimi postopki in splošno veljavnimi varnostnimi prepisi seznanjeni ter imate na voljo ustrezna orodja in pogonske tekočine. Nestrokovno izvedena dela lahko povzročijo hude poškodbe. V tem primeru se obrnite na specializirani servis, da izvedejo potrebna dela. SEAT priporoča, da obiščete servis SEAT.

POZOR

Hladilna tekočina je strupena!

- Hladilno tekočino shranjujte samo v dobro zaprti originalni embalaži in na varnem mestu.
- Hladilne tekočine nikoli ne shranjujte v prazni embalaži za živila, steklenicah ali kakršnikoli drugi embalaži, saj bi jo lahko kdo zaužil.
- Hladilno tekočino vedno hranite izven dosega otrok.

- Odstotni delež dodatka hladilne tekočine je treba upoštevati. Pri tem je treba upoštevati predvideno najnižjo temperaturo okolice v predvidenem območju uporabe vozila.
- Pri izredno nizki temperaturi lahko hladilna tekočina zamrzne in vožnje ni mogoče nadaljevati. Ker v tej situaciji ne deluje niti ogrevanje, lahko potniki v neustreznih zimskih oblačilih zmrznejo.

Opomba o okolju

Hladilna tekočina in dodatki lahko onesnažijo okolje. Če pogonska tekočina izteka, jo je treba presteči in okolju prijazno odstraniti.

Specifikacija hladilne tekočine

Sistem za hlajenje motorja tovarniško uporablja posebej obdelano vodo z minimalnim deležem 40 % dodatka za hladilno tekočino G12evo (TL-VW 774 L).

O primerni hladilni tekočini za vozilo se pozanimajte pri specializiranem servisnem partnerju. SEAT priporoča, da obiščete trgovca SEAT.

Da bi sistem za hlajenje motorja zaščitili v dovoljšnji meri, mora odstotni delež dodatka za hladilno tekočino **vedno** znašati vsaj 40 %. Če je zaradi klimatskih razlogov potreben večji delež zaščite proti zmrzovanju, je mogoče odstotni delež dodatka za hladilno tekočino povečati. Vendar pa delež dodatka za hladilno tekočino

ne sme presegati 55 %, ker se drugače zaščita proti zmrzovanju ponovno zmanjša in je hladilni učinek slabši.

G12evo (TL-VW 774 L) je mogoče prepoznati po lilasti barvi. Mešanica vode in dodatka za hladilno tekočino ne nudi samo zaščite proti zmrzovanju do -25 °C [-13 °F], temveč tudi ščiti dele iz lahke kovine v hladilnem sistemu pred korozijo, preprečuje nastajanje vodnega kamna ter znatno poviša vrelišče hladilne tekočine.

Pri dolivanju hladilne tekočine je treba uporabiti mešanico **destilirane vode** in vsaj 40 % ustreznega dodatka za hladilno tekočino za optimalno zaščito pred korozijo »» str. 336.

POZOR

Če hladilni sistem vozila nima zadostne zaščite proti zmrzovanju, lahko motor odpove, kar lahko povzroči hude poškodbe.

- Odstotni delež dodatka hladilne tekočine je treba upoštevati. Pri tem je treba upoštevati predvideno najnižjo temperaturo okolice v predvidenem območju uporabe vozila.
- Pri izredno nizki temperaturi lahko hladilna tekočina zamrzne in vožnje ni mogoče nadaljevati. Ker v tej situaciji ne deluje niti ogrevanje, lahko potniki v neustreznih zimskih oblačilih zmrznejo.

PREVIDNO

Originalnih dodatkov za hladilno tekočino G12evo (TL-VW 774 L) nikoli ne mešajte s hladilno tekočino, ki je ni odobrila znamka SEAT.

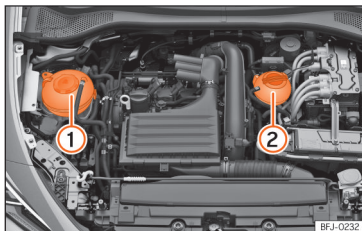
- Če tekočina v ekspanzijski posodi ni rožnate barve (rezultat mešanice lilastega dodatka z destilirano vodo), temveč npr. rjave barve, je bila primerna hladilna tekočina zmešana z drugo, neprimerno tekočino. V tem primeru je hladilno tekočino treba nemudoma zamenjati! V nasprotnem primeru lahko pride do hudih motenj v delovanju ali poškodb motorju in hladilnem sistemu!

Opomba o okolju

Hladilna tekočina in njeni dodatki lahko onesnažujejo okolje. Če pogonska tekočina izteka, jo je treba presteči in okolju prijazno odstraniti.

Posoda za hladilno tekočino

✓ Velja za hibridna vozila.



Slika 235 Motorni prostor: posodi za hladilno tekočino

Hibridna vozila imajo dve ločeni ekspanzijski posodi za hladilno tekočino.

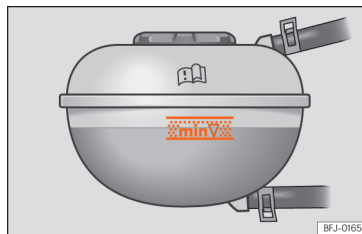
» » st. 235

- ① Ekspanzijska posoda za hladilno tekočino za motor z notranjim zgorevanjem.
- ② Ekspanzijska posoda za hladilno tekočino za visokonapetostni sistem. Vizualno preverite nivo hladilne tekočine **visokonapetostnega sistema Posode ne odpirajte!** Je zatesnjena.

Če je nivo hladilne tekočine v **hladilnem krogotoku visokonapetostnega sistema** prenizek:

- **Ne dolivajte hladilne tekočine!**
- Takoj se obrnite na specializirani servis.

Preverjanje in dolivanje hladilne tekočine



Slika 236 V prostoru spredaj: oznaka na ekspanzijski posodi s hladilno tekočino.



Slika 237 Prostor spredaj: pokrov ekspanzijske posode s hladilno tekočino.

Pripravljalna dela

- Parkirajte vozilo na trdni, ravni površini.
- Počakajte, da se motor ohladi » » ⚠.

- Odprite sprednji pokrov.
- Ekspanzijsko posodo za hladilno tekočino prepoznate po simbolu na pokrovu ⚠ » » st. 237

Preverjanje nivoja napolnjenosti

Pri primopredaji vozila (novo vozilo) je lahko hladilna tekočina nad označenim območjem. To je normalen pojav. Izsesavanje hladilne tekočine ni potrebno.

- Nivo hladilne tekočine pri hladnem motorju preverite pri stranski oznaki na ekspanzijski posodi » » st. 236. Nivo hladilne tekočine mora biti med oznakama.
- Če je nivo hladilne tekočine v posodi pod oznako za minimum (**min**), je treba hladilno tekočino doliti. Pri toplem motorju je lahko nivo hladilne tekočine nekoliko nad zgornjo oznako.

Dolivanje hladilne tekočine

Če je nivo hladilne tekočine prenizek, sveti opozorilna lučka za hladilno tekočino. V tem primeru se nemudoma obrnite na specializirani servis.

Če je nivo hladilne tekočine prenizek in v bližini ni servisa, upoštevajte naslednje:

- Vedno zaščitite obraz in roke pred vročo hladilno tekočino in parnim curkom hladilne tekočine, tako da na pokrov ekspanzijske posode za hladilno tekočino položite ustrezno krpo.
- Pokrov **predno** odvijte » » ⚠.
- Dolijte samo **novdo** hladilno tekočino, ki ustreza specifikacijam znamke SEAT » » str. 335.

• Dolijte hladilno tekočino le, če je v ekspanzijski posodi še nekaj tekočine, ker se v nasprotnem primeru motor lahko poškoduje! Če v ekspanzijski posodi ni videti hladilne tekočine, **vožnje ne nadaljujte** in se obrnite na specializirani servis.

• Če je v ekspanzijski posodi še nekaj hladilne tekočine, napolnite ekspanzijsko posodo s hladilno tekočino do zgornje oznake in preverite nivo napolnjenosti naslednji dan. Če nivo napolnjenosti **ponovno** pade, obiščite specializirani servis in zahtevajte preverjanje hladilnega sistema.

• Nivo hladilne tekočine mora biti med oznakama na ekspanzijski posodi »» **sl. 236. Nikoli ne dolivajte čez zgornji rob označenega območja** »» ⚠!

• Pokrov fiksno privijte.

• Če v nujnem primeru hladilna tekočina s predpisanimi specifikacijami ni na voljo, ni dovoljeno uporabiti poljubne hladilne tekočine. V tem primeru začasno dolijte samo **destilirano vodo** »» ⓪. V nadaljevanju poskrbite za to, da čim hitreje dolijete predpisani dodatek za hladilno tekočino v pravilnem razmerju »» str. 335.

⚠ POZOR

Vroča para in hladilna tekočina lahko povzročita hude opekline.

• Nikoli ne odprite sprednjega pokrova, če opazite, da iz prostora spredaj uhajata para ali hladilna tekočina. Vedno počakajte, dokler iz prostora spredaj ne vidite ali slišite več uhajati pare ali hladilne tekočine. Vroči deli lahko pri dotiku povzročijo opekline.

• Pred odpiranjem sprednjega pokrova upoštevajte naslednje:

- Vključite elektronsko parkirno zavoro.
- Otrokom nikoli ne dovolite v bližino prostora spredaj in nikoli jih ne puščajte brez nadzora.

• Pri vročem motorju je hladilni sistem pod pritiskom. Ne odprite pokrova ekspanzijske posode s hladilno tekočino. Segreta hladilna tekočina lahko brizgne ven ter povzroči hude opekline in druge poškodbe.

- Pokrov počasi in zelo previdno odvijte v nasprotni smeri urnega kazalca ter ga pri tem nekoliko potisnite navzdol.
- Obraz in roke pred vročo hladilno tekočino ali paro vedno zaščitite z veliko debelo krpo.

ⓘ PREVIDNO

Uporabite samo destilirano vodo! Druge vrste vode vsebujejo kemične snovi, ki lahko povzročijo znatno škodo zaradi korozije. Če ste dodali nedehtilirano vodo, se takoj obrnite na specializiranega servisnega partnerja, kjer naj zamenjajo vso tekočino v hladilnem sistemu.

• Pri dolivanju se ne sme prekoračiti zgornjega roba označenega območja »» **sl. 236**. V nasprotnem primeru lahko prekomerna hladilna tekočina pri naraščajoči temperaturi izbruhne iz hladilnega sistema in povzroči škodo.

• Če iz hladilnega sistema uhaja veliko hladilne tekočine, jo je treba doliti po tem, ko se je motor *popolnoma ohladil*. Večja izguba hladilne tekočine kaže na netesnosti v hladilnem sistemu. Nemudoma se obrnite na specializirani servis, kjer naj sistem pregledajo. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb motorja!

• Hladilne tekočine ne dolivajte, če je ekspanzijska posoda popolnoma prazna! V hladilni sistem bi lahko prišel zrak. Ne nadaljujte z vožnjo in se obrnite na specializirani servis. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb motorja!

• Pri dolivanju pogonskih tekočin bodite pozorni, da pravilne tekočine dolijete v pravilne polnilne nastavke. Ob uporabi napačnih pogonskih tekočin lahko pride do hudih motenj ali okvare motorja.

Zavorna tekočina

Preverjanje in dolivanje zavorne tekočine



Slika 238 Motorni prostor: pokrovček posode z zavorno tekočino.

Preverjanje nivoja zavorne tekočine

Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če se nivo zavorne tekočine v kratkem času zelo zniža ali pade pod oznako **MIN**, je to lahko znak slabega tesnjenja zavornega sistema. Obrnite se na specializirani servis. Nivo zavorne tekočine nadzoruje kontrolna lučka na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Nivo zavorne tekočine

Kontrolna lučka sveti rdeče.

Nivo zavorne tekočine je prenizek.

-  **Vožnje ne nadaljujte!**
- Preverite nivo zavorne tekočine.
- Če je nivo zavorne tekočine prenizek, se obrnite na specializirani servis.

Menjava zavorne tekočine

Priporočamo, da zavorno tekočino zamenjajo na tehničnem servisu.

POZOR

Zaradi prenizkega nivoja zavorne tekočine in prestare ali neprimerne zavorne tekočine zavori lahko odpovejo ali se zmanjša njihova učinkovitost.

- Poskrbite za redno preverjanje zavornega sistema in nivoja zavorne tekočine!
- Če je zavorna tekočina prestara, pri močni obremenitvi zavor v zavornem sistemu lahko nastanejo mehurčki. Ti zmanjšajo učinkovitost zavor, znatno podaljšajo zavorno pot in lahko povzročijo popoln izpad zavornega sistema.
- Pazite, da bo v sistemu vedno ustrezna zavorna tekočina. Uporabite izključno zavorno tekočino skladno s standardom VW 501 14.
- Zavorno tekočino, ki ustreza standardu VW 501 14, lahko kupite pri servisnem partnerju SEAT oz. na pooblaščenem servisu SEAT. Če ta ni na voljo, lahko uporabite samo kakovostno zavorno tekočino, ki ustreza standardu DIN ISO 4925 CLASS 4 oz. ameriškemu standardu FMVSS 116 DOT 4.

- Dolita zavorna tekočina mora biti nova.
- Zavorno tekočino hranite v tesno zaprti originalni embalaži in zunaj dosega otrok. Nevarnost zastrupitve!

PREVIDNO

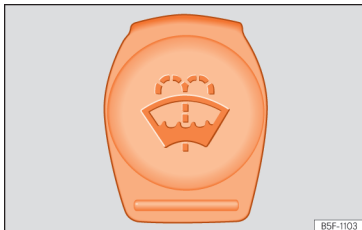
Zavorna tekočina ne sme priti v stik z lakom, ker ga razjeda.

Obvestilo

Zavorna tekočina lahko onesnaži okolje. Razlite pogonske tekočine prestrezite in jih zavržite skladno s predpisi.

Posoda s tekočino za čiščenje stekel

Preverjanje nivoja in dolivanje tekočine za čiščenje stekel



Sluka 239 V motornem prostoru: moder pokrovček posode s tekočino za čiščenje stekel.

Nivo tekočine za čiščenje stekel redno preverjajte in tekočino po potrebi dolijte.

V posodi je sredstvo za čiščenje vetrobranskega in zadnjega stekla.

Polnilni nastavek posode s tekočino za čiščenje stekel ima sito. Pri polnjenju posode to sito prepreči grobe delce umazanije, da ti ne zaidejo v brizgalne šobe. Sito lahko odstranite samo za čiščenje. Če je sito poškodovano ali manjka, lahko delci umazanije pri čiščenju zaidejo v sistem in zamašijo šobe za čiščenje stekla.

• Odprite pokrov motornega prostora »» » ⚠ na str. 331.

• Rezervoar s tekočino za čiščenje stekel prepoznate po simbolu 🚿 na pokrovčku.

• Preverite, ali je v rezervoarju dovolj tekočine za čiščenje stekel.

Čista voda za čiščenje stekel in žarometov ne zadošča. Zato priporočamo, da ji vedno dodate čistilo za stekla.

Priporočena sredstva za čiščenje stekel

• Za čista stekla v toplejšem delu leta priporočamo G 052 184 A1 (poletje). Mešalno razmerje v rezervoarju s tekočino za čiščenje stekel: 1:100 (1 del koncentrata na 100 delov vode).

• Čez celo leto za čista stekla priporočamo G 052 164 A2. Približno razmerje mešanice pozimi do -18°C (0°F): 1:2 (1 del koncentrata na 2 dela vode); sicer mešalno razmerje 1:4 v rezervoarju s tekočino za čiščenje stekel.

Prostornina rezervoarja za čiščenje stekel je pribl. 3 litre.

! PREVIDNO

Tekočina za čiščenje stekel brez zadostne zaščite proti zmrzovanju na vetrobranskem steklu in na zadnjem steklu lahko zmrzne in zastre pogled naprej ter nazaj.

• Napravo za čiščenje stekel pri zimskih temperaturah uporabljajte samo z zadostno zaščito proti zmrzovanju.

• Pri zimskih temperaturah naprave za čiščenje stekel ne uporabljajte, dokler prezračevalni sistem ne ogreje vetrobranskega stekla. Tekočina za čiščenje stekel sicer lahko primrzne na vetrobransko steklo in ovira pogled iz vozila.

! PREVIDNO

Tekočini za čiščenje stekel nikdar ne dodajate sredstva proti zmrzovanju hladilne tekočine ali podobnih neprimernih aditivov. Na steklu se namreč lahko ustvari oljni film, ki zelo omejuje vidljivost.

• Uporabljajte mešanico čiste vode in sredstva za čiščenje stekel, ki ga priporoča znamka SEAT.

• Vodi za čiščenje stekel po potrebi primenjajte ustrezno sredstvo proti zmrzovanju.

! PREVIDNO

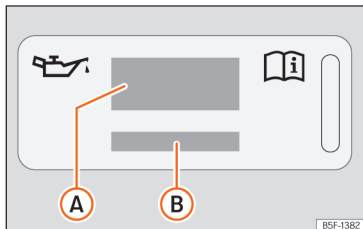
• Čistila, ki ga priporoča znamka SEAT, nikdar ne mešajte z drugimi čistili. V tem primeru se iz sestavin lahko izločijo delci in zamašijo šobe za čiščenje.

• Pri dolivanju pogonskih tekočin nikakor ne zamenjajte med seboj. Zaradi uporabe napačnih tekočin lahko pride do hudih motenj.

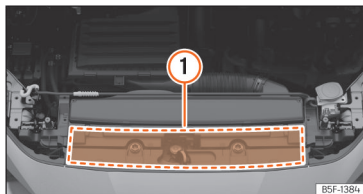
• Pomanjkanje tekočine za čiščenje stekel poslabša vidljivost skozi vetrobransko steklo.

Motorno olje

Splošni napotki



Slika 240 V motornem prostoru: nalepka za motorno olje.



Slika 241 V motornem prostoru: območje, kjer je nameščena nalepka za motorno olje

Legenda za »» sl. 240:

- (A) Informacije o standardu motornega olja.
- (B) Informacije o viskoznosti motornega olja.

V tovarni v motor nalijejo posebno kakovostno večnamensko olje, ki se praviloma lahko uporablja skozi celo leto.

Ker je kakovostno olje pogoj za nemoteno delovanje in dolgo življenjsko dobo motorja, lahko za dolivanje ali pri menjavi olja uporabite samo takšno, ki izpolnjuje zahteve standardov VW.

Za vozila z oznako za motorna olja

Če je treba doliti motorno olje, uporabite eno izmed navedenih na oznaki »» sl. 240. Oznaka s predpisanim standardom je nameščena na sprednji strani motornega prostora »» sl. 241

1. Če uporabljate predpisano motorno olje, ga lahko dolivate tako pogosto, kot je to potrebno.

Za vozila brez oznake za motorna olja

Kontaktirajte pooblaščenega servisnega partnerja SEAT za več informacij o ustreznem standardu.

Prenizek nivo motornega olja

Če priporočeno motorno olje ni na voljo, lahko do naslednje menjave olja v **nujnem primeru** enkrat dolijete 0,5 l olja z naslednjimi specifikacijami:

- *Bencinski motorji*: standard VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SN ali IL-SAC GF-6A.
- *Dizelski motorji*: standard VW 507 00, ACEA C3, ACEA C4 ali API CK-4.

SEAT priporoča, da olje zamenjajo na specializiranem servisu. SEAT priporoča pooblaščen servis SEAT.

! PREVIDNO

SEAT priporoča uporabo motornih olj skladno z odobrenim standardom VW. Uporaba motornega olja, ki ne zadošča zahtevam po kakovosti, lahko privede do poškodb motorja.

SEAT priporoča uporabo olja iz ponudbe Originalnih nadomestnih delov SEAT.

Dodatki motornega olja

Motornemu olju ne dodajajte maziv. Poškodbe, ki so posledica takšnih dodatkov, so izvzete iz jamstva.

! PREVIDNO

0,5 l motornega olja enega izmed navedenih standardov motornega olja se lahko uporabi samo v nujnem primeru in v izrednem primeru.

PREVIDNO

Če ste dolili drugo motorno olje, kot je navedeno zgoraj v standardih, ali ga je dolil vaš specializirani partner SEAT, upoštevajte naslednje:

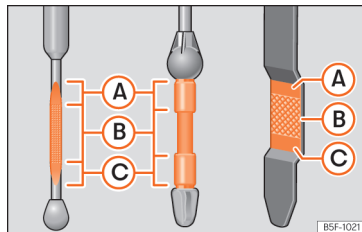
- Nevarnosti poškodbe na motorju ali na filtru za trdne delce ni mogoče popolnoma izključiti.
- Če niste dolili več kot 0,5 litrov motornega olja, lahko nadaljujete z vožnjo. Čim prej previdno odpeljite do specializiranega servisa, kjer bodo olje zamenjali. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost poškodb motorja.
- Če ste dolili več kot 0,5 litrov motornega olja, vozite z nizko močjo motorja in največjim številom vrtljajev motorja v srednjem območju. Ne vozite hitreje od 80 km/h in ne prevozite več kot (približno) 300 km. Čim prej previdno odpeljite do specializiranega servisa, kjer bodo olje zamenjali. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost poškodb motorja.
- Odgovornost za morebitne poškodbe na vozilu (motor, izpušni sistem) nosite sami. Če ste v dvomih, motorja ne zaženite in se obrnite na strokovni servis.
- Če ste namesto motornega olja nalili drugo tekočino, motorja ne zaženite. Pokličite strokovno pomoč. Nevarnost okvare motorja!

Obvestilo

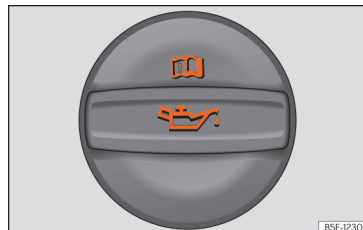
Preden se odpravite na daljše potovanje, priporočamo nakup olja, ki ustreza specifikaciji VW. Olje shranite v vozilu. Tako imate na razpolago vedno pravo motorno olje, ki ga lahko vedno dolijete.

- Če manjka nalepka s specifikacijami za motorno olje »» sl. 240, se obrnite na specializirani servis.

Preverjanje nivoja motornega olja in dolivanje



Slika 242 Merilna palica za olje



Slika 243 Pokrov odprtine za dolivanje motornega olja v motornem prostoru.

Legenda za »» sl. 242:

- Ⓐ V nobenem primeru ne dolivajte olja.
- Ⓑ Olje lahko dolijete, a nivo mora ostati v tem območju.
- Ⓒ Prenizek nivo motornega olja. Olje dolijte do območja Ⓑ.

Preden odprete pokrov motornega prostora, preberite in upoštevajte ustrezna opozorila »» str. 331, *Posegi v motorni prostor*.

Preverjanje nivoja olja

Nivo motornega olja lahko preverite z merilno palico.

- Parkirajte vozilo na ravnem terenu.
- Pustite motor za kratek čas teči v prostem teku in ga izključite, ko doseže delovno temperaturo.

- Počakajte 2 minuti.
- Poiščite merilno palico za motorno olje. Prepoznati jo je mogoče po barvnem zgornjem delu.
- Izvlecite merilno palico za nivo motornega olja. Palico obrišite s čisto krpo in jo do konca potisnite nazaj v odprtino.
- Znova jo izvlecite in odčitajte nivo olja »» sl. 242. Olje po potrebi dolijte.

Nivo olja mora biti v območju med oznakama **(A)** in **(C)**. Nikoli ne sme presegati območja **(A)**.

Glede na način vožnje in pogoje delovanja, kako se uporablja vozila, je lahko poraba olja do 0,5 l/1.000 km. Poraba olja je v prvih 5.000 km celo nekoliko višja. Nivo motornega olja je zato treba preverjati v rednih časovnih presledkih (najbolje ob vsakem točenju goriva in pred daljšimi vožnjami).

Dolivanje olja

- Poiščite pokrov odprtine za dolivanje motornega olja. Prepoznati ga je mogoče po simbolu  na oblogi »» sl. 243.
- Odvijte pokrov z odprtine za dolivanje olja »» sl. 243.
- Previdno dolivajte olje v manjših količinah (največ 0,5 l naenkrat).
- Da ne dolijete preveč olja, po vsakem dolivanju počakajte približno 2 minuti in znova preverite nivo olja »» str. 341.
- Po potrebi dolijte več olja.

- Ko je olje doseglo najmanj območje »» sl. 242 **(B)**, previdno privijte pokrov na odprtino za dolivanje »» **(1)**.

Specifikacija motornega olja »» str. 340.

POZOR

Pri delih na motorju ali v motornem prostoru morate biti zelo pazljivi.

- Pred vsemi deli v motornem prostoru upoštevajte ustrezna opozorila »» str. 331.

POZOR

Motorno olje je vnetljivo! Ob dolivanju pazite, da olja ne polijete po vročem motorju.

PREVIDNO

Če je nivo olja nad območjem **(A)**, motorja ne zaženite. Posledica je lahko okvara motorja in katalizatorja. Obrnite se na tehnični servis.

Opomba o okolju

Nivo olja nikakor ne sme presegati območja **(A)**. V nasprotnem primeru se lahko olje vsesa prek odzračevanja bloka motorja in skozi izpušni sistem preide v ozračje.

Obvestilo

Preden se odpravite na daljše potovanje, priporočamo nakup olja, ki ustreza specifikaciji VW. Olje shranite v vozilu. Tako imate na razpolago vedno pravo motorno olje, ki ga lahko vedno dolijete.

Menjava motornega olja

Priporočamo vam, da motorno olje zamenjajo na tehničnem servisu.

POZOR

Motorno olje sami zamenjajte le, če imate ustrezno znanje in izkušnje!

- Preden odprete pokrov motornega prostora, preberite in upoštevajte ustrezna opozorila »» str. 331.
- Počakajte, da se motor ohladi. Vroče olje lahko povzroči opekline.
- Zaščitite oči – olje lahko brizgne in vas poškoduje oz. povzroči opekline.
- Če izpušni vijak odvijate s prsti, pazite, da vam olje ne steče po rokah. Roke držite vodoravno.
- Če olje pride v stik s kožo, se temeljito umijte.
- Motorno olje je strupeno! Dokler odpadnega olja ne morete zavreči skladno s predpisi, ga shranite zunaj dosega otrok.

PREVIDNO

Motornemu olju ne dodajajte maziv. Nevarnost poškodb motorja. V primeru poškodb, ki so posledica uporabe omenjenih sredstev, garancijskih oz. jamstvenih zahtevkov ni mogoče uveljavljati.

Opomba o okolju

- Priporočamo vam, da motorno olje in filter zamenjajo na servisu.
- Olje ne sme nikoli steči v sistem odpadne vode, zemljo ali okolje.
- Olje izpuščajte v primerno posodo, katere prostornina ustreza količini olja v motorju.

Odpravljanje motenj**Tlak motornega olja prenizek**

Kontrolna lučka sveti rdeče.

Ne nadaljujte vožnje! Ugasnite motor. Preverite nivo motornega olja.

- Če opozorilna lučka  utripa, hkrati pa se trikrat oglasi **zvočni signal**, izključite motor in preverite nivo motornega olja. Olje po potrebi dolijte » str. 341.
- Če opozorilna lučka  utripa, čeprav je nivo olja v redu, vožnje **ne smete nadaljevati**. Motor ne sme teči niti v prostem teku! Poiščite strokovno pomoč.

**Nivo motornega olja prenizek**

Kontrolna lučka sveti rumeno.

- Čim prej preverite motorno olje » str. 341.
- Čim prej menjajte motorno olje.

**Okvara senzorja za nivo motornega olja**

Kontrolna lučka utripa rumeno.

- Za preverjanje obiščite specializirani servis.
- Do takrat iz varnostnih razlogov nivo motornega olja preverite ob vsakem točenju goriva.

12-voltni akumulator**Uvod**

12 -voltni je nameščen v motornem prostoru ali v prtljžniku (PHEV - hibridna vozila). 12 -voltni akumulator se pregleda v okviru servisnih del in po potrebi zamenja.

Posegi na akumulatorju zahtevajo strokovno znanje. Dela na akumulatorju naj izvedejo na pooblaščenem servisu SEAT ali specializiranem servisu: nevarnost opeklin in eksplozije akumulatorja!

Akumulatorja ne smete odpirati! Ne poskušajte spreminjati nivoja tekočine v akumulatorju, saj lahko pride do izhajanja pokalnega plina iz akumulatorja – nevarnost eksplozije.

Opozorila za ravnanje z akumulatorjem

Nosite zaščitna očala.



Kislina v akumulatorju je zelo jedka. Uporabljajte zaščitne rokavice in zaščitna očala. Elektrolitsko tekočino, ki je brizgala iz akumulatorja, sperite z večjo količino vode.



Požar, iskre, odprti ogenj in kajenje so prepovedani.



Akumulator smete polniti le v prostorih z dobrim prezračevanjem. Nevarnost eksplozije!



Otrokom nikakor ne dovolite v bližino kislina in akumulatorja!



Vedno upoštevajte navodila za uporabo.

Daljšje mirovanje vozila

V vozilu je sistem, ki pri daljšem mirovanju motorja nadzoruje porabo električne energije » str. 348. Da se akumulator ne bi izpraznil, se bodo verjetno nekatere funkcije, kot npr. notranje lučke ali oddaljeno odpiranje vrat, začasno izključile. Takoj ko boste vključili kontakt in zagнали motor, bodo te funkcije znova razpoložljive.

⚠ POZOR

Zaradi del na 12-voltnem akumulatorju in električnem sistemu lahko pride do hudih opeklin, požara ali električnega udara. Pred izvajanjem del na akumulatorju vedno preberite in upoštevajte varnostna opozorila in varnostne ukrepe:

- Pred izvajanjem del na 12-voltnem akumulatorju izključite kontakt in vse električne porabnike ter odklopite negativni kabel z akumulatorja.
- Otrokom nikoli ne dovolite v bližino kisline in 12-voltnega akumulatorja.
- Vedno nosite zaščitna očala in zaščitne rokavice.
- Kislina je zelo jedka ter lahko povzroči opekline in slepoto. Pri delu z 12-voltnim akumulatorjem je treba zlasti roke in obraz zaščititi pred brizgi kisline.
- Med izvajanjem del ne kadite ali delajte v bližini odprtega ognja ali iskenja.
- Prepričajte se, da v bližini ni iskenja zaradi elektrostatične razelektritve ali dela z električnimi napeljavami in napravami.
- Pazite, da na polih akumulatorja ne povzročite kratkega stika.
- Poškodovanih 12-voltnih akumulatorjev ne smete nikoli uporabiti. Ti lahko eksplodirajo. Če je 12-voltni akumulator poškodovan, ga nemudoma zamenjajte.

- Zamrznjenega 12-voltnega akumulatorja ne smete nikoli uporabiti. Izpraznjeni akumulator lahko zmrzne že pri temperaturi okoli 0°C (+32 °F). Če je 12-voltni akumulator zamrznjen, ga nemudoma zamenjajte.

⚠ PREVIDNO

12-voltnega akumulatorja ne izpostavljajte dalj časa neposredni sončni svetlobi.

- Ultravijolični žarki lahko poškodujejo ohišje akumulatorja.

⚠ PREVIDNO

Če vozilo daljše časovno obdobje ne bo uporabljeno, zavarujte 12-voltni akumulator pred zmrzaljo.

- Akumulator lahko zmrzne in s tem utrpi nepopravljivo škodo.

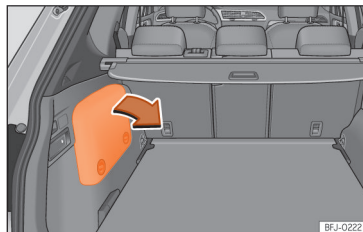
i Obvestilo

Po zagonu motorja pri zelo izpraznjenem ali na novo zamenjanem 12-voltnem akumulatorju, ali po zagonu ob pomoči drugega akumulatorja, se lahko zgodi, da so nekatere nastavitve sistema (denimo ura, datum, osebne komfortne nastavitve in programiranje) napačne ali izbrisane. Ko je akumulator dovolj napolnjen, preverite in ustrezno prilagodite nastavitve.

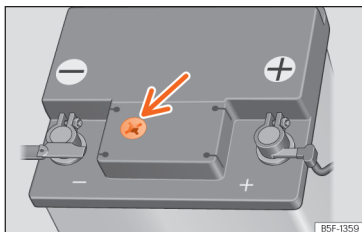
i Obvestilo

Pozimi se sposobnost vžiga zmanjša; po potrebi napolnite akumulator.

Preverjanje nivoja elektrolitske tekočine



Slika 244 Hibridna vozila (PHEV): akumulator v prtljžniku



Slika 245 Vidno okence na zgornji strani 12-voltnega akumulatorja (shematski prikaz).

Dostop do 12-voltnega akumulatorja

12-voltni akumulator je nameščen v motornem prostoru (običajna vozila) ali v dnu prtljažnika (PHEV - hibridna vozila).

Velja za običajna vozila:

- Odprite pokrov motornega prostora »» » ⚠ v *Posegi v motorni prostor* na str. 331.
- Dvignite pokrov, ki varuje sprednji del akumulatorja.

Velja za hibridna vozila (PHEV):

- Odprite prtljažnik.
- 12V akumulator je nameščen na levi strani prtljažnika »» » **sl. 244.**
- Za dostop do 12V akumulatorja odstranite stransko zaščitno oblogo.

Preverjanje nivoja napolnjenosti

Pri velikem številu prevoženih kilometrov v državi s toplejšo klimo in pri starejših akumulatorjih redno preverjajte nivo elektrolitske tekočine.

- Poglejte, kakšne barve je okroglo okence na zgornjem delu akumulatorja »» » **sl. 245.**
- Če so v okencu zračni mehurčki, narahlo potrkajte na okence, da se razpustijo.

Okence (»magično oko«) spreminja barvo glede na stanje akumulatorja ali nivo kisline.

Okence je lahko dveh barv:

Rumena ali brezbarvna: Nivo elektrolitske tekočine je prenizek. Obrnite se na specializirani servis, kjer bodo akumulator pregledali in po potrebi zamenjali.

Črna: Nivo elektrolitske tekočine je pravičen.

Polnjenje, menjava, odklop in priklop 12-voltnega akumulatorja

Če sumite, da je 12-voltni akumulator poškodovan ali pokvarjen, se obrnite na kvalificirani specializirani servis, kjer naj akumulator preverijo.

Polnjenje 12-voltnega akumulatorja

12-voltni akumulator naj napolnijo na specializiranem servisu, ker tehnologija tovarniško vgrajenega akumulatorja zahteva polnjenje z omejeno napetostjo »» » ⚠. SEAT priporoča, da obiščete trgovca SEAT.

Menjava 12-voltnega akumulatorja

12-voltni akumulator je strukturiran skladno s svojim mestom vgradnje in opremljen z varnostnimi značilnostmi. Če je treba 12 voltni akumulator zamenjati, mora novi akumulator vgraditi kvalificiran in ustrezno izobražen tehnik. SEAT priporoča, da obiščete servisnega partnerja SEAT. Informacije glede zahtevanih lastnosti produkta v povezavi z velikostjo, vzdrževanjem, močjo in varnostjo lahko pridobite pri kvalificiranem tehniku, ki mora razpolagati s potrebnim gradivom in tehnično opremo. SEAT priporoča, da obiščete servisnega partnerja SEAT.

Odprtina za odvajanje plinov 12 voltnega akumulatorja mora vedno biti na strani negativnega pola. Odprtina za odvajanje plinov na strani pozitivnega pola mora biti vedno zamašena.

Uporabljajte izključno 12 voltne akumulatorje brez potrebe po vzdrževanju skladno z normami TL 825 06 in VW 7 50 73. Ti standardi morajo biti iz oktobra 2014 ali novejši.

12 voltni mora vedno zamenjati kvalificiran tehnik, ker je treba pri zamenjavi prilagoditi tudi elektroniko vozila. Razen tega je mogoče parametre akumulatorja za delovno varnost določiti samo z originalnim akumulatorjem. Samo kvalificiran tehnik razpolaga s pravilno tehnologijo za nastavitve in ustreznimi nadomestnimi akumulatorji.

Z uporabo neprimernih akumulatorjev se homologacija razveljavi.

Vozila s funkcijo start-stop (»» str. 162) so opremljena s posebnim akumulatorjem. Takšen akumulator smete zato zamenjati samo z akumulatorjem, ki ima enako specifikacijo.

Odklop 12-voltnega akumulatorja

Če je treba 12 voltni akumulator odklopiti z električnega sistema v vozilu, je treba upoštevati naslednje:

- Izključite vse električne porabnike.
- Pred odklopom akumulatorja odklenite vozilo, sicer se aktivira alarmna naprava.
- Najprej odklopite negativni kabel in nato še pozitivni kabel »» ⚠.

Priklup 12-voltnega akumulatorja

- Pred ponovnim priklopom 12 voltnega akumulatorja izključite vse električne porabnike.
- Najprej priključite pozitivni in nato še negativni kabel »» ⚠.

Po priklopu 12 voltnega akumulatorja in vklopu kontakta lahko zasvetijo različne kontrolne lučke. Te lučke ugasnejo po kratki prevoženi razdalji s hitrostjo pribl. 15 do 20 km/h (10 do 12 mph). Če kontrolne lučke ne ugasnejo, se obrnite na specializirani servis, kjer naj vozilo pregledajo.

Če je bil 12-voltni akumulator odklopljen dalj časa, naslednji zapadli servis morebiti ne bo pravilno prikazan ali izračunan »» str. 16. V tem primeru je treba upoštevati maksimalne dovoljene intervale vzdrževanja »» str. 367.

Vozila s sistemom »Keyless Access« »» str. 86: Če po priklopu 12 voltnega akumulatorja kontakta ni mogoče vklopiti, zaklenite in odklenite vozilo z zunanje strani. V nadaljevanju poskusite ponovno vključiti kontakt. Če kontakta ni mogoče vključiti, poiščite strokovno pomoč.

⚠ POZOR

Če 12-voltni akumulator ni bil pravilno pritrdjen ali je uporabljen neprimeren akumulator, lahko pride do kratkega stika, požara in hudih poškodb.

- Uporabljajte samo 12-voltno akumulatorje brez vzdrževanja in s sistemom za zaščito pred izlitjem ter z enakimi lastnostmi, specifikacijami in merami, ki se ujemajo s tovarniško vgrajenimi akumulatorji.

⚠ POZOR

Pri polnjenju 12-voltnega akumulatorja nastane visoko eksplozivna mešanica pokalnih plinov.

- 12-voltni akumulator polnite samo v dobro prezračenih prostorih.
- Nikdar ne polnite zamrznjenega ali odtajnega 12-voltnega akumulatorja. Izpraznjeni akumulator lahko zmrzne že pri temperaturi okoli 0 °C (+32 °F).
- Če je 12-voltni akumulator zmrznil, ga brez izjeme zamenjajte.

- Če kabla za zagon ob pomoči drugega vozila napačno priključite, lahko pride do kratkega stika. Najprej priključite pozitivni in nato še negativni kabel.

⚠ PREVIDNO

- 12-voltnega akumulatorja nikdar ne priključite ali odklopite pri vključenem kontaktu ali delujočem motorju. Prav tako nikoli ne uporabite 12-voltnega akumulatorja, ki ne ustreza specifikacijam vozila. Električni sistem ali določene elektronske komponente se lahko poškodujejo, ali pa lahko pride do električnih motenj v delovanju.
- Nikoli ne priključite napajalne opreme, kot so npr. solarne plošče ali baterijski polnilniki, za polnjenje 12-voltnega akumulatorja na 12-voltno vtičnico. Električni sistem vozila se lahko poškoduje.

🌸 Opomba o okolju

- Akumulator lahko vsebuje strupene snovi, npr. žvepleno kislino in svinec. 12 voltni akumulator odstranite skladno z veljavnimi predpisi.
- Elektrolitska tekočina lahko onesnaži okolje. Če katerakoli pogonska tekočina izteka, jo je treba prestreči in odstraniti.

Odpravljanje motenj

Motnja v delovanju alternatorja.

Velja samo za: običajna vozila.

Kontrolna lučka sveti **RDEČE**.

Alternator ne polni akumulatorja. Takoj se obrnite na najbližji specializirani servis.

Ker se akumulator neprestano prazni, izključite vse porabnike električne energije, ki niso nujno potrebni.

12-voltni akumulator

Kontrolna lučka sveti **RDEČE**. Prikaže se naslednje obvestilo:

Napaka: 12-voltni akumulator se ne polni. Varno ustavite vozilo!

 **Vožnje ne nadaljujte!** Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno. 12-voltni akumulator se med vožnjo ne polni, ali pa gre za napako na 12-voltnem omrežju.

- Izključite kontakt in ločite vse nepotrebne električne porabnike.
- Obrnite se na specializirani servis, kjer naj električni sistem pregledajo.

12-voltni akumulator

Kontrolna lučka sveti **RUMENO**. Prikaže se naslednje obvestilo:

Napaka: 12-voltni akumulator vozila. Motorja ni mogoče zagnati. Obrnite se na servis.

Gre za napako v povezavi med električnim omrežjem in 12-voltnim akumulatorjem.

Če se pripravljenost za vožnjo v tej situaciji izključi, je ni mogoče ponovno vključiti. Po potrebi uporabite premostitvena kabla »» str. 320 ali se obrnite na specializirani servis.

- Električni sistem naj pregledajo na specializiranem servisu.

12-voltni akumulator

Kontrolna lučka sveti **RUMENO**. Prikaže se naslednje obvestilo:

12-voltni akumulator vozila je prešibek. Polnjenje med vožnjo

Začetna kapaciteta je lahko omejena. Če se to opozorilo vozniku po določenem času ugasne, se je akumulator vozila med vožnjo zadostno napolnil. Če opozorilo vozniku ne izgine, se obrnite na specializirani servis.

12-voltni akumulator

Kontrolna lučka sveti **RUMENO**. Prikaže se naslednje obvestilo:

Zamenjajte 12V-akumulator vozila. Obrnite se na servis.

12 voltni akumulator je skorajda dosegel konec uporabne dobe.

- Obrnite se na specializirani servis, kjer bodo 12-voltni akumulator pregledali in po potrebi zamenjali »» str. 345.

12-voltni akumulator

Kontrolna lučka sveti **RUMENO**. Prikaže se naslednje obvestilo:

Preverite 12-voltni akumulator vozila.

Povezava med električnim omrežjem in 12-voltnim akumulatorjem vozila ne deluje.

- Električni sistem naj pregledajo na specializiranem servisu.

12-voltni akumulator

Kontrolna lučka sveti **RUMENO**. Prikaže se naslednje obvestilo:

Napaka: Diagnoza 12 V-akumulatorja. Obrnite se na servis.

Sistem za nadzor 12-voltnega akumulatorja vozila ne deluje. Električni sistem naj pregleda strokovnjak.

- Električni sistem naj pregledajo na specializiranem servisu.

Energijski management

Optimiziran zagon motorja

Energijski management usmerja porazdelitev električne energije in s tem poskrbi, da je za zagon motorja na voljo več energije.

Če vozila z običajnim energijskim sistemom dlje časa ne uporabljate, se akumulator zaradi električnih porabnikov (npr. blokada motorja) lahko izprazni. V določenih pogojih se zato lahko zgodi, da za zagon motorja ni na voljo dovolj električne energije.

V vašem vozilu za razporeditev električne energije skrbi inteligentni energijski management. Tako je akumulator vedno pripravljen za vžig, njegova življenjska doba pa je daljša.

Energijski management je sestavljen iz **diagnoze akumulatorja, nadzora porabe pri mirujočem vozilu in dinamičnega energijskega managementa**.

Diagnoza akumulatorja

Diagnoza akumulatorja stalno spremlja stanje akumulatorja. Senzorji zaznavajo napetost, tok in temperaturo akumulatorja. Na podlagi teh podatkov ugotavljajo, v kolikšni meri je akumulator napolnjen in pripravljen za zagon motorja.

Nadzor porabe pri mirujočem vozilu

Nadzor porabe pri mirujočem vozilu zmanjšuje porabo električne energije, ko vozila ne uporabljate. Pri izključenem kontaktu usmerja napajanje različnih porabnikov električne energije. Ob tem upošteva podatke, pridobljene z diagnozo akumulatorja.

Glede na stanje akumulatorja drugega za drugim izključi določene porabnike in prepreči, da bi se akumulator izpraznil. Tako zagotovi, da je za zagon motorja vedno na voljo dovolj električne energije.

Dinamični nadzor porabe električne energije

Med vožnjo dinamični nadzor porabe ustvarja električno energijo glede na potrebe usmerja k različnim porabnikom. Skrbi za to, da vozilo ne porabi več električne energije, kot je ustvari. S tem zagotovi, da je stanje akumulatorja vedno optimalno.

Obvestilo

- **Fizikalnih omejitev ne more premagati niti nadzor porabe električne energije. Upoštevajte, da sta zmogljivost in življenjska doba akumulatorja omejeni.**
- **V primeru tveganja, da vozila ne morete zagnati, sveti kontrolna lučka za motno elektrike alternatorja ali nizko stanje akumulatorja**  str. 347.

Izpraznitev akumulatorja vozila

Zagotavljanje pripravljenosti akumulatorja za zagon motorja ima najvišjo prioriteto. Ob vožnjah na kratke razdalje, po mestu ali v hladnem obdobju leta je akumulator zelo obremenjen.

Vozilo porabi veliko električne energije, ustvari pa je le malo. Kritično je tudi, ko je motor izključen, porabniki električne energije pa vključeni. V tem primeru vozilo rabi energijo, ustvarja pa je ne.

Prav v teh situacijah boste opazili, da nadzor porabe aktivno uravnava porazdelitev električne energije.

Ob daljšem mirovanju vozila

Če svojega vozila dlje časa (nekaj dni ali tednov) ne uporabljate, nadzor porabe električne energije postopno omeji ali celo izključi porabnike. S tem zmanjša porabo električne energije in zagotovi, da je akumulator tudi po daljšem mirovanju vozila pripravljen za zagon motorja. Nekatere komfortne funkcije, kot npr. oddaljeno upravljanje odklepanja, morda ne bodo na voljo. Funkcije bodo znova na voljo, ko boste vključili kontakt in zagnali motor.

Pri izključenem motorju

Če pri izključenem motorju na primer poslušate radio, se akumulator prazni.

Če zaradi porabe električne energije obstaja tveganje, da zagon motorja ne bo uspel, se v vozilih z informacijskim sistemom za voznika prikaže ustrezno opozorilo.

To opozorilo ponazarja, da morate zagnati motor in tako znova napolniti akumulator.

Pri delujočem motorju

Čeprav se med vožnjo proizvaja električna energija, se akumulator lahko izprazni. To se zgodi predvsem v primeru, če vozilo porabi veliko energije, ustvari pa je le malo in polnjenje akumulatorja ni optimalno.

Da bi bila poraba in proizvodnja električne energije znova v ravnovesju, se poraba posebej velikih porabnikov začasno omeji ali se ti celo izključijo. Med takšne porabnike sodijo predvsem sistemi za ogrevanje. Če na primer ugotovite, da ogrevanje sedežev ali zadnjega stekla ne deluje, to pomeni, da ga je sistem začasno omejil ali izključil. Sistemi so znova na voljo takoj, ko je poraba električne energije ponovno v ravnovesju.

Poleg tega boste morda opazili, da je število vrtljajev v prostem teku nekoliko višje. To je običajen in nenevaren pojav. Z večjim številom vrtljajev motorja v prostem teku se poveča potreba po električni energiji in akumulator se polni.

Kolesa in pnevmatike

Pomembne informacije o kolesih in pnevmatikah

Splošni napotki

- Pri vožnji z **novimi pnevmatikami** bodite posebno previdni prvih 600 km (300 milj).
- Prek robnikov in podobnih ovir zapeljite le po časi, čim bližje oviri in pravokotno nanjo.
- Redno preverjajte, ali so pnevmatike morda poškodovane (preluknjane, urezane, počene ali vdrtle). Tujke odstranite iz profila.
- Poškodovana platišča ali pnevmatike nemudoma zamenjajte.
- Pazite, da pnevmatike ne pridejo v stik z oljem, maščobo in gorivom.
- Čim prej nadomestite manjkajoče pokrovčke ventilov.
- Pred odstranjevanjem koles jih označite, tako da se bodo vrtela v isti smeri, ko jih boste znova namestili.
- Demontirana kolesa oz. pnevmatike vedno hranite v hladnem, suhem in po možnosti temnem prostoru.

Pnevmatike z nizkim profilom

Pnevmatike z nizkim profilom imajo širši profil, večji premer in nižji bočnici, zato izboljšajo okretnost vozila.

Pnevmatike z nizkim profilom se lahko obrabijo hitreje kot standardne pnevmatike zaradi npr. močnih udarcev, lukenj na cesti, pokrovov za jaške in robnikov. Ustrezen tlak v pnevmatikah je zelo pomemben »» str. 352.

Da bi se izognili poškodbam pnevmatik in koles, po slabih cestah vozite s posebno previdnostjo.

Vizualno pregledajte kolesa vsakih 3000 km.

Platišča ali pnevmatike s poškodbami zaradi udarcev naj pregledajo in po potrebi zamenjajo na pooblaščenem servisu.

Pnevmatike z nizkim profilom se lahko obrabijo hitreje kot standardne pnevmatike.

Skrite poškodbe

Poškodbe koles in platišč pogosto niso vidne. Nanje lahko opozarjajo nenavadni **tresljaji** oz. **enostransko zanašanje** vozila. Če menite, da je prišlo do poškodbe, nemudoma zmanjšajte hitrost. Preverite, ali so pnevmatike poškodovane. Če na zunaj ni vidnih poškodb, počasi in previdno zapeljite do najbližjega pooblaščenega servisa, kjer naj vozilo pregledajo.

Tujki v pnevmatikah

- Če se tujek zasadi v notranjost pnevmatike, ga ne odstranite!
- Če je vozilo opremljeno z garnituro za popravilo pnevmatik, zatesnite pnevmatiko, kot je razloženo v poglavju »» str. 363. V primeru popravila ali zamenjavi pnevmatike obiščite servis. SEAT priporoča, da obiščete trgovca SEAT.

Naneseno tesnilno sredstvo na notranji strani pnevmatike v predelu tekalne površine prekrije zasajeni tujek in začasno zatesni pnevmatiko.

Pnevmatike z določeno smerjo teka

Pnevmatike z določeno smerjo teka boste prepoznali po puščicah ob strani pnevmatike. Označeno smer teka morate obvezno upoštevati pri nameščanju kolesa. Le tako bodo zagotovljene optimalne vozne lastnosti glede akvaplaninga, prijemljivosti, hrupnosti in obrabe.

Naknadna vgradnja dopolnilne opreme

Če želite zamenjati ali namestiti kolesa, platišča ali kolesne pokrove, priporočamo, da se pri pooblaščenem servisu SEAT pozanimате glede aktualnih tehnik.

Hitrostni razredi

Hitrostni razred določa najvišjo dovoljeno hitrost vožnje z določenimi pnevmatikami.

P	maks. 150 km/h (93 mph)
Q	maks. 160 km/h (99 mph)
R	maks. 170 km/h (106 mph)
J	maks. 180 km/h (112 mph)
T	maks. 190 km/h (118 mph)
U	maks. 200 km/h (124 mph)
H	maks. 210 km/h (130 mph)
V	maks. 240 km/h (149 mph)
Z	maks. 240 km/h (149 mph)

- Z** maks. 270 km/h (168 mph)
Y maks. 300 km/h (186 mph)

POZOR

- Nove pnevmatike v prvih 600 km še nimajo optimalne oprijemljivosti. Vozite previdno, da se izognete nezgodam.
- Nikdar ne vozite s poškodovanimi pnevmatikami. Obstaja nevarnost nezgode.
- Če med vožnjo začutite, da vozilo neobičajno trese ali vleče v eno smer, takoj ustavite in preverite pnevmatike.
- Nikdar ne uporabite rabljenih pnevmatik, če ne veste, kako je z njimi ravnal prejšnji lastnik.

Nova kolesa in pnevmatike

Priporočamo, da vsa dela na pnevmatikah in kolesih opravijo na pooblaščenem servisu. Tam imajo potrebno strokovno znanje, specialna orodja in nadomestne dele.

- Tudi zimske pnevmatike izgubijo oprijem na ledu. Če ste namestili nove pnevmatike, prvih 600 km vozite previdno in z zmerno hitrostjo.
- Vsa štiri kolesa morajo biti opremljena z radialnimi pnevmatikami istega tipa, dimenzije (kotalnega obsega) in po možnosti enake izvedbe profila.

- Pnevmatik ne menjajte posamično, temveč hkrati zamenjajte obe pnevmatiki na posamezni premi.

- Če želite svoje vozilo opremiti s kombinacijo pnevmatik in platišč, ki ni enaka tovarniški, se pred nakupom posvetujte s strokovnjaki na pooblaščenem servisu. >>> 

Velikosti kombinacij platišč in pnevmatik za vaše vozilo so navedene v dokumentih vozila (npr. evropsko potrdilo o ustreznosti ali dokument COC¹⁾). Spremi dokumenti vozila so odvisni od posamezne države.

Če se pnevmatika rezervnega kolesa razlikuje od pnevmatik ostalih koles — npr. zimske ali širše pnevmatike — rezervno kolo uporabite le začasno, npr. pri predrtju pnevmatike. Vozite previdno. Rezervno kolo čim prej nadomestite z običajnim kolesom.

Pri vozilih s štirikolesnim pogonom morajo biti vsa 4 kolesa opremljena s pnevmatikami iste znamke, istega tipa in enake izvedbe profila, da se sistem za regulacijo zdrsa pogonskih koles ne poškoduje zaradi različnega števila obratov koles. Pri predrtju pnevmatike zato vedno uporabite samo rezervno kolo z enakim obsegom, kot ga imajo ostale nameščene pnevmatike.

Datum izdelave

Na boku ali na notranji strani pnevmatike je od tistjen datum izdelave:

DOT ... 2220 ...

npr. pomeni, da je bila pnevmatika izdelana v 22. tednu leta 2020.

POZOR

- Uporabljajte samo pnevmatike, platišča in kolesne vijake, ki jih je odobrila družba SEAT. V nasprotnem primeru lahko poškodujete vozilo in povzročite nezgodo.
- Uporaba koles z drugih modelov vozil ni mogoča iz tehničnih razlogov. V določenih primerih ni dovoljena niti uporaba koles z istega modela vozila.
- Vedno se prepričajte, da izbrane pnevmatike neovirano tečejo. Rezervnih pnevmatik ne smete izbirati izključno na podlagi podatkov o nazivni velikosti, saj se pnevmatike (odvisno od izdelka) kljub enaki nazivni velikosti lahko zelo razlikujejo. Pri oviranem teku se lahko pnevmatike in vozilo poškodujejo, kar ogroža tudi varnost na cesti. Nevarnost nezgode!
- Pnevmatike, starejše od 6 let, uporabite le v izjemnem primeru. Vozite previdno.
- Na vozilo ne smete namestiti pnevmatik za zasilno mobilnost! Uporaba prepovedanih pnevmatik lahko povzroči nezgodo in poškoduje vozilo.
- Naknadno nameščeni kolesni pokrovi ne smejo ovirati dotoka zraka za hlajenje zavornega sistema. Nevarnost nezgode!

¹⁾ COC = Certificate of Conformity = potrdilo o ustreznosti

- Pri aerodinamičnih platiščih in/ali platiščih s privitimi plastičnimi deli (zaprti dizajn) se verjetnost zbiranja snegu in ledu na notranji strani poveča. To upoštevajte glede na vozno situacijo, ker lahko več zbranega snegu ali ledu na kolesih pri hitrostih nad 40 km/h povzroči vibracije na vozilu. Priporočamo, da odstranite sneg in led na notranji strani kolesa s toplo vodo.
- Pri vožnji po poljskih ali makadamskih poteh se pri visokih hitrostih ali pri povsem športnem načinu vožnje poveča verjetnost, da se kamenje na notranji strani platišč s plastičnimi elementi zatakne. Če ugotovite, da je med aluminijastim platiščem in nastavkom zataknjeno kamenje, ga lahko poskusite odstraniti z visokotlačnim čistilnikom.

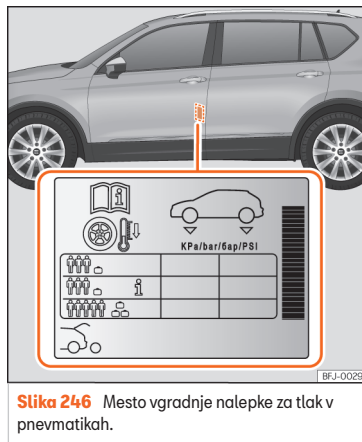
Opomba o okolju

Stare pnevmatike morate zavreči skladno s predpisi.

Obvestilo

- Pri servisnem partnerju SEAT se pozanimajte o možnosti vgradnje platišč ali pnevmatik drugih dimenzij od tovarniško vgrajenih platišč znamke SEAT ter o dovoljenih kombinacijah med sprednjo premo (prema 1) in zadnjo premo (prema 2).
- Nikdar ne uporabite rabljenih pnevmatik, če ne veste, »kako je z njimi ravnal prejšnji lastnik«.

Uporabna doba pnevmatik



Slika 246 Mesto vgradnje nalepke za tlak v pnevmatikah.

Ustrezen tlak v pnevmatikah in zmerna vožnja podaljšata uporabno dobo pnevmatik.

- Tlak v pnevmatikah preverite vsaj enkrat mesečno in dodatno pred vsako daljšo vožnjo.
- Tlak vedno preverjajte, ko so pnevmatike hladne. Pri ogretyh pnevmatikah je tlak višji, vendar ga ne smete zmanjšati.
- Tlak ustrezno prilagodite večji obremenjenosti vozila »» **sl. 246.**

- Pri vozilih s prikazovalnikom nadzora tlaka shranite spremenjeni tlak v pnevmatikah »» **str. 362.**
- Izogibajte se hitri vožnji in silovitemu pospeševanju.
- Občasno preverite obrabljenost pnevmatik.

Tlak v pnevmatikah

Vrednosti tlakov v pnevmatikah so prikazane na nalepki, ki je nameščena vratnem stebričku levih sprednjih vrat »» **sl. 246.**

Prenizek ali previsok tlak v pnevmatikah znatno skrajša življenjsko dobo pnevmatik in negativno vpliva na obnašanje vozila med vožnjo. Ustrezni tlak v pnevmatikah je še posebej pomemben pri **visokih hitrostih.**

Tlak v pnevmatikah mora biti vedno prilagojen trenutni natovornosti vozila. Če bo vozilo popolnoma naloženo, povečajte tlak v pnevmatikah na maksimalno vrednost za tlak v pnevmatikah, prikazano na nalepki »» **sl. 246.**

Hkrati preverite tudi tlak v pnevmatiki rezervnega kolesa: tlak mora vedno ustrezati najvišji predpisani vrednosti.

Pomožno kolo (125/70 R16 ali 125/70 R18) napolnite do tlaka 4,2 bar v skladu s podatkom na nalepki z vrednostmi za tlak v pnevmatikah »» **sl. 246.**

Glede na vozilo lahko tlak v pnevmatikah nastavite na polovično obremenitev za izboljšanje udobja med vožnjo (komfortni tlak v pnevmatikah).

tikah **i** »» sl. 246]. Pri vožnji s komfortnim tlakom v pnevmatikah se lahko poraba goriva nekoliko poveča.

Način vožnje

Ob hitri vožnji v ovinkih, hitrem pospeševanju in sunkovitem zaviranju se znatno poveča obraba pnevmatik.

Centriranje koles

Kolesa novega vozila so centrirana. Med vožnjo lahko zaradi različnih dejavnikov pride do neuravnoteženosti koles, na kar nakazujejo vibracije volana.

Neuravnotežena kolesa povečajo obrabo krmilnega sistema, vzmetenja in pnevmatik, zato poskrbite za ponovno centriranje. Kolo je treba centrirati tudi po montaži nove pnevmatike ali popravi stare.

Napačna nastavitve koles

Napačna nastavitve podvoza znatno poveča obrabo pnevmatik, poleg tega pa zmanjšuje tudi varnost vozila. Ob neobičajni obrabljenosti pnevmatik se obrnite na pooblaščen servis SEAT, kjer bodo pregledali nastavitve koles.

POZOR

Zaradi nestrokovnega ravnanja s kolesi in pnevmatikami lahko pride do nenadnega padca tlaka v pnevmatiki, tekalna površina lahko odstopi, pnevmatika pa lahko celo poči.

- Voznik je odgovoren za ustrezen tlak v vseh pnevmatikah vozila. Priporočene vrednosti tlaka v pnevmatikah so navedene na nalepki »» sl. 246.

- Redno preverjajte tlak v pnevmatikah in vedno upoštevajte predpisane vrednosti tlaka. Pnevmatika se zaradi prenizkega tlaka lahko tako močno segreje, da tekalna površina lahko odstopi in pnevmatika poči.

- Tlak v hladnih pnevmatikah mora ustrezati predpisanemu tlaku na nalepki »» sl. 246.

- Redno preverjajte tlak v pnevmatikah. Po potrebi uravnajte tlak v hladnih pnevmatikah.

- Redno preverjajte, ali so pnevmatike obrabljene ali poškodovane.

- Nikdar ne prekoračite najvišje hitrosti in nosilnosti, ki sta dovoljeni za nameščene pnevmatike.



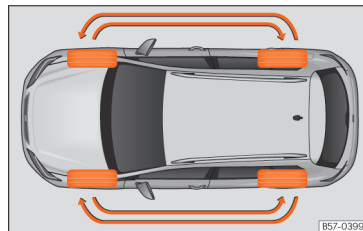
Opomba o okolju

Prenizek tlak v pnevmatikah poveča porabo goriva.

Oznake obrabljenosti



Slika 247 Profil pnevmatike: oznake obrabljenosti



Slika 248 Zamenjava koles

V osnovi profila originalnih pnevmatik so v enakih presledkih po obodu razvrščene 1,6 mm visoke oznake obrabljenosti »» sl. 247. Črke »TWI« ali trikotni simboli na boku pnevmatike označujejo položaj oznak obrabljenosti.

Najmanjša dovoljena globina profila ¹⁾ je dosežena, ko se pnevmatike izrabijo do oznak obrabljenosti. Zamenjajte obrabljene pnevmatike »» ⚠.

Pri športnem načinu vožnje je treba globino profila preverjati vsakih 5.000 / 10.000 km (3.000 / 6.000 mi). Ko preverjate globino profila, preverite oznake obrabljenosti v vseh profilih pnevmatik.

Zamenjava koles

Za enakomerno obrabo vseh koles se priporoča redna zamenjava koles skladno s shemo »» **sl. 248**. Tako je vsem pnevmatikam zagotovljena približno enaka uporabna doba.

⚠ POZOR

Ko so pnevmatike obrabljene do oznak obrabljenosti, jih morate nujno zamenjati. Neupoštevanje napotkov lahko povzroči nezgodo.

- To velja posebej pri vožnjah v slabih vremenskih pogojih kot sta dež ali mraz. V posebnih voznih situacijah je potrebna čim večja globina profila pnevmatik ter pribl. enaka globina profila pnevmatik na sprednjih in zadnjih kolesih.

- Zmanjšana varnost vožnje zaradi premajhnega profila pnevmatik je najbolj občutna pri upravljanju, možnosti vodnega zdrsa (»akvaplaninga«) pri vožnji čez večje ali globoke luže, pri vožnji skozi ovinke in pri zaviranju.
- Zaradi neprilagojene hitrosti lahko izgubite nadzor nad vozilom.

Kolesni vijaki

Kolesni vijaki in platišča so konstrukcijsko medsebojno usklajeni. Ob vsaki menjavi, npr. z aluminijastimi platišči ali s kolesi z zimskimi pnevmatikami, morate uporabiti tudi vijake ustrezné dolžine in oblike. Od tega sta odvisna pravilnost namestitve koles in delovanje zavornega sistema.

Kolesni vijaki morajo biti čisti. Privijati se morajo zlahka.

Za odvijanje kolesnih vijakov z zaščito proti kraji »» **str. 358** je potreben poseben adapter.

⚠ POZOR

Kolesnih vijakov nikoli ne mažite z mazivom ali oljem.

- Uporabite le kolesne vijake, ki sodijo k posameznemu platišču.
- Če so kolesni vijaki zategnjeni s premajhnim zateznim momentom, se med vožnjo lahko sprostijo. Nevarnost nezgode! Če je zatezni moment prevelik, se kolesni vijaki oziroma navoji lahko poškodujejo.

⚠ PREVIDNO

Za informacije o priporočenem zateznem momentu kolesnih vijakov za jeklena in aluminijasta platišča glej »» **str. 361**.

Zimske pnevmatike

- Zimske pnevmatike namestite **na vsa štiri** kolesa.
- Obvezno izberite zimske pnevmatike, ki so bile odobrene za vaše vozilo.
- Upoštevajte, da za zimske pnevmatike veljajo nižje največje dovoljene hitrosti.
- Zimske pnevmatike morajo imeti **ustrezen** profil, da ostanejo učinkovite.

¹⁾ Upoštevajte predpise države, v kateri uporabljate vozilo.

• Po namestitvi kolesa preverite tlak v pnevmatiki. Pri tem upoštevajte podatke za tlak v pnevmatikah, ki so navedeni na zadnji strani okvirja sprednjih levih vrat »» str. 352.

V zimskih razmerah zimske pnevmatike znatno izboljšajo vozne lastnosti vozila. Letne pnevmatike zaradi konstrukcije (širina, vrsta gume, oblika profila) na ledu in snegu nimajo tako dobrega oprijema. To velja zlasti za vozila, ki so opremljena s **širokimi pnevmatikami** oz. **pnevmatikami za visoke hitrosti** (črkovna oznaka H, V ali Y na stranskem delu pnevmatike).

Obvezno izberite zimske pnevmatike, ki so bile odobrene za vaše vozilo. Velikosti zimskih pnevmatik za vaše vozilo so navedene v dokumentih vozila (npr. potrdilo EGS o ustreznosti ali dokument COC¹⁾). Spremniki dokumenti vozila so odvisni od posamezne države.

Ko se **profil obrabi** do globine 4 mm, zimske pnevmatike niso več primerne za zimsko vožnjo. Učinek zimskih pnevmatik se manjša tudi s **staranjem** – tudi če je profil znatno globlji od 4 mm.

Zimske pnevmatike so opremljene s hitrostnim razredom, ki določa omejitve hitrosti »» str. 350.

V meniju **Nastavitve vozila** infotainment sistema je mogoče nastaviti opozorila za preko- račitev hitrosti v meniju **Pnevmatike**.

Vozila, ki zakonsko določeno hitrost lahko presežejo, morajo biti opremljena z ustrezno **nalpko** v vozniškem vidnem polju. Tovrstne nalpke so na voljo na pooblaščenih servisih SEAT in trgovinah za avtomobilsko opremo. Upoštevajte morebitno drugačne predpise v drugih državah.

Namesto zimskih pnevmatik lahko uporabljate tudi »celoletne« pnevmatike.

Uporaba zimskih pnevmatik z oznako V

Upoštevajte, da ob uporabi zimskih pnevmatik z oznako V splošno veljavna najvišja dovoljena hitrost 240 km/h (149 mph) **tehnično ni vedno dopustna in je za vaše vozilo lahko znatno omejena**. Najvišja hitrost za to vrsto pnevmatik je neposredno odvisna od največjih dovoljenih osnih obremenitev vašega vozila in navedene nosilnosti nameščenih pnevmatik.

Če želite na podlagi podatkov o vozilu in pnevmatikah ugotoviti, katera najvišja hitrost za pnevmatike z oznako V velja za vaše vozilo, se obrnite na pooblaščen servis SEAT.

POZOR

Najvišje dovoljene hitrosti za zimske pnevmatike na vašem vozilu nikakor ne smete preseči. Pnevmatike se lahko poškodujejo, vi pa izgubite nadzor nad vozilom – nevarnost nezgode.

Opomba o okolju

Po koncu zime pravočasno namestite letne pnevmatike. Pri temperaturah nad +7 °C (+45 °F) letne pnevmatike zagotavljajo boljše vozne lastnosti. Hrup med vožnjo, obraba pnevmatik in poraba energije se zmanjšajo.

Snežne verige

Snežne verige **smete namestiti le na sprednji kolesi**, tudi pri vozilih s **4-kolesnim pogonom**.

- Namestitev snežnih verig po nekaj metrih preverite oz. korigirajte, pri čemer upoštevajte proizvajalčeva navodila.
- Upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost 50 km/h (30 mph).
- Če obstaja nevarnost, da vozilo kljub nameščenim snežnim verigam obtiči, je priporočljiv izklop regulacije zdrsa pogonskih koles (TCS) in ESC »» str. 179.

Snežne verige v zimskih voznih razmerah ne izboljšajo le **vlečne sile**, temveč tudi **zaviranje**.

Uporaba snežnih verig je iz tehničnih razlogov dovoljena samo z naslednjo kombinacijo platišč in pnevmatik:

¹⁾ COC = Certificate of Conformity = potrdilo o ustreznosti

Pnevmatike	Platišča	Snežne verige
215/65 R17	6.5x17 ET38	Največji člen 13,5 mm
215/65 R17	7x17 ET40	Največji člen 9 mm

Za preostale dimenzije namestitev snežnih verig ni možna.

Pred montažo snežnih verig snemite polne kolesne pokrove.

⚠ POZOR

Zaradi uporabe neprimernih snežnih verig ali nestrokovne namestitve lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Vedno uporabite ustrezne snežne verige.
- Upoštevajte navodila za montažo proizvajalca snežnih verig.
- Z nameščenimi snežnimi verigami nikdar ne vozite hitreje, kot je dovoljeno.

ⓘ PREVIDNO

- Na odsekih, kjer ni snega, snežne verige snemite. Snežne verige sicer neugodno vplivajo na vozne lastnosti, poškodujejo pnevmatike in se hitro uničijo.
- Če so snežne verige v neposrednem stiku s platiščem, ga lahko opraskajo ali poškodujejo. SEAT priporoča uporabo oplaščenih snežnih verig.

Menjava kolesa

Uvod

Kolo zamenjajte samo, če ste seznanjeni z ustreznimi delovnimi postopki in varnostnimi ukrepi, če imate potrebna orodja in je vozilo varno parkirano.

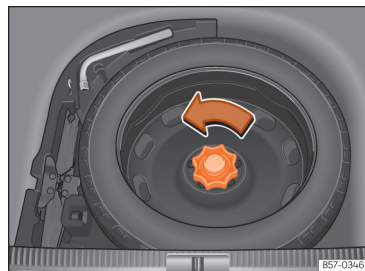
Pripravljalna dela

- Postavite vozilo na ravni površini in na varnem mestu, čim bolj vstran od tekočega prometa.
- Vključite elektronsko parkirno zavoro.
- Vključite opozorilne utripalke.
- *Ročni menjalnik*: prestavite v 1. prestavo.
- *Avtomatski menjalnik*: aktivirajte parkirno zaporo **P**.
- Ob vleki prikolice odklopite prikolico od vlečnega vozila.
- Pripravite avtomobilsko orodje »» str. 318 in kolo za zamenjavo.
- Upoštevajte zakonska določila posameznih držav (odsevni telovnik, varnostni trikotnik, ustrezna osvetlitev itd.).
- Vsi potniki naj zapustijo vozilo in se zadržujejo izven nevarnega območja (npr. za zaščitno ograjo).

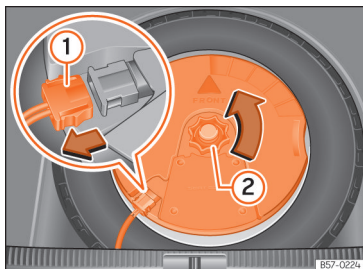
⚠ POZOR

- Upoštevajte navodila in zaščitite sebe ter druge udeležence v prometu.
- Če morate kolo zamenjati na nagnjenem terenu, nasprotno kolo podstavite s kamnom ali podobnim predmetom, da preprečite premikanje vozila.

Položaj in uporaba zasilnega rezervnega kolesa



Slika 249 V prtljžniku: dvignjeno dno prtljžnika.



Slika 250 V prtljajniku: odstranite globokotonski zvočnik

Zasilno rezervno kolo je shranjeno pod talno oblogo prtljajnika in je zavarovano s posebnim kolescem.

Zasilno rezervno kolo je le začasna rešitev. Na pooblaščenem servisu SEAT naj ga čim prej preverijo in po potrebi zamenjajo.

Zasilnega rezervnega kolesa nikakor ne zamenjate z rezervnim kolesom drugega vozila.

Odstranjevanje zasilnega rezervnega kolesa

- Dvignite dno in ga držite v tem položaju, da lahko odstranite pomožno kolo »» str. 293.
- Kolesce zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca »» sl. 249.
- Dvignite zasilno rezervno kolo iz vozila.

Odstranjevanje zasilnega rezervnega kolesa (vozilo s 7 sedeži)

- Odstranite dno prtljajnika.
- Povlecite za stranska trakova sedežev v tretji vrsti in dvignite sedeža, da se zaskočita v zgornjem položaju.
- Odstranite prečno stransko steno.
- Kolesce zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca »» sl. 249.
- Dvignite zasilno rezervno kolo iz vozila.
- Ponovna vgradnja zasilnega rezervnega kolesa poteka v obratnem vrstnem redu.

Izvlsek rezervnega kolesa pri vozilih s opcij-skim zvočnim sistemom (z globokotonskim zvočnikom)

Če želite odstraniti zasilno rezervno kolo, morate najprej demontirati globokotonski zvočnik.

- *Vozila brez variabilnega prtljažnega dna:* snemite oblogo [preprogo] z globokotonskega zvočnika.
- *Vozila z variabilnim prtljažnim dnom:* dvignite in pritrdite prtljažno dno, kot je pojasnjeno na »» str. 293.
- Izvlecite kabel globokotonskega zvočnika »» sl. 250 ①.
- Kolesce zavrtite v nasprotni smeri urnih kazalcev »» sl. 250 ②.
- Izvlecite globokotonski zvočnik in rezervno kolo.

- Pri vstavljanju zasilnega rezervnega kolesa globokotonski zvočnik previdno vstavite v platišče. Pri tem mora biti puščica »FRONT« na globokotonskem zvočniku obrnjena naprej.
- Znova priključite kabel zvočnika in zategnite kolesce v smeri urnega kazalca, da bo enota globokotonskega zvočnika in kolesa varno pritrdjena.

Snežne verige

Iz tehničnih razlogov na zasilno rezervno kolo ne smete namestiti snežnih verig.

Če ob poškodbi pnevmatike sprednjega kolesa voznike ne morete nadaljevati brez snežnih verig, zasilno rezervno kolo namestite namesto zadnjega kolesa. Na zadnje kolo nato namestite snežne verige in ga montirajte namesto poškodovanega sprednjega kolesa.

⚠ POZOR

Upoštevajte, da je običajno kolo širše od zasilnega rezervnega kolesa, zato sedežev v tretji vrsti ne morete spustiti do konca, ko je v prostoru za zasilno rezervno kolo shranjeno običajno kolo.

- Če sedeža v tretji vrsti nista pravilno zasedrana, vožnja ni dovoljena. Nevarnost hudih poškodb.

⚠ POZOR

- Po montaži zasilnega rezervnega kolesa čim prej preverite tlak v pnevmatiki. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost nezgode. Podatki za tlak v pnevmatikah so na nalepki na B-stebričku na strani voznikovih vrat »» str. 352.
- Z zasilnim rezervnim kolesom nikoli ne vozite hitreje kot 80 km/h [50 mph] – nevarnost nezgode!
- Z zasilnim rezervnim kolesom ne prevozite več kot 200 km!
- Izogibajte se pospeševanju s polnim plinom, močnemu zaviranju in hitri vožnji skozi ovinke – nevarnost nezgode!
- Nikdar ne vozite z več kot enim pomožnim kolesom hkrati – nevarnost nezgode.
- Na platišče zasilnega rezervnega kolesa ne smete namestiti niti običajne letne niti zimske pnevmatike.
- Pri vožnji z zasilnim rezervnim kolesom obstaja možnost, da se tempomat ACC med vožnjo samodejno izklopi. Sistem izklopite pred začetkom vožnje.

Pokrovčki kolesnih vijakov



Slika 251 Kolo: kolesni vijaki s pokrovčki.

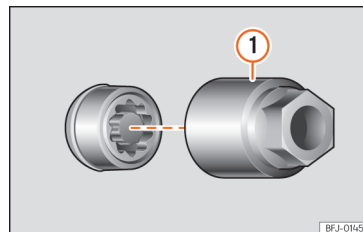
Odstranjevanje

- Plastično sponko (avtomobilsko orodje »» sl. 219) potisnite na pokrovček tako, da se zaskoči »» sl. 251.
- Snemite pokrovček s plastično sponko.

Pokrovčki ščitijo kolesne vijake, zato jih po menjavi kolesa ponovno pravilno namestite.

Vijaki z zaščito pred krajo imajo ločene pokrovčke. Ti pokrovčki se prilagajajo le kolesnim vijakom z zaščito pred krajo, na druge kolesne vijake pa jih ni mogoče namestiti.

Kolesni vijaki z zaščito pred krajo



Slika 252 Kolesni vijak z zaščito pred krajo, zaščitni pokrovček in adapter.

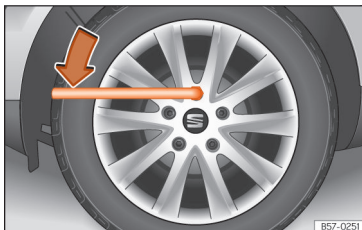
Odvijanje kolesnih vijakov z zaščito pred krajo

- Snemite kolesni pokrov ali polni kolesni pokrov.
- Namestite posebni adapter »» sl. 252 ① (avtomobilsko orodje »» str. 318) do končnega položaja na kolesni vijak z zaščito pred krajo.
- Kolesni ključ (avtomobilsko orodje) namestite do končnega položaja na adapter.
- Odstranite kolesni vijak »» str. 359.

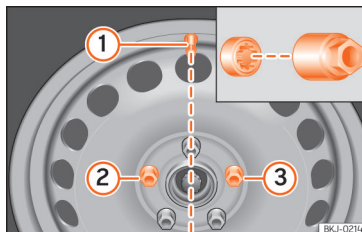
Obvestilo

Zabeležite si kodo varnostnega kolesnega vijaka in jo shranite na varnem mestu, ne v vozilu. Če potrebujete nadomestni adapter, kodo posredujte pooblaščenemu servisu SEAT.

Odvijanje kolesnih vijakov



Slika 253 Menjava kolesa: odvijanje kolesnih vijakov.



Slika 254 Menjava kolesa: ventil pnevmatike ① in ustrezni mesti za namestitve vijaka z zaščito pred krajo ② ali ③.

Za odvijanje kolesnih vijakov uporabite izključno kolesni ključ, ki pripada vozilu.

Preden dvignete vozilo z dvigalko, odvijte kolesne vijake za pribl. en obrat.

Če vijaka ne morete odviti, lahko konec ročaja ključa z nogo previdno potisnete navzdol. Pazite, da med postopkom ne izgubite ravnotežja, oprite se ob vozilo.

Odvijanje kolesnih vijakov

- Kolesni ključ namestite do konca na vijak »» **sl. 253.**
- Primate konec kolesnega ključa in zavrtite vijak za približno en vrtljaj v nasprotni smeri urinega kazalca »» **△.**

Pomembne informacije o kolesnih vijakih

Tovarniško nameščena platišča in kolesni vijaki so glede svoje konstrukcije medsebojno prilagojeni. Če vozilo opremite z drugačnimi platišči, morate vsakokrat uporabiti tudi pripadajoče kolesne vijake z ustrezno dolžino in obliko glave. Od tega sta odvisna pravilnost namestitve koles in delovanje zavornega sistema.

V določenih primerih ne smete uporabiti niti kolesnih vijakov vozila istega tipa.

Na kolesih s polnimi kolesnimi pokrovi morajo biti vijaki z zaščito pred krajo priviti v položajih »» **sl. 254** ② ali ③, kot referenca se uporablja položaj ventila pnevmatike ①. V nasprotnem primeru polnega kolesnega pokrova ni mogoče namestiti.

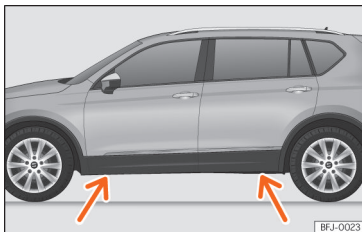
⚠ POZOR

Nepravilno zategnjeni kolesni vijaki lahko med vožnjo popustijo in povzročijo nesreče in hude poškodbe, voznik pa lahko izgubi nadzor nad vozilom.

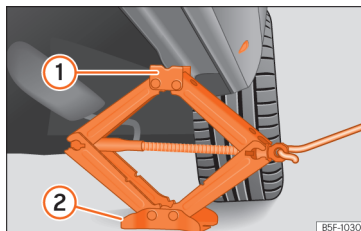
- Uporabite le kolesne vijake, ki sodijo k posameznemu platišču.
- Nikdar ne uporabljajte različnih kolesnih vijakov.
- Kolesni vijaki in navoji morajo biti čisti, brez maziva ali olja in se dati zlahka privijati.
- Za sproščanje oz. zategovanje kolesnih vijakov uporabite samo tovarniško dobavljeni kolesni ključ.

- Dokler vozila ne dvignete z dvigalko, kolesnih vijakov ne smete odviti do konca (odvijte jih le za pribl. en vrtljaj). Nevarnost nezgode!
- Kolesnih vijakov in navojev v kolesnih pestih nikoli ne mažite z mastjo ali oljem. Čeprav so vijaki zategnjeni s predpisanim zateznim momentom, bi lahko med vožnjo popustili.
- Nikdar ne popuščajte vijakov pri platiščih s privitim platiščnim obročem.
- Če vijaki niso zategnjeni s predpisanim zateznim momentom, se lahko vijaki in platišča med vožnjo sprostijo. Če je zatezni moment prevelik, se lahko kolesni vijaki oz. navoji poškodujejo.

Dvig vozila



Slika 255 Podporne točke za dvigalko.



Slika 256 Prečni nosilec: nameščanje dvigalke.

- Dvigalko (avtomobilsko orodje) postavite na trdno podlago. Po potrebi uporabite veliko, stabilno podlogo. Na gladki podlagi (npr. na ploščicah) uporabite neдрsečo podlogo (npr. gumijast predpražnik) »» » ⚠.
- Na vzdolžnem nosilcu poiščite podporno točko (vrtisnjeni del), ki je najbližje poškodovanemu kolesu za menjavo »» » sl. 255.
- Ročico dvigalke pod nastavkom vzdolžnega nosilca vrtite tako dolgo, dokler se čeljust ① »» » sl. 256 ne dvigne do predvidenega nastavka.
- Dvigalko namestite tako, da čeljust ① »objame« nastavek na prečnem nosilcu, podporna plošča ② pa se opre ob tla. Podporna plošča ② mora biti pri tem navpično pod nastavkom ①.
- Ročico dvigalke vrtite dalje, da se kolo odmakne od tal.

⚠ POZOR

Dvigalka, s katero je tovarniško opremljeno vaše vozilo, je namenjena le vašemu tipu vozila. Nikakor ni primerna za dviganje težjih vozil ali drugih bremen. Nevarnost poškodb.

- Prepričajte se, da je dvigalka stabilna. Pri spolzki/mehki podlagi dvigalka lahko zdrsne/se pogrezne – nevarnost poškodb!
- Vozilo lahko dvignete samo z dvigalko, ki jo je dobavila tovarna. Druge dvigalke, tudi tiste, ki so odobrene za druge modele znamke SEAT, lahko zdrsnejo, zato obstaja nevarnost poškodb.
- Namestite dvigalko samo na podpornih točkah na vzdolžnem nosilcu in jo poravnajte. V nasprotnem primeru dvigalka nima trdne opore in lahko zdrsne. Nevarnost poškodb!
- Če je vozilo podprto le z avtomobilsko dvigalko, z deli telesa (npr. roko ali nogo) nikdar ne segajte pod vozilo.
- Če so potrebna dela pod vozilom, je treba vozilo zanesljivo podpreti s primernimi oporniki. Nevarnost nezgode!
- Vozila nikdar ne dvigujte, če je nagnjeno postrani ali je vključen motor.
- Ko je vozilo dvignjeno, nikdar ne vključite motorja. Vozilo namreč zaradi vibracij motorja lahko pade z dvigalke.

PREVIDNO

- Vozila ne smete dvigovati s pomočjo praga. Namestite dvigalko samo na podpornih točkah na vzdolžnem nosilcu in jo poravnajte. V nasprotnem primeru boste poškodovali vozilo.
- Katerakoli vrsta tovora ali teže na zunanji oblogi/vratih (stopiti na oblogo/vrata, namestitev dvigalke, naslon težkih predmetov) lahko povzroči poškodbe. SEAT ne sprejema odgovornosti za poškodbe, ki so nastale zaradi neprimerne uporabe zunanjih oblog ali karoserije.

Demontaža in nameščanje kolesa



Slika 257 Menjava kolesa: odvijanje kolesnih vijakov z inbus nastavkom v ročaju izvijača.

Če želite zamenjati kolo, najprej sprostite kolesne vijake in z dvigalko dvignete vozilo.

Pri snemanju oz. nameščanju kolesa lahko platišče udari v zavorni kolut in ga poškoduje. Bodite previdni in prosite še koga, da vam pomaga.

Snemanje kolesa

- Popolnoma odvijte sproščene kolesne vijake z inbus nastavkom v ročaju izvijača »» sl. 257 in jih položite na čisto podlogo.
- Odstranite kolo.

Nameščanje rezervnega kolesa

Preverite smer teka pnevmatike »» str. 361.

- Namestite rezervno ali zasilno rezervno kolo.
- Privijte kolesne vijake in jih z inbus nastavkom v ročaju izvijača rahloategnite.
- Uporabite ustrezni adapter za zategovanje kolesnih vijakov z zaščito pred krajom.
- Z dvigalko previdno spustite vozilo.
- Kolesne vijake zategnite s kolesnim ključem v smeri urnega kazalca. Kolesne vijake zategnite v diagonalnih parih in ne krožno.
- Namestite pokrovčke in okrasne kolesne pokrove.

Kolesni vijaki morajo biti čisti. Privijati se morajo zlahka. Preglejte, ali so naležne površine kolesa in pesta čiste. Če niso, jih pred montažo kolesa očistite.

Zatezni moment kolesnih vijakov

Predpisani zatezni moment kolesnih vijakov pri jeklenih in aluminijastih platiščih znaša **140 Nm**. Po menjavi kolesa je treba z brezhibnim momentnim ključem takoj preveriti zatezni moment kolesnih vijakov.

Pred preverjanjem zateznega momenta je treba zamenjati korodirane in poškodovane kolesne vijake ter očistiti navoje v pestu kolesa.

Kolesnih vijakov in navojev v kolesnih pestih nikoli ne mažite z mastjo ali oljem. Čeprav so vijaki zategnjeni s predpisanim zateznim momentom, bi lahko med vožnjo popustili.

POZOR

Inbus nastavek v ročaju izvijača uporabljajte samo za vrtenje, ne za popuščanje ali zategovanje kolesnih vijakov.

Pnevmatike z določeno smerjo teka

Pnevmatike z določeno smerjo teka so zasnovane tako, da se lahko vrtijo samo v eno smer. Pnevmatike z določeno smerjo teka boste prepoznali po puščicah ob strani pnevmatike. Navedeno smer teka morate obvezno upoštevati, saj bodo le tako zagotovljene optimalne vozne lastnosti, ki zadevajo akvaplaning, oprijemljivost, hrupnost in obrabo.

Če pnevmatiko kljub temu namestite v nasprotni smeri teka, obvezno vozite previdneje, ker pnevmatike ne uporabljate pravilno. To je pomembno, če je podlaga mokra. Pnevmatiko je treba čim prej zamenjati ali jo namestiti v predpisani smeri teka.

Naknadna dela po menjavi kolesa

- Zamenjajte polne kolesne pokrove ali pokrovčke kolesnih vijakov (odvisno od opreme).
- Pospravite vse pripomočke za popravilo pnevmatike.
- Če zamenjanega kolesa ne morete spraviti v vdolbino za rezervno kolo, ga položite v prtljažnik »» str. 289.
- Čim prej preverite tlak v pnevmatiki montiranega kolesa.
- Pri vozilih s prikazovalnikom nadzora tlaka v pnevmatikah korigirajte tlak v pnevmatikah in vrednosti shranite »» str. 362.
- Čim prej preverite zatezni moment kolesnih vijakov z momentnim ključem »» str. 361. V tem času vozite pazljivo.
- Poškodovano kolo čim prej zamenjajte.

Nadzor tlaka v pnevmatikah

Opozorilnik za tlak v pnevmatikah



Slika 258 Kombinirani instrument: opozorilo na izgubo tlaka v pnevmatiki.

Opozorilnik za tlak v pnevmatikah primerja individualne hitrosti vsakega kolesa in dinamični radij s pomočjo senzorjev ABC.

Sprememba obsega pnevmatike na enem ali več kolesih se prikaže s prikazovalnikom nadzora tlaka v pnevmatikah v kombiniranem instrumentu prek opozorilne lučke in opozorilo se posreduje vozniku »» sl. 258. Če je prizadeta samo ena pnevmatika, je prikazan položaj te pnevmatike na vozilu.

⚠ Padec tlaka: Preverite tlak v pnevmatikah!

Spremembe obsega pnevmatike

Obseg pnevmatike se spremeni:

- pri ročni spremembi tlaka v pnevmatiki,
- če je tlak v pnevmatiki prenizek,
- če je struktura pnevmatike poškodovana,
- če je vozilo neenakomerno naloženo,
- če so kolesa ene osi močnejše obremenjena, npr. pri veliki natovornosti,
- ob vožnji s snežnimi verigami,
- ob vožnji s pomožnim kolesom,
- po menjavi kolesa na eni premi.

Opozorilnik za tlak v pnevmatikah (⚠) pod določenimi pogoji reagira z zakasnitvijo ali sploh ne, npr. pri športnem načinu vožnje, v zimskih razmerah, na neutrujenih cestah ali pri vožnji s snežnimi verigami.

Kalibriranje opozorilnika za tlak v pnevmatikah

Po spreminjanju tlaka v pnevmatikah ali menjavi enega ali več koles je treba opozorilnik za tlak v pnevmatikah na novo kalibrirati. To velja tudi po izmenjavi koles, npr. od spredaj nazaj.

Kalibracija se mora izvesti ob zaustavljenem vozilu in hladnih pnevmatikah. Če se kalibracija izvaja pri segretyh pnevmatikah, je treba tlak preveriti in postopek kalibracije ponoviti, ko so pnevmatike hladne.

- Vključite kontakt.
- Shranite nov tlak v pnevmatikah v infotainment sistemu: funkcijska tipka > **Status vozila** > **Pnevmatike**; ALI: > **Zunanje nastavitve** > **Pnevmatike** »» str. 36.

Opozorilnik za tlak v pnevmatikah uporablja senzorje ABS, da primerja obrate vsakega kolesa in posledično med drugim obseg. Po daljši vožnji z različno hitrostjo sistem prevzame priučenane vrednosti in jih nadzira.

Pri veliki obremenitvi pnevmatik, npr. zaradi težkega tovora, morate tlak v pnevmatikah pred kalibriranjem povišati na priporočljiv skupni tlak
»» **sl. 258.**

POZOR

Različni tlaki v pnevmatikah ali prenizki tlaki v pnevmatikah lahko poškodujejo pnevmatike in s tem povzročijo izgubo nadzora nad vozilom ter posledično hude ali celo nezgode s smrtnimi poškodbami.

- Če zasveti kontrolna lučka , morate takoj zmanjšati hitrost in se izogibati vsakršnim nenadnim ali sunkovitim voznim manevrom. Čim prej ustavite vozilo in preverite tlak ter stanje vseh pnevmatik.
- Opozorilnik za tlak v pnevmatikah deluje pravilno samo, če imajo vse pnevmatike pravi tlak, ko so hladne, in so v nadaljevanju kalibrirane skladno z opisanim postopkom.
- Če pnevmatika ni popolnoma prazna in menjava kolesa ni potrebna takoj, počasi odpeljite do najbližjega specializiranega servisa, kjer bodo preverili tlak v pnevmatiki in ga korigirali.

Obvestilo

- Ko se v vozilu, ki je opremljeno z novimi pnevmatikami, prvič peljete z visoko hitrostjo, se pnevmatike lahko nekoliko razširijo in s tem sprožijo opozorilo za tlak v pnevmatikah.
- Če sistem pri vključenem kontaktu ugotovi, da je tlak v pnevmatikah prenizek, se oglasi zvočno opozorilo. Pri sistemski motnji se zvočno opozorilo ne oglasi.
- Zaradi vožnje po neutrujenih cestah v daljšem časovnem obdobju ali športnega načina vožnje se sistem začasno izključi. Kontrolna lučka ponazarja motnjo v delovanju, vendar ugasne, ko se spremenijo cestne razmere ali način vožnje.
- Ne zanašajte se samo na sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah. Pnevmatike redno pregledujte in se prepričajte, da so napolnjene z ustreznim tlakom in na njih ni znakov poškodb, npr. vbodov, vrezov, razpok in izboklin. Iz profila pnevmatik odstranite morebitne tujke, če niso prodrli v notranjost pnevmatike.
- Opozorilnik za tlak v pnevmatikah ne deluje v primeru motnje sistema ESC oz. ABS
»» str. 178.

Odpravljanje motenj

Prenizek tlak v pnevmatikah

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

Tlak v eni ali več pnevmatikah se je občutno zmanjšal v primerjavi s tlakom, ki ga je nastavil voznik, oziroma struktura ene ali več pnevmatik je poškodovana. Dodatno zvočni signali in opozorilo v kombiniranem instrumentu opozarjajo voznika na trenutno stanje.

-  **Vožnje ne nadaljujte!** Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno.
- Preverite vse pnevmatike in tlak v njih.
- Poškodovane pnevmatike je treba zamenjati.

Motnja merilnika tlaka v pnevmatikah.

Kontrolna lučka utripa pribl. 1 minuto in nato stalno sveti v rumeni barvi.

- Če je tlak v pnevmatiki ustrezen, izključite in znova vključite kontakt.
- Znova kalibrirajte opozorilnik za tlak v pnevmatikah. »» str. 382
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

Popravilo pnevmatik

Garnitura za popravilo pnevmatik TMS (Tyre Mobility System)

Z garnituro za popravilo pnevmatik (sistem Tire Mobility) lahko zanesljivo zatesnite poškodbe pnevmatik s premerom do pribl. **4 mm**, in sicer

vbode in poškodbe, ki so jih povzročili tujki. **Tujkov (npr. vijakov ali žebeljev) ne smete odstraniti iz pnevmatike!**

Polnjenju pnevmatike s tesnilnim sredstvom po pribl. 10 minutni vožnji obvezno ponovno preverite tlak v pnevmatikah.

Z garnituro za popravilo pnevmatik pnevmatiko napolnite le v primeru, da je vozilo varno parkirano ter ste seznanjeni s potrebnimi ukrepi in varnostnimi ukrepi ter imate pravo garnituro za popravilo pnevmatik. V nasprotnem primeru se obrnite na strokovnjake.

Tesnilne mase v naslednjih primerih ne smete uporabiti:

- Pri poškodbah platišča.
- Pri zunanjih temperaturah pod -20°C (-4°F).
- Pri vrezninah ali vbodih, večjih od 4 mm.
- Če ste vozili z zelo nizkim tlakom ali prazno pnevmatiko.
- Če je datum uporabnosti na embalaži tesnilnega sredstva potekel.

POZOR

Uporaba garniture za popravilo pnevmatik je lahko nevarna, zlasti če pnevmatiko polnite ob robu ceste. Da bi zmanjšali nevarnost hudih poškodb, upoštevajte naslednje:

- Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno. Vozilo parkirajte na varni razdalji od tekočega prometa, da boste lahko napolnili pnevmatiko.
- Prepričajte se, da je podlaga ravna in trdna.
- Vsi potniki in še zlasti otroci morajo biti vedno varno oddaljeni in zunaj delovnega območja.
- Vključite opozorilne utripalke, da opozorite druge udeležence v prometu.
- Motor vedno izključite, aktivirajte elektronsko parkirno zavoro in pri ročnem menjalniku prestavite v prestavo ali pri avtomatskem menjalniku pritisnite tipko za parkirno zaporo P, da zmanjšate nevarnost neželenega premikanja vozila.
- Garnituro za popravilo pnevmatik uporabite samo, če ste seznanjeni s potrebnimi ukrepi. V nasprotnem primeru se obrnite na strokovnjake.
- Garnitura je predvidena kot začasna rešitev, da se lahko varno odpeljete do najbližjega servisa.
- Pnevmatiko, ki ste jo popravili s pomočjo garniture, je treba takoj zamenjati.

- Tesnilno sredstvo škoduje zdravju in ga je treba pri stiku s kožo takoj odstraniti.
- Garnituro za popravilo pnevmatik hranite zunaj dosega otrok.

POZOR

Pnevmatika, napolnjena s tesnilnim sredstvom, nima enakih voznih lastnosti kot običajna pnevmatika.

- Nikdar ne vozite hitreje od 80 km/h (50 mph)!
- Izogibajte se pospeševanju s polnim plinom, sunkovitemu zaviranju in hitri vožnji v ovinkih.
- 10 minut vozite z največ 80 km/h (50 mph), nato je treba preveriti pnevmatiko.

Opomba o okolju

Če ste tesnilno sredstvo uporabili, ali pa je pretekel datum uporabnosti, ga zavržite skladno z zakonskimi predpisi.

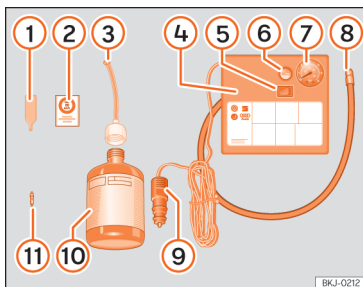
Obvestilo

Nova plastenka tesnilnega sredstva je na voljo pri partnerjih SEAT.

Obvestilo

Upoštevajte tudi navodila za uporabo proizvajalca garniture za popravilo pnevmatik.

Vsebina garniture za popravilo pnevmatik



Slika 259 Shematski prikaz: vsebina garniture za popravilo pnevmatik.

Garnitura za popravilo pnevmatik je shranjena pod talno oblogo prtljažnika. Sestavljajo jo naslednji deli »» **sl. 259**:

- ① Izvijač za vložek ventila
- ② Nalepka z navedbo najvišje priporočene hitrosti »največ 80 km/h« ali »največ 50 mph«, ki jo je treba nalepiti na kombinirani instrument v vizualnem polju voznika.
- ③ Cevka za polnjenje s tesnilnim sredstvom, opremljena z zamaškom.
- ④ Kompresor za zrak (odvisno od izvedbe se lahko model razlikuje).
- ⑤ Stikalo VKLOP/IZKLOP

- ⑥ Vijak za izpust zraka (je lahko tudi del cevke za polnjenje pnevmatike).
- ⑦ Manometer (je lahko tudi del cevke za polnjenje pnevmatike).
- ⑧ Cevka za polnjenje pnevmatik
- ⑨ 12-voltni kabelski priključek
- ⑩ Plastenka s tesnilnim sredstvom
- ⑪ Nadomestni vložek ventila

Izvijač za vložek ventila ① ima na spodnjem koncu rezo, ki se ujema z vložkom ventila. Vložek ventila je mogoče odviti in ponovno priviti v ventil pnevmatike samo na ta način. To velja tudi za nadomestni vložek ventila ⑪.

Zatesnitev in polnjenje pnevmatike

Zatesnitev pnevmatike

- Pokrovček ventila in vložek ventila odvijte z ventila pnevmatike. Uporabite napravo »» **sl. 259** ① za odstranitev pokrovčka ventila. Vložek ventila odložite na čisto podlago.
- Močno stresite tesnilno sredstvo za pnevmatike »» **sl. 259** ⑩.
- Privijte cevko za polnjenje pnevmatike »» **sl. 259** ③ v plastenko tesnilnega sredstva za pnevmatike. Folija na pokrovu se avtomatsko predre.
- S cevke za polnjenje odstranite pokrovček »» **sl. 259** ③ in jo namestite do konca na ventil pnevmatike.

- Platenko držite z dnom navzgor in pnevmatiko napolnite z **vs**o tesnilno maso iz platenke.
- Snemite platenko s tesnilno maso z ventila pnevmatike.
- Vložek ventila z napravo »» **sl. 259** ① ponovno namestite na ventil pnevmatike.

Polnjenje pnevmatike

- Privijte cevko za polnjenje pnevmatike kompresorja »» **sl. 259** ⑧ na ventil pnevmatike.
- Preverite, ali je vijak za izpust zraka »» **sl. 259** ⑥ zaprt.
- Zaženite motor vozila in ga pustite delovati.
- Vtaknite vtičnik »» **sl. 259** ⑨ v 12-voltno vtičnico vozila »» **str. 242**.
- Vključite kompresor s stikalom za vklopi in izklopi »» **sl. 259** ⑤.
- Kompresor naj deluje, dokler tlak v pnevmatiki ne doseže tlak in 2,0–2,5 bar (29–36 psi/200–250 kPa). **Maksimalni čas delovanja 8 minut**.
- Izključite kompresor.
- Če naveden tlak ni mogoče doseči, odvijte cevko za polnjenje z ventila pnevmatike.
- Z vozilom zapeljite pribl. 10 m, da se tesnilna masa porazdeli po pnevmatiki.
- Cevko zračnega kompresorja za polnjenje pnevmatike ponovno privijte na ventil pnevmatike.
- Pnevmatiko ponovno napolnite z zrakom.

• Če tudi zdaj potrebnega tlaka v pnevmatikah ni mogoče doseči, je pnevmatika preveč poškodovana. Vožnje ne nadaljujte. Obrnite se na pooblaščen servis.

• Izključite kompresor. Z ventila pnevmatike odvijte cevko za polnjenje pnevmatike.

• Ko tlak v pnevmatiki doseže 2,0–2,5 bar, nemudoma odpeljite naprej, vendar ne vozite hitreje kot 80 km/h (50 mph).

• Nalepko »» sl. 259 ② prilepите na zaslonu kombiniranega instrumenta v vidnem polju vozika.

• Po 10 minuti vožnji preverite tlak v pnevmatiki »» str. 366.

POZOR

Cevka za zrak in kompresor se lahko pri polnjenju pnevmatike močno segrejeta.

- Roke in kožo zaščitite pred vročimi deli.
- Vroče cevke za zrak in vročega kompresorja ne odlagajte na gorljive materiale.
- Pred shranjevanjem se mora naprava močno ohladiti.
- Če pnevmatike ni mogoče napolniti s tlakom vsaj 2,0 bar (29 psi / 200 kPa), je poškodba prevelika. Tesnilno sredstvo ne more zatesniti pnevmatike. Vožnje ne nadaljujte. Obrnite se na specializirani servis.

PREVIDNO

Kompresor naj deluje največ 8 minut, nato ga izključite, da se ne pregreje! Pred ponovnim vklopom kompresorja počakajte nekaj minut, da se ohladi.

Preverjanje po 10-minutni vožnji

Ponovno priključite cevko za polnjenje pnevmatike »» sl. 259 ⑧ in na manometru odčitajte tlak v pnevmatiki ⑦.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) in nižje:

- **Vožnje ne nadaljujte!** Pnevmatike z garnituro za popravilo ni mogoče zadostno zatesniti.
- Poiščite strokovno pomoč »» .

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) in višje:

- Tlak v pnevmatiki ponovno korigirajte na pravilno vrednost.
- S hitrostjo največ 80 km/h (50 mph) vožnjo previdno nadaljujte do najbližjega specializiranega servisa.
- Tam naj zamenjajo poškodovano pnevmatiko.

POZOR

Vožnja z nezadostno zatesnjeno pnevmatiko je nevarna. Zaradi tega lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Če tlak v pnevmatiki znaša 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) in nižje, vožnje ne nadaljujte.
- Obrnite se na specializirani servis.

Vzdrževanje

Servis

Servisna dela in digitalna servisna knjižica

Dnevnik opravljenih servisov (»Digitalna servisna knjižica«)

Servis SEAT ali specializirani servis v centralnem sistemu vodi evidenco potrdil o prejemu na servis. Zaradi te popolne dokumentacije zgodovine servisov je mogoče kadar koli znova izvesti že opravljene storitve. SEAT priporoča, da po vsakem servisu prosite za potrdilo o prejemu na servis, na katerem so navedene vse storitve, ki so bile opravljene na sistemu.

Ob novem servisu se potrdilo zamenja z novim.

Digitalna servisna knjižica na nekaterih trgih ni na voljo. V tem primeru vas bo servis SEAT obvestil o aktualni dokumentaciji opravljenih del.

Servisna dela

V Digitalni servisni knjižici pooblaščen partner ali pooblaščen servis dokumentira naslednje podatke:

- Datum izvedbe posamezne storitve.
- Predlog specifičnega popravila, npr. zamenjava zavornih oblog v bližnji prihodnosti.

- Izražena posebna zahteva glede vzdrževanja. Vaš svetovalec za servis bo napisal delovni nalog.
- Sestavni deli ali tekočine, ki so bile zamenjane.
- Datum naslednjega servisa.

Jamstvo mobilnosti LongLife velja do naslednjega servisa. Informacije so dokumentirane na vseh opravljenih pregledih.

Vrsta in obseg servisa se lahko med vozili razlikujeta. Pooblaščen servis vam lahko poda natančne informacije o delih za vaše vozilo.

POZOR

Če storitve niso zadostne ali niso opravljene in če ne upoštevate servisnih intervalov, lahko vozilo obstane v prometu, povzroči nezgodo in resne poškodbe.

- Poskrbite, da popravila izvaja pooblaščen servis SEAT oz. specializirani servis.

PREVIDNO

Znamka SEAT ne odgovarja za morebitne poškodbe vozila, ki nastanejo zaradi nezadostnega dela ali nerazpoložljivosti nadomestnih delov.

Obvestilo

Redni servisi vozila ohranjajo njegovo vrednost ter pravilno delovanje in varnost na cesti. Zaradi tega izvajajte storitve skladno s smernicami znamke SEAT.

Fiksni servis ali prilagodljivi servisni intervali

Servise razvrščamo v **servis z menjavo olja in pregled**. Prikaz servisnega intervala na zaslonu kombiniranega instrumenta služi kot opomnik za naslednji servis.

Odvisno od funkcij, motorja in pogojev uporabe vozila se za servis z menjavo olja uporablja **fiksni servis ali prilagodljivi servis**.

Kako veste, katero vrsto servisa potrebuje vozilo

Preverite spodnji razpredelnici:

Servis z menjavo olja^{a)}

Št. PR	Vrsta servisa	Servisni interval
Q11	Fiksni	Vsakih 5000 km ali po 1 letu ^{b)}
Q12		Vsakih 7.500 km ali po 1 letu ^{b)}
Q13		Vsakih 10000 km ali po 1 letu ^{b)}
Q14		Vsakih 15000 km ali po 1 letu ^{b)}
Q16	Prilagodljivi	Glede na prikaz servisnih intervalov.

^{a)} Podatki veljajo za običajne pogoje uporabe.

^{b)} Kar pride prej.

Servisni pregled^{a)}

Glede na prikaz servisnih intervalov.

^{a)} Podatki veljajo za običajne pogoje uporabe.

Posamezne značilnosti prilagodljivega servisa

Glede na **prilagodljivi servis** je treba servis z menjavo olja izvesti samo, ko je to potrebno. Pri ugotavljanju datuma takšnega servisa upoštevajte individualne pogoje uporabe in načina vožnje. Prilagodljivi servis vključuje uporabo olja LongLife namesto običajnega motornega olja.

Upoštevajte informacije o specifikacijah motornega olja glede na standard VW »» str. 340.

Če ne želite prilagodljivega servisa lahko izberete fiksni servis Fiksni servis lahko vpliva na stroške servisa. Servisni svetovalec vam bo rade volje svetoval.

Pri vozilih SEAT so datumi servisov navedeni na prikazu servisnih intervalov:

- v kombiniranem instrumentu »» str. 30
- v infotainment sistemu: meni  > **Nastavitve** > **Servis**; **ALL**  > **Status vozila** > **Servis** »» str. 36.

Prikaz servisnih intervalov podaja informacije o datumih servisov, ki vključujejo menjavo motornega olja ali pregled. Ob predvidenem servisu lahko izvedejo tudi dodatna potrebna dela, kot je menjava zavorne tekočine in žigalnih svečk.

Informacije o pogojih uporabe

Servisni intervali in skupine običajno temeljijo na **običajnih pogojih uporabe**.

Če vozilo **uporabljate nepravilno**, je treba nekatera dela izvesti pred naslednjim predvidenim servisom ali celo med servisnimi intervali.

Pogoji nepravilne uporabe vključujejo:

- Uporabo goriva z visoko vsebnostjo žvepla.
- Pogoste kratke vožnje.

- Puščanje motorja v prostem teku dalj časa, npr. pri taksijih.
- Uporabo vozila na prašnih območjih.
- Pogosto vleko prikolice (odvisno od opreme).
- Pogosto uporabo vozila v gostem prometu in pogosto zaustavljanje (npr. v mestu).
- Pogosto uporabo vozila pozimi.

To velja zlasti za naslednje dele (odvisno od opreme):

- Protiprašni filter
- Alergenski filter Air Care
- Zračni filter
- Zobata veriga
- Filter za trdne delce
- Motorno olje

Svetovalec za servis pri vašem pooblaščenem servisu vas bo z veseljem obvestil o potrebi po servisnih delih med običajnimi servisnimi intervali, pri čemer vedno upošteva pogoje uporabe vozila.

POZOR

Če storitve niso zadostne ali niso opravljene in če ne upoštevate servisnih intervalov, lahko vozilo obstane v prometu, povzroči nezgodo in resne poškodbe.

- **Servis naj izvajajo pooblašчени partnerji ali pooblašчени servis SEAT.**

! PREVIDNO

Znamka SEAT ne odgovarja za morebitne poškodbe vozila, ki nastanejo zaradi nezadostnega dela ali nerazpoložljivosti nadomestnih delov.

Nabor storitev

Nabor storitev vključuje vsa **vzdrževalna dela**, ki so potrebna za zagotavljanje varnosti in nemotenega delovanja vozila (**odvisno od pogojev uporabe in značilnosti vozila**, npr. motorja, menjalnika in pogonskih tekočin).

Vzdrževalne servise ločimo na storitve *pregleda in ocene*. Glede podrobnosti o delih, potrebnih za vaše vozilo, se pozanimajte pri naslednjih partnerjih:

- Vaš pooblaščen servis SEAT
- Vaš specializirani servis

Zaradi tehničnih razlogov (stalnega razvoja sestavnih delov) se lahko nabor storitev spreminja. Specializirani servis SEAT ali specializirani servis vedno pravočasno prejme posodobitve.

Dodatne servisne storitve

Odobreni nadomestni deli

Originalni nadomestni deli SEAT so bili zasnovani za vozila SEAT in družba SEAT jih je tudi odobrila, pri tem pa so poseben poudarek na-

menili varnosti. Ti rezervni deli popolnoma ustrezajo zahtevam proizvajalca glede dizajna, točnosti meritev in materialov. Originalni nadomestni deli SEAT so bili zasnovani posebej za vaše vozilo. Zato vselej priporočamo uporabo originalnih nadomestnih delov SEAT. Znamka SEAT ne odgovarja za varnost in primernost delov drugih proizvajalcev.

Odobreni nadomestni deli

Odobreni nadomestni deli glede na zahteve proizvajalca so dodatna storitev, ki ponuja možnost zamenjave celotnih kompletov, kot so svetlobni motor, menjalniki, glave, nadzorne enote, električne komponente itd.

Ti deli so **odobreni deli** in so enaki kot tovarniški deli, ki so prav tako odobreni nadomestni deli.

Originalna dopolnilna oprema

Priporočamo uporabo zgolj originalne dopolnilne opreme SEAT in dopolnilne opreme, ki jo je znamka SEAT odobrila za vaše vozilo. Zanesljivost, varnost in primernost te dopolnilne opreme so bili preverjeni posebno za to vozilo. Znamka SEAT ne odgovarja za varnost in primernost delov drugih proizvajalcev.

Jamstvo mobilnosti

Od dneva nakupa vozila SEAT boste lahko uživali ugodnosti in kritje storitve ASISTENCA SEAT – jamstvo mobilnosti.

Prvi dve leti po nakupu storitev ASISTENCA SEAT – jamstvo mobilnosti krije vaše novo vozilo brez dodatnih stroškov.

Če želite ASISTENCO SEAT – jamstvo mobilnosti koristiti še po tem obdobju, jo lahko podaljšate tako dolgo, dokler pri pooblaščenem servisu SEAT izvajate priporočene preglede in vzdrževalne storitve.

Če vaše vozilo SEAT obstane v prometu zaradi okvare ali nezgode, vam bodo naše asistenčne storitve pomagale pri mobilnosti.

Pri tem je treba upoštevati, da se storitev ASISTENCA SEAT – jamstvo mobilnosti razlikuje glede na državo, v kateri je bilo vozilo kupljeno. Več informacij lahko pridobite pri servisu SEAT ali na spletni strani SEAT v svoji državi.

Nega in čiščenje vozila

Osnovni napotki

Redna in skrbna nega ohranja vrednost vašega vozila. Poleg tega je eden od pogojev za uveljavljanje jamstvenih zahtevkov pri poškodbah karoserije ali laka.

Vsa potrebna sredstva za nego so na voljo na pooblaščenih servisih. Obvezno upoštevajte navodila za uporabo, ki so natisnjena na embalaži.

⚠ POZOR

- Čistilna sredstva in drugi materiali za nego vozila lahko ob neustreznih uporabi škodujejo zdravju.
- Sredstva za nego vedno hranite na varnem mestu zunaj dosega otrok. Nevarnost zastrupitve!

🌸 Opomba o okolju

- Pri nakupu sredstev za nego vozila izberite izdelke, ki so okolju prijazni.
- Ostanki teh sredstev ne sodijo med gospodinske odpadke.

Pranje vozila

Če rezervoarjev ne čistite redno, npr. ne odstranite ostankov mrčesa, ptičjih iztrebkov, drevesne smole ali soli proti zmrzali, ki se nalepi na vozilo, lahko to vedno bolj poškoduje površino vozila. Visoke temperature, npr. zaradi izpostavljenosti soncu, okrepijo škodo.

Pred pranjem vozila omehčajte umazanijo z veliko vode.

Za odstranjevanje oblog umazanije, npr. mrčesa, ptičjih iztrebkov ali drevesne smole, uporabite veliko vode in krpo iz mikrovlaknen.

Pozimi sperite spodnjo stran vozila, da odstranite soli proti zmrzali.

Visokotlačne čistilne naprave

Pri pranju vozila z visokotlačno napravo za čiščenje vselej upoštevajte navodila za uporabo opreme. To velja zlasti za tlak vode ter razdaljo med virom vode in vozilom.

Vlažnega curka ne usmerjajte neposredno na tesnila stranskih stekel, vrat ali strešnega okna; enako velja za pnevmatike, gumijaste cevi, zvočnoizolacijske materiale, senzorje ali leče kamere. Razdalja naj bo vsaj 40 cm.

Snega in leda ne odstranjujte z visokotlačno napravo za čiščenje.

Za odstranjevanje umazanije ne uporabljajte šobe, ki vodo škropi v neposrednem curku, ali krožnih šob.

Temperatura vode ne sme presegati 60 °C.

Avtomatska pralnica

Pred pranjem vozila v pralnici ga poškropite.

Poskrbite, da so stekla ter strešno okno zaprta, in da so brisalci izklopljeni. Upoštevajte navodila zaposlenega v avtomatski pralnici, zlasti če ima vaše vozilo snemljive dele.

Če je možno, uporabljajte avtomatske pralnice brez krtač.

Ročno pranje

Vozilo od zgoraj navzdol čistite z mehko gobo ali krtačo. Uporabljajte samo čistila, ki ne vsebujejo topil.

Poliranje

Poliranje je potrebno samo, če je lak vozila izgubil sijaj in ga ni več mogoče ponovno vzpostaviti z negovalnimi sredstvi.

Ne polirajte matiranega laka. Ko te lakirane površine izgubijo sijaj, je škoda nepopravljiva.

Pranje vozil z mat lakom

Za pranje vozila je najbolje, da se uporabijo posebno čistilno sredstvo za mat lak. Za več informacij se obrnite na pooblaščen servis.

Produkt nanesite tako, da ga razpršite na karoserijo. Zaporedoma obdelujte posamezna območja, tako da pustite produkt delovati vsaj 2 minuti. Produkt obrišite s krpo iz mikrovlaknen in **izogibajte se prekomernemu pritisku** na obdelovalni površini, dokler umazanija ni odstranjena. Po čiščenju ponovno nanesite produkt na posamezna območja in ga razporedite, tako da dosežete enakomeren rezultat.

Če so na vozilu ostanki komarjev ali večja umazanija, razpršite produkt po celotni površini, ga pustite delovati vsaj 2 minuti, in uporabite vodo pod pritiskom, dokler vozilo ni v celoti očiščeno. Po sušenju nanesite produkt na posamezna ob-

močja in ga razporedite s krpo iz mikrovlaken, **izogibajte se prekomernemu pritisku**, da dosežete enakomeren rezultat.

V obeh primerih dosežete brezhibno nego vozila in zaščitni sloj proti umazaniji in vodi.

POZOR

- Vozilo perite samo ob izključenem kontaktu ali skladno z navodili zaposlenega v avtomatski pralnici. Nevarnost nezgode!
- Pri pranju podvozja ali notranjosti kolesnega ohišja se zaščitite pred ostrimi ali koničastimi kovinskimi deli. Nevarnost uresniti!
- Po čiščenju lahko zavore delujejo počasneje zaradi vlage, pozimi pa zaradi ledu na zavornih kolutih in zavornih oblogah. Nevarnost nezgode! V tem primeru je treba zavore posušiti, tako da večkrat pritisnete na zavorni pedal.

POZOR

Nestrokovna uporaba visokotlačnih naprav za čiščenje lahko povzroči poškodbe. To lahko vodi do nezgod in hudih poškodb.

- Vodnega curka visokotlačne naprave za čiščenje nikoli ne usmerite neposredno na oranžne napeljave, komponente visokonapetostnega sistema in 12-voltno električno omrežje.

PREVIDNO

- Pred pranjem vozila v avtomatski pralnici poklopite zunanja ogledala, da se ne poškodujejo. Zunanja ogledala z električnim poklopom se lahko poklopijo ali zložijo le električno!
- Vozila nikdar ne perite v sončni pripeki. Nevarnost poškodbe laka!
- Za čiščenje ostankov mrčesa ne uporabljajte gobic, abrazivnih gospodinjskih gobic ali podobnih sredstev. Nevarnost poškodbe površine!
- Deli vozila z mat lakom:
 - Ne uporabljajte sredstev za poliranje ali trdega voska. Nevarnost poškodbe površine!
 - Nikdar ne uporabljajte pralnih programov, ki vključujejo uporabo voska. To lahko poškoduje videz mat laka.
 - Na dele z mat lakom ne nameščajte nalepk ali magnetov, saj lahko pri odstranjevanju poškodujete lak.



Opomba o okolju

Vozilo lahko perete samo na posebnih mestih, ki so za to predvidena. Na teh mestih voda, onesnažena z oljem, ne more steči v kanalizacijo.

Čiščenje zunanosti

V nadaljevanju so nekatera priporočila za čiščenje in nego posameznih komponent vozila.

Glede vprašanj, ki niso navedena v razpredelnici, se obrnite na specializirani servis.

Upoštevajte splošna navodila »» str. 373, **Bodite posebej pozorni na ...**

Brisalca vetrobranskega stekla

- **Umazanija:** Mehka krpa s čistilnim sredstvom za vetrobransko steklo.

Sprednje luči/zadnje luči

- **Umazanija:** Mehka goba z nevtralno milnico¹⁾.

Senzorji/leče kamere

- **Umazanija:**
 - **Senzorji:** mehka krpa s čistilnim sredstvom, ki ne vsebuje topil.
 - **Leče kamere:** mehka krpa s čistilnim sredstvom, ki ne vsebuje alkohola.
- **Sneg/led:** Ročna krtača/sredstvo proti zmrzovanju, ki ne vsebuje topil

Kolesa

- **Sol proti zmrzovanju:** Voda.
- **Prah, ki nastane pri obrabi zavor:** Posebno čistilno sredstvo brez kislin.

¹⁾ Nevtralna milnica: največ dve žlici v 1 l vode.

Izpušna cev

- *Sol proti zmrzovanju:* Voda, če je potrebno čistilno sredstvo za fino jeklo, ali neabrazivno ali nekorozivno čistilno sredstvo.

Pokrovi/obloge

- *Umazanija:* Nevtralna milnica¹⁾, če je potrebno čistilno sredstvo za fin jeklo.

Lak

- *Pomanjkljivosti laka:* Na pooblaščenem servisu preverite kodo laka in ga popravite s korekturnim svinčnikom.
- *Razlito gorivo:* Nemudoma sperite z vodo.
- *Rezevoar za letečo rjo:* Uporabite odstranjevalec rje, nato pa trdi vosek. Za kakršna koli vprašanja se obrnite na specializirani servis.
- *Korozija:* Za to naj poskrbi specializirani servis.
- *Voda ne tvori kapljic na čistem laku:* Vzdržujte s trdim voskom [vsaj 2-krat letno].
- *Ni sijaja kljub vzdrževanju/neprivlačen lak:* Uporabite ustrezen vosek, nato pa sredstvo za ohranjanje laka, če uporabljate vosek ne vsebuje sestavin, ki ohranjajo lak.
- *Rezervoarji, npr. ostanki mrčesa, ptičji iztrebki, drevesna smola, sol za posipanje cest:* Takoj premočite z vodo in odstranite s krpo iz mikrovlaknen.

- *Umazanija na osnovi maščob, npr. kozmetični izdelki ali krema za sončenje:* Takoj sperite z nevtralno milnico¹⁾ in mehko krpo.

Deli iz karbonskih vlaken

- *Umazanija:* Čistite enako kot lakirane dele »» str. 370.

Dekorativni elementi

- *Umazanija:* Mehka goba z nevtralno milnico¹⁾.

Čiščenje notranjosti

V nadaljevanju so nekatera priporočila za čiščenje in nego posameznih komponent vozila.

Glede vprašanj, ki niso navedena v razpredelnici, se obrnite na specializirani servis.

Upoštevajte splošna navodila »» str. 373, **Bodite posebej pozorni na ...**

Stekla

- *Umazanija:* Uporabite čistilno sredstvo za vetrobransko steklo in obrišite s krpo.

Pokrovi/obloge

- *Umazanija:* Nevtralna milnica¹⁾.

Plastični deli

- *Umazanija:* Vlažna krpa.
- *Obloge umazanije:* Nevtralna milnica¹⁾, če je možno, sredstvo za čiščenje plastike, ki ne vsebuje topil.

Zaslani/kombinirani instrument

- *Umazanija:* Mehka krpa s čistilnim sredstvom za zaslone LCD.

Elementi za upravljanje

- *Umazanija:* Mehka krtača, nato mehka krpa z nevtralno milnico¹⁾.

Varnostni pasovi

- *Umazanija:* Nevtralna milnica¹⁾, naj se posuši, preden se navijejo.

Blago, umetno usnje, Alcantara

- *Površinski delci umazanije:* Vakuumski sesalnik.
- *Umazanija na vodni osnovi, npr. kava, čaj, kri itd.:* Vpojna krpa in nevtralna milnica¹⁾.
- *Umazanija na osnovi maščobe, npr. olje, ličila itd.:* Uporabite nevtralno milnico¹⁾. Vpijete raztopljeno maščobo in delce laka sušenje z vpojno krpo, če morate uporabiti vodo.

¹⁾ Nevtralna milnica: največ dve žlici v 1 l vode.

- Posebna umazanija, npr. kemični svinčnik, lak za nohte, disperzijska barva, krema za čevlje itd.: Odstranjevanje posebnih madežev: osušite z vpojno krpo, če je možno, nato uporabite nevtravno milnico¹⁾.

Naravno usnje

- Sveža umazanija: Bombažna krpa z nevtravno milnico¹⁾.
- Umazanija na vodni osnovi, npr. kava, čaj, kri itd.:
 - Sveži madeži: vpojna krpa.
 - Posušeni madeži: odstranjevalec madežev, primeren za usnje.
- Umazanija na osnovi maščobe, npr. olje, ličila itd.:
 - Sveži madeži: vpojna krpa in čistilno sredstvo za usnje.
 - Posušeni madeži: pršilo za topljenje maščob.
- Posebna umazanija, npr. kemični svinčnik, lak za nohte, disperzijska barva, krema za čevlje itd.: Odstranjevalec madežev, primeren za usnje.
- Konzerviranje: Redno nanašajte sredstvo za konzerviranje usnja, da ga zaščitite pred sončnimi žarki. Če je potrebno, uporabljajte sredstvo za konzerviranje barve.

Deli iz karbonskih vlaken

- Umazanija: Čistite enako kot plastične dele.

Bodite posebej pozorni na ...

Sprednje luči/zadnje luči

- Sprednjih/zadnjih luči ne čistite s suho krpo ali gobo.
- Ne uporabljajte čistilnih sredstev, ki vsebujejo alkohol. Nevarnost razpok!

Kolesa

- Ne uporabljajte voskov za nego laka ali drugih abrazivnih sredstev.
- Če je zaščitni sloj laka na platiščih poškodovan zaradi udarcev kamenja, prask itd., je treba poškodbe takoj odpraviti.

Leče kamere

- Snega in ledu z leče kamere nikdar ne odstranjujte s toplo ali vročo vodo. Nevarnost razpoke leče!
- Za čiščenje leče kamere nikoli ne uporabljajte abrazivnih čistilnih sredstev ali sredstev, ki vsebujejo alkohol. Nevarnost prask in razpok!

Okna

- Za odstranjevanje snega in ledu s stekel in zunanjih ogledal uporabljajte samo plastično strgalo. Strgalo morate premikati samo v eni smeri, da ne popraskate stekla.
- Snega in ledu s stekel ter vzvratnih ogledal nikoli ne odstranjujte s toplo ali vročo vodo. Nevarnost razpoke stekel!
- Da ne poškodujete gretja zadnjega stekla, na grelne elemente ne nameščajte nalepk.

Pokrovi/obloge

- Ne uporabljajte čistilnih sredstev ali čistil na osnovi kroma.

Lak

- Pred nanašanjem voska ali sredstev za nego na vozilo ne sme biti umazanije in prahu. Nevarnost prask!
- Voska in sredstev za nego ne nanašajte, če je vozilo na neposredni sončni svetlobi. Nevarnost poškodbe laka!
- Rje ne smete odstranjevati z drgnjenjem. Nevarnost poškodbe laka!
- Nemudoma odstranite kozmetične izdelke in kremo za sončenje. Nevarnost poškodbe laka!

¹⁾ Nevtralna milnica: največ dve žlici v 1 l vode.

Zasloni/kombinirani instrument

- Zaslono, kombiniranega instrumenta in oblog v njegovi okolici ne smete čistiti na suho. Nevarnost prask!
- Zagotovite, da je kombinirani instrument pred čiščenjem izključen in ohlajen.
- Pazite, da med kombinirani instrument in obloge ne steče tekočina. Nevarnost poškodb!

Elementi za upravljanje

- Pazite, da v kontrolne plošče ne steče tekočina. Nevarnost poškodb!

Varnostni pasovi

- Ne odstranjujte varnostnih pasov, da bi jih očistili.
- Varnostnih pasov in njihovih sestavnih delov ne smete nikoli čistiti s kemičnimi sredstvi, prav tako pa ne smejo priti v stik s korozivnimi tekočinami, topili ali ostrimi predmeti. Nevarnost poškodb blaga!
- Če odkrijete poškodbe tkanine oz. spojev pasov, navijalnega mehanizma ali zaklepa, se obrnite na specializirani servis, kjer bodo zamenjali varnostni pas.

Tkanina/umetno usnje, mikrotkanina

- Umetnega usnja/mikrovlakna ne čistite s čistilnimi sredstvi za usnje, topili, loščilnim voskom, kremo za čevlje, sredstvi za odstranjevanje madežev ali podobnimi čistili.

- Da bi se izognili poškodbam, naj trdovratne madeže odstranijo na specializiranem servisu. To bo preprečilo poškodbe.
- Za čiščenje ne uporabljajte parnih čistilnikov, ščetk, grobih gob itd.
- Za sušenje sedežev ne vklaplajte ogrevanja sedežev.
- Ostri predmeti, npr. zadrge, kovice ali pasovi, lahko poškodujejo površino.
- Odprti prijemalni trakovi npr. na vaših oblačilih lahko poškodujejo sedežne obloge. Pazite, da so prijemalni trakovi zaprti.

Naravno usnje

- Usnja nikoli ne smete čistiti s topili, loščilnim voskom, kremo za čevlje, sredstvi za odstranjevanje madežev in podobnimi čistili.
- Ostri predmeti, npr. zadrge, kovice ali pasovi, lahko poškodujejo površino.
- Za čiščenje ne uporabljajte parnih čistilnikov, ščetk, grobih gob itd.
- Za sušenje sedežev ne vklaplajte ogrevanja sedežev.
- Usnja ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi dlje časa, saj se lahko nekoliko razbarva. Če je vozilo dlje časa parkirano na močem soncu, je najbolje, da usnje pokrijete.

⚠ POZOR

Na vetrobransko steklo ne nanašajte vodoodpornih slojev. V vlažnem vremenu, temi ali ko je sonce na najnižji točki, je vidljivost lahko slaba. Nevarnost nezgode! Zaradi takšnih slojev lahko brisalci vetrobranskega stekla povzročajo hrup.

i Obvestilo

- Ostanke mrčesa lahko veliko lažje odstranite, če dobro skrbite za lakirano površino.
- Redno čiščenje lahko prepreči nalaganje rje.

Odstranjevanje vozila iz prometa

Če bo vozilo dalj časa mirovalo, se obrnite na specializirani servis. Z veseljem vam bodo svetovali glede potrebnih ukrepov, npr. o zaščiti pred korozijo, servisu in shranjevanju.

Upoštevajte tudi navedbe glede baterije vozila
» str. 343 , » str. 343, Uvod.

Dopolnilna oprema, nadomestni deli in popravila

Uvod

Ob naknadni vgradnji opreme ali menjavi delov vam priporočamo, da se posvetujete z osebjem vašega servisa oz. strokovnjakom.

Vaše vozilo zagotavlja visoko raven aktivne in pasivne varnosti. Priporočamo, da uporabljate le originalno dopolnilno opremo SEAT in originalne dele SEAT®. Pooblaščenimi servisi SEAT imajo potrebne izkušnje in znanje za pravilno in strokovno vgradnjo nadomestnih delov. Prav tako lahko odgovorijo na vprašanja glede zakonskih predpisov.

Priporočamo vam, da za svoje vozilo uporabljate izključno odobreno **originalno dopolnilno opremo SEAT in originalne dele SEAT®**. SEAT je te dele in dodatno opremo testiral glede primernosti, zanesljivosti in varnosti. Seveda bodo te dele na pooblaščenih servisih SEAT tudi strokovno vgradili v vaše vozilo, saj imajo potrebno znanje in opremo.

Čeprav SEAT stalno opazuje trg, ne more oceniti, ali produkti, ki jih **znamka SEAT ni odobrila**, izpolnjujejo zahteve glede zanesljivosti, varnosti in primernosti za vaše vozilo. Zato znamka SEAT za te izdelke ne more jamčiti, tudi če imajo v posameznih primerih certifikat pristojnih služb za preverjanje in tehnični nadzor ali uradno dovoljenje.

Naknadno vgrajeni sistemi, ki neposredno vplivajo na upravljanje vozila, npr. tempomat ali **elektronsko uravnavani sistem blaženja**, morajo biti opremljeni z oznako **e** (znak odobritve Evropske unije), družba SEAT pa jih mora odobriti za uporabo v vašem vozilu.

Naknadno priključeni električni porabniki, ki neposredno ne vplivajo na nadzor nad vozilom (npr. hladilna skrinja, računalnik ali ventilator), morajo biti opremljeni z oznako **CE** (izjava proizvajalca o primernosti uporabe v državah Evropske unije).

⚠ POZOR

Dopolnilna oprema, npr. držala za telefon in pijačo, ne sme biti nikoli nameščena na pokrov varnostne blazine ali območje delovanja varnostne blazine. Drugače obstaja nevarnost poškodb, če bi se varnostna blazina v primeru nezgode aktivirala.

Tehnične spremembe

Posegi v elektronske dele, njihovo programsko opremo, kabelske povezave in prenos podatkov lahko povzročijo motnje v delovanju.

Zagotovo razumete, da trgovec z vozili SEAT ne more odobriti garancije za škodo, ki je posledica nestrokovne vgradnje.

Zato priporočamo, da vsa dela opravite na pooblaščenem servisu SEAT in uporabljate le **originalne dele SEAT®**.

⚠ POZOR

Nepravilno izvedene modifikacije in druga dela na vozilu lahko vodijo do nepravilnega delovanja in povzročijo nezgode.

Radijske naprave in poslovna oprema

Vgrajene radijske naprave

Za naknadno vgradnjo radijskih naprav morate v splošnem pridobiti ustrezno dovoljenje. Znamka SEAT v svojih vozilih dovoljuje naknadno vgradnjo odobrenih radijskih naprav, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- vozilo mora biti opremljeno s strokovno nameščeno anteno,
- antena ne sme biti nameščena v notranjosti vozila (ob uporabi oklopljenih kablov in prilaganju antene brez odboja),
- Efektivna moč oddajanja na vznožju antene ne sme presegati 10 W.

Informacije o možnosti vgradnje in uporabe radijskih naprav z večjo močjo oddajanja so na voljo na pooblaščenih servisih SEAT ali specializiranih servisih.

Prenosne radijske postaje

Ob uporabi običajnih mobilnih telefonov in radijskih naprav lahko prihaja do motenj v delovanju elektronskih delov vašega vozila. Vzroki so lahko različni:

- vozilo ni opremljeno z zunanjo anteno,
- zunanja antena je nameščena nepravilno,
- moč oddajanja presega 10 W.

Zato mobilnih telefonov ali prenosnih radijskih naprav brez zunanje antene oz. z nepravilno nameščeno zunanjo anteno ne smete uporabljati *v notranjosti vozila* »» ⚠.

Poleg tega upoštevajte, da optimalni doseg naprav zagotavlja le pravilno nameščena *zunanja* antena.

Oprema službenih vozil

Naknadna vgradnja zasebnih ali službenih naprav v vozilo je dovoljena, če ne vpliva neposredno na voznikov nadzor nad vozilom in je označena z oznako **C**. Naknadno vgrajena oprema, ki bi lahko vplivala na voznikov nadzor nad vozilom, mora zato vedno imeti ustrezno dovoljenje za vgradnjo v vaše vozilo in mora biti opremljena z oznako **e**.

Obvestilo

- Naknadna vgradnja električnih ali elektronskih naprav v vozilo zadeva homologacijo vozila. V določenih primerih lahko vaše vozilo izgubi prometno dovoljenje.
- Upoštevajte navodila za uporabo mobilnih telefonov in radijskih naprav.

POZOR

Ob uporabi mobilnih telefonov in radijskih naprav brez zunanje antene ali z nepravilno nameščeno zunanjo anteno se poveča elektromagnetno sevanje, ki lahko ogroža vaše zdravje.

Informacije za uporabnika

Jamstvo

Jamstvo za brezhibno delovanje

Pooblaščen servis SEAT zagotavlja brezhibno stanje novih vozil. V kupni pogodbi ali dodatni dokumentaciji, ki jo dobite na tehničnem servisu, preverite pogoje jamstva. Za več informacij o tem se obrnite na pooblaščen servis SEAT.

Komercialno jamstvo za visokonapetostne baterije za električna in hibridna vozila

Pooblaščen servisi SEAT kot dopolnitev omejenih jamstev in garancij v številnih državah nudijo tudi garancijo za visokonapetostne baterije.

Podrobnosti o tej garanciji najdete v prodajni pogodbi ali na pooblaščenem servisu SEAT.

Shranjene informacije v krmilnikih

Pomnilnik dogodkov (Event Data Recorder)

Vaše vozilo ima pomnilnik dogodkov (EDR).

Namen funkcije EDR je, da beleži blage in hude prometne nezgode. Podatki so namenjeni za podporo pri analizi obnašanja različnih sistemov vozila.

EDR kratek čas (običajno 10 sekund ali manj) beleži dinamične podatke o vožnji in podatke zadrževalnih sistemov, npr.:

- Kako delujejo različni sistemi v vozilu.
- Ali imata voznik in sovoznik pripeta varnostna pasova.
- Kako voznik uporablja pedal za plin in zavorni pedal.
- Hitrost vozila.
- GPS položaj.

Ti podatki pripomorejo k boljšemu razumevanju situacije, zaradi katere je prišlo do nezgode.

Prav tako se beležijo podatki asistenčnih sistemov. Ti vsebujejo podatke o tem, ali je sistem aktiven ali ne in ali je njegovo delovanje vplivalo na dinamične lastnosti vozila, tako da je s pospeševanjem ali zaviranjem v prej opisanih situacijah spremenilo pot vozila.

Glede na opremo vozila so vključeni naslednji sistemski podatki:

- tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC),
- asistenca za ohranjanje smeri na vozni pasu (Lane Assist),
- parkirni sistemi,
- funkcije zaviranja v sili.

Podatki iz sistema EDR se beležijo izključno pri posebnih nezgodah. Pri normalnih voznih pogojih ni beleženja podatkov.

Audio ali video podatki v notranjosti vozila ali okolici vozila se ne beležijo. Osební podatki, denimo ime, starost ali spol, se ne beležijo v nobenem primeru. Je pa možno, da druge stranke (npr. organi za pregon kaznivih dejanj) povežejo vsebino pomnilnika dogodkov z drugimi podatkovnimi viri in ustvarijo osebno oceno v povezavi s preiskavo nezgode.

Da bi odčitali podatke sistema EDR, potrebujete, kot je zakonsko predpisano, dostop do vmesnika OBD («On-Board-Diagnose») vašega vključenega vozila.

SEAT nima dostopa do podatkov sistema EDR, razen če lastnik (ali pri »leasingu« uporabnik storitev leasinga) da soglasje za to. Izjeme so možne z zakonskimi ali pogodbenimi določili.

Zaradi zakonskih zahtev produktov v povezavi z varnostjo lahko SEAT podatke pomnilnika dogodkov uporablja za to področje preiskav in izboljša kakovost sistemov vozila. Podatki, ki se uporabljajo za namene raziskav, se obravnava popolnoma anonimno (to pomeni, brez reference na vozilo, lastnika ali uporabnika storitev leasinga).

Antene vozila

Infotainment sistem in antene

Antene infotainment sistema so nameščene na različnih mestih vozila:

- Na strehi.
- Na vetrobranskem steklu, med sloji stekla.
- Na zadnjem steklu in na stranskih oknih z vtisnjeno strukturo antene »»» ⓘ.

PREVIDNO

Na zadnjem steklu in stranskih oknih vtisnjena struktura antene se lahko z drgnjenjem predmetov, ali zaradi jedkih produktov ali produktov, ki vsebujejo kislino, poškoduje.

- Na zadnje steklo in stranska okna ne nameščajte nalepk.
- Strukture antene nikoli ne čistite z jedkimi produkti ali produkti, ki vsebujejo kislino.

Informacije o materialu in recikliranje

Skrb za okolje

Pri zasnovi, izbiri materialov in izdelavi vašega novega vozila SEAT je imela skrb za okolje zelo pomembno vlogo.

Konstrukcijski ukrepi za optimalno reciklažo

- Spoji so zasnovani tako, da omogočajo preprosto demontažo.
- Demontažo poenostavlja modularni način gradnje.
- Izboljšana čistost posameznih vrst materialov.
- Označevanje plastičnih delov in elastomerov po ISO 1043, ISO 11469 in ISO 1629.

Izbira materialov

- Uporaba materialov, primernih za recikliranje.
- Pri montaži uporaba podobnih umetnih mas v sklopu ene skupine komponent.
- Uporaba recikliranih materialov.
- Zmanjšanje uporabe hlapljivih snovi v umetnih masah.
- Uporaba hladilnih sredstev brez klorofluoroolgijevodikov.

Prepoved uporabe določenih težkih kovin s predvidenimi, zakonsko določenimi izjemami (priloga II direktive 2000/53/ES o izrabljenih vozilih): kadmija, svinec, živega srebra, kroma VI.

Izdelava

- Zmanjšanje deleža topil v voskih za zaščito votlih delov.
- Uporaba folij iz umetne mase za transport vozil.
- Uporaba lepil, ki ne vsebujejo topil.

- Uporaba hladilnih sredstev brez klorofluoroolgijevodikov v hladilnih sistemih.
- Reciklaža in energetska razgradnja odpadkov (RDF).
- Izboljšanje kakovosti odpadnih vod.
- Uporaba naprav za rekuperacijo toplote (izmenjevalnik toplote, entalpija v rotorju itd.)
- Uporaba lakov na vodni osnovi.

Recikliranje električnih ali elektronskih naprav

Vse električne ali elektronske naprave (EEN), ki niso stalno vgrajene v vozilo, morajo biti trajno opremljene z naslednjim simbolom:



Simbol označuje, da je treba EEN odstraniti ločeno in ne v domačih odpadkih.

Recikliranje produkta

✓ Velja za tržišče: Francija



Slika 260 Napotek za recikliranje za Francijo.

Upoštevajte naslednje napotke za recikliranje v
» » **sl. 260** za naslednje produkte:

- Ključi vozila
- Daljinski upravljalnik za ogrevanje in prezračevanje mirujočega vozila.
- Kompresor.
- Polnilni kabel.
- Kartica za mobilni ključ.



Slika 261 Napotek za recikliranje gasilnega aparata za Francijo.

Upoštevajte naslednje napotke za recikliranje v
» » **sl. 261** za naslednje produkte:

- Gasilni aparati.



Slika 262 Napotek za recikliranje za Francijo.

Upoštevajte napotke za recikliranje » » **sl. 262** za dokumentacijo, embalažo ali vreče za naslednje produkte:

- Navodila za vzdrževanje.
- Komplet za prvo pomoč.
- Gasilni aparati.
- Kompresor.
- Polnilni kabel.

- Polnilna vtičnica in tesnilo.
- Avtomobilsko orodje.
- Razpršilo v garnituri za popravilo pnevmatik.
- Dvigalka vozila.
- Varnostni trikotnik.
- Odsevni telovnik.
- Torba z orodjem.

Opomba o okolju

Logotip Triman in simbol Info-tri vsebujeta pomembne informacije za umestitev za končnega uporabnika.

Recikliranje produkta

✓ Velja za tržišče: Italija

Okoljsko označevanje

Uredba z zakonsko močjo št. 116 [3. september 2020], ki udejanja Direktivo EU 2018/851 o odpadkih in Direktivo EU 2018/852 o embalaži in odpadni embalaži, predpisuje, da mora biti vsa embalaža pravilno označena, da olajša zbiranje, ponovno uporabo, predelavo in recikliranje embalaže, in da uporabnikom posreduje pravilne informacije o končnem cilju embalaže.

S skeniranjem naslednje QR kode, ki vas vodi do spletne strani, kjer so navedene v uredbi zahtevane informacije, je mogoče priklicati okoljsko oznako o embalaži, ki je v vozilu.



Izjava o skladnosti

Trženje končnih produktov na britanskem trgu (Anglija, Wales in Škotska):

UK CA Oznaka UKCA (UK Conformity Assessed) je nova britanska oznaka za produkte, ki se tržijo v Veliki Britaniji (Anglija, Wales in Škotska).

Uvoznik:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Združeno kraljestvo

Vozila, ki jih zgoraj omenjeni uvoznik trži na britanskem trgu, lahko vsebujejo dokončne produkte, ki ustrezajo naslednjim določbam:

- Pravilnik o elektromagnetni združljivosti, 2016
- Pravilnik o električni opremi (varnost), 2016
- Pravilnik o dobavi strojev (varnost) (sprememba), 2011
- Pravilnik o emisijah hrupa strojev in opreme, ki se uporabljajo na prostem, 2001

- Pravilnik za omejitve uporabe določenih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi, 2012

- Pravilnik o medicinski opremi, 2002 (SISI 2002, št. 618, v spremenjeni verziji) (UK MDR 2002)

- Predpisi o tlačni opremi (varnost), 2016

- Pravilnik o osebni varovalni opremi (uveljavitev), 2018

Obvestilo

Za medicinsko opremo CE ostaja označevanje v Združenem kraljestvu veljavno do 30 junija, 2023.

Skladno z navedenimi predpisi je uvoznik zagotovil naslednje:

Proizvajalec je izvedel ustrezno oceno skladnosti, kreiral tehnično dokumentacijo in izpolnil zahteve za označevanje.

Obvestilo

Do 31. decembra 2025 je mogoče britansko oznako namestiti na nalepko, ki je nameščena na produktu, ali na dokumentu, ki je priložen produktu.

Radijska in električna oprema

Poenostavljena izjava o skladnosti

Vaše vozilo je opremljeno z različnimi radijskimi in električnimi napravami. Proizvajalci teh naprav izjavljajo, da izpolnjujejo Direktivo 2014/53/EU, kot je to zakonsko predpisano.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

www.seat.com/generalinfo



Združeno kraljestvo

Vaše vozilo je opremljeno z različnimi radijskimi in električnimi napravami. Proizvajalci teh naprav izjavljajo, da te naprave, v kolikor je zakonsko potrebno, izpolnjujejo Prepise za radijsko opremo Združenega kraljestva 2017 (SI 2017/1206).

Celotno besedilo izjave o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

www.seat.com/generalinfo



Ukrajina

Vaše vozilo je opremljeno z različnimi radijskimi in električnimi napravami. Proizvajalci teh naprav izjavljajo, da izpolnjujejo Uredbo 355/2017 (TR Radijska oprema), kjer je to zakonsko predpisano.

Celotno besedilo izjave o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

www.seat.com/generalinfo

**Naslovi proizvajalcev**

Naslovi proizvajalcev sestavnih delov, ki jih zaradi velikosti ali značilnosti ni mogoče napisati na nalepko, so podani spodaj, če je to zakonsko predpisano:

Centralni krmilnik (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Nemčija
Telefon: 0049 53188890

Sistem Keyless Access in ključ z radijskim daljinskim upravljalnikom za centralno zaklepanje

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Nemčija
Telefon: 0049 23817980

Strešna antena

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italija
Telefon: +3907174521
Spletna stran: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Nemčija
Telefon: +49 (0) 6103913-0
Spletna stran: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Nemčija
Telefon: +49 3377 3160
Spletna stran: www.molex.com

Ojačevalniki antene

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italija
Telefon: +3907174521
Spletna stran: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Nemčija
Telefon: +49 7127 140
Spletna stran: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Nemčija
Telefon: +498031184-0
Spletna stran: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Nemčija
Telefon: +49 3377 3160
Spletna stran: www.molex.com

Navigacijska antena

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Nemčija
Telefon: +49 7127 140
Spletna stran: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Nemčija
Telefon: +498031184-0
Spletna stran: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Nemčija
Telefon: +49 3377 3160
Spletna stran: www.molex.com

Osnovni infotainment sistem

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panonicu 266
530 06, Pardubice, Češka republika

Opcijski infotainment sistem

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Radijski daljinski upravljalnik za ogrevnje motorja vozila

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Nemčija
Telefon: 0049 358357750

Kombinirani instrument

Analogni SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Nemčija

Vsi drugi analogni modeli
Continental Automotive Spain, S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, nº 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Španija)

FPK (digitalni)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Nemčija

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Nemčija

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panonicu 266
530 06, Pardubice, Češka republika

Digitalni kombinirani instrument CUPRA Born
(CUPRA Born Digital Cockpit)
Evropa - CE

LG Electronics Inc. Single Point of Contact
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
Nizozemska

Združeno kraljestvo – UKCA
LG Electronics U.K. Ltd,
Velocity 2, Brooklands Drive,
Weybridge, KT13 OSL

Širši radarjski senzorji

MRR za SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Nemčija

MRR za Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Nemčija

Zadnji radarjski senzorji

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Nemčija)

Povezovalni modul

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republika Koreja

Radijske naprave, frekvenčnega območja in največja moč oddajanja

V nadaljevanju najdete podrobno razlago radijske opreme¹⁾, ki jo je mogoče vgraditi v vse modele SEAT. Če ni drugače navedeno, so podatki veljavni za vse modele (odstopanja so navedena v opombah tabel):

Frekvenčno območje	Največja moč postaje
Ključ za oddaljeno upravljanje (vozilo)	
433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
868,0-868,6 MHz	25 mW
434,42 MHz	32 µW

¹⁾ Pooblastila ali dovoljenja za radijsko in električno tehnologijo so lahko v nekaterih evropskih državah omejena, prepovedana ali dovoljena samo, če so izpolnjene dodatne zahteve.

Radijski ključ za oddaljeno upravljanje (ogrevanje mirujočega vozila)

868.7-869.2 MHz (869.0 MHz)	25 mW
-----------------------------	-------

✓ Velja za: Leon, Ateca, Tarraco

Oddajnik-sprejemnik (ogrevanje mirujočega vozila)

868.7-869.2 MHz (869.0 MHz)	23,5 mW
-----------------------------	---------

✓ Velja za: Leon, Ateca, Tarraco

Bluetooth

2402-2480 MHz	6 dBm
---------------	-------

2400-2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

Priključek na zunanjo anteno vozila

GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
----------------------	--------

GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
-------------------------	--------

WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm
----------------------------	--------

WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm
------------------------------	--------

WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm
-----------------------------	--------

LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm
-------------------------	--------

LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm
-------------------------	--------

LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm
-------------------------	--------

LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm
-----------------------	--------

LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm
------------------------	--------

✓ Velja za: Tarraco, Leon

Brezžična dostopna točka

2400-2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

✓ Velja za: Leon, Ateca, Tarraco

Sistem za dostop brez ključa Keyless Access

434.42 MHz	32 μ W
------------	------------

125 kHz	89 dB μ A/m ^{a)}
---------	-------------------------------

^{a)} Velja za tržišče: Ukrajina**Radarski senzorji za asistenčne sisteme spredaj**

76 GHz-77 GHz	28,2 dBm ^{a)}
	35,0 dBm ^{b)}

^{a)} Velja za: Leon^{b)} Velja za: Ibiza, Arona, Ateca, Tarraco**Radarski senzorji za asistenčne sisteme zadaj**

24050-24250 MHz	20 dBm
-----------------	--------

Funkcija brezžičnega polnjenja

110-120 kHz	5 W
-------------	-----

Kombinirani instrument

125 kHz	40 dB μ A/m
---------	-----------------

Povezovalni modul

EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm

Dodatne informacije o državah izven Evropske unije

Mehika

Vaše vozilo je opremljeno z različnimi radijskimi in električnimi napravami. Proizvajalci teh naprav izjavljajo, da izpolnjujejo Direktivo RLVCOAR15-0008, kot je to zakonsko predpisano. Celotno besedilo izjave o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.seat.mx/servicio/mi-seat/manual-del-propietario.html>

Certifikat: RLVHERS17-0286. RS4 Hella KGaA Hueck & Co. Radar kratkega dosega IFT:RLVHERS17-0286. Delovanje te opreme je odvisno od naslednjih pogojev: (1) oprema ali naprava ne sme povzročati škodljivih interferenc, in (2) oprema ali naprava mora sprejeti kakršne koli interference, vključno s interferencami, ki lahko povzročijo nezaželeno delovanje.

Združeno kraljestvo

Naslednje se nanaša na uvoznike na trgu Združenega kraljestva:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Združeno kraljestvo

Turčija

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpinar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22
ve 45
41420 Çayyova/Kocaeli

Ukrajina

Імпортёр:

ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й поверх
02152 Київ, Україна.

Importer:

Porsche Ukraine LLC
Pavla Tychny ave. 1V, Office "B", 4th floor
02152 Kyiv, Ukraine.

Tehnični podatki

Tehnične specifikacije

Identifikacijski podatki vozila

Pri določeni dodatni opremi ali izvedbah modelov ter pri posebnih vozilih in vozilih za določena tržišča lahko vrednosti odstopajo od navedenih.

Podatki v uradnih dokumentih vozila imajo vedno prednost pred podatki v teh navodilih za uporabo

Kratice v poglavju Tehnični podatki

kW	kilovat, moč motorja
KM	konjske moči (trenutno ni v uporabi), enota za merjenje moči motorja
vrtljaji na minuto, vrt./min	število vrtljajev motorja v minuti – hitrost motorja.
Nm	newtonmeter, merska enota za navor motorja
CŠ	cetansko število: merilo pripravljeno-sti dizelskega goriva za vžig
ROŠ	raziskovalno oktansko število: merilo za odpornost bencina proti klenkanju

Identifikacijska številka vozila

Identifikacijsko številko vozila najdete:

- na nalepki s podatki o vozilu,
- spredaj pod vetrobranskim steklom,
- desno v motornem prostoru.

Tipska tablica

Tipska tablica je na okvirju desnih vrat. Vozila za določene države nimajo tipske tablice.

Moč

Te vrednosti se nanašajo samo na optimalne cestne in vremenske razmere.

Moč vozila je bila izračunana brez opreme, ki bi vplivala na to, npr. dodatkov.

Poraba goriva

Vrednosti porabe so izračunane na podlagi meritev, ki so jih izvedli in nadzorovali laboratoriji z oznako CE v skladu z veljavnimi zakonskimi predpisi (dodatne informacije lahko prejmete na spletni strani EUR-Lex Urada za publikacije Evropske unije: © Evropska unija, <http://eur-lex.europa.eu/>) in veljajo za navedene značilnosti vozila.

Poraba goriva in emisije CO₂ so navedeni v dokumentih o vozilu, ki jih kupec prejme ob primum predaji vozila.

Poraba goriva in emisije CO₂ niso odvisne samo od opreme/funkcij vozila, ampak tudi od drugih dejavnikov, kot npr. načina vožnje, razmer v prometu in na cestah, vplivov okolja, natovornosti in števila potnikov.

Prostornina rezervoarja za gorivo

Vozila s pogonom spredaj:	58 l, 7 l rezerve
Vozila s štirikolesnim pogonom	60 l, 8,5 l rezerve
Priključni hibridi (PHEV)	45 l, 5 l rezerve

Prostornina rezervoarja za AdBlue®

Pribl. 18 l^{a)}

a) Količina polnjenja je lahko z uporabo ročke doziranja manjša. V primeru ekstremnega mraza je lahko napolnjena količina manjša.

Visokonapetostna baterija

Tip in kapaciteta

Priključni hibridi (PHEV) Li-ion, 12,8 kWh, 48 V

Mase

Prikazane vrednosti za maso se nanašajo na vozilo, ki je pripravljeno za vožnjo, z voznikom (75 kg), pogonskimi tekočinami ter po potrebi orodjem in rezervnim kolesom. Masa vozila,

pripravljenega za vožnjo, se zaradi dodatne opreme in naknadne vgradnje opreme poveča, kar ustrezno zniža dovoljeno obremenitev.

Obremenitev strehe

Največja dovoljena obremenitev strehe znaša 75 kg.

Priklopne obremenitve

Največja dovoljena oporna obremenitev glave kljuke vlečne naprave je **80 kg**.

POZOR

Dovoljena skupna masa ne sme biti prekoračena – nevarnost nezgode in poškodb!

Podatki o motorju

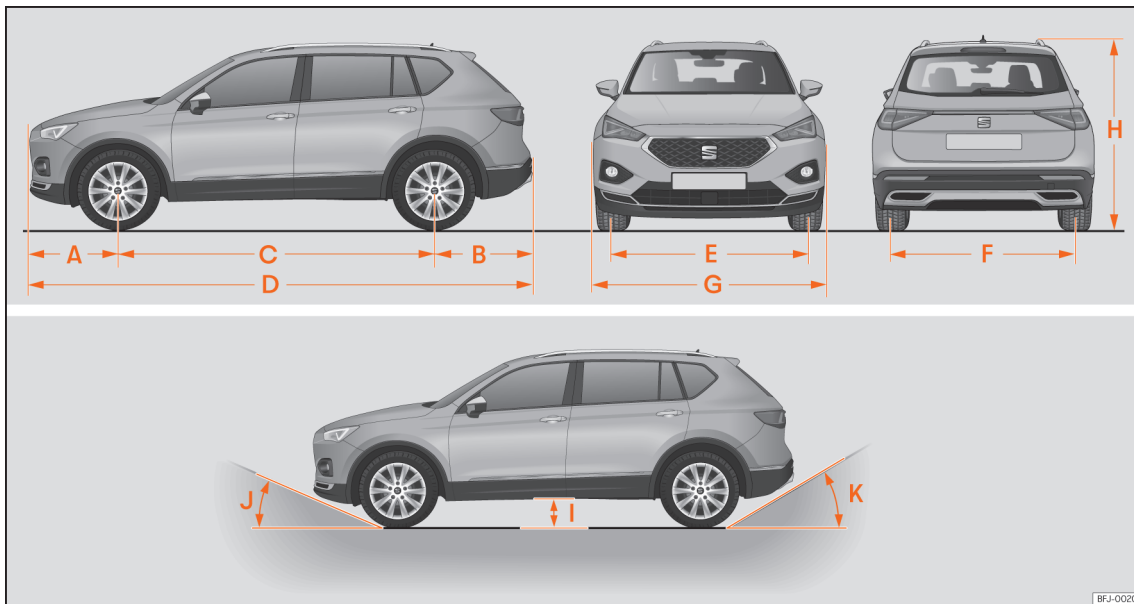
Bencinski motor	1.4 TSI start-stop PHEV
Moč motorja TSI v kW (KM) pri 1/min	110 (150)/5.000-6.000
Moč elektromotorja v kW (KM) pri 1/min	86 (117)/2.600-6.500
Moč motorja TSI in elektromotorja v kW (KM) pri 1/min	180 (245)/5.000-6.000
Največji navor motorja TSI (v Nm pri 1/min)	250/1.550-3.500
Največji navor elektromotorja (v Nm pri 1/min)	330/0-2.600
Največji navor motorja TSI in elektromotorja (v Nm pri 1/min)	400/0-3.500
Število valjev/gibna prostornina (cm ³)	4/1395
Gorivo	Super 95 ROŠ/Normal 91 (z malenkostnim zmanjšanjem moči) ROŠ
Menjalnik	DSG
Najvišja hitrost (km/h)	205 (V)
Pospešek od 0-100 km/h (s)	7,6
Največja dovoljena skupna masa (kg) (5 sedežev)	2.390

Tehnični podatki

Bencinski motorji	1.4 TSI Start-Stop	1.5 TSI Start-Stop ACT®	2.0 TSI Start-Stop	
Moč v kW (KM) pri 1/min	110 (150) 5000-6.000	110 (150)/5.000-6.000	140 (190)/4.200-6.000	180 (245)/5.000-6.500
Največji navor (Nm pri vrt./min)	250/1.500-3.500	250/1.500-4.000	320/1.500-4.100	370/1.600-4.300
Število valjev/gibna prostornina (cm³)	4/1.395	4/1.498	4/1.984	4/1.984
Gorivo	Super 95 ROŠ/Normal 91 (z malenkostnim zmanjšanjem moči) ROŠ			
Menjalnik	DSG	Ročni menjalnik	DSG	DSG 4Drive
Najvišja hitrost (km/h)	195 [V]	199 [V]	199 [VI]	210 [V]
Pospešek od 0-100 km/h [s]	9,3	9,9	9,7	7,8
Največja dovoljena skupna masa (kg) (5/7 sedežev)	2.170/2.360	2.160/2.350	2.190/2.380	2.370/2.450

Dizelski motorji	2.0 TDI CR Start-Stop		
Moč v kW (KM) pri 1/min	110 (150)/3.250-4.200	110 (150)/3.000-4.200	147 (200)/3.600-4.100
Največji navor (Nm pri vrt./min)	340/1.600-3.000	360/1.600-2.750	400/1.750-3.500
Število valjev/gibna prostornina (cm³)	4/1.968	4/1.968	4/1.968
Gorivo	Dizel skladno s standardom EN 590, min. CŠ vsaj 51		
Menjalnik	Ročni menjalnik	DSG	DSG 4Drive
Najvišja hitrost (km/h)	198 [VI]	196 [VI]	210 [VI]
Pospešek od 0-100 km/h [s]	10,2	9,9	7,8
Največja dovoljena skupna masa (kg) (5/7 sedežev)	2.240/2.430	2.270/2.460	2.380/2.470

Mere



Slika 263 Mere

Tehnični podatki

»» sl. 263		TARRACO
A	Previs spredaj (mm)	926
B	Previs zadaj (mm)	1.019
C	Medosna razdalja (mm)	2.790
D	Dolžina (mm)	4.735
V	Kolotek ^{a)} spredaj (mm)	1.585
F	Kolotek ^{a)} zadaj (mm)	1.574
G	Širina (m)	1.839
H	Višina praznega vozila (mm)	1.658 ^{b)} 1.674 ^{c)}
I	Oddaljenost od tal med osmi (mm)	192
J	Od odbijača omejen kot previsa spredaj	maks. 19,1°
K	Od odbijača omejen kot previsa zadaj	maks. 21,4°
	Obračalni krog (m)	11,9

^{a)} Podatek je odvisen od vrste platišč. Vrednosti za kolesa 215/65 R17 ET38.

^{b)} Mera do strehe.

^{c)} Mera do strešnih letev.

Abecedno kazalo

Številke in simboli

4Drive	153
12-voltni akumulator	343
Energijski management	348
Kontrolne lučke	347
Menjava	345
Nivo elektrolitske tekočine	344
Nivo napolnjenosti	348
Odklop in priklop	345
Polnjenje	345
pomoč ob zagonu	320

A

ACC	189
AdBlue®	
Dolivanje	314
Informacije	313
Kontrolne in opozorilne lučke	315
Minimalna količina polnjenja	313
Prostornina rezervoarja	313
Specifikacije	314
Aktivacija storitev SEAT CONNECT	246
Alarmna naprava	92
Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko ...	93
Prikolica	302
Android Auto™	
Meni	254
Pogoji za uporabo	254
Posebnosti	254
Prekinitiv	254
Vzpostavitev povezave	254
Antiblokirni sistem	178

Aplikacije (apps)	253
Apple CarPlay	
Meni	253
Pogoji za uporabo	253
Posebnosti	253
Prekinitiv	253
Vzpostavitev povezave	253
Asistenca za dolge luči	123
Asistenca za manevriranje prikolice Trailer Assist	234
Avtomatski poseg v zavorni sistem	235
glej Trailer Assist	234
Kontrolni seznam	234
Upravljanje	235
Asistenca za nadzorovan spust (HDC)	
Kontrolna lučka	173
Asistenca za nadzorovani spust	172
Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu (Lane Assist)	200
Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist	
Kontrolne in opozorilne lučke	201
Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist)	
Prikazi v zunanem ogledalu	208
Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist	
Kako deluje	207
Kontrolna lučka	208
Menjava voznega pasu Plus	208
Sistemske omejitve	207
Vozne situacije	209
Asistenca za pomoč pri speljevanju na klancu (HHC)	172

Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist ...	205
glej Emergency Assist	205
Prikaz statusa na zaslonu	206
Vklp in izklp	206
Asistenca za vožnjo (Travel Assist)	
glej Asistenca za vožnjo (Travel Assist)	203
Asistenca za vožnjo Travel Assist	
Napake in rešitve	205
Prikaz statusa na zaslonu	203
Vklp in izklp	204
Asistenca za vzvratno vožnjo	227
Asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za vzvratno vožnjo)	227
Bočno parkiranje	230
Kontrolni seznam	227
Nastavitve	230
Navodila za uporabo	230
Pogoji za delovanje	227, 230
Prečno parkiranje	229
Prikaz na zaslonu	228
Vklp in izklp	228
Asistenca za vzvratno vožnjo Rear View	
Prečni promet	229
Asistenčni sistem	
Tempomat	186
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje	189
Asistenčni sistem za vzvratno vožnjo	227
Asistenčni sistemi	
Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist	207
Asistenca za pomoč pri speljevanju na klancu (HHC)	172
Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist	205
asistenca za vožnjo (Travel Assist)	203
Funkcija Auto-Hold	213

Izklop	182	Avtomobilsko orodje	318	Č	
Kamera spredaj	184	Avtorske pravice	265	Čas	
Omejevalnik hitrosti	188			Nastavitev	30
Opozorilnik tlak v pnevmatikah	363	B		Čelno trčenje in fizikalni zakoni	43
Opozorilnik za tlak v pnevmatikah	362	Baterija	85	Čiščenje	
Parkirni sistem Plus	216	Bencin		Notranjost vozila	372
Parkirni sistem zadaj	219	Dodatki	312	Posebna pozornost	373
Prediktivna prilagoditev hitrosti	195	Filter za trdne delce	316	Pranje vozila	370
Radar spredaj	183	Točenje	312	Visokotlačne čistilne naprave	370
Radarski senzorji zadaj	184	Biodizel	313	Zunanost vozila	371
Sistem kamer za pogled od zgoraj (Top View)	231	Brisalca vetrobranskega stekla	127		
Sistem PreCrash	48	Dvig metlice	318	D	
Sistem za nadzor prometa (Front Assist)	197	Funkcije	128	Deaktiviranje čelne blazine	52
Sistem za prepoznavanje prometnih znakov	26	Ogrevani šobi za čiščenje stekel	128	Deaktiviranje storitev SEAT CONNECT	248
Sistem za prikaz okolice Area View	186	Posebnosti	127	Dejavniki, ki negativno vplivajo na varno vožnjo	38
Sistemske omejitve	182	Senzor za dež in zunanjo svetlobo	128	Delovanje pozimi	
Splošni napotki	182	Servisni položaj	318	Dizel	313
Trailer assist	234	Vrnitev ročice brisalca z metlico v izhodiščni položaj	318	Pnevmatike	354
Ultrasvočni senzorji	185	Brisalec zadnjega stekla	127	Snežne verige	355
Varnostni napotki	182			Sol na cesti	129
Vklop	182	C		Delovanje radia	269
Zaznavanje utrujenosti	25	Centralno zaklepanje	88	Digitalni kombinirani instrument (SEAT Digital Cockpit)	16
Auto-Hold	213	Alarmna naprava	92	Dinamično nastavljanje svetlobnega snopa	125
Avtomatska pralnica	370	Avtomatsko zaklepanje za zaščito pred nezaželenim odpiranjem	88	Dizel	
Deaktiviranje funkcije Auto-Hold	213	Radijski ključ za oddaljeno upravljanje	89	Točenje	313
Avtomatski menjalnik		Sistem Keyless Access	86	Dno prtljavnika	293
Asistenca za nadzorovani spust	172	Stikalo centralnega zaklepanja	90	Vozilo s 7 sedeži	294
Kontrolna lučka	165	Zasilno zaklepanje	95	Držalo za pijačo	
Napotki za vožnjo	168	Centriranje koles	352	Držalo za steklenice	240
Program Launch-Control	169	Cetansko število (dizelsko gorivo)	313	Spredaj	240
tiptronic	168	Coming Home	124	V sredinskem naslonu za roke	240
Volan s prestavnima tipkama	168			DSG	165
Avtomatski vklop zasenčenih luči	120			Dvig vozila	360
Avtomatsko odklepanje	88				
Avtomatsko zaklepanje (centralno zaklepanje)	88				

Dvigalka	318
Podporne točke	360

E

e-Call	67
E-Mode	161
E10	
glej Etanol (gorivo)	313
Easy Open	
Posebnosti	99
Eko napotki	29
Električne naprave	242
Električne vtičnice	242
Prikolica	302
Električni pomik stekel	100
elektrolit	344
Elektronska blokada zagona	158
Elektronska parkirna zavora	212
Kontrolne lučke	213
Elektronska zapora diferenciala	178
Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC)	178
Elementi za nastavljanje	
Zadnji sedeži	112
Elementi za upravljanje električnega pomika stekel	100
Elementi za upravljanje na volanu	107
Emergency Assist	
Težave in rešitve	207
Energijski management	348
ESC	
Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC)	178
Športni način	179
Vkllop in izklop	179
Etanol (gorivo)	313
Event Data Recorder	377

F

Filter za trdne delce	316
Frekvenčna območja	270
Full Link	251
Aplikacije	253
Nastavitve	253
Simboli	253
Funkcija Auto-Hold	213
Funkcije sedežev	
Pomoč pri vstopanju za tretjo vrsto	118

G

Garnitura za popravilo pnevmatik	363
Polnjenje pnevmatike	365
Preverjanje po 10-minutni vožnji	366
Sestavni deli	365
Zatesnitev pnevmatike	365
Glasnost	
Nastavitve za zunanje avdio enote	264
Glasovno upravljanje	267
Aktivacijska beseda:	267
Android Auto™	255
Konec	268
Siri™ (Apple CarPlay™)	254
Začetek	268
Globina profila pnevmatike	353
Gorivo	
Bencin	312
Dizel	313
Etanol	313
Identifikacija	312
Prikaz količine goriva	18
Točenje	311
Varčevanje	150

H

HDC	
glej Asistenca za nadzorovan spust (HDC) ..	173
HHC	
glej Asistenca za pomoč pri speljevanju na klancu (HHC)	172
Hibridni pogon	
E-Mode	161
Hibridni način	161
Načini delovanja	161
Prikaz stanja napolnjenosti baterije	19
Prikaz stanja zmogljivosti	21
Vzporeditev pripravljenosti za vožnjo	159
Zvok vozila	160
Hitrostni razredi	350
Hladilna tekočina	334
Opozorilna lučka	20
Posoda (hibridna vozila)	336
Preverjanje nivoja	336
Prikazovalnik temperature	20
Specifikacije	334
Zunanost	22
Hladilni sistem	
Dolivanje hladilne tekočine	336
Preverjanje hladilne tekočine	336
Hlajenje	134
Hrup	
Ogrevanje mirujočega vozila	143
Parkirna zavora	212
Pnevmatike	350
Zavore	176
I	
i-Size	60
Identifikacija goriv	312

Informacije o vozilu	36	Izbira voznega profila		Klimatiziranje mirujočega vozila	147
Infotainment	257	Značilnosti	174	Aktiviranje	148
Android Auto™	254	Izbirna ročica (avtomatski menjalnik)		Izklop	148
Apple CarPlay	253	Položaji	166	Programiranje	148
Asistenčni sistemi in nastavitve vozila	37	Izdelki za nego vozila	369	Vklp	148
čiščenje	264	Izklop		Klimatska naprava	
Delitev povezave WLAN	250	Telefon	284	Elementi za upravljanje	136
Delovanje	263	Izklop luči	120	Ročna klimatska naprava	138
Delovanje radia	269	Izpušni plini	315	Ključ	
Funkcijske tipke	34			Daljinski upravljalnik	84
Informacije o vozilu	36	J		Ključ vozila	84
Internetni dostop	251	Jamstvo	377	Menjava baterije	85
Izvedba funkcij	263	Jamstvo mobilnosti	369	Nadomestni ključ	84
MirrorLink®	255			Navodila za voznika (mehanska kontaktna ključavnica)	159
Nastavitve sistema	264	K		Odklepanje in zaklepanje	89, 94
Nastavitve zvoka	264	Kamera		Sinhronizacija	86
Navigacija	276	Čiščenje vozila	28	Kolesa	
Pomoč	32	Kamera spredaj	184	Kolesni vijaki	354
Pred prvo uporabo	257	Kamera za pogled od zgoraj Top View Glej Sistem kamer za pogled od zgoraj (Top View)	231	menjava	356
Predstavitve	32	Kamera za vzvratno vožnjo	227	Menjava	353
Predvajanje medijev	273	Katalizator	316	Nova kolesa	351
Pregled elementov za upravljanje	260, 261	Kaveljčki za vrečke	241, 296	Odstranjevanje in pritrjevanje	361
Prilagoditev	263	Keyless Access		Snežne verige	355
Prilagoditev menijev	263	Odklepanje in zaklepanje vozila	86	Zasilno rezervno kolo	356
Prilagojeni meniji	263	Odpravljanje motenj	87	Kolesni ključ	318
Prva konfiguracija	35	Press & Drive	155	Kolesni vijaki	354
Spustni meni	263	Zagon motorja	156	Navor	361
Tehnični podatki	265	Klic v sili	67	Odvijanje	359
Telefonski vmesnik	283	Klimatiziranje	134	Pokrovčki	358
Varnostni napotki	257	Nastavitve v infotainment sistemu	139	Zaščita pred krajo	358
Vklp in izklop	263	Odpravljanje motenj	143	Kombinirani instrument	13
Wi-Fi Protected Setup (WPS)	251	Zaprto kroženje zraka	139	Basic digitalni kombinirani instrument	14
WLAN	250			Čas in datum	30
Infotainment sistem				Digitalni kombinirani instrument (SEAT Digital Cockpit)	16
glej Infotainment	32				
ISOFIX	60				

Informacije in opozorila	25	Omejevalnik hitrosti	189	Krmiljenje motorja	315
Opozorilne in kontrolne lučke	11	Opozorilnik za tlak v pnevmatikah	363	Kontrolna lučka	317
Prikaz servisnih intervalov	30	Parkirna zavora	213	Krmilna asistenca	174
Prikaz statusa	21	Pripravljenost za vožnjo	160		
Simboli	11	Pritisk zavore	189	L	
Uporaba z večfunkcijskim volanom	32	Rezerva goriva	18	Lakiranje vozila	
Komfortno odpiranje		Sistem varnostnih blazin	51	Vzdrževanje	371
Panoramsko pomično strešno okno	104	Start-stop	162	Lane Assist	
Komfortno zapiranje		TCS	180	Kontrolne lučke	202
Panoramsko pomično strešno okno	104	Tempomat	188	Launch-control (avtomatski menjalnik)	169
Komplet ključev vozila	84	Tempomat (GRA)	186	Leaving Home	124
Kontrolne in opozorilne lučke		Tempomat z avtomatskim uravnavanjem		LED-žarometi	330
12-voltni akumulator	347	razdalje	190	Ledvena opora	109
ACC	194	Točenje	18, 311	Licence	265
AdBlue®	315	Varnostne blazine	52	Light Assist	123
Antiblokirni sistem ABS	180	Varnostni pasovi	42	Lokacija vozila	248
Asistenca za nadzorovan spust (HDC)	173	Visokonapetostna baterija	76	Loputa rezervoarja za gorivo	
Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu		Visokonapetostni sistem	76	Odpiranje in zapiranje	311
Lane Assist	201, 202	Vlečna kljuka	306	Luči	
Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu		Volanski drog	174	Asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči	123
Side Assist	208	Zavorni sistem	177	AUTO	120
Avtomatski menjalnik	165	Kontrolne lučke		Bralne lučke	126
Elektromehansko servokrmiljenje	174	Pregled	11	Coming home	124
ESC	180	Kontrolni seznam		Dnevne luči	121
ESC izključen	179	Asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za vzvratno	227	Dolge luči	120
ESC v športnem načinu	179	vožnjo)		Kontrolne in opozorilne lučke	120
Filter za trdne delce	316, 317	Pogoji za uporabo Apple CarPlay	253	Leaving home	124
Hladilna tekočina	20	Pogoji za uporabo MirrorLink®	255	Meglenke	122
Klimatiziranje	143	Pogoji za uporabo vmesnika Android Auto™	254	Menjava žarnic	330
Krmiljenje motorja	317	Kozmetično ogledalo	132	Nastavljanje svetlobnega snopa	125
Luči	120	Krmiljenje		Notranje lučke	126
Motorno olje	343	Elektromehansko servokrmiljenje	173	Osvetlitev instrumentov	125
Način delovanja e-MODE	162	Kontrolna lučka	174	Osvetlitev stikal	125
Nadzor izpušnih plinov	317	Krmilna asistenca	174	Ročica za dolge luči	122
Oddaljeno upravljanje (ogrevanje mirujočega	145			Ročica za smernike	122
vozila)					

Smerne luči	121
Stranske luči	120
Upravljanje luči	120
Vklop in izklop	120
Zasenčene luči	120
Zvočna opozorila	121

M

Mase	385
Menjava baterije	
Ključ vozila	85
Menjava delov	375
Menjava kolesa	356
Dvig vozila	360
Kolesni vijaki	359
Naknadna dela	362
Menjava metlic brisalcev	318
Menjava olja	342
Menjava žarnic	330
Mere vozila	389
Merilnik števila vrtljajev motorja	14, 16, 18
Mesta s posebnimi predpisi	284
Mesta z nevarnostjo eksplozije	284
Metlice brisalcev in brisalca zadnjega stekla	
Čiščenje vozila	319, 371
Menjava	319
Servisni položaj	318
Mikrovlakna: čiščenje	372
MirrorLink®	
Izklop	255
Meni	255
Nastavitve	253
Pogoji za uporabo	255
Posebnosti	255
Vzpostavitev povezave	255
Mobilni telefoni	375

Motnja	
Panoramsko pomično strešno okno	102
Sklopka	171
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem	
razdalje	194
Vlečna naprava	302
Motnja sistema	
Sistem PreCrash	49
Motor	
Hrup	156
Sistem start-stop	162
Utekanje	
Zagon (napotki za voznika pri mehanski kontaktni	
ključavnici)	159
Motor in kontakt	
Izklop motorja	157
Predgretje motorja	156
Zagon motorja	156
Zagon motorja s funkcijo Press & Drive	156
Zasilni zagon	158
Motorni prostor	
Akumulator	343
Motorno olje	341
Odpiranje in zapiranje	333
Varnostna opozorila	331
Motorno olje	
Dolivanje	341
Menjava	340, 342
Merilna palica za motorno olje	341
Poraba	341
Preverjanje nivoja motornega olja	341
Servisni intervali	340
Servisni pregled	340
Specifikacije	340

Multimedija	
Izbira vira	274
Predvajanje	274
Priključeni	274
Multimedijski sistem	256, 269

N

Način delovanja e-MODE	
Kontrolne lučke	162
Nadomestni deli	375
Nadomestni ključi	84
Nadzor notranjosti in zaščita pred odveko	
Aktiviranje	93
Nadzor tlaka v pnevmatikah	363
Nadzor tlaka v pnevmatikah	362
Nadzor zdrsa pogonskih koles	178
Nalepka s podatki	385
Napaka: asistenca za odparkiranje	237
Naprava za čiščenje stekel	
Ročica za čiščenje stekel	127
Naprava za čiščenje vetrobranskega stekla ...	127
Nastavitev	
Čas in datum	30
sedeži	39
Sprednji sedeži	109
Nastavitev svetlobnega snopa	125
Nastavitev višine varnostnega pasu	46
Nastavitve sistema	264
Nastavitve vozila	37
Nastavitve zvoka	264
Nastavljanje	
Luči	125
Poklop naslonjala sovoznikovega sedeža ...	110
Sedež s pomnilno funkcijo	116
Vzglavnik	114
Zadnji sedeži	112

Ogrevanje mirujočega		Oporna obremenitev vlečne kljuge	299	Parkiranje	211
Radijski daljinski upravljalnik	145	Natovarjanje prikolice	304	Avtomatski menjalnik	168
Ogrevanje mirujočega vozila		Opozorilne lučke		S parkirno krmilno asistenco	225
Aktiviranje	147	Pregled	11	Z asistenco za vzvratno vožnjo	229, 230
Električni porabniki	143	Opozorilne utripalke	66	Parkirna krmilna asistenca	221
Izključeno	144	Opozorilni zvočni signali		Bočno parkiranje	225
Posebnosti	143	Opozorilne in kontrolne lučke	11	Delovanje	218
Programiranje	147	Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA)	237	glej Parkirna krmilna asistenca	221
Vključeno	144	Opozorilo v primeru zasilnega zaviranja	66	Motnja	216
Ogrevanje sedežev	140	Oprema v odlagalnih predalih		Odparkiranje (samo z bočnega parkirnega mesta)	226
Ogrevanje vetrobranskega stekla	142	Glej Odlagalni predali	238	Opis	222
Ogrevanje volana	141	Originalna dopolnilna oprema	369, 375	Opozorilo za okolico	216
Okna		Osvetlitev kombiniranega instrumenta	125	Parkirni sistem Plus	216
Avtomatsko delovanje	101	Osvetlitev zunanosti		Parkirni sistem zadaj	219
Avtomatsko odpiranje/zapiranje	101	Menjava žarnic	330	Pogoji za parkiranje	225
omejitev sile zapiranja	102	Otroška blokada		Prečno parkiranje	225
Okolje		Električni pomik stekel	100	Predčasni zaključek	222
Recikliranje električnih naprav	378	Otroški sedeži		Senzorji in kamera: čiščenje	371
Skrb za okolje	378	i-Size	60	Vizualni prikaz	219
Točenje	310	ISOFIX	60	Parkirni sistem zadaj	219
Varčna vožnja	150	Pritrdilni sistemi	59	Vizualni prikaz	220
Okoljski napotek		Pritrditev z varnostnim pasom	64	Parkirni sistemi	
Točenje	310	Razvrstitev sedežev v skupine	56	Avtomatski poseg v zavorni sistem	214
Oktansko število [bencin]	312	Sistem Top Tether	62, 63	Pedali	40, 150
Okvara motorja		Varnostna navodila	57	Pnevmatike	350
Kontrolna lučka	317			Dodatki	350
Omejevalnik hitrosti	188			Hitrostni razredi	350
Delovanje	188			menjava	356
Kontrolne lučke	189			Nove pnevmatike	351
Prikaz na zaslonu	188			Oznake obrabljenosti	353
Omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu	46			Snežne verige	355
Omejitev sile zapiranja				Tlak v pnevmatikah	352
okna	102			Tujki v pnevmatikah	350
Panoramsko pomično strešno okno	104			Uporabna doba	352
Senčni rolo za panoramsko strešno okno	105			z določeno smerjo teka	361
Opomnik za servisni pregled	30				

P

Pakirni sistemi

asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za vzvratno vožnjo)	227
odpravljanje motenj	215
Panoramsko pomično strešno okno	102, 103
Komfortno odpiranje in zapiranje	104
Motnja	102
Omejitev sile zapiranja	104

Z določeno smerjo teka	350	Posebnosti		Omejčitve	196
za zimo	354	Android Auto™	254	Vožnja	196
Podatki o motorju	387	Apple CarPlay	253	Predpražniki	150
Podatki o vožnji	23	MirrorLink®	255	Predvajanje medijev	273
Pogoji za uporabo Apple CarPlay	253	Sistem kamer za pogled od zgoraj (Top View)	232	Oprema	274
Pokrov motornega prostora		Visokotlačne čistilne naprave	306	Simboli	274
Odpiranje in zapiranje	333	Vleka	322	Pregled	
Pokrov rezervoarja za gorivo		Vleka prikloice	304	Opozorilne in kontrolne lučke	11
Odpiranje in zapiranje	311	Zagon z vleko	322	Pogled vozila s sprednje strani	6
Polnilni kabel		Potek varnostnega pasu	45	Pogled vozila z notranje strani	8
Za omrežne vtičnice	81	Povezljivost		Pogled vozila z se zadnji strani	7
Za polnilne postaje (AC)	81	Dostopna točka WLAN	250	Pregled (vozila z volanom na desni strani)	10
Polnilni kabel visokonapetostne baterije	80	Povprečna poraba goriva	16	Pregled (vozila z volanom na levi strani)	9
Polnjenje rezervoarja	311	Požar	67	Pregorele žarnice	
Polnjenje visokonapetostne baterije		Pranje vozila		Menjava žarnic	330
Načini polnjenja	72	Čiščenje notranjosti	372	Premestitvena kabla	320
Nastavitve v infotainment sistemu	78	Čiščenje zunanosti	371	Prenos podatkov	245
Odpravljanje motenj	76	Posebna pozornost	373	Press & Drive	
Polnilne kabel	81	Posebnosti	99	Zagon motorja	156
Prikaz postopka polnjenja	75	Visokotlačne čistilne naprave	370	Zagonsko stikalo	155
Programirano polnjenje	79	Pravilni položaj		Prestavljanje	
Vtičnica (AC)	74	Sovoznik	40	Ročni menjalnik	165
Zasilno odklepanje	77	Voznik	39	Prestavni tipki (avtomatski menjalnik)	168
Pomnilna funkcija	116	Pravilni položaj sedenja	39	Prezračevanje	134
Pomnilnik dogodkov	377	Pred zagonom vozila	38	Prikaz količine goriva	18
Pomoč ob zagonu	320	Predal za očala	241	Kontrolna lučka	18
Opis	320	Predali	238, 241	Prikaz prestave	150
Premestitvena kabla	320	Drugi predali in držala	241	Prikaz servisnih intervalov	30
Pomoč pri vstopanju za tretjo vrsto sedežev	118	Odlagalni predali	241	Prikaz statusa	
Pomožno kolo	356	Predelna mreža	294	Omejevalnik hitrosti	188
Popravila	375	Razpiranje in zlaganje	294	Zunanja temperatura	22
Popravilo pnevmatik	363	Predgreteje motorja	156	Prikaz statusa na zaslonu	
Poraba goriva		Prediktivna prilagoditev hitrosti	195	Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist	206
Prekinitve prostga teka	150	Aktiviranje	196	Asistenca za vožnjo Travel Assist	203
Zakaj se poraba poveča?	317	Odpravljanje motenj	197	Čas in datum	30
				Eco-napotki	29

Kombinirani instrument	21	Vleka prikolice	304	Poklop naslonjal sedežev v tretji vrsti v položaj	
Nadzor tlaka v pnevmatikah	362	Zadnje LED-luči	301, 302	tovorne površine	291
Odprta vrata, odprt sprednji pokrov in odprta		Zadnje luči	301, 302	Povečanje	112, 291
vrata prtljažnika	22	Zunanji vzvratni ogledali	301	Predelna mreža	294
Opozorilo hitrosti	22	Prilagoditev glasnosti predvajanja	264	Prtljažna mreža	296
Položaji izbirne ročice	166	Priložena aktualna dokumentacija	257	Razpiranje in zlaganje predelne mreže.	294
Servisni intervali	30	Priporočena prestava	150	Rolo	290
Sistem PreCrash	49	Pripravljenost za vožnjo		Senzorsko krmiljeno odpiranje in zapiranje vrat	
Sistem za nadzor prometa (Front Assist)	198	Kontrolne lučke	160	prtljažnika (Easy Open)	99
Števec prevoženih kilometrov	22	Pritrdilni obročki	295	Shranjevanje prtljažnega roloja	291
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem		Prodaja vozila	248	Variabilno dno prtljažnika (vozilo s 5 sedeži) ..	293
razdalje	190	Profil pnevmatike	353	Zasilno odklepanje	100
Prikaz statusov na zaslonu		Program prostega teka	170		
SEAT Drive Profile	174	Prometna obvestila			
Prikazi statusov		glej TP [prometne informacije]	271		
Prometni znaki	27	Prometne informacije	281		
Prikazi statusov na zaslonu		Prometne informacije (TP)	271		
Informacije in opozorila	25	Prometni znaki			
Prikazovalnik podatkov o vožnji	23	Prikazi na zaslonu	27		
Prikazovalnik Powermeter	21	Prostor spredaj			
Prikolica	299	Hladilna tekočina	334, 336		
Alarmna naprava	302	Posoda s tekočino za čiščenje stekel	339		
Električna vtičnica	302	Zavorna tekočina	338		
Električno odklepanje vlečne kljuke	306	Prostornine			
Električno priklapljanje	302	Rezervoar za AdBlue®	313		
Mehansko priklapljanje	302	Tekočina za čiščenje stekel	339		
Motnja	302	Protiprašni filter	134		
Naknadna vgradnja vlečne naprave	308	Protivlomno varovalo Safe			
Nastavljanje žarometov	304	Odpravljanje motenj	91		
Natovarjanje	304	Prtljažna mreža			
Oporna obremenitev vlečne kljuke	299, 304	Prtljažnik	296		
Stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice ...	305	Prtljažni rolo	290		
Tehnične zahteve	301	Prtljažnik	97, 289		
Trailer Assist	234	Električno odpiranje in zapiranje	97		
Vlečna vrv	301, 302	Funkcije električnih vrat prtljažnika	98		
Vlečne obremenitve	304	Osvetlitev prtljažnika	126		

R

Radarski senzorji	183
Radarski senzorji zadaj	184
Radijske naprave	375
Radijski ključ za oddaljeno upravljanje	
Odklepanje in zaklepanje	89
Radijski zaslon: čiščenje	372
Radio	269
Frekvenčna območja	270
Nastavitev postaje	270
Oprema	270
Pomnilne tipke	270
Prometne informacije (TP)	271
Simboli	270
Vrsta sprejema	270
RCTA	237
Ročica za dolge luči	122
Ročica za smernike	122
Ročni menjalnik	165

S

Safe	91, 158	Navor storitev	369	Prikaz statusa na zaslonu	49
SEAT CONNECT	245	Pogoji uporabe	368	Sistem za nadzor prometa Front Assist	48
Aktivacija	246	Potrnilo o izvedenem servisu	367	Sistem start-stop	
Deaktiviranje	248	Servisni pregled	367	Kako deluje	162
Motnje	248	Servisni intervali	30, 340	Lučke	162
Zakonska določila	248	Servisni meni		Motor se ne izključi	162
SEAT Drive Profile	174	Identifikacijska številka vozila	30	Motor se samodejno ponovno vključi	162
SEAT Ident	247	Prikaz servisnih intervalov	30	Opozorila vozniku	164
Sedeži	109	Servisni pregled	340, 367	Ročni vklop in izklop	164
Električne nastavitve	110	Shranjevanje predmetov	289	Zagon in izklop motorja	162
Nameščanje vzglavnikov	115	Kaveljčki za vrečke	296	Sistem Top Tether	62, 63
Naslon za roke	117	Natovarjanje prikolice	304	Sistem varnostnih blazin	49
Nastavljanje vzglavnikov	114	Odprtina za prevoz daljših predmetov	297	Aktiviranje	50
Nastavljanje zadnjih sedežev	112	Poklop naslonjala sovoznikovega sedeža	110	Čelni varnostni blazini	52
nepravilni položaji	41	Predelna mreža	294	Deaktiviranje čelne varnostne blazine	52
Odstranjevanje vzglavnikov	115	Prikolica	299	Kako deluje	50
Ogrevanje	140	Pritrdilni obročki	295	Kontrolna lučka	51
Poklop naslonjala sovoznikovega sedeža	110	Prtljažna mreža	296	Opis	50
Pomnilna funkcija	116	Razporejanje prtljage	289	Sistem za čiščenje stekel	339
Pomoč pri vstopanju za tretjo vrsto sedežev	118	Razporejanje tovora	289	Sistem za nadzor izpušnih plinov	
Ročna nastavitve	109	strešni prtljažnik	297	AdBlue®	313
Število sedežev	40	Strešni prtljažnik	297, 299	Filter za trdne delce	316
Tretja vrsta sedežev	291	Vleka prikolice	304	Katalizator	316
Zadnja stran zadnjega sedeža	112	Signaliziranje z enim dotikom	122	Kontrolna lučka	317
Sedeži vozila	40	Simboli		Sistem za nadzor prometa	183
Selektivna katalitična redukcija	313	glej Opozorilne in kontrolne lučke	11	Aktiviranje in deaktiviranje	199
Senčni rolo	132	Sistem ISOFIX	60	Opozorila	198
Senčni rolo za panoramsko strešno okno	105	Sistem kamer za pogled od zgoraj [Top View]	231	Prikaz statusa na zaslonu	198
Omejitev sile zapiranja	105	Meniji	233	Sistemske omejitve	198
Senzor za dež		Načini	233	Začasno deaktiviranje	200
Preverjanje delovanja	129	Navodila za uporabo	232	Sistem za prepoznavanje prometnih znakov	27
Senzor za dež in zunanjo svetlobo	128	Posebnosti	232	Kako deluje	26
Servis		Sistem PreCrash	48	Omejeno delovanje	28
Digitalna servisna knjižica	367	Izbira voznega profila	48	Opozorilo za prekoračitev hitrosti	27
Nabor storitev	367	Motnja sistema	49	Poškodba vetrobranskega stekla	28
				Prikazi na zaslonu	27

Sistem za prikaz okolice Area View	186
Sklopka (lučka)	171
Smer teka	
pnevmatike	361
Smerne luči	121
Snežne verige	355
Sovoznikov predal	239
Sovoznikova čelna varnostna blazina	
Kontrolna lučka	51
Spletne storitve	245
Sprednje luči	
Menjava žarnic	330
Sprednji pokrov	331
Sredinski naslon za roke	117
Sredstvo proti zmrzovanju	334
Stabiliziranje vlečnega vozila in prikolice	305
Start-stop	162
Stekla	100
Stikalo s ključavnico	52
Storitev klica v sili	67
Strešni nosilec	297
Strešni prtljažnik	297
Pritrjevanje prečnih nosilcev	298
Strešno okno	
Senčni rolo	105

Š

Števce dnevno prevoženih kilometrov	30
Števce prevoženih kilometrov	
Dnevno število prevoženih kilometrov	22
Skupno število prevoženih kilometrov	22
Število prevoženih kilometrov	14, 16
Število sedežev	40
Štirikolesni pogon	153

T

Tehnične spremembe	375
Tehnični podatki	
Mase	385
Mere vozila	389
Oporna obremenitev vlečne kljuge	299
Podatki o motorju	387
Tekočina za čiščenje stekel	
Dolivanje	339
Količine polnjenja	339
Preverjanje	339
Telefon	
Izklop	284
Klicanje	286
Pošiljanje sporočil	286
Povezava	285
Priljubljeni	287
Seznanjanje mobilnega telefona	285
stiki	287
telefonski imenik	287
tipke za hitro klicanje	287
Telefonski vmesnik	283
Mesta z nevarnostjo eksplozije	284
Oprema	283
Simboli	283
Teme za razmislek pred zagonom vozila	38
Tempomat	186
Kontrolne lučke	188
Upravljanje	187
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje	
.....	189
Delovanje	190
Kontrolna in opozorilna lučka	194
Motnja	194
Prikaz statusa na zaslonu	190
Sistemske omejitve	193

Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC)	
Posebne vozne situacije	192
Tiptronic (avtomatski menjalnik)	168
Tkanine: čiščenje	372
Tlak motornega olja	
Kontrolna lučka	343
Tlak v pnevmatikah	352
Točenje	
Kontrolna lučka	18
Odpiranje lopute rezervoarja za gorivo.	311
Prikaz količine goriva	18
Varnostna opozorila	310
Top Tether	62, 63
Trailer Assist	
Motnja	234
Odpravljanje motenj	236
Travel Assist	203
Tretja vrsta sedežev	
Poklop v položaj tovorne površine	291

U

Ultrazvočni senzorji	185
Uporaba pozimi	
Panoramsko pomično strešno okno	102
Prikolica	299
Upravljanje klimatske naprave	
Klimatiziranje mirujočega vozila	147
Nastavitev temperature	139
Ogrevanje vetrobranskega stekla	142
Upravljanje zadaj	139
Ure	
Nastavitev časa	30
USB	256
USB-prikluček	256

Utekanje		Neprijeti	43	Vleka prikolice	
Nove pnevmatike	350	Prilagajanje	44	glej Prikolica	299
Nove zavorne obloge	176	Simboli	43	Vleka vozila	
Novi motor	153	Varnostna navodila	42	Posebnosti	322
		Vzdrževanje in odstranjevanje zategovalnikov		Pripravljalna dela	323
		varnostnih pasov	47	Sprednje vlečno uho	324
		Zaščitna funkcija	41	Vlečna vrv	322
		Varnostni sistem Safe	91	Vlečni drog	322
		Varnostni trikotnik	66	Vleka prepovedana	323
		Varovalke	326	Vleka vozila v nujnem primeru	323
		Barvno kodiranje	327	Zadnje vlečno uho	325
		Menjava	328	Volan	
		Postaja z varovalkami	326, 327	Elementi za upravljanje	107
		Prepoznavanje pregorelih varovalk	328	Nastavljanje	108
		Priprava na menjavo varovalk	328	Ogrevanje	141
		Varstvo podatkov	249	Prestavni tipki (avtomatski menjalnik)	168
		Verifikacija identitete	247	Vozilo	
		Vetrobransko steklo		Dajanje v najem ali prodaja	248
		Ogrevanje	142	Dvig	360
		Vgradnja zadaj		Identifikacijska številka vozila	385
		Vlečna naprava	308	Identifikacijski podatki	385
		Visokonapetostna baterija		Nalepka s podatki	385
		Opozorilne nalepke	71	Odklepanje in zaklepanje (Keyless Access)	86
		Varnostna opozorila	70	Podatki o motorju	387
		Vzdrževanje	72	Pogled od spredaj	6
		Vlečna kljuka		Pogled od zadaj	7
		Električno odklepanje	306	Pogled z notranjosti	8
		Kontrolna lučka	306	Pregled (vozila z volanom na desni strani)	10
		Vlečna naprava		Pregled (vozila z volanom na levi strani)	9
		Montaža nosilca za kolesa	307	Vozni način	176
		Motnja	302	Vozni profil	176
		Naknadna vgradnja	308	Vozni profili SEAT	
		Vlečna kljuka z električnim odklepanjem	306	glej Izbira voznega profila	174
		Vlečna vrv	301, 302	Vozni profili SEAT Drive Profile	
		Vlečne obremenitve		Izbira voznega profila	175
		Natovarjanje prikolice	304		

[illegible]

SEAT S.A. si vedno prizadeva za stalen razvoj vseh tipov in modelov. Zato vas naprošamo za razumevanje, da lahko kadar koli pride do sprememb oblike, opreme in tehnologije dobavljenih vozil. Iz tega razloga ne more biti nobenih zahtevkov glede podatkov, ilustracij in opisov v navodilih za uporabo.

Vsa besedila, ilustracije in standardi v tem priročniku temeljijo na statusu informacij ob času tiskanja. Z izjemo napak in opustitev so informacije, ki so vključene v teh navodilih za uporabo, veljavne v času tiskanja.

Ponovno tiskanje, reprodukcija ali prevodi celotnih navodil ali posameznih delov navodila niso dovoljeni brez pisnega dovoljenja znamke SEAT.

SEAT si izrecno pridržuje vse pravice skladno z zakonom o »avtorskih pravicah«. Vse spremembe pravic pridržane.



Ta dokument je bil izdelan z uporabo beljene, neklorirane celuloze.

© SEAT S.A. - Ponatis: 15.06.23

Esloveno 5FJ0127688R (06.23)



5FJ0127688R

